

## Anexo 6. Correo OSV-SDM 20210113 consolidación y solicitud de precisiones de las Entidades



Marleny Torres Perez &lt;mtorres@movilidadbogota.gov.co&gt;

## Compromisos de la CISV. PDSV: Reporte IV Trim de 2020 con evidencias y Plan de Acción 2021

María Cristina González Galindo <mgonzalez@movilidadbogota.gov.co>

13 de enero de 2021, 6:35

Para: IVAN OSEJO VILLAMIL <iosejov@educacionbogota.gov.co>, Ricardo Cordoba Rojas <rcordoba@shd.gov.co>, Nestor.Garcia@gobiernobogota.gov.co, Juan Carlos Abreo Beltran <jabreo@sdp.gov.co>, Luis Enrique Beleño Gutierrez <lebeleno@saludcapital.gov.co>, mebog.e30-unpre@policia.gov.co, Alejandra Valderrama Riaño <alejandra.valderrama@transmilenio.gov.co>, Claudia Yolanda Molina Gaitan <claudia.molina@idrd.gov.co>, Pablo Emilio Muñoz Puentes <pablo.munoz@umv.gov.co>, Jesus David Acero Mora <jesus.acero@idrd.gov.co>, Nubia Toro <nubia.toro@terminaldetransporte.gov.co>, mariaconstanza.garcia@idu.gov.co, Nicholas Mitchel Franco Guijarro <nicolas.franco@terminaldetransporte.gov.co>, Jorge Andres Fierro Sanchez <jfierro@idiger.gov.co>, Fabian Ricardo Guevara Gomez <fguevara@idiger.gov.co>, Carlos Gutierrez <carlos.gutierrez@transmilenio.gov.co>, Martin Salamanca <martin.salamanca@transmilenio.gov.co>, Diana Andrea <darojas@saludcapital.gov.co>, Angela Johana Pedraza Gonzalez <angela.pedraza@idu.gov.co>, Liliana Miranda Miranda <liliana.miranda@gobiernobogota.gov.co>, Ivonne Janeth Velasquez Hernandez <ivelasquez@sdp.gov.co>, Victor Manuel Infante Reyes <victor.infante@umv.gov.co>, MARCO ANTONIO DUARTE HERNANDEZ <maduarte@educacionbogota.gov.co>, LILIANA FERNANDA RODRIGUEZ PARRA <lfrdriguez@educacionbogota.gov.co>, aontibon@educacionbogota.gov.co, Cristian Felipe Laiton Vargas <cristian.laiton@umv.gov.co>

Cc: Claudia Lorena López Martínez <clopez@movilidadbogota.gov.co>, Claudia Andrea Díaz Acosta <cdiaz@movilidadbogota.gov.co>, Maritza Rincon Mesa <brincon@movilidadbogota.gov.co>, Marleny Torres Perez <mtorres@movilidadbogota.gov.co>

Muy buenos días

Agradecemos a todos aquellos que han aportado el **Reporte IV Trim de 2020 con evidencias y Plan de Acción 2021** en cumplimiento del Compromiso 2 fijado en Sesión 28 de nuestra **Comisión Intersectorial de Seguridad Vial** realizada el 13 de noviembre de 2020 y en respuesta al correo remitido a ustedes el pasado 17 de diciembre de 2020.

### 7. Compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1. Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 28 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	Noviembre de 2020
2. Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Cuarto Trimestre de 2020, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV y Plan de Acción del año 2021 respecto al PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV	SDS,SDG,SDP,SED,SDH,IDRD,IDIGER,TMSA,TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 8 de enero de 2021*.
3. Consolidación y solicitud de precisiones y complementos del compromiso del numeral anterior.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	13 de enero de 2021
4. Sesión No. 29 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	SDS,SDG,SDP,SED,SDH,IDRD,IDIGER,TMSA,TERMINAL, IDU, UAERMV, SDM	Viernes 22 de enero de 2021

\*Resolución 753 de octubre 21 de 2020: deberá publicarse en la sección de "Transparencia y acceso a la Información Pública" el último día hábil del mes siguiente una vez termine el trimestre.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: 22 de enero de 2021, 8:00 am - Google Meets.

