



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

### **INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS**

**Localidad de Puente Aranda**

**BOGOTÁ D.C., Septiembre de 2019.**

Página 1 de 18



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## Contenido

INTRODUCCIÓN.....	3
ETAPAS DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS.....	4
ESTRUCTURA DEL INFORME .....	6
1 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL.....	6
1.1 Secretaría Distrital de Movilidad - SDM:.....	7
1.2 Instituto de Desarrollo Urbano - IDU:.....	8
1.3 Unidad de Mantenimiento Vial - UMV: .....	9
2 CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN.....	9
2.1 Visión Cero:.....	9
2.2 Plan Bici: .....	11
2.2.1 Al colegio en Bici .....	12
2.2.2 Red de Ciclorutas.....	12
2.2.3 Red de Ciclo Parqueaderos.....	13
2.2.4. Registro en Bici .....	15
3 METAS E INDICADORES DE GESTIÓN EN VÍA.....	15
3.1 Regulación y control de tránsito: .....	15
3.2 Señalización: .....	16
3.3 Semaforización:.....	17
3.4 Planes de Manejo de Tránsito:.....	17
4. Transparencia, participación y servicio al ciudadano.....	17
4.1. Informe de Agendas Participativas Territoriales: .....	18
4.2. Solicitudes .....	18
4.3. Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS:.....	18



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## **INTRODUCCIÓN**

**Página 3 de 18**

AC 13 No. 37 – 35  
Tel: 3649400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
info: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

La Rendición de Cuentas es una obligación de las entidades de las ramas ejecutiva, judicial y legislativa, y de los servidores públicos, de informar, dialogar y dar respuesta clara, concreta y eficaz a las peticiones y necesidades de los actores interesados en su misión y gestión, estos pueden ser ciudadanía, organizaciones, entre otros.

Dentro de los mecanismos de participación, la Rendición de Cuentas, de ahora en adelante: RdC, es una expresión de control social que comprende acciones de petición de información y explicaciones, así como la evaluación de la gestión. (Ley 1757 de 2015, Art, 48.). Se basa en la relación que debe existir entre el Estado y el ciudadano, que permite la representación de todos los actores que están involucrados o se pueden ver afectados por un tema y que se hayan o no visto excluidos de estos ejercicios de participación por razones de género, etnia, clase o cualquier forma de discriminación.

De esta manera, la RdC es una oportunidad para que la sociedad evidencie los resultados de la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con su misión o propósito fundamental de mejorar la calidad de la movilidad y la accesibilidad para todos los actores viales identificados: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y ciudadanía en general, en el marco de un proceso de diálogo en doble vía, haciendo de este un proceso más responsable, participativo e inclusivo, contribuyendo a la garantía de los derechos civiles y políticos.

Es así como mediante este informe se presentan los principales logros de la Secretaría Distrital de Movilidad y las entidades adscritas a corte 31 de diciembre de 2018 para la Localidad de Puente Aranda.

## **ETAPAS DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS**

La RdC implica una ruta metodológica que opera como un proceso continuo de construcción de ciudadanía y fortalecimiento de la transparencia, más no, como es un proceso lineal que finaliza cada año. Este proceso implica un trabajo articulado entre las diferentes áreas transversales y misionales de la Secretaría Distrital de Movilidad, y por supuesto con la ciudadanía. A continuación, se describe cada una de estas etapas:



