Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
01 Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política	$3,974	$3,974	100.00	$9,369	$0	0.00	$4,050	$0	0.00	$4,516	$0	0.00	$5,341	$0	0.00	$27,250	$3,974	14.58
01 Subsidios y transferencias para la equidad	$3,974	$3,974	100.00	$9,369	$0	0.00	$4,050	$0	0.00	$4,516	$0	0.00	$5,341	$0	0.00	$27,250	$3,974	14.58
0 N/A	$3,974	$3,974	100.00	$9,369	$0	0.00	$4,050	$0	0.00	$4,516	$0	0.00	$5,341	$0	0.00	$27,250	$3,974	14.58
1 Diseñar e implementar 4 fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad	$1,124	$1,124	100.00	$391	$0	0.00	$2,430	$0	0.00	$2,710	$0	0.00	$3,204	$0	0.00	$9,860	$1,124	11.40

Indicador(es)

(C) 1 Número de fuentes de fondeo implementadas para el sector Movilidad Línea Base: 1

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	4.00	4.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
6 Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente el 15% de sus ingresos	$2,850	$2,850	100.00	$8,977	$0	0.00	$1,620	$0	0.00	$1,806	$0	0.00	$2,136	$0	0.00	$17,390	$2,850	16.39

Indicador(es)

(D) 6 Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estrato 1 Línea Base: 26

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	26.00	26.00	26.00	0.00%	0.00%
2021	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2022	23.00	23.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	15.00	15.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: Para la vigencia 2020 se realizaron los estudios y modelaciones de diágnostico, que contribuirán a la planificación del territorio en relación con la disminución en el gasto en transporte de los hogares de mayor vulnerabilidad económica.

La implementación de la herramienta tecnologica permite registrar y analizar la información requerida como parte del proceso de reactivación económica para garantizar un servicio eficiente hacia los ciudadanos a través del componente de procesamiento y analítica de datos para obtener información sobre los patrones de movilidad bajo el escenario COVID, el cual no tiene precedentes en el mundo y que se desconocían las dinámicas de la ciudad bajo estas condiciones.

La programación y cumplimiento de la vigencia 2020 corresponde a los datos de la línea base, dado que las acciones programadas para la vigencia corresponde a los estudios y modelaciones que servirán de soporte para el cumplimiento de la meta.

(D) 651 Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estrato 2 Línea Base: 24

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	24.00	24.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	23.50	0.00	0.00%	
2022	0.00	23.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	15.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Para la vigencia 2020 se realizaron los estudios y modelaciones de diágnostico, que contribuirán a la planificación del territorio en relación con la disminución en el gasto en transporte de los hogares de mayor vulnerabilidad económica.

La implementación de la herramienta tecnologica permite registrar y analizar la información requerida como parte del proceso de reactivación económica para garantizar un servicio eficiente hacia los ciudadanos a través del componente de procesamiento y analítica de datos para obtener información sobre los patrones de movilidad bajo el escenario COVID, el cual no tiene precedentes en el mundo y que se desconocían las dinámicas de la ciudad bajo estas condiciones.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
01 Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política	$3,974	$3,974	100.00	$9,369	$0	0.00	$4,050	$0	0.00	$4,516	$0	0.00	$5,341	$0	0.00	$27,250	$3,974	14.58
La programación y cumplimiento de la vigencia 2020 corresponde a los datos de la línea base, dado que las acciones programadas para la vigencia corresponde a los estudios y modelaciones que servirán de soporte para el cumplimiento de la meta.																		
99 Metas trazadoras	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
0 N/A	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
923 Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente el 15% de sus ingresos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

(D) 926 Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estratos 1 Línea Base: 26

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	100.00%	100.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	236.36%

(D) 980 Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estratos 2 Línea Base: 24

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	100.00%	100.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	266.67%

02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59
35 Manejo y prevención de contaminación	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59
0 N/A	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59
264 Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política publica de la bicicleta	$418	$418	100.00	$4,611	$0	0.00	$5,451	$0	0.00	$6,078	$0	0.00	$4.021	$0	0.00	$20,580	$418	2.03

Indicador(es)

(C) 281 Número de viajes en bicicleta

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	880,367.00	880,367.00	100.00%	100.00%
2021	0.00	889,171.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	994,815.00	0.00	0.00%	
2023	50.00	1,214,907.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	1,320,551.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	66.67%

Retrasos y soluciones: El avance del Piloto de señales de información ciclista fue afectado por la emergencia sanitaria asociada al Covid-19, impactando los tiempos de ejecución y el seguimiento de los avances, por esta razón se gestionó con el Ministerio de Transporte la ampliación del periodo del piloto. La cual se logra hasta el 28 de diciembre de 2020 (Resolución 20203040032535) por un término de 2 años adicionales.
Se presentaron dificultades en la implementación de algunas de las ciclorrutas en calzada en torno a: consecución de material para el desarrollo de los pilotos y sus mediciones, insuficiencia de personal operativo para estos pilotos, y la definición de reservas viales.
Levantamiento de las peatonalizaciones temporales por insuficiencia en el personal operativo y escasez de material.