En constancia se firman,

Continuando con lo programado, en cumplimiento del Compromiso 3 a cargo de la **Oficina de Seguridad Vial de la SDM**, correspondiente a la **Consolidación y solicitud de precisiones y complementos frente a lo reportado por las Entidades frente al compromiso 2**, remitimos los cuadros de control de lo recibido, así:

**Reporte IV Trim de 2020 con evidencias - Corte a Hoy 13 de enero de 2021 6:30 am.**

ENTIDAD	REPORTES CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH	<b>1.3.6,</b>	<b>1.6.1 Actividad por programar a partir del Plan de Acción 2021</b>
SDP		<b>1.4.1. Pendiente por retomar Manual Distrital de Espacio Público conforme avance el POT.</b>
IDU		<b>4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1</b>
UMV	<p><b>4.4.1</b> Correo 20210108 Víctor Manuel Infante Reyes &lt;victor.infante@umv.gov.co&gt; Se ajusta el texto del reporte basados en la diapositiva 8 de la presentación adjunta al reporte.</p> <p><b>ACTIVIDADES:</b> para este periodo se mantienen los mismo datos suministrados para el III Trimestre. Cerrando el 2020 la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV señala que con los resultados del <b>Proyecto de Inversión 1117 se logró "Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical."</b></p> <p><b>NOTA OSV:</b> El actual Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 fue adoptado mediante Decreto 813 de 2017 derogando el Decreto 397 de 2010. Se recomienda corregir la diapositiva 4 de la presentación anexa a su comunicación y demás documentos en los cuales se referencie la norma derogada.</p>	<p><b>4.4.1 La UMV avalará el ajuste propuesto a su reporte.</b></p> <p><b>4.4.2 "REPORTES III TRIMESTRE</b></p> <p>En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre está conformado por programas de intervención :</p> <p>El programa IMV-PR-003 que comprende <u>32.5 km carril</u>. Estos segmentos están terminados en el <u>tercer trimestre trimestre</u> del presente año.</p> <p>El programa de conservación que comprende <u>35.4 km carril</u>. Estos segmentos están terminados en el <u>tercer trimestre trimestre</u> del presente año.</p> <p>El programa de cicloinfraestructura que comprende <u>16.7 km carril</u>. Estos segmentos están terminados en el <u>tercer trimestre trimestre</u> del presente año."</p> <p><b>NOTA OSV:</b> UMV debe validar el ajuste que sea pertinente para el Reporte del IV TRIM- Pese a que las cifras Km carril se incrementan frente a lo reportado para el III Trimestre recibido en OSV</p>
IDRD		<b>2.3.1 y 2.3.4</b>
SDG		<b>3.2.2, 3.7.1</b>
SED	<p><b>1.2.3, 3.5.2, 4.6.1 y 4.6.2</b> ANGELICA MARIA RODRIGUEZ VARON &lt;amrodriguezv@educacionbogota.gov.co&gt;</p> <p><b>5.4.3 Se reporta sin avance para este trimestre debido a medidas de aislamiento.</b></p>	<b>2.3.3 No contemplada en Plan de Acción 2020, por programar a partir de 2021.</b>
