



ALCALDÍA MAJOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA
FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: PA01-PR01-F02

Versión 1.0



Sistema Integrado
de Gestión Distrital

TEMA: COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

FECHA: Agosto 24 de 2018

HORA: 08:00 a.m.

LUGAR: Secretaría Distrital de Movilidad

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
LISTA ADJUNTA	SDM – Subsecretaría de Política Sectorial

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de Quorum
2. Revisión Compromisos Sesión Anterior
3. Balance de siniestralidad vial
4. Avances Plan Distrital de Seguridad Vial - PDSV
5. Avances PDSV Motociclistas
6. Guía de Auditorías de Seguridad Vial
7. Temas varios

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 8:15 a.m., se da inicio a la reunión y lectura del orden del día.

1. Verificación del quórum:

Integrantes:



- Secretaría Distrital de Movilidad -SDM:
Claudia Andrea Díaz Acosta
- Secretaría Distrital de Salud -SDS:
Luis Enrique Beleño
- Secretaría Distrital de Planeación -SDP:
Eduardo Nates Morón
- Secretaría de Hacienda Distrital -SHD:
Ricardo Córdoba
- Secretaría de Educación Distrital –SED:
Participa, pero no asiste Delegado
- Secretaría Distrital de Gobierno – SDG:
Participa, pero no asiste Delegado

Invitados permanentes:

Asiste representación de:

- Policía Metropolitana de Bogotá SETRA-MEBOG
- Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático- IDIGER
- Terminal de Transporte S.A.
- Instituto de Desarrollo Urbano - IDU
- Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UMV
- Terminal de Transporte S.A.
- Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD

Se procede a dar inicio a esta sesión en virtud de que se cuenta con quorum.

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 <p>Sistema Integrado de Gestión Distrital</p>
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA: COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL		
FECHA: Agosto 24 de 2018	HORA: 08:00 a.m.	LUGAR: Secretaría Distrital de Movilidad

2. Revisión compromisos sesión anterior

Se da lectura a los compromisos fijados en la sesión anterior:

 - 2.1 Remitir comunicación a Directora General del IDU oficializado responsabilidades de dicha entidad respecto al PDSV-SDM, informa que en el mes de mayo se realizó dicha gestión y que el IDU ya remitió respuesta.
 - 2.2 Remitir plan de acción y avances respecto al Plan Distrital de Seguridad Vial SDM informa que SDP, IDU, e IDIGER han remitido plan de acción. UMV y TRANSMILENIO no ha remitido, e informan envío de dicha información para la segunda semana de septiembre
 - 2.3 Delegar personal para articulación de tareas con el PDSV – SETRA MEBOG SETRA MEBOG manifiesta que no ha realizado la delegación por depender de una instancia superior, no obstante, manifiesta que es probable contar con dicha delegación para la primera semana de septiembre.
 - 2.4 Seguimiento plan de acción del PDSV SDM informa que ha sido una actividad permanente.
 - 2.5 Generar una mesa de trabajo para revisión de la Guía de Diseño Geométrico del IDU IDU informa que la programará a finales de septiembre.

3. Balance de siniestralidad

Secretaría Distrital de Movilidad hace presentación general de los datos de siniestralidad, primer semestre de 2018 y comparativo del mismo periodo de 2017.

4. Avances Plan Distrital de Seguridad Vial - SDM

SDM presenta planes, políticas, ejes e indicadores que integran el Plan Distrital de Seguridad Vial – PDSV- adoptado mediante Decreto 813 de 2017.



Se informa a los asistentes acciones realizadas y gestión de la SDM y demás entidades respecto al PDSV con corte al mes de julio de 2018.

5. Avances PDSV Motociclistas

Teniendo en cuenta que Decreto 813 de 2017 adopta el “Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026”, la SDM presenta acciones y gestión adelantada, a julio de 2018, respecto a la temática motociclistas por parte de la SDM y otras entidades que han participado activamente del PDSV.

6. Guía de Auditorías de Seguridad Vial

Se realiza presentación general de la Guía de Auditorías de Seguridad Vial en Vías Urbanas:

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 <p>Sistema Integrado de Gestión Distrital</p>
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA: COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL		
FECHA: Agosto 24 de 2018	HORA: 08:00 a.m.	LUGAR: Secretaría Distrital de Movilidad

- Cómo se enmarca en el Plan Nacional de Seguridad Vial, 2011-2021, y en los ejes 1 y 4 del PDSV 2017-2026.
 - Estructura de la nueva Guía y síntesis de su procedimiento
 - Roles y nuevas actividades
 - Proyectos a auditar
 - Gestión y acciones realizadas y pendientes para adopción por parte del Gobierno Distrital
7. Temas varios
- SDS socializa el Curso del Primer Respondiente trabajo conjunto con IDIGER y Bomberos; hace énfasis en la responsabilidad de todas las entidades Distritales en el cumplimiento de los indicadores de formación que corresponde a los servidores públicos.
Informa la modalidad de toma del curso, presencial o mixta, según disponibilidad institucional y de los solicitantes de la formación.
 - SHD manifiesta interés en estudio de costos derivados de la siniestralidad vial; SDM informa que se está trabajando en ello junto con la SDS; una vez se establezca metodología y se tengan avances al respecto se informará a la CISV.
 - Transmilenio S.A. informa que los operadores del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá han tenido inconvenientes a causa de señales de tránsito que no son visibles, la SDM solicita reporte para realizar gestión.
 - SED solicita poder cotejar datos de estudiantes de Colegios y datos de siniestralidad. SDM manifiesta que se agendará una reunión para tratar del tema con la dependencia encargada.

8. COMPROMISOS	7.1 RESPONSABLES	7.2 FECHAS
1. Remitir plan de acción y avances respecto al Plan Distrital de Seguridad Vial	UMV-TRANSMILENIO	Septiembre 17 de 2018
2. Delegar personal para articulación de tareas con el PDSV	SETRA-MEBOG	Septiembre 10 de 2018
3. Generar una mesa de trabajo para revisión de la Guía de Diseño Geométrico del IDU	IDU	Septiembre 28 de 2018
4. Envío del documento correspondiente a Guía de Auditorías de Seguridad Vial en Vías Urbanas	SDM	Agosto 29 de 2018
5. Remitir observaciones y/o comentarios respecto a la Guía de Auditorías de Seguridad Vial en Vías Urbanas	Integrantes e invitados de la CISV	Septiembre 15 de 2018
6. Remitir puntos de señalización no visible	TRANSMILENIO	Septiembre 15 de 2018
7. Gestionar mejoras en señalización en los puntos remitidos por Transmilenio S.A.	SDM	Octubre 26 de 2018
8. Remitir Procedimiento de Informes Especiales de Seguridad Vial	POLICIA	Septiembre 7 de 2018
9. Citar Mesa Técnica para articular Procedimiento de Informes Especiales de Seguridad Vial de la Policía y Guía de Auditorías de Seguridad Vial	SDM	Septiembre 20 de 2018
10. Citar reunión para intercambio de datos con la SED	SDM	Septiembre 14 de 2018
11. Agendar nueva sesión de la CISV	SDM	Noviembre de 2018



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA
FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: PA01-PR01-F02

Versión 1.0



Sistema Integrado
de Gestión Distrital

TEMA: COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL



FECHA: Agosto 24 de 2018

HORA: 08:00 a.m.













