W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCI	ÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	IIIADAGO	OLIME							OD.III
568	TV 1 ESTE C 84C SUR	L TV 1 ESTE CL 87 SUR	APIROS S.A.S.	EAB	24-may-19	1-ago-19	06:00-19:00	24 HORAS	346-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE ACOMETIDA DE ALCANTARILLADO. DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CON TEMPLADAS DE NE MISMO (INCLIVENDO CONDICIONES POR DERAS DE PARADEROS DE TRANSPORTE PUBLICO Y DESVIOS DE RUTAS). EL CERRAMIENTO DE OBRA, SEÑALIZACION Y EL CONTROL DE LOS DESVIOS DES ESR APOYADO CON AUXILLARES DE TRANSITO, QUIENES DEBEND PERMANECER DURANTE EL HIEMPO QUE ESTEN REALIZANDO LA INTERVENCION. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO Y CANALIZACIONES CON DELINEADORES. TUBULARES Y TRIPLE CINTA ACOMPANADAS DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES. LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES SEGUROS Y COMODOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA NO SE AUTORIZA REALIZAR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO AUTORIZADO, NI PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE LA VIA NI FORMACION DE COLAS. NO SE AUTORIZA REALIZAR CETACION NI NETRITO DE LA SEÑALIZACION EXISTENTE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	129440-2019
568) CL 26 SUR KI 78K	R CL 26 SUR KR 79	CAM COLOMBIA MULTISERVICIOS S.A.S.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	22:00-05:00 (CIERRE DE CARRIL 23:00- 04:00)	22:00-05:00	234-2017, RES-2705	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECORETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR CENTRAL (COSTADO SUR DE LA ZONA VERDE), PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN TUBERIA DE 3º Y RECONSTRUCCION DE REALIZAR ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN TUBERIA DE 3º Y RECONSTRUCCION DE CAMARAS DE INSPECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANICER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRALECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. CARANTIZAR BE 1700 DAMBONTO SENDERO PEATONAL TENANSVERSA LE MINIMO 15,55. SEGURO Y COMODO PARA SU USO, PARA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA EL CIENRE DEL CARRIL NORTE DE LA CALZADA SUR DE LA CL 28 SUR ENTER KR YRAMIS! Y KR YRN, EN EL HORRANDO DE 2300-040, DEBE GARANTIZAR 30.00 CE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE: LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA. NO SE AUTORIZA BAJO NINGUINA CIRCUNISTANCIA AFECTACION A INDIVIDUOS ARBONGEOS POR LO CUAL EL CONTRATIA DEBE DEBE CARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESSO. A CARANES Y PROCULADADES DE CALZADA LIBRATIA DEBE DEBE CARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESSO. A CARANES Y PROCULADADES DE CALZADA LIBRATIVA DE LA COCESSO. A CARANES Y PROCULADADES DE CALZADO. EN EL CORREDOR. NE MELEMENTA LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTIENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRENMENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANAEJO DE PERATONES Y VENCILLADOS DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARDIO DE LA POYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARDIO DE TRABAJO (05:00) SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	134379-2019
569	AK 45 CL 138	3 AK 45 CL 140	COLOMBIA TELECOMUNICACION ES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 23:00- 04:00)	24 HORAS	022-2017, RES-59	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE EN SEPARADOR COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA DE ACUERDO CON LOS CONCEPTOS TECNICOS NO 17 Y 18 DE LA SOM Y MANTENERIAL EN BUEN ESTADO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAM EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA MIXTA LENTA COSTADO OCCIDENTAL (SENTIDO NORTE-SUR) EN EL HORARIO PROPUESTO DE 2200 A 04:00 HORAS. EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE GARANTIZAR LIN ANCHO DE CALZADA LIBRE DE MININIO 6,10m. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBBA GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS PARA REGULAR EL FILIJO VEHICULAR Y PEATONAL. LA RECUEPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNINDA.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131559-2019

Sección 1 de 2 - Página 1 de 32

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 del 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 520 de novembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 509 del 31 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No			CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO	
		INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
569	01 AK 4	45 CL 140		COLOMBIA TELECOMUNICACION ES S.A. E. S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 23:00- 04:00)	24 HORAS	022-2017, RES-59	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE EN COSTADO SURORIENTAL DE VIA PEATONAL ACCESO ORIENTAL Y CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE EN SEPARADOR COSTADO OCCIDENTAL PARA CRUCE DE VIA POR METODO DE PERFORACIÓN DIRIGIDA SOBRE LA AVENDA CARRERA AS, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 5,10m., SEGUIRO Y COMODO PARA SU USO POR LA PARTE NO INTERVENIDA DE LA CALLE 140 (VIA PEATONAL) DEBEI MIPLEMENTAR LA SENJALIZACION PROPUESTA DE ACUERDO CON LOS CONCEPTOS TECNICOS NO 17 V1 8D ELA SONA VIA MATENERIA EN BUEN ESTADO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN EN EL CARRIL ORIENTA. DE LA CALZADA MIXTA LENTA CALZADA OCCIDENTAL (SENTIDO NORTE-SUB; EN EL HORARIO PROPUESTO DE 2300 A 04:00 HORAS. EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE GARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA LIBRE DE MINIMO 5.10m. LA MAQUINARIA Y EL CUIPPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA CONDO DE OBRA GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILLARES DE TRANSITO PROPUESTOS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL GARANTIZAR CEL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS ROPOPIEDAD DE LOS RESIDENTES DE LI SECTOR, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBER REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDIAS EN LA LICENCIA DE SEXOR, EN SESPECIFICA CONCINSE STABLECIDIAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNIDAD.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131559-2019
569	92 AL 0		CL 16 SUR 30m AL OCCIDENTE DE LA KR 19	CONSORCIO GAS NATURAL BOGOTA 2015	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	021-2019, RES- 000387	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE. EN DOS ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA CONAULZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE V DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 2:200 A 05:00 Y EN EL CARRIL NORTE DE LA CL 16 SUR ENTRE KR 22 Y KR 19 - ADJUNTO A LA INTERVENCION. DEBE CARRANTIZAR 5:0m DE CAZADA LIBRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA GRANATIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONA LO BIMINIO 1:5m SEGURO Y COMODO PARA SU 1905 POR LA PARTE EXTERNA O INTERNA DEL ANDEN, SEGUN ETAPA EN EJECUCION. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZAC CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLIARES Y TRIPIE CINTA. IMPLEMENTA LA SENAULACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TENPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONS EY VENÍCULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA SOCIALIZACION Y DIVULGACIÓN DEL PROVECTO CON TODA LA COMUNIDAD A PEGETODA U.A VEZ FINALIZACIÓ DEL PRORADORES Y UBILICAS CON EL DECREMO MANEJO DE PEATORS Y VENÍCULOS CON EL DEL PROVECTO CON TODA LA COMUNIDAD A PEGETODA U.NA VEZ FINALIZACIÓ EN HORARIO DE TRABAJO (55:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR EL ANDEN A NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD.		SI	ANTONIO NARIÑO	DIANA C. GARCIA R.	131430-2019 132773-2019
569	3 NOR		AK 30 125m AL NORTE DE LA CL 53B BIS	CONSORCIO HIDRAULICO	EAB	-	-	-	-	326-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN Y CIERRE TOTAL DE CICLORRUTA COSTADO ORIENTAL PARA CONSTRUCCION DE POZO DE LANZAMIENTO, CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGE SOBRE EL CARRIL ORIENTAL DE LA AK 30. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC ELECTRONICO EL 16-MAY-19 Y ACUERDOS LLEGADOS EL DIA 17-MAY-19 EN VISITA A CAMPO.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	130473-2019
569	94 AC 9	92 KR 19A	AC 92 15m AL ORIENTE	CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB	-	-	-	-	092-2017	A SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR, PARA RENOVACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO SANITARIO, PLUVIAL Y ACUEDUCTO. TENIENDO EN CUENTA QUE LAS FECHAS REPORTADAS EN EL FORMATO COOS SE ENCUENTRAN VENCIORS.		NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	135887-2019
569	95 AK	(15 CL 97		CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB	-	-	-	-	092-2017	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@id u.gov.co	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	135802-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 630 del 37 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 37 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

15721	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE									
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)									
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	ło.	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FEC	сна	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
		INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN									
	696	AC 8 SUR KR		CONSORCIO REDES	EAB	24-may-19	22-ago-19	22:00-05:00	22:00-05:00	099-2018	NOTA: 1. NO SE PERMITE REALIZAR CIERRES SIMULTANEOS. 2. DEBE DELIAR EL SITIO DE INTERVENCION EN CONDICIONES OPTIMAS PARA EL TRANSITO VENÍCULATE. DE CONCIDIO ALTO REPUEDO ALTO RECIDIO RECIDIO DEL ALTO RECIDIO REC	AUTORIZADO	SI	PUENTE	DIEGO A. TORO	
		35A		PUENTE ARANDA						1	SEÑALIZADA. SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACION MINIMO DE 3,00m. SE DEBE GARANTIZAR DE RESENCIA. DE AUXILIARES DE TRANSTO PARA REGULAR EL FLLIJO VEHICULAR Y PEATONAL. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACURERO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS RA LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE ANDENES. DEBE GARANTIZAR ACCESO VEHICULAR A PREDIOS. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL GERRAMIENTO. EN CASO DE EVIDENCIAR INCLIMENTO LA SUM TOMARA ACCIONES A QUE HAYA LUGAR COMO LA SUSPENSION INMEDIATA DEL PERMISO COTORGADO.	ACTORIZADO	- Si	ARANDA	c.	132950-2019
					EVENTUALIDAD COLURIDA POR ELEC INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRI SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EI INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCIO ELEMENTOS DE MOBILIARIO SEMAF SEMAFORICOS.											
Ę	697	CL 17 AK 68	CL 17 KR 68B	CONSORCIO ZONA 3- 733	EAB	24-may-19	15-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	087-2017	LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 11-COR-19 - NUMERAL 2463, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA NORTE PARA OBRAS DE PSMY Y RENOVACION DE LOS SISTEMAS DE ALCANTARILADO PLUVIAL Y SANTARIO, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE Y DESCARGUE UNICAMENTE DEHTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR BANDERRESO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHÍCULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHÍCULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR EN AFECTACION A GRARAJES DE ACUERDO A LO COORDINADO CON LA COMUNIDAD RESPECTO AL INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS, MANIOBRAS A REALIZAR EN BROCHES CON BANDEREROS EN TODO MOMENTO. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE DEBE MANTENRESE 24 HORAS. NO SE APRUEBA E STACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS PROPIOS DE LA OBRA DOSRE VIAS ALEDARAS. LA RECUPERACION DEL SEPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANZORO. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE AMDERSO	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131511-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 630 del 37 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 37 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA

 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

 2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

 6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

 8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

ING. MARCELA NEIRA MEDINA

Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Sección 1 de 2 - Página 3 de 32

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPO PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÍA DC. Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA CONTRATISTA No. BENEFICIARIO DE LA LIC		. REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
140.	INICIO FIN	DE EXC.	REDECTAL COTAL	INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE	LIO. LAO.	COULTACIONED COM	OBOLITYACIONES ISO	AUTOMEROU	LOGALIDAD	ING NEOF ONGABLE	SDM
5698	KR 68B CL 17 KR 68B	_{OL 19} CONSORCIO ZONA 3: 733	EAB	24-may-19	15-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	087-2017	NOTAS: 1. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 17-MAY-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATISTATE. EN EL ARBA DE INFLUENCIA DEL PROVETO E SISTEN REDES DE SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE IMPORIMA QUE DURANTE LA EJECUCION DE OBRAS EL CONTRATISTA SE RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILIARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. LA SDM AUTORIZA PRORROGA Nº 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 11-COR-19 · NUMERAL 2484, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA OBRAS DE PSMY Y RENOVACION DE LOS SISTEMAS DE ALCANTARILADO PLUVIAL Y SANTARIO, MEMERIMATRA LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y PARROBADA Y MANTHERELA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARQUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA-DE DEBE CARACTICAR EL TRANSITO PERATORIZA DE PROPUESTO DE LOS CONTROLES EN LAS DEBE CARACTICAR EL TRANSITO PERA TORRE ANDERES PARA PORDES Y USUANDOS DEL SECTOR EN AFECTACION A GRAFLES DEL ACUERDO A LO CONDINADO CON LA COMUNIDAD RESPECTO A LINGESCO Y SALIDA DE VEHICULOS MANGRAS A REALIZACION PININDAD RESPECTO A LINGESCO Y SALIDA DE VEHICULOS MANGRAS A REALIZACION PININDAD RESPECTO A LINGESCO Y SALIDA DE VEHICULOS MANGRAS A REALIZACION PININDAD RESPECTO A LINGESCO Y SALIDA DE VEHICULOS MANGRAS A REALIZACION DE LESTONO CON LA COMUNIDADO DE DE DARA CERCA PERILAZIONA PER ALCIDENCIA DE LO CONDINADO CON LA COMUNIDAD RESPECTO A LINGESCO Y SALIDA DE VEHICULOS MANGRAS A REALIZAR EN RROCHES CON BANDEREROS EN TODO MOMENTO. EL CERRAMIENTO DE DORRA DEBE MANTENERSE 24 APORAS. NO SE APRUEBA E SETACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SORSE WAS A LEDAÑAS. LA RECUPERACION DE LE SERACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE LA CORRA SORSE WAS ALBADARS. LA RECUPERACION DE ASCANCION DE ADDERES CACALICADO.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131511-2019
5699	KR 68D CL 17 KR 68D	CL 19 CONSORCIO ZONA 3: 733	EAB	-	_	-	-	087-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL PARA OBRAS DE PSMV Y RENOVACION DE LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SANITARIO. EN LA ACTUALIDAD SE PRESENTA CIERRES EN LA ZONA DE INFLUENCIA QUE NO PERMITE REALIZAR DICHO CIERRE DE FORMA SIMULTANEA. SE DEBE PRESENTAR AVANCE DE LOS CIERRES AUTORIZADOS POR ESTA ENTIDAD. LOS VOLUMBRES VEHICULARES PRESENTADOS COMO SOPORTE AL PMT CUENTAN COM MAS DE UN AÑO DE ANTERIORIDAD, POR TANTO ESTA INFORMACION DEBERA SER ACTUALIZADA. SE EVIDENCIA UN AUMENTO DE DEMORA Y COLAS EN MAS DE UN 30% PARA LA CARRERA 869 (CALZADA ORIENTAL), DE TAL MANERA QUE, ES NECESARIO EVALUAR PROPUESTA DE OPTIMIZACION EN LA CAPACIDAD DE LA CARRERA 869 CON AV. CALLE 19 Y CALLE 17. ES NECESARIO QUE SE CUMPILAN A CABALIDAD LOS REQUERIMISMITOS ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 2.25, 22.6.9 Y 2.26.10 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. A SU VEZ, ESTA CALZADA CONTO CON CIERRE TOTAL EN ESTE TRAMO DESDE EL MES DE AGOSTO DEL 2019 Y HASTA DICIMBRE DE 2019 POR LO CUAL, ESTA ENTIDAD SOLCITA JUSTIFICACION POR PARTE DEL EAB DE NUEVO CIERRE PROPUESTO. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A-20 TERCER PISO PMT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131510-2019
5700	KR 123 DG 16 KR 123 2 SU		EAB	-	_	-	-	486-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y CIERRE DE CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL PARA ACOMETIDA DE ACUEDUCTO DE ALCANTARILLADO EBEE ANEXAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DUIGENCIADO EN SU TOTALIDAD (FIRMA DE SERVICIOS PUBLICOS). TODA VEZ OUE, NO SE ATRONIENO LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19. ES NECESARIO INCLUIR HISTOGRAMAS DE VOLUMENES HORARIOS CONTADOS CADA QUINCE (15) MINUTOS PARA TODO EL PERIDOD DE TOMA DE INFORMACIÓN (TENIENDO EN QUENTA QUE LOS HISTOGRAMAS PRESENTADOS CORRESPONDEN A PERIODOS DE 13 INFORMACIÓN (TENIENDO EN SE NECESARIO INCLUIR LOS TIEMPOS DE IPLANEMENTO SEMAP-ORICO CONSISTENTES CON LA HIMD (SE EVIDENCIO DISCREPANCIAS EN LOS TIEMPOS DE ROJO-AMARRILLO), DE ACUERDO CON LAS TABLAS DE VOLUMENES VENICULARIES POR POR MOVIMIENTO SE VIDENCIO DISCREPANCIAS EN LOS TIEMPOS DE ROJO-AMARRILLO), DE ACUERDO CON LAS TABLAS DE VOLUMENES VENICULARIES DE CARGAS, TABLA 1 Y 2 DEL ANEXO DE MODELACIÓN, SE EVIDENCIO DISCREPANCIAS EN LOS ATOS INGRESADOS A LA RED, DIAGRAMA DE CARGAS, TABLA 1 Y 2 DEL ANEXO DE MODELACIÓN, SE EVIDENCIA DISMINUCION DE VELOCIDAD Y AUMENTO DE DEMORAS EN MAS DE UN 30%, POR LO AMERIOR, SE RODORIGAD EN LOS RECUENTADOS DE PEROPROR, SE ECOMENDA EN ENCUENTA DE VELOCIDAD Y AUMENTO DE DEMORAS EN MAS DE UN 30%, POR LO AMERIOR, SE RODORIGAD EN CARGAS TABLA 1 Y 2 DEL ANEXO DE MODELACIÓN, SE EVIDENCIA DISMINUCION DE VELOCIDAD Y AUMENTO DE DEMORAS EN MAS DE UN 30%, POR LO AMERIOR, SE ROCIONADA EN CARGAS TABLAS DE SESTABLECIDOS EN EL NUMERA L2 2.5, 2.2.6, 9 DEL CONDECPTO TECNOCO 10 DE 2017.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	124677-2019 133572-2019
5701	AC 8 SUR KR 41	FIBERNET TELECOMUNICACIOE S S.A.	ETB	-	-	-	-	298-2017, RES-3868	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SURORIENTAL Y CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR DE LA AC 8 PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO.TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 13-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	124751-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

