

COMITÉ SECTORIAL DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO DEL SECTOR MOVILIDAD
ACTA No. 07 de 2022
SESIÓN EXTRAORDINARIA

FECHA: 29 de noviembre de 2022

HORA: 7:00 a.m.

LUGAR: Sesión virtual

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Deyanira Ávila	Secretaria	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		
Álvaro Sandoval	Director	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV	X		
Diego Sánchez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	X		
Orlando Santiago	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. – TMSA		X	
Ana María Zambrano	Gerente	Terminal de Transporte – TTSA	X		
Leonidas Narváez	Gerente	Empresa Metro de Bogotá – EMB	X		
Carolina Martínez	Gerente	Operadora Distrital de Transporte - La Rolita	X		

SECRETARÍA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Óscar Julián Gómez Cortés	Subsecretario de Política de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
Julieth Rojas Betancour	Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Lizeth Medina Villalba	Directora de Estructuras Territoriales	Secretaría Distrital de Planeación – SDP	X		
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda – SDH	X		
Dorian de Jesús Coquies Maestre	Alcalde Local	Alcaldía Local de Usme	X		
Diego Molano	Veedor delegado para la Eficiencia	Veeduría Distrital	X		

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Aldo Alcaráz	Profesional especializado	Vceduría	X		
Marcela Galvis Russi	Jefe Oficina Asesora de Planeación	EMB	X		
Sofía Zarama	Jefe Oficina Asesora Planeación	TMSA	X		
Juan Lizarazo	Jefe Oficina Asesora Planeación	UAERMV	X		
Roberto Bermúdez	Director de Gestión Financiera	TTSA	X		
Nelson Gamboa	Profesional Dirección de Estructuras Territoriales	SDP	X		
Nicolas Correal	Subsecretario de Gestión de la Movilidad	SDM	X		
Cristian Quintero	Director de Planeación de la Movilidad (E)	SDM	X		
Alimar Benítez	Directora Inteligencia de la Movilidad	SDM	X		
Juan David Vinasco	Contratista	SDM	X		
Luis Castro	Contratista	SDM	X		
Oscar Velasquez	Subdirector Bicicleta y el Peatón	SDM	X		
María del Pilar Mora	Contratista	SDM	X		
Natalia Rincón	Asesora	SDM	X		
Ivonne Velasquez	Contratista	SDM	X		
Sonia Gaona Uscátegui	Profesional Especializada	SDM	X		

Se envía invitación al calendario de los participantes en la fecha asignada 25 de noviembre de 2022, en la cual se incluye la agenda del día y sus responsables. Así mismo, en la invitación se identifica el acceso a la sesión por vía Google Meet.

ORDEN DEL DÍA:

1. Verificación del quórum.
2. Aprobación del orden del día.
3. Seguimiento compromisos
4. Desarrollo de la sesión
 - a) Política pública de bajas y cero emisiones (SDM)
 - b) Varios
5. Toma de decisión
6. Compromisos
7. Conclusiones

DESARROLLO:
1. Verificación del quórum.

Se verificó el quórum y se constató la asistencia de los integrantes del comité.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



2. Aprobación del orden del día.

Siendo las 7:07 a.m. Se dio inicio al Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad por parte de la secretaría técnica del comité, se dio apertura a la sesión y se sometió a consideración el orden del día, el cual fue aprobado por unanimidad.

Agenda aprobada:

- a. Política pública baja y cero emisiones (SDM)
- b. Varios

3. Seguimiento compromisos

Compromisos

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones / Seguimiento
1	Mesa de trabajo FET	Claudia Mercado	SDM-TMSA-Metro	Se presentarán avances de los compromisos en el próximo comité ordinario.
2	Mesa de trabajo Interoperabilidad	Claudia Mercado	SDM-TMSA-Metro-TTSA	
3	Presentar análisis de demanda y acciones frente APP	Orlando Santiago	TMSA	
4	Mesa de trabajo PMT para revisión de incorporación de herramienta de modelación en apéndice de contratos de obra.	Diego Sánchez	IDU-SDM	
5	Mesa de trabajo con SDP para adelantar los temas de estudios de tránsito, caracterización de malla vial y estado de condición de la malla vial.	Subdirector Infraestructura (SDM) y demás directivos entidades	SDM-IDU-UMV-SDP	

4. Desarrollo de la sesión

a. Política pública de bajas y cero emisiones

- Por parte de la SDM se presentó al comité sectorial la Política Pública de bajas y cero emisiones, la cual está a punto de ser presentada a la SDP para continuar el proceso de formulación de un documento CONPES distrital.
- En esta presentación se mostraron los objetivos, ejes, definición, alcance de la política y plan de acción. Ver detalle en la presentación adjunta al acta.




