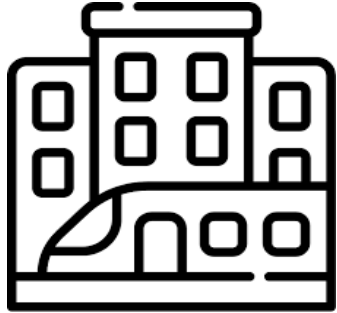




# CONTENIDO

- Necesidad de una visión de movilidad actualizada
- Objetivos del CONPES
- Visión 2050
- Proyectos priorizados
- Pasos para lograr cofinanciación de la Nación





## Necesidad de una visión de movilidad actualizada



# ANTECEDENTES

## Últimos CONPES para la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca

Documento

### Conpes

Consejo Nacional de Política Económica y Social  
República de Colombia  
Departamento Nacional de Planeación

3677

2010

CONPES de movilidad integral para la Región Capital Bogotá  
- Cundinamarca

Documento

### Conpes

Consejo Nacional de Política Económica y Social  
República de Colombia  
Departamento Nacional de Planeación

3404

2005

3681

2010

Sistema Integrado del Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros del Municipio de Soacha como una extensión de la Troncal Norte-Quito-Sur del Sistema TransMilenio

Documento

### Conpes

Consejo Nacional de Política Económica y Social  
República de Colombia  
Departamento Nacional de Planeación

3882

2017

3899

2017

Apoyo del Gobierno Nacional a la Política de Movilidad de la Región Capital Bogotá-Cundinamarca y Declaratoria de Importancia Estratégica del Proyecto Sistema Integrado de Transporte Masivo - Soacha Fases II y III



# NECESIDAD DE UNA VISIÓN ACTUALIZADA

## CONPES 3677

- Presenta diagnóstico de condiciones de movilidad (Proyecciones de Encuesta y Censo 2005)
- Presenta visión integral del sistema
- Describe del Programa Integral de Movilidad de la Región Capital (PIMRC)
- Propone en forma conjunta, la Primera Línea de Metro, el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP (zonal y troncal), la Red de Transporte por Cable Aéreo, y Sistema Troncal de Cercanías (occidente, sur y norte)

## CONPES 3882 y 3899

- Presenta viajes proyectados Encuesta 2015 y población proyectada Censo 2005
- Actualiza proyectos estratégicos como:
- Línea del metro Tramo 1 hasta Calle 72
- Extensión del metro hasta la Calle 127
- Troncales alimentadoras: Av. 68, Tramo Av. Boyacá entre AutoSur y Cll 26, Tramo Av. Ciudad de Cali entre Av. Bosa y Portal Américas

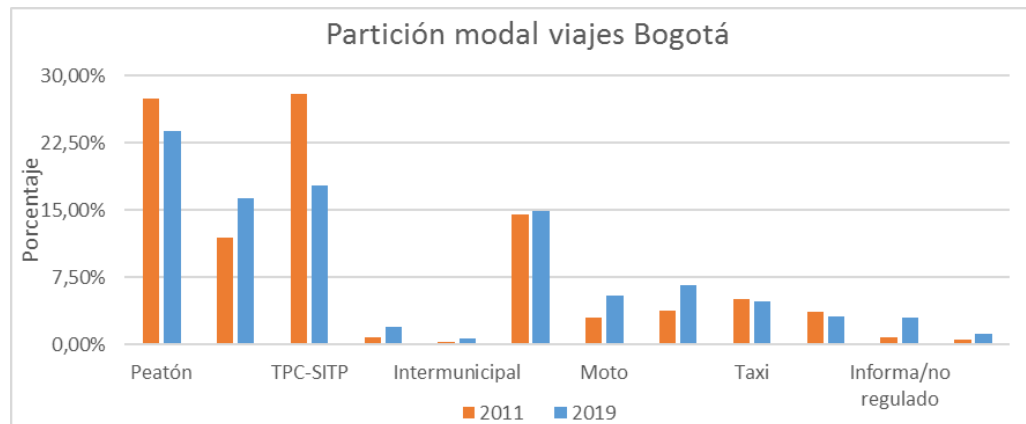


# NECESIDAD DE UNA VISIÓN ACTUALIZADA

## AHORA

- Encuesta de Movilidad 2019 y Censo 2018
- Cambio tendencias de crecimiento Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca
- COVID y cambio climático
- Proyectos adjudicados:
  - Primera Línea,
  - Av. 68 y Av. Ciudad de Cali entre Av. Bosa y Portal Américas,
  - Regiotram de occidente

