



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN

Código: PA01-PR01-F02

Versión 1.0

TEMA: COMITÉ SECTORIAL DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD (CSDAM)

FECHA

25 de febrero de 2020

HORA

10:00 A.M.

LUGAR

Sala de juntas despacho - SDM

1. ASISTENTES

Nombre	Cargo	Entidad	Asistió	Observaciones
Nicolás Estupiñan Alvarado	Secretario	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	Sí	
Álvaro Sandoval	Director	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV	Sí	
Diego Sánchez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Sí	
Felipe Ramírez	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-Transmilenio S.A. – TMSA	Sí	
María Carmenza Espitia	Gerente General	Terminal de Transporte – TTSA	Sí	
Andrés Escobar	Gerente	Empresa Metro de Bogotá – EMB	Sí	
Juan Carlos Tovar	Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Secretaría Distrital de Planeación – SDP	Sí	
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda – SDH	Sí	
Jorge Eliecer Peña Pinilla	Alcalde Local	Alcaldía Local de Usme	Sí	
Laura Inés Oliveros	Veedora delegada	Veeduría Distrital	Sí	

Nombre	Cargo	Entidad
Felipe Morales	Asesor	Alcaldía Mayor
Javier Hernández	Asesor	SDM
Miryan Nope	Profesional especializado	Veeduría
María Fernanda Ortiz	Subgerente General	TMSA
Nicolás Correal	Subgerente Técnico	TMSA
David Meléndez	Asesor	EMB
Claudia Tatiana Ramos	Subdirectora General Infraestructura	IDU
Liliana Mejía González	Directora General de Proyectos	IDU
Claudia Díaz	Subsecretaria de Política de Movilidad (E) / jefe OSV	SDM
Ángela Muñoz	Asesora Despacho	SDM
Estefanía Guzmán	Asesora Despacho	SDM
Jenny Abril	Asesora Despacho	SDM
Leonardo Vásquez	Subsecretario de Gestión de la Movilidad	SDM
Sebastian Velásquez	Directora Planeación de la Movilidad	SDM
Claudia Mercado	Subdirectora Transporte Público	SDM
Marcela Neira	Directora Ingeniería de Tránsito	SDM
Martha Bayona	Subdirectora de Señalización	SDM

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Contexto comité sectorial (SDM)
4. Plan de seguridad vial - metas cuatrienio (SDM - Claudia Díaz)
5. Llegada flota fase V y desmonte provisional (TMSA)
6. Cronograma metro (Metro)
7. Cronograma de troncales (TMSA - IDU)
8. Necesidades SDM-IDU PMT (SDM-IDU)
9. Varios

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN****1. Verificación del quórum y declaración de instalación de la sesión**

Se verificó el quórum.

**2. Aprobación del orden del día**

Siendo las 8:19 a.m. se dio inicio al Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad por parte de la secretaria técnica del comité, la Subsecretaria (E) Claudia Andrea Díaz Acosta, quien dio la bienvenida a los integrantes y sometió a consideración el orden del día, el cual fue aprobado unánimemente.

**3. Contexto comité sectorial (SDM)**

- Se realizó la exposición sobre la importancia del comité y sus funciones de coordinar y hacer seguimiento a la política pública de movilidad del sector, las metas y presupuesto, entre otras funciones establecidas en el Decreto 505 de 2007 Consejo de Gobierno Distrital y Comités Sectoriales y Resolución 612 de 2008 y Resolución 082 de 2018.
- Se manifestó al comité que las actas se envían para revisión y aprobación en el siguiente comité y las presentaciones deben enviarse con anterioridad para revisión de los integrantes del Comité.
- Se determinó la fecha de agendamiento de los comités para todos los primeros viernes de cada mes de 7:00 a 9:00 am.

**4. Plan de seguridad vial - metas cuatrienio (SDM - Claudia Díaz)**

- Claudia Díaz – Jefe de la Oficina de Seguridad Vial, manifestó a los integrantes del Comité que de acuerdo al decreto del Plan de Seguridad Vial el tema será agendado periódicamente como un requisito previo.
- Se determinaron las metas propuestas en el nuevo Plan de Desarrollo Distrital (PDD) con la finalidad de “Reducir en 20% el número fallecidos por siniestros viales”. Se espera salvar 100 vidas acumuladas en 4 años
- Se determinó la importancia que todas las entidades apoyen la implementación del PDSV.
- Se describió el PDSV el cual tiene 5 ejes, 28 programas y 81 acciones.

EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL
				
<b>23 Acciones</b> 2 Culminadas 2 En planeación 19 En ejecución	<b>11 Acciones</b> 2 En planeación 9 En ejecución	<b>15 Acciones</b> 2 Culminadas 2 En planeación 11 En ejecución	<b>19 Acciones</b> 19 En ejecución	<b>13 Acciones</b> 13 En ejecución

- Explicó por cada entidad las acciones que tiene a cargo, como son las auditorías de seguridad vial, el reporte de huecos, control en la entrega de obras (IDU-UMV), protocolo uso del carril exclusivo, inspecciones de seguridad vial

a paraderos (TMSA), control de velocidad y embriaguez (TTSA), entre otras actividades que se detallan en la presentación que se adjunta al acta.

- Se detalló la gráfica donde se contempla la evolución de muertes entre el 2010-2019 por mes y el límite de muertes. La visión es reducir al máximo las muertes y romper con la tendencia que se observa en la gráfica.
- UMV preguntó sobre los picos altos de la gráfica, y se indicó que para uno de los años se tuvo 70 muertos en el mes. La gráfica representa el promedio donde se encuentra la distribución de muertos por siniestros. La meta es que en este año estemos en el promedio mínimo.
- Se mencionó que la entidad realiza el balance de siniestros mes a mes y se cuenta con georreferenciación para la toma de decisiones. UMV solicitó la georreferenciación.
- David Meléndez – Asesor Metro, mencionó la importancia del tema de seguridad vial en la etapa de construcción del Metro.
- Nicolás Estupiñán – Secretario de Movilidad, mencionó los retos adicionales que se presentan en la ejecución de las obras de infraestructura. En la planeación se debe prever otros componentes frente a las fatalidades que se presentan en las obras.
- Diego Sánchez – Director IDU, determinó que los temas de seguridad vial en las obras deben ser siempre conciliadas. Siempre se deben identificar los riesgos de accidentalidad.
- Andrés Escobar – Gerente Metro, comentó que el interventor exige el plan de manejo de seguridad vial y que se subcontrata el tema de seguridad vial.
- Se manifestó que además de revisar el tema de auditorías, se debe incluir en el sistema de seguridad en el trabajo aspectos de seguridad vial. Todas las empresas que van a participar en la obra deben tener un plan estratégico de seguridad vial. Es importante que se determine que cualquier accidente vial hace parte del proyecto, así sea laboral.
- El Secretario sugiere a Metro revisar la experiencia de la ciudad de Quito.
- EL Gerente Metro manifestó que evaluarán el tipo de seguimiento de los accidentes laborales, porque con el proyecto Metro este fenómeno puede impactar la meta proyectada para el PDD.
- Claudia Díaz – Jefe OSV, mencionó que la meta no es solo de movilidad sino del sector y que debemos estar todos comprometidos. Se deben garantizar las auditorías. Manifestó que con el BID se desarrolló una capacitación para los conductores de obra y paleteros. Se compromete a revisar y activar este tipo de capacitaciones para articular con el IDU.

##### **5. Llegada flota fase V y desmonte provisional (TMSA)**

- Nicolás Correal – Subgerente Técnico y de Servicios, presentó la estrategia integral, que permitirá la implementación, el desmonte y la desintegración de vehículos del esquema SITP Provisional a 31 de diciembre de 2021, teniendo como prioridad garantizar la prestación del **SERVICIO** de transporte público.
- Se mencionan dentro de los objetivos específicos:
  - Mejorar la calidad del aire
  - Implementación del 100% del sistema
  - Tener un medio de pago unificado
  - Obtener el control de la flota
- Dentro de las ventajas de la integración del sistema, se tienen: Transbordos, tarifas diferenciales y subsidios, ventanas de tiempo, mejores vehículos, mejorar la calidad del aire, viajes a crédito, entre otros.
- Se expuso el esquema de integración, explicando primero la implementación del componente zonal y posteriormente el Desmonte SITP:

###### Componente zonal

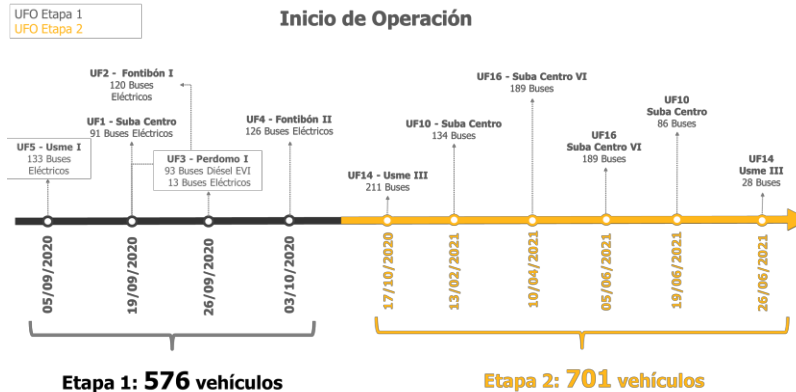
- Otrosí: Debe traerse 1007 buses adicionales (768 vehículos faltantes por cumplir y 239 flota de reserva y reposición)
- Licitación UFO's: 1227 vehículos. Para una etapa 1. Con 576 vehículos y en una etapa 2 con 701 vehículos (vehículos eléctricos –gas)
- Adjudicación pendiente: se prevén 1953 vehículos

