

Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas

La documentación de una operación estadística de manera estandarizada en metadatos, información necesaria para utilizar e interpretar los resultados, permite trazar una hoja de ruta en cada una de las fases del proceso estadístico, identificando las principales características y particularidades de la operación estadística, su evolución y adaptaciones a lo largo del tiempo, las actividades y los procesos relacionados, así como los roles y responsabilidades asumidos para su logro, entre otros aspectos, que facilitan organizar, dar seguimiento y aplicar oportunidades de mejora a la producción estadística.

La ficha metodológica es un tipo de metadato que actúa como instrumento que "recopila de forma resumida y concreta la información explicativa de una operación estadística, facilita la documentación básica de las actividades del proceso y permite identificar las principales características que la componen" (DANE, 2020).

El modelo de ficha metodológica presentado en este documento tiene como referencia la estructura estipulada en la *Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas* elaborada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) en el año 2020.

En algunos casos, las definiciones de los criterios han sido ajustadas y complementadas con recomendaciones generales para su estructuración. Asimismo, se han incorporado ejemplos prácticos para cada criterio que permitan fortalecer la conceptualización de los mismos.

Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas	
Criterio	Descripción
Entidad y Dependencia productora	Secretaría Distrital de Movilidad – Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Nombre de la operación estadística	ESTUDIOS DE CAMPO PARA EL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.
Sigla de la operación estadística	- VOL - VD - VOLP - VOLB - VPR - VDPL - FOV - FYO - OVL - OVTP - OVESP - AD - ENC

Tipo de operación estadística	Los procesamientos de información recolectada en campo de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas, se construyen a partir de la información primaria entregada en bases de datos por el contratista a cargo del contrato de monitoreo vigente y tienen como objeto medir de manera continua, objetiva y verificable, el comportamiento en distintos puntos de la ciudad el tránsito y el transporte; el uso del transporte público, el intervalo promedio de paso de buses de una ruta específica, la ocupación promedio de pasajeros a bordo del vehículo, proporcionar resultados de oferta (cantidad de sillas disponibles), demanda (cantidad de pasajeros transportados), el porcentaje promedio de ocupación; la ocupación de los vehículos mediante inspección visual, la cantidad de pasajeros a bordo de un vehículo teniendo en cuenta el conductor; el número de pasajeros que ascienden y descienden a bordo del vehículo de transporte público, la oferta y demanda, el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), entre otros. Adicionalmente es insumo principal para las diferentes direcciones de la Entidad para el continuo seguimiento y monitoreo de las condiciones de movilidad de la ciudad. En lo que respecta a las <i>Encuestas realizadas mediante el contrato de monitoreo a cargo de la Dirección de Inteligencia para la Movilidad</i>, se aplica un cuestionario para evaluar o valorar un objetivo específico de estudio. Para ello, considera un nivel de confianza y un margen de error que pueda garantizar que las respuestas obtenidas por este grupo reflejan las respuestas de todos los usuarios, es decir aplica el método de muestreo.
Antecedentes	Los procesamientos estos estudios surgen de la necesidad de monitorear y dar seguimiento al tránsito y transporte de la ciudad. Desde el año 2005 la Secretaría Distrital de Movilidad ha venido almacenando en su base de datos el procesamiento de volúmenes, desde el año 2010 los procesamientos de frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte especial y transporte público individual (taxis), desde el año 2015 los procesamientos de ascenso y descenso de pasajeros y desde el año 2011 la toma de información mediante encuestas, los procesamientos anteriores son consolidados como información histórica, lo que ha permitido conocer la variación del tránsito y del transporte a lo largo del tiempo. A partir del año 2020 hasta la actualidad la entidad se encarga directamente de realizar el procesamiento de la información de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, recolectada en campo