LUGAR: Secretaría Distrital de Movilidad



APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD


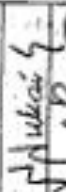
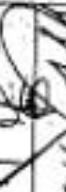


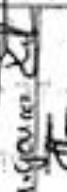
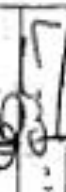


 ALCALDÍA MAYOR DE BOBOTA D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESOS GESTIÓN ADMINISTRATIVA LISTADO DE ASISTENCIA A REUNIONES Y EVENTOS Código: PA01-PR01-F01 Versión 1.0
 Sistema Integrado de Gestión Distrital	

TEMA: Comisión Intersectorial de Seguridad Vial LUGAR: SDM - Sala de Despacho
 RESPONSABLE: Claudia Andrea Diche FECHA/HORA: Agosto 24 de 2018 08:00 am

Cod	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel:Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Fredy León Lobo P	Sec. Hacienda	Asesor		com.boyota@hd.gov.co	
2	Claudia Diche	SDM - SDCI	Directora		cdiche@movilidad.gov.co	
3	Dilvo A. Vargas Gamero	SDM - BVGP	COORDINADOR		davigar@movilidad.gov.co	
4	Yago Luis Ruiz Rodriguez	SDM - DT/CI	Asesor		yruiz@movilidad.gov.co	
5	Thaico Busta	SDM - DT/CI	Asesor		tbusta@movilidad.gov.co	
6	Carolina Alvarez Valeria	SDM	-		calvarez@movilidad.gov.co	
7	Marta C. Salazar	TMSA/OTS	Prof Esp		msalazar@movilidad.gov.co	
8	Nestor A. Alvarado	SED-ME	CONTABLE		nalvarado@movilidad.gov.co	
9	Maria Isabel Ledezma	SED-DIB	CONTABLE		mldezma@movilidad.gov.co	
10	Juan Carlos Miranda Bustos	Policia	Res. Plane.		jcmbustos@movilidad.gov.co	
11	Jhon Acosta Zapata	Policia	Resp. Estadístico		jacosta@movilidad.gov.co	
12	Katrina Arce Guaman	SDS - SP	Subases. SP		katrina@movilidad.gov.co	
13	Luis Enrique Beltrán B.	SDS - DUS	Subdirector		lbeltran@movilidad.gov.co	
14	Jorge Meviuso Fajó Velasco	IDU - DTP	Director/Titular		jmeviuso@movilidad.gov.co	
15	Edwido Vales Moreno	ODP	Director		edwido@movilidad.gov.co	
16	Pablo Emidi Mora Rendón	UMV	Asesor T.		pbmor@movilidad.gov.co	

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESOS GESTIÓN ADMINISTRATIVA LISTADO DE ASISTENCIA A REUNIONES Y EVENTOS Código: PA01-PR01-F01 Versión 1.0	 Sistema Integrado de Gestión Distrital
---	---	---

TEMA: Comicio Intersectorial de Seguridad Vial LUGAR: 201-2do de Dorado
 RESPONSABLE: Claudio Andrea Diaz Acevedo FECHA/HORA: Agosto 24 de 2016 08:00 AM

Cod	Nombre	Entidad/Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Leonie Janeth Velazquez	SDP-DIISP	Profesional de	[Redacted]	ivelazquez@sidp.gov.co	
2	Pedro Julian Gomez Riquero	IDU/DTP	Contratista		pedro.gomez@idu.gov.co	
3	Manuel Geronimo Lopez Gomez	IDRD	Contratista		manuel.rodriguez@idred.gov.co	
4	Herman C. Delgado	SDM-DECT	Profesional Esp		hdelgado16@movilidadbogota.gov.co	
5	Tenny Alvarado Ramirez	Ser. menor	Ser. menor			
6	Oscar Carron Caldas	IDIGER	Inf. Pta			
7	Froyla Torres	Ser Gobierno	Contratista			
8	Manuel Torres	SDM-DECT	Prof Contr			
9	Pablo Emilio Murillo	UMV	Asesor Técnico			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 19
Agosto 24 de 2018
Secretaría Distrital de Movilidad

Agenda

1. Verificación de Quórum
2. Revisión compromisos sesión anterior
3. Balance de siniestralidad
4. Avances Plan Distrital de Seguridad Vial - PDSV
5. Avances PDSV Motociclistas
6. Guía de Auditorías de Seguridad Vial
7. Temas varios

Quórum

Integrantes:

- Secretaría Distrital de Salud
- Secretaría de Educación Distrital
- Secretaría Distrital de Planeación
- Secretaría de Hacienda Distrital
- Secretaría Distrital de Gobierno
- Secretaría Distrital de Movilidad

Invitados:

- Policía Metropolitana de Bogotá
- Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR
- Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático –IDIGER
- Transmilenio S.A.
- Instituto de Desarrollo Urbano – IDU
- Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV
- Terminal de Transporte

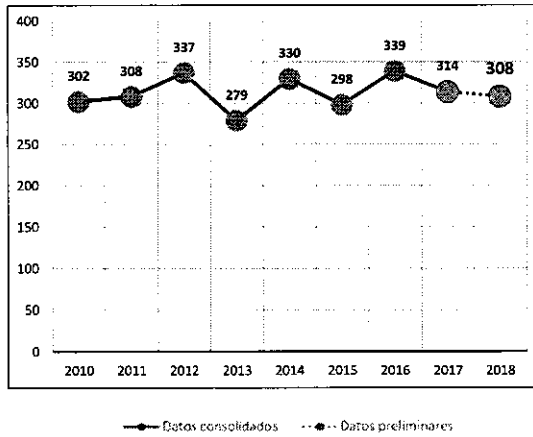
Compromisos sesión anterior

COMPROMISOS	RESPONSABLES	CUMPLIDO	FECHA
Remitir comunicación a Directora General del IDU oficializado responsabilidades de dicha entidad respecto al PDSV	SDM	✓	Mayo de 2018
Remitir plan de acción y avances respecto al Plan Distrital de Seguridad Vial	SDP	✓	Junio de 2018
	IDU	✓	Julio de 2018
	UMV		
	TRANSMILENIO		
	IDIGER	✓	Mayo de 2018
	SDG		
Delegar personal para articulación de tareas con el PDSV	SETRA-MEBOG		
Seguimiento plan de acción del PDSV remitido por los integrantes de la CISV	SDM	✓	Permanente
Generar una mesa de trabajo para revisión de la Guía de Diseño Geométrico del IDU	IDU		

Balance estadístico enero julio 2018

Siniestralidad vial

**Cifras generales
fallecidos enero julio 2010-2018**



6 Vidas salvadas en primer semestre de 2018 frente a 2017

Reducción en número de fallecidos **↓ 2%**

1^{ra} Vez en la década que se reduce el número de fatalidades por dos años consecutivos

Fuente: SIGAT II

En qué hemos mejorado?

