

MOVILIDAD, APUESTA ESTRATEGICA DE LA BOGOTA HUMANA

- *En el Plan de Desarrollo Bogotá Humana, la movilidad es un derecho cuyo fin es avanzar hacia la equidad, contener la segregación social, económica, espacial y cultural, y aportar elementos efectivos para el acceso justo de todos los bogotanos a su ciudad.*
- *Es por ello que la movilidad se ha convertido en una de las grandes apuestas de esta administración y en consecuencia todos los esfuerzos han apuntado al logro de las metas trazadas como sector.*
- *A pesar de las dificultades el sector presenta un balance positivo destacando la coherencia en todo momento con los compromisos expresados en el Programa de Gobierno de Alcalde Petro y luego traducidos en el Plan de Desarrollo Bogotá Humana.*
- *El vehículo deja de ser el rey de la movilidad para que el peatón sea el corazón de la gestión.*

MOVILIDAD HUMANA: UNA POLÍTICA SECTORIAL CON GRANDES LOGROS EN EL 2012

1. UNA CIUDAD QUE REDUCE LA SEGREGACIÓN SOCIAL Y LA DISCRIMINACIÓN: EL SER HUMANO ES EL CENTRO DE LAS PREOCUPACIONES DEL DESARROLLO.

1.1 Estrategia de gestión para la construcción de cables aéreos

Dando respuesta efectiva a la reducción de la segregación social y espacial y cumpliendo con uno de los compromisos del programa de gobierno del Alcalde Mayor se logró gestionar el convenio para adelantar los estudios del Sistema de Cable aéreo, desde el Portal Tunal hasta el sector Mirador/Paraíso en la localidad de ciudad Bolívar (3.4 km, 4 estaciones) y desde el portal 20 de Julio hasta el sector de Moralba, en la localidad de San Cristobal (3.6 kilómetros. 3 estaciones). A través de este sistema se permitirá a las personas que habitan estas zonas conectarse con la red de transporte público masivo, mejorando así sus tiempos de viaje. El cable basa sus beneficios en la no contaminación, descongestión de la

ciudad y la integración de la red de Transmilenio, sin generar costos adicionales para el ciudadano.

La administración de la Bogotá Humana da este importante paso mediante la firma del convenio 1531 (7 de noviembre de 2012) entre la Secretaría Distrital de Movilidad, y la empresa Metro de Medellín; la meta de esta Administración es la construcción de estas dos líneas con un costo aproximado de 253.000 millones de pesos.

1.2 Mayor movilidad gracias a los cambios en el pico placa

Otro compromiso del programa de gobierno hace referencia a la eliminación gradual del "Pico y Placa" para reemplazarlo por un modelo de administración de zonas de congestión, argumentado en que la medida de Pico y Placa no mejoró la eficiencia del sistema público de transporte, por el contrario, propició la mayor demanda de vehículos particulares y la congestión, demostrando que es un mecanismo ineficaz para resolver los problemas de movilidad.

En este contexto, en el primer año de gobierno, la administración aplica un nuevo esquema de Pico y Placa dividido en dígitos pares e impares y eliminándola medida por completo en la zona sur. Se registra un balance positivo en la movilidad de la ciudad, reflejado en el incremento de la velocidad promedio entre un 28% y un 30 % en la hora pico de la tarde y la percepción de los comerciantes de la ciudad, y mejoría en la movilidad de algunos de los tramos viales como son la Avenida Suba, Autopista Norte y Calle 80.

Estas modificaciones en general han sido muy bien recibidas, en términos de opinión pública y percepción ciudadana, en distintos sectores de la ciudad, lo cual se refleja en la encuesta realizada por Fenalco, en donde se muestra que para el 68% de los comerciantes encuestados, la disminución ha sido buena ya que les ha permitido realizar diferentes actividades con su vehículo todos los días.

1.3 Sustitución vehículos de tracción animal

Como parte de la política de la Bogotá Humana de disminuir la segregación y brindarles un mejoramiento en la calidad de vida a los ciudadanos cuyo sustento deriva de esta actividad, se realizaron las siguientes acciones:

- Consolidación de la base de datos (2.900 carreteros, 2.200 caballos)

- Implementación de estrategia institucional que otorga un marco normativo para la implementación del proyecto de sustitución.
- Lanzamiento de la campaña “Adopta un Amigo”, dando como resultado 4.700 posibles adoptantes.

