

**COMITÉ SECTORIAL DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO DEL SECTOR MOVILIDAD
ACTA No. 02 de 2021
SESIÓN EXTRAORDINARIA**

FECHA: 12 de febrero de 2021

HORA: 7:00 a.m.

LUGAR: Sesión virtual

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Nicolás Estupiñan Alvarado	Secretario	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		
Álvaro Sandoval	Director	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV	X		
Diego Sánchez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	X		
Felipe Ramírez	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-Transmilenio S.A. – TMSA	X		
Ana María Zambrano	Gerente General	Terminal de Transporte – TTSA	X		
Leónidas Narváez	Gerente	Empresa Metro de Bogotá – EMB	X		

SECRETARÍA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Ana Milena Gómez Guzmán	Subsecretaria de Política de Movilidad (E)	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Liliana Ricardo	Subsecretaria de Planeación Territorial	Secretaría Distrital de Planeación –SDP		X	Asistió Juan Carlos Abreo en remplazo
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda – SDH	X		
Jorge Eliecer Peña Pinilla	Alcalde Local	Alcaldía Local de Usme		X	
Laura Oliveros	Veedora delegada	Veeduría Distrital	X		

Página 1 de 7

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Felipe Morales	Asesor	Alcaldía	X		
Miryan Nope	Profesional especializado	Veeduría	X		
Aldo Fabián Alcaráz	Contratista	Veeduría	X		
Juan Carlos Abreo	Director (E) de Vías, Transporte y Servicios Públicos	SDP	X		
Andrea Luna	Asesora	TMSA	X		
Sandra Rueda	Jefe Oficina Asesora Planeación	IDU	X		
David Meléndez	Asesor	EMB	X		
Liliana Reyes	Asesora	UMV	X		
Johnny López Martín	Subgerente de Planeación y Proyectos	TTSA	X		
Ángela Muñoz	Asesora Despacho	SDM	X		
Jenny Abril	Asesora Despacho	SDM	X		
Carolina Lecompte	Asesora Despacho	SDM	X		
Leonardo Vásquez	Subsecretario de Gestión de la Movilidad	SDM	X		
Julieth Rojas	Jefe Oficina Asesora Planeación Institucional	SDM	X		
Ana Milena Gómez Guzmán	Subsecretaria de Política de Movilidad (E) Directora de Planeación de la Movilidad	SDM	X		
Javier Amaya	Contratista Movilab	SDM	X		
Claudia Jiménez	Contratista Movilab	SDM	X		
Sonia Gaona Uscátegui	Profesional Especializado	SDM	X		

...
Se envía invitación al calendario de los participantes con la antelación en la cual se incluye la agenda del día y sus responsables. Así mismo, en la invitación se identifica el acceso a la sesión por vía Google Meet.

ORDEN DEL DÍA:

1. Verificación del quórum.
2. Aprobación orden del día.
3. Seguimiento compromisos
4. Desarrollo de la sesión
 - a) Avances documento CONPES
5. Varios
6. Compromisos

DESARROLLO:

1. Verificación del quórum.

Se verificó el quórum y se constató la asistencia de los integrantes del comité.

2. Aprobación orden del día.

Siendo las 7:15 a.m. se dio inicio al Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad por parte de la secretaría técnica del comité, se dio apertura a la sesión y se sometió a consideración el orden del día.

Agenda aprobada:

- a. Avances del documento CONPES

3. Seguimiento compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
Agendar presentación de avance del documento CONPES	María Carolina Lecompte	SDM	Se realizó invitación a sesión extraordinaria para hoy 12 de febrero de 2021

...

4. Desarrollo de la sesión

- a. Avance documento CONPES
 - María Carolina Lecompte asesora del Despacho de la SDM, expuso la necesidad de actualizar la visión del sistema integral de movilidad para la Región Metropolitana de Bogotá- Cundinamarca con un horizonte a 2050 - CONPES, realizar una descripción general de los componentes y proyectos que aportan a esta visión y especificar los proyectos priorizados para cofinanciación de la Nación a 2035.
 - Determinó la importancia de tener para la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca un modelo de movilidad multimodal y sostenible que:
 - Responda a las necesidades de la creciente población y la productividad regional y nacional
 - Evite el incremento de costos y tiempos de viaje
 - Sea coherente al modelo de ocupación del territorio
 - Esté alineado con los compromisos ambientales de desarrollo sostenible frente a gases de efecto invernadero y calidad del aire.
 - Se detalló el sistema integrado de movilidad a 2050, como se aprecia en el siguiente esquema:

