

# RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALIDAD DE **SANTA FÉ**

VIGENCIA 2021



# Malla vial Bogotá

Figura 8. Extensión de la malla vial de Bogotá D.C., a 31 de diciembre de 2021.

<b>BOGOTÁ 2021-II</b>	<b>Malla Vial Urbana</b> <b>13.270,22 Km-Carril</b>
	<b>Malla Vial Rural</b> <b>1.267,88 Km-Carril</b>
	<b>Total</b> <b>14.538,10 Km-Carril</b>

Fuente: Elaboración propia, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Tabla 3. Extensión de la malla vial en función del tipo de malla

	<b>Malla Vial Urbana</b>		<b>Malla Rural</b>
	<b>13.270,22 km-carril</b>		<b>1.267,88 km-carril</b>
<b>ARTERIAL</b>	2.660,90 km-carril	<b>PRINCIPAL</b>	358,54 km-carril
<b>TRONCAL</b>	1.104,89 km-carril	<b>NO PRINCIPAL</b>	909,34 km-carril
<b>INTERMEDIA</b>	3.215,97 km-carril		
<b>LOCAL</b>	6.288,46 km-carril		

Fuente: Elaboración propia, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU



# Estado de la malla vial Bogotá D.C.



Instituto de  
Desarrollo  
Urbano

**Tabla 4.** Estado de la malla vial de Bogotá D.C., por km-carril en cada clasificación, desagregado por tipos de malla vial

CLASIFICACIÓN MALLA VIAL	BUENO km-carril	SATISFACTORIO km-carril	JUSTO km-carril	POBRE km-carril	MUY POBRE km-carril	GRAVE km-carril	FALLADO km-carril	TOTAL Km-carril
Troncal	804.19	188.82	66.34	36.30	8.54	0.70	0.0	1104.89
Arterial	969.66	604.17	453.01	306.55	201.94	95.06	29.16	2659.54
Intermedia	1259.75	734.69	488.96	348.58	218.51	107.55	56.53	3214.56
Local	2264.83	1136.60	702.84	505.00	407.15	331.65	810.66	6158.72
Rural Principal	49.87	49.15	74.15	65.34	86.23	31.95	1.86	358.54
Rural No Principal	53.74	38.64	113.32	183.66	251.75	80.74	31.97	753.83
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5402.02</b>	<b>2752.06</b>	<b>1898.61</b>	<b>1445.43</b>	<b>1174.12</b>	<b>647.65</b>	<b>930.18</b>	<b>14250.07</b>

Fuente: Elaboración propia, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

**Nota:** No se cuenta con estado de condición superficial para 288.03 km-carril por las razones descritas en el Capítulo 7 "Notas Técnicas".

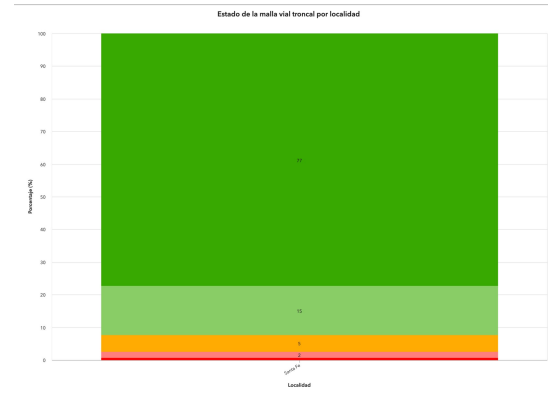
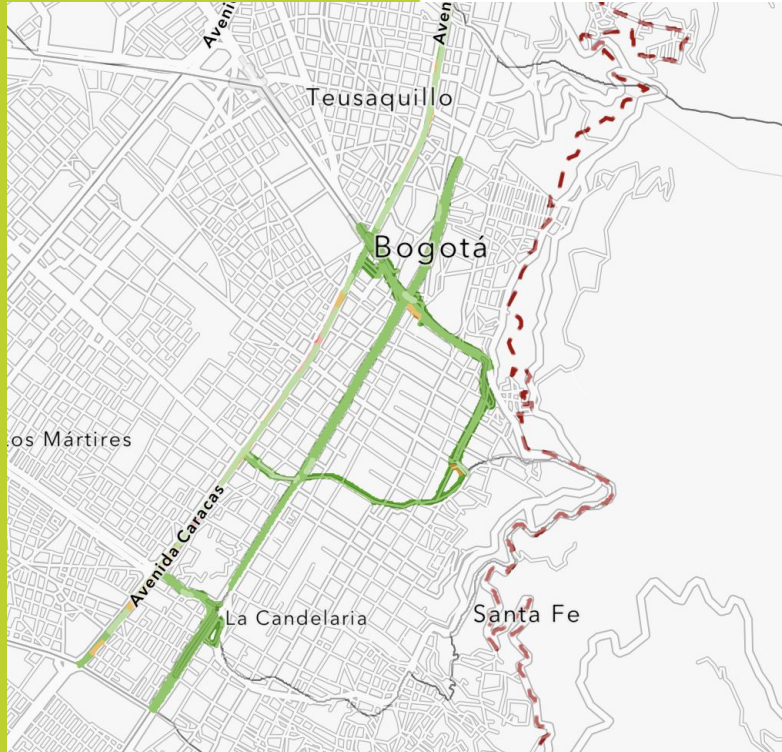