1.4 Revitalización Carrera séptima: el peatón centro de nuestra gestión

En la Movilidad Humana se resalta la reivindicación de la carrera 7 como un corredor que ofrece condiciones de seguridad en términos de movilidad, un ambiente saludable libre de contaminación y ruido a los ciudadanos, en un período horario comprendido entre las 8:00 am y 6:00 pm; lugar que ha sido propicio para el desarrollo de actividades por iniciativa de diferentes sectores que resaltan la buena convivencia y permiten la apropiación del espacio público.

El corredor de la carrera 7 ofrece un adecuado equilibrio a las necesidades de los demás actores de la vía permitiendo el uso de la infraestructura para el transporte público garantizando la accesibilidad al sector en los horarios adecuados de ingreso y salida del centro, situación enmarcada dentro de los principios del Plan de Desarrollo de una ciudad incluyente y no segregada.

Es importante destacar que en la última encuesta del Observatorio de Cultura Urbana, el 70% de los encuestados manifiesta sentirse seguros transitando por importante eje.

1.5 Inicio de la construcción de la primera etapa de la terminal satélite del norte

El 6 de noviembre, se realizó la adjudicación para la construcción de la primera etapa del Terminal satélite del norte a la empresa Estructuras Especiales, el costo de esta obra es de \$9.943. millones de pesos

Dentro de este proyecto se entregarán nueva obras para la ciudad : la segunda calzada de la calle 193 desde la Autopista Norte hasta la Carrera 39, la calzada de servicio (paralela Autonorte) desde la Calle 192 a la 193, un corredor ambiental arborizado de 1.475 metros cuadrados y una plazoleta para el disfrute del espacio público de 3.400 metros cuadrados.

Adicionalmente para esta primera fase se contará con 19 plataformas de ascenso para los buses de media y larga distancia, 6 bahías de ascenso y descenso para taxis, 24 parqueaderos para vehículos particulares incluidos los de personas con

capacidad limitada, 5 parqueaderos para motos y 22 para bicicletas; así mismo contará con taquillas de ventas para tiquetes, 3 locales comerciales, 1 local para encomiendas, 1 para banco, 1 local para servicios de la Policía Nacional y oficinas administrativas.

Para comodidad de los usuarios este proyecto será integrado con Transmilenio a través de un puente peatonal que la conectará con la Estación Terminal del Sistema de Transporte Masivo a la altura de la calle 192, así mismo contará con un paradero del SITP Zona Usaquén.

Se estima que a través de esta Terminal se movilicen aproximadamente 3.300.000 pasajeros anuales y 425.500 vehículos y contribuirá a brindar soluciones de movilidad a la ciudad.

2. VISIBILIZAR EL MEDIO NATURAL Y EL ENTORNO DEL AGUA. LA NATURALEZA ESTÁ EN EL CENTRO DE LAS PREOCUPACIONES DEL DESARROLLO

2.1 Movilidad sostenible, fomento a otros modos de transporte y tecnologías limpias

2.1.1 Ciclo-rutas y bicicletas públicas

El compromiso del plan de gobierno de extender la red de ciclo rutas y facilitar el uso de la bicicleta, se materializa en este primer año de administración mediante acciones orientadas a contratación a través de la Secretaría Distrital de Movilidad de la estructuración y formulación de un plan estratégico para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano en grupos poblacionales específicos. Los objetivos principales apuntan a brindar un sistema de bicicletas públicas a la ciudad de Bogotá como medio complementario al SITP y garantizar una movilidad segura eficiente y cómoda a lo largo de la red de ciclo-rutas actual, entre otros.

Como acciones operativas en este tema, a través del IDU, se desarrolló la estrategia metodológica para implementar el proceso de priorización de mantenimiento a los 376 km de ciclo-rutas con que hoy cuenta la ciudad.

2.1.2 Taxis Eléctricas

En esta línea otro gran aporte es el *Piloto para la operación de taxis eléctricos en el Distrito Capital*: Donde las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente, por medio de un sorteo público, según lo establece el Decreto 172 de 2011 del Ministerio de Transporte, realizaron la selección de las empresas habilitadas en la prestación del servicio de Transporte Público Individual, así como los conductores y/o propietarios, que participarán del plan piloto de 50 taxis eléctricos y de cero emisiones en ruta. El proyecto busca analizar los comportamientos de este tipo de vehículos con el fin de promover su uso y disminuir la dependencia del uso de combustibles fósiles, reduciendo la contaminación ambiental y el ruido que generan los vehículos de combustión.

