



movilidad
la hacemos todos

INFORME DE GESTIÓN

AÑO 2008

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBSECRETARIA DE POLITICA SECTORIAL
NOVIEMBRE 2008

BOGOTÁ D.C.

INFORME DE GESTIÓN

SUBSECRETARIA DE POLÍTICA SECTORIAL AÑO 2008

NOVIEMBRE DE 2008

CONTENIDO

1. PROYECTO METRO

- ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL
- GENERALIDADES ASOCIADAS AL PROYECTO

- CONSULTORÍA
 - ✓ AVANCE DEL PROCESO CONTRACTUAL A LA FECHA
 - ✓ CRONOGRAMA DEL CONTRATO POR FASES

- INTERVENTORÍA
 - ✓ AVANCE DEL PROCESO CONTRACTUAL A LA FECHA

2. PROYECTO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

- AVANCE DEL PROYECTO A LA FECHA
- ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL
- PLAN DE TRABAJO

3. FORMULACIÓN DE POLÍTICAS

4. INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR CADA DIRECCIÓN

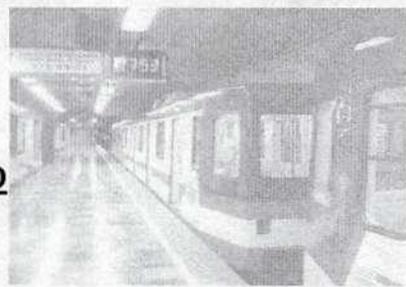
- DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
- DIRECCIÓN DE ESTUDIOS SECTORIALES Y DE SERVICIOS
- DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO
- OFICINA DE INFORMACIÓN SECTORIAL

5. AVANCE DE LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN DE CADA DIRECCIÓN

6. ANTEPROYECTO PRESUPUESTO AÑO 2009

PROYECTO METRO

GENERALIDADES ASOCIADAS AL PROYECTO



GENERALIDADES ASOCIADAS AL PROYECTO

OBJETO

Diseño conceptual de la Red de Transporte Masivo Metro y dimensionamiento de la primera línea del metro en el marco del SITP para la ciudad de Bogotá.

El Proyecto Metro transformará la movilidad de la ciudad; se trata de un medio más eficiente en tiempos de viaje y de capacidad de transporte de pasajeros.

Por su dimensión, presenta una serie de impactos positivos en términos de reducción costos y maximización de beneficios para la ciudad y sus habitantes.

FASES DEL PROYECTO

El proyecto de "Diseño conceptual de la red de transporte masivo metro y dimensionamiento y estructuración técnica, legal y financiera de la primera línea en el marco del sistema integrado de transporte público-SITP- para la ciudad de Bogotá" está previsto para ser adelantado en las siguientes fases:

FASE	DESCRIPCIÓN
Fase 1	Línea base de diagnóstico y definición de escenarios
Fase 2	Evaluación de alternativas y prioridad de implementación
Fase 3	Diseño Operacional de la Primera Línea del Metro
Fase 4	Ajuste al diseño operacional y dimensionamiento legal y financiero
Fase 5	Estructuración legal y financiera de los contratos y su acompañamiento precontractual y contractual

CONTENIDO FASES

FASE 1: Línea base de diagnóstico y definición de escenarios

- Diagnóstico -Revisión información secundaria
- Calibración y puesta a punto del modelo de demanda de transporte
- Construcción escenarios de modelación
- Análisis de la normatividad vigente
- Análisis de alternativas de financiación

PRODUCTO	DETALLE
0	Plan de trabajo definitivo
1	Documento de diagnóstico
2	Nuevo Modelo de transporte
3	Matrices de viajes
4	Escenarios actual y futuro (banco de datos)
5	Documento de caracterización del SITP
6	Documento de análisis estratégico del marco legal y normativo
7	Estudio del esquema organizacional actual del distrito
8	Análisis y recomendaciones financieras del Sector Movilidad
9	Documento con la conceptualización y recomendaciones al Distrito Capital, de la mejor estrategia de financiación para la primera línea del Metro de Bogotá
10	Documento con la conceptualización y recomendaciones al Distrito Capital, de la mejor estrategia a seguir para vincular el capital privado en el proyecto
11	Análisis de contingencias de proyectos tipo metro
12	Evaluación ex-post de experiencias proyectos Metro

FASE 2: Evaluación de alternativas y prioridad de implementación

- Identificación de corredores potenciales
- Análisis conceptual y de costos de tecnologías y tipologías arquitectónicas de Sistemas de Metro
- Alternativas de redes de transporte metro dentro del SITP
- Evaluación de las alternativas de red
- Evaluación multicriterio y propuesta de selección de la red
- Priorización de Líneas de la Red de transporte metro del SITP
- Inventario de Redes de servicios para la primera línea
- Aspectos legales e institucionales
- Elaboración de Términos de Referencia

PRODUCTO	DETALLE
13	Documento técnico – económico de Tecnologías
14	Metodología de evaluación de las alternativas de la Red de Metro del SITP
15	Evaluación de las alternativas de la Red de Metro del SITP
16	Documento definición de la Red de Metro del SITP
17	Documento Priorización de las Líneas de la Red Metro del SITP
18	Banco de datos EMME/3 que incluya TODAS las alternativas evaluadas
19	Resumen ejecutivo de proceso de selección de la Red Metro y de la Primera Línea de Metro
20	Planos del trazado de la primera línea del metro
21	Recopilación de los planos de las redes matrices
22	Términos de referencia y documentos precontractuales
23	Documento de mecanismos alternativos de contratación del diseño
24	Formulación del esquema institucional

FASE 3: Diseño operacional de la Primera Línea

- Diseño operacional
- Análisis de la estructura tarifaria del sistema
- Parámetros de infraestructura
- Sistema de recaudo, control y telecomunicaciones

PRODUCTO	DETALLE
25	Documento de Diseño Operacional de la Primera Línea
26	Documento de ajuste operacional del SITP por la entrada de la primera línea
27	Banco de datos EMME/3 del diseño operacional de la Primera Línea
28	Documento de parámetros de diseño funcional de la infraestructura de la Primera Línea
29	Documento de requerimientos tecnológicos de la primera línea
30	Rediseñar la estructura tarifaria del SITP

FASE 4: Ajustes al Diseño Operacional y Dimensionamiento Legal y Financiero

- Evaluación socio económica de la primera línea
- Ajustes al Diseño Operacional
- Dimensionamiento y estructuración financiera
- Dimensionamiento Legal
- Plan de Implementación

PRODUCTO	DETALLE
31	Documento de Diseño Operacional Ajustado
32	Documento de evaluación financiera de los costos del proyecto
33	Documento de análisis de las diferentes alternativas de financiación y/o plan de endeudamiento
34	Documento contentivo de los diferentes modelos financieros incluyendo estructura del modelo
35	Mapa de riesgos financieros y contingencias.
36	Determinar por niveles de inversión a realizar en el proyecto a corto, mediano y largo plazo
37	Diseño del esquema del negocio para el Metro en la ciudad.
38	Estructuración Financiera de TODOS los agentes del Sistema Integrado de Transporte Público
39	Modelos financieros desarrollados
40	Recomendación frente al esquema contractual
41	Análisis de procedimiento para la adquisición de predios
42	Esquema de seguimiento y control por parte de las entidades competentes
43	Plan de implementación

FASE 5: Estructuración legal y financiera de los contratos y acompañamiento precontractual y contractual

Previo al inicio de esta etapa, el Distrito evaluará los resultados de las etapas 1 a 4 obtenidos por el Consultor debidamente documentados, con el fin de determinar la procedencia de la ejecución de las actividades relacionadas con la estructuración financiera y legal por parte del Contratista

El Distrito se reserva la posibilidad de ejecutar o no las actividades de esta etapa con el Consultor seleccionado en este proceso, de acuerdo con la evaluación de conveniencia, oportunidad y pertinencia de que trata el inciso anterior.

PLAZO DE EJECUCIÓN

ETAPA		DURACIÓN	ARTICULACIÓN
1	Línea base de diagnóstico y rol del sistema metro en la ciudad	4	Del mes 1 al 4
2	Evaluación de alternativas y prioridad de implementación (Elaboración TdeR y proceso precontractual diseños de infraestructura)	9	Del mes 4 al 12
3	Diseño Operacional de la Primera Línea del Metro	5	Del mes 8 al 12
4	Ajustes técnicos al diseño operacional con base en el avance de los diseños de infraestructura y dimensionamiento legal y financiero.	12	Del mes 13 al 24
5	Estructuración financiera y legal de los contratos y acompañamiento precontractual y contractual	13 (discontinuos)	22-34
Total			34 meses

DIVULGACIÓN DEL PROYECTO – SEMINARIO METRO

La Subsecretaría de Política Sectorial junto con el BID durante este periodo de gestión adelantó el primer seminario internacional EXPERIENCIAS, RETOS Y DESAFÍOS PARA EL DESARROLLO DEL METRO DE BOGOTÁ, el cual buscó promover el intercambio de experiencias y mejores prácticas en la planeación, implantación y gestión de proyectos relacionados con el desarrollo de sistemas Metro a nivel internacional, y en particular para los sistemas de la región.

El seminario contó con la participación de Gerentes y Presidentes de las empresas Metro de importantes ciudades a nivel mundial, así como de altos directivos y funcionarios tanto del sector público como privado, y otros actores internacionales que contribuyeron a la transferencia de mejores prácticas y lecciones aprendidas.

COMITÉ DE SEGUIMIENTO

Objetivo. Definir un esquema interinstitucional de orden técnico, con el objeto de que se definan las condiciones en que las entidades distritales y nacionales involucradas en el proyecto SITP – incluidos los componentes Metro, Transmilenio, Tren de Cercanías e integración con el Transporte Público Colectivo - cooperarán para la gestión eficiente y oportuna del proyecto. El Comité será la instancia de coordinación institucional entre la Nación y el Distrito.

El Comité Técnico Interinstitucional coordinará las acciones tendientes a garantizar la atención oportuna y eficaz de las actividades y trámites de competencia de las entidades que lo conforman en torno a la ejecución del proyecto SITP.

Este Comité estará integrado por funcionarios del Nivel Directivo designados por los Representantes Legales de las siguientes entidades:

Entidades Nacionales:

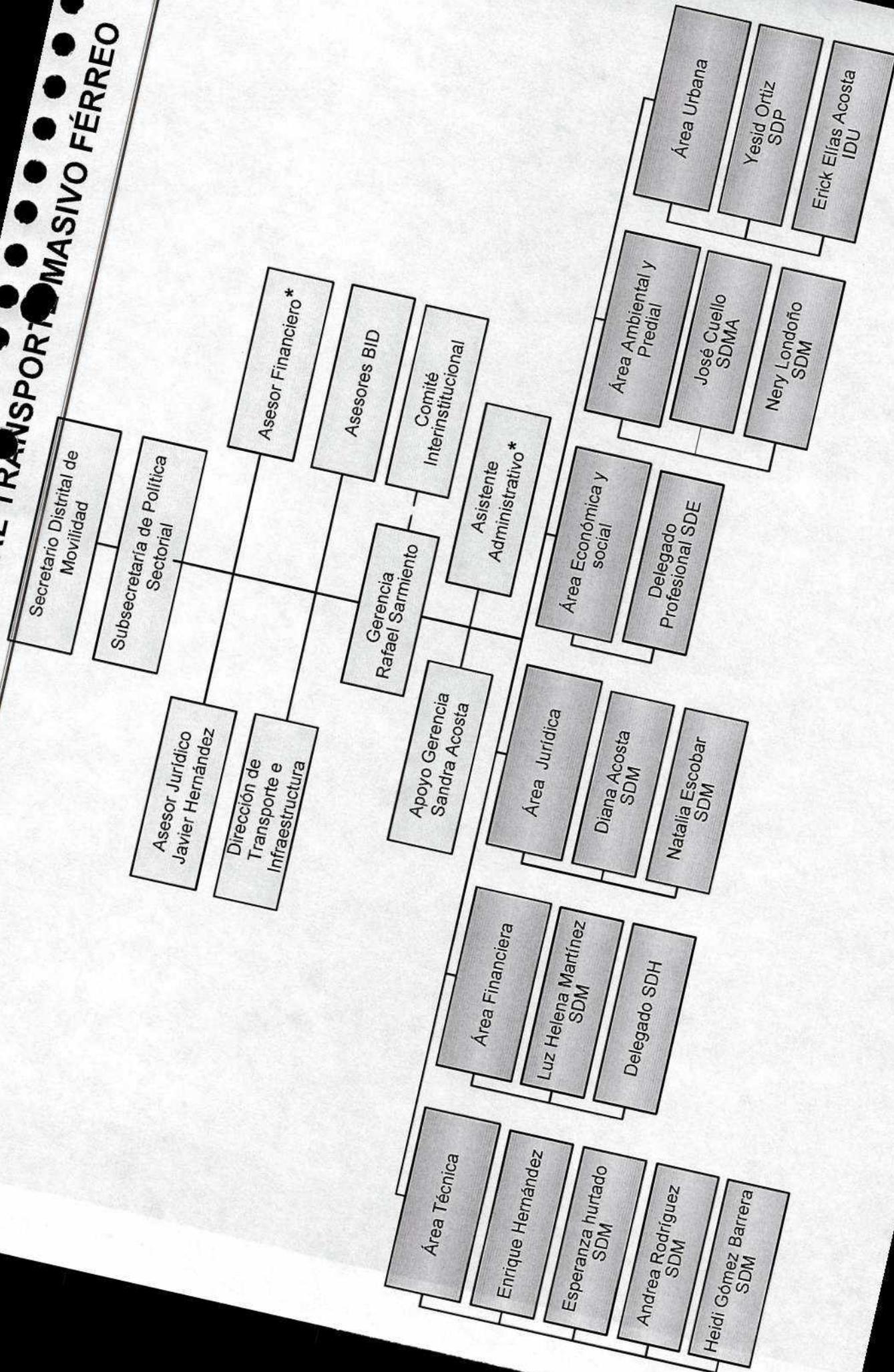
- 1. Departamento Nacional de Planeación
- 2. Ministerio de Transporte
- 3. Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Entidades Distritales:

- 1. Secretaría Distrital de Movilidad
- 2. Secretaría de Planeación
- 3. Secretaría de Hacienda
- 4. Secretaria de Medio Ambiente

La Coordinación de dicho comité estará en cabeza de la Subsecretaría de Política Sectorial de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Gerencia del proyecto ejercerá las funciones de secretaria técnica.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL TRANSPORTES MASIVO FÉRREO



* Personal que falta por contratar

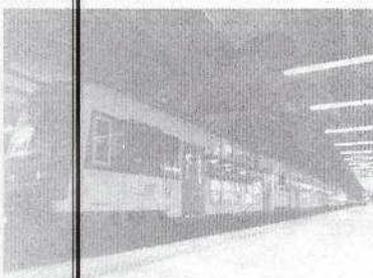
PROYECTO METRO

CRONOGRAMA DEL CONTRATO POR FASES

PROYECTO METRO

AVANCE DEL PROCESO CONTRACTUAL DE LA CONSULTORÍA





INFORME DE AVANCE PROCESO CONTRACTUAL
CONSULTORÍA DEL PROYECTO METRO



La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Subsecretaría de Política Sectorial siguiendo los procedimientos del Banco mundial, dio inicio al proceso precontractual del contrato cuyo objeto es: DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO METRO Y DISEÑO OPERACIONAL, DIMENSIONAMIENTO LEGAL Y FINANCIERO DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO EN EL MARCO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO-SITP- PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, para lo cual se conformó un equipo técnico interinstitucional conformado por las siguientes entidades: Transmilenio, Instituto de Desarrollo Urbano, Secretaría Distrital de Planeación, Secretaría Distrital de Hacienda, Secretaría Distrital de Ambiente y Secretaría Distrital de Movilidad, contando también con el apoyo del Departamento de Planeación Nacional.

