

## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

## SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

# INFORME MENSUAL DE VIGENCIAS FUTURAS No 11 DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE DEL 01 AL 30 DE JULIO DE 2022

### CONTRATO DE OBRA SDM 2021 - 2021

## INTRODUCCIÓN

Con el fin de atender de manera integral las necesidades en materia de señalización vial en la ciudad de Bogotá, tanto en espacio público como privado de uso público tales como (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros), se lleva a cabo el Contrato de Obra No. 2021 – 2021 que tiene por objeto "Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.V.". Lote 3 – zona OCCIDENTE - NORTE. Dicho contrato se realiza en los diferentes sitios que se encuentran a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), los cuales están definidos en las áreas de influencia de los diseños integrales aprobados y que requieran de señalización para la regulación, prevención e información a los usuarios del sistema de movilidad.

El presente documento corresponde al informe mensual No. 11 del contrato 2021 de 2021, con objeto mencionado con anterioridad, el cual se encuentra comprendido entre el 01 al 30 de Julio del 2022.

## 1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución con corte al 30 de Julio del año 2022 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de obra SDM-2021-2021.

## **Objetivos Específicos Del Informe**

- Relacionar el avance del Contrato de obra SDM-2021-2021 con corte al 30 de Julio de 2022, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto.
- Relacionar el estado financiero del proyecto con corte al 30 de Julio de 2022 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

PA01-PR01-MD02 V.2.0





# 2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2021

A continuación, se muestra la localización y los principales datos del contrato y las modificaciones y ajustes realizados en la ejecución del contrato con corte al 30 de Julio de 2022.

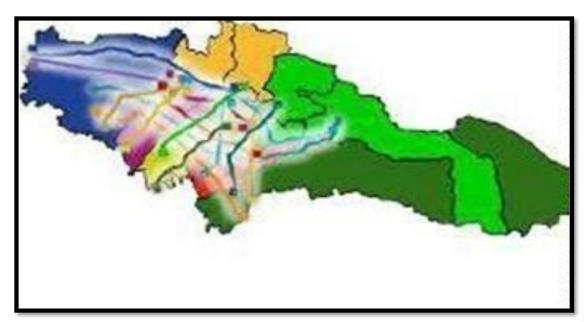


Figura 1. Localización y localidades Lote No. 3 – Zona Occidente – Norte

	ZONA	LOCALIDADES	
1	Norte	Usaquén, Suba.	
2	Oriente Norte	Chapinero, Santa Fé, La Candelaria.	
3	Occidente Norte	Engativá, Teusaquillo, Barrios Unidos.	
4	Centro Norte	Fontibón, Los Mártires, Puente Aranda.	
5	Centro Sur	Antonio Nariño, Kennedy, Tunjuelito.	
6	Sur Oriente	Usme, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal.	
7	Sur Occidente	Bosa, Ciudad Bolívar, Sumapaz.	

Fuente: Elaboración propia

PA01-PR01-MD01 V.2.0



### Tabla 1. Datos del Contrato

CONTRATO No.	SDM 2021 – 2021				
OBJETO	"Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C.". Lote 3 – zor OCCIDENTE - NORTE				
				CDPs	
CERTIFICADOS DE	No.	FECHA		VALOR	VIGENCIA
DISPONIBILIDAD	1224	23/02/2021		\$ 2.829.999.937	2021
PRESUPUESTAL:	10	16/05/2022		\$ 7.499.519.218	2022
	12	13/08/2021		\$ 7.499.519.195	2023
				RPs	
	No.	FECHA		VALOR	VIGENCIA
CERTIFICADOS DE	1985	13/08/2021		\$ 2.829.999.937	2021
REGISTRO PRESUPUESTAL:	7	16/05/2022		\$ 7.499.519.218	2022
	27	13/08/2021		\$ 7.499.519.195	2023
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	El valor del contrato es por <b>DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE</b> (\$17.829.038.350), equivalentes a 19.624,13  SMLMV, para el año de suscripción del contrato (2021), suma que se discrimina de la siguiente manera:  Para la vigencia 2021: DOS MIL OCHOCIENTOS VEINITINUEVE  MILLONES NOVECEINTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS  TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$ 2.829.999.937).  Para la vigencia 2022: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE  MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO  PESOS M/CTE (\$ 7.499.519.218).  Para la vigencia 2023: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE  MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO  PESOS M/CTE (\$ 7.499.519.195).  Dichas sumas incluyen IVA, administración, imprevistos y utilidad (AIU), impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.				
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	El plazo estimado para la ejecución del contrato será de VEINTINUEVE (29) MESES, contados a partir del acta de inicio, la cual se dio el 20 de agosto de 2021.				
FECHA DE INICIACIÓN:	20 de agosto de 2021				
FECHA DE TERMINACIÓN:	19 de enero de 2024				
CONTRATISTA:	Consorcio Señalvial				
IDENTIFICACIONI:	ICACION: NIT: 901.498.594-9  Fuente: Flaboración propia				

Fuente: Elaboración propia

PA01-PR01-MD01 V.2.0





## 3. ALCANCE DEL PROYECTO

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. SDM-LP-033-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato. De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Contratista le corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE.

El Contratista se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial.

El Contratista y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos, aceptados por el Contratista con la presentación de su propuesta.