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020, para lograr el aumento de los viajes en bicicleta en la ciudad, en el marco de los objetivos trazadores se han generado los siguientes logros:
1. Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá:
-Entre octubre y diciembre de 2020 se registraron 9.207 usuarios y 8.326 Bicicletas en la Plataforma Registro Bici Bogotá.
-Entre octubre y diciembre de 2020 se realizaron 156 jornadas de registro bici en vía.
-Entre octubre y diciembre se realizaron 24 jornadas de Rutas seguras en los cerros orientales con el apoyo del Ejército y la Policía Nacional.
2. Mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas en Bogotá:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59

-Verificación de cruces entre los 20 km priorizados y otros proyectos de infraestructura.
-Elaboración de Documento de Factibilidad AK 50 para sustitución de carril compartido por ciclorruta segregada.
- Articulación con la Subdirección de Señalización para el mantenimiento de la ciclorruta de la KR 50 entre Calle 63 y Avenida Américas. Intervención de pintura y segregadores
-Las acciones desarrolladas durante el cuarto trimestre han permitido el avance en el uso de la bicicleta en el marco de la emergencia sanitaria derivada del COVID 19, con un estimado entre 620 mil y 650 mil viajes en bicicleta diarios en la ciudad
-Para el cuarto trimestre se registran 13,5 km de ciclorrutas implementadas en calzada (AK 9, AC 13 y CL 22).
- Se han generado 3 DTS en el IV trimestre del año 2020, para la implementación de ciclorrutas permanentes que corresponden a un total de 73,7 km de ciclorrutas viabilizados.
- Se mantienen 46.2 km de corredores de circulación ciclista segregados con elementos temporales tipo barreras plásticas (maletines) implementados en el marco de la pandemia por COVID-19.
- Se certificaron 5 Cicloparqueaderos con sello de calidad oro operados por la empresa Parking International *Cicloparqueadero Fiscalía(60 cupos) *Cicloparqueadero Clínica Country(60 cupos) *Cicloparqueadero Edificio Universal(24 cupos) *Cicloparqueadero Fundación Santa Fe(150 cupos) * Cicloparqueadero Hotel Grand Hyatt(190 cupos).
-Para lo corrido de la vigencia se tiene un total de 818 cupos certificados.
-Para lo corrido de la vigencia se han validado 124 Cicloparqueaderos Certificados (Oro y plata).
3. Fortalecer la cultura ciudadana en torno a la bicicleta
En estos tres meses se han atendido 9.358 ciclistas
Parque Itinerante- Semilleros de la bici: este año solo se alcanzaron a impactar dos colegios (COLEGIO DE LA CONTRALORÍA 65 / COLEGIO NUESTRA SEÑORA DEL PILAR 156 l niños atendidos Total: 221)
En el PERÍODO comprendido entre enero y noviembre de 2020 se han realizado 217 acciones pedagógicas con ciclistas, en las cuales se han atendido 28.736 personas.
4. Reducir el número de ciclistas víctimas de siniestros viales
- Se realizaron 104 jornadas de campañas en vía
- Se entregaron 1500 chalecos a ciclistas
- 346 domiciliarios capacitados

265 Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida	$45	$45	100.00	$238	$0	0.00	$94	$0	0.00	$105	$0	0.00	$473	$0	0.00	$956	$45	4.72

Indicador(es)

(C) 282 Número de vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá Línea Base: 2112

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	2,400.00	2,400.00	3,586.00	511.81%	511.81%
2021	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00%	
2022	3,900.00	3,900.00	0.00	0.00%	
2023	5,900.00	5,900.00	0.00	0.00%	
2024	6,500.00	6,500.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	33.59%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: Para la vigencia 2020, se reporta un avance en la magnitud de la meta de 3586 vehículos registrados de cero y bajas emisiones (RDA, nov 2020), de los cuales 2039 son eléctricos y 1547 dedicados a GNV (informe con corte a nov/2020)