2.1.3 SITP- Sistema Integrado de Transporte

2.1.3.1 Proceso de des-implementación del Transporte Público Colectivo

2.1.3.1.1 Un proceso con rostro y socialmente rentable

En el marco del compromiso de la Administración con los posibles terceros afectados por la implementación del SITP, la Secretaría Distrital de Movilidad ha desarrollado una estrategia para mitigar los efectos que pueda llegar a tener la puesta en marcha del SITP sobre las poblaciones cuyo sustento se deriva de alguna actividad relacionada con el transporte.

De esta manera, se han identificado agentes indirectos con posible afectación por la implementación del SITP; entre los que se encuentran trabajadores informales, calibradores de rutas, vendedores ambulantes en buses, y personal de playas y paraderos. Para estas poblaciones se han desarrollado dos convenios para capacitación, actualmente en ejecución, cuyo objetivo es generar condiciones laborales que les permitan a los ciudadanos de este sector vincularse formalmente con los concesionarios del SITP o iniciar otras labores, de acuerdo con su proyecto de vida. A noviembre se han graduado 1600 beneficiarios.

Como resultado de la estrategia de inclusión de terceros afectados, 1.692 conductores han sido incorporados al sistema de integrado de transporte como conductores en diferentes rutas. Cerca del 100% de ellos viene de conducir en el sistema de transporte colectivo.

2.1.3.1.2 Proceso de Chatarrización

Desde que inicio la entrada en operación del sistema integrado de transporte a noviembre de 2012, 1046 buses de los concesionarios del SITP han sido chatarrizados.

Dentro de la estrategia de desmonte 5 rutas que funcionaban en el sistema público tradicional, han sido desmontadas y en las próximas semanas saldrán de circulación 4 más para un total de 9 rutas.

2.1.3.2 Proceso gradual de implementación del SITP

2.1.3.2.1 SITP Servicios zonales: rutas urbanas y complementarias

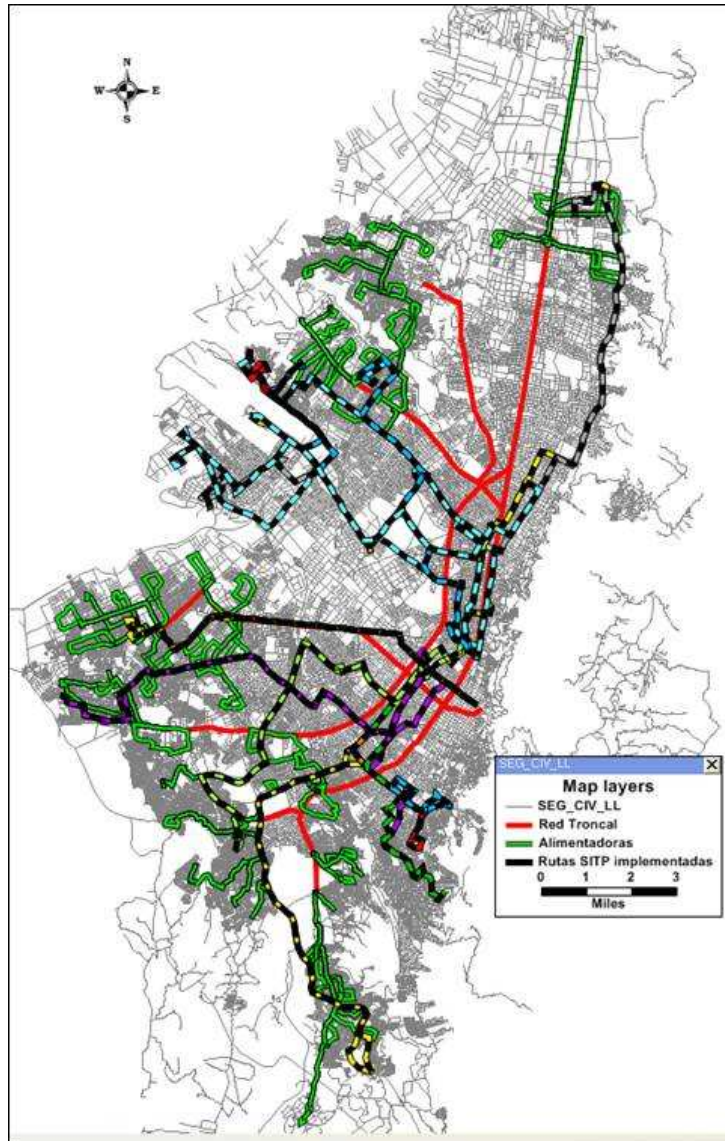
A noviembre de 2012 se encuentran operando trece (13) rutas urbanas, tres (3) complementarias.