Las actividades que se llevaron a cabo desde febrero hasta el 31 de octubre del presente año fueron:

- Entre los meses de Febrero y Marzo se elaboró el documento de precalificación para conformar la Lista Corta.
- El 20 de marzo de 2008 se abrió la convocatoria a presentar manifestaciones de interés, cerrándose el 18 de Abril.
- Se recibieron 56 manifestaciones de interés las cuales fueron evaluadas y seleccionadas 6 de ellas para conformar la Lista Corta.
- La No-Objeción a esta lista se realizó en el mes de Mayo. Conformada por:

EMPRESA LÍDER O CONSORCIO	PAÍS LÍDER
INECO	ESPAÑA
ILF CONSULTING ENGINEERS LTDA	AUSTRIA
PÖYRY INFRA S.A.	FINLANDIA
HALCROW	GRAN BRETAÑA
SENER	ESPAÑA
STEER DAVIES AND GLEAVE LTDA	INGLATERRA

- Se elaboró el Pedido de Propuesta el cual fue enviado al Banco Mundial para su No-Objeción. Dicho documento se elaboró con el apoyo de expertos del Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo.
- El 1 de julio se obtuvo la No-objeción del Pedido de Propuesta.
- El 2 de julio se realizó invitación formal a las firmas de la Lista Corta para presentar propuesta técnica y financiera y el 16 de julio de 2008 se realizó la audiencia de aclaraciones. Como resultado de esta parte del proceso se realizaron:

ACTIVIDAD	CONSULTORÍA
Adendas	2
Aclaraciones atendidas	192

- El 2 de Septiembre de 2008, de los 6 proponentes de la Lista Corta se recibieron 3 propuestas, las cuales se evaluaron técnica y financieramente, conforme lo establecido en el Pedido de Propuestas y los procedimientos del Banco Mundial.
- El 30 de Septiembre se realizó la negociación exigida por el Banco Mundial con la firma SENER, quién ocupó el primer lugar según la evaluación técnica, jurídica y financiera.
- Una vez obtenida la No Objeción de la negociación por parte del Banco Mundial se procederá dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la firma del contrato.

NOTA:

Todos los documentos relacionados con el desarrollo del proceso contractual se encuentran en la Dirección de Transporte e Infraestructura, bajo la responsabilidad de las ingenieras Sandra Milena Acosta y Aida Esperanza Hurtado.

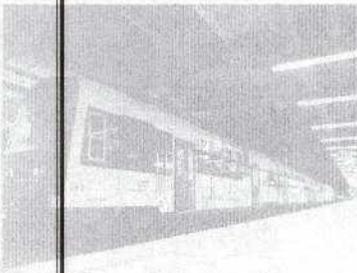
A la Dirección de Asuntos Legales se enviaron los siguientes documentos:

1. CDP's
2. Invitación a presentar manifestaciones de interés (Publicadas en la página WEB)
3. No Objeción del Banco Mundial de la lista corta
4. Invitaciones a los proponentes que conforman la lista corta
5. 56 manifestaciones de interés del proceso de consultoría

PROYECTO METRO

AVANCE DEL PROCESO CONTRACTUAL DE LA INTERVENTORÍA





INFORME DE AVANCE PROCESO CONTRACTUAL
INTERVENTORÍA DEL PROYECTO METRO

Así mismo, se dio inicio al proceso precontractual de la INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA de la consultoría, llevándose a cabo las siguientes actividades durante el año 2008:

- Entre los meses de Marzo y Abril se elaboró el documento de precalificación para conformar la Lista Corta.
- El 6 de Mayo se abrió la convocatoria para presentar manifestaciones de interés, cerrándose el 27 de mayo.
- Se recibieron 23 manifestaciones de interés las cuales fueron evaluadas para preseleccionar 6 de ellas y presentarlas a consideración del Banco Mundial, para conformar la Lista Corta.
- Se elaboró el Pedido de Propuesta, el cual fue enviado al Banco Mundial para su No-Objeción.
- El 2 de Julio se obtuvo la No-Objeción al Pedido de Propuesta y a la Lista Corta. De esta manera, se realizó la invitación formal a las firmas de la Lista Corta para presentar propuesta técnica y financiera el día 4 de Julio.
La lista corta estuvo conformada por:

EMPRESA LÍDER O CONSORCIO	PAÍS LÍDER
SYSTRA	FRANCIA
CONSORCIO COLOMBO EUROPEO	COLOMBIA
GEODATA	ITALIA
UNION TEMPORAL EQUITY INVESTMENT S.A & METROPOLITANA MILANESE	COLOMBIA-ITALIA
LOMBARDO & ASSOCIATI	ITALIA
RED DE TRANSPORTE METRO DE BOGOTÁ	USA

- El 18 de Julio se realizó la Audiencia de Aclaraciones. Como resultado de esta parte del proceso se realizaron:

ACTIVIDAD	INTERVENTORÍA
Adendas	1
Aclaraciones atendidas	60

- La fecha prevista inicialmente para la entrega de propuestas técnicas y financieras de los proponentes era el 21 de Agosto, sin embargo, por solicitud de las mismas y considerando la complejidad de las mismas se amplió el plazo para el día 4 de septiembre.
- La fecha de cierre fue prorrogada por solicitud de los proponentes, hasta el 12 de septiembre.
- De los 6 proponentes de la Lista Corta se recibió solo 1 propuesta, la cual se evaluó conforme lo establecido en el Pedido de Propuestas y los procedimientos del Banco Mundial.
- El 27 de Octubre el Banco Mundial dio la No-Objeción a la evaluación técnica, jurídica y financiera a la propuesta presentada por la Union Temporal EQUITY INVESTMENT S.A & METROPOLITANA MILANESE.

ASPECTOS A TENERSE EN CUENTA

- La negociación económica se realizará cinco (5) días hábiles después de la No Objeción a la evaluación.
- Una vez se realice la negociación económica y de la minuta del contrato se debe solicitar la No Objeción al Banco Mundial.
- La firma del contrato será quince (15) días después de la No Objeción a la evaluación.

NOTA:

Todos los documentos relacionados con el desarrollo del proceso contractual se encuentran en la Dirección de Transporte e Infraestructura, bajo la responsabilidad de las ingenieras Sandra Milena Acosta y Aida Esperanza Hurtado.

A la Dirección de Asuntos Legales se enviaron las 23 manifestaciones de interés del proceso de interventoría.

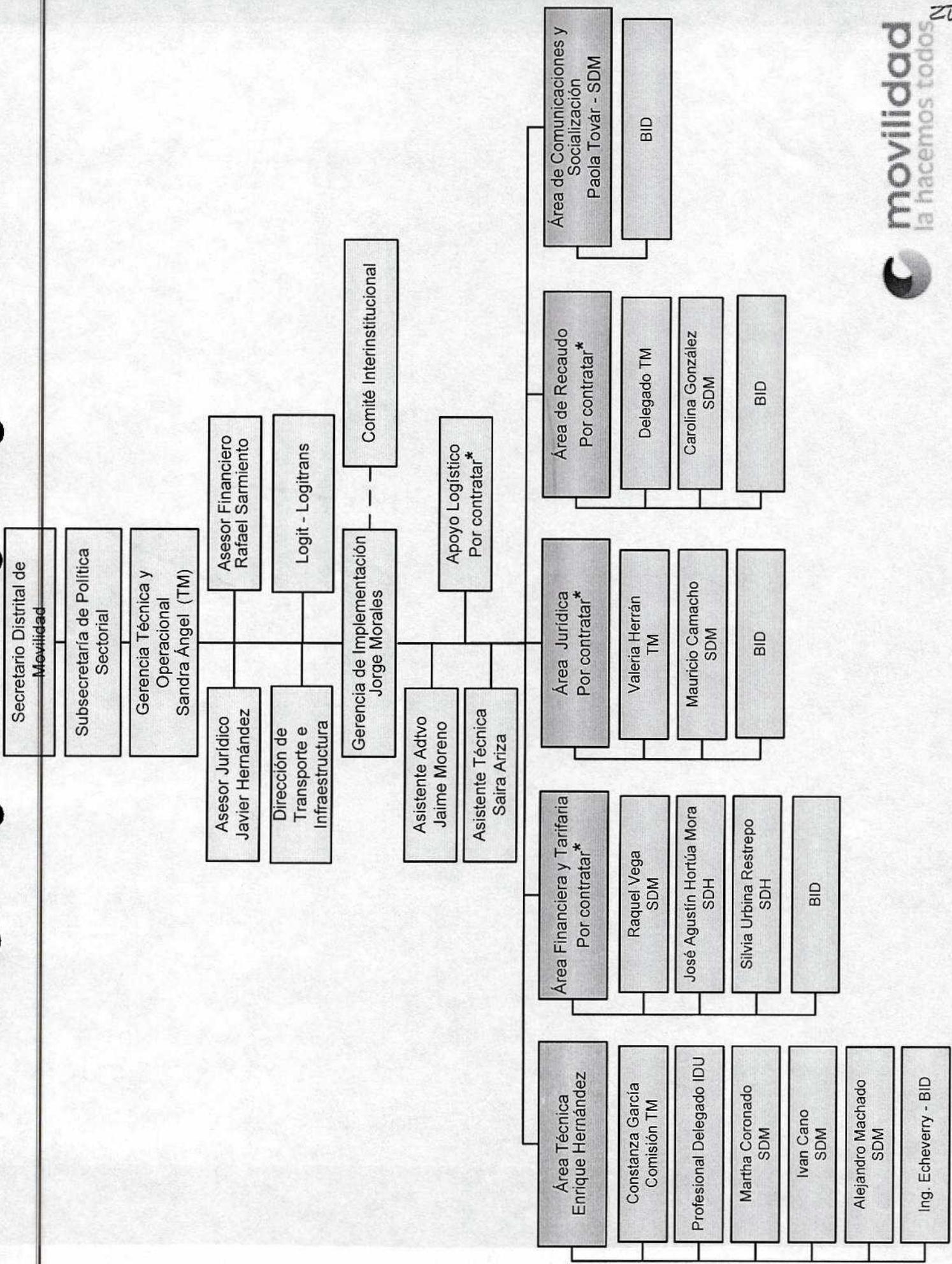
Con el memorando SDM-65806-08 del 28 de Octubre se enviaron todas las propuestas (Sobre No. 1 y Sobre No.2) originales de los proponentes.

**PROYECTO SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE
PÚBLICO**

**ESTRUCTURA
ORGANIZACIONAL**

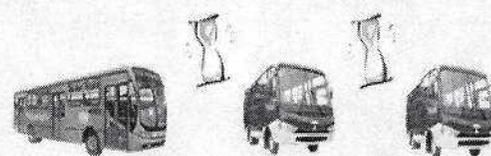
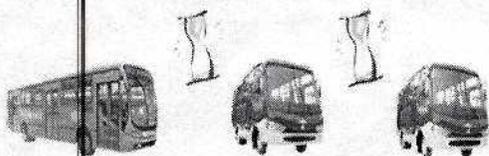


ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL SIT



**PROYECTO SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE
PÚBLICO**

**AVANCE DEL
PROYECTO A LA FECHA**



INFORME DE AVANCE PROYECTO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP

➤ CONSULTORÍA

Objeto:	DISEÑO TÉCNICO, LEGAL Y FINANCIERO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
Contrato:	227 de 2006
Contratista:	Unión Temporal MTP BOGOTÁ (GGT, Systra, Escallón Morales y Asociados)
Fecha Inicio:	12 de Febrero de 2007
Fecha de Terminación:	22 de Febrero de 2009
Valor:	\$ 4.166.380.120
Suspensión:	Entre el 9 y el 21 de enero de 2008

➤ INTERVENTORÍA

Una vez finalizado el Convenio 013 con la Universidad Nacional de Colombia (Abril 5 de 2008), se estableció un comité para la supervisión y control técnico, administrativo, legal y financiero del Contrato 227 de 2006, conformado por la SDM, TRANSMILENIO S.A., y el IDU. Dentro de la SDM hacen parte del comité las Direcciones de Transporte e Infraestructura, Estudios Sectoriales, Seguridad Vial y Asuntos Legales.

El 22 de mayo se firmó el Contrato BM-104-2008, mediante un proceso Banco Mundial, con el Doctor Juan Carlos Echeverry y su equipo de especialistas, para continuar con la interventoría al contrato del SITP:

Contrato:	BM-104 -08
Contratista:	Juan Carlos Echeverry
Valor del contrato:	\$ 357.160.288
Fecha de iniciación:	23 de Mayo de 2008
Fecha de Terminación:	12 de Noviembre de 2008
Valor:	\$ 357.160.288 + \$ 38.884.447 (Adición)

De acuerdo con los avances en la estructuración del SITP, los principales resultados son los que se destacan a continuación:

ASPECTOS TÉCNICOS:

Se han definido los siguientes tipos de rutas: troncales, pretroncales, alimentadoras, complementarias, auxiliares y especiales. El SITP operará sobre corredores viales jerarquizados, definiendo su función y el tipo de infraestructura requerida para tal fin (estaciones, portales, patios, etc.).

La operación de las rutas del SITP está planteada por zonas, definidas bajo criterios técnicos de demanda, población, las barreras físicas y límites naturales, entre otros, y su asignación será realizada mediante licitación pública, bajo la reglamentación contractual que defina la Administración Distrital.

Se definieron los criterios de priorización de las inversiones en infraestructura, que obedecen principalmente, en su orden, a los descritos a continuación:

- Demanda sobre el corredor
- Articulación con procesos urbanos en desarrollo
- Disponibilidad de recursos públicos.
- Tiempo de implantación y gradualidad

Se han incluido recomendaciones para el diseño funcional del tránsito como cambios de sentidos de circulación, construcción de puentes vehiculares, cierre de calles, eliminación de giros, entre otros.

ASPECTOS OPERACIONALES:

La integración del sistema de transporte requiere de un esquema organizacional en el que se definen claramente varios agentes, con unas funciones definidas, los cuales se pueden resumir de la siguiente forma:

- Operadores de Transporte: serán escogidos mediante procesos licitatorios y tienen las siguientes funciones principales:
 - a. Proveedor de vehículos de transporte de pasajeros y operación de los servicios troncales, pretroncales, alimentadores, complementarios y especiales.
 - b. Suministro de patios y talleres e inversión en equipamiento.
 - c. Programación y control de flota en las rutas, auxiliares, complementarias y alimentadoras

- Operador de Recaudo: escogido mediante licitación, y sus funciones principales son:
 - a. Proveedor de equipos y software de recaudo (validación y control de acceso), integrador tecnológico.
 - b. Comercialización de medios de pago, custodia y transporte de efectivo y medios de pago.
 - c. Generación de información de demanda del Sistema.

- Administrador Financiero: sus funciones más importantes son:
 - a. Ente fiduciario
 - b. Administrador de recursos y fuente de pago.

- Ente Gestor, cuyas funciones principales en el SITP serán:
 - a. Integrar, evaluar y hacer seguimiento de la operación del SITP
 - b. Planeación de la operación.
 - c. Programación y Control de Flota en rutas pretroncales y troncales.
 - d. Servicio al Cliente

- Secretaría Distrital de Movilidad, que mantiene sus funciones como cabeza del sector, dentro de las que se destacan:
 - a. Dictar políticas públicas sectoriales,
 - b. Regular, vigilar y controlar las actividades del transporte

La implantación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP) tiene varios condicionantes, que dan origen a una completa transición desde el esquema actual, que es mixto (colectivo + masivo), hasta llegar al servicio integrado. En cada uno de los aspectos técnicos, financieros, tarifarios, de recaudo y jurídico se tiene contemplado un proceso gradual hasta llegar a las condiciones finales del sistema y para ello, se han contemplado los eventos que deberán presentarse en cada uno de los siguientes escenarios a corto plazo:

Escenario de Arranque 2009:

Para lograr la implantación del SITP en un primer escenario, se debe generar un cambio a nivel empresarial; las empresas cambian el actual modelo de afiliación por un modelo de operación. Este escenario considera el inicio efectivo del SITP a partir de la apertura de la licitación a los operadores del conjunto de rutas. Adicionalmente, el escenario considera los siguientes ajustes en la estructura operacional:

- (i) Racionalización inicial de rutas actuales

- (ii) Implantación de algunas rutas especiales en la periferia con el objeto de mejorar la cobertura del sistema.
- (iii) Implementación de rutas alimentadoras complementarias en el norte de la ciudad y de rutas alimentadoras en algunas zonas del sur de la ciudad aprovechando la capacidad de algunos terminales existentes (Sur y Américas).
- (iv) Implementación del sistema de gestión de flota
- (v) Definición de frecuencias y de paraderos para el cumplimiento de las rutas.

La integración tarifaria se dará dentro de un proceso de gradualidad en el tiempo, que tiene como condicionante la implementación de un sistema integrado de recaudo. Para este momento se planea que el medio de pago se siga manejando como el actual, con tarjeta inteligente para Transmilenio y efectivo en los demás tipos de rutas, pero se proyecta que se inicie la instalación de equipos de validación en algunos vehículos.

