

Anexo 9. Reporte IV Trimestre de 2020 - PDSV

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
1.1	Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se actualizaron los siguientes Lineamientos: General, Carga, Cicloinfraestructura, conforme las cifras de siniestralidad de 2019. Se actualizó el Lineamiento de Seguimiento a Intervenciones de Seguridad Vial con link para consulta de siniestros en Bogotá. Se realizó seguimiento de Directiva a entidades del sector movilidad.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	En el cuarto trimestre del año 2020, el equipo de pedagogía de la OACDM, una vez terminada la cuarentena obligatoria por la emergencia sanitaria, continuó con las sesiones en directo (online / sincrónicas) y reactivó el desarrollo de capacitaciones presenciales. En total se realizaron 438 acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad
				Secretaría de Salud		La Secretaría Distrital de Salud con relación actividades relacionadas con los actores viales en el IV trimestre de 2021 se reportan las siguientes actividades: • Se dio continuidad al proceso de matrícula al Curso de Primer Respondiente virtual – El curso que salva vidas una o dos veces por mes, en el cual están incluidas las siguientes temáticas: Sistema de Emergencias Médicas, Qué Hacer y Qué no hacer en algunas situaciones de salud, identificación de infarto agudo de miocardio y ataque cerebrovascular, reanimación cardiopulmonar-RCP, desobstrucción de la vía aérea por cuerpo extraño-OVACE, Incluye uso del desbrillador externo automático – DEA, incendios y manejo de exstirnos, sismo, terremoto y seísmo. Además este curso direcciona el recurso interactivo ¿Quién quiere estar libre de COVID-19? Todas las temáticas anteriores son de gran importancia para todos los actores viales – ciudadanos, ya que, en cualquier momento, espacio, lugar se puede presentar una situación de urgencia, emergencia o desastres que conlleve a la afectación en su salud y en las cuales el actuar del Primer Respondiente es fundamental para evitar fallecimientos o discapacidad. En el trimestre octubre – diciembre aprobaron el curso 1.434 personas del sector público y comunidad en general el Curso de Primer Respondiente – El Curso Que Salva Vidas, los cuales están pendientes de la realización del componente práctico una vez se supere la emergencia sanitaria por el CORONAVIRUS COVID - 19 y en el curso de sensibilización Primer Respondiente Gente Que Ayuda con 13112 participantes (octubre 5706, noviembre 4904 y diciembre 2499). Así mismo se continuaron los procesos de articulación para la capacitación de colaboradores con los referentes de empresas públicas, privadas y mixtas, entre las cuales se puede mencionar: TransMilenio S.A., Concepción KHUA Compagnies , Secretaría Distrital de Educación, Instituto Distrital de Recreación y Deporte – programa recreovía, SENAPROGRAMA de seguridad y salud en el trabajo • En la Secretaría Distrital de Salud se cuenta talento humano para la gestión de los permisos de exclusión de movilidad para el talento humano en salud ante la Secretaría Distrital de Movilidad con el fin de proteger a estos actores viales. • Cambios en el ingreso vehicular: con el fin de dinamizar el ingreso de los vehículos a la Secretaría de Salud y no afectar la movilidad de otros actores viales, los servidores públicos ingresan por la carrera 33 y los visitantes por la carrera 32. Además, se realiza el control de temperatura al ingreso como medida de prevención y mitigación por el COVID - 19 y dentro de las instalaciones existe talento humano asignado a realizar la toma de temperatura en los puestos de trabajo. De igual forma se hace a otros actores viales como son los peatones. • Continúa la interrupción del cierre de los parqueaderos los primeros jueves de cada mes con el fin de facilitar el parquear dentro de las instalaciones por seguridad, disminuir el desplazamiento de los servidores públicos en el transporte público. Además da cumplimiento de la Directiva 003 del 1 de abril de 2020 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, en la cual se suspende manera temporal el programa "Bogotá se Mueve Mejor" implementado mediante la Directiva Distrital 002 de 2016 mientras que subsista la medida de aislamiento preventivo obligatorio dictado por el Gobierno Nacional, o las normas que para el efecto de mitigación de la emergencia sanitaria causada por el COVID- 19 deban ser expedidas por la Administración Distrital, con el fin de garantizar la movilidad de los servidores públicos distritales que deben ejercer sus funciones fuera de sus lugares de residencia • Ciclo parqueaderos: continúa con la disponibilidad de estos en sus instalaciones, así mismo con la expansión del área de parqueaderos en las canchas deportivas. • Gestión de recursos móviles para los ciclistas y otros actores viales: Por Decreto 087 del 19/03/ 2020 y 092 del 24/03/2020 el Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (DIGER), estableció en el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo (C4) el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) Distrital para realizar seguimiento al aislamiento vital obligatorio. Los delegados de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres en representación de la Secretaría Distrital de Salud realizaron procesos de articulación con el Centro Operativo de la Subdirección Centro Regulatorio de Urgencias y Emergencias – CRUE para el desplazamiento de los recursos móviles requeridos de acuerdo con la monitorización realizada de la ciudad por las diferentes entidades que participan. Esto con el fin de dar una atención oportuna en salud, evitar complicaciones de los pacientes o su fallecimiento. • Se realizó un proceso de capacitación y entrenamiento sobre los Elementos de Protección Personal a talento humano de la Secretaría Distrital de Integración Social de los diferentes programas que realiza actividades en todas las localidades de la ciudad los cual favorece a estos actores viales en la disminución del riesgo de transmisión del virus al seguir las recomendaciones brindadas para sus desplazamientos y en las actividades que desarrollan.
					Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	
		1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	SDM	Subdirección de Transporte Privado	* Se realizó la charla de seguridad vial para conductores de carga el 20 de noviembre con 91 asistentes (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/taller-virtual-seguridad-vial-para-conductores-de-carga).
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	En el cuarto trimestre se realizó seguimiento a la implementación de los lineamientos de los cursos pedagógicos. Se desarrollaron 73 acciones pedagógicas en instituciones educativas, 214 en empresas/entidades y 151 acciones pedagógicas en vía.
		1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	SDM	Dirección con la Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano y Subdirección	En desarrollo de las capacitaciones incluidas en el PIC, 2020, el cual se construye, entre otros insumos, con la participación de los diferentes directivos de la entidad y la participación de los funcionarios a través de la encuesta de necesidades de capacitación el cual se encuentra publicado en la intranet en el link https://intranet.movilidadbogota.gov.co/intranet/sites/default/files/2020-08-11pic-version-agosto-2020-v-2.pdf En el IV trimestre, mes de octubre la Oficina de Seguridad Vial, realizó el Taller de Socialización: "Lineamiento de Seguimiento y Monitoreo a Intervenciones de Movilidad y Seguridad Vial" El 17 de noviembre de 2020, la Ing. Claudia Díaz, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial, diligenció la Encuesta "Necesidades de capacitación 2021" y solicitó a la Dirección de Talento Humano la consideración de los temas de Seguridad Vial dentro de los contratos con el fin de "Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad."
1.2	La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	La Oficina de Seguridad Vial participó en la sesión final 2020 de Mesa Técnica Asesora para el Análisis de Datos en Seguridad Vial donde el Ministerio de Salud y Protección Social y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial realizaron el lanzamiento del "Anuario Nacional de Siniestralidad Vial, Colombia 2019".
		1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se está trabajando en un memorando de entendimiento con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) para la creación de la Red de Observatorios Territoriales (adjunto documento, se encuentra en revisión para firmas) Asistencia a Comité de indicadores con la Policía de Tránsito (adjunto información)
					Dirección de Normatividad y Conceptos	Se remite matriz de cumplimiento legal actualizada, la cual puede ser consultada en la INTRANET o en la página web en el siguiente link: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable Se destaca en este trimestre la siguiente disposición -Decreto 262 de 2020 "Por medio del cual se imparten instrucciones para la temporada de diciembre del año 2020, se da continuidad a algunas medidas previstas en los Decretos Distritales 207 y 216 de 2020, para preservar el orden público, para dar continuidad de la reactivación económica y social de Bogotá D.C., y para mitigar el impacto causado por la pandemia de Coronavirus SARS-Cov-2 (COVID-19) en el periodo transitorio de la nueva realidad, y se toman otras determinaciones"
		1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	En el cuarto trimestre del presente año, dada la no presencialidad NO se hicieron planes de movilidad escolar; se continuó el desarrollo de la estrategia 'Aprende en Casa'. Se implementaron estrategias pedagógicas en temas de movilidad escolar. Incluyendo 34 guías para docentes por ciclos educativos: https://www.redacademica.edu.co/ciclos/cobocbo/pedagog-del-bienestar-estudiantil . También se desarrollaron 2 guías exclusivas para familias: https://www.redacademica.edu.co/catalogo/comportamientos-y-riesgos-en-la-v y https://www.redacademica.edu.co/catalogo/descubramos-espacios-seguros-en-la-v Se actualizó el PESV de la SED, de acuerdo a la normatividad vigente, para dar la línea a la construcción de los nuevos PME en 2021.
		1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	El 13 de noviembre de 2020 se realizó la sesión No. 28 (Virtual) de la CISV, en la cual se revisaron, entre otros temas: el Balance de Siniestralidad, y el Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2020 – SDM (II Trimestre 2020) tanto a nivel general como en específico para el PDSV del Motociclista, verificando el desarrollo del Plan de Acción 2020. Así mismo se planteó como compromiso definir el Plan de Acción 2021 para la primera sesión del año por iniciar. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion/collapse2
		1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad - Oficina de Seguridad Vial	En el mes de septiembre la OSV remitió a la SPM en calidad de secretaria técnica del Comité, el balance de siniestralidad para su consideración, en el segundo semestre de 2020 desarrollaron cuatro sesiones (las dos últimas el 16 de octubre y el 4 de diciembre de 2020) donde se trataron temas relevantes para la ciudad, con énfasis en la seguridad vial, el transporte no motorizado, el transporte público, transporte privado, gestión del tráfico y los proyectos de infraestructura. Esta información se extrae del Informe de Gestión. La documentación pertinente al Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad se comparte con todas las entidades que lo conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion En el mes de septiembre la OSV remitió a la SPM en calidad de Secretaria Técnica del Comité, el balance de siniestralidad para su consideración.
