

# RESULTADOS DE GESTIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE AÑO 2018

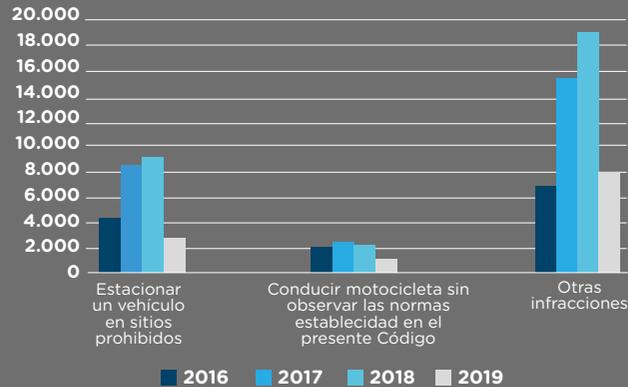
## Señalización



- 26** señales verticales instaladas
- Mantenimiento a **2.771** señales verticales
- Mantenimiento a **5** señales elevadas
- Demarcación de **1** zonas con dispositivos de control de velocidad

## Control al Tránsito y Transporte

Según la gráfica, se evidencia un incremento de un **14%** de comparendos impuestos en el **año 2018 (30.165)** respecto al año 2017 (26.443)



Gráfica. Comparendos impuestos 2016-2019 en Antonio Nariño.

Para el primer semestre de 2019 la infracción más sancionada es **"C02-Estacionar vehículo en sitios prohibidos"**, con una participación del 28% del total de comparendos de la localidad.

## Participación

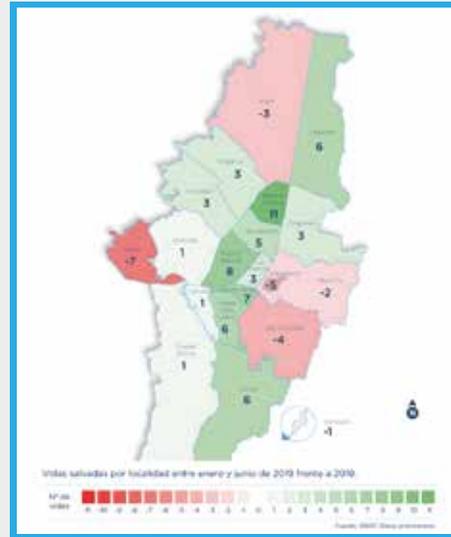
Hemos trabajado con la colaboración de la ciudadanía en espacios colectivos entre julio de 2018 a junio de 2019:



De los **151 compromisos** adquiridos con la comunidad entre julio de 2018 a junio de 2019 dentro de las agendas participativas de trabajo del Centro Local de Movilidad Antonio Nariño, el **59%** se concentra en **invasión al espacio público por vehículo/mal parqueo**.

# REDUCIENDO A CERO EL NÚMERO DE SINIESTROS VIALES

## Visión Cero



- Antonio Nariño es una de las localidades con mayor indicador de vidas salvas por siniestros de tránsito en el primer semestre de 2019, **7 muertes** menos que en el primer semestre de 2018 (ver mapa).
- La siniestralidad en la localidad de Antonio Nariño se concentra principalmente en **la Av. Cra. 30, Av. Primero de Mayo (Cll. 22 sur), Cra. 27 y la Av. Caracas**.

## Estrategía niños primero - Al Colegio en Bici

al colegio **EN BICI**

**15.504** viajes de acompañamiento y control del tránsito a los biciusuarios.

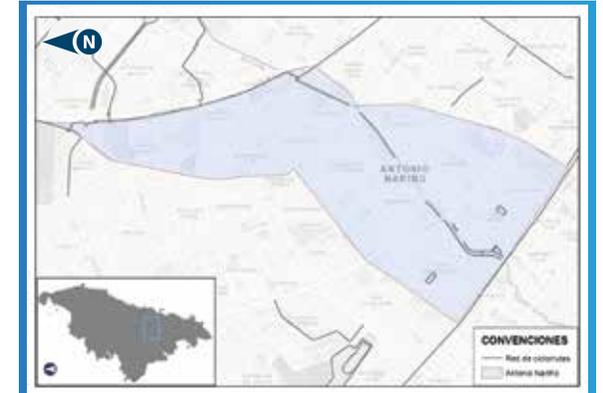
	Rutas de confianza	Estudiantes beneficiados	Cantidad de viajes
2018-II	2	61	4.337
2019-I	3	103	10.967

# ESTAMOS HACIENDO TODO PARA SER LA CAPITAL MUNDIAL DE LA BICICLETA CON EL PLAN BICI



## Red de ciclorrutas

La localidad cuenta con el **1%** de la red de ciclo-infraestructura de la ciudad, la cual asciende a **540 Km.** de ciclorruta.

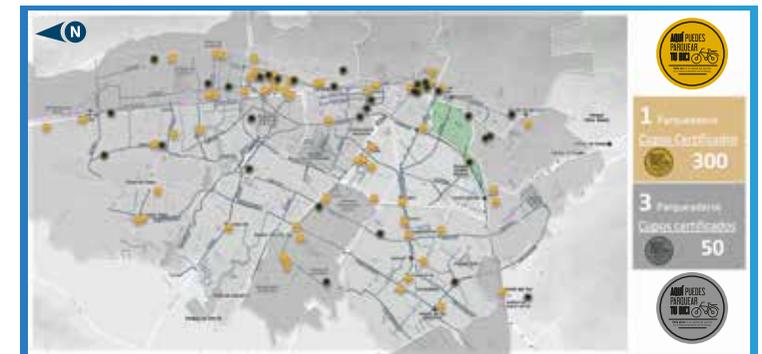


## Registro Bici Diciembre 2018 - Junio 2019



Usuarios registrados	Bicicletas registradas
324 hombres	<b>251</b>
90 mujeres	
Total: 414	

## Red de CicloParqueaderos con sellos de calidad, seguros y que cumplan con la normatividad vigente - corte junio 2019



# La Secretaría Distrital de Movilidad

trabaja para mejorar la gestión del tráfico y la calidad de vida de todos los actores viales en Bogotá.

Una de las tareas más importantes que tiene la Secretaría Distrital de Movilidad es promover a través de campañas de cultura ciudadana, **control policial y diseño vial, una ciudad con cero fatalidades y heridos graves por siniestros de tránsito.** Por esta razón, queremos contarles sobre algunas acciones relevantes que hemos logrado realizar en nuestro último año de gestión, para cumplir con estos compromisos en la **Localidad de Antonio Nariño.**

## La inversión en la localidad

La inversión distrital del Sector de Movilidad en la localidad de

**Antonio Nariño, con corte al año 2018 fue de \$926.563.908**

pesos, con un cumplimiento de ejecución por cada una de estas entidades, así:

ENTIDAD	\$ EJECUCIÓN
Secretaría Distrital de Movilidad-SDM	192.664.680
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV	490.822.590
Instituto de Desarrollo Urbano-IDU	243.076.638

 [sectormovilidad](#)

 [secretariamovilidadbogota/](#)

 Secretaría Movilidad

 @sectormovilidad

Cll. 17 sur # 18-49, piso 5

 [clantonionariño@movilidadbogota.gov.co](mailto:clantonionariño@movilidadbogota.gov.co)

 [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Antonio Nariño