Igualmente se resaltan las acciones que realiza la SDM en el marco del compromiso del PDD:
- Se adelantó la primera etapa del documento de diagnóstico de la Política Pública, se espera finalizar el documento de diagnóstico en enero de 2021.
- Se adelantaron las estrategias de ascenso tecnológico de transporte escolar, flota oficial y taxis, fortaleciendo los diagnósticos para cada modo y explorando caminos de acción.
- Frente a taxis se construyeron boletines comunicacionales, se apoyó en la revisión de casos y en la construcción de la estrategia de renovación.
- En la estrategia de despliegue de infraestructura de recarga, se adelantó la construcción del marco regulatorio y el DTS del piloto.

(S) 642 Número de puntos públicos de carga rápida implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	20.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59
266 Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$84,167	$0	0.00	$84,167	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 283 Porcentaje de avance en la implementación de un sistema de bicicletas públicas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘
2021	0.00	35.00	0.00	0.00%			
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%			
2023	0.00	25.00	0.00	0.00%			
2024	1.00	5.00	0.00	0.00%			
TOTAL	1.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	⊘

267 Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público	$68	$68	100.00	$203	$0	0.00	$113	$0	0.00	$127	$0	0.00	$560	$0	0.00	$1,071	$68	6.31

Indicador(es)

(S) 284 Porcentaje de implementación de la estrategia de fomento de la micromovilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	1.00	5.00	5.00	100.00%	★	100.00%	★
2021	1.00	30.00	0.00	0.00%			
2022	1.00	30.00	0.00	0.00%			
2023	1.00	30.00	0.00	0.00%			
2024	1.00	5.00	0.00	0.00%			
TOTAL	5.00	100.00	5.00	al Plan de Desarrollo		5.00%	⊘

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020 se autorizó a la SDM para la expedición de permisos temporales de micromovilidad en razón de la calamidad pública generada por el Covid-19, para ofrecer nuevas alternativas de movilidad a las(as) habitantes, mediante el Decreto Distrital 121 de 2020, modificado por el Decreto Distrital 128 de 2020.
En razón de la calamidad pública y por solicitud de las empresas, los permisos de aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler de patinetas fueron suspendidos temporalmente, frente a este aspecto se ampliaron las condiciones para el alquiler de vehículos de micromovilidad mediante la Circular 013 de 2020, otorgando permisos a 3 empresas para el alquiler de 5700 patinetas y 3000 bicicletas en la ciudad.
La Comisión Intersectorial del espacio público (CIEP) aprobó la inclusión de la actividad de micromovilidad y la exención de pago equivalente al 33% de la retribución para la mismas.

Se emitió un concepto favorable de parte de Secretaría de Planeación para la instalación de mobiliario urbano (estaciones) del sistema de bicicletas compartidas sobre andenes, alamedas, plazas y plazoletas, vías peatonales, pasos peatonales y el sistema de parques. Este mismo concepto viabilizó la instalación de mobiliario (cicloparqueaderos) en antejardines, sujeto a la modificación del artículo 270 del POT.
- Se acordaron los lineamientos para el estacionamiento de mobiliario (estaciones) del sistema de bicicletas compartidas en "plazas y plazoletas, vías peatonales, pasos peatonales y el sistema de parques", a incorporar en los anexos técnicos del CAMEP en mesas de trabajo con IDU e IDRD.
- De las mesas de trabajo realizadas con Secretaría de Ambiente para la expedición de la resolución de regulación de la publicidad exterior visual para el sistema de micromovilidad, se obtuvo un borrador de resolución de regulación
- Se realizaron los borradores de los documentos técnicos de soporte y documento financiero de soporte, así como los documentos precontractuales para la licitación tipo CAMEP.

271 Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta del sector ambiente)	$127	$127	100.00	$612	$0	0.00	$673	$0	0.00	$751	$0	0.00	$3.294	$0	0.00	$5,457	$127	2.32

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$658	$658	100.00	$5,665	$0	0.00	$6,332	$0	0.00	$7,060	$0	0.00	$92,516	$0	0.00	$112,231	$658	0.59
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64
0 N/A	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64
373 1. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales	$19,877	$15,454	77.75	$68,609	$0	0.00	$46,535	$0	0.00	$52,406	$0	0.00	$60,030	$0	0.00	$247,457	$15,454	6.24

Indicador(es)

(S) 288 Porcentaje de reducción en la concentración de material particulado PM10 y de para PM2.5