	ajustando cada procesamiento según la particularidad de cada toma programada. La realización de encuestas varías en diferentes periodos y lugares, se basa en los requerimientos descritos por las dependencias de la entidad, de acuerdo con las características técnicas del objeto en estudio. Se diseña y presenta un formulario de recolección de información, a través de una serie de preguntas, previamente establecidas, dirigidas a las personas implicadas en el tema del estudio.
Objetivo General	Realizar monitoreo y seguimiento al tránsito y transporte de Bogotá, mediante la información primaria obtenida a través de estudios de campo, con el propósito de servir como insumo principal para el desarrollo de los proyectos generados dentro de la entidad (técnicos, estadísticos o estudios que permitan modelar y monitorear) que posibiliten evaluar diferentes alternativas de solución a las necesidades de movilidad.
Objetivos específicos	• Generar información estratégica y de calidad para el monitoreo, seguimiento y planeación del tránsito y transporte de la ciudad. • Determinar el comportamiento histórico y general del tránsito en puntos específicos de la ciudad de forma constante. • Determinar el intervalo de paso, la demanda y oferta horaria promedio de las rutas realizadas por los vehículos de transporte público colectivo en puntos específicos de la ciudad de forma constante. • Determinar la oferta y demanda de pasajeros en las rutas realizadas por los vehículos de transporte público colectivo. • Identificar los puntos de máxima demanda en el recorrido de la ruta. • Determinar el total de pasajeros movilizados en determinada ruta. • Obtener información sobre un aspecto específico, a través de una serie de preguntas previamente establecidas dirigidas a una población objetivo que represente las características que se desean estudiar. • Caracterizar la población objeto de estudio y luego de un tratamiento estadístico de los resultados se obtienen resultados de las variables estudiadas. • Generar datos básicos necesarios para la realización de estudios técnicos, con el fin de establecer medidas de mejora para la movilidad. • Dar alcance a la necesidad de las solicitudes realizadas por parte de las diferentes dependencias de la entidad según la toma de información requerida.

Alcance temático	El procesamiento de volúmenes proporciona información básica sobre el comportamiento y variación del flujo vehicular, peatonal y de bicicletas en la ciudad, así como indicadores que reflejen la cantidad y clasificación de los actores viales identificados en cada toma información, lo anterior con el fin de caracterizar el tránsito según su tipología, composición vehicular y variación a lo largo de los distintos períodos del día. El procesamiento de frecuencia y ocupación visual proporciona información básica sobre el intervalo de paso y la variación de la oferta y la demanda en los vehículos de una ruta específica de transporte público colectivo, con el fin de determinar el nivel y porcentaje de ocupación promedio. El procesamiento de ocupación visual proporciona información básica sobre la variación de la oferta y la demanda de los vehículos taxis, especiales y particulares, con el fin de determinar el porcentaje de ocupación. La toma de información de ascenso y descenso de pasajeros proporciona información básica sobre la cantidad de usuarios que ascienden, descienden a bordo de un vehículo de transporte público colectivo. El alcance de las encuestas es proporcionar información básica sobre el comportamiento y fluctuación de las variables establecidas, con el fin de obtener indicadores que reflejen la población estudiada, las temáticas por las cuales se indaga a través de las encuestas permiten caracterizar a la población según el sexo, la edad, el nivel educativo, el estrato entre otras variables que se requieran a partir de la necesidad de la Entidad.
Conceptos básicos	• Flujo vehicular, peatonal y de bicicletas: cantidad de vehículos, peatones o bicicletas que circulan por algún punto determinado en un período de tiempo definido. • Aforos de volúmenes vehiculares, peatonales y bicicletas: Conteo y registro de vehículos, peatones o bicicletas en un determinado tiempo y punto específico, realizado ya sea manualmente (con personal en campo) o mediante tecnologías de detección y conteo. • Aforos de volúmenes de intersecciones de priorización: Conteo y registro de todos los actores viales que se hacen parte del tránsito en un punto determinado, circulando en cualquier dirección en un período de tiempo establecido, (metodología de priorización realizada en intersecciones no semaforizadas) • Aforos de volúmenes de intersecciones de planeamiento: Conteo y registro de todos los actores viales que se hacen parte del tránsito en un punto y tiempo determinado, con el fin de servir como insumo para la generación de