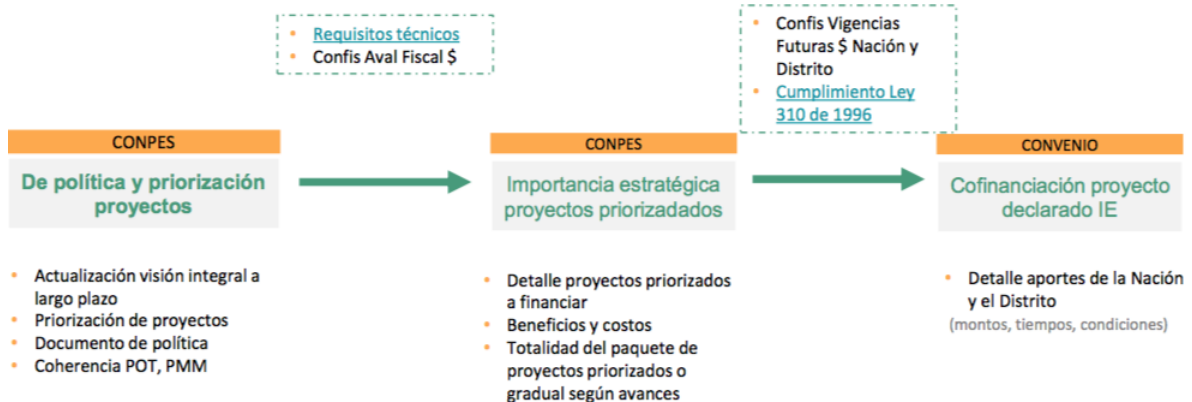
Red de corredores férreos	SITP	Corredores verdes	Circuito Logístico Regional
<ul style="list-style-type: none"> Urbanos: <ul style="list-style-type: none"> Metro Línea 1 - CII 72 Metro Línea 1 - CII 200 Metro Línea 2 - Suba Engativá Metro Línea Soacha* Metro Línea Boyacá - CII 26 Metro Línea Boyacá - Guaymaral Cercanías: <ul style="list-style-type: none"> Regiotram Occidente Regiotram Norte 	<ul style="list-style-type: none"> Troncal <ul style="list-style-type: none"> Av. Carrera 68 Av. Ciudad de Cali - Américas Av. Ciudad de Cali - CII 80 Calle 13 Ext. CII 26 Ext. CII 80 Zonal y Cables <ul style="list-style-type: none"> Cable Usaquéen Cable Santa Fé Cable San Cristóbal Cable Sierra Morena 	<ul style="list-style-type: none"> Transporte público <ul style="list-style-type: none"> Carrera 7a Cicloalameda <ul style="list-style-type: none"> Medio Milenio Red de cicloinfraestructura regional 	<ul style="list-style-type: none"> Borde Occidental <ul style="list-style-type: none"> ALO Centro Calle 13 Calle 63 Calle 80 CIM Cl. 13 CIM Cl.80 CIL Occidente Borde Norte <ul style="list-style-type: none"> Ampliación Autonorte Ampliación Carrera 7a CIM Norte CIL Norte Borde Suroriental <ul style="list-style-type: none"> ALO Sur CIM Sur CIL Sur

- Leónidas Nárvaez Gerente de la Empresa Metro, preguntó ¿sí los CIM tienen transferencia de la carga o solamente son de pasajeros? María Carolina Lecompte explicó la existencia de dos clases de intercambiador modal, uno es el CIM destinado para el modo transporte de pasajeros y el otro es el CIL para la carga. Esto pensado en la desconsolidación de la carga.
- Miryán Nope de la Veeduría preguntó ¿si en este escenario se contempla la desconcentración de la terminal del Salitre en otras terminales, en especial la suroriental que no se mencionó? Teniendo en cuenta que la SDM había realizado estudios sobre este tema. Se respondió que en el momento en el documento y en el plan es indicativo. Todos estos temas se irán acotando posteriormente con la colaboración de las entidades responsables.
- Se solicitó que en el cuadro de la presentación se cambiara borde suroriental por borde suroccidental, quedando registrado el cambio en la presentación.
- Leónidas Nárvaez señaló la importancia de incluir en el CONPES el tema de Aeropuerto.
- Ana María Zambrano gerente de la Terminal de Transporte, señaló que lo ideal es tener el mapa de la visión 2050, el cual parte de una línea base. Es importante ver la foto de hoy y luego como se va migrando al 2050.
- María Carolina Lecompte explicó que el documento es mucho más amplio y en él se encuentra contenido un diagnóstico donde se identifica lo que está pasando actualmente.
- La SDP adicionalmente expresó que están armonizados con los proyectos del modelo de transporte que está en la formulación del POT.
- El Secretario Nicolás Estupiñán solicitó que se incluyera en la presentación el mapa con lo actual, de esta forma tener un punto de comparación.