Se plantea el tratamiento de algunos puntos críticos de congestión para el tránsito del transporte público, como cierres o aperturas de separadores, eliminación de giros, construcción de nuevas intersecciones, mejoramiento de la planeación semafórica, entre otros. Adicionalmente se propone la utilización de forma regular de paraderos en la ciudad.

Escenario 2010

En cuanto al sistema de recaudo se continúa la instalación de equipos de validación en los vehículos y se inicia venta de medios de pago mediante canales de distribución que cubren el área de influencia sobre la cual se están instalando validadores en vehículos. Se realiza el montaje de centros de control y centrales de consolidación de información de recaudo. Los operadores de transporte mantienen aún recaudo en efectivo en buses que no presentan esta tecnología.

Escenario de mediano plazo 2011:

Marca el inicio de los cambios de la estructura del sistema. En este escenario se tendrán los componentes principales del sistema como *recaudo centralizado, integración tarifaria, sistema de control y Transmilenio Fase III* operando.

Los usuarios podrán transferir con un mismo medio de pago por los diferentes tipos de rutas del sistema. La integración tarifaria se potencializa a partir de un sistema de recaudo centralizado y con el uso de tecnologías del tipo tarjeta inteligente

Como consecuencia de la implantación de las troncales de Fase III, las rutas que operen bajo el diseño actual serán reestructuradas y operarán de manera ordenada de acuerdo a los parámetros operacionales definidos para el sistema.

En este escenario se tiene previsto también que comience la operación de la extensión del Sistema TransMilenio a Soacha y el tren de cercanías.

AVANCE DE LOS PRODUCTOS ENTREGADOS POR LA CONSULTORIA

PRODUCTOS			
No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
1	Recopilación de información y línea base del sector.	<p>Evolución del sistema de transporte público colectivo en la ciudad de Bogotá en los últimos 20 años; caracterización socioeconómica del sector, caracterización de la oferta del transporte público actual, información de la demanda de transporte, descripción de la infraestructura del sistema vial de soporte al transporte colectivo, análisis de los aspectos financieros del sistema de transporte de la ciudad, marco regulatorio general y base de datos para el modelo de simulación.</p>	<p>Aprobado por la Interventoría</p> <p>El equipo de la interventoría analizó los informes Jerarquización y Priorización de corredores de transporte público presentados por el consultor, con las siguientes observaciones:</p> <p>ASPECTOS QUE SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metodología utilizada para la jerarquización de corredores. • Parámetros de jerarquización vial. • Criterios de priorización de las inversiones en infraestructura. • Caracterización y diseño funcional de los corredores. • Diseño operacional del tránsito. <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definición de la ubicación y diseño arquitectónico y funcional de estaciones, paraderos, terminales simples y terminales de integración, talleres y patios.
2	Jerarquización vial y priorización de corredores de transporte público	<p>Jerarquía de corredores según el PMM, demanda de viajes, requisitos de clases jerárquicas de corredores, características de terminales, paraderos y patios, jerarquización de corredores, caracterización de los corredores de transporte público, obras futuras y medidas de priorización.</p>	

PRODUCTOS		ESTADO
DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	
3	Diseño conceptual	<p>El SITP según el PMM, diseño conceptual de la arquitectura de la red del SITP, el esquema de recaudo, el modelo institucional, el esquema de esquema financiero y tarifario, tipología vehicular, el implementación y riesgos para el Distrito de</p>
4	Diseño técnico de detalle del SITP	<p>Aprobado por la Interventoría</p> <p>El equipo de la interventoría analizó los informes del diseño técnico de detalle del SITP presentados por el consultor, con las siguientes observaciones:</p> <p>ASPECTOS QUE SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de la demanda de transporte y pronóstico de la misma. • Modelo de planeación de transporte utilizado y Indicadores sobre el nivel de confianza de los modelos. Metodología de calibración del modelo, parámetros comparativos de puntos utilizados, resultados de la calibración • Diseño de la estructura de rutas en función de los resultados del modelo de demanda y de la jerarquización vial • Puntos de integración con otros modos y con el mismo sistema. El documento hace referencia a los puntos de integración con otros modos (no incluye Metro, ni tren de cercanías) • Análisis del valor del tiempo del usuario del modelo • Parámetros de estructuración de rutas adoptado • Sistema de indicadores de control y gestión del sistema • Estructuración general de rutas – jerarquización de rutas <p>Pronóstico de demanda, modelación de alternativas, configuración del sistema en escenarios de implantación, tecnología vehicular.</p>

PRODUCTOS

No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<ul style="list-style-type: none"> • Escenarios de gradualidad de implementación de la flota, hasta incorporar nuevas unidades que cumplan con los estándares tecnológicos determinados para cada nivel jerárquico de rutas y corredores <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Localización de Paradas en el modelo. • Tiempos de paradas por tipo de rutas. • Análisis de corredores y rutas. • Análisis de Cobertura. • Puntos de integración con otros modos.
5	Diseño operacional del SITP	Diseño funcional, diseño operacional, especificaciones de patios y talleres, prediseño físico del sistema.	<p>El equipo de la interventoría analizó los informes del diseño operacional del SITP presentados por el consultor, con las siguientes observaciones:</p> <p>ASPECTOS QUE SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diseño Funcional. • Dimensionamiento de rutas. • Diseño operacional de corredores y rutas. • Definición de los parámetros de diseño para la infraestructura como ubicación, dimensionamiento y amueblamiento de los paraderos o estaciones garantizando una operación eficiente y una reserva de capacidad que prevea crecimiento de la demanda. • Planeación del transporte en lo referente a: programación, utilización

PRODUCTOS

No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<p>eficiente de la flota con el fin de disminuir el impacto ambiental generado por el transporte público.</p> <ul style="list-style-type: none"> Plan de operación, el cual debe incluir la operación en condiciones normales y de contingencia (hp, hv, día típico, día atípico, noche, día, semana, mes y año). Estimación de los parámetros de operación, análisis de indicadores y resultados operacionales, que serán insumo para la estructuración financiera del SITP y para la definición de los requerimientos de infraestructura. Planeación del transporte en lo referente a: programación, utilización eficiente de la flota con el fin de disminuir el impacto ambiental generado por el transporte público. Dimensionamiento de rutas. Plan de Implantación técnico de transporte, que incluya el proceso de eliminación de las rutas actuales y de las unidades transportadoras. Especificar la cantidad y características de los vehículos a retirar y un análisis de los impactos que esta acción ocasiona. <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Diseño operacional de corredores y rutas. Como parte de los parámetros de diseño de infraestructura, también se deberán determinar los sistemas y dispositivos de regulación de tráfico que garanticen la operación preferencial del SITP, calculando los efectos que tendrán en los tiempos de operación y circulación. <p>El documento no muestra un análisis de necesidades y parámetros de</p>

PRODUCTOS

No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<p>diseño de sistemas y dispositivos de regulación de tráfico, para corredores con carril preferencial, para evitar que este carril sea invadido por el tráfico mixto, especialmente en horas de alto congestionamiento en algunas vías. Así como soluciones en puntos que presenten conflicto del carril preferencial con el giro a derecha, con el fin de garantizar un mejor desempeño de la operación en estos carriles.</p>
6	<p>Diseño financiero del sistema.</p>	<p>Modelo total de negocio, modelo del negocio por funciones, modelo de negocio para agentes, equilibrio del sistema, ingresos operativos, remuneración de agentes y su actualización.</p>	<p>Respecto al diseño financiero del SITP, el consultor presentó la estructuración financiera del sistema y de cada uno de los agentes integrados al mismo. En particular, se tuvieron en cuenta los siguientes 4 agentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operadores de transporte zonal • Operador del sistema integrado de recaudo • Administrador financiero • Ente Gestor TMSA <p>La estructuración financiera presentada se llevó a cabo considerando la rentabilidad del negocio, la cual se estimó con base en los modelos financieros de cada agente. Se presentan asimismo análisis de sensibilidad a los resultados obtenidos.</p> <p>La interventoría considera que desde el punto de vista metodológico, los llamados "modelos de equilibrio parcial y general" utilizados por el consultor son correctos.</p> <p>Cabe anotar sin embargo que los resultados obtenidos para la tarifa técnica del sistema son muy superiores a los actuales niveles de tarifa al usuario para el transporte público (colectivo y masivo).</p> <p>La tarifa al usuario actualmente es de \$1,100 para el transporte colectivo y de \$1,500 para el masivo, mientras que la tarifa técnica de \$2,043 – tarifa para el 2011, en pesos de 2008 - que se presenta en los resultados es considerablemente alta (36% superior a la de TransMilenio y 86% superior a la de los colectivos). La tarifa técnica que se presenta en esta nueva versión</p>

PRODUCTOS			
No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<p>del informe es superior a la del anterior informe, sin que el consultor explícitamente justifique este cambio. Este nivel plantea un desafío para el actual diseño del SITP y la necesidad de contar con escenarios tentativos que reduzcan la tarifa.</p> <p>Aunque no se presenta en el documento financiero, el consultor entregó el 17 de octubre un documento titulado "Esquema de Calificación de la Propuesta Económica", que contiene la propuesta de estructuración financiera de los pliegos de condiciones de las licitaciones requeridas para el establecimiento del SITP.</p> <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proceso general de modelación • Variables macroeconómicas • Modelos financieros de operadores de Transporte • Modelo financiero del operador del SIR • Modelo financiero del Ente Gestor Transmilenio S.A.

PRODUCTOS			
No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
7	Diseño sistema de recaudo	Diseño del sistema de recaudo, etapas de implementación y diseño operacional del sistema de recaudo.	<p>El equipo de la interventoría analizó los informes relacionados con el diseño del sistema de recaudo presentados por el consultor, con las siguientes observaciones:</p> <p>ASPECTOS QUE SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • El consultor realizó un análisis de recaudo y sistemas similares en Colombia en las siguientes ciudades: Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Medellín, Bucaramanga, Pereira, Cali y en países como Venezuela, Brasil, Ecuador, Perú, Chile, México, Guatemala, y algunos otros países europeos. • El consultor realizó el estudio del número de operadores del sistema de recaudo y las actividades que debe realizar en el sistema. • El consultor definió las ventajas de un único operador. • El consultor evaluó las diferentes tecnologías de medio de pago que existen en otros sistemas y definió la tecnología a utilizar en el SIPT como medio de pago de acuerdo a los requerimientos. • El consultor definió las seguridades del sistema utilizado como la TISC y los módulos SAM (Security Access Module) para la autenticación entre los equipos que posee el sistema. • El consultor evaluó la tecnología para el sistema centralizado de Recaudo y determinó los beneficios y las bondades tanto de un sistema único como de uno centralizado. Con este sistema se administran todas las transacciones que se realizan en la red: operativas, administrativas y de control. • El consultor definió el sistema de pago previo, para que el manejo de efectivo sea realizado previamente por un tercero.

PRODUCTOS

No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<ul style="list-style-type: none"> • El consultor definió que el control de pasajeros es únicamente a la entrada, factor que reduce en mayor velocidad en el flujo de la salida de los usuarios y no cambia la estructura del método utilizado en las fases I y II de TransMilenio. • El consultor incluyó un capítulo de Metodología y Criterios Utilizados, información que es utilizada en la valoración de las inversiones que debe realizar el concesionario. • El consultor abrió la posibilidad de subcontratar la red de Comunicación, aspecto que puede disminuir los costos de este servicio. • El consultor incluyó un capítulo de Niveles de Servicio, individualizando la medición a los aspectos tecnológicos y operativos. <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <p>Recibida la versión 6 del Producto 7. Diseño Sistema de Recaudo, que debía contener las observaciones que efectuó la interventoría con ocasión de la entrega de la versión 5 del mismo producto, la interventoría señaló los puntos que consideraron no fueron desarrolladas satisfactoriamente por el consultor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puntos de Expendio. • Terminales de Consulta de saldo. • Características de las estaciones. • Localización de Puntos de Información. • Manejo con Fase I y Fase II de TransMilenio. • Medio de pago hacia el Futuro.

PRODUCTOS			
No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<ul style="list-style-type: none"> • Equipos en los autobuses. • Servicio de Información y atención al Usuario. • Niveles de Servicio. • Otras Modalidades de Transporte. • Responsable de los Equipos y elementos instalados en los autobuses. • Existen construcciones y adecuaciones las cuales no son responsabilidad del Operador del Sir pero que afectan el retorno de la inversión. Si estas obras no están implementadas y entregadas antes del inicio de las operaciones de instalación de equipos generarán retrasos para la recuperación de la inversión del concesionario.
8	Diseño sistema tarifario	Situación actual en materia de tarifas, mecanismos y estrategias de integración tarifaria, parámetros para definición de tarifa técnica, estructura del sistema tarifario y normatividad histórica sobre tarifas.	<p>El equipo de la interventoría analizó los informes relacionados con el diseño tarifario del sistema presentado por el consultor, con las siguientes observaciones:</p> <p>ASPECTOS QUE SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostico de la situación actual tarifaria • Parámetros para la definición de la tarifa. • Diagnostico de la situación actual tarifaria • Parámetros para la definición de la tarifa. • Diagnostico de la situación actual tarifaria

PRODUCTOS

No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
			<ul style="list-style-type: none"> • Parámetros para la definición de la tarifa. • Metodología de cálculo de la tarifa • Metodología para el ajuste de la tarifa • Cálculo de la tarifa y ajuste de la misma • Mecanismos de descuentos, incentivos, facilidades y subsidios para niños, ancianos y población vulnerable, especialmente de las clases económicas menos favorecidas. • Descripción de los escenarios de gradualidad hasta lograr la integración tarifaria entre las rutas de alta capacidad y todos los niveles del servicio flexible complementario <p>ASPECTOS QUE NO SE AJUSTAN A LO SOLICITADO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parámetros para la definición de la tarifa. • Esquemas y mecanismos de regulación económica • Metodología para el ajuste de la tarifa • Mecanismos y estrategias de integración tarifaria • Mecanismos de descuentos, incentivos, facilidades y subsidios para niños, ancianos y población vulnerable, especialmente de las clases económicas menos favorecidas. • Descripción de los escenarios de gradualidad hasta lograr la integración tarifaria entre las rutas de alta capacidad y todos los niveles del servicio flexible complementario.

PRODUCTOS			
No.	DESCRIPCIÓN	CONTENIDO PRINCIPAL	ESTADO
9	Diseño jurídico del SITP	Marco regulatorio de los sistemas de transporte público, democratización, agentes, modelo de diseño empresarial, estrategia jurídica de implementación, obligaciones de concesionarios, estrategia legal para eliminar sobreoferta, fondos del sistema, impactos del tren de cercanía y metro, contratos actuales de Transmilenio.	La interventoría entregó el informe de evaluación a la Dirección de Transporte e Infraestructura. Actualmente se encuentra en revisión.
10	Elaboración de pliegos	Elaboración de prepliegos para operadores de transporte y de recaudo.	La interventoría entregó el informe de evaluación a la Dirección de Transporte e Infraestructura. Actualmente se encuentra en revisión.