						El 13 de noviembre de 2020 se realizó la sesión No. 28 (Virtual) de la CISV, en la cual se revisaron, entre otros temas: el Balance de Siniestralidad, y el Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2020 – SDM (II Trimestre 2020) tanto a nivel general como en específico para el PDSV del Motociclista, verificando el desarrollo del Plan de Acción 2020. Así mismo se planteó como compromiso definir el Plan de Acción 2021 para la primera sesión del año por iniciar. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion/collapse2 1. MESA DE REGULACIÓN Y CONTROL. Se participó en tres mesas de seguimiento a los operativos de control realizados por la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía SETRA, junto con la Dirección de Gestión del Tránsito y Control al Tránsito y Transporte. Reunión 1. 14 de octubre de 2020. Se anexa acta de asistencia al Comité Reunión 2. 11 de noviembre de 2020. Se anexa acta de participación al Comité Reunión 3. 16 de diciembre de 2020. Se anexa acta de participación al Comité De acuerdo, a los compromisos establecidos en comités anteriores, se entrega el 30 de septiembre vía mail, al grupo de Prevención de Siniestralidad de la Policía los mapas de calor por localidades para la programación de los operativos de control y campañas de prevención.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2020 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
		1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>En este trimestre se realizó la Actualización del mapa de localización de los puntos o tramos en donde se han adelantado Auditorías en Seguridad Vial e Inspecciones en Seguridad Vial ASV-ASV en las diferentes localidades de la Ciudad el cual está disponible para consulta general y gestión desde las áreas a cargo en la Entidad (http://movilidadbogota.mopa.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=c886c6a43b0b4656a9e99783119861d4)</p> <p>Se envió balance de siniestralidad vial para la Sesión No. 28 (Virtual) de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial CIVS. La cual hace parte de los documentos periódicamente publicados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad como líder de esta. https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</p> <p>2. MESA DE INFRAESTRUCTURA SEGURA Y USUARIOS VULNERABLES. El 25 de noviembre de 2020 sesionó la Mesa de Infraestructura Segura y usuarios Vulnerables donde se creó una base de datos de puntos críticos identificados desde las diferentes dependencias con el fin de tener información relevante en el desarrollo de las tareas específicas, así como generar atención adecuada desde cada caso y acorde a las competencias de cada dependencia. Definiendo crear una carpeta compartida para incluir información existente desde cada dependencia y consultar a la OTIC la viabilidad de generar la base de datos georeferenciada. https://drive.google.com/drive/folders/1kwTEOYbMc-8ShJAK47zKPFcYV?usp=sharing</p> <p>3. MESA DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. - Se llevaron a cabo las sesiones de la Mesa de formación y divulgación para la seguridad vial durante el cuarto trimestre de 2020. Estas mesas de trabajo permitieron establecer una comunicación interinstitucional y articular esfuerzos de comunicación alrededor de temas en común, por ejemplo, la invasión de ciclistas a los carriles de Transmilenio, entre otros.</p> <p>En la Mesa del 22 de octubre de 2020 La SDM explicó dos estudios que está desarrollando y que seguramente tendrán implicaciones para la formación y la divulgación para la seguridad vial. Una de ellas es un sondeo sobre la medida que estableció en 50 km/h la velocidad máxima en Bogotá. Los resultados serán compartidos en la Mesa y serán relevantes para la comunicación de la medida desde las entidades. Por otra parte, se desarrolló un estudio sobre la ira en la conducción. Es probable que sea un sondeo también con algún otro componente de investigación para obtener resultados objetivos (conteos, aforos, o experimentos) que nos sirvan para contrastar con la información subjetiva que se obtiene del sondeo.</p> <p>En la Mesa del 5 de noviembre de 2020 Se informó que Transmilenio realizó el 26 de octubre el lanzamiento del plan de excelencia en seguridad vial con participación del secretario Nicolás Estupiñán de la Secretaría Distrital de movilidad. En ese lanzamiento se firmó un compromiso para trabajar de manera articulada con los conductores de SITP y TMI en el mejoramiento de sus conocimientos y conductas de seguridad vial a través de una estrategia de pedagogía sobre seguridad vial con esta población. Además, para tratar de contener los efectos nocivos en siniestralidad que habían reportado en la mesa con ciclistas que hacen uso del carril exclusivo de Transmilenio, desarrollaron una pieza gráfica para distribuir en redes sociales con el objetivo de pedirles a los ciclistas que no usen el carril exclusivo.</p> <p>En la sesión del 19 de noviembre de 2020 La Secretaría de Salud (Vivian Angélica Martínez) ofreció un apoyo en el sondeo de ira al volante con psicólogos de esta entidad para robustecer el instrumento y envió el formulario con aportes que la SDM tuvo en cuenta, sobre todo, para el análisis de la información.</p> <p>En la Mesa del 3 de diciembre de 2020. La SDM presentó resultados finales del sondeo sobre la percepción que tiene la ciudadanía de la medida que impone el máximo de velocidad en 50 km/h para Bogotá. Se tuvo en cuenta los resultados para cada actor vial. La Secretaría de Salud ofreció un apoyo en el sondeo de ira al volante con psicólogos de esta entidad para robustecer el instrumento y envió el formulario con aportes que la SDM tuvo en cuenta, sobre todo, para el análisis de la información.</p> <p>Para el IV Trimestre la Mesa del Plan de Movilidad Escolar realizó una primera sesión el 26 de agosto 2020 desarrollando en su agenda entre otros los siguientes temas: Seguimiento Plan de Movilidad Escolar Post Pandemia (SED), Socialización acciones de Plan de Movilidad Escolar (SDM) y Solicitud planeación de actividades año 2021, este último quedando como compromiso para el 25 de noviembre de 2020.</p> <p>En la sesión del 25 de Noviembre de 2020 se desarrolló en agenda: Socialización de indicadores establecidos para el año 2021 y Seguimiento planeación de actividades año 2021 (socialización de cada entidad).</p>
		1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	En este periodo de tiempo no se realizaron mesas de trabajo, la OTIC continúa con el desarrollo conforme las observaciones presentadas por los usuarios funcionales previamente identificados.
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Ya se tiene en ambiente preproductivo el nuevo SIGAT, se puede consultar en https://gisigat.movilidadbogota.gov.co/sigat-web/ Se están terminando pruebas funcionales.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Durante el cuarto trimestre se logró lo siguiente: 1. Se mantiene la operación de la red de comunicaciones del SIT y del Centro de Gestión de Tránsito de la totalidad de sus dispositivos tecnológicos: sensores bicicletas, estaciones de conteo vehicular, sensores de velocidad y cámaras de monitoreo. Adicionalmente se contó con la operación de las plataformas tecnológicas: Mobility, bicarrier, plataforma de incidentes del Simur. 2. Se realizaron los mantenimientos correctivos y solución a incidentes presentados, garantizando la correcta operación de los dispositivos del Sistema Inteligente de Transporte. 3. Se continuó con la estabilización y operación de la solución de DEI - Cámaras salvavidas, apoyando el control en vía con el fin de disminuir los indicadores de siniestralidad en ciertos sectores de la ciudad. 4. Se continuó con normalidad la operación de la solución tecnológica que apoya la gestión de los agentes en su proceso de control en vía.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	En el cuarto trimestre se gestionaron 27.957 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión controla comprendaderas, etc).	Para este trimestre se elaboraron 14 informes semanales con el consolidado de imposición de comprenders por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía), por localidad, por tipo de vehículo y el top 5 de infracciones de la semana, con el propósito de realizar seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas.
		1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Mesa Técnica de BigData celebrada el 19/10/2020
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Se realizan sesiones de trabajo con el especialista de soporte del software Alteryx, con el fin de mejorar los procesos de construcción de ETL para la manipulación de Big Data en la Entidad.
		1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Flujos de trabajo Siniestralidad en ArcGIS PRO Se realiza actualización y disposición de información de Siniestralidad Vial en la plataforma https://datos.movilidadbogota.gov.co/
1.3	Datos para la seguridad vial	1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	SDM / POLICÍA	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD LA INTEGRACIÓN DE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS AL CIUDADANO POR CANALES DIGITALES Denominado Ciudadano 360 que es una Solución en la nube para facilitar la relación entre los ciudadanos y el gobierno, registros en línea, agiliza la trazabilidad y gestiona de manera integral las solicitudes de los ciudadanos. Realiza el módulo de Víctimas y características: Módulo de Víctimas: • Registro de la persona víctima de siniestro, captura de información y cargue de archivos relacionados. • Registro de las personas asociadas o que tiene alguna relación con la víctima (Familiares o involucrados). • Registro de las orientaciones (orientación de acogida (1), social (3), psicológica y jurídica (5)). • Agendamiento desde el orientador para pedir cita de orientación de acogida. • Agendamiento desde el orientador para la siguiente orientación. https://ciudadano.movilidadbogota.gov.co/loginciudadano/loginciudadano?no-back-button
				SDM / POLICÍA	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Se han expedido un total de 5427 certificados de la existencia o no de registros de siniestros viales de acuerdo con las bases de datos de la entidad y los IPATS as i: Octubre 1873 Noviembre 1984 Diciembre 1570
		1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se continúa con el seguimiento de reporte mediante el Sistema de Registro de Prestadores de Servicios de Salud REPS donde se incluyen las variables necesarias para proveer estadísticas generales y así generar informes específicos de siniestralidad ACTUALIZACIÓN III TRIM 2020 Mediante el sistema de Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud-REPS se registra a diario los datos de prestación de servicios a pacientes.
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad/Oficina de Seguridad Vial	Para el 26 de enero de 2021 se tiene programada reunión con Secretaría de Salud para definir metodología de trabajo conjunta que permita el desarrollo de la acción.
		1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (siniestros viales).	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Desde la Dirección de Inteligencia para la Movilidad se adelantó la revisión de estudios previos realizados en la SDM (2014) identificando fuentes de información y metodología aplicada al Estudio costos siniestralidad vial.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se está adelantando por parte de la OSV el estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C." que incluye el desarrollo de una metodología y datos para calcular el costo de la siniestralidad vial. Se han recibido a la fecha respuestas por parte del IDU, Fasecolda, Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Policía Metropolitana de Tránsito, Consejo Superior de la Judicatura. Se envía un modelo de costos preliminar en excel.