	planeamiento semafórico en intersecciones semaforizadas o no semaforizadas. • Oferta: Capacidad ofrecida por cada tipo de vehículo, según número de sillas ofrecidas. • Demanda de pasajeros: Cantidad de pasajeros a bordo de cada vehículo. • Tipo de vehículo: Discriminación del tipo de vehículo de transporte público colectivo, CP: Colectivo Pequeño - CG: Colectivo Grande - BT: Buseta - BC: Bus Corto - BL: Bus Largo - BP: Bus Padrón - TM: Transmilenio - BA: Biarticulado • Ruta: Nombre de la ruta identificada. • Nivel de ocupación: Se basa en los criterios establecidos para estimar el número promedio de pasajeros por tipo de vehículo de transporte público colectivo, en función de los diferentes niveles de ocupación V, A, B, C, D, E, F o FS, según la observación visual. • Porcentaje de ocupación: Relación porcentual entre la demanda de pasajeros y la oferta vehicular. • Estudio de frecuencia y ocupación visual: Consiste en determinar el intervalo de paso promedio y estimar el nivel de ocupación de cada vehículo que realiza el punto donde se va a llevar a cabo de aforo. • Estudio de ocupación visual: Consiste aforar el número de pasajeros que hacen uso de cada vehículo en el punto donde se va a llevar a cabo de aforo. • Ascenso de pasajeros: Maniobra que realizan los usuarios para subir a bordo del vehículo. • Descenso: Maniobra que realizan los usuarios para bajar del vehículo. • Pasajeros a bordo: Cantidad de usuarios que están dentro del vehículo a lo largo del recorrido o un tramo. • Ruta: Recorrido preestablecido que realiza un vehículo de transporte público colectivo. • Demanda: Cantidad de pasajeros transportados a bordo del vehículo. • Planteamiento o formulación del problema: Delimita los objetivos que se quieren estudiar. • Cuestionario: es un conjunto de preguntas que tiene como finalidad la obtención de los datos necesarios para una investigación. • Variables: son los aspectos de una situación específica que requieren ser analizados para alcanzar el objeto de estudio. • Muestra: puede ser o no representativa.
Variables	• Intersección: Lugar de la toma de información. • Fecha de la toma de información: Día de la toma de información.

	• Fecha del procesamiento: Día en que se realiza el procesamiento de la información recolectada en campo. • Período de la toma de información: Lapso comprendido por hora inicio y hora fin en el que se realizó la toma de información. • Tipología: Clasificación por tipo de vehículo o actores viales en función de la necesidad del estudio. • Movimientos: Trayectoria descrita por los actores viales según el acceso de origen según norma RILSA. • Distribución horaria: Variación del volumen en función del tiempo. • Hora de Máxima Demanda: Período de una hora en el cual se presenta el mayor volumen aforado. • Composición vehicular: Porcentaje de participación en función de la tipología vehicular para el total del volumen registrado en el período de aforo. • Histograma de oferta-demanda: Variación de la ocupación vehicular en función del tiempo y de la oferta. • Nivel de ocupación: Clasificación cualitativa en función de la ocupación observada para cada vehículo. • Capacidad: Se determina por la cantidad de pasajeros que caben a bordo del vehículo sentados y de pie. • Nombre de la ruta: Corresponde a la codificación que identifica a la ruta. • Punto de despacho: Nombre y dirección del lugar dónde se inicia el recorrido. • Empresa: Nombre de la empresa a la que está vinculada la ruta. • Placa: Placa de identificación del vehículo. • Número de sillas: Capacidad del vehículo en sillas ofrecidas. • Pasajeros de pie: Cantidad de pasajeros que van a bordo del vehículo de pie. • Paradero: Corresponde a la ubicación (cenefa del paradero) del paradero de referencia. • Ascenso: Escribir el número de pasajeros que suben por la puerta delantera. Es muy importante que, si ningún pasajero sube en el paradero referenciado en la columna de ubicación, se escriba 0 (cero). En el caso de menores de edad, sólo se contabilizan cuando pagan pasaje. • Descenso: Escribir el número de pasajeros que bajan por la puerta trasera o habilitada para este fin. Es muy importante que, si ningún pasajero baja en un paradero referenciado en la columna de ubicación, se escriba 0 (cero). • Sexo: Clasificación de los individuos en masculino o femenino. • Género: Clasificación de los individuos en hombre o mujer • Edad: Tiempo en años que ha vivido un individuo.
--	---