SDS	<p><b>1.1.1,</b> Se recibe Excel del Reporte y carpetas de evidencias sin archivos adjuntos.</p> <p><b>NOTA:</b> Se deben validar las cifras SDS Vs IDIGER para el Curso Primer Respondiente dado que parecen no coinciden. aclarando lo pertinente a las dos modalidades <b>1. El curso virtual Primer Respondiente ¡Gente que ayuda! o de sensibilización y 2. Curso de Primer Respondiente – El Curso Que Salva Vidas.</b></p> <p><b>1.1.1 SDS</b> "En el trimestre octubre – diciembre aprobaron el curso <b>1.434 personas</b> del sector público y comunidad en general el <b>Curso de Primer Respondiente – El Curso Que Salva Vidas</b>, los cuales están pendientes de la realización del componente práctico una vez se supere la emergencia sanitaria por el CORONAVIRUS COVID - 19 y en el <b>curso de sensibilización Primer Respondiente Gente Que Ayuda</b> con <b>18.437</b> participantes.,"</p> <p><b>3.5.1 SDS:</b> "En el <b>Curso Primer Respondiente ¡Gente Que Ayuda!</b>, aprobaron los 8 módulos <b>18.437</b> personas en el cuarto trimestre de octubre a diciembre, pertenecientes a entidades públicas y privadas, este curso 100% Virtual.</p> <p>20210109 Rojas Galvis, Diana Andrea &lt;DARojas@saludcapital.gov.co&gt;"</p> <p><b>3.5.1 IDIGER:</b> Total Aprobados <b>"8.407"</b>, de ellos 7.938 ciudadanos y 469 servidores públicos. Fabian Ricardo Guevara Gomez &lt;fguevara@idiger.gov.co&gt;</p> <p><b>1.3.5 Se recibe Excel del Reporte y carpetas de evidencias sin archivos adjuntos.</b></p> <p><b>1.3.6, 1.6.1, 3.3.2</b> Acciones NO programadas en Plan de Acción 2020, Reporte Sin Avance frente a la Acción. Pendientes para Plan de Acción 2021.</p> <p><b>3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.4.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1, 5.4.2</b></p>	<p><b>1.1.1, 1.3.5,</b> SDS confirmará si aplica aporte de archivos como evidencia y remitir lo pertinente.</p> <p><b>2.1.1, 3.3.1</b> Reporte y Evidencias. (En lo recibido Reporte NO describe avance concreto y carpeta de evidencias llega sin archivos adjuntos.)</p>
IDIGER	<p><b>3.5.1 Cifras II, III y IV Trim 2020</b> Fabian Ricardo Guevara Gomez &lt;fguevara@idiger.gov.co&gt;</p> <p><b>NOTA:</b> Se deben validar las cifras SDS Vs IDIGER para el Curso Primer Respondiente dado que parecen no coinciden. aclarando lo pertinente a las dos modalidades <b>1. El curso virtual Primer Respondiente ¡Gente que ayuda! o de sensibilización y 2. Curso de Primer Respondiente – El Curso Que Salva Vidas.</b></p> <p><b>1.1.1 SDS</b> "En el trimestre octubre – diciembre aprobaron el curso 1.434 personas del sector público y comunidad en general el <b>Curso de Primer Respondiente – El Curso Que Salva Vidas</b>, los cuales están pendientes de la realización del componente práctico una vez se supere la emergencia sanitaria por el CORONAVIRUS COVID - 19 y en el <b>curso de sensibilización Primer Respondiente Gente Que Ayuda</b> con <b>18.437</b> participantes.,"</p> <p><b>3.5.1 SDS:</b> "En el <b>Curso Primer Respondiente ¡Gente Que Ayuda!</b>, aprobaron los 8 módulos <b>18.437 personas</b> en el cuarto trimestre de octubre a diciembre, pertenecientes a entidades públicas y privadas, este curso 100% Virtual.</p> <p>20210109 Rojas Galvis, Diana Andrea &lt;DARojas@saludcapital.gov.co&gt;"</p>	<p><b>3.5.1 Cifras I TRIM 2020,</b> esto por ser el 1er reporte que se recibe de IDIGER y con ocasión del Cierre del Plan de Acción 2020</p> <p><b>2.3.1 y 2.3.4</b> Acciones no programadas en Plan de Acción 2020, pendientes para Plan de Acción 2021.</p>

	<b>3.5.1 IDIGER:</b> Total Aprobados "8.407", de ellos 7.938 ciudadanos y 469 servidores públicos. Fabian Ricardo Guevara Gomez <fguevara@idiger.gov.co>	
TM S.A.		<b>3.4.1, 3.5.3, 4.3.3, 4.3.4</b>
TERMINAL		<b>3.5.1, 5.1.1, 5.1.3, 5.1.4, 5.4.2</b>