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	5.00	5.00	0.00	0.00%	
2024	2.00	2.00	0.00	0.00%	
TOTAL	10.00	10.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

(D) 400 Número de personas fallecidas por siniestros viales

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	6.00	473.00	371.00	127.49%	127.49%
2021	11.00	449.00	0.00	0.00%	
2022	16.00	425.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	405.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	404.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	108.89%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: En cuanto a la cifra de muertes en siniestros viales, se registraron a 31 de diciembre del 2020: 371 víctimas fatales (129 peatones, 67 ciclistas, 129 motociclistas, 8 conductores, 38 pasajeros) en la ciudad, resultando en una reducción del 26% frente a las muertes registradas en el año 2019 (505 víctimas fatales: 236 peatones, 68 ciclistas, 138 motociclistas, 10 conductores, 53 pasajeros). Esta información fue tomada del SIGAT el 07/01/2021, y son datos preliminares, susceptibles de modificación.
Dentro de las medidas que se han implementado desde la Secretaría Distrital de Movilidad, se incluye la implementación del límite de velocidad de 50 Km (Decreto 126 de 2020, art 5.), la implementación de las cámaras salvavidas, campañas para los actores vulnerables (ciclistas, motociclistas y peatones), ganando el premio Prince Michael International Road Safety Awards por el Programa de Gestión de Velocidad, se puso en marcha del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales y se hizo entrega de los proyectos correspondientes a la plazoleta Usme y del Barrio Inglés, se demarcaron 1.887 pasos peatonales y 187 Instituciones Educativas con señalización escolar, se realizaron 610 controles por exceso de velocidad y 619 controles por conducir en estado de embriaguez, dando cumplimiento del 5% de implementación del PDSVM (Decreto 813 de 2017), logrando un total 35%.

(D) 643 Número de jóvenes fallecidos por siniestros viales en jóvenes entre 14 y 28 años

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	6.00	172.00	150.00	114.67%	114.67%
2021	11.00	163.00	0.00	0.00%	
2022	16.00	154.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	147.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	146.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	97.33%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: En cuanto a la cifra de jóvenes fallecidos por siniestros viales entre 14 y 28 años, se registraron a 31 de diciembre del 2020: 150 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales, frente a 183 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales a septiembre del año 2019. Resultando una reducción del 18%

Respecto al cumplimiento de la meta, se cuenta con cifras importantes en reducción en víctimas fatales por siniestros viales en todos los actores vulnerables. Dentro de las medidas que se han implementado desde la Secretaría Distrital de Movilidad, se incluye la implementación del límite de velocidad de 50 Km (Decreto 126 de 2020, art 5.), la implementación de las cámaras salvavidas, campañas para los actores vulnerables (ciclistas, motociclistas y peatones), ganando el premio Prince Michael International Road Safety Awards por el Programa de Gestión de Velocidad, se puso en marcha del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales y se hizo entrega de los proyectos correspondientes a la plazoleta Usme y del Barrio Inglés, se demarcaron 1.887 pasos peatonales y 187 Instituciones Educativas con señalización escolar, se realizaron 610 controles por exceso de velocidad y 619 controles por conducir en estado de embriaguez, dando cumplimiento del 5% de implementación del PDSVM (Decreto 813 de 2017), logrando un total 35%.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64
374 Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP	$68	$68	100.00	$3,510	$0	0.00	$2,710	$0	0.00	$3,022	$0	0.00	$3,573	$0	0.00	$12,884	$68	0.53

Indicador(es)

(S) 627 Porcentaje de Acciones de seguimiento a la implementación del SITP alcanzado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	5.00	5.00	5.00	100.00%	100.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2024	5.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	5.00	al Plan de Desarrollo	5.00%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: Para la vigencia 2020, desde la Secretaria Distrital de Movilidad, en la implementación de acciones para el mejoramiento del transporte público se logro:
- La implementación de 16 km de carril preferencial para el transporte público: 12km en la Av. Boyacá (entre Av 1 de mayo y Av Villavicencio) y 4 km en la Calle 19 (entre Av. Caracas y Carrera 30).
- La Conformación del equipo para realizar acciones encaminadas al cumplimiento del plan de movilidad accesible

375 Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP en sus componentes troncal y zonal	$282	$282	100.00	$2,210	$0	0.00	$1,161	$0	0.00	$1,295	$0	0.00	$1.531	$0	0.00	$6,480	$282	4.36

Indicador(es)