## 4. AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, en la tabla 2 se relacionan los diseños asignados por la entidad contratante e implementados por el CONSORCIO SEÑALVIAL para este periodo correspondiente entre el 01 al 30 de Julio del 2022:

Tabla 2. Relación ID diseños asignados

PA01-PR01-MD01 V.2.0





ID	IMPLEMENTACION	LOCALIDAD
CP - 20212021 - 225	VERTICAL	TEUSAQUILLO
CP - 20212021 - 196	VERTICAL	ENGATIVA
CP - 20212021 - 45	VERTICAL	ENGATIVA
CP 20212021 - 265	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_12_158_1881_12_V4 (PLANCHA 3)	VERTICAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_158_1881_12_V4 (PLANCHA 4)	VERTICAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_155_1881_12_V2 (TOMAS C)	VERTICAL	BARRIOS UNIDOS
EX_10_116_1560_10	VERTICAL	ENGATIVA
EX_13_002_1556_10 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	TEUSAQUILLO
SH_SV_IDU_408_2021_TV_77_V0	HORIZONTAL	ENGATIVA
MV_13_221_1789_10	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_10_360_1236_11	VERTICAL-HORIZONTAL	ENGATIVA
SH_SV_IDU_1692_2020 (PLANCHA 1) (AC 72)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_12_158_1881_12 BICI	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_02_201_1881_12_V8 (CIV 2001300)	HORIZONTAL	CHAPINERO
EX_12_001_1560_10 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_001_1560_10 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_001_1560_10 (PLANCHA 3)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_001_1560_10 (PLANCHA 4)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
EX_12_001_1560_10 (PLANCHA 5)	HORIZONTAL	BARRIOS UNIDOS
ID	IMPLEMENTACION	LOCALIDAD
EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX 10 110 1560 10 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 4)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 5)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 3)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 5)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 7)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_374_1842_12 (PLANCHA 8)	HORIZONTAL	ENGATIVA

PA01-PR01-MD01 V.2.0





EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 1)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 2)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 3)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 4)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 5)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_171_1881_12 (PLANCHA 6)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 1)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 2)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 3)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 4)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 5)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_13_200_1881_12 (PLANCHA 6)	VERTICAL	TEUSAQUILLO
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 3)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 4)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 5)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 6)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 7)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 8)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 9)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 10)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 11)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_001_ V10 (PLANCHA 12)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 3)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 4)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 5)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 1)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 2)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 3)	HORIZONTAL	ENGATIVA
EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 4)	HORIZONTAL	ENGATIVA

PA01-PR01-MD01 V.2.0





Así mismo, después de realizar la inspección en campo de cada uno de los ID mencionados anteriormente, de acuerdo con el Anexo Técnico, donde se definen las etapas para la ejecución del proyecto de señalización vial.

Una vez terminada la inspección de los diseños asignados se realiza con el acompañamiento de la interventoría la elaboración de los presupuestos iniciales, así como las consultas de los estados actuales de las reservas según los enlaces <a href="https://iuaermv.maps.arcgis.com">https://iuaermv.maps.arcgis.com</a> <a href="https://iuaermv.maps.arcgis.com">https://iuaermv.maps.arcgis.com</a>.

Posterior a estas consultas, se coordina con la interventoría el inicio de las actividades de implementación una vez sea aprobado el COI-PMT solicitado ante la SDM.

# 5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras.

De acuerdo a lo anterior, en la siguiente tabla se muestra la relación de recursos asignados.

Tabla 3. Recursos asignados como vigencias futuras

CDP	FECHA DE CDP	CODIGO	CONCEPTO	VALOR	VIGENCIA CDP
1224	23/02/2021	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 2.829.999.937	2021
10	16/05/2022	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 7.499.519.218	2022
12	13/08/2021	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 7.499.519.195	2023

CRP	FECHA DE CRP	CODIGO	CONCEPTO	VALOR	VIGENCIA
1985	13/08/2021	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 2.829.999.937	2021
7	16/05/2022	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 7.499.519.218	2022
27	13/08/2021	133011604490000000000	Maquinaria y Equipo	\$ 7.499.519.195	2023

Fuente: Elaboración propia

A continuación, y con corte al 30 de Julio de 2022, se tienen los saldos de los Certificados de Registro Presupuestal relacionados en la siguiente tabla.

PA01-PR01-MD01 V.2.0





Tabla 4. Pagos realizados Vs Recursos asignados

VIGENCIA CRP	CRP	FECHA DE CRP	VIGENCIAS FUTURAS	VALOR CANCELADO	SALDO CRP
2021	1985	13/08/2021	\$ 2.829.999.937	\$2.829.999.937	\$ 0
2022	7	16/05/2022	\$ 7.499.519.218	\$2.639.430.533	\$ 4.860.088.685
2023	27	13/08/2021	\$ 7.499.519.195	\$0.00	\$ 7.499.519.195
RETEGARANTIA (Acumulado) 5%			\$287.864.761	\$7.211.654.434	

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con lo anterior, en la **Tabla** 5 se muestra el análisis financiero a corte del 30 de julio de 2022 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla 5. Estado del Contrato con corte al 30 de julio de 2022

ÍTEM	ITEMS	VALORES
1	Valor del Contrato	\$17.829.038.350
2	Valor Ejecutado	\$5.748.044.596
3	Saldo por Ejecutar	\$12.080.993.754
4	Valor pagado	\$5.469.430.470
5	Saldo CRP 1985	\$ 0
6	Saldo CRP 7	\$ 4.860.088.685
7	Saldo CRP 27	\$ 7.211.654.434

Fuente: Elaboración propia

### 6. CONCLUSIONES

Al corte del 30 de Julio de 2022, se realizaron recorridos e inspecciones de los IDs mencionados en la tabla 2, con el fin de determinar las condiciones físicas y operativas, de infraestructura, geométricas, señalización existente y demás aspectos que ayuden al correcto desarrollo de las actividades de implementación.

Así mismo se realizó un avance financiero de SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES, SETECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS (653.750.963,00), lo que indica un porcentaje de avance total del contrato de obra de 32.29% para el mes once de ejecución.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