- NOTA

 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

 2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

 6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

 8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5702	KR 32 CL 15		FIBERNET TELECOMUNICACIOE S S.A.	ETB	-	-	_	-	298-2017, RES-3868	LA SOM, NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL PARA DEMOULCION Y RECONSTRUCCION DE CAMARA TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 13-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	124828-2019 126203-2019
5703	AK 72 AC 26		FIBERNET TELECOMUNICACION ES S.A.	ETB	-	_	-	-	298-2017, RES-3868	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL (PARTE CENTRAL EN UN ANCHO DE 2,00m) PARA ACTIVIDADES DE RELLENO Y RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES EN EL CARRIL ORIENTAL CALZADA LENTA ORIENTAL DE LA AV. BOYACA FRENTE A LA ZONA DE TREVIENCIÓN UNICAMENTE EN LE HORANIO PROPUESTO (2200 95:00) TENIENDO EN CUENTA QUE EL FORMATO COOS NO PRESENTA FIRMAS DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	ENGATIVA	JHON J. FLOREZ B.	132009-2019
5704	DG 2 KR 79CBIS		FIBERNET TELECOMUNICACION ES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	298-2017, RES-3868	NOTA: ES DE RESALTAR EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO EXISTEN REDES DE SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA ELECUCION DE OBRAS EL CONTRATISTA DES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILIARIO SEMAFORICOS O DER ROS ENTENTAS DE MOBILIARIO SEMAFORICOS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA INTERSECCION PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN NIBIGUNA ETAPA DE LO MOBALO MANDIO DE CONTROLES DE SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN NIBIGUNA ETAPA DE LO MOBALO MANDIO DE CONTROLES DE LA VIA EN NIBIGUNA ETAPA DE LO MOBALO MANDIO DE CARGUE FUERA DE LO CERRAMIENTO DEL PROYECTO. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANITZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO INTERCOMUNICADOS ENTRE SI PARA REGULAR EL FILLIO VEHICULAS Y PEATONAL DEBE GARANITZAR DA PARA CIUNCIA DE VEHICULOS Y CORDE DE CONTROLES D	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	FABIAN C. OCHOA O.	131557-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contraits y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá naislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE LA OBRA No.		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	. REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5705 C	L 39F SUR AK 68	FIBERNET TELECOMUNICACION ES S.A.	ЕТВ	24-may-19	30-may-19	22:00-05:00	22:00-05:00	298-2017, RES-3868	NOTA: UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS) EL AREA INTERVENIDA EN ANDEN Y CALZADA SE DELARA RECEBADA Y COMPACTADA, EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD. 2: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA COMPACTADA, EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD. 2: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA CONTROLO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. 3. PREVIO AL INICIO DE ACTIVIDADES, SE DEBE REALIZAR LA INSPECCION A LOS DICICULTOS SEMAPORIZADOS QUE HACEN PARTE DEL AREA DE INFLUENCIA DE LO ESVIO, POR LO QUE EL CONTRATISTA DEBE SOLICITAR A TRAVES DE CORREO ELECTRONICO LA VISITA DEL INGENIERO DE LA ZONA (GIRCALOCADO). POR CONTRATISTA DEBE SOLICITAR A TRAVES DE CORREO ELECTRONICO LA VISITA DEL INGENIERO DE LA ZONA (GIRCALOCADO). POR CONTRATISTA DEBE POR CINCATO DE LA CONTRATISTA DEBE SOLICITAR A TRAVES DE CONTRATISTA DEBE PROFENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA ELECUCION DE GORRAS EL CONTRATISTA ÉS RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILLARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVIEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. S. DURANTE LA INTERVENCIÓN EL CONTRATISTA DE RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILLARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVIEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. S. DURANTE LA INTERVENCIÓN EL CONTRATISTA DE RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE RECUPERE LA OPERACION Y EN CASO DE FALLA DEBERA INFORMAR Y APOYAR LA OPERACION HASTA TANTO DE RECUPERE LA OPERACION Y EN CASO DE FALLA DEBERA INFORMAR Y APOYAR LA OPERACION HASTA TANTO DE RECUPERE LA OPERACION Y EN CASO DE FALLA DEBERA INFORMAR Y APOYAR LA OPERACION HASTA TANTO DE RECUPERE LA COSTADO NORTE Y SUR-ACCESO OCCUBENTAL DE LA INTERSECCION PRAC CANALIZACION DE DES DE A CIELO ABBERTO (GRUCE DE WIN. MIRE LIBERTA DE LA SERVIZIO DE PERACION PLOS PERACIONAL LA RETURDA DE LA CIELO ABBERTO (GRUCE DE WIN. MIRE LIBERTA LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DESE CARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL INFLEMENTARIO LA LANGE ESTADO CONDETETAME	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	YULY P. JARAMILLO B.	129470-2019
5706 F	KR 79 CL 48A KR 79 CL SUR SUR	50 GAS NATURAL S.A. E.S.P. (SILAR S.A.)	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	6-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	367-2018, RES-5052	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, 2. DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN DE LA ENTIDAD COMPETENTE EN CASO DE AFECTACIÓN INDIVIDUOS ARBORREOS. 3. ESTE FRENTE NO SE PUEDE REALIZAR DE MANERA SIMULTANEA A LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN LA KR 79 ENTRE CL 46A SUR Y CL 47 SUR. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 13-19 - NUMERAL 3122, PMT PARA CIERRE DEL CARRIL. OCCIDENTAL Y CIERRE PARGIAL DEL ANDEN OCCIDENTAL, PARA OBRAS CIVILES Y MECANICAS PARA SUBTERRANIZACIÓN DE TUBERIA Y POR EL METODO DE PERFORACIÓN DIRIGIDA, CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE LAZAMIENTO, DIRICAJÓN DE CAMPAMENTO, MATERIALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS, ACOPIO DE TUBERIA Y LINGADA. DEBE MIPLEMENTAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA, DIRADATE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. EL CERRAMIENTO DEBE REALIZARSE CON BARRERAS PLASTICAS (MALETINES) ENTRELAZADAS CON DELINEACORES TUBULARES NA LA LACONAS CON BARRERAS PLASTICAS (MALETINES) ENTRELAZADAS CON DELINEACORES TUBULARES NA LACONAS CON MANIERA QUE SE IMPIDA EL PASO PEATONA LA AL ZONA DE ORDA. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA O A LA ACCRA DE ENTRENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN EL SENTIDO SURNORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA O A LA ACCRA DE ENTRENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN EN CALIZADA SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE EN EL SENTIDO SURNORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA O A LA ACCRA DE ENTRENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN EN CALIZADA SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE EN EL SENTIDO SURNORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA O A LA ACCRA DE ENTRENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN EN CALIZADA SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE EN EL SENTIDO SURNORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA O AL LA CERCA DE ENTRENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN EN CALIZADA SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE EN EL SENTIDO SURNORIZA EL TRASLADO DEL FERTONI A LA CALZADA EL DEBE CERCALIZAR DENTRO DEL	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	131564-2019 132826-209