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

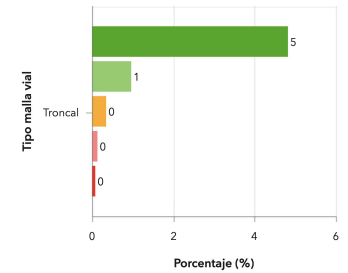


# Estado malla vial de la localidad de Santa Fé

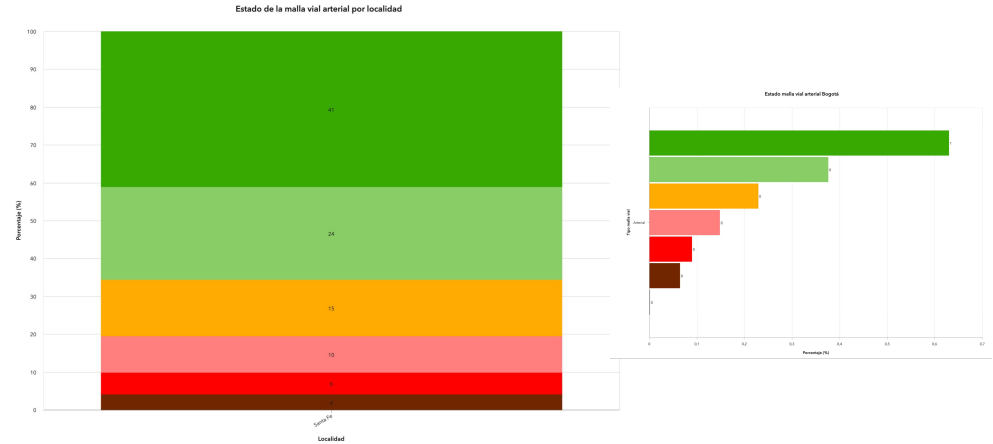
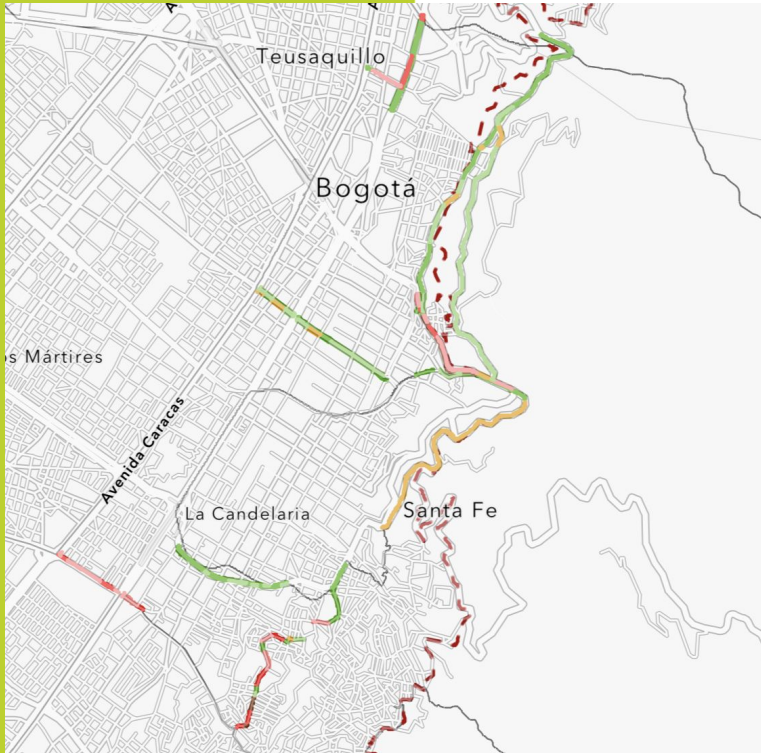
## Troncal