El total de viajes de los municipios ha crecido más rápido (**6,3% anual**) que el total de viajes de Bogotá (**1,8% anual**)



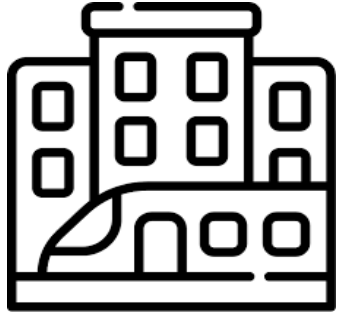
# NUEVO CONPES



## Objetivos:

1. Actualizar la visión del sistema integral de movilidad para la Región Metropolitana de Bogotá- Cundinamarca con un horizonte a 2050
2. Descripción general de los componentes y proyectos que aportan a esta visión
3. Especificar los proyectos priorizados para cofinanciación de la Nación a 2035





# Visión y priorización de proyectos





# PREMISAS DE LA VISIÓN

Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca requiere un modelo de movilidad multimodal y sostenible que:



Responda a las necesidades de la creciente población y la productividad regional y nacional



Evite el incremento de costos y tiempos de viaje



Sea coherente al modelo de ocupación del territorio



Esté alineado con los compromisos ambientales de desarrollo sostenible frente a gases de efecto invernadero y calidad del aire.



