

# RESULTADOS DE GESTIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE AÑO 2018

## Señalización - Semaforización



**863** señales verticales instaladas

Mantenimiento a **17** señales elevadas

Mantenimiento a **4.492** señales verticales

**28,38** Km. demarcados

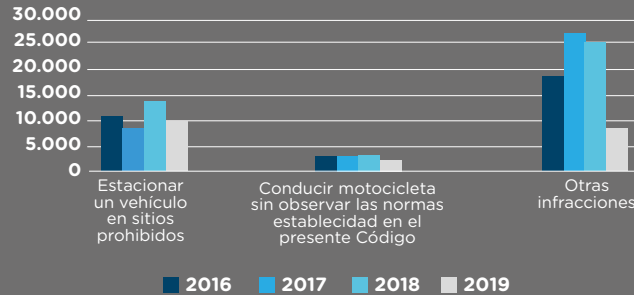
Demarcación de **469** zonas con dispositivos de control de velocidad

Cumplimiento del 100%

**1** Complemento de intersecciones semaforizadas existentes

## Control al Tránsito y Transporte

Según la gráfica, se evidencia un incremento de un **12,2%** de comparendos impuestos en el **año 2018 (42.090)** respecto al año 2017 (37.504)

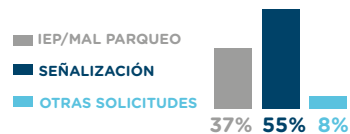


Gráfica. Comparendos impuestos 2016-2019 en Puente Aranda.

Para el primer semestre de 2019 la infracción más sancionada es **"CO2-Estacionar vehículo en sitios prohibidos"**, con una participación del **48,4%** del total de comparendos de la localidad.

## Participación

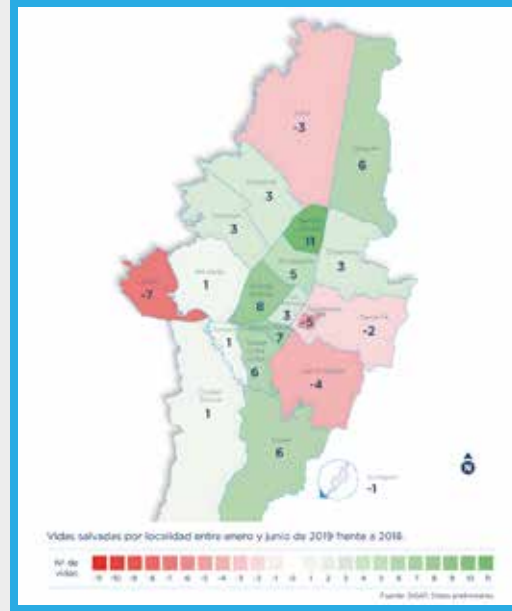
Hemos trabajado con la colaboración de la ciudadanía en espacios colectivos entre julio de 2018 a junio de 2019:



De los **75 compromisos** adquiridos con la comunidad dentro de las agendas participativas de trabajo del Centro Local de Movilidad Puente Aranda, el **55%** se concentra en **señalización**.

# REDUCIENDO A CERO EL NÚMERO DE SINIESTROS VIALES

## Visión Cero



- Puente Aranda es una de las localidades con un excelente indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en el primer semestre de 2019, **8 muertes** menos que en el primer semestre de 2018 (ver mapa).
- La siniestralidad en la localidad de Puente Aranda se concentra principalmente en **la Avenida Ciudad de Quito, Avenida de las Américas, Avenida Calle 13, Avenida Calle 6, Avenida Carrera 68 y Avenida Primero de Mayo**.