				SDH	Despacho SDH	Se recibió información de FASECOLDA el 20 de noviembre con reporte de accidentalidad vial y costos, se remitió a SDM para efectos de implementarla en el establecimiento de la metodología.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	SDP	Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos	A respecto, se informa que la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos, considerando los Compromisos de la SDP en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y que se adelanta la construcción del Manual de Calles de Bogotá, solicitó a la Dirección del Taller del espacio Público a través de la comunicación 3-2021-00810, considerar en este manual los "Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial" e incluir los principios rectores de la Seguridad Vial la Visión Cero adoptado como política de Seguridad Vial. Los avances al respecto serán enviados como evidencia de los compromisos, en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial. De otra parte, se informa que desde el trabajo realizado por la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos en la formulación del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial, se consideró incluir los principios rectores de la Seguridad Vial para incorporar en los proyectos que se adelanten en materia de infraestructura de transporte, espacio público y movilidad. La evidencia de este compromiso será la adopción del nuevo POT.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
				SDM	Subdirección de Infraestructura	Para este Trimestre no se recibieron solicitudes por parte de la SDP.
1.5	Redes y aliados	1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Se reconocieron 77 organizaciones públicas y privadas con el sello oro, plata y bronce por la implementación de estrategias que beneficien la seguridad del personal motorizado. 11 de estas organizaciones participaron en el reconocimiento empresa salvavidas en moto.
		1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Ejecución de la Semana de la Seguridad Vial en cooperación con la Academia, Fundación Despacio con la Coalición de Carros Más Seguros, y la ANSV.
				SDM	Subsecretaría de Gestión de la Movilidad	Se suscribió Contrato Interadministrativo No. 2020-1903 celebrado entre la Universidad Nacional de Colombia y la SDM el pasado 30 de noviembre de 2020, en la actualidad el contrato se encuentra en ejecución. El contrato tiene por objeto generar y analizar nuevos escenarios de modelación de oferta y demanda (macro) a partir de los resultados de la encuesta de movilidad 2019 de la secretaría distrital de movilidad, contemplando la simultaneidad de obras de gran impacto en Bogotá, para obtener alternativas de manejo de tránsito y definir los lineamientos a tener en cuenta en la elaboración de planes de manejo de tránsito (PMT) por parte de los contratistas de obra. Con esto se busca mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos particulares y de carga), causados por la ejecución de obras. El contrato con fecha de corte al 31 de diciembre de 2020 presentó un avance del 15%.
				SDM	Subsecretaría de Política de Movilidad	Reporte Sin Avance. Teniendo en cuenta la acción 1.5.2 del PDSV "Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación" y los proyectos desarrollados en el nuevo plan de desarrollo "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI" la Subsecretaría de Política de Movilidad confirma que a la fecha no se han determinado líneas de contratación para estos fines.
		1.5.3	Promover la cooperación de aliados Internacionales en materia de seguridad vial.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	La XIV Semana de la Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá se realizó de manera virtual del 1 al 9 de octubre de 2020 en cooperación con la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global. Apoyo a procesos de cooperación internacional en materia de movilidad y seguridad vial con la Red C40 y el Centro Interamericano de Desarrollo Estratégico Urbano CIDEU. Toda la información del evento que contó con la participación de más de 40 expertos en seguridad vial, líderes mundiales en movilidad, representantes de la sociedad civil y autoridades locales de más de 10 países puede ser revisada en la playlist de la XIV Semana de la Seguridad Vial, cuyo link es: https://www.youtube.com/playlist?list=PL8H4Y9zLQ5Yk1L0gcT12s969eS7F0 .
				SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Se participó del "Designing Cities 2020" y se intercambió de información para el Manual de NACTO "Streets for Pandemic Response and Recovery".
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Desde el cuarto trimestre de 2020 queda en firme la acción 1.5.4 continuando con su ejecución, en razón a la expedición de la Ley 2050 del 12 de agosto de 2020 "Por medio de la cual se modifica y adiciona la Ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones en seguridad vial y tránsito", Capítulo I "Disposiciones Generales para la consolidación y difusión de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial", Artículo 1. Verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. "La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o el Ministerio de Trabajo, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV. Las condiciones para efectuar la verificación serán establecidas en la Metodología que expida el Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 110 del Decreto-Ley 2106 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o derogue". La Dirección de Planeación de la Movilidad ha realizado más de 160 visitas en lo corrido del año, para el cuarto trimestre de 2020 ha realizado 41 visitas a empresas de transporte de pasajeros en las modalidades de: transporte masivo, SITP, SITP provisional e individual (taxi). Durante el mes de noviembre de 2020, se realizaron dos mesas de trabajo entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Dirección de Planeación de la Movilidad (equipo de PESV y la Gerencia de Taxis) para precisar el alcance de dos de los cinco planes del PESV a saber: Comportamiento humano, y Vehículos seguros. Desde octubre hasta diciembre de 2020 dos profesionales del equipo PESV participaron en la capacitación virtual denominada "Implementación e evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV)" impartido por la Agencia Nacional de Seguridad Vial a través de la empresa P & V Ingeniería. Se ha participado y contribuido mediante asesorías o siendo panelistas en diferentes talleres virtuales ejecutados a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial - RESV encaminados a cómo realizar una auditoría al PESV, seguridad vial para conductores a los cuales se invita a las entidades distritales. Por otro lado, se viene apoyando a entidades distritales como la Fundación Gilberto Alzate Avendaño y el IDRD para que formulen su PESV y extiendan la necesidad de solicitar el PESV a las empresas de transporte que contrata cada una de ellas.
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se continúa con el control de la información generado por el programa SIDCRUE y Premier One para aplicar el número y clasificación de los siniestros viales para este trimestre de 2020. ACTUALIZACIÓN III TRIM 2020 Se cuenta con base de datos generada del programa Premier One el cual permite identificar el número de accidentes de tránsito generados a través de la solicitud por la línea 123 y el programa SIDCRUE el cual es un sistema de registro nacional en el cual se pueden obtener bases de datos con variables específicas como tipo de accidente, traslado diagnóstico y así clasificar los diferentes tipos de siniestros viales.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actividad ejecutada en el primer semestre de 2020.
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Estudio realizado en el primer semestre de 2020 por lo cual quedó definido en el Decreto Distrital No. 126 del 10 de mayo de 2020 "Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones." el límite máximo de velocidad de 50 km/hora en el Distrito Capital con las excepciones correspondientes. Actividad ejecutada en el primer semestre de 2020. Sin Novedad para el IV Trimestre Cierra 2020 Sin Avance. Pendiente para considerar en Plan de Acción 2021.
				SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Actualización del concepto técnico para Gestionar los PMT por obra: Se hicieron los ajustes del anteriormente llamado Concepto Técnico 16. "PROCEDIMIENTO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)" relacionados con las solicitudes de actas de socialización, tipos de solicitud, tiempos máximos de autorización de los PMT, lineamientos de seguridad vial y demás aspectos relacionados, de conformidad con los avances en la resolución "Por medio del cual se definen las tarifas por concepto de derechos de tránsito en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" en coherencia con el artículo 94 del Acuerdo Distrital 761 de 2020. Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI". Por lo que el pasado 2 de diciembre de 2020 fue publicado el Concepto Técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra en su versión definitiva tal como se puede evidenciar en el siguiente link https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/09-12-2020/pm02-pr01-anexo_1_concepto_tecnico_para_gestionar_los_planes_de_manejo_de_v2_0_02-12-2020.pdf IDU En mesas de trabajo sostenidas con el IDU se han requerido el cumplimiento de lo indicado en el comunicado SDM-SPMT-129798-20 el cual tenía como asunto Priorización de los usuarios más vulnerables de la infraestructura vial (peatones y ciclistas) mediante la configuración de nueva infraestructura provisional por obra o la conexión a otras ciclorutas y/o pasos peatonales existentes, en el marco de los PMT. Se presenta como evidencias el CT de PMT por obras (2/12/2020)
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad (Apoya Oficina de Gestión Social)	Se avanzó en el diagnóstico de la fase de agenda pública, el cual comprendió la recopilación de información primaria y secundaria, identificación de principales barreras, mejores prácticas internacionales y marco jurídico sobre el tema. La Fase de Diagnóstico incluyó la estrategia de participación ciudadana, que contó con más de 40 espacios y un alcance de aproximadamente 2.000 personas, de las cuales 700 pertenecen a instituciones públicas y privadas como comercializadores de energía, fabricantes de vehículos, expertos, academia, instituciones financieras, instituciones de orden distrital, regional y nacional, entre otros; 550 asistentes en seminarios web de alcance internacional con Leds-LAC y ONU-MOVE; y aproximadamente 900 ciudadanos, de los cuales 400 participaron en mesas virtuales y 500 que participaron en sordos a través de las redes sociales de la Secretaría. Adicionalmente, se han hecho mesas de trabajo con diferentes entidades distritales para avanzar en las estrategias de ascenso tecnológico de diferentes modos de transporte en las cuales se planea definir la hoja de ruta a corto, mediano y largo plazo, las metas de ascenso por modo, estrategias de comunicación y divulgación, incentivos, entre otros.