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ETAPA	DESCRIPCIÓN
<b>1. Alistamiento</b>	Esta etapa consistió en asegurar los distintos insumos requeridos para un adecuado diálogo entre la administración local y los ciudadanos sobre los logros, resultados, dificultades y retos de la gestión pública.
<b>2. Capacitación</b>	Ejercicio de sensibilización que contribuya a la cualificación de los grupos de interés identificados, sobre la importancia de la RdC, el acceso a la información pública, la transparencia y el lenguaje claro. En esta etapa se convocó a ciudadanos de las diferentes localidades a participar en una capacitación sobre Rendición de Cuentas por parte de la Veeduría Distrital en las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad el 27 de agosto de 2019.
<b>3. Diálogos ciudadanos</b>	En esta etapa se convocó a participar a diferentes organizaciones sociales, actores claves de la comunidad, instancias de participación ciudadana y ciudadanía en general, con quienes, en compañía de directivas de la Secretaría, se desarrolló un recorrido por puntos estratégicos de movilidad en cada localidad, cerrando con una reunión donde se presentó la gestión de la Secretaría de Movilidad para el año 2018, donde se recibieron solicitudes y requerimientos, que fueron resueltos en su mayoría por los directivos presentes. Las solicitudes que no fueron atendidas durante el diálogo, tuvieron respuesta de manera escrita a los ciudadanos en un plazo de 15 días hábiles posterior a la solicitud.
<b>4. Audiencia pública</b>	Es el momento en el cual se ejecutan las acciones de entrega de información y desarrollo de mecanismos de diálogo con la participación de los grupos de valor y de interés, en este espacio se informa a la ciudadanía sobre la gestión y avances de los proyectos de impacto del Sector, identificados en conjunto con la comunidad durante los diálogos ciudadanos. La audiencia pública permite



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

	presentar en detalle lo realizado en la localidad y recibir la evaluación de la misma en pro de aumentar la satisfacción de los usuarios y su involucramiento participativo en la gestión de entidad.
<b>5. Seguimiento</b>	En esta etapa, como su nombre lo indica, el propósito es realizar seguimiento a los resultados del proceso de RdC y de la Audiencia Pública, y con el fin de incorporar propuestas que contribuyan a mejorar la gestión pública distrital y local, fortalecer la incidencia ciudadana. el seguimiento al proceso de RdC constituye un elemento fundamental para garantizar su éxito.

## **ESTRUCTURA DEL INFORME**

El documento consta de cuatro secciones: la primera presenta el presupuesto de la vigencia para la localidad, discriminando la Secretaría Distrital de Movilidad y las entidades adscritas al sector, como lo son Transmilenio, Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, Unidad de Mantenimiento Vial -UMV. En la segunda se presenta el cumplimiento de metas, haciendo énfasis en los principales proyectos por localidad, como, por ejemplo, Al Colegio en Bici, Visión Cero, entre otros. La tercera parte del documento expone la información sobre metas e indicadores de gestión de la movilidad para cada localidad en cuanto gestión en vía en general, haciendo énfasis en los aspectos de mayor interés por la ciudadanía en cada localidad, por ejemplo, señalización, semaforización, control de tránsito y transporte, entre otros. El cuarto punto contiene la información de la gestión relacionada a transparencia, participación y servicio al ciudadano, por ejemplo, gestión de las Agendas Participativas Territoriales - APT y del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.

## **1 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

La Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento de las normas vigentes y lineamientos sobre transparencia y rendición de cuentas ante la ciudadanía, detalla a continuación los resultados de la ejecución presupuestal por cada Entidad del Sector.

En la localidad de Puente Aranda la inversión total para el sector de Movilidad fue de \$13.192.620.193 pesos, incluyendo los presupuestos de la Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano y Unidad de Mantenimiento Vial, a continuación, se detalla la inversión de cada entidad, en cuanto a los proyectos que ejecuta para la localidad.

### **1.1 Secretaría Distrital de Movilidad - SDM:**

En el marco del programa Mejor Movilidad para Todos, existe el proyecto No 1032, de “Gestión y control de tránsito y transporte”, cuyo punto de inversión para la localidad de Puente Aranda, es contribuir con el mejoramiento de la movilidad de Bogotá, a través de la gestión y el control del tránsito y el transporte, generando conciencia del adecuado uso del espacio público y de los dispositivos de control en vía, incrementando la disponibilidad de los mismos y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. Es así como para esta localidad, la inversión se realizó en las siguientes metas, con su respectivo presupuesto:



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

M E T A S P U E N T E A R A N D A	
1. Demarcar Kilometro Carril en via.	\$ 952.645.181,00
2. Instalar señales verticales de pedestal.	\$ 797.216.853,00
4. Demarcar zonas con dispositivos de control de velocidad.	\$ 408.207.681,00
5. Realizar mantenimiento a señales verticales de pedestal.	\$ 95.322.241,00
6. Realizar mantenimiento a señales elevadas.	\$ 25.655.587,00
10. Complementar intersecciones semaforizadas existentes.	\$ 375.965.529,00
19. Realizar viajes de acompañamiento y control del tránsito a los bicisuarios de la estrategia "Al Colegio en Bici" en el Distrito Capital.	\$ 143.333.046,00
<b>SUMATORIA</b>	<b>\$ 2.798.346.118,00</b>

Tabla 1: Consolidado de metas de gestión y control de tránsito y transporte.  
Localidad de Puente Aranda. Tomado de Informe Segplan Territorialización 2018 BMPT – Proyecto 1032. 2019.

## 1.2 Instituto de Desarrollo Urbano - IDU:

El programa Mejor Movilidad para Todos, también cuenta con inversión del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, para la ejecución de proyectos en la localidad de Puente Aranda con un total de \$ 1.178.758.580, en los proyectos punto de inversión: 1 29 zona Ind. Montevideo y Pte Aranda - estudios y diseños zona industrial, punto de inversión: 2 - 113123 mariscal s. cr.18 y 19 tramo ac.13-cl.6 - interventoría a la construcción avenida mariscal sucre malla vial, punto de inversión: 3- 113124 mariscal s. cr.18 y 19 tramo cl.6-cl.1 - interventoría a la construcción avenida mariscal sucre malla vial arterial





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### **1.3 Unidad de Mantenimiento Vial - UMV:**

El programa Mejor Movilidad para Todos, realiza inversión desde la Unidad de Mantenimiento Vial para las diferentes localidades en el marco del proyecto N° 408 de “Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial”, con una inversión total de \$ 12.236.496.068 para la localidad de Puente Aranda.

## **2 CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN**

La misión de la Secretaría Distrital de Movilidad es hacer de Bogotá una ciudad que promueva la felicidad y la calidad de vida de sus habitantes y visitantes en términos de movilidad, potenciando el desarrollo y la competitividad de la ciudad, protegiendo la vida y derechos de manera incluyente, con una gestión ética y transparente.

Para lograrlo se han planteado ocho objetivos estratégicos que orientan el plan de acción de la Secretaria hacia la reducción sustancial de víctimas fatales y lesionadas en siniestros de tránsito, fomentar la protección de los actores viales más vulnerables y promover la movilidad sostenible. En este sentido, el plan de acción de la entidad tiene entre sus programas y estrategias más importantes a Visión Cero y Plan Bici, de los cuales se derivan diferentes proyectos y actividades que contribuyen a consolidar una movilidad segura, sostenible y accesible a todos los ciudadanos.

### **2.1 Visión Cero:**

Es una política internacional que rechaza y busca evitar la pérdida de vidas en el tráfico en línea con un enfoque de movilidad sostenible, a través de medidas concretas como el diseño de calles seguras para las personas, con pasos y andenes amplios para peatones.

Bajo el enfoque de Visión Cero, la Secretaría ha desarrollado diferentes acciones en vía, tal como lo son los cambios a los diseños de calles e intersecciones, esto incluye la demarcación de zonas estratégicas con dispositivos de control de velocidad y