Avances en peatones fallecidos Enero julio 2010-2018

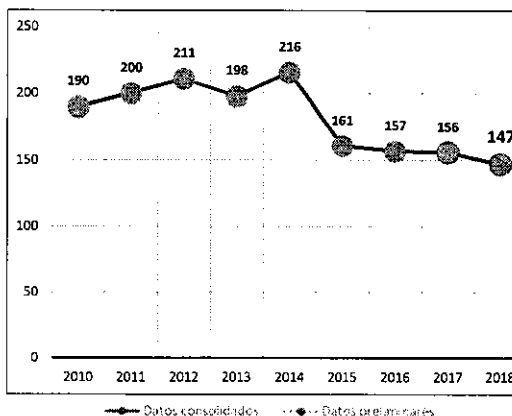


9 peatones salvados entre enero y julio de 2018 frente a 2017

Reducción en número de peatones fallecidos

↓ **6%**

Enero julio de 2018 registró el **menor número de peatones fallecidos** en lo que va de la década



Avances en menores de edad fallecidos Enero julio 2010-2018

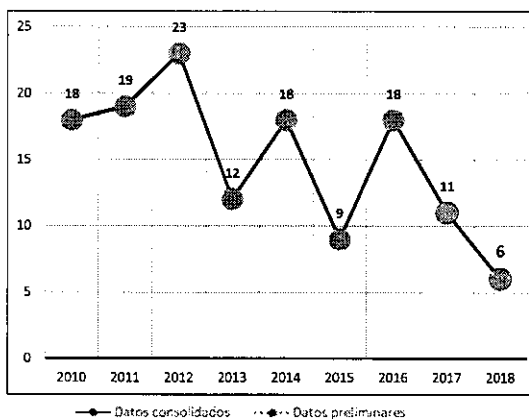


5 Menores de edad salvados entre enero y julio de 2018 frente a 2017

Reducción en número de peatones fallecidos

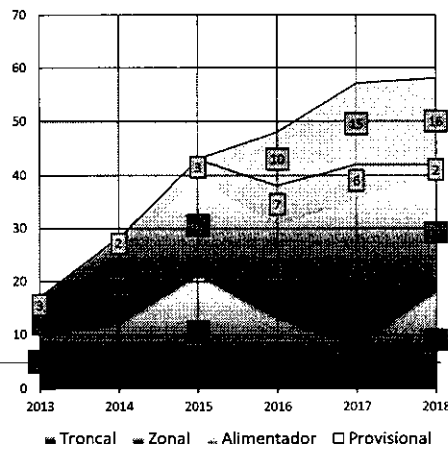
↓ **45%**

Enero julio de 2018 registró el **menor número de menores de edad fallecidos** en lo que va de la década



Retrocesos enero julio

Retrocesos en el transporte público de pasajeros Fallecidos enero julio 2010-2018



58

Fallecidos entre enero y julio en siniestros con conductores de transporte público de pasajeros involucrados



1

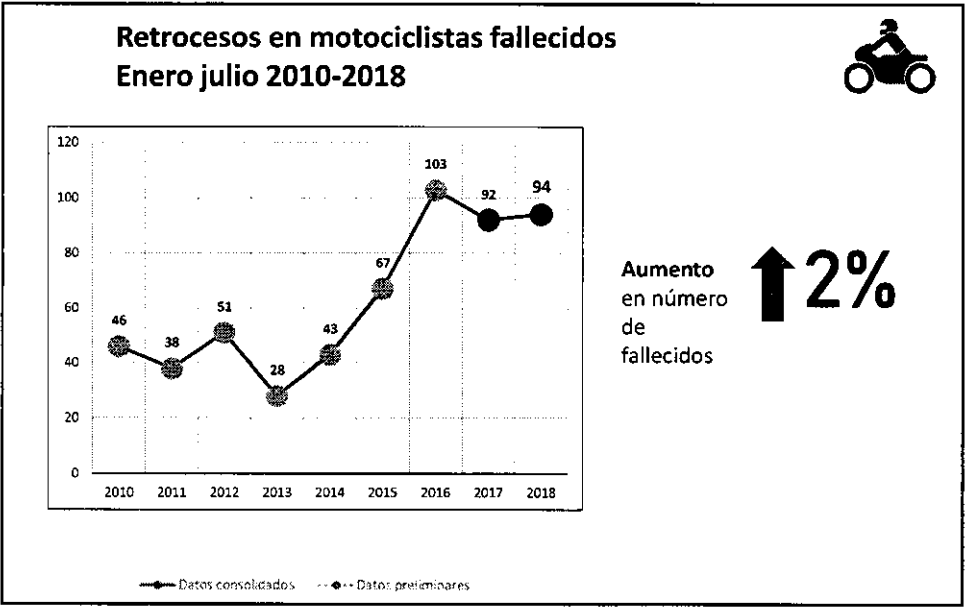
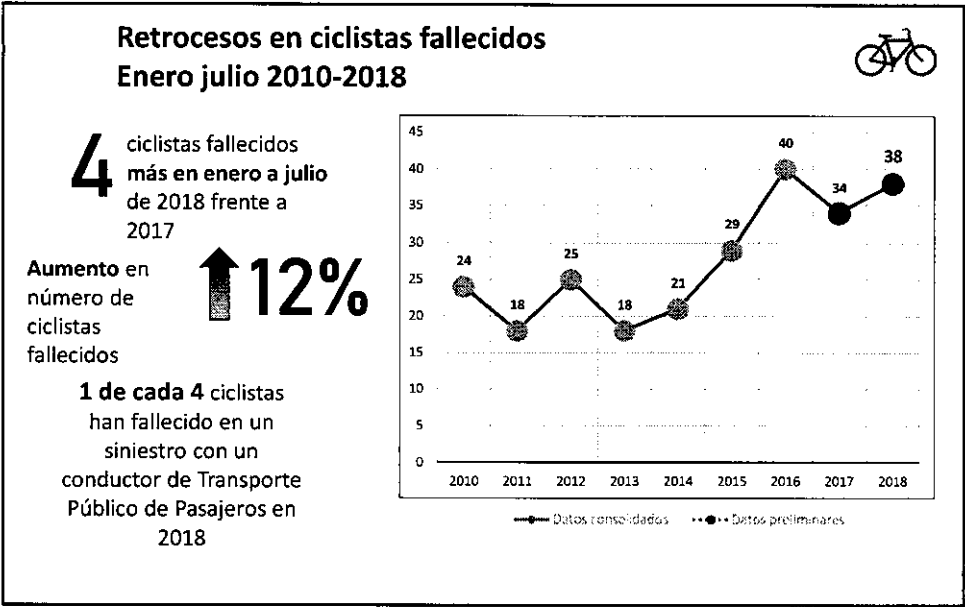
Fallecido más que en el periodo enero julio de 2017