Sección 1 de 2 - Página 6 de 32

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 del 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substance de 2013 "Por el cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 509 del 31 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 509 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se emodifica el Decreto 509 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)									
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC	. REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
Ę	5707 F	IR 79 CL 51A KR 79 CL 52 SUR SUR	GAS NATURAL S.A. E.S.P. (SILAR S.A.)	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	6-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	367-2018, RES-5052	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 949 DE 1995, ARTÍCULO 96, 2. DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN DE LA ENTIDAD COMPETENTE EN CASO DE AFECTACIÓN A INDIVIDUOS ARBORGOS. 3. ESTE FRENTE NO SE PUEDE REALIZAR DE MANERAS MIULTANES A LA ELECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN LA RR 78 ENTRE CL. 469 SUR Y CL. 47 SUR. LA SDM AUTORIZA PRORROGA Nº 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 15-19 - NUMERAL 3726, PMT PARA CIERRE DEL CARRIL. OCCIDENTAL Y CIERRE PAROJAL. DEL ANDEN OCCIDENTAL, PARA OBRAS CIVILES Y MECANICAS PARA SUBTERRANIZACIÓN DE TUBERIA POR EL METODO DE PERFORACIÓN DIRIGIDA, CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE LANZAMIENTO, UBICACIÓN DE CAMPAMENTO, MATERIALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS, ACOPIO DE TUBERIA Y LINIGADA, Y SENALIZADA DE LA SENALIZACIÓN PROPUESTA LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SENALIZADA CANDA CONTROLO DE LA INTERVENCIÓN. EL CERRAMIENTO DEBE REALIZARSE CON BERNERAS PLASTICAS MALETINES) ENTRELAZADAS CON DELINEADORES TUBLICARES EN LAS ZONAS CON EXCAVACIONES MAYORES A 0.50m. LA ZONA DE LOBRA, MORRA DE BESTAR DELIMITADA CON EL CERRAMIENTO DE TACAN DE LA CALZADA O AL A ACERA DE ENTRENTE DURANTE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PETRON A LA CALZADA O AL CACERA DE ENTRENTE DURANTE LA TUBLICA DE PROTON EL SENTIDO SUR ANANCIA DE MINIMO 3.0m. DE ANOHOLO LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUES SE DEBE REALIZAR DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE EL SENTIDO SUR-ANONTE DE MINIMO 3.0m. DE ANOHOLO LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUES SE DEBE REALIZAR DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE EL SENTIDO SUR-ANONTE DE MINIMO 3.0m. DE ANOHOLO LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUES SE DEBE REALIZAR DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE EL SENTIDO SUR-ANONTE DE MINIMO 3.0m. DE ANOHOLO LA CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE REALIZAR DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE CARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PATONAL LA LEGALDO SE DESCARANTIZAR EN TITORO DE OBRA. SE DEBE CARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PATONAL LA LEGALDO A LA CERRAMI	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	131564-2019 132826-209
Ę	708	SL 37 10m AL DCCIDENTE DE LA KR 13	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@id u.gov.co	NO	SANTA FE	MIGUEL A. SUAREZ N.	131547-2019
ŧ	5709 KF	R ZA CL 19BIS KR ZA 11m A SUR	L GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 23:00- 03:00)	24 HORAS		NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL EDECRETO 480 DE 1995, ARTÍCULO 56, 2. EN CASO DE ENCONTARA OBRAS EN EL TRAMO SOLLCITADO DEBE REALIZAR COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES Y DE SENALIZACIÓN CON CI. RESPECTIVO CONTRATISTAS ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PATE PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL (COSTADO INTERNO) PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN SENDERO PEATONAL DE MINIMO 15 EN DE ANOHO COMDO Y SEGUIRO PARA SU USO SOBRE ANDEN NO SE ALTURIZATE AS CATURIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO, ZONAS Y FRECUENCIAS PROPUESTAS (CARRILO RIBENTAL DE LA DEL ANDE AUTORIZA EL TRASILADO DEL PERTON BAJO DIENEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO, ZONAS Y FRECUENCIAS PROPUESTAS (CARRILO RIBENTAL DE LA DEL ANE 2A- EJE AMBIENTIAL DE 23:00:03:00). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE DEBA REALIZACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECÍFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECÍFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCAVACION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES EN NINGUNA ETAPA DE LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DUBLE LA INTERVENCIÓN. DEBE GARANTIZAR ACESO Y SALIDA DEBEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DUBLE LA INTERVENCIÓN. DEBE GARANTIZAR ACESSO Y SALIDA CONTRATISTA LA DIVILGACION Y SOCIALIZACION DE LAS GERAS CON LA COMUNIDAD. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DUBLE LA INTERVENCIÓN.	AUTORIZADO	SI	LA CANDELARIA	MIGUEL A. SUAREZ N.	131549-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Ne.	DIRECO	ÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
										NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, 2. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLLOTADO DE					
57	0 KR 12 No 13	15	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 23:00- 05:00)	24 HORAS		LA SUM AUTORIZA PMI FARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN OCCIDENTAL (COSTADO INTERNO) PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO, DEBE GARANITZAR EN TODO MOMENTO UN SENDERO PEATONAL DE MINIMO I.S MDE ANCHO COMODO Y SEGURO PARA SU USO SOBRE ANDEN. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON BAJO NINGUNA GIRCUNSTACIOA A LA CALZADA NI AL ANDEN DEL PEATON BAJO NINGUNA GIRCUNSTACIOA A LA CALZADA NI AL ANDEN DEL PEATON BAJO NINGUNA GIRCUNSTACIOA DE ACUATORIO DEL PEATON BAJO NINGUNA GIRCUNSTACIOA DE ACUATORIO DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALZAR DENTRO DEL LA CALCINATORIO DE SENDEN PERMANECER DENTRO DEL LA CONDA DE GARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALZAR DENTRO DEL CONTRO DEL CONTRO DEL CONTRO DEL CONTRO DEL CONTRO DEL CONTRO DE ACUATORIO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SECAVACIÓN. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES EN NINGUINA ETAPA DE LA ELECUCION DE LA OGRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TIGULARES Y TRIPLE CINTA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE DENA REALZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TIGULARES Y TRIPLE CINTA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APPROBADA Y MANTHENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA MITERVENCIÓN. DEBE GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA MITERVENCIÓN. DEBE GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILARES DE TRANSITO PROPUESTO. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PERAFONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILARES DE TRANSITO PROPUESTO. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PERAFONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILARES DE TRANSITO PROPUESTO. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PERAFONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILARES DE TRANSITO PROPUESTO. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PERAFONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILARES DE TRANSITO PROPUESTO. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PERAFONAL Y VEHÍCULOS CON LOS AUSILAZACION DE LA COMUNIDAD. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA MITERVENCION.	AUTORIZADO	SI	SANTA FE	MIGUEL A. SUAREZ N.	136296-2019
57	1 AC 92 KR	AC 92 KR 9A	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR, PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN, CON TRASLADO DEL SENDERO PEATONAL. A LA CALZADA, GARANTIZANDO UN ANCHO DE SENDERO DELIBRE DE 1,50m, EL CUAL SE DELIMITA CON DERRERAS PLASTICAS FLEXIBLES INTERCALADAS CON DELIBREADORES TUBULARES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 10-MAY-19, DEBE PRESENTAR ANALISIS DE TRANSITO DE CONFORMIDAD CON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS AL CORREO DELECTRONICO SUMINISTRADO. SE RECUENDA QUE EL HORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VIENNES DE 0000 A 10:00 DE NA SEDE DE PALOQUEMAO KR 38A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	124780-2019
57	2 AC 92 KR 9	A AC 92 KR 10	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772		PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	124780-2019
57	3 AC 92 KR 1	O AC 92 AK 11	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR, PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN, CON TRASLADO DEL SENDERO PEATONAL. A LA CALZADA, GARANTIZANDO UN ANCHO DE SENDERO UBIER DE 1,50M, EL CUAL SE DELIMITA CON BARRERAS PLASTICAS FLEXIBLES INTERCALADAS CON DELINEADORES TUBULARES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LÁS OBSERVACIONES ENVADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DÍA 10-MAY-19 DEBE PRESENTAR ANALISIS DE TRANSITO DE CONFORMIDAD CON LÁS OBSERVACIONES ENVADAS AL CORREO ELECTRONICO SUMINISTRATO, DE REVUENDA QUE EL HORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VIENNES DE 6000 A 10:000 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR. 28A DE 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	124780-2019
57	FRENTES LOCALIDA SUBA		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SOM NO AUTORIZA PNT PARA CIERRE DE ANDEN Y CRUCE DE VIA PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO, EL FORMATO COOS DEBE CONTENER LA FIRMA DE LA BIPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS. SE DEBE VERIFICAR SENTIDOS VIALES Y SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE. SE DEBE PRESENTAR SOCIALIZACION CON CENTRO COMERCIAL PUNTO 170. PARA LA INTERVENCION PREVISTA EN HORARIOS COMPRENDIDOS ENTRE LAS 05:00 Y LAS 22:00 HORAS, ES INCEGSARIO TERRE RE O CUENTA LOS REQUERIMENTOS DE ANALISIS DE TRANSITO (MODELACION Y/O CALCULOS MATEMATICOS), ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 22.5 Y 2.2.6.9 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017 DE LA SDM.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	131546-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 del 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substance de 2013 "Por el cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 509 del 31 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 509 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se emodifica el Decreto 509 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
140.	INICIO	FIN	DE EXC.	NEDEO AI EO IAN	INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE	LIO. LAO.	ODDLITACIONED OD III	OBOLIVACIONEO IDO	AUTOMEROO	LOUALIDAD	ING REGI GROADEE	SDM
5715	AK 7 No 92A 04		PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	128-2019, RES-1251	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL, PARA RECONSTRUCCION DE CAMARAS, CON TRASLADO DEL SENDERO PESTONAL A LA CALZADA, GARANTIZANDO UN ANCHO DE SENDERO LIBRE DE 1,50m, EL CUIAL SE DELIMITA CON BARRERAS PLASTICAS FLEXIBLES INTERCALADAS CON DELINEADORES TUBULARES. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA DE ACUERDO CON LOS CONCEPTOS TECNICOS NO 17 Y 18 DE LA SDM Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA EL CIERRE DE CARRIL. ADVACENTE A LA INTERVENCION PARA OPERACIONES DE CARQUE Y DESCARGUE (SIN AFECTAR EL SENDERO PEATONAL) DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, EN HORARIO DE LAS 2500 A LAS 80.00, DURANTE UN TIEMPO APROXIMADO DE SIN MINITOS, GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UNA CALZADA LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMOS ASOM. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZACION DE MINIMOS ASOM. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZACION DE DESEN PERINÁNECES DENTES DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICILLOS REPORDEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES LA RECUPERACION DE LE SPACIO PUBLICO DEDE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICCURICA DE EXCENTACION. GARANTIZAR EL ADECUNAR SENALIZACION. DE DEBN. PERINÁNECER Y TODO EL TIEMPO QUE DUDE. ESPACIONO. GARANTIZAR EL ADECUNAR DE LA PROCUPERA DE LA PROCUPE	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131574-2019
5716	AC 127 AK 45	AC 127 35m AL ORIENTE	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	•	128-2019, RES-1251	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CICLORRUTA COSTADO SUR DE LA CONECTANTE SUR-ORIENTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CONSTRUCCION DE CAMARAS. LA PROPUESTA DE CIRCULACION COMPARTIDA DE BICIUSUARIOS Y PEATONES NO EST ECNICAMENTE VIABLE: SE DEBEN SEGREGAR LOS FLUJOS DE TAL FORMA QUE LOS USUARIOS TENGAN UN AREA DEFINIDA PARA CIRCULACION PEATONAL Y DE BICICLETAS. SE RECOMIENDA TRASLADAR EL BICIUSUARIO A LA CALZADA DEBIDAMENTE DELIMITADOS CON MALETINES PLASTICOS, PARA LO CUAL SE DEBERÁ PRESENTAR EL RESPECTIVO ANALISIS DE TRANSITO.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5717	CL 125 AK 45	CL 125 30m AL ORIENTE	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	11-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	128-2019, RES-1251	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECORETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 95. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMARAS EN ANDEN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL NORTE DE LA CL. 122 DENTRO DE LA DEARRI PORPUESTO DE 2200 A 0500 HORAS. GARANITZAR SENDERO PEATONAL COMODO Y SEGURO POR LA PARTE EXTERNA DEL ANDEN DE MINIMO 1.500 DE ANCHO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LA PROPUESTA PRESENTADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO TULIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONSE SETABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PETON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. LE CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEDEN PERMANECER TODO EL ILEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5718	AK 45 CL 125	AK 45 CL 124	PROING S.A.	CODENSA S.A.	•	-	-	•	128-2019, RES-1251	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELLO ABIERTO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMARAS EN ANDEN CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN EL CARRILL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL (CALZADA LENTA) DE LA NA 45 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE 2220 A 05:00 HORAS, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 17-MAY-19, SE RECUERDA QUE DE LHORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMA OR 228 NA 17-X-25.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5719	AK 45 CL 124	AK 45 CL 123	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACIÓN DE REDA CIELDO. ABIERTO Y CONSTRUCCION DE CAMARAS EN ANDEN CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN EL CARRIL. ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL (DALZADA LENTA) DE LA NA 45 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE 2200 A 05:00 HORAS, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATTONIERON LAS OSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 17-MAY-19. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCION ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMON RE 28A NO 17-X0.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5720	AK 45 CL 123	AK 45 CL 122	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELLO ABIERTO Y CONSTRUCICON DE CAMBARA DE ANDEN, COM ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN EL CARRILL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA CALZADA LENTA) DE LA MA 45 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE 22:00 A 05:00 HORAS, TENIENDO EN CUENTA OUE NO SE ATENDIERON LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 17-MAY-19, SE RECUERDA QUE SE LHORARIO DE ATENCION ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMBA OR ZEA MOS ANTA CARGO DE CARGO D	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2008 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substancia por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos 201 de 2013 "Decreto 520 de 131 de diciembre de 2013" "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)									
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓN DE LA	DBRA CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
572		27 15m AL PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	11-jul-19	22:00-05:00	22:00-05:00	128-2019, RES-1251	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO À LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, 2. NO SE AUTORIZA INTERVENCIONES SIMULTANEAS CON EL FRENTE AUTORIZADO PARA EL CONTRATISTA PROINGS S.À PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN CON AFECTACIÓN EN CICLOVÍA CON DIRECCIÓN DE INCIO ACT. 27 AK 49 V. DIRECCIÓN DE FINA CI 127 35m AL ORIENTE: 3. TENIENDO EN CUENTA OUE SOBRE LA AC 127 CON AKÁS, SE ENCUENTRAN INSTALADOS SENSORES DE VENICULOS EN CALZADA, EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERAS SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DE CORRETA MANERAS EN INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DE CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE LOS SENSORES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE CONECTANTE ORIENTE: NORTE PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMARAS EN ANDEN, CON TRASLADO DEL PEATON A SENDERO EN CALZADA, DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, DELIMITADO POR BARRERAS PLASTICAS FLEVIBLES. GARANTIZAS CARRIL LIBRE MINIMO DE 3.25m LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBERN REALIZARSE SORRE EL CARRILL NORTE DE LA AC 127 CONECTANTE ORIENTE-NORTE SIN INTERFERIR CON EL SENDERO PEATONAL. LA MAQUINNARI Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECES DESTRO DE CONTRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LA SENSECRICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCACANCION NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMENTO Y AL SENALEZACION DELE PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATON DE DEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATON DE SENADE. CON EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131566-2019
572	AC 127 25m AL ORIENTE DE LA AK 45	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	11-jul-19	22:00-05:00	22:00-05:00	128-2019, RES-1251	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. TENIENDO EN CUENTA QUE SOBRE LA AC 127 CON AMAS, SE ENCUENTRAN INSTALADOS SENSORES DE VEHÍCULOS EN CALZADA, EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE NIFORMA QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE LOS SENSORES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DE LA CONECTANTE ORIENTE-NORTE Y OREJA NORTE-OCCIDENTE PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DE CAMARAS EN ADEN LAS ACTURIDADES DE CARGUE Y DESCARGADE DEBEN REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECURENCIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECURENCIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBEN CALIZARSE DE STROME SENSORIOS ESTABLECIDAS EN LA LICICICIA DE EXCAVACION. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DEINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA, IMPLEMENTRA LA SENALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TERO DE DE TODO EL TERO DE DE TODO EL TERO DE DE PARA DE DE TENTA DE DEL SENALIZACIÓN DE DE PERMANECER TODO EL TERO DE DE PARA LA CALORDO DE DEPARANECER TODO EL TERO DE DE PARA LA CALORDO DE DEPARANECER TODO EL TERON DE DEPARANECER TODO EL TERON DE LA CONCENTA DE LA	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131566-2019
572	AC 127 35m AL ORIENTE DE LA AK 45	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	11-jul-19	22:00-05:00	22:00-05:00	128-2019, RES-1251	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1996, ARTICULO 56. 2. 2. TENIENDO EN CUENTA QUE SOBRE LA AC 127 CON AKÁS, SE ENCUENTRAN INSTALADOS SENSORES DE VEHICULOS SE NCALZADA, EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUIAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE LOS SENSORES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DESDE LA OREJA SURORIENTAL A LA CONECTANTE SUR-ORIENTE PARA CANALZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DE CAMARAS EN ADEN LAS ACTURDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECURDADE DES PAGOLO POLIZO DE SENSORIZARSE DE SENSORIS SENSORIS SENSORIS DE LA CONCENCIA DE SENCIO POLICIONES ESTABLECIDAS EN LA LICIPICA DE SENCIO POLICIONES ESTABLECIDAS EN LA CIENCIA DE EXCAVACION. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TIBULARES Y SIRILE CINTA. IMPENTAR LA SENALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EN TEMPO QUE DURE LA INTERVIENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICLUCO CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131566-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 630 del 37 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 37 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	madado	OLINE							COM
5724	AK 15 AC 127		PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	383-2016, RES-9224	NOTA: PARA TRABAJOS MOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR CENTRAL EN EL ACCESO SUR PARA RECONSTRUCCION DE CAMARA EN SEPARADOR. LAS ACTIVIDADES DE CARGULE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRILL ORIENTAL DE LA CALZADA COCIDENTAL DE LA AKI 55 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE 2200 A 6550 HORAS. GARANITZAR SENDERO PEATONAL COMODO Y SEGURO POR LA PARTE EXTERNA DEL ANDEN DE ACUERDO CON LAS PROPUESTA PRESENTADA DE 2500 DE ANDEN MINIMO. LA MAQUINARIA Y EL GUIPRO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONSE SETABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANÇACION. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PETONA A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. LE CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PENAMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131568-2019
5725	AK 19 No 114 06	AK 19 25m AL SUR	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-may-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	128-2019, RES-1251	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. A SDIM AUTORIZA PMÍ PARA DEJERRE PAROLLI. DE ANDEN OS CIPADO ORIENTAL. PARA RECONSTRUCCION DE CAMARA EN SEPARADOR. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL ORIENTAL. DE LA CALZADA, ORIENTAL DE LA VIDENTO DE LA CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL ORIENTAL. DE LA CALZADA, ORIENTAL DE LA VIDENTO DE LA CIPADO A 6030 IORRAS, GARANTIZAR SENDERO PARONAL COMODO Y SEGURO POR LA PARTE ENTERNA DEL ANDEN DE ACUERDO CON LA PROPUESTA PRESENTADA DE MINIMO 1,500 DE ANCHO LA MAQUINARIA Y EL COUPO UTILIZADO DEBEN PERMANDECE NEDENTO DE LA ZOBA DE ORRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA, REALIZARSE CERRABIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BURN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TEMPO OU DIRE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131572-2019 131571-2019
5726	AK 19 No 114 06	AK 19 50m AL SUR	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-may-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	128-2019, RES-1251	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. A SDIM ALTORIZA PMÍ PARA CIERRE PARQUAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA RECONSTRUCCIÓN DE CAMARA EN SEPARADOR. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL ORIENTAL DE LA ACUENTA CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL ORIENTAL DE LA ACUENTA DE LA MORA DE ACUERDO CON LA PROPUESTA PRESENTAD ACUENTA DE CAMARO POR LA PROPUESTA DE EXOR A 6030 HORASO, GARANTIZAR ESNDERO PEATONAL COMODO Y SEGURO POR LA PARTE EXTERNA DEL ANDEN DE ACUERDO CON LA PROPUESTA PRESENTADA DE MINIMO 1,500 DE ANCHO LA MAQUINARIA Y EL COUPPO UTILIZADO DEBEN PERMANDECE NEDESTRO DE LA ZOBA DE ORDA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACIÓN. NO SE AUTORIZA EL TRASALDO DEL PEATON LA LA VIA, REALIZARSE CERRABIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TEMPO OU DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131572-2019 131571-2019

Sección 1 de 2 - Página 11 de 32

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contraits y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisarse y/o canalizarse mediante maleitare pidasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el campli ro on las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización i amplementar debe cumplir on las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente).