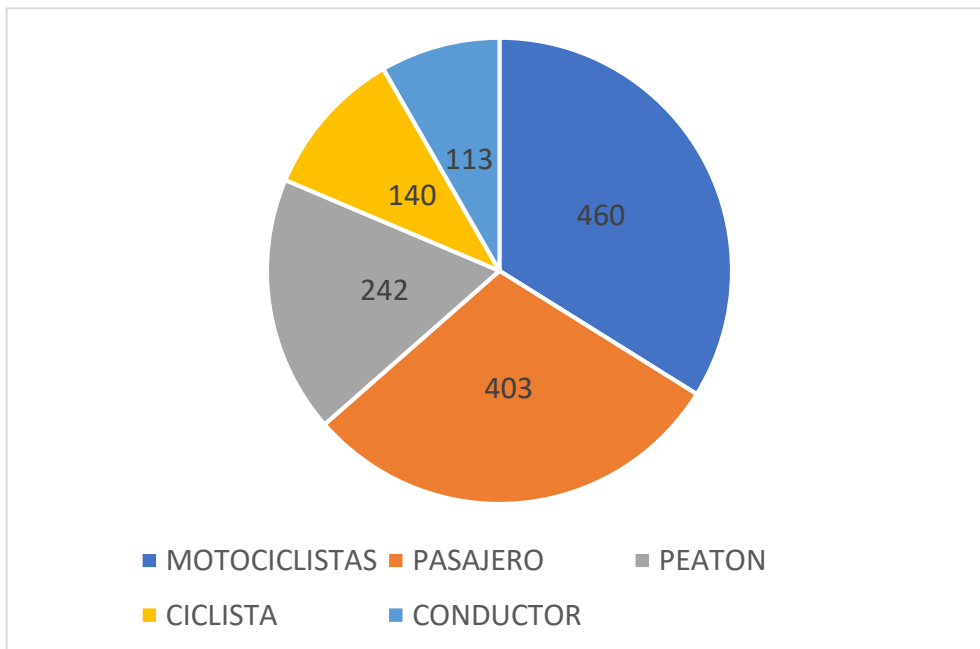


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

demarcación de zonas escolares. Control policial al exceso de velocidad y embriaguez, recuperación del espacio público donde se destaca el programa de plazoletas para todos y planes de seguridad vial para actores y medios específicos, tal como lo son motociclistas y transporte público. Todas estas acciones se ejecutan con el acompañamiento de una estrategia de comunicación que permita su adecuada divulgación a todo el público objetivo.

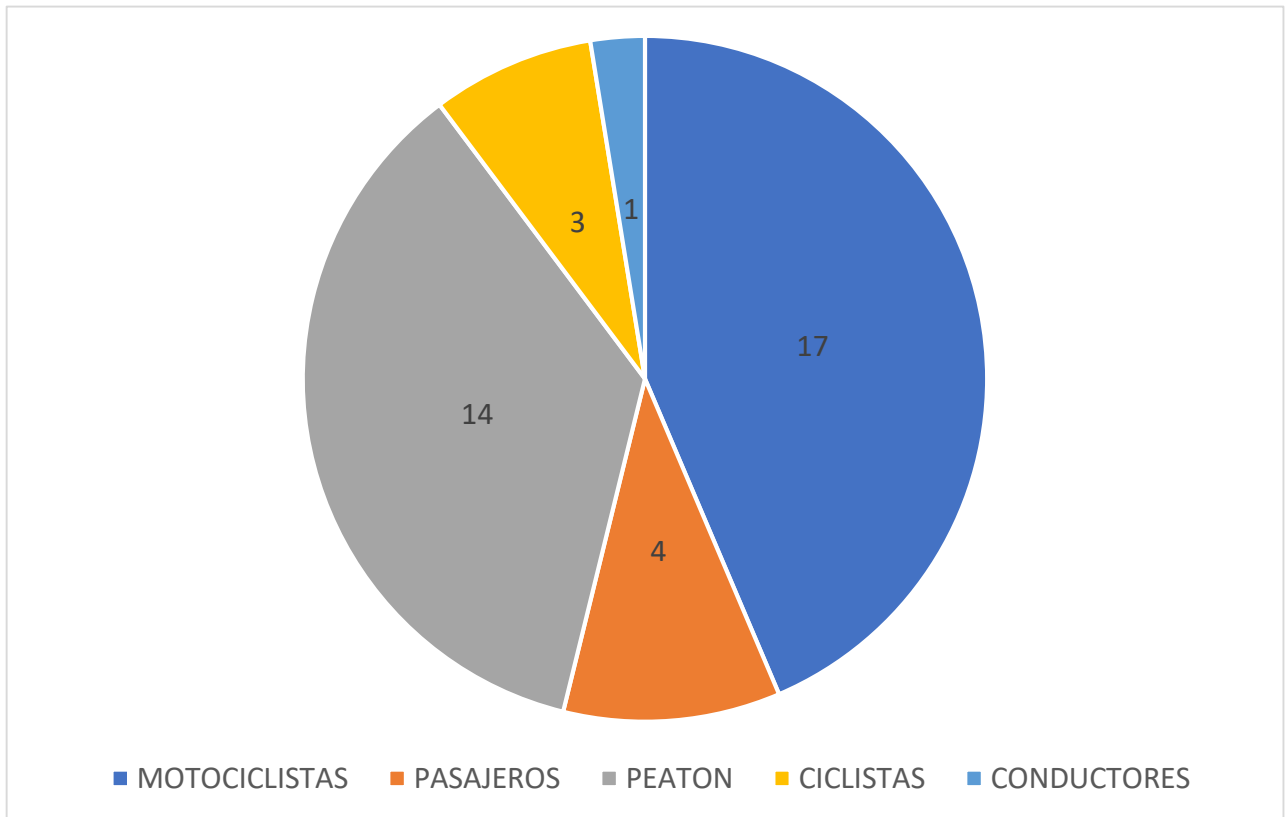
En la localidad de Puente Aranda, se presentaron siniestros viales que dejaron ciudadanos lesionados y fallecidos. A continuación, se detalla el número de personas afectadas de acuerdo con el tipo de actor vial.

