

# RENDICIÓN DE CUENTAS

LOCALIDAD USME  
Diciembre 2021



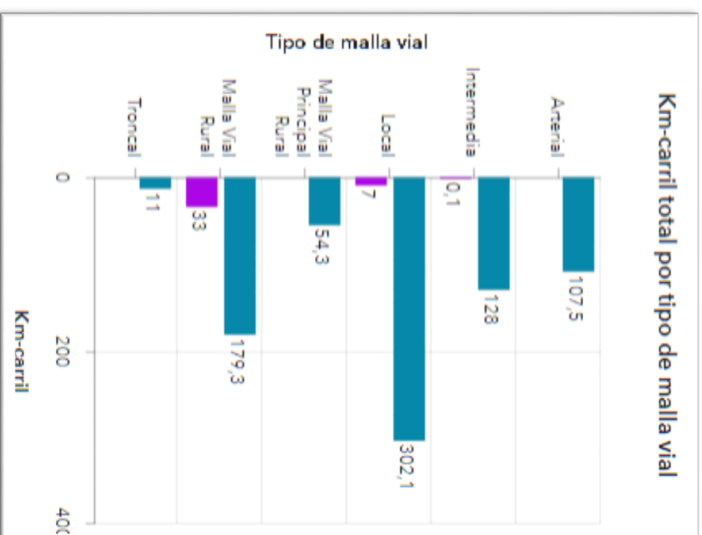
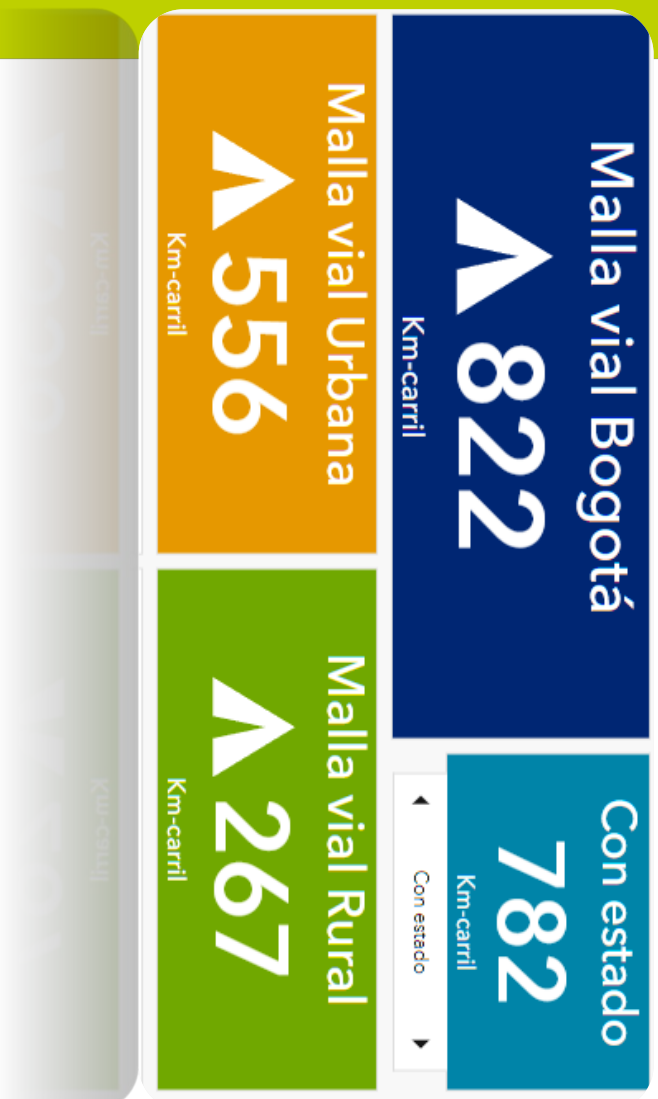
INSTITUTO DE  
**DESARROLLO URBANO**