## Registro Bici Diciembre 2018 - Junio 2019



### Usuarios registrados

1.073 hombres  
300 mujeres  
Total: 1.373

### Bicicletas registradas

**831**

# ESTAMOS HACIENDO TODO PARA SER LA CAPITAL MUNDIAL DE LA BICICLETA CON EL PLAN BICI



## Red de ciclorrutas

La localidad cuenta con el **6%** de la red de ciclo-infraestructura de la ciudad, la cual asciende a **540 Km.** de ciclorrut.a



## Red de CicloParqueaderos con sellos de calidad, seguros y que cumplan con la normatividad vigente - corte junio 2019



## Estrategia niños primero - Al Colegio en Bici



**13.675 viajes** de acompañamiento y control del tránsito a los bicisuarios.

Rutas de confianza

Estudiantes beneficiados

Cantidad de viajes

Año	Rutas de confianza	Estudiantes beneficiados	Cantidad de viajes
2018-II	4	89	5.675
2019-I	2	105	8.000

# La Secretaría Distrital de Movilidad

trabaja para mejorar la gestión del tráfico y la calidad de vida de todos los actores viales en Bogotá.

Una de las tareas más importantes que tiene la Secretaría Distrital de Movilidad es promover a través de campañas de cultura ciudadana, **control policial y diseño vial, una ciudad con cero fatalidades y heridos graves por siniestros de tránsito**. Por esta razón, queremos contarles sobre algunas acciones relevantes que hemos logrado realizar en nuestro último año de gestión, para cumplir con estos compromisos en la **Localidad de Puente Aranda**.

**2018-2019**

Alcaldía de Bogotá

## La inversión en la localidad

La inversión distrital del Sector de Movilidad en la localidad de

**Puente Aranda, con corte al año 2018 fue de \$13.192.620.193**

pesos, con un cumplimiento de ejecución por cada una de estas entidades, así:

ENTIDAD	\$ EJECUCIÓN
Secretaría Distrital de Movilidad-SDM	2.798.346.118
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV	9.215.515.545
Instituto de Desarrollo Urbano-IDU	1.178.758.530

 sectormovilidad

 secretariamovilidadbogota/

 Secretaría Movilidad

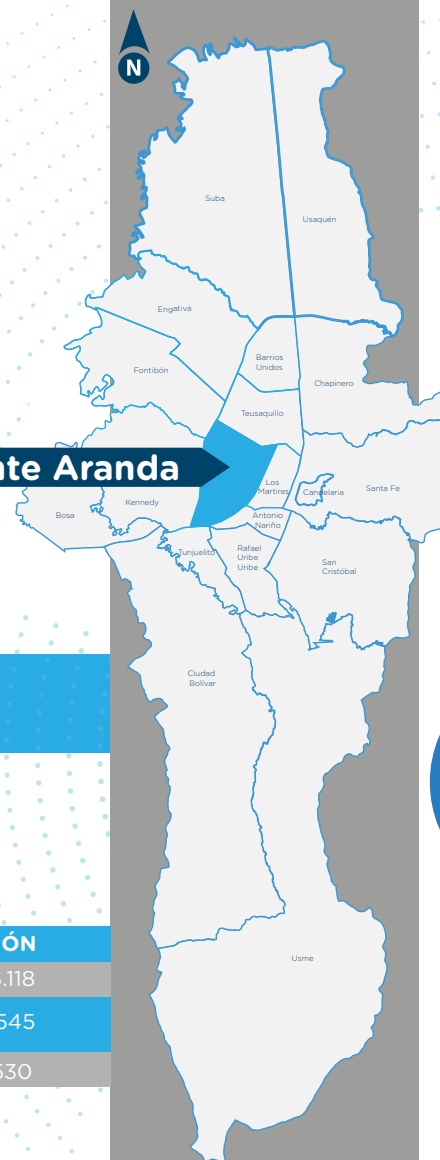
 @sectormovilidad

Cra. 31D # 4-05, piso 3

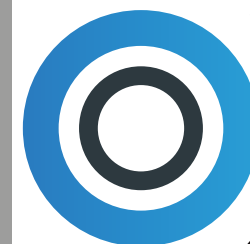
 [clpuentearanda@movilidadbogota.gov.co](mailto:clpuentearanda@movilidadbogota.gov.co)

 [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

**Puente Aranda**



**PUENTE ARANDA**



**CLM**  
CENTROS LOCALES DE MOVILIDAD