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Para el IV Trimestre para el PDSV Motos se destaca las siguientes acciones: "Se adelantó el Día Distrital del Motociclista (Acuerdo 550 de 2014) en el marco de la semana de la seguridad vial, se adelantó un conversatorio donde la mujer motociclistas fue la protagonista, de igual manera se adelantó una campaña en vía para motociclistas en donde se hizo énfasis en la prevención de Covid-19." "Se hizo el lanzamiento del curso virtual para motociclistas la nueva movilidad." "Se adelantó el lanzamiento de la campaña dirigida a motociclistas domiciliados "Un pedido por la Vida"." "Se adelantaron mesas con el actor vial motociclistas para discutir temas de control, inmovilizaciones y el servicio de grúas en la ciudad principalmente." "Se entregaron los reconocimientos de la convocatoria Empresa Salva Vidas en moto, donde se destacan públicamente aquellas empresas que tienen buenas prácticas con sus motociclistas." "Se adelantaron varias jornadas de sensibilización en vía en seguridad vial y puntos ciegos." "En el marco del Plan Navidad y continuando el trabajo con domiciliarios y mensajeros que viene adelantando la Secretaría Distrital de Movilidad, se adelantarán cuatro jornadas de seguridad vial para esta población en diferentes sectores de riesgo." "Se adelantó un taller virtual "Derechos de las mujeres motociclistas en La Nueva Movilidad", un espacio para promover y fortalecer la equidad de género y la conducción segura en la ciudad.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	El Curso de Primer Respondiente Virtual contó con la participación de diferentes actores viales, conductores y peatones de empresas públicas, privadas, mixtas y personas independientes durante el último trimestre de 2020. No se tiene evidencia ya que es la misma del tercer trimestre y los participantes aún no han culminado el curso virtual para generar reporte.
		2.2.1	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Durante el cuarto trimestre de 2020 se realizaron diferentes acciones comunicativas, encaminadas a divulgar y comunicar de manera acertada y eficaz a los ciudadanos la importancia de adoptar conductas seguras en la vía, jornadas de sensibilización, balances de siniestralidad en la ciudad, acciones de la red empresarial, información y promoción de la XIV semana de la Seguridad vial y acciones por redes sociales. Información y promoción del primer curso gratuito pedagógico virtual para motociclistas La Nueva Movilidad y Jornadas de seguridad vial en vía por alcoholemia y velocidad.
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Semanalmente se ha generado el Boletín Informativo de la Red #NoMovernosSeguros, donde se divulgan avances en materia de seguridad vial de la Secretaría Distrital de Movilidad.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
2.2	Usuarios informados			SDM	Oficina de Seguridad Vial	El 13 de noviembre de 2020 se realizó la sesión No. 28 (Virtual) de la CISV, en la cual se revisaron, entre otros temas: el Balance de Siniestralidad, y el Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2020 - SDM (II Trimestre 2020) tanto a nivel general como en específico para el PDSV del Motociclista, verificando el desarrollo del Plan de Acción 2020. Así mismo se planteó como compromiso definir el Plan de Acción 2021 para la primera sesión del año por iniciar. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacioncolapags2
		2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad/Oficina de Seguridad Vial	La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la plataforma del Sistema Integrado de Información sobre Movilidad Urbana Regional SMUR al cual todo ciudadano puede acceder a través del enlace https://www.stmur.gov.co da a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía. Particularmente, en el IV Trimestre 2020 del PDSV ya se dispone para consulta de todo el público el Anuario de Siniestralidad Vial 2019 , publicación seriada que presenta un análisis comprensivo de los principales indicadores de seguridad vial, los cuales son utilizados por la entidad como herramienta de toma de decisión en política pública.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Se realizó emisión de boletines de prensa e información por redes sociales de las tasas de siniestralidad y las acciones de prevención.
2.3	Cambio comportamental	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Se realizaron las siguientes campañas: * Reconocimiento especial a las mujeres, Bogotá celebra el VII Día del Motociclista. Este año, el Distrito rindió un homenaje especial con el conversatorio Derechos de las mujeres motociclistas y seguridad vial, con el propósito de promover y fortalecer la perspectiva de género, el respeto hacia ellas en las vías, el cumplimiento de las normas de tránsito y la conducción responsable y segura. * 'Un pedido por la Vida', campaña para reducir siniestros viales de domiciliarios en moto * Bogotá Brilla - plan integral de seguridad vial que incluye controles y pedagogía
				IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Para este trimestre la Escuela de la Bicicleta se desarrolló en sus horarios habituales Martes a Viernes de 8am a 4pm. y Fines de Semana de 10 am a 4pm en los Puntos físicos ubicados en parques: Timiza, Cayetano, Tunal, Fontanar, San Andrés. El 5 de Diciembre se instala un nuevo punto en el Parque Hípicas con los mismos horarios de funcionamiento. También estuvimos con puntos itinerantes en las Localidades de Bosa y Ciudad Bolívar, 2 veces por mes en cada localidad desde el mes de Noviembre, y los días Domingos uno sobre las rutas de Ciclovía. Para el cierre de este trimestre se realizaron: 32701 procesos de enseñanza y mejora de habilidades de los cuales 3738 aprendieron a montar en bicicleta Adicionalmente trabajamos la nueva estrategia virtual por medio de los Facebook Live que se desarrollan todos los días miércoles desde las 5pm hasta las 6pm, con un total de 645 personas conectadas, para este trimestre CICLOVIA Campañas Pedagógicas de Cultura Ciudadana y comportamiento vial: OCTUBRE: se realizan campañas pedagógicas incentivando el uso de los elementos de bioseguridad en los usuarios más pequeños de la Ciclovía de nuestra capital en los siguientes puntos y fechas: -Fecha: 4 de Octubre Ubicación: Cra 7 x cil 39 Fecha: 11 y 12 de Octubre Ubicación: Av. Boyacá x Cil 75 Fecha: 18 de Octubre Ubicación: Av. Calle 26 con Cra 60 Fecha: 25 de Octubre Ubicación: Calle 26 Por Cra 33 Costado Norte NOVIEMBRE: se realizan campañas pedagógicas enfocadas a incentivar las señales y normas de tránsito, comportamiento vial y las reglas que se deben conocer y respetar como peatones y bici usuarios. Lo anterior con motivo del día del Peatón. Fecha: 1 de Noviembre Ubicación: carrera 60 x calle 53 Fecha: 8 de Noviembre Ubicación: carrera 7 x calle 67 Fecha: 15 de Noviembre Ubicación: calle 17 sur x carrera 12d Fecha: 22 de Noviembre Ubicación: carrera 9 con calle 134 Fecha: 29 de Noviembre Ubicación: Carrera 50 x calle 3
		2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Para el cuarto trimestre se reactivaron las capacitaciones presenciales y se continuó con el desarrollo de sesiones online/sincrónicas y se puso a disposición de los peticionarios el portafolio de servicios completo. En total se realizaron 438 acciones pedagógicas.
				SDM	Oficina de Gestión Social	Dentro de la OGS por medio de los CLM se han llevado a cabo las siguientes acciones de capacitaciones a la comunidad en el último trimestre del 2020. USAQUEN Octubre: 1 proceso de formación con 32 participantes. CHAPINERO Octubre: 2 procesos de formación (no reportan número de participantes). NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 9 participantes. SANTA FE Octubre: 2 procesos de formación con 25 participantes en total. NOVIEMBRE: 2 procesos de formación con 39 participantes en total. SAN CRISTÓBAL Diciembre: 8 procesos de formación con 325 participantes en total. TINJUNELITO Noviembre: 1 proceso de formación con 4 participantes. DICIEMBRE: 1 proceso de formación (no reportan número de participantes). BOSA Octubre: 4 procesos de formación con 183 participantes en total. NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 14 participantes . KENNEDY Octubre: 1 proceso de formación con 20 participantes . FONTIBÓN Octubre: 3 procesos de formación con 346 participantes en total. DICIEMBRE: 2 procesos de formación con 52 participantes en total. ENGATIVÁ Octubre: 1 proceso de formación con 30 participantes . NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 26 participantes . BARRIOS UNIDOS Octubre: 1 proceso de formación con 25 participantes . NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 30 participantes . DICIEMBRE: 1 proceso de formación con 60 participantes . TEUSAQUILLO Noviembre: 2 procesos de formación con 20 participantes en total. MARTÍRES Diciembre: 2 procesos de formación con 20 participantes en total. ANTONIO NARIÑO Octubre: 1 proceso de formación con 13 participantes . NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 37 participantes . CANDELARIA Octubre: 1 proceso de formación con 8 participantes . NOVIEMBRE: 2 procesos de formación con 33 participantes en total. CIUDAD BOLÍVAR Octubre: 1 proceso de formación con 9 participantes . NOVIEMBRE: 1 proceso de formación con 21 participantes.
		2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESV, en instituciones educativas públicas y privadas.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Se realizó capacitación a 14 promotores escolares de una institución pública. En cuanto al Foro de promotores escolares, teniendo en cuenta la cuarentena por la emergencia sanitaria, se realizó la primera "Hackathon escolar para la nueva movilidad"; la cual consistió en una maratón educativa de tres días, en la cual los equipos participantes identificaron problemas y propusieron soluciones en el marco de los retos de seguridad vial y cultura para la movilidad. A la Hackathon Escolar se postularon cerca de 270 estudiantes de Séptimo a Décimo grado de 24 colegios de Bogotá, con 30 proyectos de innovación en cultura ciudadana y seguridad vial. Y durante la XIV Semana de la Seguridad Vial, los líderes escolares se dieron la mano, aprendieron de otras experiencias e innovaron para la Nueva Movilidad en Bogotá. Las instituciones educativas galardonadas por sus proyectos de innovación en cultura ciudadana y seguridad vial fueron el colegio San José Usme I.E.D y el Liceo Rodrigo Arenas Betancourt.
		2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	* Diseño y estructuración de la propuesta "Taller vacacional - Movibreak" El taller vacacional "MOVIBREAK" comprende acciones recreativas que promueven e incentivan el aprovechamiento del tiempo libre a través de actividades lúdico-pedagógicas interactivas sobre educación vial y cultura ciudadana. Dichas actividades se desarrollan con contenidos virtuales en vivo enfocados en el bienestar físico, emocional y mental de los niños, niñas y adolescentes del Distrito Capital en tiempos de aislamiento selectivo, fortaleciendo el AUTOCUIDADO como valor supremo en la nueva movilidad. En las dos semanas de desarrollo del taller, se tuvo la participación de 83 niñas, niños y jóvenes y 81 adultos acompañantes de los menores de edad. * Evaluación de las acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad Se diseñó el instrumento de evaluación de efectos de las acciones pedagógicas y se elaboró documento con contenidos que dan línea de base y enmarcan procesos que justifican el tipo de evaluación elegida para la medición señalada. El documento posee un carácter investigativo, en tanto involucra un marco teórico, antecedentes de procesos evaluativos anteriores, marco conceptual y metodológico (método cuasixperimentar: análisis cualitativo - cuantitativo) / Descriptiva e inferencial). Durante el mes de noviembre y diciembre se aplicó el instrumento a la población muestra, la cual estuvo conformada por 412 actores viales (peatones, ciclistas, motociclistas y conductores). La técnica de recolección se dio mediante entrevistas semiestructuradas presenciales (registradas en video) en cada intervención pedagógica en campo y diligenciamiento de Cuestionario mediante formulario virtual posterior a la intervención pedagógica.