Aumento en fallecidos en el sistema troncal

↑ **125%**

Aumento en fallecidos en el sistema provisional

↑ **7%**



PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL

PDSV

PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL - Ejes, Programas y Acciones				
EJE 1. Institucionalidad y Ges. Seguridad Vial	EJE 2. Actores de la vía, como cultura vial	EJE 3. Víctimas	EJE 4. Infraestructura segura	EJE 5. Controles para la seguridad tecnológica y vehículos
1.1) Generación de capacidades interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	2.1) Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSMVM	3.1) Seguimiento y control de ambulancias	4.1) Programa de Gestión de la Velocidad (PGV)	5.1) Control para la seguridad vial
1.2) La seguridad vial como prioridad agenda pública	2.2) Asesorios informados	3.2) Creación de la oficina de atención a víctimas de accidentes de tránsito de tránsito vial	4.2) Tratamiento de puntos críticos	5.2) Tecnología para la seguridad vial
1.3) Datos para la seguridad vial	2.3) Cambio comportamental	3.3) Fortalecimiento de la atención a víctimas a nivel pre-hospitalario	4.3) Programa de Auditorías de Seguridad Vial Urbana - ASV	5.3) Información para la seguridad vial
1.4) Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque Visión Cero	2.4) Estrategia de capacitación conductores y eco-condución	3.4) Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema TransMilenio	4.4) Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	5.4) Programa de vehículos seguros
1.5) Redes y aliados		3.5) Obligación del programa primer respondiente en categorías conductores del SITP, conductor vehículos de emergencia	4.5) Componente de seguridad durante la ejecución de obras	
1.6) Investigación temática y análisis detallado de los siniestros de tránsito con lesionados y/o fatalidades	2.4) Estrategia de capacitación conductores y eco-condución	3.6) Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	4.6) Recorridos seguros hacia las instituciones educativas	5.5) Programa de vehículos seguros
1.7) Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial		3.7) Seguimiento a las víctimas y recolección de experiencias		



PRINCIPALES COMPONENTES DEL NUEVO PLAN

Ninguna muerte en el tránsito es aceptable.
Todas son evitables.

Visión Visión Cero que se centra en víctimas, contempla el error humano y habla de responsabilidad compartida

- Ejes**
1. Institucionalidad y gestión de la seguridad vial
 2. Actores de la vía, comunicación y cultural vial
 3. Víctimas
 4. Infraestructura segura
 5. Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos

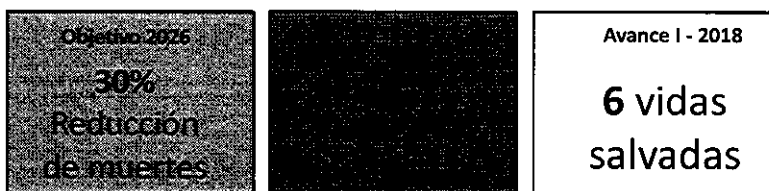
Meta Disminuir en un 35% las víctimas graves en siniestros viales

VISION CERO BOG



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

AVANCE DEL PLAN – vidas salvadas



AVANCE DEL PLAN – progreso actividades



VISION CERO BOG



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

De las 80 acciones planteadas en el PDSV, durante 2018 hemos trabajado sobre el 76% de ellas

Culminadas

2 Acciones

En desarrollo

43 Acciones

VISION A
CERO 800



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Datos para la seguridad vial

Secretaría de Salud ha avanzado en:

- La proyección del protocolo de intercambio de datos para ser firmado por las entidades responsables.
- La articulación con los sistemas de información ProCAD y SIDCRUE sobre accidentes de tránsito atendidos por el CRUE.
- La generación de una base de datos con gradación y tiempo de hospitalización en articulación con Minsalud.
- El desarrolló del proceso de gestión de alternativas de costeo del valor de la atención en el siniestro vial.

VISION A
CERO 800



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

La seguridad vial como prioridad en la agenda pública


Comité Intersectorial de seguridad Vial se realiza de manera trimestral.

Secretaria de Educación ha avanzado en :

- El desarrollo de la estrategia Planes de Bienestar Estudiantil (PIBES), priorizando 252 colegios.

Mesas Interinstitucionales:

- Secretaria de Salud. Desarrollo de la estrategia Salud Vital.
- Transmilenio. Actualización protocolo ingreso vehiculos de emergencia carril exclusivo TM.
- Secretaria de Gobierno. Contextualización participación de asociaciones de victimas.
- Secretaria de Educación. Priorización de colegios



Redes y aliados

Secretaria de Movilidad - Aliados


- Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global

Secretaria de Movilidad – Redes

- Lanzamiento de Red Empresarial de Seguridad Vial.

Planes Estratégicos de Seguridad Vial

- Entre 2017 y 2018 se han avalado 198 planes y en la actualidad se tienen 15 para revisión
- Visita a 213 empresas con Planes Estratégicos de Seguridad Vial avalados.



Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- En 2017 la ciudad capacitó a 300 funcionarios en Visión Cero, estableciendo el enfoque seguro al interior de las entidades.
- Se incorporó el enfoque seguro a las acciones contenidas en el PDSV, para lo cual se realiza un seguimiento mensual a los indicadores de impacto (vidas salvadas) y de gestión de la DSVCT.
- Con el apoyo del coordinador de control policial de BIGRS se han desarrollado reuniones junto a la policía para la disminución de la tasa de morbi-mortalidad junto a Transmilenio.
- Se ha construido capacidad técnica en el distrito (SDM, IDU, TransMilenio, UMV) a través de entrenamientos en:
 - Auditorías de seguridad vial (30 entrenados) - WRI
 - Talleres de periodismo (50 entrenados) - GSFR y GRSP
 - Talleres de Justicia Procedimental (200 policías capacitados) GRSP
 - Análisis del software ViDA (50 entrenados) IRAP
 - Talleres en diseño de calles completas (250 capacitados) WRI y NACTO

VISION A CERO
CERO 800



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros Viales)

Secretaría de Salud ha avanzado en:

- Suministro de la base de datos disponible, extraída de los sistemas de información ProCAD y SIDCRUE, de 2018, sobre accidentes de tránsito con heridos (código 942H), que fueron atendidos con heridos por los vehículos de emergencia.

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- La preparación del anuario de accidentalidad 2017

VISION A CERO
CERO 800



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN DE SEGURIDAD


Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

Secretaría de Planeación ha avanzado en:

- La promulgación del decreto 787, por el que se modificó el decreto 327 que modificó algunas consideraciones frente a los radios de giro e incluyó un anexo técnico para el diseño de esquinas de la malla vial arterial en Bogotá.

Secretaría de Planeación esta avanzado en:

- Nuevo POT
- Manual de Espacio público



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN DE SEGURIDAD


Usuarios informados


Campañas Masivas:

- Tomar y manejar arruina vidas (2016)
- Bájale a la velocidad (2017)
- Abróchate el casco. Protege tu vida (2018)
- El partido de la vida. (2018)
- Qué el afán no destruya los sueños(2018)

Sensibilización

- Redes Sociales: Conteo de los vidas salvadas en el tránsito en el canal City Tv.
- Sinergia con entidades del distrito, para compartir información relacionada con los días cero.
- www.motociclistas.com.co

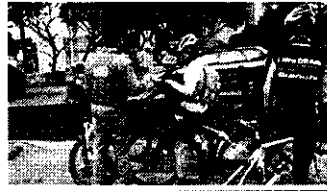




Cambio comportamental

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- Entre Enero y Junio se formaron 92.006 personas (39.502 niños, niñas y adolescentes y 52.504 adultos).
- 47.017 personas en escenarios educativos.
- 20.449 personas en escenarios empresariales.
- 24.540 personas en campañas en vía.