105 Km\*

Red cercanías

90 Km

Red de metro urbano

154 Km

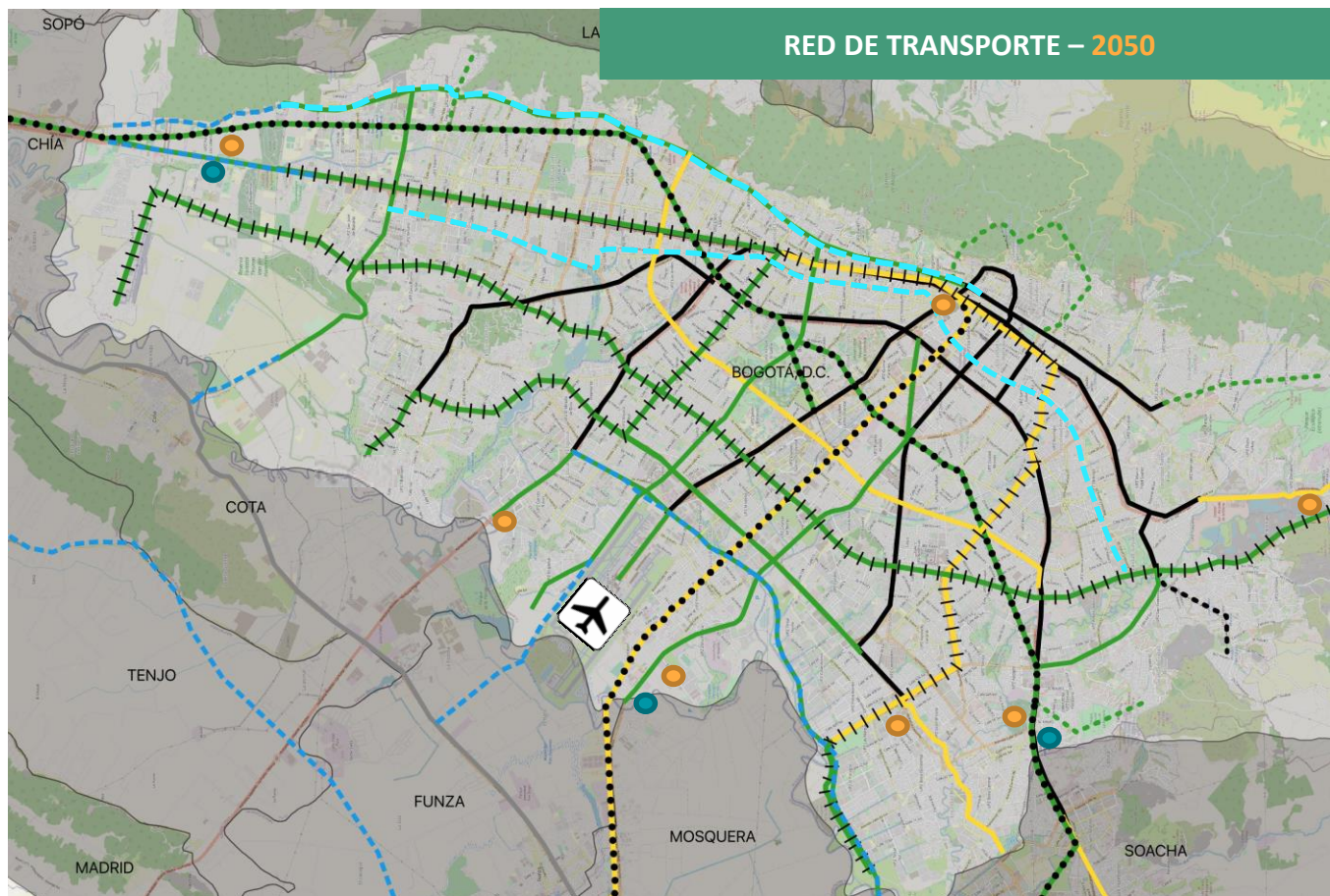
Corredores Tte Masivo

44 Km

Corredores verdes

15 Km

Cables



**Tte Masivo**

- Existente
- En construcción
- Proyectado

**Corredores verdes y Cables**

- Existente
- Proyectado
- Corredores verdes

**Metro**

- En construcción
- Proyectado

**Cercanías**

- En construcción
- Proyectado

- CIM
- Vías
- CIL



BOGOTÁ  
UN NUEVO CONTRATO  
SOCIAL Y AMBIENTAL  
PARA EL SIGLO XXI

# SISTEMA INTEGRADO DE MOVILIDAD 2050

## Red de corredores férreos

- Urbanos:
  - Metro Línea 1 - CII 72
  - Metro Línea 1 - CII 200
  - Metro Línea 2 - Suba Engativá
  - Metro Línea Soacha\*
  - Metro Línea Boyacá - CII 26
  - Metro Línea Boyacá - Guaymaral
- Cercanías:
  - Regiotram Occidente
  - Regiotram Norte

## SITP

- Troncal
  - Av. Carrera 68
  - Av. Ciudad de Cali - Américas
  - Av. Ciudad de Cali - CII 80
  - Calle 13
  - Ext. CII 26
  - Ext. CII 80
- Zonal y Cables
  - Cable Usaquén
  - Cable Santa Fé
  - Cable San Cristóbal
  - Cable Sierra Morena

## Corredores verdes

- Transporte público
  - Carrera 7a
- Cicloalameda
  - Medio Milenio
- Red de cicloinfraestructura regional

## Circuito Logístico Regional

- Borde Occidental
  - ALO Centro
  - Calle 13
  - Calle 63
  - Calle 80
  - CIM Cl. 13
  - CIM Cl.80
  - CIL Occidente
- Borde Norte
  - Ampliación Autonorte
  - Ampliación Carrera 7a
  - CIM Norte
  - CIL Norte
- Borde Suroriental
  - ALO Sur
  - CIM Sur
  - CIL Sur



# PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS

2027	2035	2050
Metro Primera línea Cll 72 SITP Troncal Av. 68 SITP Troncal Av. Ciudad de Cali hasta Américas	Metro Segunda Línea Suba-Engativá SITP Av. Ciudad de Cali –Cll 80 Ext. Calle 80 Ex. Calle 26 SITP Troncal Calle 13	Metro Ext. Primera línea lagos de Torca Metro Línea Boyacá Calle 26 Metro Línea Boyacá Guaymaral
Regiotram de Occidente	Regiotram del Norte	Metro Línea a Soacha
Cable Usaquén Cable Santa Fé Cable San Cristóbal		Cable Sierra Morena/Potosí
Corredor Verde Cra.7a Cicloalameda Medio Milenio	Red Cicloinfraestructura regional	
Ampliación Autonorte Ampliación Carrera 7	Calle 63 ALO Centro ALO Sur Perimetral de occidente Vía Suba – Cota	



# PROPUESTA DE FINANCIACIÓN 2035

## Distrito

Corredor verde Cra. 7a

Cable Usaquén

Cable Santa Fé

Cable San Cristóbal

Cicloalameda Medio Mileno

## Cofinanciación

Metro Línea Suba-Engativá

Av. Ciudad de Cali- Cll.80

Troncal Cll. 13

Regiotram del Norte

## APPs

Ext. Cll 80

Ext. Cll. 26

Calle 63

ALO Centro

ALO Sur

Perimetral de Occidente

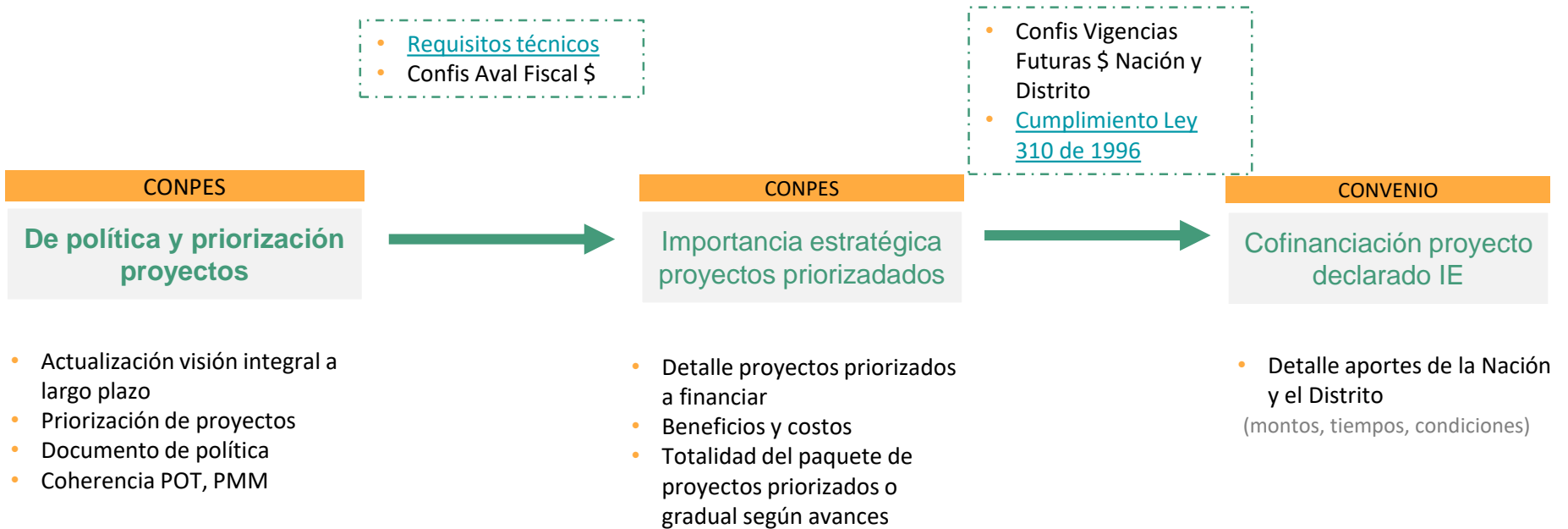
Vía Suba-Cota



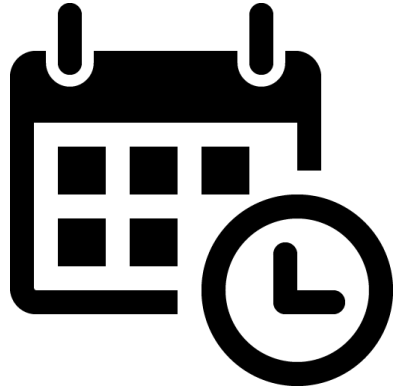


## **Pasos para lograr cofinanciación de la Nación**

# CRONOLOGIA DOCUMENTOS CONPES



# SIGUIENTES PASOS



Reunión Gobierno Nacional – Borrador CONPES Política (Ene. 26) ✓

Alineación instrumentos de política – PMM, POT

- PLMB actualización PMM por decreto

Gestión CONPES Política

- Reuniones y revisiones con DNP y MT
- Depende de alineación de instrumentos

Presentación de requisitos técnicos

- Estudios de Factibilidad
- Evaluación Beneficio Costo

Recursos para el aporte 30% del Distrito

CONPES Importancia Estratégica – 1er trimestre 2022





## A. Esquema operacional y financiero

- Modelo de transporte y operacional
- Validación de tecnologías y tipologías
- Costos
- Modelo de remuneración
- Flujos inversión mensual (infraestructura, créditos)
- Esquema integración
- Justificación de la priorización de proyectos
- Plan de implementación
- Infraestructura necesaria para la operación

## B. Esquema Institucional

- Entidades encargadas (Construcción, operación y seguimiento)
- Esquemas o mecanismos de coordinación
- Estructura organizacional