### Plan de Acción 2021 - Corte a Hoy 13 de enero de 2021 6:30 am.

ENTIDAD	REPORTES CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH		<b>1.3.6,</b> <b>1.6.1</b> Actividad por programar a partir del Plan de Acción 2021
SDP		<b>1.4.1.</b> Pendiente por retomar Manual Distrital de Espacio Público conforme avance el POT.
IDU		<b>4.2.3 "Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita incluir en el Plan de Acción de IDU la siguiente actividad Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación vehicular y peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera, atendiendo la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad conforme a las competencias del IDU (Acuerdo 19 de 1972 y demás normas concordantes vigentes). <b>4.2.4 "Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento)."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita incluir en el Plan de Acción de la UMV esta actividad: Atender la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades del Distrito (Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006) atendiendo la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad conforme a las competencias de la UMV con el fin de generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento). <b>4.4.1</b> <b>4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1</b>
UMV	<b>4.2.4 "Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento)."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita ajustar la propuesta en el Plan de Acción de la UMV así: Atender la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades del Distrito (Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006) atendiendo la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad conforme a las competencias de la UMV con el fin de generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento). <b>4.4.1, 4.4.2, 4.5.2.</b>	<b>4.1.1</b> En el documento en Word remitido "La UMV para la Acción 4.1.1 señala ""N/A"" <b>NOTA OSV:</b> Se solicita incluir en el Plan de Acción de la UMV la siguiente actividad: La UMV adelantará las obras que sean de su competencia conforme a lo establecido en el Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006 que se consideran necesarias para Implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV, en articulación con el Instituto de Desarrollo Urbano y la Secretaría Distrital de Movilidad." <b>4.2.2 "Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita incluir en el Plan de Acción de la UMV la siguiente actividad: Integrar el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo SIGMA de la UMV para apoyar las acciones que permitan identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial. <b>4.2.3 "Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita incluir en el Plan de Acción de la UMV la siguiente actividad: Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación vehicular y peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera, atendiendo la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad conforme a las competencias de la UMV (Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006). <b>4.2.4 "Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento)."</b> <b>NOTA OSV:</b> Se solicita ajustar la propuesta en el Plan de Acción de la UMV así: Atender la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades del Distrito (Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006) atendiendo la priorización que haga la Secretaría Distrital de Movilidad conforme a las competencias de la UMV con el fin de generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el

		disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).
IDRD		<b>2.3.1 y 2.3.4</b>
SDG		<b>3.2.2, 3.7.1</b>
SED	<b>1.2.3, 2.3.3, 3.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 5.4.3</b> ANGELICA MARIA RODRIGUEZ VARON <amrodriguezv@educacionbogota.gov.co>	<b>1.2.3, 3.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 5.4.3</b> <b>NOTA OSV:</b> Se hace ajuste a redacción lo cual queda pendiente de aprobación por SED.
SDS	<b>NOTA:</b> Como parte del <b>Sistema Distrital de Gestión de Riesgo la Secretaría Distrital de Salud</b> , del Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático IDIGER y de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos deben coordinar la gestión que desarrollan en el marco del <b>Plan Distrital de Gestión del Riesgo de Desastres y del Cambio Climático para Bogotá D.C., 2018-2030</b> que coinciden o aportan directa o indirectamente a las acciones del <b>Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026</b> .	<b>1.1.1, 1.3.5, 2.1.1, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 5.4.2</b> <b>Actividades por actualizar o para dar continuidad.</b> <b>1.3.6, 1.6.1, 3.3.2</b> <b>Acciones NO programadas en Plan de Acción 2020 de la SDS, pendientes para Plan de Acción 2021.</b> <b>3.2.2</b> Validar la incorporación de la propuesta de "Identificar y caracterizar asociaciones de víctimas de siniestros viales. Fortalecer capacidades para la participación social en salud de las asociaciones víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia TIPS." contribuyendo a la Acción del PDSV 3.2.2 "Promover la participación de asociaciones de víctimas" que adelantará a partir de enero de 2021 la Dirección de Participación Social, Gestión Territorial y Transectorialidad de la Secretaría Distrital de Salud, en cabeza de la Dra. María Fernanda Torres, conforme al correo remitido. <b>3.6.1</b> <b>Acción NO programada en Plan de Acción 2020 de la SDS, pendiente para Plan de Acción 2021.</b> <b>NOTA:</b> Considerar para la <b>Acción 3.6.1 "Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (siniestros viales)." que para el IV TRIM2020 la SDS reportó "Se realizó mesa de trabajo virtual con entidades que atienden siniestros viales el 16 de diciembre de 2020 con la participación de 4 delegados, 1 de la Cruz Roja, 2 de la Subred sur programa APH, donde se dio a conocer el objetivo de la reunión y de la actividad. Se concluyó para la siguiente reunión proyectada para enero de 2021 traerán invitados de personal salud que atienden siniestros viales para realizar intercambio de experiencias." Se recomienda incluir a la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos e IDIGER y tratar el tema en la Mesa de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables y demás derivadas de la CISV para asegurar la mayor convocatoria.</b> <b>1.5.2</b> Desde la <b>OSV</b> se solicita plantear actividades que contribuyan con la <b>Acción 1.5.2 "Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación."</b> <b>OTRAS ACCIONES.</b> Apreciamos que se identifique gestión propia de las diferentes áreas que pueda considerarse como aporte adicional a incorporar en el Plan de Acción 2021 PDSV 2017-2026 sin limitarnos a las acciones a cargo.
IDIGER	<b>3.5.1</b> <b>NOTA:</b> Coordinar Reportes con SDS para asegurar unidad en la información.  <b>NOTA:</b> Como parte del <b>Sistema Distrital de Gestión de Riesgo la Secretaría Distrital de Salud</b> , del Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático IDIGER y de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos deben coordinar la gestión que desarrollan en el marco del <b>Plan Distrital de Gestión del Riesgo de Desastres y del Cambio Climático para Bogotá D.C., 2018-2030</b> que coinciden o aportan directa o indirectamente a las acciones del <b>Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026</b> .	<b>2.3.1. "Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo."</b> IDIGER reporta: "Desde el IDIGER no se tienen proyectadas actividades que impulsen este tipo de acciones." <b>Acción no programada en Plan de Acción 2020, pendiente para Plan de Acción 2021.</b> <b>Desde OSV-SDM se insiste en la importancia de</b> revisar la gestión que ya ejecuta o ha planeado IDIGER dentro de sus planes, con el fin de que puedan definir actividades que aportan al PDSV, teniendo en cuenta entre otros aspectos lo siguiente: El <b>Plan Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático 2018 – 2030</b> aprobado por el Consejo Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático mediante el Acuerdo 001 del 09 de noviembre de 2018, contempla entre otros el " <b>Programa 5.1.2. Educación para la gestión del riesgo y cambio climático</b> " y el Programa " <b>5.1.3. Comunicación para la gestión del riesgo y cambio climático</b> " en los cuales dentro de sus metas encontramos " <b>Lograr que 2.500.000 personas participen en acciones de comunicación, educación y participación habitantes la gestión del riesgo y adaptación al cambio climático</b> " y " <b>Diseñar, producir y divulgar 4 campañas anuales de comunicación sobre gestión del riesgo y adaptación al cambio climático.</b> " respectivamente, dentro de las cuales solicitamos articular las acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial. Dentro de los temas sugeridos se puede contemplar el trabajo interinstitucional que se coordina desde el Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático SDGR-CC, incluyendo los Consejos Locales (Escenario de Riesgo por Accidentes de Tránsito) y la Comisión Intersectorial de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, y sus Mesas de Trabajo: Mesa de Trabajo para el Conocimiento y la Reducción del Riesgo Mesa de Trabajo para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático. Mesa de Trabajo para el Manejo de Emergencias y Desastres Lo anterior sin limitarse a los planes de contingencia por temporada de lluvias, por ejemplo, contemplando temas asociados al riesgo de siniestralidad vial involucrado dentro de los protocolos que coordina IDIGER tales como aquellos relacionados con el transporte de materiales peligroso, manejo de zonas afectadas por remoción en masa o en casos como la