VISIÓN
CERO
BOG

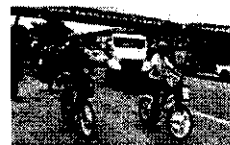


BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- En 2018 se han capacitado 1680 conductores en eco-conducción.
- Contrato 1776 de eco-conducción que tiene por objeto "Estructurar técnica, legal y financieramente la política de ecoconducción y diseñar la estrategia de implementación y seguimiento para Bogotá D.C." están los lineamientos para comenzar a proyectar el CONPES para reglamentar la política de eco-conducción.



VISIÓN
CERO
BOG



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Seguimiento y control de ambulancias

Secretaria de Salud ha avanzado en:

- La centralización del reporte de todas las ambulancias que pertenecen al programa de atención hospitalaria (APH) de los siniestros viales.
- Visitas programadas para el proceso de certificación de los prestadores de servicio.
- Armonización con la Secretaria de Movilidad del aspecto conceptual, legal y técnico para la concertación de la ruta de los lesionados por siniestros viales.

VISION A CERO CEROS BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

Secretaría de Gobierno esta avanzando en:

Construcción del plan de acción para la promoción de la participación de las asociaciones de víctimas.

Secretaria de Movilidad esta avanzando en:

La formulación de un concurso de méritos que tiene por objeto la estructuración técnica, legal y financiera del centro de orientación a víctimas de siniestralidad vial.

VISION A CERO CEROS BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario

Secretaria de Salud ha avanzado en:

- La conformación de un equipo para la adopción de la ruta integral de población víctima de accidentes de tránsito.
- Se ha efectuado la revisión del comportamiento epidemiológico por accidentes de tránsito.
- La creación de dos unidades funcionales de coordinación de los vehículos de emergencia adscritos, estableciendo grupos de coordinación.
- La gestión del abordaje integral de la atención por accidente de tránsito con la Agencia de Seguridad Vial y el Ministerio de Ambiente en el marco de la RIA de lesiones externas.

VISIÓN A
CERO



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema Transmilenio

Transmilenio ha avanzado en:

- La actualización del protocolo junto a las entidades que tienen injerencia en el carril exclusivo del sistema, en la mesa está trabajando el IDIGER, Policía de Cundinamarca, Bomberos, Secretaria de Salud y SDM

VISIÓN A
CERO



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

**Obligatoriedad del programa del primer respondiente
en colegios, conductores del SITP, conductores
vehículos de emergencia**

IDIGER ha avanzado en:

- Diseño, realización e implementación del curso Virtual Primer Respondiente "Gente que Ayuda. El lanzamiento se realizará en el segundo semestre de 2018.

Secretaría de Educación ha avanzado en:

- Ejecución de convenio 3042 entre la Secretaría de Salud y Educación del Distrito, donde se están actualizando los protocolos de atención a víctimas de siniestros viales, dirigida a operadores de rutas contratadas por la Secretaría de Educación.

VISIÓN A
CERO
BOGOTÁ



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- Desarrollo de unidades de contenido para generar la documentación de testimonios.
- Preparación del día de la Conmemoración a las Víctimas por Siniestros Viales en Noviembre.

VISIÓN A
CERO
BOGOTÁ





BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS


Programa de Gestión de la Velocidad -PGV-

Secretaria de Movilidad ha avanzado en:

- La estructuración del Plan de Gestión de la Velocidad. El cual que está planteado el desarrollo de acciones en cuatro ejes, acordes con el PDSV:
 - Institucionalidad
 - Usuarios competentes
 - Infraestructura
 - Control y Vehículos

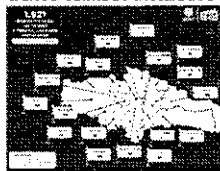




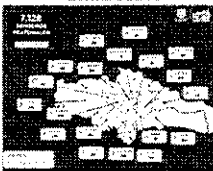


Programa de Gestión de la Velocidad -PGV-

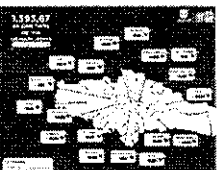
Más de 1.900 dispositivos de velocidad y tráfico calmado instalados




Más de 7.000 senderos peatonales demarcados



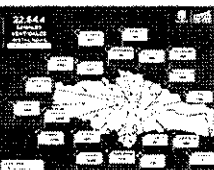
Cerca de 1.600 kilómetros de vía demarcados



98 nuevas intersecciones semaforizadas implementadas



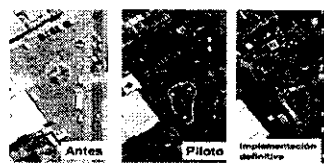
Más de 22.600 señales verticales instaladas



Tratamiento de puntos críticos

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- Gestionar la velocidad en 6 zonas implementadas.
- Generar y transformar el espacio público para la movilidad peatonal, en la actualidad tenemos 3 Plazas en Fase II – Con señalización de movilidad- y tenemos 3 en proceso de diseño para implementación. Se está adelantando el proceso de evaluación de la convocatoria pública que cerró el 12 de Agosto.



VISIÓN
CERO/300



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA -

La Secretaría de Movilidad ha avanzado en **ASV**

- Realización de 14 auditorías de Seguridad Vial Urbana. En los siguientes corredores:
 - Calle 45A sur (Autopista sur) hasta calle 37B sur (puente peatonal)
 - Calle 37B sur (puente peatonal) hasta Calle 6D cruzando las américas
 - Calle 45A sur (Autopista Sur) hasta Calle 37B sur
 - Calle 18 (segundo puente peatonal pasando la calle 13) hasta Calle 48 sur A (pasando Calle 26)
 - Calle 45 A hasta Calle 72 incluye las intersecciones inicio y fin del tramo.
 - Calle 80 sur hasta carrera 93.
 - Carrera 93 hasta calle 132
 - Calle 132 hasta Calle 159 (límite urbano) - incluye inicio y fin del tramo. Carrera 20B con Calle 73
 - Carrera 7 con Calle 7 Sur
 - Carrera 13 con Calle 27 Sur
 - Carrera 19 con Calle 8
 - Carrera 17 con Calle 57
 - Carrera 23 con Calle 74
- El borrador de la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbanas para aprobación de la DAL

VISIÓN
CERO/300



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS


Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- Desarrollo de mapas web que permiten aplicar filtros y descargar datos para la generación de reportes.
- Tableros de control donde los supervisores pueden controlar las cantidades y evidenciar los avances de intervenciones y gestión de la interventoría de los contratos de señalización.

El IDU ha avanzado en :


- La creación de la aplicación "HUECO" para el reporte de daños puntuales en la infraestructura.

VISION A CERCA CEROSBOG  **BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS**

Recorridos seguros hacia las instituciones educativas

Secretaría de Educación ha avanzado en:

- El desarrollo de la aplicación Edu Datos, que está en fase de pilotaje, la comunidad educativa podrán consultar las rutas seguras y puntos críticos de seguridad vial para planear sus recorridos.
- En el proceso de contratar equipo satelital para que todo el parque automotor pueda ser ubicado en tiempo real y tener control real frente a excesos de velocidad, frenadas, giros y aceleraciones abruptas.
- Se está trabajando en la red protectora ACB, para que padres de familia estén al tanto de los hijos pertenecientes del programa Al colegio en bici

VISION A CERCA CEROSBOG  **BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS**

Recorridos seguros hacia las instituciones educativas

Secretaría de Movilidad ha avanzado en:

- En el marco del programa Bogotá Vital, la SDM comenzará a medir el riesgo con la metodología iRAP a través del Star Rating for Schools, buscando cambiar la cantidad de accidentes de tránsito generados en los entornos escolares de 8 barrios de la ciudad.