(S) 628 Porcentaje de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad alcanzado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	5.00	5.00	5.00	100.00%	100.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2024	5.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	5.00	al Plan de Desarrollo	5.00%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: Para la vigencia 2020, desde la Secretaria Distrital de Movilidad, en la implementación de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad se logro:
- Aprobación de estudios de tránsito para la construcción de la Av. Jose C. Mutis desde la Tv 112 a la CR 122, la ampliación de estaciones de Transmilenio Polo, Santa Isabel, Tramos 5,6,7,11,15,19 de Aceras, ciclorrutas y conexiones peatonales, y Cable San Rafael.
- Viabilización de metodologías para los estudios de tránsito de diseños de Aceras, ciclorrutas y conexiones peatonales, para el tramo deprimido de la Av. Caracas por AC 72 para la PLMB.
- Emisión de lineamientos de movilidad para la operación de patios transitorios zonales del SITP y se aprobaron los estudios de tránsito de lo patios eléctricos El Refugio, Aeropuerto y Las Mercedes.

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	$321	$110	34.14	$733	$0	0.00	$1,543	$0	0.00	$1,720	$0	0.00	$2.034	$0	0.00	$6,351	$110	1.72

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	3.00	4.99	4.99	100.00%	100.00%
2021	6.00	5.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	5.00	0.00	0.00%	
2023	4.00	4.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.01	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	4.99	al Plan de Desarrollo	24.95%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020 se logró el mantenimiento de 4,99KM de ciclorruta. Para ello se realizó la priorizacion de los corredores viales en los cuales se evaluó la viablidad de la implementación de las ciclorrutas segregadas en calzada. Posteriormente se realizó el diseño de señalización correspondiente, la asignación al contrato de obra correspondiente a cada zona para su implementación en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.

379 Consolidar y reforzar el programa de movilidad Niños y Niñas Primero con el fin de aumentar el número de beneficiados y facilitar el acceso a la educación de niñas, niños y adolescentes	$631	$298	47.18	$11,062	$0	0.00	$3,197	$0	0.00	$3,566	$0	0.00	$4.226	$0	0.00	$22,682	$298	1.31

Indicador(es)

(S) 406 Número de Niños y niñas beneficiados con el programa

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	41,000.00	2,900.00	2,935.00	101.21%	101.21%
2021	79,000.00	90,464.00	0.00	0.00%	
2022	89,450.00	100,814.00	0.00	0.00%	
2023	99,800.00	111,014.00	0.00	0.00%	
2024	54,750.00	58,808.00	0.00	0.00%	
TOTAL	364,000.00	364,000.00	2,935.00	al Plan de Desarrollo	0.81%

Retrasos y soluciones: Durante la vigencia 2020, especialmente en el tercer trimestre se presentaron algunos retrasos debido al cierrer permanente de los colegios por decreto de la emergencia sanitaria por COVID19.

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020 se logró beneficiar a 2.935 estudiantes con la realización de más de 50.000 viajes de acompañamiento en el marco de los programas de "Al Colegio en Bici" y "Ciempies Caminos Seguros", generando de esta manera espacios de esparcimiento y socialización entre los estudiantes. Si bien los colegios permanecieron cerrados, se dio inicio a la reactivación de las actividades al aire libre en parques de bolsillo en las localidades de Usaquén, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolivar. Entre las principales actividades desarrolladas se encuentran la construcción de sectorizaciones con grupos de máximo 7 estudiantes, protocolos de bioseguridad, se adquirieron elementos de bioseguridad para los niños, se elaboró un plan de actividades pedagógico/recreativas y se reforzó el trabajo de corresponsabilidad con las familias. En lo que corresponde a "Al colegio en bici", fueron beneficiados 2.504 estudiantes: 2.154 están entre los 5 y 12 años, y 350 mayores a 13 años, 1.068 son niñas y 1.436 son niños, 2 estudiantes son desvinculados de grupos armados, 62 en situación de desplazamiento y 2 hijos de adultos desmovilizados; en cuanto a las etnias se encuentra un estudiante perteneciente a CHIMILA (ETTE E¿ NEKA), 2 a Muiscas, uno a NASA (PAÉZ), 5 a Negritudes, uno a Pijaos,, uno a Puinave, uno a Tatuyo y uno a Zenu. En lo que respecta al programa CIEMPIES, se beneficiaron 431 estudiantes: 399 entre los 5 y los 12 años de edad, y 32 de 13 en adelante, 214 son niñas y 217 son niños y se encuentran distribuidos de las siguiente manera en las localidades: Bosa 239 y Suba 192. Por último, en tipo comunidad tenemos 3 estudiantes de grupos étnicos: el primero es un niño de la localidad de Suba, colegio Tibabuyes Universal comunidad Wayú; el segundo y tercer niño son de la localidad de Bosa, Colegio Bosanova y pertenecen a la comunidad Pijao y Andoke.