		2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Para el último trimestre del año 2020 se realizó el apoyo a las ciclovías temporales de la Av. Carrera 68, Cil 68, Carrera 7, Carrera 9 y Av. 1 de Mayo, exceptuando este último ya que se operó hasta finales del mes de noviembre. Se tuvo un aproximado de 38 funcionarios del IDRD, recomendando estos espacios con el fin de realizar el acompañamiento de los ciudadanos, apoyo con mecánica de las bicicletas y realización de campañas pedagógicas.
		2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Se realiza informe comparativo año 2019-2020 de los infractores reincidentes a los cursos pedagógicos, teniendo en cuenta el nivel de imposición en la ciudad de Bogotá, D.C. El día 24 de diciembre se remitió al Ministerio de Transporte el documento con un CD adjunto informando los usuarios reincidentes de los meses de septiembre octubre y noviembre de 2020. Se realizó actualización de cursos pedagógico dirigido a infractores reincidentes de acuerdo a los lineamientos entregados por la OSV, OGS y OACCM

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia			Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se continúan ofertando los cursos en modalidad virtual de Primer Respondiente en Salud por pandemia declarada por medio de mensajes a correos electrónicos a aquellos participantes inscritos en plataforma, de igual manera se invita a toda la comunidad y personal salud a inscribirse y tomar el curso. * En el Curso Primer Respondiente (Gente Que Ayuda), aprobaron los 8 módulos 13.112 personas en el cuarto trimestre de octubre a diciembre, pertenecientes a entidades públicas y privadas, este curso 100% Virtual, se construyó como un curso de sensibilización por la Secretaría Distrital de Salud, la unidad Administrativa Especial Cuerpo Especial de Bomberos de Bogotá -UAECOBEB y el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER-C.C. a partir del Acuerdo 633 de 2015. Este curso busca sensibilizar a los participantes y motivarlos a realizar en la Secretaría Distrital de Salud el Curso de Primer Respondiente de manera presencial a virtual y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres. * El acumulado del Curso Primer Respondiente (Gente Que Ayuda, desde su construcción a septiembre de 2020 es de más de 253.137 personas.
		3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	SED	Director de Bienestar Estudiantil	En el cuarto trimestre del presente año debido a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio originadas por el Covid 19, decretadas por el Gobierno Nacional, los estudiantes de los colegios oficiales a la fecha continúan su proceso de aprendizaje mediante la estrategia Aprende en Casa, razón por la cual la SED no tuvo contratos de rutas vigentes en el 2020. Motivo por el cual no fue posible realizar las capacitaciones planteadas a los Adultos Acompañante de Ruta AAR y Docentes Entero. En el cuarto trimestre del presente año, se ratificó la culminación y aprobación de 51 personas pertenecientes al equipo de A1 Colegio en Bici ACB y Ciempies el curso de primer respondiente de manera virtual.
		3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	TMSA	Gerencia General /Dirección Técnica de Seguridad. TM	Actividad cerrada en el periodo anterior (trimestre III)
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se continua con la oferta del Curso de Primer Respondiente virtual a partir del registro en el Sistema de Información del SIDCRUE de entidades públicas, privadas y mixtas.
		3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (siniestros viales).	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	* En COVID-19 para el cuarto trimestre se capacitaron 830 personas desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres a Talento Humano de los programas de la Secretaría Distrital de Integración Social. * En el Curso Primer Respondiente virtual se cuenta en la actualidad con 21.005 personas realizando el curso de los cuales han aprobado 2.906 participantes. * Articulación con el referente del programa recreativo del Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD. A los participantes del Curso Primer Respondiente Virtual que han ido aprobando el curso se les ha enviado el Manual de Promoción y Prevención y Primer Respondiente los cuales incluyen varias temáticas, entre ellas accidentes de tránsito, Sistema de Emergencias Médicas y Primer Respondiente. Es de destacar que en la próxima versión se incluirá el término siniestros viales en relación al Plan Visión Cero. Está en proceso de construcción el Curso de Promoción y Prevención virtual el cual tiene un módulo de siniestros viales.
3.6	Convenio e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (siniestros viales).	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se realizó mesa de trabajo virtual con entidades que atienden siniestros viales el 16 de diciembre de 2020 con la participación de 4 delegados, 1 de la Cruz Roja, 2 de la Subred sur programa APH, donde se dio a conocer el objetivo de la reunión y de la actividad. Se concluyó para la siguiente reunión proyectada para enero de 2021 traerán invitados de personal salud que atienden siniestros viales para realizar intercambio de experiencias.
3.7	Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	En el marco del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Siniestros Viales, la Secretaría Distrital de Movilidad, junto con la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial y la Agencia Nacional de Seguridad Vial les rindieron un sentido homenaje a las familias y amigos de las 505 personas que fallecieron en 2019 a causa de un siniestro vial. Se realizó: * Lanzamiento del Centro de Orientación a Víctimas * Difusión a medios de comunicación a través de rueda de prensa, publicación de boletín de prensa, declaraciones y gestión en redes sociales a través de piezas gráficas. * Difusión por comunicación interna * Transmisión en vivo * Testimonios de víctimas de siniestros viales
		3.7.2	Llevar a cabo una estrategia de comunicaciones sobre la experiencia de víctimas.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	En el marco del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Siniestros Viales, la Secretaría Distrital de Movilidad, junto con la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial y la Agencia Nacional de Seguridad Vial les rindieron un sentido homenaje a las familias y amigos de las 505 personas que fallecieron en 2019 a causa de un siniestro vial. Se realizó: * Lanzamiento del Centro de Orientación a Víctimas * Difusión a medios de comunicación a través de rueda de prensa, publicación de boletín de prensa, declaraciones y gestión en redes sociales a través de piezas gráficas. * Difusión por comunicación interna * Transmisión en vivo * Testimonios de víctimas de siniestros viales
4.1	Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	En el primer semestre de 2020 se elaboró un Estudio con base en el cual se adoptó el Decreto Distrital No. 126 del 10 de mayo de 2020 "Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones." el límite máximo de velocidad de 50 km/hora en el Distrito Capital con las excepciones correspondientes. Actividad ejecutada en el primer Semestre 2020. Sin Novedad para el IV Trimestre. En diciembre de 2020 el Programa de Gestión de la Velocidad PGV - Bogotá, Colombia, recibió el Premio Internacional de Seguridad Vial Prince Michael por su innovación. https://www.roadsafe.com/pages/managementprogramboadacolumbiawinroyalaward El PGV es considerado una de las principales estrategias diseñadas por el Distrito dentro del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026, para contrarrestar los riesgos asociados al exceso de velocidad. Una de las acciones más visibles del PGV ha sido la reducción de la velocidad máxima permitida de 50 km/h en la ciudad, el límite recomendado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en entornos urbanos", este límite se adoptó inicialmente en 10 corredores principales entre octubre de 2018 y diciembre 2019, periodo en el que según cifras de la Secretaría se salvaron 46 vidas en estas vías. En mayo de 2020, la administración de Claudia López implementó este límite de velocidad máxima en toda la ciudad, con lo cual se han salvado 65 vidas en la vía, entre el 10 de mayo y el 31 de diciembre de 2020 (cifras preliminares), con una reducción del 28,3 % de las víctimas fatales en comparación con 2019. Noticia publicada en diferentes medios. https://www.infobae.com/america/colombia/2021/01/13/bogota-recibe-el-premio-principe-michael-de-seguridad-vial/ https://www.elcaracol.com.co/noticias/por-reducir-velocidad-a-50-km-h-bogota-recibe-el-premio-principe-michael-de-seguridad-vial?r=...text=E%2Dpremio%2D%2E2%80%9CPrince%2DMichael%E2%80%9D%20es,los%2Dciudadanos%20en%2Dnuestro%20viales
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con el equipo profesional que desarrolla el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía, encargados de la articulación con las demás dependencias.
		4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	En este trimestre se realizó la Actualización del mapa de localización de los puntos o tramos en donde se han adelantado Auditorías en Seguridad Vial e Inspecciones en Seguridad Vial ASV-ISV en las diferentes localidades de la Ciudad el cual está disponible para consulta general y gestión desde las áreas a cargo en la Entidad (http://movilidad.bogota.gov.co/areas/webpage/ver/index.html?c=08&id=0046&se=097&id=31188014) Se envió balance de siniestralidad vial para la Sesión No. 28 (Virtual) de la Comisión Interseccional de Seguridad Vial CISV. La cual hace parte de los documentos periódicamente publicados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad como líder de esta. https://drive.google.com/drive/folders/1kwsTEOYbMc-8-SbjAK47zKPFcYJ?usp=sharing El 25 de noviembre de 2020 sesionó la Mesa de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables descrita en la Acción 1.2.6 de este Reporte trimestral donde como ya se informó se creó una base de datos de puntos críticos identificados desde las diferentes dependencias con el fin de tener información relevante en el desarrollo de las tareas específicas, así como generar atención adecuada desde cada caso y acorde a las competencias de cada dependencia. Definiendo crear una carpeta compartida para incluir información existente desde cada dependencia y consultar a la OTIC la viabilidad de generar la base de datos georeferenciada. https://drive.google.com/drive/folders/1kwsTEOYbMc-8-SbjAK47zKPFcYJ?usp=sharing
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Debido a la contingencia que se presenta se están haciendo los análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad. Se realizó articulación con las demás dependencias de la SDM(OSV; DIM OTIC) para definir indicadores de seguimiento que permitan verificar velocidades, siniestralidad y volúmenes en los corredores principales y en los corredores con ciclovías COVID para generar alertas como producto final ya se cuenta con un tablero para verificación de corredores el cual puede ser consultado en el siguiente link: https://apo.powerbi.com/view/?rs=eyJkIjo0ODh5ZmI1MzctMTB5S00ZTVkLWlRNCctMDNlYyYyNmQ3Q2U0bWwzC3IjFMTg42VWZ2LTU0GYNQ5MA04YVjJLWlMlNlq42VFYTAyYjJmMOR08pageName=ReportSection3a4280901916aeddab Se implementaron dos pruebas pilotos en el sector de Mienta y en la Av. Cali x Calle 15A
				SDM	Dirección de Ingeniería de Tránsito (Subdirección de Señalización)	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2020, se implementaron 521 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico calmados), puntos conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.
