

**INFORME RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE
AÑO 2025
AGENDAS PARTICIPATIVAS DE TRABAJO
EQUIPO DE GESTION SOCIAL LOCAL**

El Plan Institucional de Participación Ciudadana (PIP) de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) busca fortalecer la relación entre la entidad y la ciudadanía, promoviendo la corresponsabilidad y la identidad en los temas de movilidad.

Desde la Oficina de Gestión Social, y específicamente a través del equipo de Gestión Social Local, se implementa la Línea 4 del PIP, que tiene como objetivo generar espacios de diálogo continuo entre la SDM y los habitantes de las 20 localidades del Distrito; estos espacios buscan facilitar la colaboración y el reconocimiento de las necesidades territoriales en materia de movilidad, contribuyendo así al fortalecimiento del tejido social y a la construcción de lazos de confianza entre la ciudadanía y la entidad.

En este sentido la Línea Estratégica No. 4 ,desarrolla como una de sus actividades la Gestión de Agendas Participativas de trabajo desde donde se gestionan las solicitudes ciudadanas en donde la Oficina de Gestión Social puede dar respuesta directa de acuerdo con sus misionalidad y líneas estratégicas descritas en el Plan Institucional de Participación.

De esta manera, aquellas solicitudes asociadas al desarrollo de escenarios de participación como reuniones, mesas de trabajo, recorridos territoriales y acciones de cualificación entre otros, serán atendidas como Agendas Participativas de trabajo. Por el contrario, solicitudes asociadas a la implementación de proyectos de señalización, infraestructura, seguridad vial, semaforización, control del tránsito, entre otras, serán orientadas y direccionadas hacia las áreas con competencia en las mismas.

En concordancia con lo anterior, para el primer trimestre del año 2025, se gestionaron un total de 236 (doscientas treinta y seis) APTs (Agendas participativas de trabajo) de la ciudadanía, las cuales fueron atendidas en su totalidad, se observa que los temas con mayor reiteración fueron: Invasión de espacio público y jornadas informativas donde sumadas se generaron 90 (noventa) solicitudes, seguida de los espacios de orientación y relacionamiento a la ciudadanía donde se realizaron 36 acciones

A continuación, se muestran los gráficos con la información del trimestre

SOLICITUDES EGSL PRIMER TRIMESTRE 2025				
NÚMERO	LOCALIDAD	TOTAL SOLICITUDES	ATENDIDAS	EN PROCESO
1	USAQUEN	13	13	0
2	CHAPINERO	9	9	0
3	SANTA FE	2	2	0
4	SAN CRISTOBAL	8	8	0
5	USME	11	11	0
6	TUNJUELITO	4	4	0
7	BOSA	21	21	0
8	KENNEDY	25	25	0
9	FONTIBON	13	13	0
10	ENGATIVA	5	5	0
11	SUBA	3	3	0
12	BARRIOS UNIDOS	7	7	0
13	TEUSAQUILLO	5	5	0
14	MARTIRES	12	12	0
15	ANTONIO NARIÑO	8	8	0
16	PUENTE ARANDA	18	18	0
17	CANDELARIA	2	2	0
18	RAFAEL URIBE	58	58	0
19	CIUDAD BOLIVAR	9	9	0
20	SUMAPAZ	3	3	0
TOTAL SOLICITUDES		236	236	0

TEMA	TOTAL
Bahías	2
Carga y descarga	1
Control social	9
Estacionamiento inteligente en vía	6
Gestión de solicitudes	2
Infraestructura	1
Instancias de participación	1
Invasión del espacio público	66
Jornadas informativas	24
Manifestaciones	1
Operativos	7
Organismos de control	7
Plan de Manejo de Tránsito	3
Registro de bicicletas	21
Relacionamiento y orientación a la ciudadanía y entes	36
Revisión de documentos técnicos y de apoyo	3
Seguridad vial	5
Semaforización	1
Sensibilización o cualificación	7
Señalización	17
Temas de bicicleta	11
Transporte público	5
Total	236

Fuente: Datos Oficina de Gestión Social 2025- EGSL

Producción: Oficina de Gestión Social-Equipo Articulador EGSL