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)									
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA	OBRA CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5727	AK 19 16m AL NORTE DE LA AC 147	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	128-2019, RES-1251		AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131571-2019 131572-2019
5728	KR 13 CL 73	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	4-jul-19	22:00-05:00	22:00-05:00	128-2019, RES-1251	NOTA: EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO EXISTEN REDES DE SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCION DE GORAS EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILLARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) ACCESO NORTE, PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABBERTO EN CALZADA. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN ANDENES, ESTOS DEBEN ESTAR LIBRES DE ESCOMBROS Y/O MATERIALES. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA, GARANTIZAR A PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES. A L'ERMINAR EL HORARIO DE TRABAJO DEBE HABILITAR LA VIA EN CONDICIONES SEGURAS DE CIRCULACION A NIVEL DE LA SUPERFICIE DE LA CALZADA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIOAS EN LA LICIONAL DE EXCALACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZADA. LA GRANA CUENDO CON LA COMUNINDAD. CUANDO FINALIZE LA OBRA EN VA TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SENALIZACION Y EL CERRAMIENTO. TERMINADA LA JORNADA LABORAL (80.00) DEBE DEJAR LA ZONA INTERVENIDA EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITIOR DEL DE ACOLOGNO SE PER MEMOVER LA SENALIZACION Y EL CERRAMIENTO. TERMINADA LA JORNADA LABORAL (80.00) DEBE DEJAR LA ZONA INTERVENIDA EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITADIO LA CONDICIONES SENALICION Y EL CERRAMIENTO. TERMINADA LA JORNADA LABORAL (80.00) DEBE DEJAR LA ZONA INTERVENIDA EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITADIO DE LA SERCIACION Y EL CERRAMIENTO. TERMINADA LA JORNADA LABORAL (80.00) DEBE DEJAR LA ZONA INTERVENIDA EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITADIO DE LA COLLO	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131569-2019
5729	AK 15 No 63 41	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	209-2018, RES-2181	NOTA: SE DEBE HABILITAR EL ANDEN EN SU TOTALIDAD LUEGO DE CULMINAR EL PERIODO DE CIERRE (05:00 HORAS) GARANITZANDO CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL DE LA KR 15 PARA IMPLEMENTACIÓN DE SENDERO PEATONAL EL CUJAL DEBE ESTAR SEGREGADO CON BARRERAS PLASTICAS Y DELINEADORES TUBULARES, LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR EN EL CARRIL OCCIDENTAL DE LA KR 15 IS IN AFECTAR EL SENDERO PEATONAL. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓN POLICIO DESE RALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICICICIA DE EXCAVACIÓN NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGIUNA ETAPA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y ARROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DESEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANGUE O E PESTONES Y VENEDUCIOS SON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO, CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y ÉL CERRAMIENTO CUENTA MA PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE CERRAMIENTO UNA VEZ FINALIZADA LA JORANDA LABONA DE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y ÉL ACIZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL GARANTIZAR ACCESO A PREDIOS ALEDANOS ALA ZONA DE CARCA Y CALCADA	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	128563-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 del 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substance de 2013 "Por el cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 509 del 31 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 509 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se emodifica el Decreto 509 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓ	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
573() KR 17 No 66 25	5	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGULE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN EN EL CARRIL OCCIDENTAL ADYACENTE A LA ZONA DE OBRA EN EL HORARIO ROPUESTO 03:00-0500. LA MAQUINARIA Y EL ECUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXOCAZICION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBILUARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAT LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PETATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERAD PROPUESTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO, CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA SEÑALIZACION SE DESCARGE SE DEBE HABILITAR LA TOTALIDAD DE LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131530-2019
573	KR 24 No 7 39		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL CALZADA OCCIDENTAL DE LA KR 24 PARA IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL EL CUAL DE DEE ESTAMS ESGREGADO CON BARRERAS PLASTICAS Y DELINEADORSE TUBILARES LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL CARRIL OCCIDENTAL CALZADA OCCIDENTAL DE LA KR 24 SIN AFECTAR EL SENDERO PEATONAL LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO CHILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBILARES Y TRIPLE CINTA. SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTATONES Y VENICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. CUANDO FINALICE LA GARGA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SENALIZACION Y LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VENICULAR Y PERATONAL LA CARRON DE LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VENICULAR Y PERATONAL CARRON DEL AMBORAL SE DEBE HABILITA LA TOTALIDAD DEL ANDEN Y LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VENICULAR Y PEATONAL GARANTIZAR ACCESO A PREDIOS ALEDAÑOS A LA ZONA DE OBRA.	AUTORIZADO	SI	LOS MARTIRES	NASLY L. GUZMAN B.	128566-2019
573	AC 19 KR 17	AC 19 20m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO CON CIERRE DE CARRIL ORIENTAL DE LA KR 17 EM HORARIO NOCTURNO PARA ACTIVIDAD3ES DE CARQUE Y DESCARGUE, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
573	KR 17 AC 19		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SON NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS COSTADO SUR DE LA INTERSECCION PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO. TEMENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
573	CL 57 SUR No 17A 32	,	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	05:00-17:00	209-2018, RES-2181		AUTORIZADO	SI	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131529-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2008 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substancia por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos 201 de 2013 "Decreto 520 de 131 de diciembre de 2013" "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA	A OBRA CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5735	AK 72 No 49A 17	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS	209-2018, RES-2181	LA SUM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN Y DE CICLORRITA COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN DOS ETRARA NO SIMILTANESA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL. OCCIDENTAL CALZADA LENTA OCCIDENTAL FRENTE A LA ZONA DE INTERVENCIONO INICAMENTE EN HORDARIO DE OSSO A 05500 A M. GARANITZANDO EL CARRIL RESTANTE DE LA CALZADA LENTA OCCIDENTAL LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR EXISTENTE LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEEN PERMANECES DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERRACION DE LE SPRACIO PUBLICO DESE NELZIARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERATONAL DE MINIMO 1,50m SEGUIRO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OSBRA Y UN CARRIL DE LA CICLORRUTA LIBRE PARA LA CIRCULACION COMPARTIDA DE CICLOSIJUARIOS (CON DESCENSO DE LAS BICICLETAS) EN CADA ETAPA DE INTERVENCIÓN CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CICLORRUTA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SERALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENENTAR LA BUENE STADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA VIANTENENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA PRESENDANCA EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DUBE LA INTERVENCION. GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONES, CICLOUSARIOS Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABADRERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	130312-2019
5736	AC 63 No 69F 44	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE (PARTE INTERNA) PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY O DESCARGUE DE MATERIALES SE AUTORIZAM EN EL CARRIL. NORTE CALZADA NORTE FERENTE A LA ZONA DE INTERVENCION UNICAMENTE EN HORARIO DE 0300 A 0.500 A.M., GARANITZANDO EL CARRIL RESTANTE DE LA CALZADA NORTE ELIBER PARA LA CIRCULACIÓN VEHICULAR EXISTENTE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE 08RA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPACIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCAVACION. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,50M SEGURO Y COMBOD PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN ORGA EN LA PARTE EXTERNA CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NEL TRASLADO DEL PARTON A LA CALZADA EN NIRQUINA ETAPA DE JECUCION DE LA OBRA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACIÓN DESCANACION PROPUESTA Y MANTENERIAL EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES, CICCUOUSANDOS Y VENHCULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA A LA SENALIZACIÓN DE ENCLUCION.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131531-2019
5737	AC 13 25m AL OCCIDENTE DE LA KR 25	TELMEX COLOMBIA	TELMEX COLOMBIA S.A.	-	-	-	-	344-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para el IDU comunicarse con la Dirección Técnica de Mantenimiento para coordinar obras	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	136289-2019
5738	KR 10 No 19 74	TELMEX COLOMBIA S.A.	TELMEX COLOMBIA S.A.	_	-	-	-	344-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@id u.gov.co	NO	SANTA FE	MIGUEL A. SUAREZ N.	131577-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

- NOTA

 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

 2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

 6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

 8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	0.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
57	739 KI	R 17 CL 71A	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038		AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L GUZMAN B.	131517-2019
57	'40 A	K 19 AC 100	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE L'ENANSTO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIAGNATE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS BURAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GORAR DE LA CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA MIPLEMENTACION. 3. PRAR EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,500 MEDERNA I ALSARES WO CANALIZANSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE DEERNA I ALSARES WO CANALIZANSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE DEERNA I SULA SE DENTRO DEL PENDA PARO BADO. LA SACTIVIDADE DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAN DE DENTRO DEL PORTA DE DENTRO DEL PORTA DE LA COLONIA DE LA PORTA DE LA PORTA DE LA COLONIA DE LA COLONIA DE LA COLONIA DE LA COLONIA LA LA MAGUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE GARANTIZAR DOS CARRILES LIBRES DE MINIMO 3.500 CADA HORA EN LA MAGUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA 200A DE ORRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DE DEL REALIZAR DE DENTRO DE LA COLONIA DE VEDESCA DEL PORTA DE LA COLONIA DE LA COLONIA DE LA COLONIA DE LA COLONIA DEL PORTA DELA	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2008 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substancia por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos 201 de 2013 "Decreto 520 de 131 de diciembre de 2013" "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No		IÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FEC	на	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN									
574	11 KR 9 AC 94		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIARANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LE CORREDOR VIALA, LA MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOTO PLAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDIN AUTORIZA ENTI FARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NOROCCUBENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO. DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUERDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE CORREDA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA GORDIA DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (ADEL) DE ACUENDO CON LA COMUNICACIONE SE EL ACUENDO CON LA SENDENCIFICACIONES ESTABLA DE DE BUEDA REMANDA LA COMUNICACIONE DE COMUNICACIONES DE CARGUE Y UNA PROPIESTA DE ACUENDO CON LA SENDECIFICACIONES ESTABLA DE COMUNICACION DE EL SENDECION DE LA COMUNICACIONE DE COMUNICACION DE LA COMUNICACION DE LA COMUNICACION DE LA COMUNICACION DE LA COM	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
574	I2 AK 11 CL 93	A	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038		Consorcio Redes Chico Contratista dela Acueducto.	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
574	3 AK 11 AC 9	2	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	•	-	-	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	CONTRATO IDU 1542 2017 COODINAR OBRAS	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contraits y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá naislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

١,	DIREC	CIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5	744 CL 90 AK	11	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTÉ (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL DIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGOA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A COSTO DES CONTRATISTAS DE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE ALTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PIM PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SURORIENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA ÁS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 0900 A 1600 MASA EN LA CARRILL SURORIENTA DE LA CLA 9 1000 MA CORIENTO DE LA AK 11, ADTACHET À LA CARGUE Y DESCARGUE AL SUBRES DE MINIMO 3.500 EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SU DESED REPARA UNA FORMA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DEL HORAL LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DEL HORAL LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DEL LA CONA DE OSENZA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZANS DE MOMENTO SENDERO PERATONAL TRANSVERSAL Y LONGTUDIAL DE MINIMO 1,500 SEGUENO POBLICO DESE Y TRIPLE CINTA. IMPERIENTA LA SEÑALIZACION PER ENLAZA CERCE MINIMO 1,500 SEGUENO POBLICO DESE TREALIZANO DEL ESPACIO DEL ESPACIO PUBLICO DESE CRRAMENTO NA LA SEÑALIZACION PER ELAZIZA CERRAMENTO CON DELENEADOR ES TIBULIDADES DE CORRAMENTO NA LA SEÑALIZACION DEL ESPACION A LA VENCENCIA DE LA CORRADO DE LA CORRADO DE LA CORRADO DEL PERALIZA CORRA PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CRRAMENTO Y LA SEÑALIZACION PER ENTONA A LA VARDE DELA DELEZA CORRAMENTO CON DELENEADORES TUBLIZARES Y TRIPLE CINTA. IMPERIENTA L	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
5	745 CL 95 AK	11	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON POFOLINDADES DE OBRA EN EL CORREDDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON POFOLINDADES DE OBRA EN EL CORREDDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON POFOLINDADES DE OBRA EN EL CORREDDOR DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORORIENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA AZZ. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 0930 A 1600 HORAS EN EL CARRILL NORORIENTAL DE LA CL. 95 10m AL ORIENTE DE LA AKT 11, ADYAGENTE À LA INTERVENCIÓN (TIPOLOGÍA CAT3). DEBE GARANTIZAR DOS CARRILES LIBRES DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NO EDES ESUPERAR UNA HORA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DEL AZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZANS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LOCIONA DE LE SCAVACION. GARRANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERANAL TRANSVERSAL Y LONGITUDIAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE CERRAMINECO NO LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LOCIONA DE EXCAVACION. GARRANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERANAL TRANSVERSAL Y LONGITUDIAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA VÍA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELENA ENCONCES TUBULARES Y TRIFLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SERALIZAC	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
5	746 AK 15 CL 8	38	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato 1257 de 2017 Dirección Técnica de Mantenimiento.	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	. REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5747	KR 13 CL 93A	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERESCCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITIO) PAPAR REGILLAR EL TRANSITO DIANANTE EL IDEMO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LA CORREDOR VIALA AL MOMENTO DE LA IMPLENENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOT D'ALBO BENTRO DEL PERÍODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PIMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUROCCIDENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUJERDO CON LA TIPOLOGÍA ADO LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY V DESCARGUE SE DEBEN RELIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1500 HORAS DE LA CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN RELIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1500 HORAS DEL CARRIL SUBRE SU DEL MONTO SIN EN LA SA CIVIDADES DE CARGUEY V DESCARGUES DE MINIMO 3.m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE V DESCARGUES DE MINIMO 3.m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE V DEL CARGUE Y UN DEL CARGU	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
5748	AK 15 CL 92	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	1	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	CONTRATO IDU 1542 2017 COORDINAR OBRAS	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
5749	CL 90 AK 15	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERESCCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITIO) PARA REGULAR EL TRANSITIO DIAGNATE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERESCCION APAGADA 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO CONTRATISTAS DE GRANALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO COTUDADOS DE GORAR EN LE CORREDOR VIAL AL MOMENTO DE LA IMPLENTACION. A PAGA ESCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DÍAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO MOROCCIDENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AT. LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1600 HORAS EN EL CARRILL NORTE DE LA CL. 90 10m AL OCCIDENTE DE LA AK 15, ADVACENTE A LA INTERVENCION DI CITULAZION DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE GORA. LA RECUPIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERRA RUNA HORA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE GORA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION GRANITIZAR DE NODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA VIA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULADES Y USINEO PARA LA RECUENTO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESPACIO PUBLICO DEE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESPACIO PUBLICO DE EN TODO MOMENTO SENDERO PERTONAL CARGO PARA DEL RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DE EL AZONA DE GORAL A RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DE EL CADA A VIA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y USINO SE AUTORIZA	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	lo.	DIRECCIÓN DE		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FEC	1	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
55.5	7750 k	INICIO	FIN	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	INICIO 24-may-19	Fin 13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	CHEMPE 24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES EL CONTRATISTA DESE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIANATE EL TIENDO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE ORBAR EN LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA MIPLEMENTACION. 3. PARA EXCLAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS BONTRO DEL PERIODO DE TEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORORIENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AT. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE ES EDBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 16:00 HORAS EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA RE 198 10m AL NORTE DE LA C6 22, ADVACENTE A LA INTERVENCION (IPPOLOGIA CIST). DEBE GARRANTIZAR CARRIL DIBER DE MINIMO 3,5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERRAR UNA HORA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LA SEPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCLAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERTONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDIAND ED MINIMO TOM SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEN EL CARGUE Y DESCARGUE LA PLADATO DE MINIMO TOM SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEN EL CARGUE POR PARA LA PROLUPARIO DE MINIMO TOM SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEN EL CARGUE POR PARA PARA LA PROLUPARIO DE MINIMO TOM SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEN EL CARGUE DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE DE COMODO PARA SU USO. NO SEN EL CARGUE DE LA CERRALDO DE LE REPERAMENTO CON DEL TIEMPO DEL DUDE LA DIENDORES TUBLILARES Y TRIPLE ACUERDO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	
57	751	KR 18 AC 92		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@id u.gov.co	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019
57	752	AK 15 CL 95		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato 1257 de 2017 Dirección Técnica de Mantenimiento	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

15721		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

,	io.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5	753 A	K 15 AC 134	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE ETRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIABANTE EL ILEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA MIPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MANAMOTO PIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIA DE ANDEN NOROCCIDENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARBANEO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCO) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA 4100. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 16:00 HORAS EN EL CARRIL LOCIDENTAL DE LA MAI 15 IM DIA ALONDET DE LA CA 134 (TIPOLOGÍA CSO3), DEBE GARANITZAR CARRIL LIBRE DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA DEBE GARANITZAR BANDEREGOS PARA GARANITZAR CONDICIONES ES DEL A DECUBIOR DE LA CONDE DE SARANITAR CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCARGUE VIDESCARGUE LA ACTIVIDAD DE DETARDE LA CONDICIONES ADECUADAS PARA LOS CICLOUSUARIOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DEL ACONDE DES REALIZARS DE ALCUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANDION, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERTANALECER DEL ACUERDO DE EXCANDO DE PERTANALECER DEL CONDICIONES DE CARGUE Y DESCARGUE LA RECUPERCION DEL ESPACALORDO DE PAGA SUR SUR DEL CARGUE Y APROBADA Y AND MANEMO DE PERTANAL CRANSULOR DE CARGUE Y DESCARGUE LA RECUPERCION DEL ESPACIA DEL CONDO PAGA SUR SUR DEL CARGUE Y DESCARGUE LA RECUPERCION DEL CARGUE Y DESCARGUE DE ACUERDO CON LA SENDERO CON LA SEPOCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANDION	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019
5	754 KF	R 13A CL 106	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE CORDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRASES REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA INFLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIADO SUPERIOR A O.S. DEBERRAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE ALTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO? DÍAS DENTRO DEL PERIDOD DE TIEMPO APROBADO. 1. A SOM AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR CENTRAL EN EL ACCESO SUR PARA ADECUACIÓN DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMABIO UNIFICIADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AGO LA SOCIATIONED SE DE CARGUE Y DESCARGUE VE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 1990 A 15:00 HORAS EN EL CARRIL OCCIDENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA KR 13A 10P AL SUR DE LA CL 106 (TIPOLOGIA COS) DEBE CARRANTIZAR CARRIL LUBRE DE MINIMO 3.5 MEN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA. DEBE GARANTIZAR BANDEGROS PARA ACUENDA CON LAS ESPECIOFICACIONES ES TEABLADO SI CICAUSIRIOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE SEA AUTORIZA CARRENTE LA VAIA DE CORRA LA LICURICA DE EXCAVACIONA, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5 M SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5 M SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5 M SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5 M SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INIC	CIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
57	55 AK 7 CI	CL 121	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERESCCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LE RANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIANANTE EL IDEMO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GORAR EN LE CORREDOR VIAL AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAMIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE EN ISLETA ACCESO ORIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AGRA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 16:00 HORAS EN EL CARRILORIENTAL DE LA CALIZADA ORIENTAL DE LA AKT A DAYACENTE A LA INTERVENCION (IPOLOGIA) COSO), DEBE GARANTIZAR CARRIL DIIBRE DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NO SEM EN EL CARRILORIENTAL DE LA CALIZADA ORIENTAL DE LA AKT A DAYACENTE A LA INTERVENCION (IPOLOGIA) COSO), DEBE CARRANTIZAR CARRIL LIBRE DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA. DEBE GARANTIZAR BANDEREROS PARA ACUENDO CON LAS ESSECIORICACIONES ESTRALEGIAS EN LA LICICACION DE REALIZARSE DE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE REALIZARSE DE LA LICICACION DE EXCAVACION GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SA JUTORIZA DE LA TRANSLO DE LEPATON A LA VIA, REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEBORDES TUBLICARS Y TIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENETAL EN BUEN ESTADO. EL	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019
57	556 AK 7 CI	CL 119	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCIÓN DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIANANTE EL IDEMO QUE DURE LA INTERSECCIÓN APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GORAR DE LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLENENTACIÓN. 3. PARA EXCAVACIÓNES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCIÓN DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUROCCIDENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACIÓN DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA A44. LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 900 A 1:500 HORAS POR EL CAPITILO COCIDENTAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA AK 7:10m AL SUR DE LA CL. 119 (TIPOLOGIA CS07). DEBEG GARANTIZAR CARRILL IBREE DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA. DEBE GARANTIZAR BANDEREROS PARA GARANTIZAR CONDICIONES ADECUADAS PARA LOS CICLOUSIANIOS. LA MOQUINARIO Y EL GOUPPO UTILIZADO DEBEN PERMANANCER DEL ACIDA DE CONDICIONES ADECUADAS PARA LOS CICLOUSIANIOS. LA MOQUINARIO Y EL GOUPPO UTILIZADO DEBEN PERMANANCER DEL CICRONOS ESTABLECIDIAS EN LA LICENCIA DE ESCARGUE V DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE ESCARGUE. LA ACTIVIDAD DE ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCARGUACION. CARANTIZAR DE CONDICIONES STABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCARGUE POR DENDERO PERATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE DEPERTAMA EL CENTRA DEL CIENCIA DE ESCARGUE CON LAS SECULICADO DEBEN PERMANANCER PODE LE TIPONO CON DEL TEMPO QUE DI DEL EI TRANSCUO DE DEL PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DI DEL EI TRANSCUO CON LAS SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MAN	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 del 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substance de 2013 "Por el cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 509 del 31 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 509 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se emodifica el Decreto 509 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