Recorridos seguros hacia las instituciones educativas

En total de 2.000 zonas escolares demarcadas, para la protección de las comunidades educativas, padres de familia y vecinos del sector.

Tecnología para la seguridad vial

Secretaria de Movilidad ha avanzado en:

- 350 sensores están ubicados en los principales corredores viales,
- Convenio con Waze desde 2017 que permite identificar la velocidad de cualquier corredor de la ciudad.
- En la actualidad se está trabajando en la formulación de un proceso para la compra de cámaras que regulen las fotomultas, en la actualidad para este propósito se tienen priorizados 44 puntos con siniestralidad en la ciudad.











Información para la seguridad vial

Secretaria de Movilidad ha avanzado en:

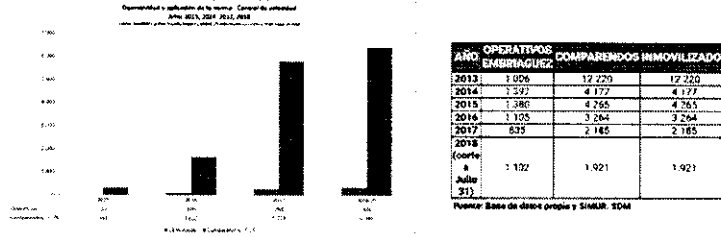
- La suscripción de un convenio con Waze que permite generar alertas que reportan los ciudadanos en diferentes variables que son utilizadas para obtener información secundaria.
- En la actualidad se está explorando la posibilidad de extraer información de aplicaciones de bicicletas, con la posibilidad de extraer datos para identificar los puntos donde se presenta mayor accidentalidad.



Secretaría de Movilidad y Policía de Tránsito ha avanzado en:

- La ciudad duplicó en 2018 los puestos de control a exceso de velocidad y embriaguez



VISIÓN
CERO ABOG



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL DEL MOTOCICLISTA 2017-2026

Durante 2018 trabajamos en estas grandes apuestas:

La seguridad vial del motociclista como prioridad en la agenda pública distrital y nacional

[Redacted content]

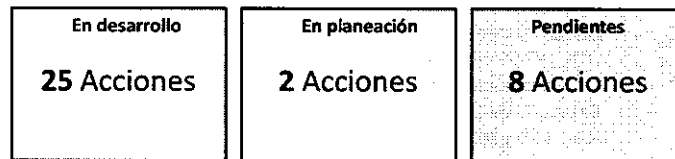
AVANCE DEL PLAN – vidas salvadas

Objetivo 2026 30% Reducción de muertes	Objetivo 2018 10 vidas salvadas	Avance I - 2018 4 vidas salvadas
--	--	---

AVANCE DEL PLAN – progreso actividades

Objetivo 2026 100% actividades culminadas	Objetivo 2018 12% actividades desarrolladas	Avance I - 2018 7% Actividades desarrolladas
---	---	--

De las 35 acciones planteadas en el PDSV,
durante 2018 hemos trabajado sobre el
71% de ellas



Plan de Seguridad Vial del Motociclista - Avances



- 13 mesas de trabajo de seguimiento con motociclistas y demás stakeholders
- 2 mesas de trabajo con el gobierno nacional
- Investigación sobre el impacto de señales preventivas en tramos críticos de siniestralidad de motociclistas (En desarrollo)



- 13 inspecciones de seguridad vial en puntos críticos de motociclistas.
- 201 huecos identificados, de los cuales 46 fueron intervenidos y 54 están en ejecución



- Controles enfocados a comportamientos críticos de accidentalidad (zigzaguo, velocidad y consumo de alcohol).

Plan de Seguridad Vial del Motociclista - Avances



- **2 Jornadas específicas** de capacitación a motociclistas como primeros respondientes.



- **24.782 motociclistas** sensibilizados o capacitados desde 2016
- **9 jornadas** locales de seguridad vial para motociclistas
- Celebración de **3 ediciones** del mes de los motociclistas.
- Más de **400 motociclistas** capacitados en técnicas preventivas de conducción con el apoyo de Auteco
- **Campaña de uso correcto del casco.** Intervenciones en vía, empresas, televisión y redes sociales.

Plan de Seguridad Vial del Motociclista – 2018-2019



- **Mesas de trabajo** de seguimiento con motociclistas y demás stakeholders.
- **Mesas de trabajo** con el gobierno nacional y distrital.
- Estrategia conjunta, con la Secretaría de Educación del Distrito para el control a los programas de formación de motociclistas ofrecidos por CEA.
- Reporte de **motociclistas reincidentes** en sanciones y accidentes.
- Desarrollar una investigación sobre las **implicaciones económicas** para los motociclistas involucrados en accidentes de tránsito (siniestros viales).
- **Reconocimiento de las empresas** responsables con la seguridad vial de sus motociclistas contratados dentro de su operación.

Plan de Seguridad Vial del Motociclista – 2018-2019



- **12 Inspecciones** de seguridad vial en puntos críticos de motociclistas.
- **Reporte de huecos** y/o tramos viales que causan siniestralidad motociclistas.
- Analizar la viabilidad de **implementar nuevos componentes de Infraestructura y señalización** para mejorar la seguridad vial en la circulación de motociclistas.



- **Controles enfocados** a comportamientos críticos de accidentalidad y a partir del análisis de información de siniestralidad.
- Desarrollar con la Policía de Tránsito de Bogotá mecanismos para que los policías motorizados **sean ejemplo** en el uso de elementos de protección y en el comportamiento en el tránsito.