Estado malla vial troncal Bogotá



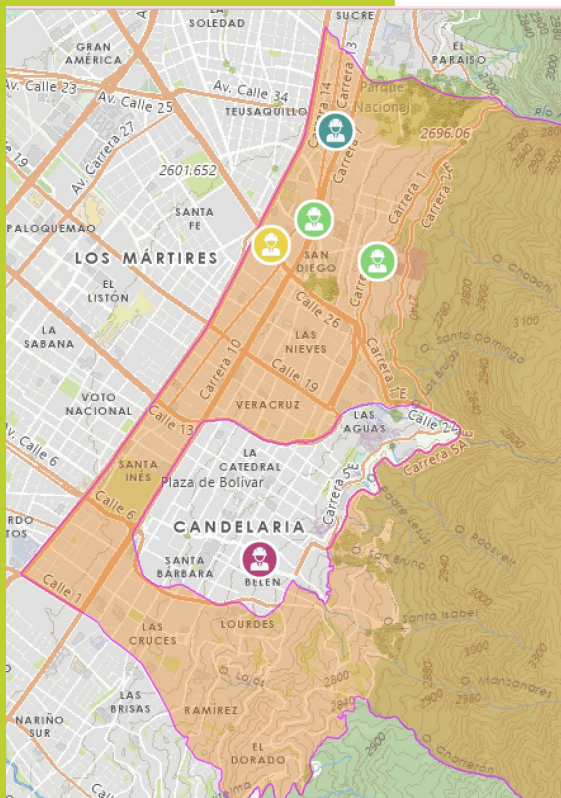
# Estado malla vial de la localidad de Santa Fé Arterial



<b>BUENO</b> 16,75 KM-CARRIL	<b>SATISFACTORIO</b> 9,99 KM-CARRIL	<b>JUSTO</b> 6,08 KM-CARRIL	<b>POBRE</b> 3,93 KM-CARRIL	<b>MUY POBRE</b> 2,37 KM-CARRIL	<b>GRAVE</b> 1,69 KM-CARRIL	<b>FALLADO</b> 0,02 KM-CARRIL	<b>TOTAL</b> 40,83 KM-CARRIL
------------------------------------	---	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------



# Descripción de **contratos ejecutados** por el Instituto e inversión en la **vigencia 2021**.



-**Construcción** Andén costado Norte Calle 34 entre Carrera 7 y Carrera 13.

- **Estudios y diseños** Corredor verde Carrera 7 desde Calle 26 hasta la Calle 32

-**Factibilidad y diseños** Inserción urbana Regiotram Occidente - Plataforma peatonal Calle 26

-**Diseño y construcción** Puente peatonal de la Calle 26A por Avenida Circunvalar

- Factibilidad
- Diseño
- Construcción
- Conservación

# - Estudios y diseños Corredor verde Carrera 7 desde Calle 26 hasta la Calle 32



Instituto de  
Desarrollo  
Urbano

## Objeto del Contrato

Elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la carrera 7 desde la calle 26 hasta la calle 32, ramal de la carrera 6 desde la carrera 7 hasta la calle 27 y actualización, complementación y ajustes de los estudios y diseños existentes de la conexión operacional calle 26 y demás obras complementarias, en Bogotá DC