El pasado 27 de octubre entraron a operar las tres rutas complementarias cuyo servicio es llevar a los usuarios hacia los ingresos peatonales de las estaciones de TransMilenio.

Cada ruta que se pone en operación cuenta con una campaña informativa y pedagógica previa a la implementación de la misma. Durante este proceso se cuenta con el equipo de Atención en Vía – “Amigo Pilo quienes hacen el acompañamiento a los usuarios dentro del bus, en el origen y finalización de cada ruta entregando material que orienta la usuario sobre tarifas, hitos de la ruta, formas de pago, personalización de la tarjeta y paraderos.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Mapa Rutas Implementadas SITP
Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad

2.1.3.2.2 TransMilenio, Obras Fase III

Proyecto que se recibió en medio de escándalos de corrupción e incertidumbre, se culminó y está al servicio de la ciudad.

A pesar del pesimismo que reinaba en la ciudad por la incertidumbre en la terminación de las obras de la Fase III de Transmilenio y de valorización, el IDU presenta en su balance de gestión de este año, la culminación de la infraestructura para la puesta en servicio de las troncales de la carrera Décima y calle 26 en los tiempos para el inicio del SITP.

Aunque parte de esta infraestructura fue entregada por retazos durante la pasada vigencia, es de anotar que para esa época tenía múltiples falencias, tanto de obra física, como de tipo técnico, lo cual implicó generar un plan de choque que permitiera dar al servicio las obras, que hasta enero de este año, tenían más de 2 años y medio de atrasos.

2.1.3.2.3 TransMilenio, Operación

En lo que ha corrido del año, TransMilenio S.A cuenta con varios logros para señalar entre los que se encuentra:

- *Ampliación de Estaciones:* Estación Alcalá, dos vagones, un retorno operacional, y un peatonal nuevo en el costado sur.
- *Implementación de las tarifas:* En hora valle a \$1.400 pesos y de 1.700 en hora pico. Tarifa de \$1.400 para zonales. Para una persona que realiza cuarenta viajes al mes en hora valle el ahorro mensual en transporte puede ser hasta de \$14.000
- *Subsidio para condición de discapacidad:* Se implementó el subsidio por valor de \$12.700/mes aproximadamente el cual aplica únicamente para la fase III.

De igual manera en cumplimiento de los compromisos del Programa de Gobierno y en el marco del Plan de Desarrollo en el sentido de lograr la prestación de un servicio de transporte público eficiente y con tarifas bajas, se firmó el decreto 429 de 2012, con el cual se reglamenta y se da cumplimiento al Acuerdo Distrital 484 de 2012, dándole vida a la entrega de un subsidio de transporte a favor de las personas con discapacidad en el Distrito Capital.

Es así, como durante el primer año (2012) el subsidio se configura en el 15% de la tarifa plena del sistema TransMilenio, debiendo decir que este porcentaje se incrementará 5 puntos anualmente hasta llegar al 40% en el año 2017, y corresponde a un monto equivalente al descuento para cincuenta (50) viajes mensuales.

De la misma manera es importante enfatizar que desde el mes de octubre se inició la entrega de la tarjeta personalizada TULLAVEPLUS a las personas con discapacidad para poder acceder al uso del subsidio. Con esta medida se beneficiarán más de 180.000 personas que hacen parte de la población en situación de discapacidad de la ciudad.

- *Personalización tarjetas:* A la fecha se han personalizado 800 mil tarjetas. El proceso de socialización del medio de pago fase III y servicios zonales (tarjeta tullave) inició el pasado 30 de junio en las zonas de influencia y estaciones habilitadas de la Fase III.
- *Entrada en operación de la calle 26*

Operación troncal: El pasado 30 de junio con el inicio de operación del Portal Eldorado, se dio inicio de manera formal a la operación de la infraestructura de la Fase III. A la fecha, dicha troncal cuenta con 12.2 kms construidos, a través de los cuales se han movilizado 18 mil usuarios diarios, mediante los tres servicios habilitados. Esta troncal tiene en operación un Portal y 12 estaciones sencillas.

Alimentación: Con el ánimo de facilitar el ingreso y uso adecuado del Portal Eldorado, TRANSMILENIO S.A. puso en operación el servicio de alimentación de tres rutas pertenecientes a las localidades de Engativá y Fontibón.