### Víctimas lesionadas Puente Aranda según condición. Año 2018



Gráfica 1: Víctimas lesionadas en la Localidad de Puente Aranda Tomado de Informe de Seguridad Vial, Visión Cero - SDM. 2018.

### Víctimas fatales por localidad según condición. Año 2018



Gráfica 2: Víctimas lesionadas en la Localidad de Puente Aranda Tomado de Informe de Seguridad Vial, Visión Cero - SDM. 2018.

### 2.2 Plan Bici:

El Plan Maestro de Movilidad, en su Artículo 26, Decreto 319 de 2006, establece que: “La administración distrital promoverá el transporte no motorizado de peatones y ciclo usuarios para que los habitantes del distrito capital incrementen su participación en el



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

número de viajes, dadas sus ventajas económicas, ambientales, sociales, de salud pública y bienestar”. Es así como este programa surge con el objetivo principal convertir este medio de transporte en el preferido por los ciudadanos y consolidar a Bogotá como la capital mundial de la bicicleta, otorgándoles una serie de garantías desde los componentes de institucionalidad, promoción y cultura, infraestructura, seguridad, ambiente y salud.

En el PlanBici se encuentran iniciativas y proyectos como Al Colegio en Bici, Red de Ciclorutas, Red de Ciclo parqueaderos y registro de Bicicletas. Para la localidad de Puente Aranda, este plan se implementa a través de los siguientes proyectos:

### 2.2.1 Al colegio en Bici

Esta es una iniciativa de movilidad escolar sostenible a cargo de las secretarías de Movilidad y Educación, donde un grupo guía de movilidad a través de rutas denominadas rutas de confianza, que cumplen con todos los criterios de seguridad vial, acompañan a niños y niñas a ir y volver del colegio a diario.

Esta iniciativa se desarrolla en la localidad de Puente Aranda, donde ha tenido los siguientes resultados:

Año	Rutas de confianza	Estudiantes beneficiados	Cantidad de viajes
2018	4	89	5675

Tabla 2. Resultados del programa Al Colegio en Bici. Tomado de Presentación de Gestión en vía de la localidad de Puente Aranda. 2019.

### 2.2.2 Red de Ciclorutas

Bogotá cuenta actualmente con la red más extensa de ciclorutas de América Latina compuesta por 540 Km. (www.planbici.com.co, 2019). El diseño de esta red cuenta con conceptos innovadores de comodidad, seguridad vial, y proponen recorridos más



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

atractivos para el disfrute de la ciudad. Adicionalmente, se han adaptado puentes vehiculares y peatonales para que los viajes en bici sean más cortos.