- Se detalló cada uno de los objetivos de la política pública.
- Se mencionó las estrategias relacionadas con la política con enfoques poblacional, diferencial y de género, así como los territoriales y ambientales.
- Se presentó el proceso adelantado para la política, la cual inició con la fase preparatoria desde el 2019, posteriormente, diagnóstico y formulación (2020-2022), esperando la implementación en el año 2023.
- Se identificó el plan de acción (ver detalle en la presentación adjunta), en el cual se espera contar con 9 resultados y 23 productos
- La SDM mencionó que esta será la segunda política pública que se adopta por el CONPES D.C. Esta política se encuentra en su última fase del proceso. Se mencionó la importancia del acompañamiento de las entidades sobre todo con Transmilenio S.A. con el cual se tiene un producto con un costo estimado importante. Se preguntó a las entidades sobre dudas que se tengan para revisarlas, sobre todo sobre el concepto de responsabilidad o corresponsabilidad. Se recordó que esta política es prioridad en la Administración en el marco de la Bogotá que Reverdece, y las metas asociadas al PDD. Así mismo, se mencionó que estos lineamientos se establecen en el plan de movilidad.
- Dentro de las dudas presentadas, se mencionaron por parte de la Secretaría de Hacienda, Terminal de Transporte e IDU, las siguientes:
 - Dar a conocer la estructura o instrumento de financiación el cual debe quedar como un capítulo en la política pública, dado que esta política tiene gran impacto fiscal
 - Incluir otros modos de transporte que están relacionados con estas medidas, como metro y tren de cercanías.
 - Incluir en la política temas de infraestructura que promueve bajas emisiones, como los centros de intercambio modal CIM, plan para descongestionar con infraestructura, intersecciones semaforizadas. infraestructura de logística especializada.
 - Revisar el proyecto que adelanta la TTSA sobre el piloto de economía circular, en donde 3000 y 5000 vehículos realizarán cambio de llantas. De esta forma tener en cuenta proyectos de innovación de materiales para la construcción de la ciudad, lo que influye en la reducción de emisiones.
 - Identificar el tema de medición e indicadores.
 - Socializar la presentación para conocer con mayor detalle la política.
- La SDM determinó que para la elaboración de esta política pública se ha tenido en cuenta la metodología de la SDP, teniendo en cuenta los capítulos de financiación, entre otros. Frente a los indicadores, el documento cuenta con un anexo, donde se indican no solo los resultados sino los indicadores de producto, el cual tiene un seguimiento anual previsto para los 18 años de implementación.
- Se contestó que se revisará con el equipo y la Secretaría Distrital de Ambiente, esto teniendo en cuenta el enfoque de esta política y la visión que se tiene prevista, la cual está enmarcada en las tecnologías del modo carretero.

- Se establecerán mesas de trabajo las cuales se estarán programando con las entidades.

- b. Varios
Ninguno

5. Toma de decisión

Icono	Decisión
	Avanzar con la etapa de formulación para la adopción final de la política pública de baja y cero emisiones con la socialización e interiorización de la misma por parte de las entidades del sector movilidad.
Síntesis: Se presentó la política pública que tiene como fin consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en la ciudad región.	

6. Compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1 Mesas de trabajo sobre la política pública de baja y cero emisiones	Alimar Benítez	SDM - demás entidades	Próximo comité.

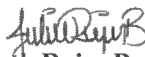
7. Conclusiones


Se determinó que el seguimiento a los compromisos de la sesión realizada en el mes de octubre, se realizaría en el primer trimestre del 2023. Se desarrolló la agenda aprobada por el comité donde se presentó la política pública de baja y cero emisiones.

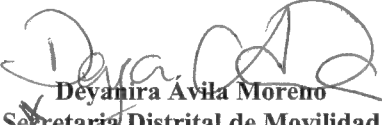
Se da por terminada la reunión a las 8:00 a.m.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: primer trimestre del año 2023, 7:00 a.m.

En constancia se firman,


Julieth Rojas Betancour
 Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional
 SECRETARIA TÉCNICA COMITÉ
 (Temas Planeación - MIPG)


Óscar Julián Gómez Cortés
 Subsecretario de Política de Movilidad
 SECRETARIA TÉCNICA COMITÉ


Deyanira Avila Moreno
 Secretaria Distrital de Movilidad
 PRESIDENTE COMITÉ

Anexos: Presentaciones realizadas de acuerdo a lo enunciado en el acta.

Revisó: Óscar Julián Gómez Cortés – Subsecretario de Política de Movilidad – Secretario Técnico
 Julieth Rojas Betancour - Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional – Secretaria Técnica
 Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional especializada SDM