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	$364	$118	32.27	$209	$0	0.00	$1,543	$0	0.00	$1,720	$0	0.00	$2.034	$0	0.00	$5,871	$118	2.00

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	5.00	25.16	25.16	100.00%	100.00%
2021	16.00	10.84	0.00	0.00%	
2022	18.00	9.00	0.00	0.00%	
2023	15.00	9.00	0.00	0.00%	
2024	2.00	2.00	0.00	0.00%	
TOTAL	56.00	56.00	25.16	al Plan de Desarrollo	44.93%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020 se logró la implementación de 25,16 Km de ciclorruta. Se realizó la priorizacion de los corredores viales en los cuales se evaluó la viablidad de la implementación de las ciclorrutas segregadas en calzada. Posteriormente se realizó el diseño de señalización correspondiente, la asignación al contrato de obra correspondiente a cada zona para su implementación en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.

383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	$3,002	$3,002	100.00	$6,657	$0	0.00	$4,365	$0	0.00	$4,867	$0	0.00	$5.755	$0	0.00	$24,646	$3,002	12.18

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.05	100.00%	100.00%
2021	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.05	al Plan de Desarrollo	20.00%

Retrasos y soluciones: No hubo retrasos en la vigencia.

Avances y Logros: En el 2020, para dar cumplimiento a la meta del plan de Desarrollo, se implementaron las siguientes acciones:
1. Contratación para la ejecución de actividades necesarias que permitieran el cumplimiento de la meta plan frente a Cultura Ciudadana para la Movilidad
2. Construcción de un documento técnico y/o estratégico sobre cultura ciudadana.
3. Definición de una metodología de evaluación de campañas
4. Definición de lineamientos de pedagogía y educación vial para ser implementados en la SDM.
5. Definición de una metodologia de evaluación de las acciones adelantadas en pedagogía y educación vial.
6. Ejecución del Plan de Comunicaciones y Cultura para la movilidad

384 Definir e implementar un instrumento para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio en el transporte público individual	$121	$121	100.00	$686	$0	0.00	$495	$0	0.00	$551	$0	0.00	$652	$0	0.00	$2,506	$121	4.84

Indicador(es)

(K) 411 Número de Instrumentos implementados para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio de taxis

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

385 Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad	$0	$0	0.00	$596	$0	0.00	$421	$0	0.00	$470	$0	0.00	$555	$0	0.00	$2,042	$0	0.00

Indicador(es)

(K) 412 Número de estrategias implementadas para el aumento de ocupación de vehículos privados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

387 Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional	$2,224	$2,224	100.00	$1,451	$0	0.00	$374	$0	0.00	$417	$0	0.00	$494	$0	0.00	$4,961	$2,224	44.84

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64

Indicador(es)

(K) 414 Número de estrategias implementadas para mejorar la calidad del transporte público urbano regional

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	1.00	1.00	100.00%	100.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	20.00%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: Para la vigencia 2020, desde la Secretaria Distrital de Movilidad, en la implementación de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad se logro:
- Aprobación de estudios de tránsito para la construcción de la Av. Jose C. Mutis desde la Tv 112 a la CR 122, la ampliación de estaciones de Transmilenio Polo, Santa Isabel, Tramos 5,6,7,11,15,19 de Aceras, ciclorrutas y conexiones peatonales, y Cable San Rafael.
- Viabilización de metodologías para los estudios de tránsito de diseños de Aceras, ciclorrutas y conexiones peatonales, para el tramo deprimido de la Av. Caracas por AC 72 para la PLMB.
- Emisión de lineamientos de movilidad para la operación de patios transitorios zonales del SITP y se aprobaron los estudios de tránsito de lo patios eléctricos El Refugio, Aeropuerto y Las Mercedes.