### Información Contractual

<b>Número de contrato</b>	IDU-1319-2021 (EN EJECUCION)
<b>Tipo</b>	Consultoría (Estudios y Diseños Tecnicos)
<b>Etapa Proyecto</b>	Estudios y Diseños
<b>Contratista</b>	CONSORCIO CORREDOR VERDE SEPTIMA
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 1.392.218.522,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 32.888.677,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 1.425.107.199,00
<b>Fecha de Inicio</b>	17/08/2021
<b>Fecha de Finalización</b>	13/12/2022

<b>Número de contrato</b>	IDU-1366-2021 (EN EJECUCION)
<b>Tipo</b>	Consultoría (Interventoría)
<b>Etapa Proyecto</b>	Estudios y Diseños
<b>Contratista</b>	CONSORCIO CORREDOR VERDE
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 725.462.204,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 0,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 725.462.204,00
<b>Fecha de Inicio</b>	17/08/2021
<b>Fecha de Finalización</b>	13/11/2022



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
VICERREY  
Instituto de Desarrollo Urbano



# -Factibilidad y diseños Inserción urbana Regiotram Occidente - Plataforma peatonal Calle 26

## Objeto del Contrato

Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños del proyecto de inserción urbana del regiotram de occidente, plataforma peatonal de la calle 26 entre la av. caracas y la carrera 10, en Bogotá DC

### Información Contractual

<b>Número de contrato</b>	IDU-1832-2021 (EN EJECUCION)
<b>Tipo</b>	Consultoría (Estudios y Diseños Tecnicos)
<b>Etapa Proyecto</b>	Factibilidad - Estudios y Diseños
<b>Contratista</b>	CONSORCIO ARTICULACIÓN URBANA
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 4.724.070.502,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 0,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 4.724.070.502,00
<b>Fecha de Inicio</b>	31/01/2022
<b>Fecha de Finalización</b>	14/05/2023

<b>Número de contrato</b>	IDU-1865-2021 (EN EJECUCION)
<b>Tipo</b>	Consultoría (Interventoría)
<b>Etapa Proyecto</b>	Factibilidad - Estudios y Diseños
<b>Contratista</b>	CONSORCIO PAVINCO
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 1.418.699.616,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 0,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 1.418.699.616,00
<b>Fecha de Inicio</b>	31/01/2022
<b>Fecha de Finalización</b>	15/06/2023





# -Diseño y construcción Puente peatonal de la Calle 26A por Avenida Circunvala

## Objeto del Contrato

Ajustes y/o actualización y/o complementación a los estudios, diseños y construcción de puente peatonal y adecuación del espacio público asociado en la calle 26a por avenida circunvalar en Bogotá DC

### Información Contractual

<b>Número de contrato</b>	IDU-1537-2018 (SUSPENDIDO)
<b>Tipo</b>	Contrato de Obra
<b>Etapa Proyecto</b>	Consultoría cruce semafórico
<b>Contratista</b>	CONSORCIO CIRCUNVALAR
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 4.083.463.893,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 156.382.116,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 4.239.846.009,00
<b>Fecha de Inicio</b>	11/02/2019
<b>Fecha de Finalización</b>	17/12/2022

<b>Número de contrato</b>	IDU-1530-2018 (EN EJECUCION)
<b>Tipo</b>	Consultoría (Interventoría)
<b>Etapa Proyecto</b>	Consultoría cruce semafórico
<b>Contratista</b>	INGENOBRAS CONSTRUCCION Y CONSULTORIA S.A.S. - INGENOBRAS S.A.S.
<b>Valor Sin Adiciones</b>	\$ 660.261.839,00
<b>Valor Adiciones</b>	\$ 195.341.468,00
<b>Mayores Cant. de Obra</b>	\$ 0,00
<b>Total Contrato</b>	\$ 855.603.307,00
<b>Fecha de Inicio</b>	11/02/2019
<b>Fecha de Finalización</b>	17/12/2022