Posteriormente y por solicitud de los usuarios, el 6 de agosto, entregó a los bogotanos una ruta alimentadora dirigida a cubrir a los usuarios ubicados sobre la zona aledaña a los terminales aéreos. Esta ruta alimentadora de manera circular y gratuita atiende 8 puntos de parada a través de buses alimentadores.

- *Entrada en operación de la carrera 10*

Operación troncal: Cuando? La troncal de la carrera 10 cuenta con 7.3 kms., construidos, a través de los cuales se han movilizado 14 mil usuarios diarios, mediante cuatro servicios troncales. Actualmente la Carrera 10 tiene en operación un Portal y 7 estaciones sencillas.

Actualmente la troncal carrera décima tiene un carril exclusivo para TransMilenio y dos carriles para tráfico mixto, con la entrada en funcionamiento de este Sistema de Transporte Masivo se benefician los habitantes de barrios cercanos como Ciudad Jardín, 20 de Julio, San Diego, San Victorino, Policarpa, Nariño, San Bernardo, La Alameda, Las Nieves, La Capuchina, Veracruz, Santa Inés, Santa Bárbara, Las Cruces, La Hortúa, Ciudad Berna, El Sociego y Primero de Mayo.

Alimentación: Con el ánimo de apoyar la zona aledaña al Portal 20 de Julio, TransMilenio S.A., puso a funcionar una ruta alimentadora llamada Altamira la cual cuenta con 8 paradas con el fin de llevar a los usuarios hacia el Portal para que puedan utilizar los servicios troncales.

La demanda de pasajeros correspondiente a la fase III ha crecido de 8.905 en junio a 989.579 en noviembre, en las troncales

2.1.4 Gestión de la Movilidad Segura en el Territorio

La actual administración con el propósito de disminuir la accidentalidad en la ciudad y construir un proceso de movilización más humano y seguro, ha desarrollado diferentes acciones en distintos frentes para contrarrestar este fenómeno, como son:

- *Pacificación del Tránsito:* mediante intervenciones sobre la infraestructura vial tendientes a la construcción de mini-glorietas que impliquen la reducción de velocidad de los vehículos.

Los puntos donde ya se ha realizado la intervención son:

- Calle 10 con Cra 79 y Diagonal 9 con Transversal 78 D (Barrio Castilla)
- Calle 10 por Carrera 79 y Dg 9 por Transversal 78D Kennedy
- Transversal 60 por Diagonal 70 sur – Sector de Sierra Morena Ciudad Bolívar
- Diagonal 13 Sur por Carrera 3G este San Cristóbal
- Transversal 1 A Este por Calle 12D sur y Cr 3G este San Cristóbal



- *Implementación Plan de Movilidad Escolar:* Conjunto sistemático de intervenciones pedagógicas y de autoridad, orientadas a la promoción de comportamientos seguros en la población escolar, para mejorar las condiciones de movilidad de más de 1.600.000 niños y adolescentes que se desplazan a diario entre sus hogares y sus colegios.

Uno de los hechos más importantes en este Plan de Movilidad escolar es el Lanzamiento del primer Bicicarril que beneficia a 4 centros escolares, en la localidad de Bosa. Esta iniciativa busca el tránsito seguro desde y hacia los centros educativos, a través de una infraestructura específica para la circulación de bicicletas.





Foto: Diana Sánchez / EL TIEMPO

- *Estrategias formativas para las comunidades educativas y empresariales.*

Ejecución de acciones formativas en torno a la Promoción de la Seguridad Vial y prevención de la accidentalidad, bajo los siguientes programas

1. Formación a docentes, conductores de transporte público -particular-carga-, padres de familia, conductores y monitoras de transporte escolar.
2. Formación de Promotores Escolares en Seguridad Vial.
3. Primera infancia, infancia, adolescencia y juventud formada a través del Plan Aula y Entornos Escolares.

Durante los meses de Octubre y Noviembre se han formado 12.445 personas entre niños niñas adolescentes y ciudadanía en general.

- *Estrategia Pactos por la Movilidad.*

Con esta estrategia se busca integrar a la sociedad civil, el sector público y el sector privado, en el desarrollo de acciones colectivas que permitan mejorar las condiciones de movilidad en Bogotá, de manera que se beneficien por igual

todos los ciudadanos, niños, niñas y adolescentes en sus diferentes roles y usos de la ciudad.