	• Nivel educativo: Última etapa educativa que ha alcanzado un individuo • Estrato: Clasificación en función de los ingresos de los individuos.
Indicadores	• Hora de Máxima Demanda: Período de una hora en el cual se presenta el mayor volumen aforado. • Composición vehicular: Relación porcentual de la tipología vehicular frente al total del volumen total registrado en el período de aforo. • Porcentaje de aporte por acceso: Relación porcentual del volumen registrado en cada uno de los accesos de la intersección frente al volumen total. • Volumen total en vehículos equivalentes: Relación suma producto entre el volumen registrado según la composición vehicular y el factor de equivalencia de cada tipología. • Porcentaje de ocupación por acceso: Relación porcentual de la demanda y la oferta registrada en cada uno de los accesos de la intersección. • Oferta: Cantidad de cupos ofrecidos para pasajeros. • Demanda: Cantidad de pasajeros a bordo de los vehículos registrados. • Nivel de ocupación: Clasificación cualitativa en función de la ocupación observada para cada vehículo. • Capacidad: En función de las dimensiones y cantidad de sillas ofrecidas por el vehículo. • Volumen de pasajeros: Para cada viaje aforado se obtiene el total de pasajeros movilizados por sentido y para el ciclo completo de la ruta. • Polígono de carga. Diagrama que contiene en el eje y el total de ascensos y descensos del viaje, y sobre el eje x los paraderos del itinerario; la gráfica resultante se conoce como polígono de carga. De este gráfico se pueden obtener datos como pasajeros totales, sección crítica de carga y paraderos con mayor movilización. • Ocupación crítica. Este valor corresponde a la mayor diferencia entre los ascensos acumulados y los descensos acumulados del viaje para cada paradero. • Índice de rotación. Se obtiene de la relación entre el total de pasajeros movilizados en el viaje y la ocupación crítica de la misma. • Índice de pasajeros por kilómetro (IPK). Se obtiene de la relación entre el total de pasajeros movilizados en el viaje y la longitud de la ruta. Se expresa en pas./km. • Sexo: Clasificación de los individuos en masculino o femenino. • Género: Clasificación de los individuos en hombre o mujer • Edad: Tiempo en años que ha vivido un individuo.

	• Nivel educativo: Última etapa educativa que ha alcanzado un individuo • Estrato: Clasificación en función de los ingresos de los individuos.
Estimación de Parámetros	Los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas, son realizados a las tomas de información primaria en campo, las cuales no se determinan con base en algún tipo de muestreo probabilístico, pues su objetivo es medir las condiciones y características del tránsito real de un punto específico dentro de la ciudad, con una periodicidad determinada. Generalmente en las Encuestas varias se aplica un muestreo probabilístico, que permite estimar para la población estudiada indicadores promedio según sexo, género, estrato entre otros.
Estándares estadísticos empleados	• Nomenclatura de movimientos vehiculares según norma RILSA (RICHTLINIEN FÜR LICHTSIGNALANLAGEN, Norma Alemana RILSA, 2001.)
Universo de estudio	Para los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros no se cuenta con universo de estudio debido a que la recolección de información no es basada en algún tipo de muestreo estadístico. En lo que respecta a la toma de información de encuestas varias, la cantidad total de habitantes de la ciudad de Bogotá, que son objeto de estudio para la aplicación de encuestas durante la ejecución del contrato de monitoreo vigente conforman el universo de estudio.
Población objetivo	Para los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros no se cuenta con universo de estudio debido a que la recolección de información no es basada en algún tipo de muestreo estadístico. En lo que respecta a la toma de información de encuestas varias, el total de individuos que se encuentran dentro del territorio distrital y que tiene características similares entre ellos y son representativos para el objeto del estudio.
Unidades estadísticas	Unidad de observación: La unidad de observación de los procesamientos de volúmenes son las intersecciones definidas previamente que permiten determinar la cantidad de actores viales que interactúan en el tránsito y su variación en dicho punto de la ciudad.