15721		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	DIRECCIÓN DE LA No.		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICI	CIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
577	57 AK 7 AC	.C 116	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCIÓN DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIAGNATE EL TIBRO QUE DURE LA INTERSECCIÓN APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAR EN LE CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLENHATICION. 3. PARA EXCAVACIÓNES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCIÓN DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERÍODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL PARA ADECUACIÓN DE PEDESTAL E INSTALACIÓN DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIÓNES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA ABO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUEL A LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUEL A LAS CATIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUEL A CATURIDAD DE CARGUEY DE CARGUEY DE SCARGUEL LA CATIVIDAD DE CARGUEY DE SCARGUEL EN CATURIDAD DE CARGUEY DE SCARGUEL DE LA CATIVIDAD DE CARGUEY DE SCARGUEL EN CATURIDAD DE CARGUEY DE SCARGUEL LA CATIVIDAD DE CARGUEY DE DEL ADRA LOS CICLOLUSARIOS. AND HANDES DE CARGUEY DESCARGUEL LA CATIVIDAD DE SE SUPERAR LUAR HORA DE BES GARANITZAR CARTIVIDAD DE CARGUEY DESCARGUEL LA CATIVIDAD DE CARGUEY DE CARGUEY DOND MOMENTO SENDERO EN ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS EN LA LICIENCIA DE EXOLAVICION CARRANTICAS RAPIALIZAR. DESCARGUEL LA LA LA VIAL REBLUZIA CERRAMINTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TIPITE CINTÀ IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTO AY APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIETO Y LA MELA DEL PEATON A LA VIAL REBLUZIA CERRAMINTO CON DELINEADORES TUBLIARES Y TIPITE CINTÀ IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIETO Y LA IMPLEMENTAR LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL CIEDMO DUCE LA TIPITA CON DECENDERO DEL ADDO DEL CALIBRO OU COU DUCE LA TIPITA CON DECENDERO DEL CARDA DEL CONDO MOMENTO SENDER	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019
57	58 AK 7 CI	CL 109	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LA TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIARANTE EL IDENO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2, SE DEBE COORDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GORAR DE LA CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLENHATICION. 3, PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE YO CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4, SE AUTORIZA INTERVENCION DE MANAMO TIDAS DENTRO DEL PERFICO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PRIT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORORIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE RAMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOCIOGÍA 415. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 16:00 MORAS EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA AX 7 10m A NORTE DE LA CL 109 (TIPOLOGIA CSIO). DEBE GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE MINIMO 3,5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA. DEBE GARANTIZAR BANDEREROS PARA GARANTIZAR CONDICIONES ADECUADAS PARA LOS CICLOUSUARIOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE DEBE SUPERA LA RECUPERCIÓN DEL ESPACIO PUBLICA DEBE REALIZARS DE AL ACROCO CON LA SESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PARA LOS CICLOUSUARIOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DE PERMANECER TODO DE LORINDO, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PARA LOS CICLOUSUARIOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER TODO EL MINIMO 1,5 MESCURO PER REALIZARS DE ACUERDO CON LA ESPECIPICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERMANECER TODO EL MINIMO 1,5 MESCURO PERMANECER TODO EL MINIMO 1,5 MESCURO PERMANECER TODO EL MINIMO 1,5 MESCURO PERMANECER TODO EL	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

15721		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE HORARIO DE LE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5	5759	AK 7 CL 165	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE CORDINARI LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POPULATORIO DE PERIOR O CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDA DE SPERIOR A COSTO DE PERIOR O CANALIZARSE MEDIANTE DARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO PIAS DENTRO DEL PERIODO DE TEMPO APROBADO. 14 SOM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SURGOCIDENTA. PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUIERDO CON LA 1999 O A 16:00 HORAS EN EL CARREL COCIDENTA. DE LA CALVADA OCCIDENTA. DE LA CALVADA DE CONTRATA DE LA CALVADA DE CALVADA DE CONTRATA DE LA CALVADA DE CONTRATA DE CALVADA DE CONTRATA DE LA CALVADA DE CONTRATA DE CARVADA DE LA CALVADA DE CONTRATA DE CARVADA DE CALVADA DE CONTRATA DE CARVADA DE CALVADA DE CONTRATA DE LA CALVADA DE CONTRATA DE CARVADA DE CALVADA DE CALVADA DE CONTRATA DE CARVADA DE CALVADA DE CALVAD	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019
5	5760	AK 9 AC 170	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERESCCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LE RANSITO) PAPAR REGILLAR EL TRANSITO DIANANTE EL IDENO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA, 2. SE DEBE COORDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GBRA EN LE CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCANACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOT D'ABO BENTRO DEL PERÍODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SURORIENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AS AL LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY O PESCARGUES E DEBEN REALIZAR DENTRO DE HORARIO REPOPUESTO 09:00 À 15:00 HORAE DE LI CARRIO CRIENTAL DE LA CALZADA GRIENTAL DE LIKO RE 9, 10m AL SUR DE LA CHENDA CANTONICA DE LA CANTUNDA DE CARGUEY PO DESCARGUE NO DESE SUPERAR INAN HORA LA MAQUINARIA Y EL CARGUEY DESCARGUE NO DESE SUPERAR INAN HORA LA MAQUINARIA Y EL CARGUEY DESCARGUE NO DESE SUPERAR INAN HORA LA MAQUINARIA Y EL CAUPIDO DE LEMPERA DE ENCARGUEN DE EXPAGACION CARGUE PO DESE SUPERAR INAN HORA LA MAQUINARIA Y EL CAUPIDO DE LEMPERA DE ENCARGUEN CON LAS ESPECIFICACIONES ES ESUPERAR INAN HORA LA MAQUINARIA Y EL COUPID UTILIZADO DE DEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE CAUPIDO DE LA CAUPIDO DE CAUPIDO DE LA	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

15721		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5.	761	AK 7 CL 162	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE CORDINARI LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POPULATORIO DE SUPERIOR A OS. DES DEBENOS ALISLARSE Y/O CANALIZARSE INDEINATE DARRERAS PLASTICAS. 4. SE ALTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO PUAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. 14 SOM ALTORIZA PIM PARA CIERRE PARCIAL DE ANIDERIO COSTADO SUROCCIDENTA. PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA 1999 O A 16:00 HORAS EN EL CARREL COCIDENTA. DE LA CALIZADA OCCIDENTA. DE LA CHIERDO CON LA 1999 O A 16:00 HORAS EN EL CARREL COCIDENTA. DE LA CALIZADA OCCIDENTA. DE LA CRIZA DE LA	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019
5.3	762	AK 7 CL 156	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE LE RANSITO) PAPAR REGILLAR EL TRANSITO DIADANTE EL IDEMO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA, 2. SE DEBE COORDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GBRA EN LE CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCANACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOT D'ABO BONTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUROCCIDENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AAL LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1500 HOVARS EN EL CARRILLO COCIDENTAL DE LA CALZADA COCUDENTAL DE LA RR 7. TOM AL SUR DE LA CLUE DE CANALINA COLDENTAL DE LA ROTO, TOM AL SUR DEL CALCUMO DE DEPARA CONTRADOR DE CARCUE Y DESCARGUE NO DESE SUPERAR INAM HORA LA MANDIANARIA Y EL CAUPIDO DE DE CARCUE Y DESCARGUE NO DESE SUPERAR INAM HORA LA MANDIANARIA Y EL CAUPIDO DE DECANCIONO, CARANTIZAR RENTO DO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE LA LICINCIA DE EXCANACION, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTONA LA VIA. REALIZACIO DE DURBLE CON DELINEROS DESTRUDA EN TYRIPLE CINTA, IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DESEDE PERTONANCE EN TODO DE LITIEMPO QUE DURE LA INTREVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PETONO LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEROS DESTRUDA EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DESEDE PERTONANCE EN TODO DE UDIE EL DIENTE LA USUR DESTRO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
	5763	NK 9 AC 161	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITIO) PARA REGULAR EL TRANSITIO D'ARRATE EL TEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DÉMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRAÑES REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAR EN LE CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOT D'ABS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORGIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICAD DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA 122. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DESEN REALIZAR EN EL CARRIL ORIENTA DE LA CALIZADA ORIENTA. DE LA CALIZADA CONTRATIVA DE LA CONTRATIVA DEL CONTRA	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019
Ę	5764	MK 7 AC 153	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUPICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDANA ENCONTRARSER REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POFUNDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POFUNDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POFUNDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON POFUNDADES DE CORREDOR DE CONTRATES PARA DECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA ATOZ. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 909 0.4 1800 HORAS EN EL CARRILLO CEDIENTAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA ACTIVIDA DE CARGUE Y DESCARQUE NO ESPEN REBULZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 909 0.4 1800 HORAS EN EL CARRILLO CEDIENTAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARQUE NO ESPEN SEMPERA UN HORA LA MANDALIZAR DE LA COLOR DE LA CIVIA DE CARGUE Y DESCARQUE NO ESPEN SEMPERA UNA HORA. LA MADIANRAN Y DESCARQUE NO ESPEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACION GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MININO 1.55 SEGUENO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLACO DEL PERTANDA LA LA REALIZAR CERRAMIENTO O DE ENCAVACION GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MININO 1.55 SEGUENO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLACO DEL PEATON A LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO ON DELINEDORDES TUBLICARES Y TIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERTA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑAL	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	40.	DE EXC.		REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5	765 K	R 12 AC 147	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE L'ENANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO D'ARBATE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFINDIDAD SUPERIOR A 0,50° DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DEBERAD DEBERAD NORGIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMANIO JUNIFICADO DE COMUNICACIONES Y SENERGÍA (AUGE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA ASIA. IASÍA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN ISEALIZAR EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTA DE LA KE 12 TOMA IN ORTE DE LA CLAL ATO TIPOLOGIA CASIO, DEBE GARAVINTALE CARRIL LUBRE DE MINIMO 350° EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MINIMO 350° EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DO DEBE SUPERAR UNA HORA. LA ECUEPERACIÓN DE LESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA ILCIENCIA DE ESCAVACION ACRANTIZAR EN TODON MOMENTO SENDERO PETOTONA LE AVA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TIPILE CINTA IMPLEMENTA LA ESPALEZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTHENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CON DEDER DEATONA LA VAI REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADO	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019
5	766	NK 7 AC 147	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERNITENCIA DE LA INTERESCCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PAPAR REGILLAR EL TRANSITO DIANANTE EL ILEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA, 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMOT D'ALBS DENTRO DEL PERÍODO DE TIEMPO APROBADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUROCCIDENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA AMA LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY O PESCARGUE SE DEBEN RELLIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPOLESTO 1990 A 15:00 MORAS EN EL CARRILLO COLDENTAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA AY 7, 10m AL SUR DE LA CL. 147 ("IPOLOGIA CON CIBE SE CARGUEY D'ESCARGUE EN EM BRUNCA SE DEBEN RELLIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 1990 A 15:00 MORAS EN EL CARRILLO COLDENTAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA AY 7, 10m AL SUR DE LA CL. 147 ("IPOLOGIA CON LISE SECUENTIAL RE CARGUET DE LES DEBEN RELLIZAR DENTRO DE CARGUET D'ESTADA CELEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ES ESTABLECIDAS EN LA LICIENCIA DE EXCAVACION, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEA AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINERADORES TUBLICARS Y TIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DESEN PERMANECER TODO DE LITIEMPO QUE DURE LA INTREVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANAEJO DE PEATONAL Y VAIR REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINERADORES TUBLICAR	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	o	DIRECCIÓN D	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
		INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	INABAJO	CIERRE							SDIII
5:	67 4	AK 9 CL 140		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COGRIDINAR LA SENALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRANSE RALIZANDO ACTIVIDADES DE CARRA DE LA CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDADES DE DERENOR A DOS DEBEROR NA BULARGE VO COANALIZARGE MEDIANTE DARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. 14. SDIM AUTORIZA EMT PARA CIERRE PARACIA. DE ANDEN COSTADO SUBOCCIDENTAL PARA ADECUACION Y TRASLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TUPOLOGIA AGO AL SA CIVITODADES DE CARGUE Y DESCARGUE ES DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 18:00 HORAS EN EL CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR DE LA CL 140 10m AL OCCIDENTE DE LA AK 9 (TIPOLOGIA AGO). DE CARGUE Y DESCARGUE LA CALZADA SUR DE LA CL 140 10m AL OCCIDENTE DE LA AK 9 (TIPOLOGIA CON). DE ESCARGUE LA LA CATVIDADO DE CARGUE Y DESCARGUE LA CALTUDAD DE CARGUE Y DESCARGUE LA CALTUDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA. LA MAQUINARIA Y EL COUIPO UTILIZADO DEEN PERMANECER. DEL CONTRO DE PERMANECER. DEL ALORI CON DEL SEPENZADO DE DE REALIZARS DE ALA CRIVIDADO CON LA SESPECIFICACIONES ESTALECIDAS EN LA IECENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERMANDECER. DEL CARGUE Y DESCARGUE HO DEBE SUPERAR UNA HORA. LA MAQUINARIA Y EL COUIPO UTILIZADO DEEN PERMANECER. LA REQUERZACIÓN DEL ESPECIFICACIONES ESTALECIDAS EN LA REQUERZACIÓN DEL ESPECAPIO PUBLICA DEBE REALIZARSE DE ALA DECODO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTALECIDAS EN LA REQUERZACIÓN DEL ESPECAPIO PUBLICA DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LA SEÑALIZACIÓN DEDE DEL DENIMO LA SER DUEN ESTADO DEL CERRANISTICO DE LA DELA CALTORIZA EL TRASLADO DEL PERTONA LA VAIA PREDIDADA Y ANATE	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019
57	68 K	KR 12 CL 140		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCIÓN DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIABANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCIÓN APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS EN LE CORREDOR VIAL. AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIÓNES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0.5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCIÓN DE MAXIMOT D'AIS DENTRO DEL PERÍFICIO DO ET TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORORIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACIÓN DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA AGO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE ES DEBEN REALIZAR DEL CARGUE NO CALIZADA NORTE DE LA CALIZADA CORTE DE LA CALIZADA NORTE DE LA CALIZADA CORTE NORTE DE LA CALIZADA DE LA CALIZADA DE LA CALIZADA CERCADE NORTE DE LA CALIZADA	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓN DE L	LA OBRA CONTRATISTA BENEFICIARIO DE L	LIC. REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN DE EXC.	KEDEO AI EO IAK	INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE	LIG. ENG.	GOLLI VIGIGILE GOM	ODOLINA OI ONED 100	AUTOMEROU	LOGALIDAD	ING NEOF GROADEE	SDM
5769	KR 8 AC 82	U.T. AUCE 20	8 SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIRANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE CONDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERNE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS DE DEVENDA CONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE DEBE CONTRATISTA DE SUE PUEDAN EN ACONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE DEBE CONTRATISTA CONTRATISTA CONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE DEBE CONTRATISTA CONTRATISTA CONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE DEBE CONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE DEBE CONTRATISTA CALLEZADO APAGADA. 2. SE CALLEZADO APAGADA. 3. CALLEZADO APA	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131517-2019
5770	AK 15 CL 77	U.T. AUCE 20	8 SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato IDU 1257 de 2017 Dirección Técnica de Mantenimineto	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131517-2019
5771	AK 11 CL 74	U.T. AUCE 20	8 SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON EL PERSONAL SUPICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIRANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE CORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PORCUMENTO SUPERIOR A COMBINITA DE CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE DERRA NO, SOM DEBERGAN A ALS ALGAS EN COLONALIZARSE MEDIANTE DARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DÍAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. 1. SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARQUAL ANDEN COSTADO NOR-OCCIDENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE AMMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA PRESENTADA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO. 200 A 1 1800 HORAS EN EL CARRIL MORTE DE LA OL 74 I ION AL COCIDENTE DE LA REI 11 ADVINCENTE A LA RIFERENCION (TIPOLOGÍA OSTADO NOR OCCIDENTAL PARA ADECUACION DE PENENCION (TIPOLOGÍA OSTADO NOR OCCIDENTE DE LA REI 11 ADVINCENTE A LA RIFERENCION (TIPOLOGÍA OSTADO NOR SEN EL CARRIL MORTE DE LA OL 74 I ION AL COCIDENTE DE LA REI 11 ADVINCENTE A LA RIFERENCION (TIPOLOGÍA OSTADO NOR SEN EL CARRIL MORTE DE LA OL 74 ION AND HORAL LA MORTE DEL LOCARDO NOR DE LA CUENCIO DEL CARDIS DEL CARGUE Y DESCARGUE NO DEBE SUPERAR UNA HORA LA MADIDIANA Y EL ELUPIO UTELIZADA DESENE PEDITARIO DE LA CUENCIO DE LA	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131517-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2008 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 573 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de transporte de substancia por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos 201 de 2013 "Decreto 520 de 131 de diciembre de 2013" "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse melaines plásticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de levantiar la considicación a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual digente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.			CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
577	2 KR 53 AC 116	3	U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEBE CONTRA CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DIADRATE EL ITEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA. 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE GRAR PEL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLENETACION. 3. PARA EXCAVACIONES CON PROFUNDIDAD SUPERIOR A 0,5m DEBERAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR-ORIENTAL PARA ADECUACION DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGIA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGÍA ABO. LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO GOJO A 16:00 HORAS EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA KR 53 15m AL SUR DE LA AC 116 ADYACENTE A LA ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE. LA ACTIVIDAD DE CARRILES LIBERS DE MINIMO 3,5m CADA UNO EN LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARQUE NO DESE SUPERARA UNA HORA LA ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARQUE. LA CONTRO SEN EL SENALECIONES ES STABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LA SESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCACAVACION, CARANTIZAR ROS LA DOS MONDOS PRANS SU LA LICENCIA DE ESCAVACION GARANTIZAR POS LA TRIPLEZADO DE LE TRASLADO DE LEPATON A LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION SE OSTABLECIDIDAS EN LA LICENCIA DE ESCAVACION, GARANTIZAR ROS LA DECUENCION SE SENALECIONES CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES VE TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIO DE PERTONO EL CERRAMIENTO CON DELINEADORES Y UN EL DECUENCIO CON LA SEÑALIZACIO DE DE PERTONO EL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICACIOS CARANTIZAR	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	131517-2019
577	3 AC 116 DG 115A		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	-	-	-	-	478-2018, RES-06038	TRANSITO. INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@id u.gov.co	NO	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	131517-2019
577	4 CL 17 KR 104	B CL 17 20m AL OCCIDENTE	U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	068-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVULA, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES SE AUTORIZAS NE NE LCARRIL NORTE CLI TE NHORARIO DE 22:00-05:00 HORAS, GARANTIZANDO EL CARRIL SUR LUBRE PARA EL TRANSITO VEHICULAR EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION EXISTENTES CON EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DEL FILUJO UNO A UNO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REJALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDIERO PEATONAL MINIMO DE 1,50m SEGURO Y COMICDO PARA SU AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NE LE TRASLADO DEL PEATON AL NA CALZADA. REALIZASE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPIE CINTA IMPLENENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERILA EN BUEN DESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODA LA JORNADA LIBRA LABORAL GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONA LA JORNADA DARIRA LABORAL GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES, CICLOUSUARIOS Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA

 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

 2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

 6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

 7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

 8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

W		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓN DE LA OBRA CONTRATISTA No. BENEFICIARIO DE LA L		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC	. REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
		INICIO FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
577	5 KR	112 CL 17 KR 112 20m NORTE	AL U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	068-2019	NOTA: NO SE AUTORUIZA CIERRE SIMULTANEO CON EL FRENTE DEL COSTADO OCCIDENTAL. LA SOM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO VO CORRECTIVO DE VALVILA, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL ORIENTAL DE KR 112 EN HORARIO DE 220-005:00 HORAS, GARANITZANDO EL CARRIL COCIDENTAL LIBBRE PARA EL TRANSITO VENICULAR EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION EXISTENTES CON EL APOVO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DEL FULUNO A UND. LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION, GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1,50m SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OBRA EN LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA Y PRESENTADA NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NE LI TRASLADO DEL PEATONA LA CALCADA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DE END PERMANECET TODA LA JORNADA DIARIA LABORAL. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONAS PERMANECETO TODA LA JORNADA DIARIA LABORAL.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019
577	6 KR	112 CL 17 KR 112 20m NORTE	AL U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00- 05:00)	24 HORAS	068-2019	NOTA: NO SE AUTORUIZA CIERRE SIMULTANEO CON EL FRENTE DEL COSTADO OCCIDENTAL. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVUIA, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY P DESCARGUE DE MATERIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL OCCIDENTAL DE RE 112 EN HORARIO DE 22:00-05:00 HORAS, GARANTIZANDO EL CARRIL ORIENTAL LIBRE PARA EL TRANSITO VEHICULAR EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN ENSISTENTES CON EL APOYO DE AUXILIARES DE ITRANSITO PARA EL MANEJO DE LUIJO UNO A UNO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIONAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GARANTIZAR EN 1000 MOMENTO SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1,50m SEQUIRO Y COMODO PARA SU ILOS SORDE EL MISMO ANDEN EN OBRA EN LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA. NO SE ALFONZA EL CUERRO TOTAL DE ADREN NI EL TRANSENDO DEL PERA OLA CALZADA. REALIZARSE CHERNÁMENTO CON ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE DEL PERAMENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE SENDENCE PERAMENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE REPROMENTA DE ACRAMICADO EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE DEL PERAMENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE PERAMENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE DEL PERAMENTO Y LA CONDAD DIAGRANTICAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES, CICLOUSUARIOS Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019
577	7 KR	68D CL 22 KR 68D 20m SUR	AL U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	-	_	-	-	068-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato en ejecución IDU- 1520-2017 comunicarse con la Dirección Técnica de Proyectos con Jorge Mauricio Reyes Velandia para coordinar obras	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG					
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE						
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)					
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0					

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIREC	CIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	НА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
577	AC 53 35m 8 OCCIDEN DE LA KR	TE	UNE EPM TELECOMUNICACION ES S.A.	UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	27-jun-19	03:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS	320-2018, RES-4040	LA 5DM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE PARA CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO (TUBO PVC DE 2" DE ANDEN). DEBE IMPLEMENTAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALÍZACIÓN PROPUESTA. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN CALZADA. SE DEBE REALIZAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALÍZACIÓN PROPUESTA NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN CALZADA. SE DEBE REALIZAR LA CORDIZADA SE DEBE Y RIPLE CINTA DE SEÑALÍZACIÓN. LA ACTIVIDAD DE CARGULE Y DESCARGUE SE REALIZARA SOBRE LA RE 26 CARRILLO COLDENTAL. SE LA LIGACULACIÓN VEHICULAR CARRANTIZAR SENDERO PERTONAL DE MINIMO DE SOM. DE ANOFLO LIBRE. SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE LA MISMO ADMEN EN OBRA LA MACIOLINATA Y LE COUPO UTILIZADO DESP FERNÁNECER DENTRO DE LA ZONA DE OGRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIÓNES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	131580-2019
577	9 CL 109 Ak	: 19	UNE EPM TELECOMUNICACION ES S.A.	UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	20-jun-19	03:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS		NOTAS: 1. PREVIO AL INICIO DE ACTIVIDADES DEBE COORDINAR VISITA DE VERIFICACION TECINCA DE LA INFRAESTRUCTURA SEMAPGINCA CON EL INA, ERIO GALEANO (EGRELANO BIMOVILLOADROCOTA GOV CO) DEL AREA DE SEMAPORIS DE LA SOM. 2. ES DE RESALTAR EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROVECTO EXISTEN REDES DE SEMAPORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATATS TA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECLUCION DE OBRAS EL CONTRATISTA SE RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILIARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. LA SOM AUTORIZA PIMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABJERTO EN ANDEN. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DEBEN REALIZARSE SOBRE EL CARRIL NORTE DE LA CL. 103 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE 03:00 A 05:00 HORAS. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERTANDAL COMODO Y SEGUNO POR LA PARTE HITERNA DEL ANDEN. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL SESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER DODO EL IEMPO QUE DURC LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONS Y VENELUCIO DE LI ERMO QUE DURC LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONS Y VENELUCIO DE LA ENTERVENTO DE LA TERMO DO DEL DERNAMECER TODO EL IEMPO QUE DURC LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONS Y VENELUCIO DE LO CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	136254-2019
578	0 AK 45 AC	AK 45 10m A NORTE DE L AC 116		UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	25-may-19	20-jun-19	22:00-05:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	22:00-05:00	320-2018, RES- 004040	NOTA: SE DEBERA GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA APOYAR EL TRANSITO DE PEATONESICICLISTAS DURANTE LA OBRA. A. SDIM ALTIDIZA PIMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN Y CICLORUTA COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO, GARANTIZAR SENDERO PEATONAL DE MINIMO DE 1,50m. DE ANCHO, SEGURO Y COMODO PARA SU USO. DEBE CONTROLAR POR MEDIO DE BANDEREROS EL DESENSO DE LOS BICIUSLAIRAIOS EN AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACION DE LA CICLORUTA POR EL TRAMO DE OBRA. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA CIADO DURANTE EL TIEMPO DE INTERVENCIÓN LA MAGUINARIA Y EL EQUIPO TUTLIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA DANDE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONSE SETABLECIOLAS SEN LA LOECKIÓ DE EXCANACION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL CARRILL OCCIDENTAL DE LA CALZADA LENTA COSTADO OCCIDENTAL DE LA AK 45, EN EL HORARIO DE LAS 03:00 AA LAS 65:00 HORAS, DURANTE UN TEMPO APPROXIMADO DE 30 MINUTOS, GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UN CARRILL LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMO 35:0m, SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE MAXIMO UN (1) VEHICULO. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DEL PERSONAL JABANDERADO PROPUESTO. ES RESPONASBILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNIDAD. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBERA REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	136262-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 637 de los provincios de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 620 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se endifica el Decreto 630 de 2013, que establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC.	REDES AFECTAR	FEC	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
140.	INICIO	FIN	DE EXC.	NEDEO AI EO IAN	INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE	LIO. LAO.	COLLIVACIONES COM	OBOLINACIONES ISO	AUTOMEROO	EGOALIDAD	ING REGI GROADEE	SDM
5781	CL 62 KR 3	CL 62 10m AL OCCIDENTE	UNION TEMPORAL ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	NOTAS: 1.SE DEBE ATENDER LO ESTABLECIDO POR EL GRUPO DE SEÑALIZACIÓN DE LA SDM REFERENTE A LA RESTITUCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN AFECTADA. 2. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE LA INTERSECCIÓN COSTADO NOTE PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO POR EL METODO CON PIPEJACKING. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCAGRUE UNIO-MENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE ORAD. DESE GRANANIZAR AEL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIÓNES, ASI COMO LA SALDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE GRANANIZAR ACCESO Y SALIDO PAETONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR DEBIDAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE USUARIOS YOR RESIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCIONO E ANDENSE.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	124736-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario nocturno ylo cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberá nialisras y/o canalizarse mediante maleitane plasticos entrelazados.

6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policia de Tránsito, deberá levantarse de el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.

7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de sendización via (yegente.

