

RESULTADOS DE GESTIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE AÑO 2018

REDUCIENDO A CERO EL NÚMERO DE SINIESTROS VIALES

ESTAMOS HACIENDO TODO PARA SER LA CAPITAL MUNDIAL DE LA BICICLETA CON EL PLAN BICI



Señalización



551
señales verticales instaladas



Mantenimiento a **6** señales elevadas



405 zonas con dispositivos de control de velocidad



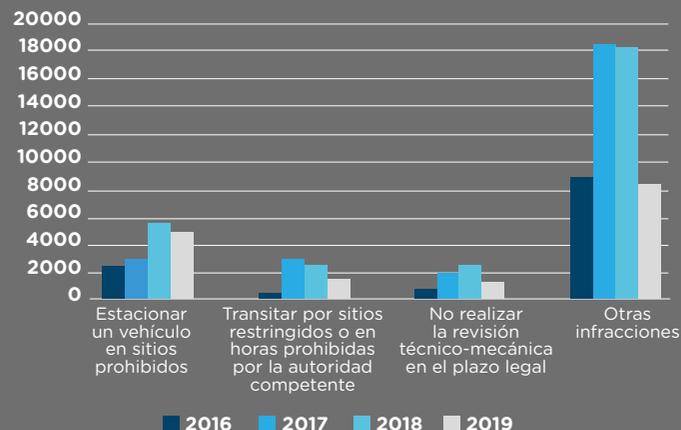
Mantenimiento a **105** señales verticales



34,32 Km. demarcados

Control al Tránsito y Transporte

Según la gráfica, se evidencia un incremento de un **11,7%** de comparendos impuestos en el año **2018 (29.620)** respecto al año 2017 (26.509)

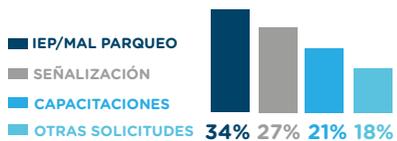


Gráfica. Comparendos impuestos 2016-2019 en Usme.

Para el primer semestre de 2019 la infracción más sancionada es **"C02-Estacionar un vehículo en sitios prohibidos"**, con una participación del **31%** del total de comparendos de la localidad.

Participación

Hemos trabajado con la colaboración de la ciudadanía en espacios colectivos entre julio de 2018 a junio de 2019:



De los **120 compromisos** adquiridos con la comunidad dentro de las agendas participativas de trabajo del Centro Local de Movilidad Usme, el **34%** se concentra en **invasión al espacio público por vehículo/mal parqueado**.

Plazoletas para todos: seguridad vial y movilidad peatonal

Plazoleta Antonio José de Sucre: Cll. 106 sur por Cra. 7
Fecha prueba piloto: febrero 2019

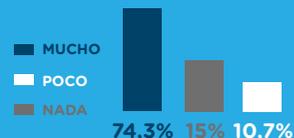
Antes



Ahora

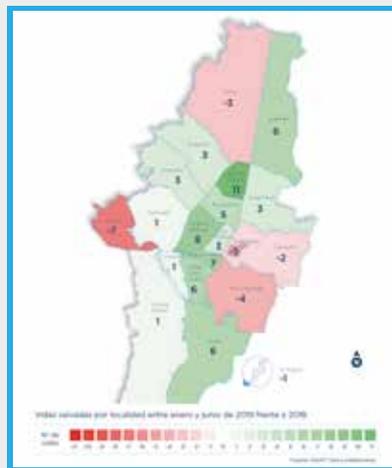


¿El espacio público de esta calle está pensado para las personas?



De las **140 personas** encuestadas durante el piloto, el **74,3%** percibe como **"mucho"** que el espacio público de esta calle si está pensado para las personas.