- Modelo financiación mediano y largo plazo del gestor del proyecto

## C. Medidas para controlar y minimizar la ilegalidad

- Diagnóstico condiciones prestación servicio de transporte público
- Plan de acción para minimizar y controlar informalidad e ilegalidad (indicadores de seguimiento)

## D. Evaluación social y económica

- Metodología
- Resultados costo beneficio (socioeconómico, ambientales, beneficios en tiempo, costos, VPN, TIR)

## E. Estrategias para sostenibilidad, mantenimiento y actualización

- Plan de mantenimiento o renovación de elementos cofinanciables (entidad encargada, definición recursos o fuentes de financiación)

## F. Identificación fuentes de pago para alimentar el FET

- [Análisis fuentes de pago alternas \(FET\)](#)
- Procesos a adelantar para su implementación
- Escenarios de recaudo y compromisos para su implementación
- Modelo financiero

## G. Análisis de viabilidad fiscal

- Demostración se encuentra en condiciones para aportar recursos financiero de contrapartida
- Análisis, tratamiento y definición de riesgos (implementación y operación)
- Valoración de viabilidad fiscal en su marco de mediano plazo

# REQUISITOS COFINANCIACIÓN PROYECTOS TRANSPORTE PÚBLICO – LEY 310 DE 1996

## 1. Institucional

Existencia o constitución de sociedad pública que gestione el sistema de transporte

## 2. Estudios

Que el proyecto tenga estudios de factibilidad aprobados por la entidad territorial que soporten los requisitos técnicos

## 3. CONPES

Que el proyecto cuente con un documento CONPES, que defina el sistema de transporte, así como las entidades encargadas de su diseño, construcción y operación con el cronograma respectivo

## 4. Planeación

Que el sistema de transporte sea **coherente** con los objetivos del plan de movilidad (...), el plan de ordenamiento territorial y el plan de desarrollo territorial.

## 5. Registro

Que el proyecto propuesto esté debidamente registrado en el **Banco de Proyectos de Inversión Nacional**, y cumpla los requisitos establecidos en las disposiciones vigentes sobre la materia

## 6. Autoridad

Que esté formalmente constituida una **autoridad de transporte** del sistema de transporte propuesto.

# ¡GRACIAS!



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