**PROYECTO SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE
PÚBLICO**

PLAN DE TRABAJO

Concurso de méritos Macromodelación - Plan Distrital de Seguridad Vial

ID	ACTIVIDADES	Duración	Comienzo
1	Concurso de méritos Macromodelación - Plan Distrital de Seguridad Vial	60 días	vie 04/09/08
2	Proceso de Pre-Selección	30 días	vie 04/09/08
3	Publicación de: Aviso convocatoria pública, Pre-Pliego	18 días	vie 05/09/08
4	Recibo de observaciones del pre-pliego.	10 días	vie 05/09/08
5	Publicación "Respuestas a las observaciones formuladas al pliego de condiciones"	3 días	vie 19/09/08
6	Plazo para presentación de las manifestaciones de expresión de interés	18 días	vie 05/09/08
7	Fecha Limite Presentación de manifestación expresión de interés en participar	0 días	mar 30/09/08
8	Evaluación documentos habilitantes conformación de la lista corta	4 días	mié 01/10/08
9	Publicación documento de evaluación de requisitos habilitantes	3 días	mar 07/10/08
10	Sorteo (En caso de requerirse)	1 día	vie 10/10/08
11	Notificación, acto administrativo que expone la lista corta y término de ejecutoria	4 días	mar 14/10/08
12	Proceso de Selección	29 días	mar 21/10/08
13	Resolución de Apertura, pliegos definitivos y envío invitación a presentar propuestas	2 días	mar 21/10/08
14	Plazo para preparación de propuestas	10 días	mar 21/10/08
15	Audiencia de aclaración de pliegos	1 día	jue 23/10/08
16	Cierre del plazo del concurso de méritos, Apertura de la propuesta técnica	1 día	mar 04/11/08
17	Evaluación de la propuesta técnica	5 días	mar 04/11/08
18	Publicación, traslado informe de evaluación y presentación observaciones	3 días	mar 11/11/08
19	Audiencia pública apertura sobre No 2 y adjudicación	1 día	jue 20/11/08
20	Suscripción, perfeccionamiento y legalización contrato	8 días	vie 21/11/08
21	Inicio contrato	0 días	mar 02/12/08



Proyecto: Concurso de méritos Macromodelación - Plan Distrital
 Fecha: mié 29/10/08

FORMULACIÓN DE POLÍTICAS

DECRETOS

PROYECTOS DE DECRETO



DECRETOS - RESOLUCIONES



DECRETO	TEMA	TITULO	ESTADO
Decreto Distrital 207 de 2008	Establecimiento de Tarifas de transporte	Por el cual se establecen las tarifas de Transporte Público Colectivo en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones	Firmado por el Alcalde - Vigente
Decreto Distrital 208 de 2008		Por el cual se fija la tarifa para el servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos clase taxi y se dictan otras disposiciones	Firmado por el Alcalde - Vigente
Decreto Distrital 209 de 2008		Por el cual se fija la tarifa del Sistema de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros - Sistema Transmilenio – en el Distrito Capital	Firmado por el Alcalde - Vigente
Resolución 539 de 2008	Restricción Vehicular Centro Histórico	Por el cual se toman medidas en materia de restricción vehicular en el centro Histórico de la Ciudad de Bogotá	Firmado por el Secretario Distrital de Movilidad - Vigente

PROYECTO DE DECRETOS

TEMA	TITULO	ESTADO
Proyecto de Decreto sobre Bahías	Por medio del cual se reglamenta el Acuerdo 294 de 2007 sobre estacionamiento transitorio en bahías	En proceso de firmas
Proyecto de Decreto sobre la circulación de Vehículos de Carga	Por el cual se fijan las condiciones para el tránsito y operación de vehículos de carga extra dimensionada y/o extra pesada en el Distrito Capital	Firmado por el Secretario Distrital de Movilidad, remitido a la Alcaldía para la firma
Proyecto de Decreto sobre Protección a la niñez	Modifica el Decreto 112 de 1994 sobre la circulación de vehículos de carga	En elaboración el estudio de soporte del Decreto por parte de la Dirección de Transporte e Infraestructura
Proyecto de Decreto sobre Pico y Placa Transporte colectivo	Por el cual se reglamenta el acuerdo 331 de 2008	En proceso de firmas
Proyecto de Decreto sobre Carrozas Turísticas	Por el cual se modifica el Decreto 660 de 2001	Firmado por el Secretario Distrital de Movilidad, remitido a la Alcaldía para la firma
Proyecto de Decreto sobre Circulación de motos	Por el cual se toman medidas para el tránsito de vehículos de tracción animal para fines turísticos	Firmado por el Secretario Distrital de Movilidad, remitido a la Alcaldía para la firma
Proyecto de Decreto sobre Velocidades	Por el cual se toman medidas sobre la circulación de motocicletas	En proceso de firmas
Proyecto de Decreto sobre Velocidades	Por el cual se fijan las velocidades máximas para la circulación de vehículos en las zonas urbanas del Distrito Capital	En elaboración el estudio de soporte del Decreto por parte de la Dirección de Seguridad Vial

INFORME DE ACTIVIDADES POR DEPENDENCIA

**DIRECCIÓN DE
TRANSPORTE E
INFRAESTRUCTURA**



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Modificación de Rutas de Transporte Público Colectivo</p> <p>La Dirección de Transporte e Infraestructura es la dependencia encargada de atender las solicitudes de modificación de rutas de transporte público colectivo. Estas solicitudes provienen de la comunidad o de las empresas de transporte. Se reciben solicitudes referentes a cambio de terminal, prolongación o acortamiento del recorrido de una ruta, modificación de un determinado tramo, etc. Así mismo algunas solicitudes se refieren a la falta de cobertura de transporte público colectivo en un determinado sector, o por el contrario a habitantes que, por motivos de seguridad vial y estado de las vías, no están de acuerdo con que una o varias rutas transiten por su barrio.</p> <p>La Dirección ha adelantado a la fecha estudios técnicos para la modificación de rutas de transporte público colectivo y estudios técnicos por sectores en los que el análisis se centra en una determinada zona de la ciudad y se estudia la cobertura de transporte público. En este tipo de estudios, se reagrupan varias rutas como diferentes alternativas de modificación para satisfacer las necesidades en transporte de la comunidad.</p>	<p>La Dirección de Transporte e Infraestructura durante los meses de Febrero a Octubre adelantó el estudio de 56 solicitudes de modificación de rutas, dentro de los cuales se encuentran estudios de rutas de Transporte Público Colectivo por solicitud de la comunidad y de las empresas de transporte público, TransMilenio u otras Entidades</p>	<p>* Estudios aprobados con resolución: 51 * Estudios aprobados por Circular: 5 * Estudios en trámite: 36 Total de solicitudes: 108</p> <p>Ver anexo No. 1 - Listado de rutas modificadas mediante resolución</p>
<p>Estudios de Rutas Transporte Público Colectivo (Iniciativa de Mesas de Trabajo)</p>		
<p>Mejorar las condiciones de cobertura en sectores identificados con problemas en la atención de servicio de transporte público colectivo en la Localidad de Bosa</p>	<p>Se identificaron 5 sectores con problemas de cobertura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - San Bernardino - Ciudadela El Recreo - Villa del Río - Porvenir - Santa Fe 	<p>Concertación con comunidad sobre prioridades, reuniones representativas de la comunidad.</p>

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Revisión de Corredores de Movilidad</p> <p>Verificar los segmentos viales definidos como corredores de movilidad en las UPZ definidas de las localidades de Bosa y San Cristóbal por el IDU, PLANEACION DISTRITAL Y SDM.</p> <p>Inicialmente se priorizaron las siguientes UPZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los Libertadores de la Localidad de San Cristóbal. - El Porvenir y Bosa Central de la Localidad de Bosa 	<p>* Visitas de campo: A cada una de las UPZ se efectuó la visita de campo correspondiente de forma individual y conjunta con un funcionario de Planeación Distrital para el caso de la UPZ Los Libertadores.</p> <p>* Se digitalizó la información verificada en campo y se presentó informe de observaciones A Los corredores junto con el archivo de Los corredores verificados y revisados con Planeación.</p>	<p>Informe de corredores para las UPZ Los Libertadores, El Porvenir y Bosa Central.</p> <p>Adicionalmente se enviaron las observaciones de 10 UPZ a la SDP con copia al IDU.</p>
<p>Atención de requerimientos de las áreas de la SDM, Entidades Distritales y ciudadanía</p>		
<p>Consiste en asumir los temas sobre los cuales es competente la Dirección de Transporte e Infraestructura y coordinar y hacer seguimiento de las respuestas a las diferentes áreas y entidades de manera oportuna aquellos que sean de su competencia.</p> <p>El manejo de estos requerimientos, se realiza a través de una base de datos en la cual se relaciona cada una de las comunicaciones especificando la entidad que la presenta el tema a que hace referencia, los términos de presentación y de vencimiento de respuesta así como el área o entidad a la que se remite y las respuesta que se emite frente a cada una de ellas.</p>	<p>Durante el año 2008 se atendieron temas de solicitud de asignación o modificación de rutas, sugerencias e inquietudes sobre vías, políticas de tránsito y transporte, Plan Maestro de Movilidad, Sistema Integrado de Transporte Público, Sistemas Alternativos de transporte masivo, medios no Motorizados de transporte, transporte interurbano, prestación del servicio de transporte público colectivo en la periferia de la ciudad e información de aforos vehiculares, entre otros.</p>	<p>Requerimientos atendidos: 758</p>

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Formulación de estrategias, planes y programas para la administración del transporte en la ciudad de Bogotá</p> <p>En cumplimiento de los objetivos estratégicos la Dirección de Transporte e Infraestructura de la Secretaría Distrital de Movilidad como líder del sector, ha contribuido en la formulación y ejecución de las políticas sectoriales, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. A través de la Dirección de Transporte e Infraestructura se ha gestionado la ejecución de estudios, en el marco de la implementación del Plan Maestro de Movilidad en la ciudad de Bogotá D.C. adoptado mediante el Decreto Distrital 319 de 2006.</p>		<p>Ver Anexo No. 2. Avance de proyectos a cargo de la Dirección de Transporte e Infraestructura</p>
<p>Estudios tendientes al mejoramiento de la movilidad en la ciudad</p>		
<p>Elaboración de estudios para evaluar la viabilidad técnica de implementar soluciones tendientes a mejorar la movilidad en la ciudad</p>	<p>Durante el año 2008 se realizaron las siguientes actividades:</p> <p>Verificar la necesidad por parte de la Administración de modificar la restricción actual del Pico y Placa para vehículos de transporte público colectivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se realizó una recopilación de las solicitudes de la comunidad y de las empresas de transporte en las que se ponen de manifiesto las dificultades actuales para acceder al servicio de transporte público colectivo en las horas pico de la mañana y de la tarde. • A partir de los registros recientes de frecuencia y ocupación de vehículos de TPC, datos con los que cuenta la entidad, se adelantó una evaluación del nivel de ocupación de los vehículos. Del análisis se obtuvo un indicador que refleja sobrecupo en un número significativo de los casos estudiados. 	<p>Se elaboró el "Documento de Exposición de Motivos Técnicos y Jurídicos" para el Proyecto de decreto "Por el cual se modifica el Decreto 660 de 2001". Con el decreto se suspende la restricción de Pico y Placa para vehículos de transporte público colectivo en las horas pico de la mañana y de la tarde.</p>

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Elaboración de estudios para evaluar la viabilidad técnica de implementar soluciones tendientes a mejorar la movilidad en la ciudad</p>	<p>Como resultado de las múltiples comunicaciones recibidas por parte de la comunidad en las que se denuncian modificaciones de los recorridos de las rutas alimentadoras sin previo aviso a los usuarios, y se informa sobre la afectación del estado de las vías locales, se realizó un documento soporte para reglamentar el control por parte de la SDM de la modificación de las rutas alimentadoras y de la creación de nuevas.</p>	<p>Informe para el control de las rutas alimentadoras del Sistema TransMilenio por parte de la SDM</p>
	<p>Estudio para la reorganización de las rutas de transporte público colectivo del Centro Histórico de la Ciudad de Bogotá y Proyecto de Resolución.</p> <p>Se realizó el estudio de acuerdo a las solicitudes realizadas por la Dirección de Control y Vigilancia mediante Memorandos SM-7680-08 y SM-21537-08, y posterior a reuniones desarrolladas con esa dependencia y con la Dirección de Seguridad Vial, se establecieron los dos circulares en las cuales se definieron los recorridos de las rutas que circulan en el Centro Histórico de la Ciudad, las cuales se anexan a este oficio para su revisión y aprobación.</p>	<p>Estudio para la reorganización del transporte público en el centro de la ciudad</p>

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Elaboración de estudios para evaluar la viabilidad técnica de implementar soluciones tendientes a mejorar la movilidad en la ciudad</p>	<p>RUTAS INTERMUNICIPALES</p> <p>OBJETO: Modificar o crear los recorridos dentro del perímetro Distrital de la Ciudad de Bogotá D.C. para las empresas de transporte que operan las rutas interurbanas cuyo origen y destino sean la capital del país.</p> <p>CASOS</p> <p>RUTAS CALLE 80</p> <p>Creación del recorrido distrital para las rutas de transporte que ingresan y salen de la ciudad de Bogotá por la Autopista Medellín y cuyo despacho con origen y destino es el Terminal de Transporte.</p> <p>RUTAS VÍA LA CALERA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se modificó el recorrido dentro del distrito para las rutas intermunicipales procedentes de la vía la Calera cuyo origen y destino es el Terminal de Transporte de la ciudad de Bogotá mediante estudio técnico y se legalizó temporalmente por medio de una Circular. • Se definió temporalmente las rutas de transporte intermunicipal cuyo origen y destino son los municipios de La Calera y Guasca para que puedan realizar el recorrido circular definido en la resolución 093 de 2002. • Se definió un recorrido temporal dentro del Distrito para las rutas intermunicipales procedentes de la vía La Calera durante los periodos de desarrollo de la ciclovía y de flujo reversible en la Carrera 7. 	<p>Actualmente se envió a la Dirección de Asuntos Legales el proyecto de resolución para legalizar la autorización del recorrido creado según el estudio correspondiente.</p> <p>Informes para reglamentar el recorrido de las rutas intermunicipales</p>

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
Elaboración de estudios para evaluar la viabilidad técnica de implementar soluciones tendientes a mejorar la movilidad en la ciudad	RUTAS VÍA CENTENARIO • Se están adelantando mesas de trabajo con Terminal de Transporte, Defensoría del Espacio Público, Transmilenio y Ministerio de Transporte para darle solución a las rutas de transporte sabanero que circulan en Puente Aranda.	Mesas de trabajo con los diferentes actores
	RUTAS AUTOSUR Se emitió Circular definiendo y modificando el recorrido de las rutas intermunicipales que ingresan a la ciudad por la Autopista del Sur para cuando inicie la operación del Terminal del Sur y la cuales deban llegar hasta el Terminal Central.	Circular
	RUTAS SOACHA	Se está adelantando estudio de recorte de los 6 recorridos distritales dentro del perímetro urbano para las rutas procedentes de Soacha y que pertenecen al convenio interadministrativo Bogotá – Soacha.
	RUTAS PROCEDENTES DE LA VÍA A CAQUEZA	Se solicitó a Transmilenio la integración de las rutas intermunicipales procedentes de la vía a Cáqueza, sin dar resultado positivo en razón a falta de capacidad de los Portales de El Tunal y de Usme.
	RUTAS PROCEDENTES DE LA VIA COTA	Se solicitó a Transmilenio la integración de las rutas intermunicipales procedentes de la vía a Cota y Chía al Portal de Suba de Transmilenio.
	RUTAS SABANERAS DE LA AUTOPISTA NORTE	Se están adelantando mesas de trabajo con Terminal de Transporte, Defensoría del Espacio Público, Transmilenio y Ministerio de Transporte para darle solución a las rutas de transporte sabanero que circulan en torno al Portal del Norte.