8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ, GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE TRABAJO		LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IKABAJO	CIERRE							SUM
5782	CL 144 No 12 78		AG CONSTRUCCION Y DISEÑO S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	152-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE DOMICILIARIA DE ENERGIA Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA Y ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 16-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131431-2019
5783	TV 112BBISA No 65A 25		AGROPECUARIA ALIAR S.A.	EAB	24-may-19	22-ago-19	22:00-05:00	22:00-05:00	058-2019	NOTA: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 19-ABR-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION Nº 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 - NUMERAL 2828, PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA CONSTRUCCION DE ACOMETIDA DOMICILIARIA DE ALCANTARILLADO. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN LA ACTUALIZACION DEL PMT. GARANTIZAR PASO VEHICULAR LIBRE DE 3.5m DE ANCHO PARA SU USO, NO SE AUTORIZA AFECTACION TOTAL DE CALZADA DEBE GARANTIZAR EL FLULIO VEHICULAR Y PEATONAL SEGUINO EN TODO MOMENTO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACURENDO CON LAS ESPECIFICACIONES CON DESIGNADO DE CONTRATOR DE LA LICENCIA DE EXCAVACION. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO Y AVABRICACIONES CON DESIGNADO DE CONTRATOR DE LA LICENCIA DE EXCAVACION. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO Y AVABRICACIONES CON DESIGNADO DE CONTRATOR DE LA TRAVIO DE CARRA MENTAL PROVINCIA SE AL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y FILLIOS VEHICULARES CON LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	CAROLINA GUEVARA O.	131389-2019
5784	CL 146 No 13 22		AP CONSTRUCCIONES S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	340-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE DOMICILIARIA DE ENERGIA DEL PROYECTO SMARTHOME 146 Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 16-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131434-2019
5785	KR 8 ESTE CL 87 SUR		APIROS S.A.S	EAB	24-may-19	1-ago-19	06:00-19:00	24 HORAS	346-2018	LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL SUR PARA TRASLADO DEL PEATON À LA CALZADA. LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARGUES E DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARDO PROPUESTO 909.0 A 1200 YEN EL COSTADO NORTE DE LA CLI 90.0 SUR HACIA EL OCCIDENTE (FINAL DE LA CALZADA VEHICULAR). DEBE GARANTIZAR 4.0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL COUPLO TILLAZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA CONA DE OBRA. REALIZACION DESCARGUE. A DESCARGUE Y DESCARGUE. A DESCARGUE A 100 MANAUNITAM EL MENENTAR LA SEÑALIZACION PEROPEREMANECER TODA EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS. CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1.0m DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL. CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 6.0m. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (17:00 MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 6.0m. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENIDA SE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL EN CONSTRUCCION DE LA SEDMA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS. COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION, PARA CONSTRUCCION DE LA REDOMICILIARIA DE ALCANTARILLADO Y EMPATE DE ACUENDOTO (CRUCE DE VIA), NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES EN NINGUINA ETAPA DE LA ELECUCION DE LA CORRA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE LA REDOMICILIARIA DE ALCANTARILLADO Y EMPATE DE ACUENDOTO (CRUCE DE VIA), NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES EN NINGUINA ETAPA DE LA ELECUCION DE LA CORRA. DEBE IMPLEMENTAR LA EQUIPO UNITULIZADO DEBEN ERRAMIECTO DE OLO SO CONCEPTOS TECNICOS NO 17 Y 18 DE LA SOM Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR IN NOCHO MINIMO PARA CIRCULACION VEHICULAR DE 3,5m. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UNITULIZADO DEBE DE REMANECER DENTRO DE LA CORRA DE DESCARDA EN 101 POREMANECO DE DESCARDA EN 101 POR PORDUESTA DE ACUENDO CON LOS CONCE	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	130475-2019
5786	KR 68B No 23B 35		APOTEMA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	NO REPORTA	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL, PARA CONSTRUCCION DE SUMIDERO Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE ACUEDUCTO. DEBE ANEXAR LA VERSION DEL FORMATO COOS EN VERSION 1.0 DEL PROCESO DE GESTION DEL TRANSITO Y TRANSPORTE CON FIRMA DE SERVICIOS PUBLICOS. DEBE AJUSTAR LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIO DE ACUERDO A LOS TRABAJOS A REALIZAR. CUALQUIER NOUITUDI SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SOM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERNES DE 8:00 A 10:00 DE LA MAÑANA. PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131388-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
578	7 KR 70D No 64 10 SUR		AR CONSTRUCCIONES S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	07:00-18:00	24 HORAS	050-2019	NOTA 1-LAG DIRECCIONES REPORTADAS EN EL FORMATO COOS SON KR 70D ENTRE No 64 10 SUR Y 12m AL SUR DE LA CL64 SUR Y KR 70D ENTRE No 64 10 SUR Y 12m AL SUR DE LA CL64 SUR, NOTA 2: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CAUTORIZACION ENTRE No 64 10 SUR Y 12m AL SUR DE LA CL64 SUR, NOTA 2: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CAUTORIZACION ENTRE NO 17m AND	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	125798-2019
578	3 CL 165 AK 45	CL 165 KR 46	ARPRO ARQUITECTOS INGENIEROS S.A URBANIZACION NORTE CL 164	EAB	24-may-19	13-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	464-2018	NOTA: LAS INTERVENCIONES SE REALIZAN EN LAS BOCACALLES DE LA KR 46 Y AK 45, SEGUN ESQUEMAS PRESENTADOS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (CON AFECTACION PARCIAL DE INTERSECCION CL 165 POR KR 46) PARA ACTIVIDADES DE ACOMETIDAS DOMICILIARIAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SANITARIO Y RECONSTRUCCION DE LA RED DE SUMIDERO Y CONSTRUCCION DE EMPATES EN VIA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICIAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE ORRA DEBE GRANITEAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR BANDEREROS EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTENDA DE VEHICULOS DE LA ZONA DO GORA EL CERRAMIENTO DE OBRA DEDE MANTENERSE ZA HORAS. NO SE AUTORIZA INTERVENCIONES SOBRE LA AK 45. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VAS ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	130912-2019
578	9 CL 166 AK 45		ARPRO ARQUITECTOS INSENIEROS S.A URBANIZACION NORTE CL 164	EAB	24-may-19	13-jun-19	22:00-05:00	22:00-05:00	464-2018	NOTAS: 1. A PARTIR DE LAS 05:00 HORAS SE DEBERA TENER HABILITADO COMPLETAMENTE EL ANDEN Y EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS PARA LOS USUARIOS (PEATONES Y CICLISTAS). 2. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO DE USUARIOS AL PUENTE PEATONAL. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL DE LA AK 45 (JUNTO A PUENTE PEATONAL ESTACION TM TOBERIN) PARA ACTIVIDADES DE ACOMETIDAS DOMICILIARIAS DE ALCANTRAILLADO FLUVIAL Y SANITARIO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE TRABAJO Y EN EL CERRAMIENTO DE LA CL 165. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERNANECER DENTRO DE LA COMO DE OBRALA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICIO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDENO PEATONAL DE MININO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PENTADO CON LAS REALIZACION PEROPUESTO NO PENDUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO CEL CERRAMIENTO LA SEÑALIZACION DES PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONALO SEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONALO SEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. AL FINALIZAR LA JORNADA LABORAL, SE DEBE HABILITAR EL ANDEN EN CONDICIONES OPTIMAS PARA EL TRANSITO PEATONAL	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	130912-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	0.	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
57		L 166 40m AL ORIENTE DE LA KR 46		ARPRO ARQUITECTOS INGENIEROS S.A URBANIZACION NORTE CL 164	EAB	24-may-19	13-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	464-2018	LA SDM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO JUNTO A PUENTE PEATONAL ESTACION TATORERIN, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE POZO, CONEXION DOMICILIARIA É INSPECCION DE RED EXISTENTE. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAN DENTRO DEL HORANIO PROPUESTO DE TARBAJO Y EN EL CERRAMIENTO DE LA CL. 165. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE BORALLA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBEN REALIZARSE DE AQUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTALECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. CARAVITZAR EN 1000 MONIENTO SEDIERRO PARAJUANDA DE MINIMO 1,500 SEGURAT (CAMONDO PARA SU ISSO NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PARAJUA LA VIA REALIZARSE CERRAMIENTO CAMONDO PARA SU ISSO NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PARAJUA LA VIA REALIZARSE CERRAMIENTO MANTENIRLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANTENIEN Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	130912-2019
57	'91 A	AC 170 AK 58	AC 170 50m AL ORIENTE DE LA AK 58	BELGRANO CONSTRUCCIONES S.A.S.	CODENSA S.A.	24-may-19	13-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS	161-2019	NOTAS: 1. ES DE RESALTAR EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO EXISTEN REDES DE SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCION DE OBRAS EL CONTRATISTA DES RESPONSABLE DE LA CUSTODIO DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILLARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. 2. SE DEBE GARANTIZAR SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1.5 SOBRE EL MISMO ANDEN, CON SUPERFICIE ADECUADA Y SEGURA QUE PERMITA TAMBIEN EL TRANSITO DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE REDES DE CODENSA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y D'ESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE TRABAJO Y DENTRO DEL PREDIO (AV. CALLE 170 No. 56-45), NO SE AUTORIZA AFECTACION DE CALZADA PRARA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL GOUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRALA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXOCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICIONS ES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TRODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERMANECER TODO EL LIFENDO ON DELINEADORES TUBLICADORES DIVIDADORES DIVIDADORES DIVIDADORES DIVIDADORES DIVIDADORES DEL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICADORES DEL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICADOR DE DEL PERMANECER TODO EL CIERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICADOR DE TORTA ME PERMANECER TODO EL LIFENDO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHÍCULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	135516-2019
57	₉₂ C	CL 35 SUR No 52 82		COE INGENIERIA SAS	EAB	27-may-19	27-jun-19	07:00-17:00	07:00-17:00	RES-069- 2019	NOTA: 1. DEBE REALIZAR LOS CIERRES PROPUESTOS DE ACUERDO A LAS FASES QUE PROPONE EL CONTRATISTA LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN Y CIERRE DE CARRIL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (CRUCE DE VIA) CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CONEXION DOMICILIARIA ALCANTARILLADO RESIDUAL Y PLUVIAL LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY D'ESCARQUE SE DEBEN REALIZAR BENTRO DE LA PORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ADVACENTE AL CIERRE MO PUEDE SER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE DIBRA REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. MIRLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUENE ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE SEÑALIZACION EN DELEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE AUXILLARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1.50M DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDIERO PERTONAL COM MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 3.00M. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON ALS SEPSECIFICACIONES ESTABALIZACION Y EL CIERRAMIENTO SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CIERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	136349-2019
57	'93 C	CL 138 AK 45	CL 138 15m AL OCCIDENTE	COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-	-	-	022-2017, RES-59	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	CORREDOR	JOSE S. VALERO M.	131559-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	IÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE L	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IKABAJO	CIERRE							SDM
5794	AK 45 CL 138		COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-	-	-	022-2017, RES-59	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	CORREDOR	JOSE S. VALERO M.	131559-2019
5795	CL 140 AK 45	CL 140 AK 10m AL ORIENTE	COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-		-	022-2017, RES-59	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	USAQUEN	JOSE S. VALERO M.	131559-2019
5796	AC 26 SUR KR 68HBIS		COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	29-abr-19	6-may-19	07:00-17:00	24 HORAS	022-2017, RES-59	LA SDM AUTORIZA LEGALIZACION DE EMERGENCIA DEL PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN EN EL COSTADO SURCRIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ASIERTO - DESTAPAMIENTO DE CAMARAS. PMT AUTORIZADO POR LA SDM MEDIANTE CORREÓ ELECTRONICO EL 29-ABR-19.	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	131558-2019
5797	KR 54 CL 153	KR 54 CL 152A	COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-		-	022-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON EN SU TOTALIDAD LAS OBSERVACIONES EMITIDAS EN EL COOS 20-19. EL ACTA DE SOCIALIZACION DEBE CONTENER FECHAS TENTATIVAS DE INICIO Y FIN DE OBRA Y DEBE ESTAR FIRMADA (SI LA FIRMA CORRESPONDE AL ADMINISTRADOR, SE DEBE ADJUNTAR ACTA QUE LO ACREDITE EN SU CARGO), NO SE ARMONIZARON PLANOS DE SEÑALIZACION CON LAS OBRAS EXISTENTES EN CAMPO, PARA PROXIMAS SOLICITUDES, SE DEBE RADICAR DOCUMENTO TECNICO COMPLETO CON ANEXOS Y SOPORTES RESPECTIVOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136248-2019
5798	KR 54 CL 152A	KR 54 60m AL NORTE DE LA CL 152A	COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COBRA S.A.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-		-	022-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON EN SU TOTALIDAD LAS OBSERVACIONES EMITIDAS EN EL COOS 20-19. NO SE ARMONIZARON PLANOS DE SEÑALZIACION CON LAS OBRAS EXISTENTES EN CAMPO, PARA PROXIMAS SOLICITUDES, SE DEBE RADICAR DOCUMENTO TECNICO COMPLETO CON ANEXOS Y SOPORTES RESPECTIVOS.		NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136248-2019
5799	KR 13B 85m AL NORTE DE LA CL 60		COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COMFICA SOLUCIONES INTEGRALES S.L.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-	-	-	RES-59	LA SDM NO AUTORIZA PRORROGA № 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL, PARA CONSTRUCCION DE CAJA DE LANZAMIENTO (PERFORACION DIRIGIDA) CON TRASLADO DEL SENDERO PEATONAL A LA CALZADA, TENENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	126051-2019
5800	CL 60BIS AK 14		COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COMFICA SOLUCIONES INTEGRALES S.L.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-	-	-	022-2017, RES-59	LA SDM NO AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 ,PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR ACCESO ORIENTAL CON TRASLADO DEL SENDERO PEATONAL A LA CALZADA (1.5 m) Y CIERRE DE CARRIL SUR (2.8m). TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	126051-2019
5801	CL 60 KR 13B		COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P. (COMFICA SOLUCIONES INTEGRALES S.L.)	COLOMBIA TELECOMUNICACI ONES S.A.	-	-	-	-	022-2017, RES-59	LA SDM NO AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 18-19 PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR DE LA INTERESECCION EN T PARA CONSTRUCCIÓN DE CAMARA SOBRE ANDEN Y CIERRE DEL CARRIL SUR PARA TRASLADO DEL SENDERO PEATONAL A LA CALZADA - COSTADO ORIENTAL DE LA INTERSECCION,TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC ELECTRONICO EL 17-MIAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131562-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG								
PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)								
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0								