FO-CO-03 Versión 6



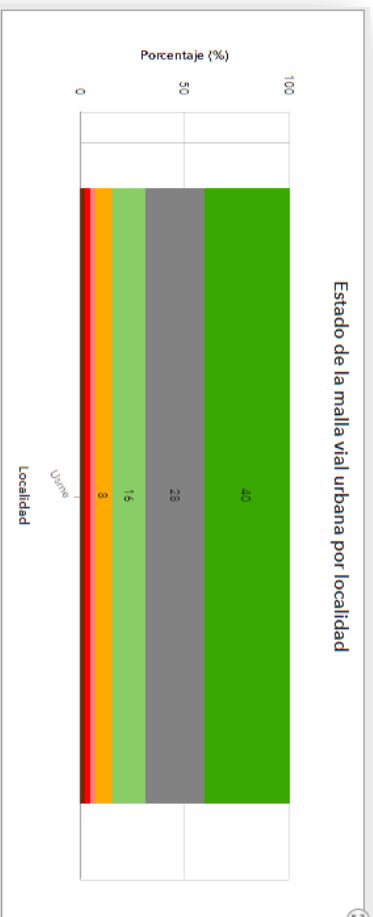
1

# Malla vías Usme



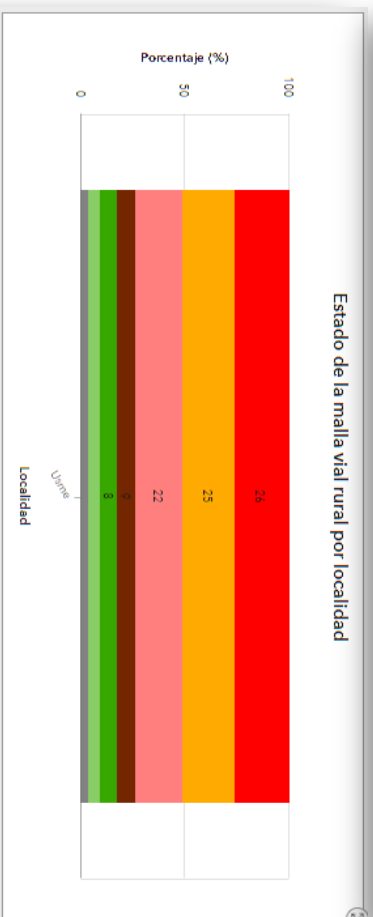
# Estado de la malla vial Usme

Estado de la malla vial urbana por localidad



Categoría	Valor
Bueno	219,75
Justo	1711,14
Pobre	15,58
Grave	14,98
TOTAL	548,57

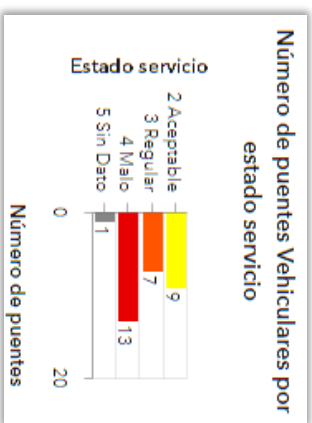
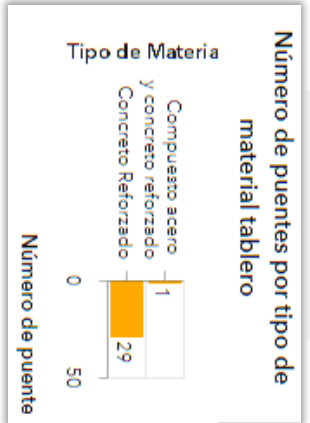
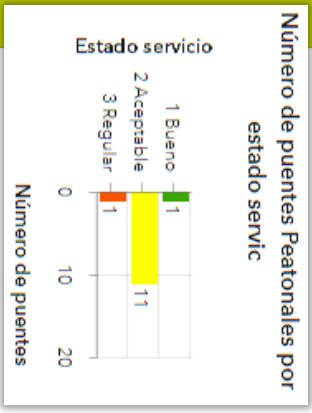
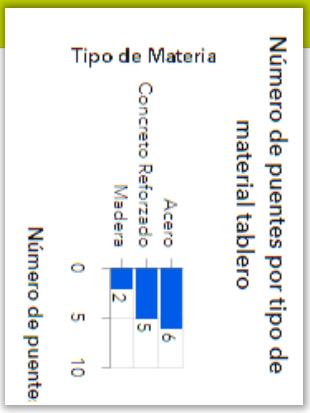
Estado de la malla vial rural por localidad