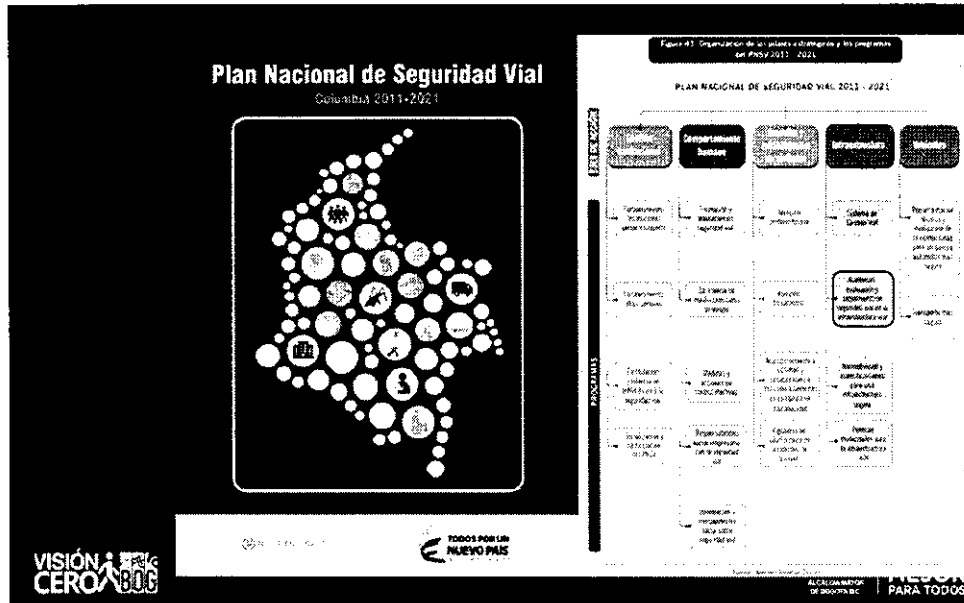
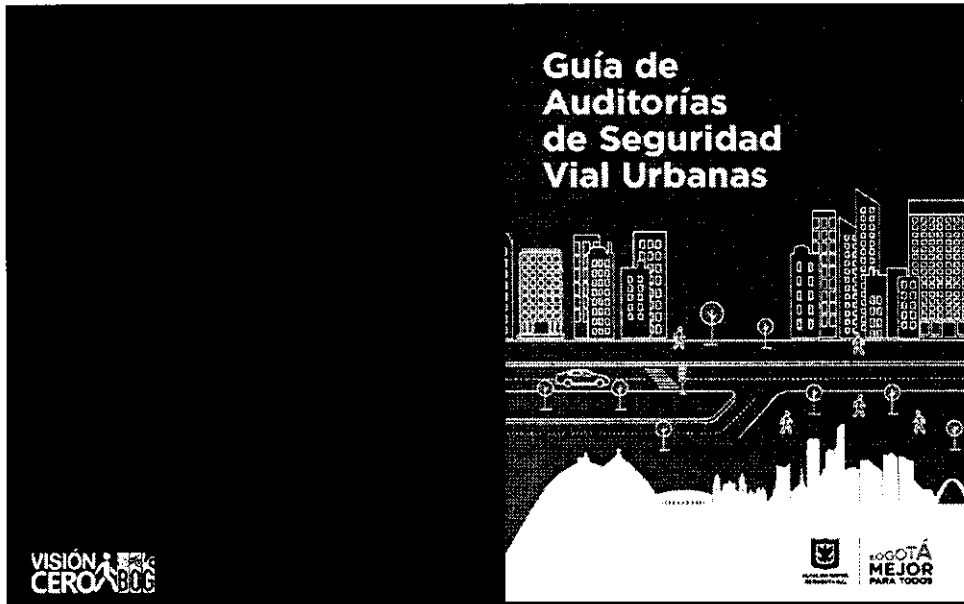


- Incentivar el **no estacionamiento en el espacio público** o en zonas prohibidas.
- **2 Jornadas específicas** de capacitación a motociclistas como primeros respondientes.


Plan de Seguridad Vial del Motociclista - 2019



- **Jornadas locales** de seguridad vial para motociclistas (culminar las 20 localidades).
- Celebración **mes y día** de los motociclistas.
- **Sensibilizaciones** en vía y **capacitaciones** en empresas.
- Dar inicio al **curso teórico-práctico** en seguridad vial y en eco conducción a grupos de motociclistas 1.200 motociclistas.
- Promover **mensajes publicitarios** responsables orientados a evitar excesos de velocidad frente a tiempos de entrega de los trabajadores en motocicleta.



PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL
2017-2026

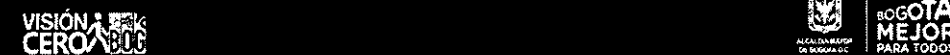


Eje 1: Institucionalidad y gestión de la seguridad vial


4. GUÍAS, MANUALES TÉCNICOS Y NORMATIVA LOCAL BAJO EL ENFOQUE DE VISIÓN CERO: Elaborar y revisar los instrumentos de política pública de carácter Distrital relacionados con los manuales y guías del espacio público, de diseño vial, de dispositivos de control y señalización, entre otros, para verificar que el componente de seguridad vial haga parte integral de toda acción o proyecto que se desarrolle en la ciudad.

Son acciones concretas de este programa:

- Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garanticen una infraestructura segura.
- Publicar y reglamentar la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbanas.



PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL
2017-2026

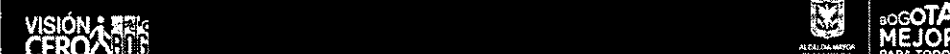


Eje 4: Infraestructura Segura

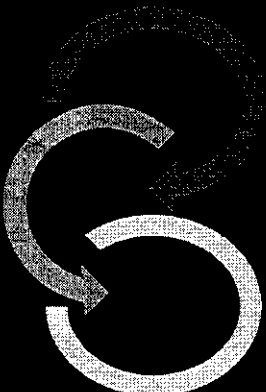
3. PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV: Garantizar las condiciones de seguridad vial en los proyectos de infraestructura vial y de transporte para generar condiciones seguras de movilidad a todos los usuarios.

Son acciones concretas de este programa:

- Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito.
- Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez La Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.
- Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.
- Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez este sea adaptado.
- Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.



Esta Guía pretende proporcionar unos lineamientos técnicos procedimentales para identificar problemas en la infraestructura vial y de transporte y facilitar la definición de recomendaciones que eliminen o mitiguen los riesgos de siniestralidad identificados en cada una de las etapas del proyecto.



VISION CERO BOGOTÁ

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

AUDITORÍA EN SEGURIDAD VIAL **INSPECCIÓN EN SEGURIDAD VIAL**

Diseño preliminar Estudio conceptual Evaluación de la construcción (MOPSA Para -) Operación y mantenimiento