		4.2.3	Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	SDM	Dirección de Ingeniería de Tránsito (Subdirección de Señalización)	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2020, se demarcaron 690 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	* Se inició proceso de diseño y gestión de implementación de la intervención en el barrio Galerías. * Se inició proceso de diseño y gestión de implementación de la intervención en el barrio Patio Bonto.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
4.2	Tratamiento de puntos críticos	4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Se viene trabajando en 35 corredores propuestos por la OSV, y apoyando proyectos como "Open San Felipe" y Barrios Vitales.
				SDM	Dirección de Ingeniería de Tránsito (Subdirección de Señalización)	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2020, se implementarán 3 proyectos de urbanismo en las localidades de Ciudad Bolívar, Usme y Chapinero.
		4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Se terminó primera versión del OTS de zonas caminables de Bogotá, se han tenido reuniones con Alcaldía local de Suba, recorridos para identificar los tramos específicos de Bosa, se apoyó el proyecto peatonalizaciones por navidad.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	"Debido a la contingencia que se presenta se están haciendo los análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal respecto a velocidad y siniestralidad. Se está realizando articulación con las demás dependencias de la SDM (DIM, OSV y OTIC) para definir indicadores de seguimiento que permitan verificar incremento o disminución de velocidad en los corredores principales con el fin de iniciar gestión donde se requiera. Reporte de Jornadas grupo guía en puntos críticos, para persuasión a conductores con el fin de disminuir la velocidad.
				SDM	Subdirección de Sematización	Llevar a cabo el análisis de prefactibilidad para la implementación de controles semaforicos en puntos críticos, como insumo para la toma de decisiones, en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. La Subdirección de Sematización consolida en una base de datos las intersecciones de la ciudad que han sido solicitadas principalmente por la comunidad, Entidades Privadas, Entidades Distritales, Dependencias de la SDM o necesidades de sematización identificada por el grupo de sematización, para implementar dispositivos semaforicos por presencia de conflictos que generan situaciones de riesgo o accidentalidad. Con el fin de atender éste tipo de solicitudes, se desarrolla un procedimiento de evaluación, siguiendo los parámetros definidos por la Resolución 1885 de mayo del 2015, Manual de señalización vial, que rige para todo el territorio nacional. Para ello, el proceso de evaluación considera como insumo principal la toma de información en campo de volúmenes vehiculares y peatonales, necesario para analizar las condiciones técnicas mínimas para semaforizar requeridos por la norma. Es así que mediante memorando SDM-SEMA-141471-19, se solicitó a la Subdirección de Inteligencia realizar la toma de información a 31 intersecciones, las cuales se encuentran en proceso con el contrato de monitoreo actualmente en ejecución (año 2020 – dado la contingencia y las condiciones atípicas de los flujos vehiculares y peatonales, no ha sido posible realizar las tomas de información para los respectivos análisis). Fue reiterado el requerimiento mediante SDM-SEMA-185574-2020 y SEMA_2021000001653. Es pertinente mencionar que mediante el componente especial del contrato de monitoreo 2020, se realizó la toma de aforos a la intersección de la Av. Calle 45A Sur con Carrera 62B, para verificar la necesidad de retirar la intersección semaforizada, de ahí que se realiza el respectivo análisis de factibilidad de acuerdo a la normativa vigente.
				SDM	Subdirección de Señalización	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre de 2020, se implementaron 466 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 78 instituciones educativas se han beneficiado.
		4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semaforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Se efectuaron recorridos a 14 corredores viales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las fallencias que generan riesgos a los diferentes usuarios, se adjunto matriz de hallazgos para posterior gestión, como parte de esa gestión se realiza mesa de trabajo con IDU y UMV y tambien con UAESP para adelantar gestión y articulación. Los corredores revisados son: Av. Centenario (Calle 13) Av. Calle 80 Av. Calle 26 Av. Boyacá Autopista sur NQS Autopista norte Av Suba Av Caracas Av. Américas Av. 1ra de Mayo Carrera 7 Av Ciudad de Cali Av Carrera 68
				SDM	Subdirección de Sematización	Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semaforos. Solicitud que se envía anualmente a la UAESP para su respectiva gestión. Anualmente la Subdirección de Sematización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semaforos. De lo anterior se recibió mediante Rad. SDM-313404-19 y SDM-14575-20, respuesta de la gestión realizada y programada para el desarrollo de dichas actividades en 98 intersecciones para el último trimestre del año 2019 y año 2020. Para esta actividad, se genera un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de sematización, recorrido que se desarrolla en aproximadamente tres (3) meses, dado que no se puede desarrollar con una mayor frecuencia y a la fecha se encuentra en proceso de generación de los recorridos correspondientes. Una vez realizado el recorrido durante el segundo semestre 2020, fue generado mediante Memorando SEMA_20213220010101, nueva solicitud para realizar la actividad programada para el año 2021.
				SDM	Subdirección de Señalización	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del 2020 se realizó el mantenimiento de 54,054 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
		4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Se realizaron dos pruebas piloto con revisión de conflictos en sector Mienta y Av Cali con calle 15A, se adelantó el respectivo informe y se remite mediante memorando a los diferentes equipos para sus actuaciones.
4.3	PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	4.3.1	Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	El 17 de noviembre de 2020, la Ing. Claudia Díaz Jefe de la Oficina de Seguridad Vial, diligenció la Encuesta "Necesidades de capacitación 2021" y solicitó a la Dirección de Talento Humano la consideración de los temas de Seguridad Vial dentro de los contratos con el fin de "Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad".
				SDM	Dirección con la Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano y Subdirección Administrativa)	La Subsecretaría de Gestión Corporativa manifiesta la imposibilidad de la inclusión de formación de auditores en seguridad vial en el Plan Institucional de Capacitación PIC tal como fue definido revisar en el Plan de Acción 2020 del PDSV señalando: "La capacitación que se brinda a través del PIC, está definida en el Art. 4 del Decreto Ley 1567 de 1998 "Por el cual se crea el sistema nacional de capacitación y el sistema de estímulos para los empleados del Estado: "Se entiende por capacitación el conjunto de procesos organizados, relativos tanto a la educación no formal como a la informal de acuerdo con lo establecido por la ley general de educación, dirigidos a prolongar y a complementar la educación inicial (...). Parágrafo. Educación Formal. La educación definida como formal por las leyes que rigen la materia no se incluye dentro de los procesos aquí definidos como capacitación. El apoyo de las entidades a programas de este tipo hace parte de los programas de bienestar social e incentivos y se regirá por las normas que regulan el sistema de estímulos". La entidad en su Plan de Incentivos, cuenta con el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal, abriendo dos convocatorias en el año."
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	De parte de la Subdirección de Gestión en Vía informan que "No se presenta avance".
				SDM	Subdirección de Infraestructura	Desde la Subdirección de Infraestructura informan que "No se han realizado gestiones adicionales a la espera de las definiciones y viabilidades de la Dirección de Talento Humano." Cierra Plan de Acción 2020 Sin Avance. Pendiente para definir Actividades alternativas en Plan de Acción 2021 conforme a lo manifestado por la Subsecretaría de Gestión Corporativa.
		4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez La Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	SDM	Subdirección de Infraestructura	No se realizaron ASV en el cuarto trimestre. Desde la Subdirección de Infraestructura, se informa que en el año 2020 se cumplió con todas las ASV priorizadas por dicha Subdirección en el Plan Anual de ASV 2020 y no se presentaron atrasos ni inconvenientes en la realización de las actividades. Dicho reporte es acorde a lo reportado en POA.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Transporte (Subdirección de Gestión en Vía)	Se realizaron dos Inspecciones de Seguridad vial sector: NQS x Calle 63 Av Boyacá x AV Suba Se gestionaron hallazgos de Inspecciones de Seguridad Vial (ISV) anteriores mediante: SDM-SGV 139136-2020 SDM-SGV 142873-2020 SDM-SGV 165191-2020 SDM-SGV 165199-2020
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Se estructuró el concurso de méritos IDU-CMA-SGDU-005-2021 que corresponde a la "INTERVENTORIA INTEGRAL A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXION DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREÑOS – BICRUENTE SOBRE LA QUEBRADA ITBANCA SOACHA, BOGOTÁ", el cual incluyó en su Anexo 1 - Anexo Técnico, el numeral 3.1 AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL URBANA (ASVU), que contiene las obligaciones referentes a subcontratar Auditorías de Seguridad Vial que se realizarán durante la ejecución del contrato de Consultoría. Se adjunta el Anexo Técnico como evidencia.