	La unidad de observación de las Encuestas varias de estudio son los ciudadanos o individuos, que contienen las variables a medir. Unidad de muestreo: La presente operación estadística (procesamiento de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros), no es basada en muestreo. Para <i>Encuestas varias</i> se define la unidad de muestreo a través de la identificación de un grupo de ciudadanos o individuos, considerando un nivel de confianza y un margen de error que permita garantizar la representatividad de la muestra, es decir que tanto refleja la realidad de la población total. Unidad de análisis: Los procesamientos de volúmenes, , frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros, presentan los resultados obtenidos para el comportamiento y la variación del flujo vehicular, peatonal o de bicicletas a lo largo de un período de tiempo preestablecido, la oferta de cupos para pasajeros y la demanda de pasajeros transportados por lo tanto, los vehículos particulares, transporte público colectivo, transporte especial, transporte público individual (taxis), transporte de carga, motocicletas, peatones y bicicletas se constituyen como unidad de análisis. Las <i>Encuestas</i> presentan los resultados obtenidos para el comportamiento de los ciudadanos del distrito o individuos referentes al objeto de estudio. Por lo tanto, los ciudadanos del distrito se constituyen como su unidad de análisis.
Marco censal o muestral	El marco censal o muestral está constituido por los límites geográficos del distrito de Bogotá que delimitan el territorio y zonas de la ciudad.
Fuentes	Los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas, utilizan como fuente de información primaria el registro de los datos evidenciados en campo y entregados a la Secretaría Distrital de Movilidad mediante bases de datos en archivos .xls por parte del contratista a cargo del contrato de monitoreo vigente.
Tamaño de la muestra (si aplica)	N/A Se realiza el cálculo del número mínimo de sujetos que deben formar parte de la muestra a través de fórmulas, dependiendo si la población determinada es infinita o finita.
Diseño muestral (si aplica)	N/A Teniendo en cuenta los objetivos de cada Encuesta, se opta por una muestra probabilística, es decir cada unidad de la población objetivo tiene una probabilidad de selección conocida y superior a cero.

Precisión (si aplica)	Los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros, contemplan un porcentaje máximo de Margen de Error del 10%, el cual está asociado a la toma de información primaria en campo por parte del contratista y se considera aceptable un porcentaje de calidad entre el 90% y 94%. Tabla 2. Matriz de rangos <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OPTIMO</td> <td>≥ 95%</td> </tr> <tr> <td>ACEPTABLE</td> <td>90- 94%</td> </tr> <tr> <td>BAJO</td> <td>90%≤</td> </tr> </tbody> </table> Fuente. SDM En cuanto a las <i>encuestas varias</i> el error estándar se determina en función del nivel de confianza elegido y del cálculo del tamaño de muestra en función de tipo de población (finita o infinita).	RANGOS		OPTIMO	≥ 95%	ACEPTABLE	90- 94%	BAJO	90%≤
RANGOS									
OPTIMO	≥ 95%								
ACEPTABLE	90- 94%								
BAJO	90%≤								
Mantenimiento de la muestra (si aplica)	N/A								
Cobertura geográfica	Los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros, tienen cobertura distrital con desagregación a nivel de intersecciones semaforizadas y no semaforizadas. Las intersecciones consideradas para los procesamientos son aquellas dónde se realiza seguimiento periódico al tránsito y transporte de la ciudad en condiciones típicas y aquellas intersecciones dónde se requiera estudios específicos por parte de alguna de las dependencias de la entidad. Las encuestas tienen cobertura distrital con desagregación a nivel de habitantes.								
Período de referencia	Los resultados del procesamiento de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas, hacen referencia a la fecha de la toma información, la cual varía en función de las solicitudes programadas para cada estudio.								
Periodo y periodicidad de recolección	Los datos correspondientes a la información primaria tomada en campo, son recolectados de la siguiente forma: - Volúmenes vehiculares (VOL): Según características de la solicitud programada. - Volúmenes direccionales (VD): Según características de la solicitud programada.								

