

AVANCE METAS DEL PLAN DISTRICTAL DE DESARROLLO

Ejecución a septiembre 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Metas SDM

Septiembre 2022



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
1 Fuentes de Fondo (SDM)	1_Numero de fuentes de fondeo para el sector Movilidad*	4	4	100%
6 Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica con enfoque poblacional, diferencia y de género para que represente el 15% de sus ingresos (SDM)	6_Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estrato 1	15%	0%	0%
	651_Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estrato 2	15%	0%	0%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
264 Aumentar en 50% los viajes en Bicicleta (SDM)	281_Número de viajes en bicicleta	1.320.551	880.367	67%
265 Generar las condiciones para aumentar en 6500 los vehículos de 0 y bajas emisiones incluyendo 20 puntos de carga rápida (SDM)	282_Número de vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor	4.338	4522	103%
266 Gestionar la implementación de bicicletas públicas (SDM)	642_Número de puntos públicos de carga rápida implementados	20	4	20%
	283_Porcentaje de avance en la implementación de un sistema de bicicletas públicas	100	65,62	66%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD

267

Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micro movilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas (SDM)

271

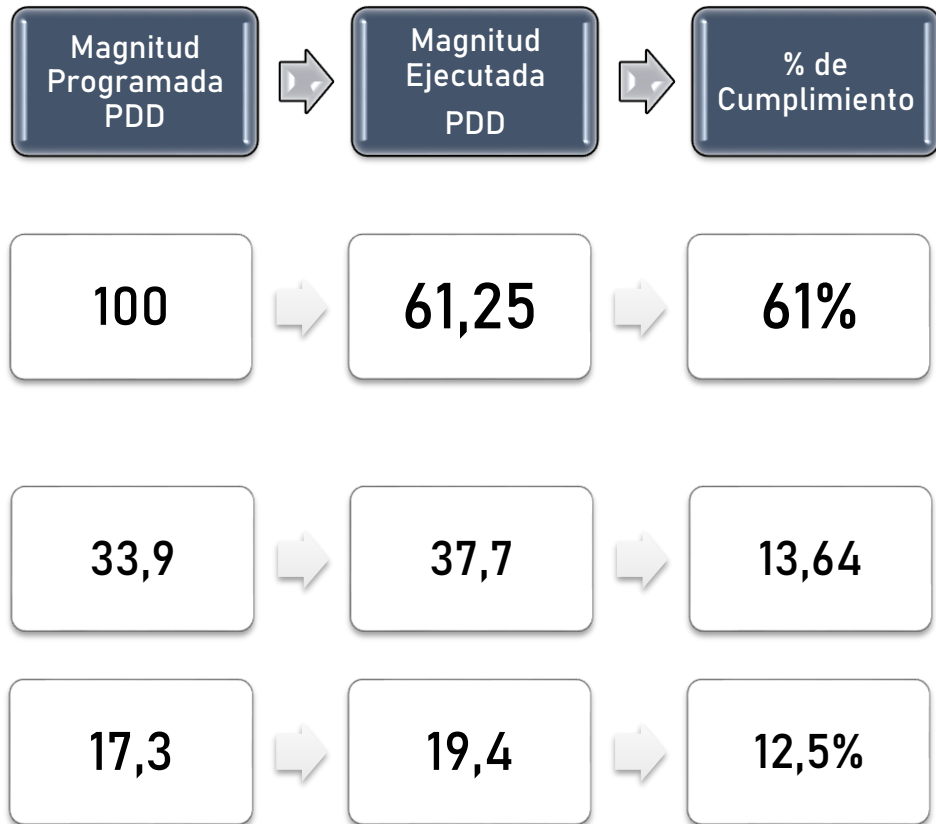
Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta de SDA) SDM

Indicador

284_ Porcentaje de implementación de la estrategia de fomento de la micromovilidad