La localidad cuenta con el 6% de la red de ciclo-infraestructura de la ciudad, la cual asciende a los 540 Km de cicloruta

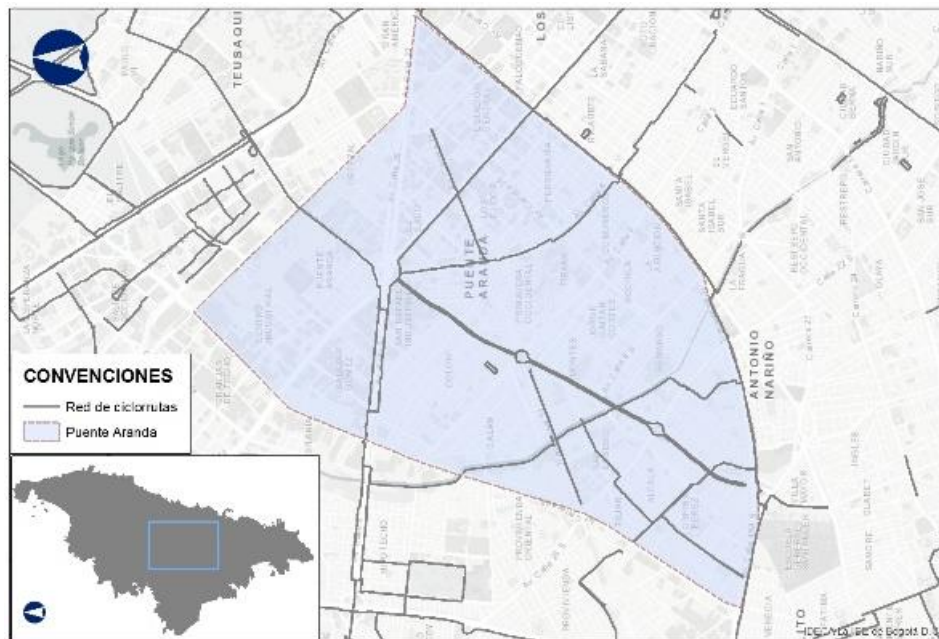


Imagen 1. Red de Ciclorutas de la Localidad de Puente Aranda. Elaborado por Subdirección de Bicicleta y Peatón. 2019.

### 2.2.3 Red de Ciclo Parqueaderos.

La Red de Ciclo Parqueaderos es una estrategia de certificación que busca fomentar la oferta de estos para mejorar el servicio de parqueo de bicicletas en centros comerciales, universidades y otros lugares de tránsito y aglomeración, con el fin de



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

mitigar uno de los principales problemas que enfrentan los ciclistas en la ciudad como son la inseguridad y la dificultad para estacionarlas. ([www.bogota.gov.co](http://www.bogota.gov.co), 2019).

De acuerdo al cumplimiento de los estándares de cumplimiento de estacionamiento para bicicletas: cupos, infraestructura, seguridad, señalización, calidad y servicio, la Secretaría de Movilidad certifica a cada Parqueadero con Sello Calidad Oro o Sello de Calidad Plata.

En la localidad de Puente Aranda se cuenta con 4 parqueaderos certificados con Sello de Calidad Oro con 272 cupos certificados y 3 parqueaderos Sello de Calidad Plata.



Imagen 2. Red de Ciclo-parqueaderos de la Localidad de Puente Aranda. Elaborado por Subdirección de Bicicleta y Peatón. 2019.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

#### **2.2.4. Registro en Bici**

Durante noviembre y diciembre de 2018 se registraron un total de 141 Bicicletas registradas y 330 Usuarios Registrados, de los cuales 59 fueron Mujeres y 249 Hombres

### **3 METAS E INDICADORES DE GESTIÓN EN VÍA**

La Gestión en vía tiene el propósito de mejorar el control y regulación del tránsito y transporte en la ciudad a través de la gestión del tránsito como tal, regulación y control de tránsito, señalización, semaforización y aprobación de planes de manejo del tránsito. A continuación, se detalla los indicadores para cada uno de estos temas en la Localidad de Puente Aranda:

#### **3.1 Regulación y control de tránsito:**

La regulación y control hace referencia a todas las acciones en conjunto con la Policía de Tránsito donde se imponen sanciones de acuerdo con las infracciones de tránsito ocurridas, para el caso de Puente Aranda, la infracción más sancionada es la C.02 “Estacionar en sitios prohibidos alcanzando un 48% como acumulado en el periodo evaluado 2016 - 2019”. Durante el año 2018, se impusieron 42.090, 10 comparendos para dicha infracción.