RUTA	EMPRESA	LOCALIDAD	BARRIOS	RESOLUCIÓN
493	Expreso Del País S.A.	Barrios Unidos	Los Andes	Resolución No. 213 del 08 de mayo de 2008
571	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Bosa	La Esperanza San José de Bosa	Resolución No. 146 del 04 de abril de 2008
173 576 188 780	Cooperativa de Transportes La Nacional - Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A - Transporte Rápido Pensilvania S.A - Transporte Distrito Capital	Bosa	Bosa Santa Fe	Circular No. 27 del 03 de abril de 2008
C2	Cooperativa Transportadora Bogotá Kennedy - Cootranskennedy	Bosa	entre carreras 78C y 78 K y calles 73 Bis y 73B Sur: Urbanización Alameda del Parque	Resolución No. 291 del 10 de junio de 2008
Z4	Promotora De Transportes Universo S.C.A.	Bosa	Brasil, Castilla, La Libertad, El Carmelo	Resolución No. 087 del 27 de febrero de 2008
108	Cooperativa de Transportadores La Nacional Ltda. Coonal	Bosa y Kennedy	Bosa El Recreo - Quintas de Santa Cecilia - la Libertad - Britalia - Casablanca - Kennedy Central	Resolución No. 212 del 08 de mayo de 2008
232	Compañía Metropolitana de Transportes S.A.	Chapinero	Retiro - Chicó	Resolución No. 491 del 11 de septiembre de 2008
584	Unión Comercial de Transportes S.A.	Ciudad Bolívar	Vista Hermosa	Resolución No. 488 del 10 de septiembre de 2008
639	Sociedad Universal Automotora de Transportes S.A.	Ciudad Bolívar	Santa Viviana	Resolución No.535 del 03 de octubre de 2008
797	Cooperativa de Conductores y Transportadores de La Empresa Vecinal de Suba Ltda. - Coceves	Ciudad Bolívar	Mochuelo Bajo	Resolución 583 del 17 de octubre de 2008
C8	Cooperativa Transportadora Bogotá Kennedy - Cootranskennedy	Ciudad Bolívar	Candelaria La Nueva	Resolución No. 336 del 01 de Julio de 2008
P46	Lineas Especiales de Transporte Andino Transandino S.A	Ciudad Bolívar	Vista Hermosa, Naciones Unidas, República de Canada	Resolución No. 335 del 01 de julio de 2008
136	Cooperativa Integral de Transportes Pensilvania CITP	Fontibón	Zona Franca	Resolución No. 455 del 25 de agosto de 2008
C65	Transportes Fontibón S.A.Transfontibón	Fontibón	Recodo	Resolución No.091 del 28 de febrero de 2008
P64	Cooperativa Multiactiva de Los Trabajadores Transpanamericanos Y Asociados Ltda Cootrapan	Fontibón y Usme	El Uval - Fontana - Puente Grande	Resolución No. 086 del 27 de febrero de 2008
573	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Kennedy	Gran Bretaña	Resolución No. 226 del 08 de mayo de 2008
C15	Cooperativa Integral De Transportadores Pensilvania Ltda. Cootranspensilvania Citp	Mártires	Santa Isabel - La Fragueta - Intersección Avenida Hortúa con Kra 24	Resolución No. 088 del 27 de febrero de 2008
83	Flota Blanca S.A	N.A.	N.A.	Resolución No. 333 del 01 de julio de 2008
231	Compañía Metropolitana de Transportes S.A.	N.A.	N.A.	Resolución No. 492 del 11 de septiembre de 2008
505	Transportes Bermudez S.A.	N.A.	N.A.	Resolución No. 210 del 08 de mayo de 2008

RUTA	EMPRESA	LOCALIDAD	BARRIOS	RESOLUCIÓN
C6	Cooperativa Transportadora Bogotá Kennedy - Cootranskennedy	N.A.	N.A.	Resolución No.211 del 08 de mayo de 2008
SE5	Transportes Bermudez S.A.	N.A.	N.A.	Resolución No. 209 del 08 de mayo de 2008
783	Transportes Distrito Capital Tdc S.A	Puente Aranda	Santa Rosa - Zona Industrial	Resolución No. 456 del 25 de agosto de 2008
C52	Transportes Panamericanos S.A.	Puente Aranda	Zona Industrial	Resolución 534 del 03 de octubre de 2008
29 493	Promotora de Transportes Universo S.C.A.	Rafael Uribe	En cercanías al barrio Santa Lucía	Por circular
17	Buses Amarillos y Rojo S.A. - Barsa	San Cristóbal	Granada Sur - Santa Ines	Resolución No. 148 del 04 de abril de 2008
20	Buses Amarillos y Rojo S.A. - Barsa	San Cristóbal	Granada Sur - Santa Ines	Resolución No. 149 del 04 de abril de 2008
C86	Buses Amarillos Y Rojo S.A. - Barsa	San Cristóbal	Granada Sur - Santa Ines	Resolución No. 151 del 04 de abril de 2008
C87	Buses Amarillos Y Rojo S.A. - Barsa	San Cristóbal	Granada Sur - Santa Ines	Resolución No. 150 del 04 de abril de 2008
P96	Buses Amarillos Y Rojo S.A. - Barsa	San Cristóbal	Granada Sur - Santa Ines	Resolución No. 147 del 04 de abril de 2008
C1254	Cooperativa De Transportadores De Bogotá Ltda - Cootransbogotá	Santa Fé	Centro - Santuario Guadalupe	Resolución No. 152 del 04 de abril de 2008
55	Cooperativa Integral De Transportadores De Niza Ltda. Cootransniza	Suba	Mazurén - Spring - San Cipriano - Villas de Cantabria	Resolución 580 del 17 de octubre de 2008
93	Compañía Nacional de Microbuses S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 215 del 08 de mayo de 2008
96	Compañía Nacional de Microbuses S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 216 del 08 de mayo de 2008
98	Compañía Nacional de Microbuses S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 217 del 08 de mayo de 2008
536	Transportes Panamericanos S.A.	Suba	Sector del Japón en Suba	Circular No. 016 del 28 de febrero de 2008
537	Transportes Panamericanos S.A.	Suba	Cantabria - Colina	Resolución No. 334 del 01 de julio de 2008
578	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 247 del 19 de mayo de 2008
581	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 245 del 19 de mayo de 2008
582	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 246 del 19 de mayo de 2008
795	Cooperativa de Conductores y Transportadores de la Empresa Vecinal de Suba Ltda - Coceves	Suba	Suba Rincón Sector del Carmen - Rubí	Resolución 582 del 17 de octubre de 2008
796	Cooperativa de Conductores y Transportadores de la Empresa Vecinal de Suba Ltda - Coceves	Suba	Suba Rincón Sector del Carmen - Rubí	Resolución 581 del 17 de octubre de 2008

RUTA	EMPRESA	LOCALIDAD	BARRIOS	RESOLUCIÓN
848	Transportes Santa Lucia S.A.	Suba	Tuna Alta - Villa Hermosa - Orquídeas	Resolución No. 338 del 02 de julio de 2008
850	Transportes Santa Lucia S.A.	Suba	Ciudad Hunza - Guillermo Nuñez - la Aguadita - Altos de Suba - Ciudadela San Jorge y Calatrava - Villa Gloria - Sauces -	Resolución No. 085 del 27 de febrero de 2008
C97	Cooperativa Integral De Transportadores De Niza Ltda. Cootransniza	Suba	Mazurén - Spring - San Cipriano - Villas de Cantabria	Resolución 579 del 17 de octubre de 2008
E11	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 225 del 08 de mayo de 2008
E15	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 244 del 19 de mayo de 2008
E17	Compañía Nacional de Microbuses, S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 218 del 08 de mayo de 2008
E23	Transportes Nuevo Horizonte S.A.	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 214 del 08 de mayo de 2008
E43	Compañía Nacional de Microbuses, S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 219 del 08 de mayo de 2008
E56	Compañía Nacional de Microbuses, S.A. Comnalmicros	Suba	Carrera 143 entre calles 132 y 132D - Villa Gloria	Resolución No. 220 del 08 de mayo de 2008
E58	Transportes Urbanos Samper Mendoza Buses Blancos S.A.	Suba	Corpas y barrio Acacias (Suba)	Resolución No. 243 del 19 de mayo de 2008
P49	Cooperativa de Transportadores del Norte - Cootransnorte	Suba	Sector del Japón en Suba	Circular No. 015 del 28 de febrero de 2008
SE8	Transportes Santa Lucia S.A.	Suba	Tuna Alta - Villa Hermosa - Orquídeas	Resolución No. 337 del 02 de julio de 2008
330 E42 502 237 501	Flota Usaquen S.A - Transportes Bermudez S.A - Compañía Metropolitana De Transportes	Usme	Barrio El Virrey	Circular No. 005 de enero de 2008

N.A.: No Aplica (resuelve recurso de reposición, actualización de nomenclatura de todo el recorrido, autorización nueva modalidad de vehículo, etc.)



INFORME DE ACTIVIDADES POR DEPENDENCIA

**DIRECCIÓN DE
ESTUDIOS SECTORIALES
Y DE SERVICIOS**

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADO
<p>Resultados del valor de compra de vehículos con recursos del Fondo para el Mejoramiento de la Calidad del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en la Ciudad de Bogotá D.C.</p> <p>Se realizó el estudio de precios de los vehículos, a fin de determinar cuales eran viables para compra por parte del Fondo de Calidad del Servicio.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado y aprobado.</p>	<p>Documento soporte para compra de los vehículos por parte del fondo - Decima tanda de postulaciones.</p>
<p>Algunos indicadores de Bogotá D.C. y la necesidad de construir un sistema Metro</p>		
<p>En este documento se presentan algunas estadísticas poblacionales, sociales, económicas y de infraestructura vial mediante las cuales se hace un análisis técnico que permite deducir las ventajas que el sistema de metro traería para la ciudad. En efecto además de las externalidades ambientales en la reducción de emisiones, de eficiencia energética y la optimización del suelo, el metro generaría impactos positivos en el PIB de la ciudad, mejoras en los niveles de competitividad y en el bienestar de los ciudadanos bogotanos.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado.</p>	<p>Documento de consulta por parte de la Subsecretaría de Política Sectorial.</p>
<p>Cálculo de la tarifa técnica para el servicio público de Transporte Público Colectivo de pasajeros</p>		
<p>En aplicación del artículo 30 de la Ley 336 de 1996 y el Decreto Distrital 315 de 2007 cada año se debe realizar el estudio de actualización de la canasta de costos del transporte público colectivo en Bogotá.</p>	<p>De acuerdo con el estudio de actualización de la canasta de costos del transporte público colectivo en Bogotá y con la matriz origen-destino, suministrada por la Dirección de Transporte e Infraestructura, la Dirección de Estudios Sectoriales y de Servicios, elaboró el informe técnico PM-04-PR-03 TPC 19-06-08, el cual dio como resultado la tarifa técnica actualizada al mes de Junio de 2008, para los grupos tarifarios.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado y aprobado.</p> <p>Decreto Distrital 207 del 3 de julio de 2008 - "Por el cual se establecen las tarifas de Transporte Público Colectivo en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones"</p>

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADO
<p>Cálculo de la Tarifa Técnica para el Servicio Público de Transporte Individual para la Ciudad de Bogotá</p> <p>En aplicación del artículo 30 de la Ley 336 de 1996 y el Decreto Distrital 315 de 2007 cada año se debe realizar el estudio de actualización de la canasta de costos del transporte público individual en Bogotá.</p>	<p>Para el año 2008 se elaboró el documento técnico PM-04-PR-03 TPI 10-06-08, el cual dio como resultado una variación en la tarifa técnica de tres pesos y cuarenta y nueve centavos (\$3.49), por lo que la tarifa técnica se reajustó en tres pesos (\$3.00), estableciéndose finalmente el valor de la unidad para el servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos clase taxi en SESENTA Y DOS PESOS (\$62.00), moneda corriente.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado y aprobado.</p> <p>Decreto Distrital 208 del 3 de julio de 2008 - "Por el cual se fija la tarifa para el servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos clase taxi y se dictan otras disposiciones"</p>
<p>Propuesta metodológica para modificar el cálculo del valor de compra de vehículos de transporte público colectivo de pasajeros a nivel Distrital año 2008</p>		
<p>Dado el desconocimiento de los precios de mercado en el primer año de compra de estos vehículos, se diseñó una nueva metodología teniendo en cuenta los precios observados en las diferentes postulaciones, a fin de generar precios con estabilidad mayores a un mes que permitiera realizar la oferta pública. Así se hizo pública la tabla de precios para compra de vehículos por parte del Fondo de Calidad del Servicio.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado y aprobado.</p>	<p>Nueva política para aplicar al fondo de calidad del servicio</p>
<p>Adición al Análisis para el cálculo del valor de compra de vehículos con recursos del Fondo para el Mejoramiento de la Calidad del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en la ciudad de Bogotá D.C.</p>		
<p>Como estrategia del mercado, y teniendo en cuenta la estructura de conformación del parque automotor de transporte público colectivo, bajo la variable de vida útil, se dieron nuevos incentivos para potencializar la disposición a vender por parte de los propietarios al fondo los vehículos que ya cumplieron su vida útil. Así se estructuró una nueva de tabla de precios para compra de vehículos de transporte público colectivo por parte del Fondo de Calidad del Servicio.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado y aprobado.</p>	<p>Nueva política para aplicar al fondo de calidad del servicio</p>

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADO
<p>Factores que inciden en los niveles de congestión de atención al ciudadano, propuesta de mejoramiento</p> <p>Dados los altos niveles de congestión que se vienen presentando en el SUPERCARDE, se analizaron cada una de las variables que inciden en la prestación del servicio. El diagnóstico y análisis de lo anterior permite evidenciar para cada uno de los factores estudiados las variables de mayor afectación en la prestación de servicios.</p>	<p>Tomando información del SICON se evaluó el comportamiento infractor; de igual forma teniendo las estadísticas del digiturno (QMATIC) se analizaron los tiempos en cada uno de los trámites realizados contrastándolo con el recurso humano existente con el fin de evaluar la cargas de trabajo.</p>	<p>Documento a consideración de la Subsecretaría de Política Sectorial.</p>
<p>Revisión de la tarifa técnica de microbuses, del servicio público colectivo en la Ciudad</p>		
<p>Dada la inconformidad del gremio transportador y de propietarios de microbuses del servicio público colectivo en relación con el Decreto 207 de 2008 mediante el cuál se cual se actualizaron las tarifas de Transporte Público Colectivo en Bogotá D.C., y dada la no procedencia del alza de la tarifa para el servicio "microbús", se solicitó a la Subsecretaría de Política Sectorial la revisión de la tarifa técnica partiendo de parámetros de operación dados por varias empresas de transporte público colectivo que cuentan con vehículo tipo "microbús".</p>	<p>Partiendo de la información suministrada por las empresas la Dirección de Transporte e Infraestructura expandió la demanda y halló nuevos parámetros de operación. Así la Dirección de Estudios Sectoriales y de Servicios procedió a realizar el nuevo cálculo, obteniendo una tarifa más baja que la establecida en el Decreto 207 de 2008.</p> <p>Estudio concluido, documento realizado.</p>	<p>Documento a consideración de la Subsecretaría de Política Sectorial.</p>
<p>Estructuración Financiera y Económica del estacionamiento en vía</p>		
<p>De acuerdo a los resultados de la consultoría de la primera fase de implementación de la red de estacionamientos para Bogotá, y en desarrollo de la estrategia de corto y mediano plazo se estructura financiera y económicamente el estacionamiento en vía.</p>	<p>Estudio concluido, documento realizado.</p>	<p>Documento a consideración de la Subsecretaría de Política Sectorial.</p>

**INFORME DE ACTIVIDADES
POR DEPENDENCIA**

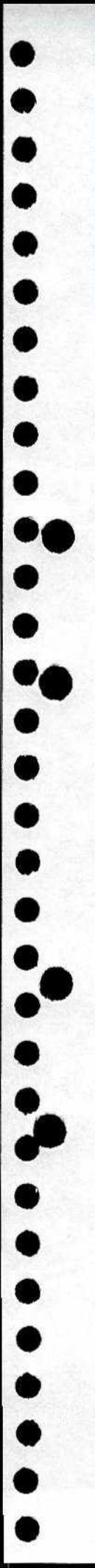
**DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL
Y COMPORTAMIENTO DEL
TRÁNSITO**

INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Estudios de Tránsito</p> <p>En cumplimiento del artículo 187 del POT y del artículo 54 del Plan Maestro de Movilidad, todo proyecto de equipamiento y de comercio de escala metropolitana y urbana, debe contar con un estudio de tránsito, el cual debe ser revisado y aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad. Adicionalmente, se revisan y se emite concepto sobre estudios del IDU para la construcción de obras sobre la malla vial de la ciudad.</p>	<p>A la fecha se han realizado <u>590 revisiones y conceptos de estudios de tránsito para proyectos urbanísticos, arquitectónicos y diseños de señalización de proyectos viales del IDU.</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> * Revisión y concepto de Estudios de Tránsito de proyectos urbanísticos y arquitectónicos: 400 * Revisión y concepto de Estudios de Tránsito y diseños de señalización de proyectos viales del IDU: 190 * Queda pendiente por revisión 90 estudios de tránsito (50 estudios de proyectos urbanísticos y aprox. 40 de proyectos IDU)
<p>Planes de Manejo de Tránsito - PMT</p> <p>Según el Código Nacional de Tránsito, las obras que afecten la movilidad de la ciudad deben contar con un plan de Manejo del Tránsito, aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad.</p>	<p>Durante el periodo de 1 de Febrero a 10 de Octubre de 2008, se han revisado y dado concepto a <u>7.256 Planes de Manejo de Tránsito -PMT- para obras viales y Planes de Manejo de Tránsito -PMT- para obras de servicios públicos.</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> * Revisión de 3.747 Planes de Manejo de Tránsito -PMT- para obras viales * Revisión de 3.509 Planes de Manejo de Tránsito -PMT- para obras de servicios públicos.
<p>Campañas de Seguridad Vial</p> <p>La Dirección de Seguridad Vial y comportamiento del tránsito debe propender por la disminución de los índices de accidentalidad vial de la ciudad definiendo los lineamientos para la realización de campañas que modifiquen comportamientos ciudadanos y sugiriendo medidas que corrijan deficiencias en la infraestructura vial.</p>	<p>La Dirección de Seguridad Vial y comportamiento del Tránsito junto con la Oficina Asesora de Comunicaciones durante el año 2008 han desarrollado <u>11 campañas pedagógicas</u> dirigidas a los usuarios de la vía.</p>	<p>Se han formulado las siguientes estrategias de divulgación pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía (Motociclistas, ciclistas, peatones y conductores):</p> <ul style="list-style-type: none"> * 2 Campañas de Seguridad vial para motociclistas * 2 Campañas de Seguridad vial para peatones * 2 Campañas de Seguridad vial para ciclistas * 3 Campañas de Seguridad vial en alcoholemia * 1 Campaña de Seguridad vial para los colegios * 1 Campaña para la semana de la seguridad vial

INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>Manejo y análisis de la información de accidentalidad</p>		
<p>La Dirección de Seguridad Vial se encarga de consolidar y analizar la información de accidentalidad reportada por la Policía de Tránsito para formular acciones orientadas a su reducción.</p>		<p>Informes digitados: 24.837 Balances de la accidentalidad en Bogotá: 2 reportes de accidentalidad específicos: 130</p>
<p>Semana de la Seguridad Vial</p>		
<p>El Acuerdo del Concejo 315 del 23 de junio de 2008 establece la semana de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá. Su objetivo general es "Divulgar a toda la ciudadanía las normas de seguridad y convivencia, donde se reconozcan las debilidades y fortalezas de los actores viales, motociclistas, ciclistas, peatones y demás personas que conforman la movilidad, así como las normas específicas del Código de Policía sobre movilidad, tránsito y transporte.</p>	<p>La primera Semana de la Seguridad Vial se realizó con gran éxito, teniendo como resultado:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Divulgación de diversos temas sobre seguridad vial de interés para la ciudad en los medios de comunicación. 2. Se realizaron campañas pedagógicas para dar a conocer las actividades de la administración sobre el tema de la seguridad vial. 3. Amplia participación del sector educativo del distrito en el Concurso de Pintura infantil sobre la Seguridad Vial. 4. Ejecución de varios operativos de prevención de accidentalidad. 	<p>*Primer Foro sobre seguridad vial *Primer Concurso de pintura escolar sobre seguridad vial. Los resultados de este concurso fueron: 110 colegios participantes 18.663 niños que concursaron 2.055 pinturas evaluadas 50 Pinturas finalistas</p> <p>*Dos (2) Exposiciones institucionales sobre seguridad vial en Centros comerciales: 604 ciudadanos que participaron en las actividades allí dispuestas.</p> <p>*Se realizaron los siguientes operativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Operativos para ciclistas: 2.199 ciclistas informados -Operativos para peatones: 3.315 peatones informados -Operativos para motociclistas: 1.428 motociclistas informados



INFORME DE ACTIVIDADES POR DEPENDENCIA

OFICINA DE INFORMACIÓN SECTORIAL

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>CONCEPTOS TÉCNICOS - APOYO TECNOLÓGICO</p> <p>Realizar los conceptos y/o apoyos técnicos solicitados por las diferentes áreas de la SDM.</p>	<p>Apoyo permanente que es requerido por las diferentes áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad, relacionados con conceptos técnicos y/o soporte técnico de aplicativos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Informe de Gestión Mensual Concesión Patios Álamos * Como parte de los Sistema de Información de la SDM., se realiza el soporte técnico y funcional del Sistema Integrado de Administración de personal -SIAP., siendo el usuario Recursos Humanos (Nomina). * Con respecto al SIAP., se hace el acompañamiento mensual, Certificados de la DIAN, procesos de Retención en la Fuente, Información solicitada por la Contraloría e Incremento salarial, entre otros.
<p>SIMUR</p> <p>Los lineamientos del Plan Maestro de Movilidad responden a la necesidad de una movilidad sostenible y eficiente en el aprovechamiento de recursos, en el cual la centralización de la información del sector movilidad adquiere gran importancia. Como parte del proceso de implementación de las estrategias que soportaran la implementación del Plan Maestro de movilidad, se dispondrá de un Sistema de Información Integrado de Movilidad Urbano y Regional - SIMUR, que facilite la comunicación y el intercambio de información entre los actores (peatón, ciclista, pasajeros y conductores) y los componentes de la movilidad (infraestructura, vehículos, empresas) en un Centro de Control de tráfico, a la altura de las grandes</p>	<p>Elaboración de documentos para la contratación de la empresa consultora que realice la "Estructuración Técnica del Sistema Integrado de Información de Movilidad Urbano y Regional - SIMUR.": Fase 2.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aviso de convocatoria • Estudios y documentos previos • Proyecto de Pliegos de Condiciones • Cronograma del proceso propuesto

OFICINA DE INFORMACIÓN SECTORIAL

COMPONENTES/ACTIVIDADES	ESTADO DE EJECUCIÓN	RESULTADOS
<p>LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS</p> <p>Supervisión de Contratos relacionados con la Infraestructura Tecnológica y la prestación de Servicios de Información por terceras partes</p>	<p>Con respecto a la asignación de interventorías de tecnología, a los contratos se les ha realizado el seguimiento y cumplimiento, de los cuales seis contratos ya se han liquidado.</p> <p>Se han realizado estudios y conceptos que apoyan las TIC's, como son:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Lo referente a Patios * Estudios de conveniencia y oportunidad para contratar el servicio de datos mediante canales dedicados, que permita la comunicación de datos de la SDM. 	<ul style="list-style-type: none"> * Con respecto a la comunicación de datos mediante canales, se contrato con el ETB S.A. * Se han realizado seis (6) liquidaciones de contratos de tecnología provenientes del FONDATT. Así: Contrato 63 de 2005 ETB S.A. Contrato 67 de 2006 ETB S.A. Contrato 13 de 2007 ETB S.A. Contrato 173 de 2005 DBSYSTEM LTDA. Contrato 184 de 2005 ETB S.A. Contrato 26 de 2005 Papelera Ltda.
<p>ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS</p> <p>Requerimientos de las diferentes áreas pertenecientes a la Secretaría Distrital de Movilidad.</p>	<p>En el año 2008 se ha realizado la gestión de 583 requerimientos de las diferentes áreas pertenecientes a la Secretaría Distrital de Movilidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Creación, modificación y/o cancelación de usuarios de correspondencia y/o Sistema de Información Contravencional SICON PLUS. * Generación de reportes, acuerdos de pago, estadísticas relacionadas con la información contravencional.

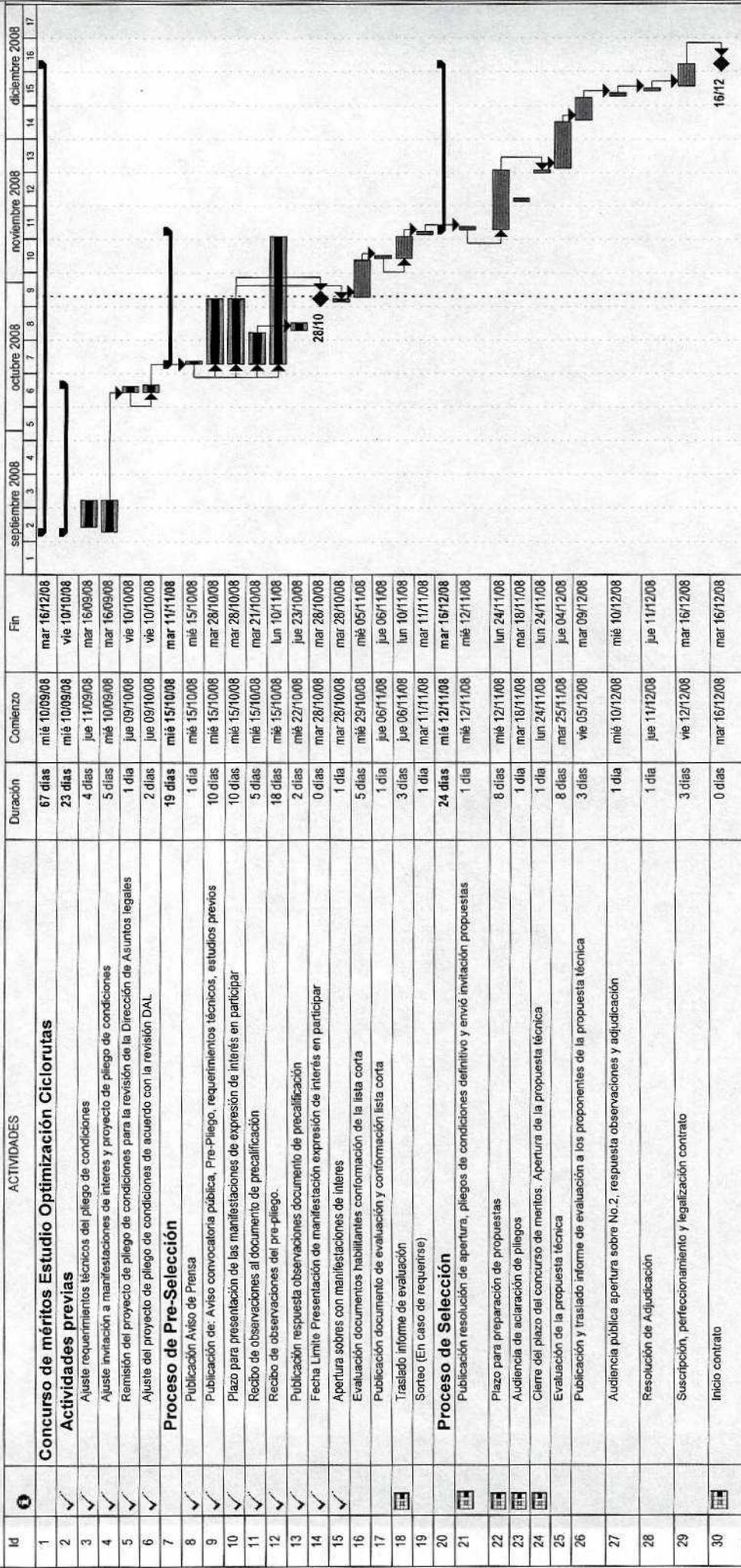
**AVANCE DE LOS PROYECTOS
DE CONTRATACIÓN POR
DEPENDENCIA**

**DIRECCIÓN DE
TRANSPORTE E
INFRAESTRUCTURA**



OBJETO	VALOR	NUMERO DEL PROCESO	ESTADO ACTUAL	OBSERVACIONES
<p>Consultoría para la optimización de la red de ciclorutas de Bogotá D.C. y actualización del plan maestro de ciclorutas.</p>	<p>\$ 800.000.000 Incluida la Interventoría</p>	<p>SDM-CM-SC-021-2008</p>	<p>En evaluación de las manifestaciones de interés. Se presentaron 5 firmas: -Unión temporal Bogotá Sostenible -Steer Davies Gleave -Unión temporal Ciclorutas -EPYPSA -Universidad Nacional</p>	<p>Se publicó informe de evaluación del 15 al 19 de septiembre. 4 firmas manifestaron interés en el concurso y 2 de ellas presentaron observaciones al informe de evaluación. El 25/09/08 se dio respuesta a las observaciones presentadas. El proceso se declaró desierto dado que ninguna de las firmas evaluadas cumplió con los requisitos.</p>
<p>Estudio de viabilidad técnica para la realización de un sistema de transporte por cable aéreo para la localidad de Ciudad Bolívar.</p>	<p>\$ 300.000.000</p>	<p>SIN NUMERO</p>		<p>Se está a la espera de la respuesta de la solicitud hecha a Metro de Medellín en la que se pedía detallar el presupuesto enviado para su análisis.</p>
OFICINA ASESORA DE COMUNICACIONES				
OBJETO	VALOR	NUMERO DEL PROCESO	ESTADO ACTUAL	OBSERVACIONES
<p>Crear, diseñar, desarrollar y ejecutar una estrategia de comunicación de amplio espectro, a corto y mediano plazo que se cumpla por etapas predefinidas según las necesidades de la secretaría distrital de movilidad, de amplia penetración en los medios masivos de comunicación, que sensibilice a la comunidad sobre procesos pedagógicos de prevención y promoción de la movilidad y que apoye los procesos de la secretaría de movilidad.</p>	<p>\$ 1.996.224.000</p>	<p>SDM-LP-13-2008</p>	<p>EN EJECUCIÓN</p>	<p>Se firmó acta de inicio el 28/10/08</p>

Concurso de méritos Estudio Optimización Ciclorutas



Id	Actividades	Duración	Comienzo	Fin
1	Concurso de méritos Estudio Optimización Ciclorutas	67 días	mié 10/09/08	mar 16/12/08
2	Actividades previas	23 días	mié 10/09/08	vie 10/10/08
3	Ajuste requerimientos técnicos del pliego de condiciones	4 días	jue 11/09/08	mar 16/09/08
4	Ajuste invitación a manifestaciones de interés y proyecto de pliego de condiciones	5 días	mié 10/09/08	mar 16/09/08
5	Remisión del proyecto de pliego de condiciones para la revisión de la Dirección de Asuntos legales	1 día	jue 09/10/08	vie 10/10/08
6	Ajuste del proyecto de pliego de condiciones de acuerdo con la revisión DAL	2 días	jue 09/10/08	vie 10/10/08
7	Proceso de Pre-Selección	19 días	mié 15/10/08	mar 11/11/08
8	Publicación Aviso de Prensa	1 día	mié 15/10/08	mié 15/10/08
9	Publicación de: Aviso convocatoria pública, Pre-Pliego, requerimientos técnicos, estudios previos	10 días	mié 15/10/08	mar 28/10/08
10	Plazo para presentación de las manifestaciones de expresión de interés en participar	10 días	mié 15/10/08	mar 28/10/08
11	Recibo de observaciones al documento de precalificación	5 días	mié 15/10/08	mar 21/10/08
12	Rectibo de observaciones del pre-pliego.	18 días	mié 15/10/08	lun 10/11/08
13	Publicación respuesta observaciones documento de precalificación	2 días	mié 22/10/08	jue 23/10/08
14	Fecha Límite Presentación de manifestación expresión de interés en participar	0 días	mar 28/10/08	mar 28/10/08
15	Apertura sobres con manifestaciones de interés	1 día	mar 28/10/08	mar 28/10/08
16	Evaluación documentos habilitantes conformación de la lista corta	5 días	mié 29/10/08	mié 05/11/08
17	Publicación documento de evaluación y conformación lista corta	1 día	jue 06/11/08	jue 06/11/08
18	Traslado informe de evaluación	3 días	jue 06/11/08	lun 10/11/08
19	Sorteo (En caso de requerirse)	1 día	mar 11/11/08	mar 11/11/08
20	Proceso de Selección	24 días	mié 12/11/08	mar 16/12/08
21	Publicación resolución de apertura, pliegos de condiciones definitivo y envío invitación propuestas	1 día	mié 12/11/08	mié 12/11/08
22	Plazo para preparación de propuestas	8 días	mié 12/11/08	lun 24/11/08
23	Audiencia de aclaración de pliegos	1 día	mar 18/11/08	mar 18/11/08
24	Cierre del plazo del concurso de méritos. Apertura de la propuesta técnica	1 día	lun 24/11/08	lun 24/11/08
25	Evaluación de la propuesta técnica	8 días	mar 25/11/08	jue 04/12/08
26	Publicación y traslado informe de evaluación a los proponentes de la propuesta técnica	3 días	vie 05/12/08	mar 09/12/08
27	Audiencia pública apertura sobre No.2, respuesta observaciones y adjudicación	1 día	mié 10/12/08	mié 10/12/08
28	Resolución de Adjudicación	1 día	jue 11/12/08	jue 11/12/08
29	Suscripción, perfeccionamiento y legalización contrato	3 días	vie 12/12/08	mar 16/12/08
30	Inicio contrato	0 días	mar 16/12/08	mar 16/12/08

Tarea
 División
 Progreso

Hito
 Resumen
 Resumen del proyecto

Tareas externas
 Hito externo
 Fecha límite

Proyecto: Concurso de Méritos - Estudios Optimización Ciclorutas
 Fecha: mié 29/10/08