		<p>Pandemia del COVID, entre otros.</p> <p>Se sugiere la articulación con la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos y demás entidades que atienden siniestros viales y otros eventos similares y que trabajan en la optimización de la que demandan la articulación con las acciones de movilidad y la Programa "2.1.1. Movilidad Sostenible." y "3.3.2. Reducción de la vulnerabilidad funcional de los servicios públicos y de movilidad".</p> <p><b>2.3.4 "Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto."</b></p> <p><b>IDIGER reporta: "Desde el IDIGER no se tienen proyectadas actividades que impulsen este tipo de acciones."</b></p> <p><b>Acción no programada en Plan de Acción 2020, pendiente para Plan de Acción 2021.</b></p> <p>Aplican los apuntes desde la OSV respecto a la <b>Acción 2.3.1</b> del PDSV.</p> <p><b>3.5.4. "Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (siniestros viales)."</b> IDIGER reporta: "Desde el IDIGER no se tienen proyectadas actividades que impulsen este tipo de acciones."</p> <p><b>Acción no programada en Plan de Acción 2020, pendiente para Plan de Acción 2021.</b></p> <p><b>Desde OSV-SDM se insiste en la importancia de revisar la gestión que ya ejecuta o ha planeado IDIGER</b> dentro de sus planes, con el fin de que puedan definir actividades que aportan al PDSV, teniendo en cuenta entre otros aspectos lo siguiente:</p> <p>El <b>Acuerdo 633 de 2015</b> del Concejo de Bogotá, D.C., mediante el cual se fortalece el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático, en la "promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del distrito debidamente capacitados en Primer Respondiente". señala:</p> <p><b>"(...) ARTÍCULO 1°. Se fortalece el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo al interior de todas las instituciones y entidades del Distrito Capital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Salud, del Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático IDIGER y de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos.</b></p> <p><b>PARÁGRAFO.</b> La capacitación en primer respondiente deberá contar con un registro público que será divulgado en los portales de todas las entidades del Distrito, responsabilidad de la Secretaría Distrital de Salud, publicado en los sistemas de información a que haya lugar, con la finalidad de establecer una base de datos para su capacitación continua y que sean formados en el que hacer frente a eventos catastróficos como primera línea de apoyo en casos graves con el fin de evitar posibles secuelas.</p> <p><b>ARTÍCULO 2°. Todas las Entidades e Instituciones Distritales deben propender con un número plural de personas no inferior al 10% de su personal en cualquier modalidad de contratación, que estén capacitadas en programas de urgencias y emergencias básicas. Igualmente deben conocer los Protocolos de Primer Respondiente creados por el IDIGER.</b></p> <p><b>ARTÍCULO 3°. En las Instituciones Educativas Distritales los protocolos de primer respondiente deben estar en cabeza de los orientadores educativos, coordinadores, profesores, padres de familia y afines designados en las Instituciones con énfasis en la promoción y prevención para darles mayor cobertura y atención en casos de emergencias y desastres.</b></p> <p><b>ARTÍCULO 4°. En todas las entidades del Distrito habrá planes de respuesta y planes de gestión del riesgo por competencia que serán socializados desde el IDIGER y la Secretaría de Salud para poner en marcha el programa y protocolos de Primer Respondiente ante situaciones inesperadas de urgencia y emergencia.(...)"</b></p> <p><b>3.6.1 "Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (siniestros viales)."</b> Coordinar con la SDS, con la Mesa de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables y demás</p> <p><b>NOTA:</b> Considerar para el <b>Plan de Acción de IDIGER en la Acción 3.6.1 "Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (siniestros viales)."</b> que para el <b>IV TRIM2020 la SDS reportó "Se realizó mesa de trabajo virtual con entidades que atienden siniestros viales el 16 de diciembre de 2020 con la participación de 4 delegados, 1 de la Cruz Roja, 2 de la Subred sur programa APH, donde se dio a conocer el objetivo de la reunión y de la actividad. Se concluyó para la siguiente reunión proyectada para enero de 2021 traerán invitados de personal salud que atienden siniestros viales para realizar intercambio de experiencias."</b> Se recomienda incluir a la <b>Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos e IDIGER</b> y tratar el tema en la Mesa de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables y demás derivadas de la CISV para asegurar la mayor convocatoria.</p> <p><b>3.4.1, 3.5.3, 4.3.3, 4.3.4</b></p>
TM S.A.		