389 Implementar y operar el Centro de Orientación a Victimas por Siniestros Viales	$823	$823	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$823	$823	100.00

Indicador(es)

(K) 416 Número de Centros de Orientación a Victimas por Siniestros Viales implementados y operando

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.20	1.00	1.00	100.00%	100.00%
2021	0.25	1.00	0.00	0.00%	
2022	0.25	1.00	0.00	0.00%	
2023	0.25	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.05	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	20.00%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: Respecto al cumplimiento de la meta, se firmó el contrato interadministrativo 2020-1904 con la Universidad Nacional de Colombia para la implementación y operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales, y se abrió las puertas del Centro a la ciudadanía el 1 de diciembre de 2020, logrando de manera pionera en el país, implementar y operar un Centro para las Víctimas por Siniestros Viales, en el cual, las víctimas y sus familiares cuentan con un Centro de orientación en donde pueden tener orientación de tipo psicológica, jurídica y social, para tener herramientas para adecuarse a sus nuevas condiciones de vida.

390 Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad para todos los usuarios de la vía	$89,038	$88,330	99.21	$205,247	$0	0.00	$106,238	$0	0.00	$118,521	$0	0.00	$96.215	$0	0.00	$615,259	$88,330	14.36

Indicador(es)

(K) 417 Tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	50.00	50.00	43.85	87.70%	87.70%
2021	50.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	50.00	50.00	0.00	0.00%	
2023	50.00	50.00	0.00	0.00%	
2024	50.00	50.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	17.54%

Retrasos y soluciones: No se presentan retrasos.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$116,753	$110,830	94.93	$300,970	$0	0.00	$168,583	$0	0.00	$188,556	$0	0.00	$177,101	$0	0.00	$951,962	$110,830	11.64
99 Metas trazadoras	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
0 N/A	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
963 A 2024 Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
967 Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad para todos los usuarios de la vía	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	$33,570	$33,165	98.79	$114,874	$0	0.00	$118,630	$0	0.00	$81,949	$0	0.00	$96,918	$0	0.00	$445,941	$33,165	7.44
51 Gobierno Abierto	$2,271	$2,063	90.85	$3,912	$0	0.00	$3,413	$0	0.00	$3,806	$0	0.00	$4,500	$0	0.00	$17,901	$2,063	11.53
0 N/A	$2,271	$2,063	90.85	$3,912	$0	0.00	$3,413	$0	0.00	$3,806	$0	0.00	$4,500	$0	0.00	$17,901	$2,063	11.53
413 Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente, orientada a promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible	$2,271	$2,063	90.85	$3,912	$0	0.00	$3,413	$0	0.00	$3,806	$0	0.00	$4,500	$0	0.00	$17,901	$2,063	11.53

Avances y Logros: Durante la vigencia 2020 el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad se mantuvo en 43,85 minutos, lo cual representa un 114% de cumplimiento de la meta. Entre las principales acciones se encuentran: en los meses de julio, agosto, septiembre y octubre, noviembre y diciembre se mantuvo al 99% la disponibilidad del Sistema de semaforización, para el mes de diciembre se realizaron más de 5102 jornadas de gestión en vía ayudando a la movilidad, para el mes de septiembre, se implementó señalización en la Avenida Boyacá carriles preferenciales, en el mes de octubre se inició implementación de bicicarril de calle 13 y también se avanzó en el bicicarril de carrera 7, para el mes de noviembre se finalizó el bicicarril de la calle 13 La subdirección de PMT realizó todas las gestiones con el fin de no tener afectaciones en los tiempos de viaje para los usuarios de modos motorizados (vehiculares) en la infraestructura vial, por efecto de las obras y la implementación de PMT sobre los catorce (14) corredores viales principales. Lo anterior con el fin de mantener una buena experiencia de viaje.

Indicador(es)

(D) 966 Número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía — Línea Base: 505

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	100.00%	100.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	500.00%

Indicador(es)

(K) 970 Tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Indicador(es)

(S) 441 Número de estrategias para la participación ciudadana incidente, implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.13	0.13	0.13	100.00%	100.00%
2021	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2022	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2023	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2024	0.12	0.12	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.13	al Plan de Desarrollo	13.00%

Retrasos y soluciones: A pesar de la situación presentada por efectos de la Pandemia, las estraategias aplicadas permitieron el cumplimiento de la meta.