				TMSA	Gerencia General /Dirección Técnica de Seguridad TMI	Ejecución de Auditorías de Seguridad Vial a tres paraderos críticos del sistema: Autopista Norte con Calle 197 - cenefa 101A02 Av. Villavicencio x Calle 62A Sur - cenefa 150A13 Av. Boyacá x Carrera 8 - cenefa 091A11
		4.3.3	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez La Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Se realizaron dos Inspecciones de Seguridad vial sector: NQS x Calle 63 Av Boyacá x AV Suba Se gestionaron hallazgos de Inspecciones de Seguridad Vial (ISV) anteriores mediante: SDM-SGV 139136-2020 SDM-SGV 142873-2020 SDM-SGV 165191-2020 SDM-SGV 165199-2020
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Se estructuró el concurso de méritos IDU-CMA-SGDU-005-2021 que corresponde a la "INTERVENTORIA INTEGRAL A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXION DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREÑOS – BICRUENTE SOBRE LA QUEBRADA ITBANCA SOACHA, BOGOTÁ", el cual incluyó en su Anexo 1 - Anexo Técnico, el numeral 3.1 AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL URBANA (ASVU), que contiene las obligaciones referentes a subcontratar Auditorías de Seguridad Vial que se realizarán durante la ejecución del contrato de Consultoría. Se adjunta el Anexo Técnico como evidencia.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
		4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	SDM	Subdirección de Infraestructura	No se realizaron ASV en el cuarto trimestre. Desde la Subdirección de Infraestructura, se informa que en el año 2020 se cumplió con todas las ASV priorizadas por dicha Subdirección en el Plan Anual de ASV 2020 y no se presentaron atrasos ni inconvenientes en la realización de las actividades. Dicho reporte es acorde a lo reportado en POA.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte (Subdirección de Gestión en Vía)	Se realizó auditoría en la NQS x Calle 63 y en la Av Boyacá x Av Suba y en las dos se evidenciaron hallazgos de seguridad vial relacionados con paraderos. Nota: los documentos finales están en proceso de firmas por lo tanto se adjuntan actas de las ISV
		4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	TMSA	Gerencia General (Dirección Técnica de Seguridad. TM)	Actividad finalizada en el periodo anterior (trimestre 3)
				SDM	Subdirección de Transporte Público	Se han evaluado las propuestas de ubicación de paraderos nuevos o su traslado en los Estudios de Tránsito y proyectos en revisión de la SDM, asimismo se han atendido las solicitudes de la comunidad y se ha gestionado lo pertinente al Ente Gestor. Por otro lado y con el fin de apoyar los proyectos de la Entidad, se han realizado los análisis de ubicación y solicitado su traslado cuando se considera necesario. Además se inició la mesa de paraderos de acuerdo con la resolución 269 de 2020 en la cual se han evaluado algunos casos puntuales relacionados.
		4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	SDM	Subdirección de Semaforización	Implementar complementos para pasos peatonales y bicicuario en intersecciones nuevas y semaforizadas, de acuerdo a los recursos disponibles. Garantizando mejores condiciones de seguridad a los usuarios vulnerables, en el cuarto trimestre del año 2020, se han generado en 54 intersecciones semaforizadas complementos para pasos peatonales y bicicuarios.
4.4	Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Se dispuso un mapa Web de ArcGIS con una visualización interactiva de información geográfica, que contienen un mapa base, capas como daños SMD y daños IDU, una leyenda y herramientas de navegación como zoom, desplazamiento panorámico, buscadores de lugares y marcadores al cual se puede acceder a través de url https://idu.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=77f54d465d6242f5b9c5f14cdd757bcb y un tablero de control que se puede acceder a través de https://idu.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/4411243d4c89476b880a6693a4c392 donde se evidencia un total de 208 registros de daños puntuales capturados en el sistema, esto es a corte del 08 de enero de 2021. Este aplicativo se creó únicamente con la finalidad de efectuar el reporte de los daños identificados por la SDM y lo anterior, no constituye en ningún momento compromiso por parte del IDU para su atención, debido a que la ejecución de las obras depende de contar con contratos de obra vigentes, disponibilidad de recursos presupuestales y la priorización de los corredores viales como parte de la meta física de cada contrato, condicionamientos que le han sido expuestos a dicha Entidad en varias oportunidades. También se destaca, que la herramienta estructurada no fue definida para incluir temas concernientes a la señalización vertical y horizontal. Se aclara que durante este periodo no se evidencian datos adicionales, respecto al anterior periodo.
				UMV	Dirección General	Ejecución proyecto 1117 META PDD: Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad. -Programado 2020 : 5,72 -Ejecutado 2020,5,72 -Avance:100% -Avance Cuatrimestro:100% ACTIVIDADES: Gracias a la herramienta SIGMA que se presenta como el sistema de reporte por parte de la UAERMV, se esta actualizando la información de la herramienta SIGMA con un reporte de diagnostico generalizado de los segmentos priorizados. Dentro de este programa entra el convenio 1209 EAB donde se esta diagnosticando 56 km de cicloruta, esto como muchos mas proyectos que se llevan a cabo ayudan a la optimización de tiempos , cronograma y presupuesto de intervención En el sistema se esta alimentando con los siguientes datos.
		4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial.	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Se adelantaron mesas de trabajo adelantadas conjuntamente con la SDM en las cuales quedó claro que los reportes de daños puntuales que ha realizado la SDM no son insumo para incluirlos como un criterio de siniestralidad en el modelo de priorización para conservación programada. Que en lugar de ello, y en la medida de lo posible por disponibilidad de contratos y de recursos, estos daños pueden continuar siendo atendidos como emergencias con los contratos de conservación que en su momento se encuentren en ejecución. Se adjuntan actas de las reuniones como evidencia.
				UMV	Dirección General	Proyecto 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías. Metas - 293,93 km-carril de conservación y rehabilitación de la malla vial local e intermedia - Conservación de 20 km-carril de malla vial principal arterial) - Conservación de 10,53 km de ciclorutas. REPORTE IV TRIMESTRE En el consorcio general de la intervención de la UAERMV en el cuarto trimestre está conformado por programas de intervención : El programa IMV-PR-003 que comprende 36,6 km carril. Estos segmentos están terminados en el cuarto trimestre del presente año. El programa de conservación que comprende 41,7 km carril. Estos segmentos están terminados en el cuarto trimestre del presente año. El programa de cicloinfraestructura que comprende 17,4 km carril. Estos segmentos están terminados en el cuarto trimestre del presente año.
4.5	Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios públicos del Distrito Capital.	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	IDU informa lo siguiente: El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, por intermedio de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, en ejercicio de las competencias establecidas en el artículo 186 del Decreto Distrital 190 de 2004, expide Licencias de Excavación las cuales consisten en la autorización o permiso otorgado por el Instituto de Desarrollo Urbano para la intervención del espacio público con excavación, cuya finalidad sea la construcción, reparación, sustitución, rehabilitación, modificación y/o ampliación de instalaciones y redes para la provisión de servicios públicos domiciliarios, de telecomunicaciones y/o semaforización. Así las cosas, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega al IDU del espacio público intervenido de acuerdo con el procedimiento interno PR CI 09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI 01 Versión 3. En el año 2018 se han efectuado dos (2) actualizaciones al procedimiento interno PR CI 09. Se anexa el registro de las 20 licencias de excavación recibidas por el IDU en el cuarto trimestre del año 2020.
		4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías; señales reflexivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	SDM/ UAESP	Dirección de Planeación de la Movilidad	Durante el último trimestre de 2020 fue inviable realizar un taller sobre elementos de protección personal para personal en vía en el marco de la Red Empresarial de Seguridad Vial, por lo cual se estima llevarlo a cabo durante el primer trimestre de 2021 dependiendo de la agenda de la RESV. No obstante, se recibió respuesta en diciembre de 2020 por parte de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) mediante oficio 20201300166421 de fecha 28 de octubre de 2020, en el cual informaron la persona que funge como enlace para los temas de articulación con los prestadores del servicio de aseo en la ciudad. A partir de la información remitida en el oficio citado, se realizó contacto por correo electrónico en diciembre de 2020, y a través de la Subdirección de Recolección, Barrido y Limpieza de la UAESP se estima realizar en enero de 2021 una reunión con dicha Subdirección, las empresas prestadoras del servicio de aseo en la ciudad y la Dirección de Planeación de la Movilidad de la SDM para el taller citado. También se tiene estimado que pueda participar una empresa de ingeniería encargada de actividades de señalización y demarcación en vía que pueda aportar en el taller.
4.6	Recomendos seguros hacia las instituciones educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	En el cuarto trimestre del 2020 se continuó con el proceso de promoción de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR, con el fin de fortalecer a las familias para que sean la primera línea de defensa en la garantía de derechos de los niños, niñas y adolescentes, en el caso de las modalidades de movilidad escolar alternativa ACB, CIEMPIÉS y BICIPARCEROS se busca que los estudiantes beneficiarios siempre deben estar acompañados con el fin de aumentar factores protectores de protección, seguridad y seguridad vial, igualmente disminuir factores de riesgo de vulnerabilidad, inseguridad y siniestralidad vial. Se hicieron actividades de despedida por parte de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR a las familias beneficiarias.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	ACB: Durante el cuarto trimestre del presente año, el equipo de Al Colegio en Bici continuó con la implementación de las ciclo-expediciones por grupos pequeños con el fin de generar espacios para que los estudiantes tuvieran la oportunidad de realizar actividades pedagógicas en parques pequeños con protocolos de bioseguridad, fortaleciendo de esta manera conocimientos adquiridos previamente y generando nuevos conocimientos con temas relacionados con la nueva movilidad, manejo de la pademia y demás relacionados con el proyecto. Con ello se logró beneficiar a un total de 2.504 estudiantes y realizar más de 45.000 viajes de acompañamiento, de los cuales más de 36.000 se realizaron durante el último trimestre del año. El total de viajes acumulados para la vigencia es de más de 70.000. CIEMPIÉS: El equipo de Ciempiés de la Secretaría Distrital de Movilidad y de la Secretaría Distrital de Educación elaboró un plan detallado para reactivar la operación con NNA mediante actividad física al aire libre. Para este plan se hizo un protocolo de bioseguridad, un esquema operativo y un currículo pedagógico. Dichos planes están ajustados a las normativas Distritales vigentes en materia de adaptación a la pandemia. La reactivación se da a partir del 4 de septiembre y culminó el 11 de diciembre. A través de este plan se beneficiaron 508 estudiantes y se realizaron más de 11.000 viajes, para un acumulado anual de más de 18.000. La meta para cierre de año ha sido reprogramada una vez más en el POA del proyecto de inversión 7576, a 500 niños y 17.000 viajes.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Apoyo a proceso de expansión de Ciempiés, en cuanto al procesamiento y el inicio de la construcción del documento técnico de soporte.