TERMINAL

3.5.1, 5.1.1, 5.1.3, 5.1.4, 5.4.2

**Para Todos.****1.5.2** Desde la OSV se solicita plantear actividades que contribuyan con la **Acción 1.5.2 "Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación."****OTRAS ACCIONES.** Apreciamos que se identifique gestión propia de las diferentes áreas que pueda considerarse como aporte adicional a incorporar en el Plan de Acción 2021 PDSV 2017-2026 sin limitarnos a las acciones que hasta ahora han sido consideradas.

En caso de cualquier imprecisión de nuestra parte agradecemos nos lo hagan saber para garantizar la consolidación confiable de la información de la gestión de la Comisión. Considerando que es considerable la información faltante se insiste a quienes aún tienen pendiente la remisión de evidencia o incluso del mismo **Reporte IV Trim de 2020 con evidencias y/o del Plan de Acción 2021** o que según el seguimiento requieren complemento o ajuste, les agradecemos nos remitan lo faltante a más tardar el día de **mañana, jueves 14 de octubre de 2020** con el fin de culminar la consolidación y poder preparar la agenda y presentación con miras a la sesión 29 de la Comisión programada para el próximo viernes 22 de enero de 2021.

Por favor enviar lo señalado a la ingeniera **Claudia Lorena López Martínez** [clopez@movilidadbogota.gov.co](mailto:clopez@movilidadbogota.gov.co) Jefe (E) de la Oficina de Seguridad Vial con copia a:

- María Cristina González Galindo [mgonzalez@movilidadbogota.gov.co](mailto:mgonzalez@movilidadbogota.gov.co) y
- Marleny Torres Pérez [mtorres@movilidadbogota.gov.co](mailto:mtorres@movilidadbogota.gov.co)

Se requiere la diligente repuesta ya que estos archivos deben ser validados hasta contar con el AVAL de los integrantes e invitados permanentes de la **Comisión Intersectorial de Seguridad Vial** y constituyendo parte integral del Acta de la sesión de enero, serán publicados en la página web de la SDM a más tardar el último día hábil de enero de 2021, acatando la **Resolución 753 de octubre 21 de 2020 Secretaría General Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.** "Por la cual se modifica la Resolución 233 del 08 de junio de 2018 "Por la cual se expiden lineamientos para el funcionamiento, operación, seguimiento e informes de las Instancias de Coordinación del Distrito Capital".

Igualmente, se sugiere avanzar con las presentaciones que deseen presentar en la Sesión de la Comisión para socializar lo propio de cada entidad ajustados a los contenidos finales de estos documentos.

Quedo atenta para atender sus inquietudes y culminar la consolidación hasta su aval en la Comisión, muchas,

**MARÍA CRISTINA GONZÁLEZ GALINDO**

Profesional Especializado

OFICINA DE SEGURIDAD VIAL

Secretaría Distrital de Movilidad

[mgonzalez@movilidadbogota.gov.co](mailto:mgonzalez@movilidadbogota.gov.co)

Calle 13 # 37 - 35

(571) 3649400 Ext. 8406

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

El jue, 17 dic 2020 a las 11:18, Claudia Andrea Diaz Acosta (<[cdiaz@movilidadbogota.gov.co](mailto:cdiaz@movilidadbogota.gov.co)>) escribió:

[El texto citado está oculto]