



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN

Código: PA01-PR01-F02

Versión 1.0

TEMA: COMITÉ SECTORIAL DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD (CSDAM)

FECHA

8 de mayo de 2020

HORA

7:00 A.M.

LUGAR

Virtual

1. ASISTENTES

Nombre	Cargo	Entidad	Asistió	Observaciones
Nicolás Estupiñan Alvarado	Secretario	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	Sí	
Álvaro Sandoval	Director	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UMV	Sí	
Diego Sánchez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	Sí	
Felipe Ramírez	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-Transmilenio S.A. - TMSA	Sí	
María Carmenza Espitia	Gerente General	Terminal de Transporte - TTSA	Sí	Asistió Nubia Toro
Andrés Escobar	Gerente	Empresa Metro de Bogotá - EMB	Sí	
Liliana Ricardo	Subsecretaria de Ordenamiento Territorial	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	Sí	
Ricardo Córdoba	Asesor	Secretaría Distrital de Hacienda - SDH	Sí	
Jorge Eliecer Peña Pinilla	Alcalde Local	Alcaldía Local de Usme	Sí	Asistió Jairo Alfonso
Laura Oliveros	Veedora delegada	Veeduría Distrital	Sí	

Nombre	Cargo	Entidad
Felipe Morales	Asesor	Alcaldía Mayor
Miryan Nope	Profesional especializado	Veeduría
Juan Abreo	Director Vías, Transporte y Servicios Públicos	SDP
Sofía Zarama	Subgerente General	TMSA
David Meléndez	Asesor	EMB
Beatriz Puello		
Marcela Galvis	Jefe de Oficina Asesora de Planeación	Marcela Galvis
Claudia Díaz	Jefe Oficina de Seguridad Vial	SDM
Ángela Muñoz	Asesora Despacho	SDM
Jenny Abril	Asesora Despacho	SDM
Javier Hernández	Invitado	-
Leonardo Vásquez	Subsecretario de Gestión de la Movilidad	SDM
Sergio Martínez	Subsecretario de Política de Movilidad	SDM
Sebastian Velásquez	Directora Planeación de la Movilidad	SDM
Julieth Rojas	Jefe Oficina de Planeación	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Aprobación del acta anterior
4. Balance seguridad vial
5. PDD despues del COVID
6. Varios

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**1. Verificación del quórum y declaración de instalación de la sesión**

Se verificó el quórum.

2. Aprobación del orden del día

Siendo las 7:12 a.m. se dio inicio al Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad por parte de la secretaria técnica del comité, ejercida por el Subsecretario Sergio Eduardo Martínez Jaimes, quien dio la bienvenida a los integrantes y sometió a consideración el orden del día, el cual fue aprobado unánimemente.

3. Aprobación del acta anterior

El acta anterior tuvo observaciones de las diferentes instancias como Veeduría, SDH, Metro, Transmilenio, las cuales fueron acogidas y ajustadas. Dicha acta fue aprobada mediante correo electrónico en el mes de mayo, considerando el proceso de radicación de la política pública de la bicicleta y la política pública de cero emisiones.

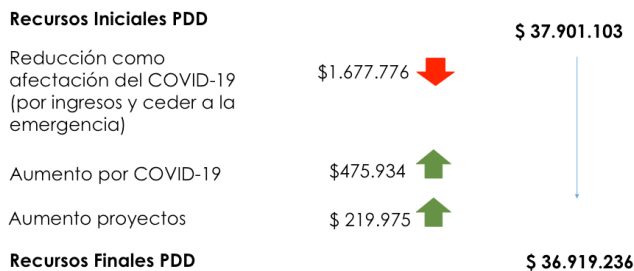
4. Balance de seguridad vial (SDM)