**AVANCE DE LOS PROYECTOS
DE CONTRATACIÓN POR
DEPENDENCIA**

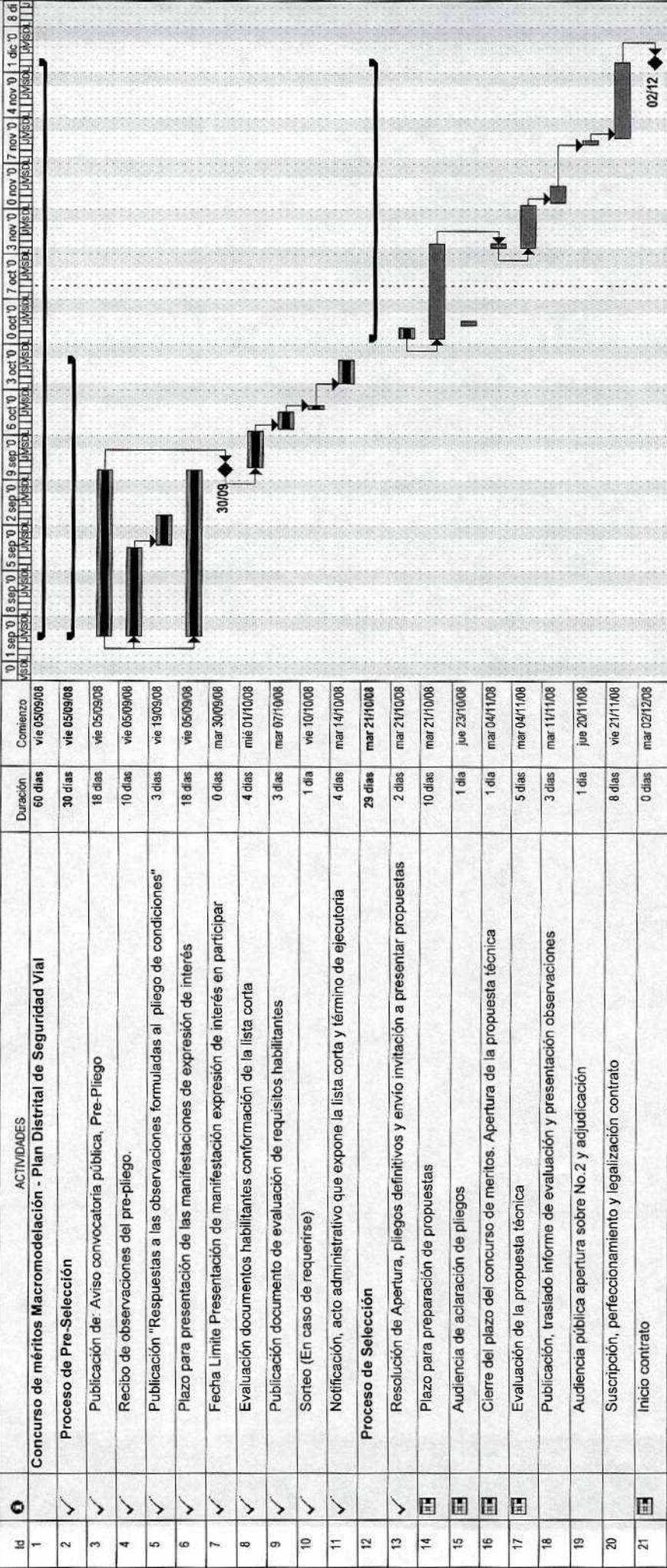
**DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL
Y COMPORTAMIENTO DEL
TRÁNSITO**



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

OBJETO	VALOR	NUMERO DEL PROCESO	ESTADO ACTUAL	OBSERVACIONES
Formulación del plan distrital de seguridad vial, estudios de puntos y tramos críticos de accidentalidad, auditorías de seguridad vial y mediciones en seguridad vial y comportamiento ciudadano en Bogotá D.C.	\$ 400.000.000	SDM-PCM-029-2008	4/11/08: Plazo límite para presentar propuestas	Mediante resolución 572 de 2008 se conformó lista corta con los siguientes proponentes: Euroestudios SL, ICOVIAS LTDA, UT MOVILIDAD SOSTENIBLE - SAIP, CONSORCIO DIN-SEDC, INCOPLAN, Pablo E. Bocarejo.
Interventoría para realizar la Formulación del plan distrital de seguridad vial, estudios de puntos y tramos críticos de accidentalidad, auditorías de seguridad vial y mediciones en seguridad vial y comportamiento ciudadano en Bogotá D.C.	\$ 60.000.000	SIN NUMERO	Por Publicar	
Consultoría para realizar la macromodelación de la malla vial arterial y estudios de tránsito asociados a planes zonales de Bogotá D.C.	\$ 800.000.000	SDM-PCM-027-2008	4/11/08: Plazo límite para presentar propuestas	Mediante resolución 585 de 2008 se conformó lista corta con los siguientes proponentes: Euroestudios SL, ICOVIAS LTDA, UT MOVILIDAD SOSTENIBLE - SAIP, CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, CONSORCIO SENER -INCOPLAN, Pablo E. Bocarejo.
Interventoría para realizar la macromodelación de la malla vial arterial y estudios de tránsito asociados a planes zonales de Bogotá D.C.	\$ 100.000.000	SDM-PCM-037-2008	06/11/08: Publicación de resolución con la conformación de lista corta	Se presentaron 6 manifestaciones de interés las cuales ya fueron evaluadas.

Concurso de méritos Macromodelación - Plan Distrital de Seguridad Vial



Tarea
 División
 Progreso

Hito
 Resumen
 Resumen del proyecto

Tareas externas
 Hito externo
 Fecha límite

Proyecto: Concurso de méritos Macromodelación - Plan Distrital
 Fecha: mié 29/10/08

RUBRO PRESUPUESTAL CÓDIGO	COMPONENTE PROYECTO	RESPONSABLE	PUNTO DE INVERSIÓN	MONTO	FECHA PROGRAMADA DE COMPROMISO	MONTO PROYECTADO A SER PAGADO EN EL 2009	GASTO RECURRENTE OPERACIÓN	GASTO RECURRENTE MANTENIMIENTO	INVERSIÓN NUEVA
339	CONSULTORÍA	DES	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS QUE PERMITAN OBTENER E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS (PARA EL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD DE LAS PERSONAS) CON EL FIN DE PREVENIR Y CONTROLAR LOS IMPACTOS Y EL NIVEL DE RIESGO GENERADO POR EL TRANSPORTE DE ESTE TIPO DE SUSTANCIAS, CON ÉNFASIS EN EL MANEJO DE CONTINGENCIAS EN EL PERÍMETRO DEL DISTRITO CAPITAL.	\$ 525.000.000	Junio	\$ 393.750.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS QUE PERMITAN OBTENER E IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS (PARA EL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD DE LAS PERSONAS) CON EL FIN DE PREVENIR Y CONTROLAR LOS IMPACTOS Y EL NIVEL DE RIESGO GENERADO POR EL TRANSPORTE DE ESTE TIPO DE SUSTANCIAS, CON ÉNFASIS EN EL MANEJO DE CONTINGENCIAS EN EL PERÍMETRO DEL DISTRITO CAPITAL.	\$ 70.000.000	Julio	\$ 52.500.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y SOCIAL DEL PROYECTO DE MITIGACIÓN POR RETIRO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL	\$ 400.000.000	Mayo	\$ 400.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	ESTRUCTURACIÓN DE UN SISTEMA DE RESPUESTA DE MOVILIDAD ANTE CONTINGENCIAS POR PRESENTACIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE NATURAL Y EMERGENCIAS	\$ 550.000.000	Junio	\$ 412.500.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	INTERVENTORÍA PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE UN SISTEMA DE RESPUESTA DE MOVILIDAD ANTE CONTINGENCIAS POR PRESENTACIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE NATURAL Y EMERGENCIAS	\$ 70.000.000	Junio	\$ 52.500.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	ELABORACIÓN DE LOS DISEÑOS TÉCNICO, LEGAL Y FINANCIERO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE ACEITES USADOS (CARBURANTES, LUBRICANTES) LLANTAS, NEUMÁTICOS Y BATERÍAS EN EL DISTRITO CAPITAL. CON ÉNFASIS EN EL APROVECHAMIENTO Y VALORIZACIÓN DE MATERIALES	\$ 550.000.000	Febrero	\$ 550.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DES	INTERVENTORÍA CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS DISEÑOS TÉCNICO, LEGAL Y FINANCIERO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE ACEITES USADOS (CARBURANTES, LUBRICANTES) LLANTAS, NEUMÁTICOS Y BATERÍAS EN EL DISTRITO CAPITAL.	\$ 70.000.000	Febrero	\$ 70.000.000			X

RUBRO PRESUPUESTAL CÓDIGO	COMPONENTE PROYECTO	RESPONSABLE	PUNTO DE INVERSIÓN	MONTO	FECHA PROGRAMADA DE COMPROMISO	MONTO PROYECTADO A SER PAGADO EN EL 2009	GASTO RECURRENTE OPERACIÓN	GASTO RECURRENTE MANTENIMIENTO	INVERSIÓN NUEVA
339	CONSULTORÍA	DES	CONSULTORÍA PARA LA ESTRUCTURACIÓN, ELABORACIÓN TOMA DE INFORMACIÓN, REALIZACIÓN DE ENCUESTAS, EVALUACIÓN Y CONSTRUCCIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS INDICADORES DE SATISFACCIÓN DEL USUARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ D.C.	\$ 160.000.000	Febrero	\$ 160.000.000			X
TOTAL DIRECCIÓN DE ESTUDIOS SECTORIALES Y DE SERVICIOS				\$ 2.395.000.000		\$ 2.091.250.000			
339	CONSULTORÍA	DSV	MEDICIONES DE COMPORTAMIENTO CIUDADANO PARA EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD	\$ 100.000.000	Mayo	\$ 100.000.000	X		
1165	CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS	COMUNICACIONES	PLAN DE MEDIOS Y MATERIAL PARA PEDAGOGÍA Y SENSIBILIZACIÓN PARA ACTIVIDADES DE COMUNICACIÓN DIRECTA (PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD - SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL)	\$ 1.100.000.000	Junio	\$ 880.000.000	X		
1165	CONSULTORÍA	DSV	AUDITORÍAS Y ANÁLISIS, EVALUACIÓN Y DISEÑO DE PUNTOS Y TRAMOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD	\$ 400.000.000	Abril	\$ 400.000.000	X		
1165	CONSULTORÍA	DSV	ESTUDIOS DE TRÁNSITO PARA MEDIDAS DE GESTIÓN	\$ 500.000.000	Abril	\$ 500.000.000	X		
1165	APOYO TÉCNICO	DSV	APOYO PARA LA ELABORACIÓN DE INVESTIGACIONES Y POLÍTICAS EN SEGURIDAD VIAL, PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO DE ALTO IMPACTO, ESTUDIOS DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL		Marzo	\$ -			X
1165	CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS	DSV	CÁTEDRAS EN SEGURIDAD VIAL COMO PROYECTO PEDAGÓGICO TRANSVERSAL - PFPD	\$ 300.000.000	Marzo	\$ 300.000.000	X		
1165	SEGURIDAD VIAL	DSV	IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIONES EN SEGURIDAD VIAL	\$ 4.000.000.000	Octubre	\$ 3.200.000.000			X
1165	CONSULTORÍA	DSV	SUMINISTRO DE MATERIAL PEDAGÓGICO PARA CAMPAÑAS (JUEGOS DE MESA, CARTILLAS, CD'S) Y MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DEL PARQUE DE TRÁNSITO PERMANENTE (CAMPINCITO)	\$ 1.500.000.000	Abril	\$ 1.200.000.000	X		
1165	CONSULTORÍA	DSV	EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS DE DISEÑO PARA PUENTES PEATONALES	\$ 400.000.000	Agosto	\$ 200.000.000	X		X
TOTAL DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL - COMUNICACIONES				\$ 8.300.000.000		\$ 6.780.000.000			

RUBRO PRESUPUESTAL código	COMPONENTE PROYECTO	RESPONSABLE	PUNTO DE INVERSIÓN	MONTO	FECHA PROGRAMADA DE COMPROMISO	MONTO PROYECTADO A SER PAGADO EN EL 2009	GASTO RECURRENTE OPERACIÓN	GASTO RECURRENTE MANTENIMIENTO	INVERSIÓN NUEVA
339	CONSULTORÍA	DTI	ESTUDIOS PARA LA IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE CORREDORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 500.000.000	Mayo	\$ 450.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LOS ESTUDIOS PARA LA IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE CORREDORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 75.000.000	Mayo	\$ 67.500.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	CONSULTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y REGLAMENTACIÓN DEL COBRO A LOS ESTACIONAMIENTOS FUERA DE VÍA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 300.000.000	Julio	\$ 300.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y REGLAMENTACIÓN DEL COBRO A LOS ESTACIONAMIENTOS FUERA DE VÍA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 45.000.000	Julio	\$ 45.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORÍA LEGAL, ECONÓMICA Y FINANCIERA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 1.800.000.000	Agosto	\$ 200.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	CONSULTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS AMARILLAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 300.000.000	Julio	\$ 300.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE ZONAS AMARILLAS FUERA DE VÍA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 45.000.000	Julio	\$ 45.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	ELABORACIÓN ENCUESTA DE MOVILIDAD	\$ 600.000.000	Noviembre	\$ 90.000.000	X		
339	APOYO TÉCNICO	DTI	CONTRATO PARA INVENTARIAR Y CARACTERIZAR LAS BAHÍAS DE ESTACIONAMIENTO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 100.000.000	Julio	\$ 100.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	CONSULTORÍA PARA ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA DE LOS INTERCAMBIADORES MODALES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 300.000.000	Julio	\$ 300.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE INTERCAMBIADORES MODALES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 45.000.000	Julio	\$ 45.000.000	X		
339	CONSULTORÍA	DTI	ELABORACIÓN Y CONCERTACIÓN DE AGENDAS LOCALES DE MOVILIDAD PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ FASE II	\$ 650.000.000	Julio	\$ 650.000.000	X		70

RUBRO PRESUPUESTAL CÓDIGO	COMPONENTE PROYECTO	RESPONSABLE	PUNTO DE INVERSIÓN	MONTO	FECHA PROGRAMADA DE COMPROMISO	MONTO PROYECTADO A SER PAGADO EN EL 2009	GASTO RECURRENTE OPERACIÓN	GASTO RECURRENTE MANTENIMIENTO	INVERSIÓN NUEVA
339	CONSULTORIA	DTI	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA ELABORACIÓN Y CONCERTACIÓN DE AGENDAS LOCALES DE MOVILIDAD PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ - FASE II	\$ 100.000.000	Julio	\$ 100.000.000	X		
339	CONSULTORIA	DTI	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE TÉCNICOS Y FINANCIEROS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR ENMARCADO EN EL SITP DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 3.000.000.000	Febrero	\$ 900.000.000	X		
339	CONSULTORIA	DTI	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA TRES(3) ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 450.000.000	Febrero	\$ 135.000.000	X		
339	CONSULTORIA	DTI	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLES TÉCNICOS Y FINANCIEROS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR ENMARCADO EN EL SITP DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 1.000.000.000	Junio	\$ 600.000.000	X		
339	APOYO TÉCNICO	DTI	CAPACITACIÓN PARA LA PROFESIONALIZACIÓN O FORMACIÓN PARA ACTIVIDADES ALTERNATIVAS DE LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	\$ 60.000.000.000	Noviembre	\$ 9.000.000.000	X		
339	APOYO TÉCNICO	DTI	DISEÑO E INGENIERÍA DE DETALLE TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE LA PRIMERA LINEA DE METRO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 1.500.000.000	Febrero	\$ 1.380.000.000			X
339	CONSULTORIA	DTI	CONTRATACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO ENCARGADO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 2.000.000.000	Marzo	\$ 1.000.000.000			X
339	APOYO TÉCNICO	DTI	CONTRATACIÓN DE UN CALL CENTER PARA ATENDER LAS INQUIETUDES DE TRANSPORTADORES Y CIUDADANOS FRENTE AL SITP	\$ 400.000.000	Febrero	\$ 340.000.000			X
339	CONSULTORIA	DTI	CONSULTORIA PARA DESARROLLAR EL ESQUEMA DE REGULACIÓN DEL SITP	\$ 400.000.000	Marzo	\$ 400.000.000			X
339	CONSULTORIA	DTI	INTERVENTORÍA PARA LA CONSULTORIA DEL ESQUEMA DE REGULACIÓN DEL SITP	\$ 50.000.000	Marzo	\$ 50.000.000			X