Visión Cero

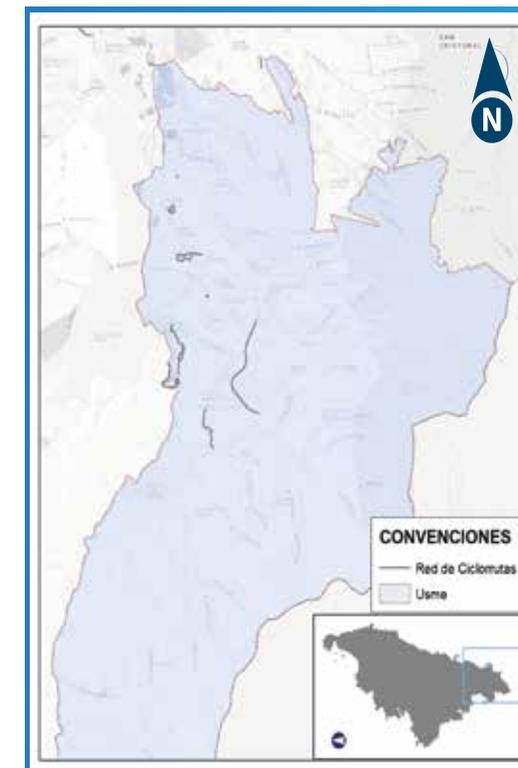


- Al comparar los períodos (primer Semestre 2018 vs primer Semestre 2019), **5 vidas** fueron salvadas en la localidad por siniestros de tránsito (ver mapa).
- En el primer semestre de 2019, la localidad de USME tuvo reducción de sinistralidad vial todos los usuarios **vulnerables peatones (43%), ciclistas (50%) y motociclistas (33%)** y pasó de cero víctimas en 2018 a una en 2019 en transporte público o carga y vehículos livianos o taxi.

- La siniestralidad en USME se concentra principalmente en la **Avenida Caracas, Avenida Calle 71 Sur y Calle 81 Sur**.

Red de ciclorrutas

La localidad cuenta con el **1%** de la red de ciclo-infraestructura de la ciudad, la cual asciende a los **540 Km.** de ciclorruta.



Registro Bici Diciembre 2018 - Junio 2019



Usuarios registrados
293 hombres
66 mujeres
Total: 359

Bicicletas registradas

236

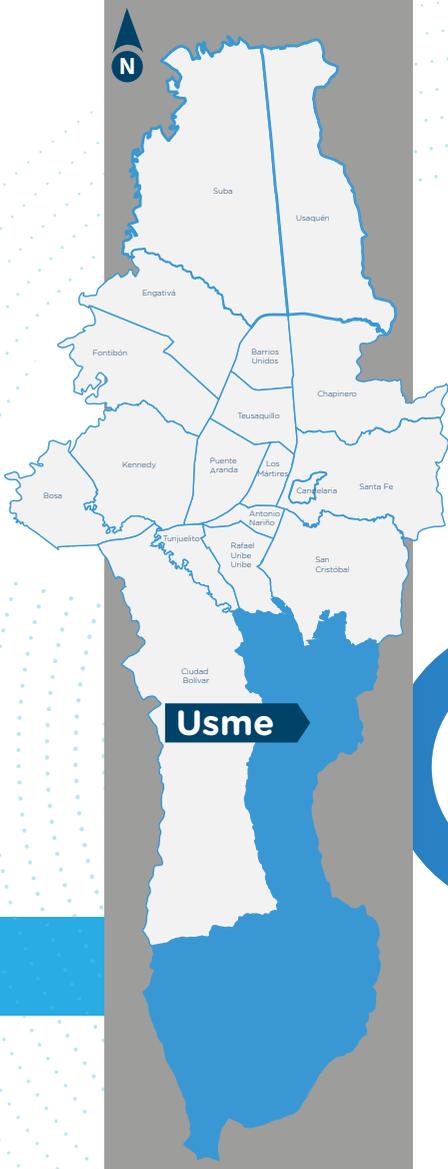
La Secretaría Distrital de Movilidad

trabaja para mejorar la gestión del tráfico y la calidad de vida de todos los actores viales en Bogotá.

-  sectormovilidad
-  Secretaría Movilidad
-  secretariamovilidadbogota/
-  @sectormovilidad

Cll. 137C sur # 13-37, Usme centro, piso 1

-  clusme@movilidadbogota.gov.co
-  www.movilidadbogota.gov.co



La inversión en la localidad

La inversión distrital del Sector de Movilidad en la localidad de

Usme, con corte al año 2018 fue de \$8.238.078.096

pesos, con un cumplimiento de ejecución por cada una de estas entidades, así:

ENTIDAD	\$ EJECUCIÓN	% EJECUCIÓN
Secretaría Distrital de Movilidad-SDM	3.600.054.322	88.94%
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV	4.638.023.774	98.93%

Una de las tareas más importantes que tiene la Secretaría Distrital de Movilidad es promover a través de campañas de cultura ciudadana, **control policial y diseño vial, una ciudad con cero fatalidades y heridos graves por siniestros de tránsito.** Por esta razón, queremos contarles sobre algunas acciones relevantes que hemos logrado realizar en nuestro último año de gestión, para cumplir con estos compromisos en la **Localidad de Usme.**

2018-2019