- Se presentó la priorización de los proyectos para los años 2027, 2035 y 2050.

2027	2035	2050
Metro Primera línea Cll 72 SITP Troncal Av. 68 SITP Troncal Av. Ciudad de Cali hasta Américas	Metro Segunda Línea Suba-Engativá SITP Av. Ciudad de Cali –Cll 80 Ext. Calle 80 Ex. Calle 26 SITP Troncal Calle 13	Metro Ext. Primera línea lagos de Torca Metro Línea Boyacá Calle 26 Metro Línea Boyacá Guaymaral
Regiotram de Occidente	Regiotram del Norte	Metro Línea a Soacha
Cable Usaquén Cable Santa Fé Cable San Cristóbal		Cable Sierra Morena/Potosí
Corredor Verde Cra.7a Cicloalameda Medio Milenio	Red Cicloinfraestructura regional	
Ampliación Autonorte Ampliación Carrera 7	Calle 63 ALO Centro ALO Sur Perimetral de occidente Vía Suba – Cota	

- Sandra Rueda jefe de la Oficina de Planeación del IDU, solicitó el cambio del año del proyecto de la ALO sur, la cual debe quedar en los proyectos del 2027. Se informó que en ese año queda adjudicado el contrato.
- De igual forma se explicaron los pasos a seguir frente a la propuesta de financiación, identificando la cronología de los documentos CONPES.



- Se detallaron las siguientes tareas por realizar como: alineación de los instrumentos de política PMM y POT tema en el cual el Gobierno nacional ha hecho énfasis; el cual avanza en su construcción, adelantar reuniones con el Ministerio de Transporte y Departamento Nacional de Planeación para gestionar el documento y presentación de requisitos técnicos.
- Actualmente se avanzó en la presentación del borrador de CONPES al gobierno nacional. El día de hoy se tiene reunión para revisión de avances.
- Se revisaron los requisitos técnicos de cofinanciación de acuerdo a la Resolución 2020-3040013685.
- Ricardo Córdoba de la Secretaría de Hacienda, determinó que uno de los requisitos que se debe revisar es el de la sostenibilidad del sistema, tema tarifario el cual es exigido, más con los nuevos actores como Regiotram.

- Ana María Zambrano manifestó su experiencia sobre este tipo de proyectos y habló sobre las lecciones aprendidas en el ejercicio de priorización de proyectos por modo. Relevante describir en el documento los impactos de este tipo de proyectos de Bogotá en la región y la visión de los corredores logísticos. Recomienda no revisar los proyectos aislados sino una visión de corredor completo.
- Nicolás Estupiñán determinó que el CONPES es muy sólido en el tema de pasajeros y es preciso articular los temas de la región con la Nación.
- Diego Sánchez Director del IDU, comentó que existe un capítulo de accesos viales y el plan ferroviario, para ser articulados en el documento.
- Ana María Zambrano manifestó la importancia de revisar el tema de la Central de Abastos, dado que la carga genera viajes en las ciudades.
- Nicolás Estupiñán estableció que hay que encontrar un balance sobre los proyectos que se requieren, determinar cuáles se priorizarán para financiar con la Nación (70%) y el Distrito (30%). La priorización es clave para pedir cofinanciación, por lo que se deben definir los requisitos para acceder a ésta.

5. Toma de decisión

Sin toma de decisiones en la sesión.

6. Varios

- Sin tema para varios

7. Compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1 Sin compromisos			

8. Conclusiones

No hubo compromisos a seguir de la sesión. Se desarrolló la agenda aprobada como se determina en el punto cuatro.

Se da por terminada la reunión a las 8:09 a.m.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: 30 de abril de 2021, 7:00 a.m., sesión virtual.

En constancia se firman,




Nicolás Estupiñán Alvarado
PRESIDENTE



Ana Milena Gómez Guzmán
SECRETARIA

Anexos: 1. Presentaciones realizadas de acuerdo a lo enunciado en el acta.

Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional especializada SDM 

Revisó: Ana Milena Gómez Guzmán – Subsecretaria de Política de Movilidad (E) – Secretaria Técnica
Jenny Abril – Asesora de Despacho SDM