RUBRO PRESUPUESTAL CÓDIGO	COMPONENTE PROYECTO	RESPONSABLE	PUNTO DE INVERSIÓN	MONTO	FECHA PROGRAMADA DE COMPROMISO	MONTO PROYECTADO A SER PAGADO EN EL 2009	GASTO RECURRENTE OPERACIÓN	GASTO RECURRENTE MANTENIMIENTO	INVERSIÓN NUEVA
339	CONSULTORÍA	DTI	IMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE INSTITUCIONAL AL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	\$ 1.500.000.000	Julio	\$ 1.050.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DTI	ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL DEL TREN DE CERCANÍAS DENTRO DEL PERIMETRO URBANO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 1.000.000.000	Marzo	\$ 1.000.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORIA PARA EL ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL DEL TREN DE CERCANÍAS DENTRO DEL PERIMETRO URBANO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 200.000.000	Marzo	\$ 200.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DTI	IMPLEMENTACIÓN FINANCIERA Y OPERACIONAL DEL TREN DE CERCANÍAS DENTRO DEL PERIMETRO URBANO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 600.000.000	Junio	\$ 600.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DTI	INTERVENTORIA PARA LA IMPLEMENTACIÓN FINANCIERA Y OPERACIONAL DEL TREN DE CERCANÍAS DENTRO DEL PERIMETRO URBANO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ	\$ 120.000.000	Junio	\$ 120.000.000			X
339	CONSULTORÍA	DTI	CONTRATACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO FÉRREO (METRO Y TREN DE CERCANÍAS)	\$ 1.000.000.000	Febrero	\$ 920.000.000			X
TOTAL DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA				\$ 78.080.000.000		\$ 20.387.500.000			
339	CONSULTORÍA	OIS	DISEÑO SIMUR	\$ 800.000.000	Febrero	\$ 800.000.000			
TOTAL OFICINA DE INFORMACIÓN SECTORIAL				\$ 800.000.000		\$ 800.000.000			

GRAN TOTAL

\$ 89.575.000.000

\$ 30.058.750.000

EJECUCIÓN PRESUPUESTO AÑO 2008

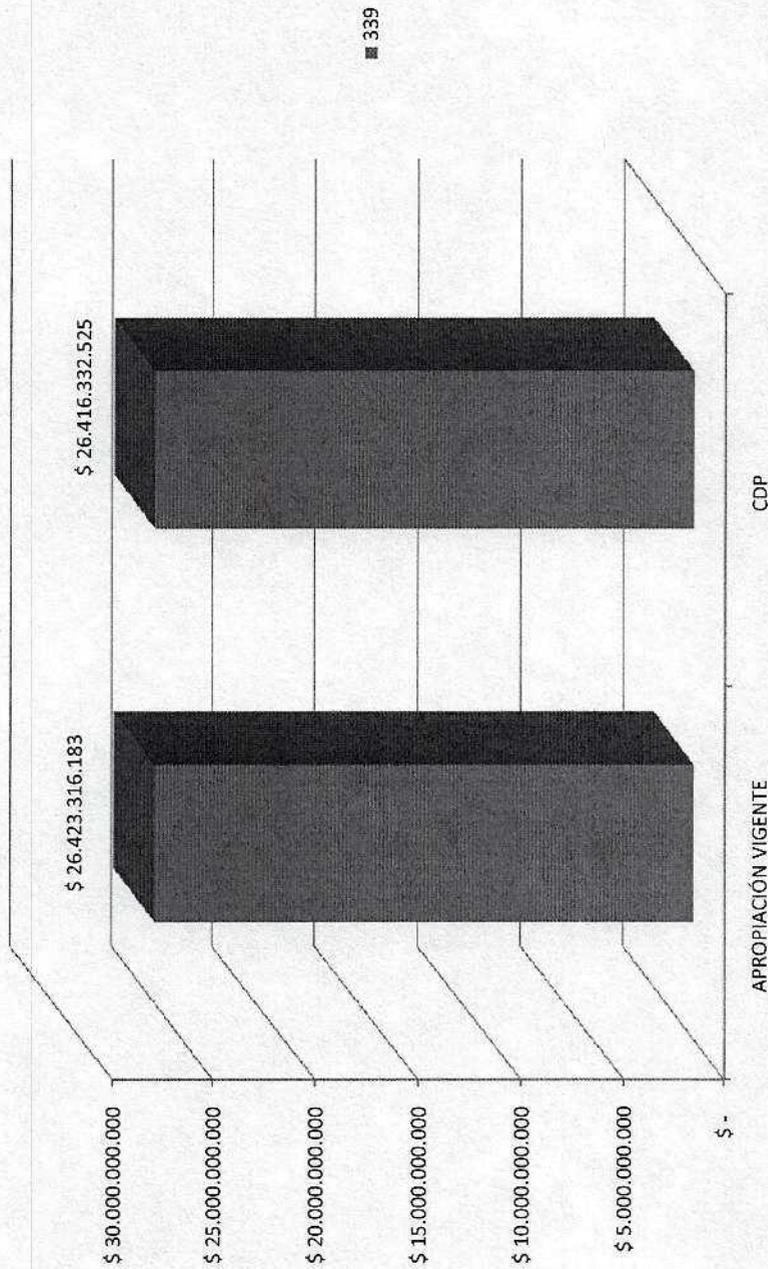
**SUBSECRETARIA DE
POLÍTICA SECTORIAL**





RUBRO PRESUPUESTAL	APROPIACIÓN VIGENTE	CDP
339	\$ 26.423.316.183	\$ 26.416.332.525

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE 31 DE OCTUBRE



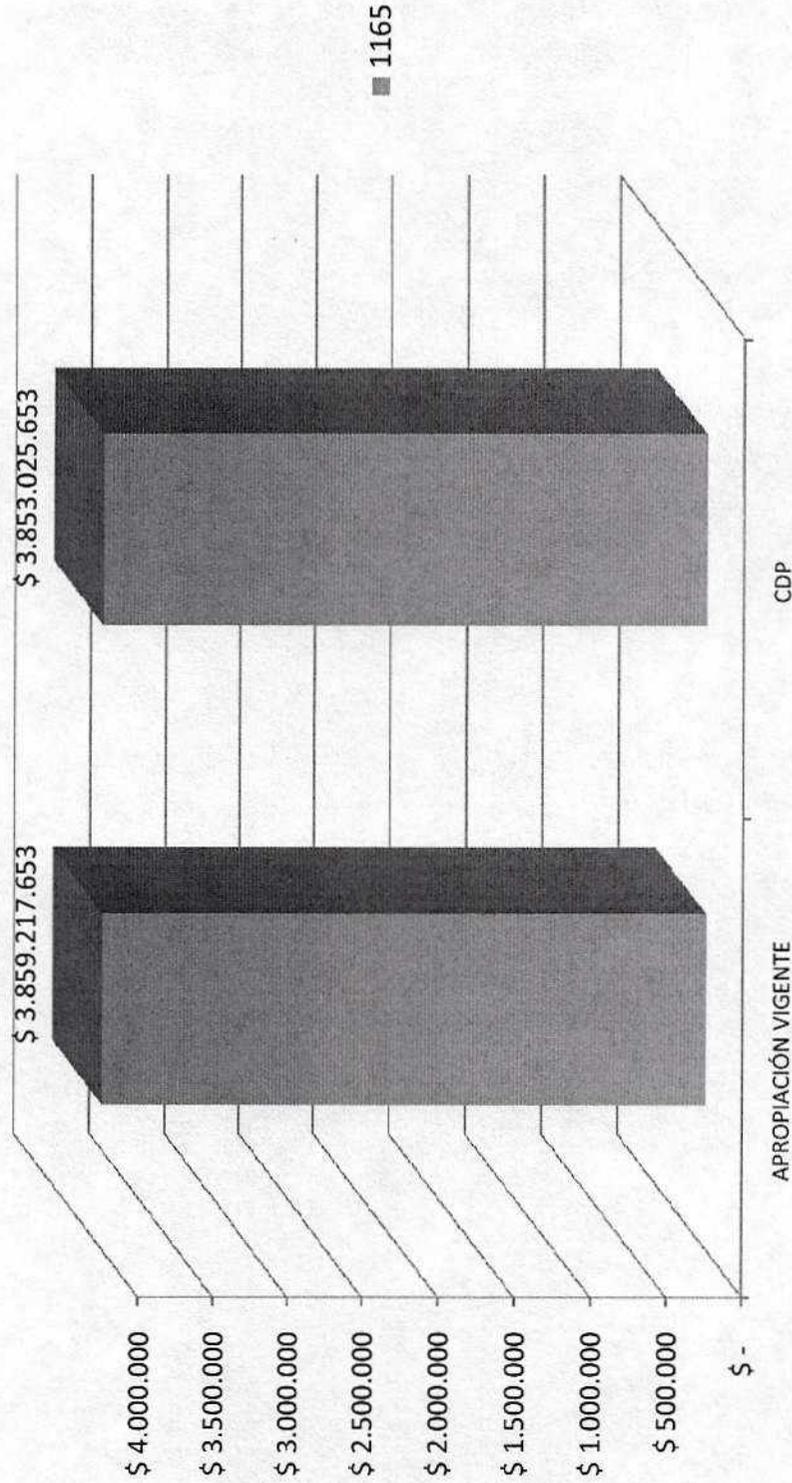
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

75

CODIGO PROYECTO	OBJETO	TIPO DE PROCESO	VALOR	CDP
	DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO METRO Y DIMENSIONAMIENTO Y ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DE LA PRIMERA LÍNEA EN EL MARCO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO SITP PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ	SELECCIÓN BASADA EN CALIDAD- NORMAS BIRF	\$ 23.058.271.341	\$ 23.058.271.341
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES: DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO METRO Y DISEÑO OPERACIONAL, DIMENSIONAMIENTO LEGAL Y FINANCIERO DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO EN EL MARCO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO SITP PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ	SELECCIÓN BASADA EN CALIDAD- NORMAS BIRF	\$ 2.000.000.000	\$ 2.000.000.000
	ESTUDIO PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE CICLORUTAS DE BOGOTÁ D.C. Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE CICLORUTAS	CONCURSO DE MERITOS	\$ 700.000.000	\$ 700.000.000
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE CICLORUTAS	CONCURSO DE MERITOS	\$ 130.000.000	\$ 130.000.000
	GRUPO DE TRABAJO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 285.000.000	\$ 285.000.000
	GRUPO DE TRABAJO TRANSPORTE MASIVO FERRO	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 113.100.000	\$ 113.100.000
339	ADICION DEL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS 003 DE 2008 CUYO OBJETO ES "PRESTAR CON PLENA AUTONOMIA TECNICA Y ADMINISTRATIVA LOS SERVICIOS PROFESIONALES DE ASESORIA, EN LA PLANEACION, COORDINACION, DESARROLLO Y PARTICIPACION PERMANENTE DE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA IMPLEMENTAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO METRO Y EL SISTEMA DE RECAUDO UNIFICADO, DE CONFORMIDAD CON LA NATURALEZA DEL SERVICIO, LOS TERMINOS DE REFERENCIA Y LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA DOCUMENTOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO"	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	\$ 16.509.333	\$ 16.509.333
	ADICION 2 CONTRATO DE ARRENDAMIENTO No 422/06 CUYO OBJETO ES: LA FIRMA ARRENDADORA CONCEDE AL ARRENDATARIO EL GOCE DEL INMUEBLE UBICADO EN LA CARRERA 21 No 23A-68 DE ACUERDO CON EL INVENTARIO QUE FIRMAN LAS PARTES	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	\$ 8.567.404	\$ 8.567.404
	INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO DE LA IMPLEMENTACION DE UNA ESTRATEGIA DESTINADA A ELABORAR DE MANERA COORDINADA CON LOS ACTORES Y AGENTES PERTINENTES ALS AGENDAS LOCALES DE MOVILIDAD EN EL MARCO DEL PLAN DISTRITAL DE FORTALECIMIENTO Y POLITIZACION DEL ESPACIO LOCAL Y EL PMM PAR BOGOTA Y FACTIBILIDAD TECNICA ECONOMICA LEGAL Y FINANCIERA DE LOS PROYECTOS DE MAYOR IMPACTO SOCIAL	CONSULTORIA	\$ 26.000.000	\$ 26.000.000
	ADICION Y PRORROGA No 1 AL CONTRATO BM 104 CUYO OBJETO ES LA INVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL Y FINANCIERA DEL CONTRAO 227 DE 2006 CUYO OBJETO ES EL DISEÑO TECNICO, LEGAL Y FINANCIERO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.	CONSULTORIA	\$ 38.884.447	\$ 38.884.447
	ESTUDIO DE OPINION CIUDADANA SOBRE EL PICO Y PLACA EN BOGOTA		\$ 40.000.000	\$ 40.000.000
	PROYECTOS SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	POR DEFINIR	\$ 6.983.658	\$ -
	TOTAL		\$ 26.423.316.183	\$ 26.416.332.525

RUBRO PRESUPUESTAL	APROPIACIÓN VIGENTE	CDP
1165	\$ 3.859.217.653	\$ 3.853.025.653

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE 31 DE OCTUBRE



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO

CODIGO PROYECTO	OBJETO	TIPO DE PROCESO	VALOR	CDP
1165	FORMULACIÓN DEL PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL, ESTUDIOS DE PUNTOS Y TRAMOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD, AUDITORIAS EN SEGURIDAD VIAL Y MEDICIONES EN SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN BOGOTÁ D.C.	CONCURSO DE MERITOS	\$ 400.000.000	\$ 400.000.000
	INTERVENTORÍA DE LA CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL, ESTUDIOS DE PUNTOS Y TRAMOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD, AUDITORIAS EN SEGURIDAD VIAL Y MEDICIONES EN SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN BOGOTÁ D.C.	CONCURSO DE MERITOS	\$ 60.000.000	\$ 60.000.000
	CONSULTORÍA PARA REALIZAR LA MACROMODELACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL Y ESTUDIOS DE TRÁNSITO ASOCIADOS A PLANES ZONALES DE BOGOTÁ D.C.	CONCURSO DE MERITOS	\$ 800.000.000	\$ 800.000.000
	INTERVENTORÍA DE LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR LA MACROMODELACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL Y ESTUDIOS DE TRÁNSITO ASOCIADOS A PLANES ZONALES DE BOGOTÁ D.C.	CONCURSO DE MERITOS	\$ 100.000.000	\$ 100.000.000
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA LA REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS PLANES DE MANEJO DEL TRÁNSITO, APOYO A LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO EN LAS ACTIVIDADES DE REVISIÓN DE ESTUDIOS DE TRÁNSITO Y ESTUDIOS DE DEMANDA Y ATENCIÓN DE USUARIOS DE DESARROLLO URBANÍSTICOS Y ARQUITECTÓNICOS DE ACUERDO CON EL DECRETO 596 DE 2007	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 233.808.000	\$ 233.808.000
	CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS DE DIVULGACIÓN DE LA SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL	ORDENES DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 250.217.653	\$ 250.217.653
	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA LA ELABORACIÓN Y DESARROLLO DE LA METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DEL CONCURSO DE PINTURA ESCOLAR SOBRE SEGURIDAD VIAL Y REALIZAR LA EXPOSICIÓN DE LAS PINTURAS FINALISTAS	ORDEN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 9.000.000	\$ 9.000.000
	PRESTACIÓN CON PLENA AUTONOMÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA LOS SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS DE APOYO A LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS DE SEGURIDAD VIAL	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 6.192.000	\$ -
	CREAR, DISEÑAR Y EJECUTAR UNA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN DE AMPLIO ESPECTRO, A CORTO, MEDIANO PLAZO QUE SE CUMPLA POR ETAPAS PREDETERMINADAS, SEGÚN LAS NECESIDADES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ, DE AMPLIA PENETRACIÓN EN LOS MEDIOS MASIVOS DE COMUNICACIÓN, QUE SENSIBILICE A LA COMUNIDAD SOBRE PROCESOS PEDAGÓGICOS DE PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD Y QUE APOYE LOS PROCESOS DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA	\$ 2.000.000.000	\$ 2.000.000.000
	TOTAL			\$ 3.859.217.653