- ✓ Pactos por la movilidad escolar. 6 colegios y 2.907 estudiantes. Con la participación de la secretaría de Educación, Ministerio de Transporte, Superintendencia de Puertos y Transporte, Gremio de Transporte Especial, Policía de Tránsito, Universidad Nacional, Secretaría Distrital de Integración Social, IDU, Fundación por la Vía por la Vida, Cruz Roja.

Resultados:

- Formulación de estrategias de seguridad vial al interior de los colegios de la UPZ Suba – El Rincón.
 - Capacitación en seguridad vial a 320 conductores de empresas de transporte escolar.
 - Propuesta de profesionalización y perfil para conductores de transporte escolar.
- ✓ Pacto por la movilidad en el entorno del colegio Maria Auxiliadora (Calle 31 con Cra 13). Con la participación de Asosandiego, Colegio Maria Auxiliadora, Libertur S.A., Conjuntos residenciales del sector.

Resultado:

- Gestión de un plan de ascenso y descenso seguro de escolares y sin que afecte la movilidad en el entorno del sector con el colegio Maria Auxiliadora y la compañía Libertur.
- ✓ Pacto por un corredor peatonal seguro y amigable con el medio ambiente (Cra 7 entre 72 y 76). Con la participación de Jardín Botánico de Bogotá, Hotel Hilton, Corposéptima, Edificio Torre Ultrabursátiles, Honor y Laurel, Hotel Embassy Suites y Organización Terpel.

Resultado:

- Intervención en vía con el grupo guía fomentando el uso de los cruces seguros del sector e interactuando con personas que desarrollen comportamientos inadecuados.
- ✓ Pacto por la protección y autoprotección de los peatones (Calle 100 entre Cras 9 y 11). Con la participación de la Asociación de vecinos Santa Clara, Chevron Petroleum Company, Universidad Militar Nueva Granada, Alcaldías Locales de Chapinero y Usaquén, Policía de Tránsito, Centro de educación Militar, Jardín Botánico de Bogotá, IDU.

Resultados:

- Señalización y demarcación de los cruces seguros de la carrera 9 y 11
 - Ajuste a la fase peatonal de las intersecciones seguras
 - 8 Intervenciones en vía con el grupo guía.
 - Difusión de mensajes de protección y autoprotección de los peatones a través de los medios de comunicación internos de la UMNG y de Chevron.
 - Difusión a los estudiantes de la UMNG de mensajes de la seguridad vial a través del grupo Guía y de los centros locales.
 - Diseño de una barrera física en el separador del sector con el fin de mitigar el riesgo de atropello de peatones
-
- Señalización, semaforización y demarcación de vías:
 - ✓ En promedio el sistema semafórico de la ciudad ha tenido un nivel de efectividad del 99.8%.
 - ✓ Se han instalado dieciocho (18) nuevas intersecciones semaforizadas con una inversión de alrededor de \$ 4.000 mil millones de pesos.
 - ✓ Se entregó a la ciudad señalización y demarcación de los principales corredores viales para evitar accidentalidad, con una inversión de \$ 2.050 millones de pesos.
 - ✓ Se encuentra en proceso de adjudicación las licitaciones para la señalización de la ciudad en las zonas sur, centro y norte por un valor del orden de \$16.000 millones de pesos.
 - ✓ Es la primera vez que una Administración realiza un esfuerzo por y señalizar zonas periféricas como la localidad de Sumapaz por valor de \$600 millones de pesos.

2.1.5 Construcción y mantenimiento de la malla vial

A través de las gestiones adelantadas por el IDU y la unidad de mantenimiento vial, se iniciaron y ejecutaron obras estratégicas para consolidar corredores de integración de la malla vial principal y local como soporte a la movilidad de la ciudad, entre otras se presentan las siguientes:

- Inicio de la construcción de la conexión troncales Caracas y NQS a través del corredor de la calle sexta.
- Terminación de las obras de Valorización en la Avenida Mariscal Sucre de Dg 42 A entre Carrera 19 y Carrera 24-CI 45, Avenida Cundinamarca



Carrera 36 entre Av. Américas y AC 19 y Avenida Colombia Tv 22 y Tv 24 entre Diagonal 63 y Kr 24.

- Culminación del puente vehicular de la Carrera 11 x avenida NQS o 9ª, sector calle 106 y 108. obra financiada con recursos de valorización local.
- En compañía de los Fondos de Desarrollo Local, Secretaría de Gobierno, IDU; Secretaría de Movilidad, y la Unidad de Mantenimiento vial han participado y promovido la realización de cabildos de priorización de la inversión en malla vial local en 117 UPZ, con la participación de **30.690** ciudadanos y ciudadanas.