Categoría	Valor
Bueno	18,99
Justo	58,6
Pobre	51,99
Grave	21,06
TOTAL	233,65

# 1

## Puentes peatonales y espacio público Usme



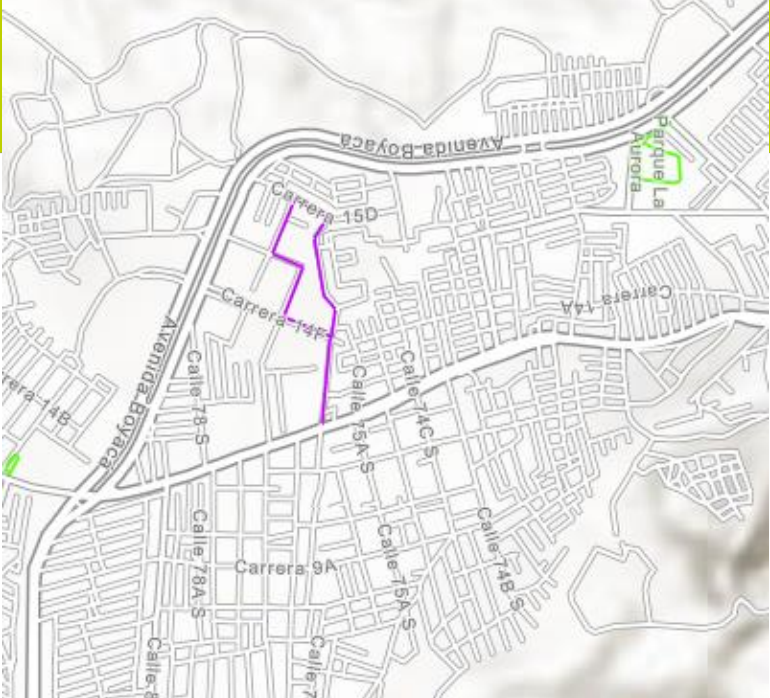
Total - m2 Andén  
1.020.566

Total - m2 Separador  
159.533

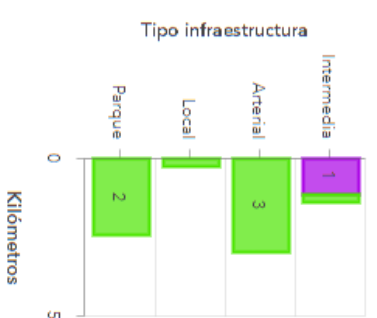
Total - m2 Plaza  
1419

1

# Ciclorruta Usme



Extensión de red por tipo de infraestructura



## Contratos de construcción

No CTO DE INTERVENTORIA	No CTO DE OBRA	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORIA, CONTRATISTA O CONSULTOR	Alcance del Proyecto	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
IDU-1605-2019 Valor: \$ 264.533.398.110,00	IDU-1601-2019 Valor: \$ 21.724.771.672,00	Construcción de la extensión Troncal Caracas tramo 1 y obras de infraestructura para la movilidad requeridas para complementarias en la ciudad de Bogotá D.C.	El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas, desde el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras contemplan la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, la construcción de la estación alimentadora Molinos y una nueva estación en el sector Danubio y obras complementarias.	Tunjuelito Rafael Uribe Uribe Usme	26-12-2019	11/1/2028
IDU-1723-2020 Valor: \$ 124.986.701.758,00	IDU-1712-2020 Valor: \$ 7.030.418.250,00	"Interventoría integral para construcción del Patio La Reforma y obras complementarias en la ciudad de Bogotá D.C.	La Reforma	Usme	8/02/2021	14/11/2022
IDU-1348-2021 Valor: \$ 1.001.263.189,00	IDU-1318-2021 Valor: \$ 431.744.390,00	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE RECUPERACIÓN, ESTABILIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS POR LA PÉRDIDA DE LA BANCA EN EL KM 4+350 CARRERA 15 ESTE CON CALLE 80 SUR DE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE, EN LA LOCALIDAD DE USME, EN BOGOTÁ, D.C.	Av. Los Cerros - Obras estabilización K4+350	Usme	12/07/2021	3/03/2022 (TERMINADO - ACTA EN FIRMAS)