Adicionalmente, se realizaron controles a los vehículos de ruta escolar, bajo el programa Ruta Pila, con el fin de verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar. Los resultados de este para la localidad fueron:



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

AÑO	RUTAS REVISADAS	COMPARENDOS	INMOVILIZADOS
2018	107	10	2

Tabla 3: Resultados de gestión del control “Ruta Pila”. Tomado de Presentación de resultados de Gestión en vía de la localidad de Puente Aranda. 2019.

### 3.2 Señalización:

En relación con este tema, la Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.

En Puente Aranda durante el año 2018, se instalaron 863 señales verticales, se realizó el mantenimiento a 4.492 señales, y se demarcaron 29.10 kilómetros de vía.

Antes

Después



Imagen 3: Demarcación en vía, Diagonal 5F Bis con Tv 45, Barrio Gorgonzola. Localidad de Puente Aranda. 2019.





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### **3.3 Semaforización:**

A través de las acciones de esta área, se adelanta el seguimiento y evaluación a la implementación de los proyectos de diseños de semaforización, la aplicación de regulación semafórica y control del Sistema Semafórico Inteligente - SSI para la regulación del tránsito en la ciudad.

En la Localidad de Puente Aranda, durante el período 2016 – 2019, se realizaron (9) intervenciones en la localidad, en el 2016, a través de la implementación de 2 Intersecciones semafóricas nuevas, 4 Complementos sonoros complementos peatonales. En el 2017 1 Complementos intersección semaforizadas existentes y 1 Intersección nueva. En los 2018 1 Complementos intersección semaforizadas existentes.

### **3.4 Planes de Manejo de Tránsito:**

Un plan de manejo de tránsito es una estrategia que busca brindar un ambiente seguro, ordenado y ágil a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de obras en vía y en general vecinos de un lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito.

Conforme las especificaciones en lo corrido de 2018, en la Localidad de Puente Aranda se registraron 4576 solicitudes de Planes de Manejo de Tránsito – PMT, por parte de entidades públicas y privadas por obras de infraestructura de servicios públicos.

## **4. Transparencia, participación y servicio al ciudadano.**

La Secretaría de Movilidad busca apoyar y evaluar su gestión a través de la participación activa e incidente de los ciudadanos, es así como la Oficina de Gestión Social, mediante los Centros Locales de Movilidad gestiona las solicitudes ciudadanas, por medio de Agendas Participativas Territoriales - APT y del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Al respecto, se socializa la gestión que realizan los Centros Locales de Movilidad:

**4.1. Informe de Agendas Participativas Territoriales:**

Durante el periodo correspondiente al año 2018, en la Localidad de Puente Aranda en el marco de las acciones realizadas conforme al Plan Institucional de Participación – PIP, se desarrollan 242 Agendas Participativas, a las cuales se les da un 100% de ejecución y cumplimiento.

**4.2. Solicitudes**

Durante el periodo correspondiente al año 2018, en la Localidad de Puente Aranda en el marco de las acciones realizadas conforme al Plan Institucional de Participación – PIP, se adquieren 19 solicitudes, a las cuales se les da un 100% de ejecución y cumplimiento.

**4.3. Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS:**

Durante el periodo correspondiente al año 2018, en la Localidad de Puente Aranda en el marco de las acciones realizadas conforme al Plan Institucional de Participación – PIP, se desarrollan 75 solicitudes por medio del aplicativo SDQS Bogotá te escucha, a las cuales se les da un 100% de ejecución y cumplimiento.