- Claudia Díaz – Jefe de la OSV, presentó el balance de siniestralidad en el período de aislamiento entre el 20 de marzo al 5 de mayo de 2020, dentro de los resultados se destaca:
 - Se presentaron 27 fallecidos, entre ellos usuarios vulnerables (85%).
 - Se realizó un análisis de la velocidad promedio en los principales corredores (vías arteriales) dado el cambio de velocidad realizado por la entidad, encontrando que hubo un aumento en la velocidad promedio entre 6 am y 9 pm del 53% y un aumento en la velocidad promedio entre 9 pm y 6 am del 15%.
 - El promedio de las velocidades en la noche supera los 50 km/hr, siendo las probabilidades más altas para tener un siniestro fatal.
 - Se identificó cero (0) muertes en menores de edad y adultos mayores en el período de aislamiento; observándose el acatamiento de la medida, y un 60% de fallecidos se identificaron en personas entre 30 y 44 años.
 - En el análisis de fatalidades por hora, se estableció que el 64% de fallecidos durante el aislamiento sucede entre las 6 pm y las 6 am. Anteriormente a la cuarentena, el porcentaje estaba alrededor del 40%, detectándose un incremento en el período de aislamiento.
 - Se identificó la distribución de siniestros por localidad en la ciudad. Manifestando que 11 de las 19 localidades han presentado siniestros. El 48% de fallecidos ocurrieron en las localidades de Puente Aranda y Kennedy.
 - Se realizó un comparativo promedio con los años anteriores; en los períodos similares, y se determinó en el análisis 41 vidas salvadas frente al promedio 2015-2019, lo que equivale a un 61% de vidas salvadas. Esto era lo que se esperaba en este período, no obstante, se generan alarmas para tomar medidas y enviar mensajes a la comunidad para bajar la velocidad y acatar las normas de tránsito.
 - En esta semana se están realizando diferentes acciones, y se invitó a las demás entidades para enviar mensajes relacionados con seguridad vial, teniendo en cuenta la apertura de sectores como el de la construcción.
 - Semana a semana se realizó también un análisis de la siniestralidad, siendo importante observar que en las últimas semanas de abril se ha disparado la curva, lo que ha generado alertas para tomar medidas de comunicación y regulación para la ciudad.

- Diego Sánchez -Director del IDU, preguntó sobre el comportamiento de las sanciones, para lo cual la SDM enviará las estadísticas para el conocimiento del IDU.
- Nicolás Estupiñán – Secretario de Movilidad, determinó la importancia de socializar este tema de seguridad vial. Mencionó que al comienzo de la cuarentena se presentó una reducción importante en temas de volúmenes vehiculares, tráfico y en consecuencia una reducción en los siniestros viales. Se ha visto un aumento de las personas en la ciudad y frente a cada anuncio del Gobierno y de las posibilidades de activar más sectores de la economía, se espera que salgan más ciudadanos. Lo que se reflejó en estas últimas semanas de cuarentena donde se identificó un incremento en los siniestros viales. Por tal motivo, dentro de las medidas que se proponen actualmente a la Alcaldía, es colocar la velocidad a 50 km/hr para toda la ciudad, para lo cual se están presentando todos los soportes, estadísticas y análisis para poder adoptar esta decisión para la ciudad. Y es importante ponerlo en conocimiento de los integrantes del comité.
- Felipe Ramírez – Gerente Transmilenio S.A., manifestó que está de acuerdo con la medida, sin embargo, solicitó que se exceptúen para transmilenio troncal.
- Sergio Martínez – Subsecretario de Política de Movilidad, mencionó que efectivamente están exceptuados y así mismo, se ajusta el proceso actualmente con la Agencia de Seguridad Vial por el tema de las cámaras salvavidas y los segmentos de corredores en los cuales estaba regulado a 60 km/hr.

5. PDD después del COVID

- Julieth Rojas – Jefe de la Oficina de Planeación, expuso al Comité el ajuste de los recursos al Sector Movilidad en el Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024. Siendo radicado en el Concejo unos recursos finales por un valor de \$36.919.236.



- Se determinó el ajuste de los recursos del PDD para el Sector Movilidad, con una reducción de \$1.677.776 millones en proyectos de espacio público (IDU), mantener tiempo de viaje, Circunvalar Oriente (IDU), Cables e institucional (IDU) y un aumento por COVID-19, así como ajustes de proyectos como Malla vial en (UMV), FET (TMSA), Proyecto Aeropuerto, por un valor de \$695.909 millones, siendo en total la reducción por un valor de \$981.867 millones.
- Se estableció que el Sector Movilidad es la entidad que aporta a los 5 propósitos del PDD. Con una participación de 7 logros, 8 programas y 25 metas.



- Se identificó los recursos del PDD por entidad del Sector Movilidad, siendo Transmilenio quien tiene el mayor presupuesto. Ver presentación adjunta.
- Se manifestó la importancia de ajustar las metas, teniendo en cuenta las reducciones realizadas al presupuesto.
- Felipe Ramírez, mencionó la importancia de revisar el indicador (Aumentar 25% las validaciones...), dadas las implicaciones que tiene la decisión y la incertidumbre frente al Covid.
- Nicolás Estupiñán determinó que con la nueva normalidad que se va a enfrentar, lo que se prevé es que no se reduzcan los viajes en el transporte público, propendiendo por el uso de los medios más sostenibles. Cuando se

revisa el número de viajes de la ciudad y la Región una de las cosas que se debería mantener después de la pandemia es el teletrabajo y la educación virtual. Sí la gran mayoría de viajes están relacionados con los propósitos de trabajo y educación, esa cantidad de viajes por teletrabajo y estudio en casa, se podrían ver reducidos, independientemente de la meta que se tenga, lo cual puede implicar el recalcularse el Fondo de Estabilización Tarifaria (FET). Revisando estos supuestos, se consideró realizar un análisis de dejar o modificar la meta y estudiar en los próximos meses los avances. Insto a los integrantes a generar ideas para la revisión de esta meta.