288_Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM10

663_ Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM2,5



Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
<p>373</p> <p>Reducir el número de víctimas por siniestros viales (SDM)</p>	<p>400_Número de personas fallecidas por siniestros viales</p>	404	458	88,21
<p>379</p> <p>Consolidar programa de movilidad Niños y Niñas Primero con el fin de aumentar el número de beneficiados y facilitar el acceso a la educación de niñas, niños y adolescentes (SDM)</p>	<p>643_Número de jóvenes fallecidos por siniestros viales en jóvenes entre 14 y 28 años</p>	146	153	95,42%
	<p>406_Número de niños y niñas beneficiados con el programa</p>	364.000	175.762	48,28%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos (SDM_IDU)	415_Numero de cupos de cicloparqueaderos implementados	5.000	1.703	34,06%
389 Implementar y operar el Centro de Orientación a víctimas por Sinistros Viales (SDM)	680_Numero de cupos de cicloparqueaderos en infraestructura pública	33.646	22.959	68,2%
390 Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad (SDM)	416_Número de Centros de Orientación por Sinistros Viales implementados y operando	1	0,55	55%
	417_ Tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad	50	47,89	104,4%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
<p>383</p> <p>Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana con enfoque diferencial, de género y territorial _prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer (Sectorial)</p>	<p>410_Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas</p>	<p>SDM _025</p> <p>IDU _ 0,25</p> <p>UMV _0,25</p> <p>TMSA _1,00</p> <p>EMB_ 0,25</p> <p>TOTAL: 2</p>	<p>SDM_0,14</p> <p>IDU_0</p> <p>UMV_0,12</p> <p>TMSA_0,57</p> <p>EMB_ 0,04</p> <p>TOTAL:0,87</p>	<p>43,5%</p>
<p>384</p> <p>Definir e implementar un instrumento medición experiencia transporte público individual (SDM)</p>	<p>411_Número de Instrumentos implementados para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio de taxis</p>	<p>1</p>	<p>0,46</p>	<p>46%</p>
<p>385</p> <p>Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación _ vehículo privado (SDM)</p>	<p>385_Número de estrategias implementadas para el aumento de ocupación de vehículos privados</p>	<p>1</p>	<p>0,47</p>	<p>47%</p>

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
413 Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente (SDM)	411_Numero de estrategias para la participación ciudadana incidente, implementadas	1	0,57	57%
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del sector Movilidad en 5 puntos % (Sectorial)	528_índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad	SDM_96,1 IDU_93,59 UMV_89,43 TMSA_75,2 TOTAL_88,58	SDM_99,75 IDU_94,78 UMV_85,2 TMSA_72,3 TOTAL:86,76	97,95%
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad (Sectorial)	529_Indice de desempeño institucional para las entidades del Sector Movilidad	SDM_90,3 IDU_84,4 UMV_68,6 TMSA_77,9 EMB_71,3 TOTAL_78,5	SDM_98,5 IDU_91,5 UMV_90,4 TMSA_98,33 EMB_98 TOTAL_95,35	121,46%





Metas TMSA

Septiembre 2022



Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
374 Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP (SDM-TMSA)	627_ Porcentaje de Acciones de seguimiento a la implementación del SITP alcanzado	100	53,33	53%
375 Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP en sus componentes troncal y zonal (SDM-TMSA)	401_ Número de sillas adicionales	166.954	189.177	113,3%
353 Diseñar e implementar 100% una estrategia de intervención de entornos vulnerables, con especial énfasis en las instituciones educativas distritales del sistema de transporte público	628_Porcentaje de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad alcanzado	100	61,3	61,3%
	402_Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal	82,5	88,5	107,3%
	380_Porcentaje de avance en el diseño e implementación de una (1) estrategia de intervención de entornos vulnerables con énfasis en Instituciones Educativas Distritales, Sistema Integrado de Transporte Público, Ciclorutas, parques y zonas de rumba	100	57,5	57,5%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
386 Disminuir en un 10% el tiempo promedio de viaje en minutos, de acceso al Transporte Público (TMSA)	413_Tiempo promedio en minutos de acceso al Transporte público (tiempo de caminata y tiempo de espera)	21,21	23,13	91,7%
387 Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional (SDM_TMSA)	414_Número de estrategias implementadas para mejorar la calidad del transporte público urbano regional	1	0,55	55%
399 Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión del SITP	426_Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión en el componente troncal y zonal del SITP	13,36	29,66	45,0%

La BOGOTÁ
que estamos construyendo

Metas IDU_UMV

Septiembre 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ, D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
392 Conservar 360km-carril de malla vial troncal (IDU)	419_Kilómetros carril de malla vial troncal conservados	360	169,53	47,09%
393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema Transmilenio (IDU-TMSA)	420_Número de estaciones mejoradas (el indicador directo)_IDU	43	23	53,49%
	629_Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para el mejoramiento de 43 estaciones	100	55	55%
394 Diseñar y controlar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio (IDU-TMSA)	421_Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas (directo)_IDU	1	0	0%
	633_ Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar	100	55	55%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD
395 Mantenimiento del 100% de las estaciones del sistema Transmilenio S.A (TMSA)
396 Diseñar y controlar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP (IDU-TMSA)
397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29,6km de corredores de transporte masivo (IDU-TMSA)
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 km de corredor verde de la carrera séptima (IDU-TMSA)

Indicador
422_ Porcentaje de estaciones mantenidas anualmente (constante indicador directo)
423/640_ Número de patios diseñados y troncales y zonales de SITP con su construcción contratada (indicador directo)
424_kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados (indicador directo)
425_kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado (indicador directo)
632_Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP)

Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
100	55	55%
6	3	50%
29,6	2,46	8,31%
20	0	0%
100	55	55%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
377 Conservar 190km de cicloinfraestructura (UMV/IDU/SDM)	404_kilómetros de cicloruta conservados	SDM_30 IDU_110 UMV_85,56 TOTAL_225,56	SDM_22,39 IDU_24,29 UMV_55,92 TOTAL_102,6	45,49%
381 Construir 280km de cicloinfraestructura (IDU/SDM)	408_kilómetros de ciclorruta construida	SDM_56 IDU_224 TOTAL_280	SDM_43,77 IDU_15,65 TOTAL_59,42	21,22%
378 Realizar actividades de conservación a 2308 km carril de malla vial (UMV/IDU)	405_kilómetros de malla vial conservada	UMV_1631 IDU_938 TOTAL_2569,38	UMV_1074,92 IDU_387,56 TOTAL_1.462,48	56,92%
380 Construir 146km de malla vial . En construcción se contara con 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto (IDU)	407_Kilómetros de malla vial construida	146	37,39	25,61%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
240 Conservar 1.505.155m2 de espacio público (UMV-IDU)	256_Número de metros cuadrados de espacio público conservados	IDU_1.405.155 UMV_116.500 TOTAL_1.505.155	IDU_948.378,72 UMV_59.003,81 TOTAL_1.007.382,53	66,93%
241 Construir 2.718.592m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto (IDU)	241_Número de metros cuadrados de espacio público construidos	2.718.592	424.749,23	15,62%
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales (IDU)	258_Número de puentes peatonales construidos	15	2	13,33%
	636_Número de puentes peatonales reforzados	120	46	38,33%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD	Indicador	Magnitud Programada PDD	Magnitud Ejecutada PDD	% de Cumplimiento
382 Construir o reforzar 29 puentes vehiculares e intersecciones a desnivel (IDU)	409_Número de puentes vehiculares (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)	23	0	0%
	639_ Número de puentes vehiculares reforzados	13	0	0%
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 estructuración de otros 2 cables (IDU)	403_Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo)	2	0	0%
	637_Porcentaje de cable aéreo construido	60	0	0%
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana de Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del sur (IDU)	429_Número de Regiotrams estructurados	2	0	0%
	641_Número de Regiotrams implementados	1	0	0%

Avance metas Plan Distrital de Desarrollo

Avance PDD

Metas PDD

400

Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-fse2 (EMB)

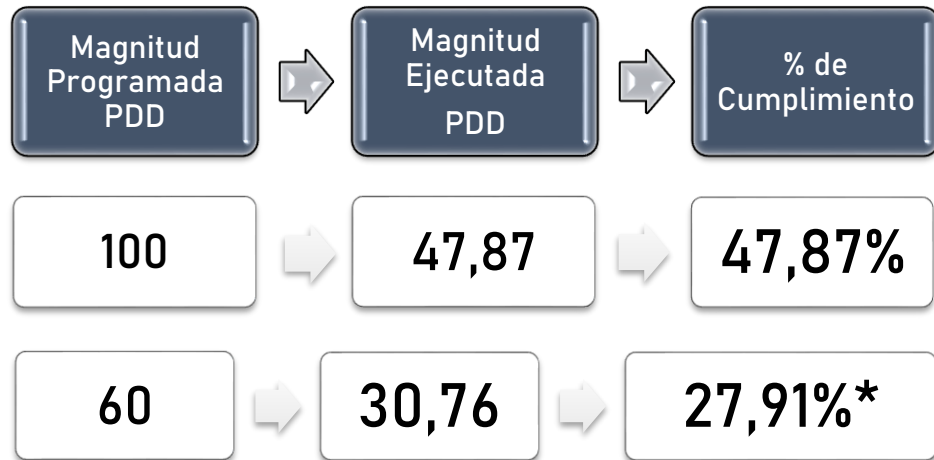
401

Alcanzar el 60% del ciclo del proyecto PLMB_tramo 1 (EMB)

Indicador

427_ Porcentaje de avance del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fses 2 culminado

428_Porcentaje de Avance en el ciclo del proyecto PLMB_Tramo1



Desagregado por vigencia

Meta	2020			2021			2022			2023		2024	
	Prog.	Eje.	%	Prog.	Eje.	%	Prog.	Eje.	%	Prog.	Eje.	Prog.	Eje.
400 - Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2	-	-	-	23%	23%	100	79	47,83	60,59	100	-	-	-
401 - Alcanzar el 60 % del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1	20,28%	19,9%	55,95	23,69%	23,69%	100	33,73%	30,76	70,42	40,08%	-	60%	-



GRACIAS

La BOGOTÁ
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