Avances y Logros: Para la vigencia del año 2020 la estrategia logró la realización del 100% las acciones programadas en aras de promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en la ciudad. Entre las principales acciones se encuentran: la caracterización de los usuarios de ciclorruta y ciclo vía, la

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	$33,570	$33,165	98.79	$114,874	$0	0.00	$118,630	$0	0.00	$81,949	$0	0.00	$96,918	$0	0.00	$445,941	$33,165	7.44

caracterización de la población bici taxista que opera en los diferentes sectores de la ciudad, se llevaron a cabo las rendiciones de cuentas del Sector Movilidad, se avanzó en el diseño de la estrategia de formación ciudadana, se participó activamente es los espacios interinstitucionales normativizados en el Distrito, se realializaron las evaluaciones de las rendiciones de cuentas locales, se contrató el proceso para la caracterización sobre los viajes del cuidado con enfoque diferencial y de género, éste a partir del desarrollo de cartografías basadas en técnicas etnográficas, y se expidió Resolución 215 de 2020, la cual contiene los lineamientos para la gestión social en los programas y proyectos desarrollados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

56 Gestión Pública Efectiva	$31,299	$31,102	99.37	$110,961	$0	0.00	$115,217	$0	0.00	$78,144	$0	0.00	$92,418	$0	0.00	$428,040	$31,102	7.27
0 N/A	$31,299	$31,102	99.37	$110,961	$0	0.00	$115,217	$0	0.00	$78,144	$0	0.00	$92,418	$0	0.00	$428,040	$31,102	7.27
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	$15,955	$15,890	99.59	$57,960	$0	0.00	$34,438	$0	0.00	$38,399	$0	0.00	$45,408	$0	0.00	$192,160	$15,890	8.27

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.25	93.00	95.16	102.32%	102.32%
2021	0.25	94.00	0.00	0.00%	
2022	0.25	95.00	0.00	0.00%	
2023	0.25	96.00	0.00	0.00%	
2024	0.25	96.10	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	99.02%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: A diciembre de 2020 la satisfacción del usuario logró el 96.06%, superando la meta para la vigencia. Con la medición de la oportunidad de la respuesta a la PQRSD, se tiene un control para evaluar el cumplimiento de los términos establecidos por la ley de las respuestas de las peticiones de los ciudadano y ciudadanas, y con la medición de la calidez, coherencia y claridad de la respuesta se busca asegurar la calidad en las respuestas a los ciudadanos y ciudadanas y aumentar su satisfacción.
Se tendrá en cuenta la información registrada, para lograr la caracterización de los ciudadanos y ciudadanas a los que la entidad presta sus servicios y de esta manera obtener información para mejorar la atención a los grupos poblacionales.
Cabe destacar que, el 7 de diciembre de 2020, se entró a producción el gestor ORFEO, el cual tiene como principal reto que el ciudadano tenga la r disponibilidad de consultar el estado de su petición, y poder obtener información clara y oportuna a sus solicitudes.

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	$15,344	$15,212	99.14	$53,002	$0	0.00	$80,779	$0	0.00	$39,744	$0	0.00	$47.010	$0	0.00	$235,880	$15,212	6.45

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	86.30	96.60	111.94%	111.94%
2021	1.00	87.30	0.00	0.00%	
2022	1.00	88.30	0.00	0.00%	
2023	1.00	89.30	0.00	0.00%	
2024	1.00	90.30	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	106.98%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: El índice de desempeño institucional es una operación estadística que mide anualmente la gestión y desempeño de las entidades públicas adelantado el Departamento Administrativo de la Función Pública durante el primer trimestre del año siguiente al período a evaluar. Las 7 dimensiones de MIPG evaluadas son talento humano, direccionamiento estratégico, gestión con valores para resultados, Información y comunicación, gestión del conocimiento y control interno, las cuales agrupan las políticas de gestión y desempeño institucional, que, implementadas de manera articulada permiten e l funcionamiento de MIPG. La gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad en 2019 alcanzó un puntaje de 96.6, en las 16 Políticas evaluadas, con lo que se dio cumplimiento con la magnitud programada para la vigencia por parte de la Entidad, el puntaje correspondiente a la vigencia 2020 se obtiene y reporta en la vigencia 2021, toda vez que la periodicidad de la medición del desempeño institucional es anual, y al llevarse a cabo a partir de la vigencia inmediatamente anterior, los datos se obtienen en el primer trimestre del año siguiente a la vigencia medida.

TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	$154,955	$148,628	95.92	$430,877	$0	0.00	$297,595	$0	0.00	$282,082	$0	0.00	$371,875	$0	0.00	$1,537,384	$148,628	9.67

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia — Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia — Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo — Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia — Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia — (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan — (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo — (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia — Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan — Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia — (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan — (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo — (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

<= 40%	> 40% y <= 70 %	> 70% y <= 90 %	> 90 %

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.