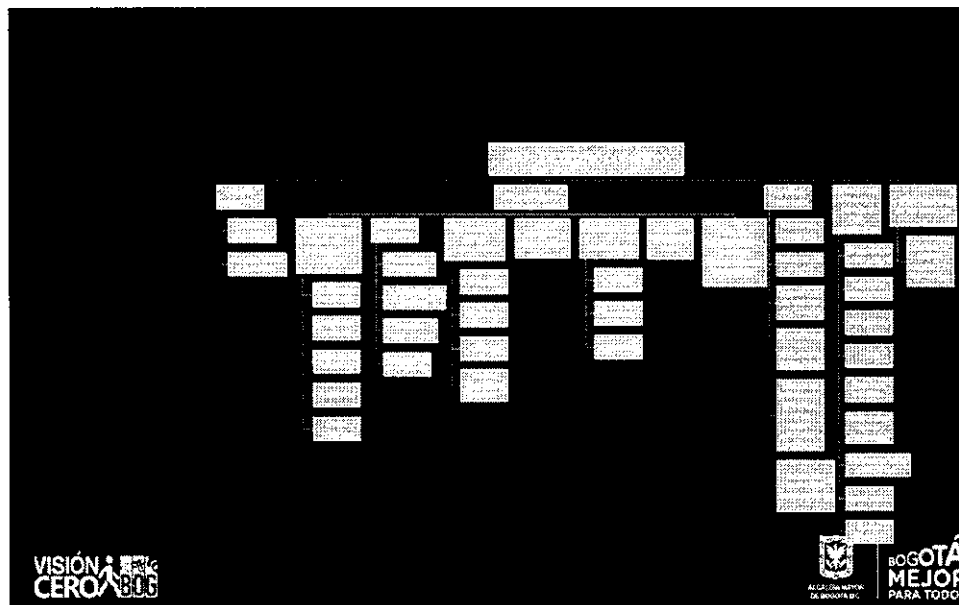
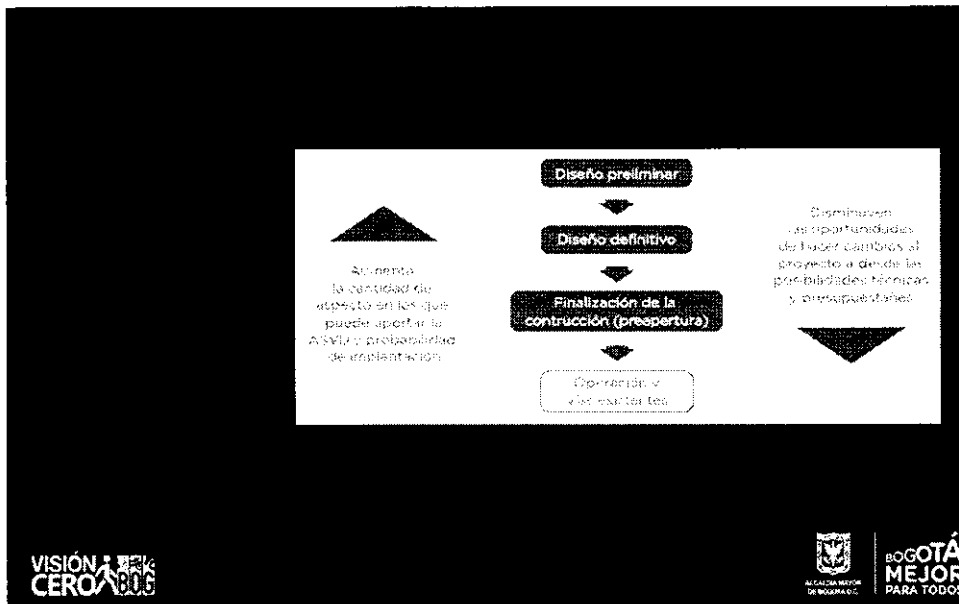
MONITOREO

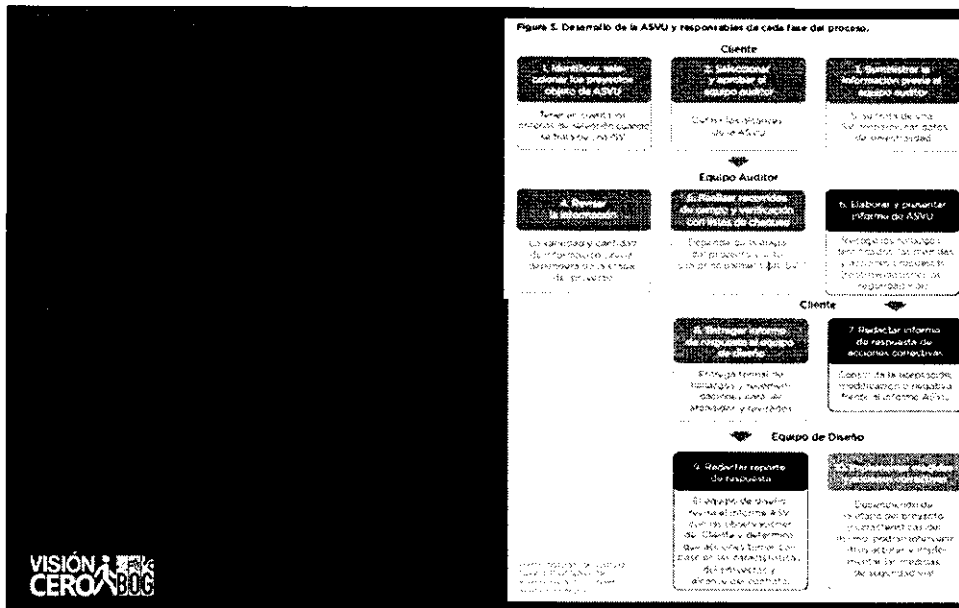
El monitoreo de la siniestralidad y análisis de conflictos realimenta el proceso ASV

Identificación de hallazgos
Recomendaciones
Atención a recomendaciones
Evaluación/Monitoreo

VISION CERO BOGOTÁ

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.





Roles y nuevas actividades

Las distintas entidades que hacen parte del sector de movilidad y que intervienen con proyectos viales y de transporte, que tienen a cargo funciones de diseño, construcción, seguimiento, revisión, gestión y operación de estos proyectos y que además operan la infraestructura desde sus distintos componentes, tienen responsabilidad y participación directa o indirecta en la realización y seguimiento de las ASVU.

Los recursos para la ASVU son independientes a los asignados para la inventaria y deben estimarse acorde al alcance que exige cada etapa del proyecto y contemplados dentro del presupuesto general.

El equipo auditor será contratado por la entidad a cargo del diseño y construcción del proyecto; pero para vías de la red vial local, esto puede ser contratado por funcionarios y técnicos capacitados en ASVU de las distintas entidades del Distrito.

VISION CERÓ 2014-2018

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Proyectos a auditar

Según el Plan Distrital de Seguridad Vial de Bogotá 2017-2025, las ASVU son obligatorias para el 100% de los proyectos nuevos de infraestructura vial. No obstante, la realización de ASVU a los nuevos proyectos de infraestructura, requiere la correspondiente asignación presupuestal. En consecuencia, deberán auditar todos los proyectos de infraestructura vial y de transporte urbano que hagan parte del Plan de Desarrollo Distrital y demás proyectos priorizados por el Sector Movilidad y el Comité Interseccional de Seguridad Vial.

Para los proyectos nuevos, las ASVU intervendrán en cada una de sus etapas hasta finalizada su construcción y entrada en operación. Para vías existentes en proyectos de mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación vial también será necesaria la ASVU con la salvedad de que la entidad a cargo de la intervención, priorizará la ASVU cuando se hayan identificado problemas de seguridad vial o cuando se considere que las modificaciones planteadas puedan cambiar el comportamiento de tránsito afectando negativamente a sus usuarios, cuando se incrementen los conflictos de tránsito y haya riesgo de aumentar la severidad de los siniestros que allí se presentan. Se debe auditar todo aquello que involucre cambios al diseño vial, arboles, ciclo infraestructura, señalización horizontal y vertical, semaforización, iluminación, drenaje, balizamiento y mobiliario urbano, y demás relacionadas. Además, en los casos de acciones temporales de gestión de tránsito se le recomienda hacer ASVU si cambian significativamente la geometría vial y la operación de las vías por un periodo considerable de tiempo que dependiendo del lugar de la intervención, puede llegar a ser semanas o meses.



GRACIAS POR LA ATENCIÓN



Temas varios

¡GRACIAS!



Secretaría Distrital de Movilidad

www.movilidadbogota.gov.co 

secretariamovilidad 

facebook.com/secretariamovilidadbogota 

@SectorMovilidad 