- Leonardo Vásquez – Subsecretario de Gestión de la Movilidad, sugiere cambiar la meta de validación al número de oferta y frecuencias. Felipe Ramírez, le parece oportuna la recomendación.
- Ricardo Córdoba de la Secretaría de Hacienda, determinó que la meta como está propuesta del 25% incluyó la eliminación del SITP provisional, por lo que recomienda revisarla juiciosamente, dado que cualquier incremento en el FET, puede ocasionar un hueco fiscal a la Secretaría de Hacienda.
- La emergencia que se atraviesa por la Pandemia, y la coyuntura para resolver el día a día, no permitió un espacio de reflexión más profunda sobre la implicación de estas metas, no obstante, existe la posibilidad de conversar con el Concejo y los ponentes para llegar a un acuerdo frente a las metas planteadas, destacó el Secretario.
- Felipe Morales – asesor Alcaldía, determinó que efectivamente es posible realizar las modificaciones planteadas, y recomienda llevar el texto redactado para concertar y modificar el proyecto previamente con los Concejales.
- Felipe Ramírez se comprometió a realizar la redacción de la meta, la cual compartirá posteriormente para revisión y aportes. Mencionó que se debe considerar también el análisis de evasión.
- El Secretario solicitó a Julieth la participación de David Uniman y Sergio Martínez para el aporte y revisión de la meta.

6. Varios

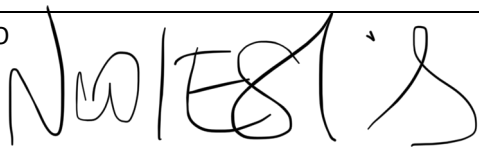
- Álvaro Sandoval – Director de la UMV, determinó la importancia de sentarse con el Concejo para revisar las competencias sobre la malla vial, como lo ha estado mencionando el Concejal Galán.
- Felipe Morales mencionó que adicional de la duplicidad de funciones que reporta Álvaro Sandoval, es preciso revisar para TMSA e IDU, el tema de desarrollo inmobiliario y el por qué se eliminó en el proyecto de PDD radicado al Concejo, serán temas que deben prepararse para sustentación.
- Diego Sánchez determinó que el interés de TMSA es ubicar proyectos de renovación urbana que puedan generar un ingreso adicional a la entidad, lo que lo diferencia con el IDU.
- Álvaro Sandoval determinó de igual forma la duplicidad en competencias y esfuerzos con las Alcaldías Locales, dado que no se comparten los mismos criterios de priorización.
- Felipe Morales mencionó que si existe la duplicidad en las competencias de la malla vial local, no obstante, recomienda la forma de coexistir entre las entidades. Se planteará mesa de trabajo para revisar el tema.
- El Secretario determinó que cada entidad tiene conocimiento de los proyectos estratégicos y sobre las funciones y competencias de cada entidad, por lo cual, solicitó que a través de Julieth Rojas se envíen las fichas de proyectos para tener el soporte técnico y poder tener las repuestas a los cuestionamientos que se realicen por parte de los Concejales.
- De otro lado, se preguntó por parte de la UMV y de Metro sobre la aprobación de la cabeza de sector sobre el regreso de las entidades a laborar. Se determinó que la SDM revisará internamente y se estará coordinando con las entidades. De igual forma, la Alcaldía expedirá nuevos actos administrativos para estar atentos al respecto.
- Felipe Ramírez recomienda a las entidades hacer entradas escalonadas de los funcionarios y contratistas y promoción del uso de modos sostenibles.
- Juan Abreo de la SDP, comentó que acualmente se encuentran realizando el diagnóstico del POT, mediante mesas de participación ciudadana, solicitó la última red de bicarriles implementados en la ciudad y mapa de metro. El Secretario mencionó que se revisará quién tiene la información para enviar posteriormente.

Se dio por terminada la reunión a las 10:19 p.m.

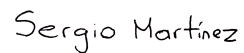
3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
<ul style="list-style-type: none"> • La SDM enviará las estadísticas de comparendos realizados en la ciudad por solicitud del IDU. 	SDM TMSA	Sin fecha Proximamente

<ul style="list-style-type: none"> • Revisar el ajuste para la meta para Aumentar el 25% de la validación de usuarios. • Mesa de trabajo para revisión de competencias de UMV vs Alcaldía Local. • Remisión de fichas de proyectos estratégicos para presentación en el Concejo. 	UMV – Asesor Alcaldía Todas las entidades	Sin fecha Inmediato
---	--	------------------------

APROBADO



Nicolás Estupiñan Alvarado
Presidente



Sergio Eduardo Martínez Jaimes
Secretario Técnico

Proyectó: Sonia Gaona Uscátegui – Profesional Especializada SDM-DPM-STPR