				SED	Director de Bienestar Estudiantil	La plataforma tecnológica se encuentra contemplada en los pliegos de condiciones del apoyo a la supervisión de la operación de las rutas escolares para la vigencia 2021, así como la implantación de los protocolos de Bioseguridad para mitigar las condiciones de salud pública que se presenten. Adicionalmente, se fortalece la estructura del equipo de novedades para la atención, seguimiento y solución de estas.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Para el mes de octubre con el retorno de algunos colegios a las actividades presenciales se elevó solicitud de información de retorno a clases a las Direcciones Locales de Educación en la Secretaría de Educación y se hizo contacto con las instituciones educativas que retornaron a la presencialidad, con el fin de establecer qué colegios estaban utilizando el transporte escolar para de esta manera iniciar controles en el marco del programa ruta pila para el mes de noviembre. Con base en la información anterior se reiniciaron los operativos del programa ruta pila en instituciones educativas y corredor vial desde el 13 de noviembre y hasta el 15 de diciembre para un total de 11 operativos.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Autonorte y Calle 80: Debido a la contingencia del COVID-19, a partir del 16 de marzo se suspendieron las clases presenciales en los colegios por lo tanto no está operando el Carril preferencial de rutas escolares.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-20206 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Reporte IV Trimestre 2020
5.1	Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Con base en el análisis de siniestralidad suministrado por la OSV de los últimos 5 años de los meses de octubre, noviembre y diciembre se desarrolló e implementó una estrategia de controles de tipo sancionatorio, disuasorio y la combinación de puestos de control de otras áreas con velocidad, por ejemplo controles ambientales, controles de velocidad. Igualmente se analizó la utilidad de las cámaras salvavidas para este tipo de controles y se aplicó la parametrización de tal forma que se priorizará su funcionalidad en los horarios, días de la semana, corredores viales y sentidos críticos, teniendo así una estrategia integral de control de la velocidad. Los controles disuasorios principalmente se implementan los días jueves a domingo en los cuales se identifica una alta siniestralidad en las horas de la madrugada y como complemento a los puntos críticos en los corredores para tener cobertura total en estos sectores, un total de 94 puestos de control sancionatorio fueron implementados. Lo anterior como fortalecimiento de las estrategias de control a excesos de velocidad en la ciudad.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se realizó Actualización de las cifras de siniestralidad a octubre de 2020 para la Exposición de Motivos y Proyecto de Decreto "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 185 de 2012 adicionado por el Decreto Distrital 594 de 2015", el cual fue entregado a las profesionales encargadas del tema.
		5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Como consecuencia de los actos vandálicos presentados en el mes de septiembre hubo varias cámaras vandalizadas, algunas en su totalidad y otras en partes específicas, por lo cual se realizaron las gestiones necesarias para el reporte de dichos siniestros y la puesta en marcha de las acciones necesarias para que se restablezca su operación. Lo cual se evidencia en los documentos y el correo del día 10 de noviembre de 2020 con el cual se dió respuesta a las observaciones de la firma ajustadora de los informes de los siniestros de las 4 cámaras dañadas en su totalidad. Por otra parte se remiten los informes enviados el 07 de diciembre de 2020 con los reportes de los de las cámaras SAST afectadas por piezas y del gabinete DEI hurtado, se resalta que la totalidad de los documentos se encuentran en revisión de la aseguradora y/o ajustador designado. Se realizó seguimiento diario a los indicadores propuestos para los parámetros de aforos y velocidad vehicular, evaluando sus valores promedio para cada mes, adicionalmente se elabora el consolidado mensual de evidencias, infracciones y llamados de atención reportados en cada cámara.
		5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Durante este periodo en cabeza de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se ha implementado la estrategia de control en búsqueda de conductores que manejen en aparente estado de embriaguez, obteniendo como balance el siguiente: * Se han ejecutado 158 controles operativos. * Se han realizado 3033 tamizajes. * De los cuales 127 han sido positivos. * En consecuencia se han retenido 26 licencias de conducción. * Se imputaron 463 coparendos. * Se han inmovilizado 452 vehículos por este motivo. El propósito es continuar aunando esfuerzos para reducir la siniestralidad asociada a este comportamiento.
		5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de morbi- mortalidad y fortalecer las acciones de control.	SDM	Oficina de Gestión Social	Ene el marco del Contrato Interadministrativo SDM-1904-2020 firmado con la UNAL para la operación del COVSV hay obligaciones relacionadas para llevar a cabo proyectos de investigación que se relacionan a continuación: - Impacto psicológico en víctimas de siniestros viales y - Pertinencia y eficacia, procedimental y sustancial, de las respuestas institucionales a las víctimas de siniestros viales. - Identificación de tipologías de víctimas de siniestros viales directas e indirectas (cónyuge o compañero (a) permanente, sus familiares en primer y segundo grado de consanguinidad, y primero civil) en cuanto a su autoseñalamiento como una de ellas, información sociodemográfica, género y características del siniestro vial.
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	La DIM socializa mensualmente a las dependencias técnicas de la SDM los registros de siniestralidad vial que permiten generación de análisis, estadísticas e indicadores.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	- Durante el tercer trimestre de 2020 se avanzó en la formulación conceptual de un estudio sobre la ira en la conducción en Bogotá. Se diseñó un formulario que pasó por aprobación interna (SDM) y externa (Secretaría de Cultura, Dirección de cultura ciudadana). Luego fue pilotado. Se llevará a cabo la encuesta y además un experimento durante el primer trimestre de 2021. Se realizan análisis de siniestralidad en intersecciones, tramos y áreas (localidades) de acuerdo con solicitudes para generar análisis dentro de la Oficina de Seguridad Vial y en otras dependencias de la Secretaría.
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Acompañamiento en el proceso de puesta en producción e inducción la versión 2.1 de la plataforma mobility del CGT.
		5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Se implementó el registro de excepciones por alta ocupación, vehículos que transiten en la totalidad del recorrido con tres o más ocupantes, la aplicación se encuentra en la URL https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SMR/ExcepcionesTemporales/radicarSolicitud
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Durante el último trimestre del 2020, se realizó proceso de parametrización mensual de las cámaras salvavidas en el cual se encuentran los horarios de programación de las cámaras y la cantidad de evidencias por cámara de acuerdo con el comportamiento de los parámetros de siniestralidad, excesos de velocidad y aforo vehicular (por eso el nombre de parametrización) en cada uno de los meses de análisis y según el estado de las cámaras. Igualmente se remiten dichos análisis vía correo electrónico con el fin de programar las cámaras en la plataforma CPIT o Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito.
		5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Mensualmente el Contratista ITELCA remite los informes de ejecución y seguimiento al contrato de los dispositivos de apoyo a las autoridades de tránsito en vía, que corresponde al Contrato de Prestación de Servicios 2019-1280, el cual fue objeto de adición y prórroga N2 del CTO 2019-1280 la cual va hasta el día 17 de mayo de 2021, igualmente se desarrollan comités semanales entre la supervisión y el contratista a fin de realizar seguimiento a todos los aspectos asociados al contrato. Dados los daños presentados en las cámaras salvavidas por los siniestros presentados se ve afectada su operación, por lo cual actualmente se encuentran 51 conectadas y funcionando, 15 desconectadas a causa de las vandalizaciones de las que fueron objeto y 6 desconectadas que se encuentran con inconvenientes eléctricos u otros.
		5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	SDM	Subdirección de Semafización	Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad. En el cuarto trimestre del año 2020, se han implementaron siete (7) complementos con dispositivo sonoro y con su respectiva instalación de botones.
		5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semafizadas; garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	SDM	Subdirección de Semafización	La subdirección de semafización realiza un constante seguimiento a la red semafórica de la ciudad, con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad, dando prioridad a los usuarios más vulnerables. Para ello se realiza un análisis riguroso de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, demoras y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planeación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Actualización en BD Corporativa Geográfica de la SDM para disponer copia de la capa de incidentes viales reportador en la plataforma bicarran a todos los funcionarios. Construcción Model Builder para actualización periódica incidentes asociada a los 14 corredores PDD 2020-2024. En la Actualidad continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes.
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Se complementará una base de datos para que las entidades distritales registren el nombre de las empresas de transporte que les prestan dicho servicio con el fin de que cada entidad distrital en el marco de la formulación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) verifique que dichas empresas de transporte tengan su PESV.
		5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	En el cuarto trimestre 2020 se realizó una (1) capacitación sobre Eco-conducción dirigida a los conductores de la Secretaría Distrital de Movilidad con el fin de promover las buenas prácticas de conducción a la hora de desarrollar sus labores operativas. Dicha actividad se realizó con el apoyo de los profesionales de la Oficina de Seguridad Vial. De igual forma se elaboró una pieza comunicativa sobre la charla realizada para su posterior socialización. De otra parte se adelantó la verificación de los formatos de tablas preoperacionales de los vehículos que prestan sus servicios en la SDM.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Se continúa la adherencia a la normativa vigente cumpliendo con los estándares de seguridad incluyendo sistema de geoposición, dentro de los cuales se tiene reporte de 610 ambulancias con sistema AVL.
		5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	En el cuarto trimestre del presente año debido a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio originadas por el Covid 19, decretadas por el Gobierno Nacional, los estudiantes de los colegios oficiales a la fecha continúan su proceso de aprendizaje mediante la estrategia Aprende en Casa, razón por la cual la SED no tuvo contratos de rutas vigentes en el 2020, por el cual no fue posible realizar las revisiones a los vehículos que prestan el servicio de transporte especial escolar.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Para este periodo continúan las mesas de trabajo con MovLab para avanzar en el desarrollo del reto : "Desarrollo de una herramienta digital de captura de información para operativos de control que contribuyan a la disminución de riesgos de accidentalidad en la población escolar", con el objetivo de disminuir los riesgos presentados en la recolección de información en vía relacionada con los controles al tránsito y transporte de rutas escolares. Para el mes de octubre con el retorno de algunos colegios a las actividades presenciales se elevó solicitud de información de retorno a clases a las Direcciones Locales de Educación en la Secretaría de Educación y se hizo contacto con las instituciones educativas que retornaron a la presencialidad, con el fin de establecer qué colegios estaban utilizando el transporte escolar para de esta manera iniciar controles en el marco del programa Ruta Pila para el mes de noviembre. Igualmente el 17 de noviembre se realizó reunión con el equipo de la Dirección de Atención al Ciudadano con el objetivo de evaluar la posibilidad de racionalización de los trámites de registro de informes de transporte escolar y del programa Ruta Pila.