###### Desmonte SITP

- Vehículos en operación y vehículos pendientes (anexo técnico 4.853 vehículos).
  - Art. 78. chatarrizar 2328 vehículos
  - Otrosí 2156 vehículos

- Factor de calidad 369 vehículos

- Se manifestó que no se puede chatarrizar si no se tienen vehículos nuevos que los remplace.
- Se mencionaron todas las entidades que intervienen en la estrategia (ver presentación que se adjunta al acta)
- Álvaro Sandoval – Director UMV, identificó que en el proceso de socialización local, se tiene experiencia con el levantamiento de las actas de vecindad por parte de la entidad, y se pone a disposición para apoyar el proceso.
- En cuanto a la estructuración técnica de las unidades funcionales, Transmilenio determinó que existen zonas desatendidas como: Suba Centro, Fontibón, Perdomo, Usme, San Cristóbal.
- El inicio de operación se determinó bajo el siguiente esquema con dos etapas de intervención:



- María Fernanda Ortiz – Subgerente General TMSA, describe el cronograma el cual se define teniendo en cuenta la flota que se encuentra en el mercado y su disponibilidad.
- Se van a desmontar en el 2020, 10 rutas. El 40% del provisional en el 2020 y el 60% restante en el 2021.
- Se detallan los criterios a tener en cuenta en el plan de chatarrización. Ver presentación adjunta.
- Se describe el análisis del inicio de implementación de la Ruta AG501 y desmonte de la Ruta ZP-C2. Se mencionó que Etib va a cambiar los vehículos pequeños a grandes, el tema de frecuencia se disminuye, pero aumenta la capacidad.
- Transmilenio determinó que se puede realizar transbordo a 264 rutas SITP y posibilidad de transbordo a rutas troncales.
- Además, se mencionó el cambio de señalética del zonal para asociarlo al sistema troncal, por colores. Para lo cual se pretende desarrollar un piloto.
- Se anunció que Transmilenio va a generar una reunión con las entidades para desarrollar mesas de trabajo por cada tema, posteriormente realizarán las invitaciones.
- El asesor Javier Hernández se excusó en el intermedio dado que tuvo que salir de la reunión.

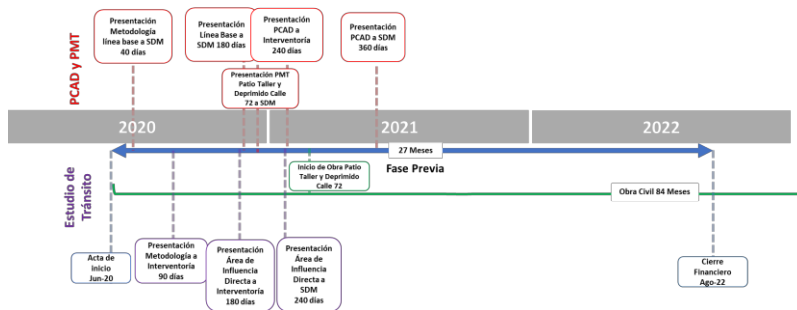
## 6. Cronograma metro (Metro)

- Andrés Escobar – Gerente Metro, expone a los integrantes del comité el cronograma del metro, las fases del proyecto y acompañamiento de las entidades involucradas, el cual se anexa en presentación para ver el detalle.
- Se determinó que existen responsabilidades de compra de predios y Traslado Anticipado de Redes (TAR) que son actividades directamente del Metro.
- La PMO (Project Management Office) tiene un acompañamiento en todo el proyecto. Engloba sus actividades bajo una obligación específica de asesorar, formular las propuestas de coordinación y articulación de los diferentes componentes del Proyecto, velando por la correcta y oportuna ejecución de todas sus interfaces de acuerdo con las especificaciones técnicas del Proyecto y el esquema de contratación y de financiación adoptados.
- Actualmente se participa en el Comité de coordinación interinstitucional para redes de espacio público, en el cual existe un embajador de cada entidad.
- Se espera contratar a la interventoría a mitad de año. Esto es un requisito para el inicio del contrato de concesión.
- Se describe que el Contrato de Concesión tendrá las siguientes fases, la fase previa, fase de construcción, fase de pruebas y operación y mantenimiento.
- Se definió que el patio taller es la obra más larga del proyecto contando con un área de 32Ha, la cual comenzará como una Obra de la Fase Previa, antes del cierre financiero.