# 3 Contratos de Conservación

No COTTO DE INTERVENTORIA	No COTTO DE OBRA	ALCANCE DEL PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORIA, CONTRATISTA O CONSULTOR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
IDU-1781-2021 Valor: \$8.971.461.437,00	IDU-1775-2021 Valor: \$ 4.085.450.589,00	Conservación puentes peatonales - Vigencia 2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	Usaquén, Chapinero, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Puente Aranda, Bosa, Kennedy, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar, Fontibón y Candelaria	16/12/2021	15/03/2024
IDU-1633-2019 Valor: \$ 8.210.178.064,00	IDU-1629-2019 Valor: \$ 1.446.697.700,00	Actividades y obras requeridas para la conservación de 10 puentes peatonales, incluye superestructura, subestructura y accesos de los puentes. Algunos puentes priorizados son: Av. Jorge Eliecer Gaitán por Cra. 5; Av. Fúchra por Cra. 248; TV 73C por Calle 24D BIS (Canal Boyacá); Calle 112 por Carrera 18 (Canal Molinos); Calle 130A por Carrera 154C (Vía Usboaj), entre otros	Interventoría a la ejecución a precios unitarios y a monto agotable a las actividades y obras requeridas para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos. Grupo 5.	Santa fe, Usaquén, Chapinero, Usme, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Barrios Unidos, Suba, Antonio narriño, Puente Aranda y Rafael Uribe	20/01/2020	6/05/2021 (TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION)
IDU-1399-2020 Valor: \$ 1.666.091.880,00	IDU-1208-2020 Valor: 8.388.321.664,00	Conservación puentes peatonales, incluyendo superestructura, subestructura y accesos	Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las actividades y obras requeridas para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos. Grupos 1	Antonio Narriño, Rafael Uribe Uribe, Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Fontibón, Engativá, Santa Fe, Suba Puente Aranda.	5/11/2020	(TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION)
IDU-1774-2021 Valor: \$ 5.461.532.007,00	IDU-1721-2021 Valor: \$ 42.412.637.743,00	Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	La Candelaria, Santa fe Los Mártires, Puente Aranda, Kennedy, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe, Uribe, Antonio Narriño, Teusaquillo, Barrios Unidos, Chapinero, San Cristóbal, Tunjuelito y Ciudad Bolívar.	21/01/2022	20/04/2024
IDU-1703-2020 Valor: \$ 2.483.478.639,00	IDU-1699-2020 Valor: \$ 20.785.963.255,00	Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2020 - Grupo 2	Interventoría a la ejecución de las actividades y obras requeridas para la conservación de la malla vial que soporta rutas del sistema integrado de transporte público - SITP, en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo 2*	Ciudad Bolívar, Usme, Tunjuelito, Bosa	26/01/2021	(TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION)
IDU-1806-2021 Valor: \$ 4.093.508.524,00	IDU-1787-2021 Valor: \$ 35.527.195.214,00	Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 5	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6	Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Narriño, San Cristóbal, Rafael Uribe Uribe y Usme.	28/12/2021	27/03/2024
IDU-1728-2021 Valor: \$ 5.513.948.216,00	IDU-1714-2021 Valor: \$ 41.670.996.759,00	Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 Y 3	Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Tunjuelito y Rafael Uribe	3/12/2021	02/03/2024
IDU-1701-2020 Valor: \$ 1.150.968.832,00	IDU-1683-2020 Valor: \$ 8.648.898.751,00	Conservación Malla Vial Rural Vigencia 2020	Interventoría a la ejecución de las actividades y obras requeridas para la conservación de la malla vial rural principal, en la ciudad de Bogotá, D.C	Suba, Chapinero, Usaquén, Ciudad Bolívar, Usme	21/01/2021	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1772-2021 Valor: \$ 5.529.098.253,00	IDU-1746-2021 Valor: \$ 35.437.342.710,00	Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 3	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO-SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 3	Santa fe, San Cristóbal, Usme, Bosa, La Candelaria, Ciudad Bolívar	23/12/2021	22/03/2024

## Contrato de factibilidad, estudios y diseños

No CTTO DE INTERVENTORÍA	No CTTO DE CONSULTORÍA	ALCANCE DEL PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
IDU-1607-2019 Valor: \$ 500.653.490,00	IDU-1599-2019 Valor: \$ 1.255.287.726,00	Factibilidad y diseños de un nuevo puente en la Calle 49 Bis Sur entre Carrera 5F y Carrera 5H, Barrio San Agustín de la Localidad de Rafael Uribe Uribe de la Ciudad de Bogotá, que corresponde al UPZ 55 y Diana Turbay y 54 Marruecos Construcción de un nuevo puente ubicado en el kilómetro 15 entrada a la Capilla, Vereda El Hato, en inmediaciones del embalse Chisacá, colindando con las veredas El Hato, Los Andes y la Unión, en la zona rural de la Localidad de Usme, sobre el río Mugroso	factibilidad, estudios y diseños para la construcción del puente san Agustín y el puente de los Andes en la ciudad de Bogotá D.C.	Rafael Uribe y Usme.	27/01/2 (TERMINADO Y 020 EN PROCESO DE LIQUIDACION)	28/02/2022