	- Volúmenes peatonales (VOLP): Según características de la solicitud programada. - Volúmenes de bicicletas (VOLB): 06:00-08:00, 11:00-14:00, 17:00-19:00, dos veces en mes en día típico (martes, miércoles o jueves) o según características de la solicitud programada. - Volúmenes priorización (VPR): 05:00 - 21:00, la periodicidad de la información será según la solicitud o requerimientos de las dependencias de la entidad. - Volúmenes planeamiento (VDPL): 06:00 – 20:00, la periodicidad de la información será según la solicitud o requerimientos de las dependencias de la entidad. - Frecuencia y ocupación visual en estaciones maestras (FOV): 05:00-08:00, 11:00-14:00 y 17:00-23:00, una vez al mes en día típico (martes, miércoles o jueves). - Frecuencia y ocupación visual en intersecciones específicas (FOV): la periodicidad de la información será según la solicitud o requerimientos de las dependencias de la entidad. - Ocupación visual en estaciones maestras (OVTPI, OVESP, OVL): 05:00-08:00, 11:00-14:00 y 17:00-23:00, una vez al mes en día típico (martes, miércoles o jueves). - Ocupación visual en intersecciones específicas (OVTPI, OVESP, OVL): la periodicidad de la información será según la solicitud o requerimientos de las dependencias de la entidad. - El período y periodicidad de la toma de información para ascenso y descenso de pasajeros y encuestas dependerá de las solicitudes o requerimientos de las dependencias de la entidad.
Método de recolección o acopio	La recolección de información de los datos se puede realizar mediante dos metodologías, mediante personal en campo registrando la cantidad de vehículos, peatones o bicicletas que cruzan por un punto determinado con una trayectoria definida y/o mediante tecnologías de video analítica. En cuanto a la información recolectada para frecuencia y ocupación visual de transporte público, colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte especial y transporte público individual (taxis), ascenso y descenso de pasajeros, es realizada mediante personal en campo, el cual se encarga de registrar en formatos los datos evidenciados en campo. La información de las encuestas es obtenida mediante la aplicación del formulario por parte de los encuestadores con experiencia en el objetivo de la encuesta, forma de interceptar a los individuos que componen la muestra, forma de registrar las respuestas, entre otros. Una vez recolectada la información es cargada a la plataforma del centro de datos de la DIM (Dirección de inteligencia para la movilidad) y adicionalmente las bases de datos también son cargadas a una nube de acceso público administrada por la DIM; de

	tal manera que la información entregada en bases de datos a la Secretaría Distrital de Movilidad pueda ser verificable y cumpliendo las características que la entidad solicite.
Desagregación de resultados	Desagregación geográfica: El procesamiento de volúmenes tiene desagregación de resultados por intersecciones y se presentan para el acceso público del distrito.
	Desagregación temática: Los resultados obtenidos con el procesamiento de volúmenes son presentados por tipo de estudio a nivel distrital.
Frecuencia de entrega de resultados	Los procesamientos de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas, se ponen a disponibilidad de la dependencia solicitante, de la entidad y del público en general un período no mayor a 2 semanas después de la toma de información en campo.
Periodos disponibles para los resultados	Macrodatos: Se encuentran disponibles los resultados de los procesamientos de volúmenes desde enero del 2005, de frecuencia y ocupación visual de transporte público colectivo y ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) desde enero de 2010 y de ascenso y descenso de pasajeros y encuestas desde 2015 hasta la fecha.
	Microdatos anonimizados: Se cuenta con información desde enero de 2005 y está disponible para toda la entidad a través de conexión a la base de datos.
	Metadatos: Se cuenta con la siguiente documentación asociada al procesamiento de volúmenes, frecuencia y ocupación de transporte público colectivo, ocupación visual de vehículos particulares, transporte público individual (taxis) y transporte especial, ascenso y descenso de pasajeros y encuestas: Formatos de toma de información, Informe mensual de descripción de actividades, Reportes en tiempo real de algunos estudios especiales, Programación de las tomas de información mensualmente.
Medios de difusión y acceso	La disposición de la información resultante se realiza mediante una nube pública administrada por la Dirección de inteligencia para la movilidad la cual se encarga de difundir la información dentro de la entidad a medida que sea solicitada; de modo complementario la información es de acceso público mediante el portal de datos abiertos de la Secretaría distrital de movilidad, observatorio de movilidad de Bogotá, adicionalmente esta información es compartida a los ciudadanos o entidades del distrito que realizan solicitudes de los procesamientos mediante la radicación de oficios por la plataforma Orfeo.

Fuente: elaboración propia con base a la Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas (DANE, 2020)

Referencias bibliográficas

- Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2020). Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas. [en línea], disponible en https://www.sen.gov.co/files/sen/lineamientos/Gu%C3%ADa_Ficha_metodol%C3%B3gica.pdf