- La obra del deprimido de la Calle 72 también se realizará como una Obra de Fase Previa. Su construcción se prevé iniciar en el primer semestre de 2021.

Se explicó el detalle de la fase previa de la línea del tiempo de la concesión. Se tienen dos líneas de trabajo: una para el Plan de Cierres Alternativos y Desvíos (PCAD) y los Plan de Manejo de Tránsito (PMT), y otras para el Estudio de Tránsito. El contrato de concesión ya incluye varios hitos, los cuales se desarrollaran hasta en el primer semestre de 2021

#### Línea de Tiempo Concesión – Fase Previa



- Se evidenció la importancia de revisar el deprimido de la Calle 72 y la propuesta de la Carrera Séptima, dado que esta es una de las obras que se desarrollará de forma anticipada.
- Se presentó la estimación de PMT's de alto o bajo impacto (442 PMT's proyectados). En el primer semestre se tendrán 110 PMT'S, por el traslado de redes.
- Se socializó el proyecto del corredor de la Avenida Caracas, obra complementaria al Metro, el cual se determinó como un corredor integral de transporte sostenible. Se identificó los compromisos con la banca multilateral. Sebastian Velásquez manifestó que ya se encuentran articulando el proyecto con la Oficina de Gestión Social para el tema de socialización.
- Frente a la gestión socio-predial, para el tramo 1 se tiene la siguiente distribución por prioridades:
  - 1439 predios,
    - Prioridad 1: 212 predios (patio taller y viaducto) – Los cuales se coordinan con IDU.
    - Prioridad 2: 1227 predios (Edificios de acceso estaciones)
- El patio taller es la actividad más larga del proyecto Metro. En el cierre del año pasado, muchos de los predios se encontraban en proceso de saneamiento por el Distrito. Se manifestó la dificultad con un predio donde se localiza una antena de emisoras de Iglesias Cristianas. Se evalúa la situación para adelantar las expropiaciones o adelantar la entrega del bien por pago anticipado.

#### 7. Cronograma de troncales (TMSA - IDU)

- Se presentó el cronograma de las cuatro troncales, de las cuales algunas ya iniciaron procesos de licitación y otras se encuentran en estructuración.
  - TRONCAL AVENIDA 68.
  - TRONCAL CARACAS TRAMO 1.
  - TRONCAL CALI.
  - TRONCAL AMERICAS
- Se detalla para cada troncal el cronograma de obra y el detalle de la infraestructura. (Ver detalle en presentación adjunta al acta)
- Para la Troncal Av. 68. Se espera su contratación el próximo jueves, inicio de obra en el mes de abril.
- Se requiere que el equipo Metro se articule con la mesa técnica, con Acueducto e IDU, para coordinar la ejecución de las obras sobre el tema de redes y PMT. Se estableció la importancia de revisar la priorización y la articulación de las obras con los contratistas (especialmente Av. Primero de Mayo).
- Para la Troncal Caracas. Se prevé termine la ejecución el 25 de noviembre de 2022
- Para la Troncal Av. Ciudad de Cali, está pendiente la aprobación de los diseños hidráulicos por parte del Acueducto.
- Para la Troncal Av. Américas, depende del presupuesto. Claudia Mercado mencionó la importancia de retomar la solución de la conexión con la Calle 26 y así eliminar el giro de la Nacional.

Ricardo Córdoba mencionó que lo informado a la SDH era que con los recursos quedaban solucionados las dos conexiones. Se acordó revisar el estudio previo, para optimizar el presupuesto de forma tal que se dé una solución definitiva a las dos intersecciones.

**8. Necesidades SDM-IDU PMT (SDM-IDU)**

- Leonardo Vásquez – Subsecretario de Gestión de la Movilidad, invitó a las entidades del sector a articularse para la adecuada implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) y estudios de tránsito (ET). Se indicó que las invitaciones ya se habían extendido y se menciona en el comité para que exista un compromiso con esta actividad, así mismo, conocer los delegados a asistir a las mesas.
- La mesa para la revisión de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) y estudios de tránsito (ET), se realizará una vez al mes, por lo cual es preciso que se lleven las prioridades a atender.
- El día de mañana inicia IDU y TMSA.

**9. Varios**

NA.

Se dio por terminada la reunión a las 12:20 p.m.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacitaciones a los conductores de vehículos que hacen parte de las obras que adelanta el IDU</li><li>• Remisión mapa de siniestralidad georreferenciado a la UMV</li></ul>	SDM  SDM	Sin fecha  Sin fecha

APROBADO



**Nicolás Francisco Estupiñan Alvarado**  
Presidente



**Claudia Andrea Díaz Acosta**  
Secretaria Técnica (E)

Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional Especializada SDM-DPM-STPR