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EX EIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							3DM
5802	KR 98 No 57B 28 SUR		CONGREGACION DE LOS MISIONEROS DE MARIANNHILL	EAB	3-jun-19	8-jun-19	08:00-17:00	24 HORAS	123-2019	NOTA: 1. LA DIRECCION REPORTADA EN LA LICENCIA ES KR 98 No 578-28/36 SUR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y CIERRE DE CARRIL ORIENTAL, PARA ACTIVIDADES DE CONEXICO DE ALCANTARILLADO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENDVACIÓN DE REDES DE ACUEDUTO Y ALCANTARILLADO. LA MAGUINARIA Y EL GUIPO TUTLIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO. CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRABLECIDAS EN LA LICIENCIA DE PECAVACIÓN. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m. SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL ANDEN DE ENPRENTE. LAS COURTOS DE SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m. SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL ANDEN DE ENPRENTE. LAS COMPLETE ESPACIA SE DE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLIA ARES Y TIENCE. CINTA, SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARANIZAS ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARANIZAS CONDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE LOS VENICULOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO, LA SEÑALIZACION Y SENTIDOS VUALES PROPUESTOS, DEEN PERMANECER TODO EL TIEMPO DUE DUE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS. CON EL APOYO DE LOS AJXILIARES DE TRANSITO. DEBEG GARANTIZAR EN PESENTAL DE LOS CAUNCILARES DE TRANSITO. DEBEG CARANTIZAR EN PESENTAL DE LOS CAUNCILARES DE TRANSITO PROPUESTOS DURANTE SE REALIZACIOS DE ER REPUENCION DE LES REALIZACIOS DE LOS AJXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS DURANTE SE REALIZACIOS ER ERALIZACIOS DE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. LA CATIVIDAD.	AUTORIZADO	SI	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131450-2019
580:	CL 68B KR 76	CL 68B KR 77	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SOM AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PINT AUTORIZADO EN EL COOS 10-19 - NUMERAL 2205, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS). LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLIACION DE LA 200A DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL. BE EL EJE DE LA CALZADA COU NU ANCHO MINIMO DE 1.50m. LA SEÑALIZACIÓN DE CORSA DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR LA ACCESO PEATONAL. SEQUIRO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DE LS ECTOR MEDIANTE PLAFONES, NO SE AUTORIZA POR DEL SECTOR DE PRAGUEDO DE MAGUNARIO A CATUNDA DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS ACTURIDADES DE ACONDO DE LA SENDERO PEATONAL. SE CONDO DE MAGUNARIO A CATUNDA DE CAGRUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS PATONALES EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMENTA PARA CIRCULACION DE VENICULOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO, ACATAR LO ACORDADO EN EL ACTA DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD RELACIONO DE VERSONAL ABANDERADO, ACATAR LO ACORDADO EN EL ACTA DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD RELACIONO DE CON LA COCESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131394-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)													
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							JUIII
5804	KR 74A CL 68	KR 74A CL 67A	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCIA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PINT AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 • NUMERAL 2849, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS). LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLICACION DE LA SONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL EJE DE LA CALZADA CON UN ANCHO MINIMO DE 1.50%. LA SEÑALIZACION DE CORA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MÓMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL. SEGUIRO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES, NO SE AUTORIZA POR LOS AUXILIARES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES TRANSVERSALES A LA OBRA DE CADA DE LA CADA DE DESVIOS, BANDENER EN AUTORIZA DE LA COLOR DE LA SULTIVIDA DE CARGULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONSUMENTO. DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR EN AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN LE LA CATO DE SOCIALIZACION CON LA ACOMUNIDAD CON EL ACCESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C:	131395-2019
5805	CL 68 KR 74A	CL 68 KR 74ABIS	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PINT AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 - NUMERAL 2550, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANTARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CALAS DOMICILIARIAS). LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLIACION DE LA 200A DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CALAS DOMICILIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL ELE DE LA CALZADA COU NA NACIO MINIMINO DE 1.50m. LA SEÑALIZACIÓN DE CORAS POBRENCADAS. BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL. SEGURO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NOS EA UTRORIZA POR LA CONA DE CARGULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL. SEGURO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR DE TRANSVERSALES A LA OBRA DE CADA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL. SEGURO Y LA DIACRES DE PAGUNDA DE ACTURIDA DE CARGULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS DEATONALES TRANSVERSALES A LA OBRA DE CADA DE LA SENDEROS DE ALTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VERICIOLOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACATO ES COCILIZACION COU CON LA COMUNIDAD REDICATO DE VENEZO, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACATO ES COCILIZACION COU COU LA COMUNIDAD DE	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131395-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)													
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EN EIO. DE ENO.		INICIO	FIN	INADAGO	GIETALE							COM
5806	CL 67A KR 72B	CL 67A KR 73A	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 17-19 · NUMERAL 4497, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS). LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLIACION DE LA ZONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS. LE RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLIACION DE LA ZONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICIALIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL ELE DE LA CALZADA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,50m. LA SEÑALIZACIÓN DE COBRA DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR LA COESO PEATONAL. SEGUIRO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NO SE AUTORIZA DE NINGUN MOTIVO DE LA PROVEDO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR SENDEROS PATONALES FRANSVERSALES A LA OBRA EN CADA INTERSECCION CON UN ANCHO LIBRE MINIMO DE 1,50m. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILLAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHÍCULOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONALES EL ACTO DE ADRA CADA INTERSECCION CON UN ANCHO LIBRE MINIMO DE 1,50m. NO SE AUTORIZA GENERACION DE 1,10m. PARA CIRCULACION DE VEHÍCULOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHÍCULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACATO DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD DEL CONTADO CON EL ACCESO Y SALIDA DE LOS VEHÍCULOS O	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131396-2019
5807	CL 71A KR 74A	CL 71A KR 75	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS	24 HORAS	100-2017	NOTAS: 1. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 10-MAY-19 Y 23-MAY-19. CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA. INTERVENTORIA Y PENTIDAD CONTRATISTA. EL CARLOS ANOS PARA EL CARLOS ANOS PARA CARLOS CONTRATISTA. QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SOM AUTORIZA RETROALIMENTACIÓN NO 1 AL PINT AUTORIZADO EN EL COOS 10-19 - NUMERAL 2207, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACIÓN DEL ALCANTARILLADO SANTARIO Y CONSTRUCCIÓN DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCIÓN Y CONEXION DE CAJAS DOMICILARIAS). LA RETROALIMENTACIÓN CONSISTE EN AMPLICIÓN DE LA ZONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCIÓN Y CONEXION DE CAJAS DOMICILARIAS, E IMPLEMENTACIÓN CONSISTE EN AMPLICIÓN DE LA ZONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCIÓN Y CONEXION DE CAJAS DOMICILARIAS, BANDERROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCIÓN, GARANTIZAR LA PERESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO POPOPUESTOS. MANTENER EN TODO MÓMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA CARRONES DE TRANSITO POPOPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA CARRONES NOS ENTORIZAS DE TRANSITO POPOPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA CARRANTIZAR LA COCESO PEATONAL. SEGUIRO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR DE TRANSVERSALES A LA OBRA BACATAR EN TODO SE ALTORIZAS POR LATORIZAS DE LA CALZADA COLONIZAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULATAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA ACATAR EN TODO MOMENTO LO PEATONES NO SE AUTORIZAS POR LA PARA CIRCULATORIO DE VERTICION DE VERTICION DE VERTICION DE VERTICION DE CONTRADO EN LA ROMANTICA EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACATO DE LA ROMANTICA DE LA DECULOS MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131397-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1527		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN			INICIO	FIN									
5808	CL 69A KR 74A	CL 69A KR 75	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION Nº 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 19-19 - NUMERAL 5006, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CALAS DOMICILIARIAS) CANTARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CALAS DOMICILIARIAS E IMPLEMENTACION CONSISTE EN AMPLICACION DE LA CONA DE OBRA CON CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CALAS DOMICIALIRIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL EL ED LA CALZADA CON UN ANCHO MINIMO DE 1.50m. LA SERALIZACION DE CORA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR LA COCESO PEATONAL. SEGURO Y COMDOD A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NO SE AUTORIZA POR LA CONA DE CORA CANTARIO DE MACINENA SENDEROS O ACTIVIDAD DE CARGIULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS O ACTIVIDAD DE CARGIULE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PATONALES FRANSVERSALES A LA OBRA EN CADA INTERSECCION CON UN ANCHO LIBRE MINIMO DE 1,50m. NOS PATONALES GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INCRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA, GARANTIZAR EL ADECUADO MARIEJO DE PEATONES Y VEHICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN LA CATO DE LA CORDADO CON EL ACCESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131402-2019
5809	KR 74A CL 69A	KR 74A CL 70	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PINT AUTORIZADO EN EL COOS 19-19 - NUMERAL 5007, PARA CIERRE TOTAL DE ALOSADA Y CIERRE TOTAL DE ALOSAN EN ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLIVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIASIO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLIVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIASIO SANITARIO Y CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS E IMPLEMENTACION CONSISTE EN AMPLICADO NE LA 2007A DE OBRA CON GIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICIALIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL ELE DE LA CALZADA COU NU ANCHO MINIMO DE 1.5000000000000000000000000000000000000	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131402-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 637 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 637 de 17 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5810	KR 75 CL 66A	KR 75 CL 66B	CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: EL CIERRE DE LOS ANDENES QUEDA CONDICIONADO HASTA QUE LA CALZADA TENGA LA CAPA DE MEZCLA ASFALTICA Y EN ESE MOMENTO ADECUAR EL SENDERO PEATONAL EN LA VIA. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION Nº 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 13-19 - NUMERAL 3191, PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL (CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS). LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN AMPLICAION DE LA SONO EIGERE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA CONSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICILIARIAS. EI MPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL EN EL EJE DE LA CALZADA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,50m. LA SEÑALIZACION DE CORSTRUCCION Y CONEXION DE CAJAS DOMICIALIARIAS E IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL. BEN EL EJE DE LA CALZADA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,50m. LA SEÑALIZACION DE CORSA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PORPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR LA ACCESO PEATONAL. SEGUIRO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NO SE AUTORIZA POR LA CORSA DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS CARGUE DE SATONALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS DE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA GARANTIZAR EL ADECUADA MANEJO DE PEATONALS EL ACTO DES SOCIALIZACION COU LA COMINIDIAD RESULTO. DE VERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACATO DE LOS COLLAZOCION COU LA COMINIDIAD DEL CON LA COMUNIDIAD CON EL ACTO DE SOCIALIZACION COU LA COMUNIDIAD DEL CORDA DO CON EL ACCESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS O MEDIOS DE TRANSPORTE DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131405-2019
5811	AK 72 CL 64F		CONSORCIO ALCANTARILLADOS DEL OCCIDENTE	EAB	24-may-19	18-jul-19	06:00-18:00	24 HORAS	100-2017	NOTA: DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA CICLORRUTA LIBRE PARA EL TRANSITO DE CICLOUSUARIOS HABITUAL Y UN SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1,5m DE ANCHO LIBRE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION EN T' (CIERRE DE BOCACALLE OCCIDENTAL) PARA CONSTRUCCION Y REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SANITARIO. GARANTIZAR LA CANALIZACIÓN DEL SENDERO PEATONAL CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA PARALELO A LA CICLORRUTA (COSTADO OCCIDENTAL) Y CON UN ANCHO MINIMO DE 1,56m. LA SENALIZACION DE OSBA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL SEGURO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VENICULOS EN TODAS LAS VIAS DE DESVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACTA DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD RELACIONADO CON EL ACCESO Y SALID DE LOS VENICULOS EN TODAS PORTECIANTES DE SEVIO CON EL PERSONAL ABANDERADO. ACATAR LO ACORDADO EN EL ACTA DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD RELACIONADO CON EL ACCESO Y SALID DE LOS VENICULOS EN SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD RELACIONADO CON EL ACCESO Y SALID DE LOS VENICULOS EN SECTIOR. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES PUERA DEL CERRAMIENTO DE GORA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA UNA VEZ TERMINADAS LAS OBRAS SE DEBERA RESTITURI EL ESPACIO PUBLICO A FECTADO POR OBRAS INCLUIDO EL POMPEYANO EXISTENTE (QUE PUEDE SER PARCIALMENTE AFECTADO)	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131400-2019
5812	CL 192 CANAL TORCA	CL 192 KR 14	CONSORCIO COLECTORES Z1	EAB	-	-	-	-	054-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE ENTREGA Y BOX CULVERT, TENIENDO EN CUENTA LAS OBSERVACIONES PLANTEADAS EN LA REUNIÓN REALIZADA EL DIA 15-MAY-19 EN LA SDM. ADICIONALMENTE EL FORMATO COOS PRESENTADO NO ES LA VERSION ORIGINAL.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	124354-2019
5813	VIAS LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA		CONSORCIO DAN TORCA	EAB	_	-	-	-	104-2019, RES-987	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL (DG 16 SUR CON KR 36 Y DG 16 SUR CON KR 40) PARA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE SEPARACION DE CAUDALES SANITARIOS EN REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORROE EL DÍA 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131440-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG													
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE													
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)													
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0													

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
581-	KR 17 CL 112	KR 17 60m AL SUR	CONSORCIO DAN TORGA	EAB	24-may-19	8-ago-19	LUNES A VIERNES 07:00- 17:00 SABADO 07:00-12:00	24 HORAS	104-2019, RES- 000987	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL PARA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE SEPARACIÓN DE CAUDALES SANITARIOS EN REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL. MPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y PARORADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN ANDENES, ESTOS DEENE ESTAR LIBRES DE ESCOMBROS Y/O MATERIALES. LA MACUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA CONA DE OBRA, GARANTIZAR LA PRESENCIÓ DE AUXILLARES DE TRANSITO PROPUESTOS PARA REGULAR EL FLUJU VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACIÓN DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES, AL TERMINAR EL HORARIO DE TRABAJO DEBE HABILITAR LA VIA EN CONDICIONES SEGURAS DE CIRCULACION A NIVEL DE LA SUPERFICIE DE LA CALZADA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIÓAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS CORRAS CON LA COMUNIDAD. CUANDO FINALUCE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. EL COMPLEMENTO AL DOCUMENTO SE ENCUENTRA EN EL RADICADO SOM-129484-2019.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	136560-2019
581:	5 CL 163A KR 15	CL 163A 20m AL ORIENTE DE LA KR 15	CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019, RES- 000987	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131441-2019
581	G CL 145 KR 15	CL 145 20m AL OCCIDENTE	CONSORCIO DAN TORGA	EAB	-	-	-	-	104-2019, RES- 000987	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para el Fondo de Desarrollo Local comunicarse con la Alcaldia local para coordinar obras	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	136562-2019
581	7 CL 145 KR 15	CL 145 20m AL ORIENTE	CONSORCIO DAN TORCA	EAB	24-may-19	8-ago-19	22:00-05:00	22:00-05:00	104-2019, RES- 000987	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE SEPARACION DE CAUDALES SANITARIOS EN REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 4,5m. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ZÓNA DE OBRA, NO SE AUTORIZA EL PRAROUEO DE VEHICULOS DE OBRA PUERA DE LA ZONA DE OBRA, DOS EN ALTORIZA EL PRAROUEO DE VEHICULOS DE CARGUE Y DEL PROPUEDA DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACTO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (0500) SE DEBE HABILITAR LA TOTALIDAD DE LA CALZADA PARA EL TRANSITO VEHICULAR COMODO Y SEGURO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	136562-2019
581	3 AC 170 KR 54		CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136562-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IKABAJO	CIERRE							SDM
5819	KR 54 AC 170	KR 54 70m AL SUR DE LA AC 170	CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para el IDU comunicarse con la Dirección Técnica de Mantenimiento	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136562-2019
5820	KR 54 AC 170	KR 54 70m AL SUR DE LA AC 170	CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para el IDU comunicarse con la Dirección Técnica de Mantenimiento	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136562-2019
5821	KR 54 CL 161		CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136562-2019
5822	KR 80A CL 19A	KR 80A 50m AL NORTE	CONSORCIO DAN TORCA	EAB	-	-	-	-	104-2019, RES-987	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	136562-2019
5823	KR 2 CL 187B	KR 2 CL 187C	CONSORCIO EL CODITO	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-18:00	24 HORAS	118-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA № 2 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 08-19 - NUMERAL 1631, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA MEJORAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE ACUEDUCTO EN EL SECTOR DEL CODITO. MIPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBEG GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOSME ANDENES APOYADO EN 1000 MOMENTO POR BANDERERGOS EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y ASILDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR DEBIDAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS NOT SUSECTOR. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR DEBIDAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS NOT OR RESIDENTES DEL SECTOR. LA CONDA DE OBRA DEBE ESTAR DEBIDAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS NOT OR RESIDENTES DEL SECTOR. LA CAUCHERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131513-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓ	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
58:	KR 2 ESTE CL 187C	- KR 2 ESTE CL 186B	CONSORCIO EL CODITO	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-18:00	24 HORAS	118-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 2 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 08-19 - NUMERAL 1632, PMT PARA CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL EN TRAMOS MAXIMO DE 30m PARA MEJORAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE ACUEDUCTO EN EL SECTOR DEL CODITO, REALIZAR CERRAMIENTO CON DEUNEADORS TUBULARES Y TIPILE CINTA. EN CASO DE EXCAVACIONES SUPERIORES A 0,50m SE DEBE AISLAR LA ZONA DE OBRA CON MALETINES PLASTICOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANITENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIENPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO, LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131513-2019
583	KR 100 No 22.	J	CONSORCIO GAS NATURAL BOGOTA 2015	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	021-2019, RES-387	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO. ABIERTO EN DOS ETAPAS NO SIMULTANEAS. ETNIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIENO EN OS ESPADA PARA CANALIZACION OS MENORIOS ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. PRESENTAR ACTAS DE SOCIALIZACION CON LOS PREDIOS AFECTADOS, DONDE SE EVIDENCIE EL CONOCIMIENTO DEL ROYOCTO, DORSA A REALIZAR, MEDIDAS DE CONTINGENCIA. A IMPLEMENTAR, DURACION DE LAS ACTIVIDADES, FECHAS TENTATIVAS DE INICIO DEL CIERRE Y HORARIOS DE INTERVENCION. CONFORME A LO SEÑALADO EN EL AREXO 9. FORMATO DE ACTA DE SOCIALIZACION DEL PMT. E RECUERDA QUE EL HORARIO DE CATA DE SOCIALIZACION DEL PMT. E RECUERDA QUE EL HORARIO DE CATA DE SOCIALIZACION DEL PMT. E SENDENDA CATA DE SOCIALIZACION DEL PMT. E SENDENTA DE SOCIALIZACION DEL PMT. E SENDENDA CATA DE	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	129460-2019
582	26 CL 23 SUR KF 27	R CL 23 SUR 25m AL OCCIDENTE	CONSORCIO GAS NATURAL BOGOTA 2015	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	021-2019, RES-387	NOTA: PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION DEBE SOCIALIZAR CON EL ADMINISTRADOR Y/IO PERSONA A CARGO DEL EDIFICIO MONTIERI, DEBIDIO A LA MODIFICACION DEL CIERRE SOCIALIZADO INICIALMENTE. A SDM ALTORIZA RETROALIMENTAZION NO 1 AL PIAT ALTORIZADO EN EL COOS 16-19. NUMERAL 4220, PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE Y CIERRE DEL CARRIL NORTE CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION DE REDA CIELO ABIERTO. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN EL CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE NEDA CIELO ABIERTO CON TRASLADO DEL PEATON A LA ACERA DE ENFRENTE. GARANTIZAR SENDERO PEATONAL ESGURO Y COMDOD EN EL ANDEN DE ENFRENTE. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIÁ DE MINIMO DOS AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLULO VENCICULAR Y PEATONAL, CONFORME A PROPUENTA PRESENTADO LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE JASLADA Y SEÑALIZADA. DIRANTE DOS EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. LA ACTIVIDAD DE CARCULE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE DEBRA DEBE GARANTIZAR EL ACESO PENTONAL Y VENCICIAR A LOS PREDIOS EL ALDANCEN. DEL SENDEN DE DEBRA DEBE GARANTIZAR EL ACESO PENTONAL Y VENCICIAR A LOS PREDIOS BLADADOS. DE SENDENCION. LA RECUPERACION DE LA SENDENCION. LA RECUPERACION DE SENDENCION. LA RECUPERACION DE LA SENDENCION. LA RECUPERACION DEL ESPACIO DEBE PERMANESTE DE LA EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. LA RECUPERACION DEL ESPACIO DEBE PERMANESTE DE LA CUENCIO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LECCIONA DE EXCAVACION. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SENALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	ANTONIO NARIÑO	DIANA C. GARCIA R.	101867-2019
582	27 CL 93 No 94N 22		CONSORCIO GAS NATURAL BOGOTA 2015	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	021-2019, RES-387	LA SUM AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE VIA PEATONAL COSTADO NORTE (ESPACIO PUBLICO) PARA CANALIZACIÓN DE SEDA CIENCO ABRETO IA COMETIDA DOMICILARIO, GARANIZIZAS ENDEROS PEATONAL DE MINIMO DE 1,50m. DE ANCHO, SEGURIO Y COMODO PARA SU USO EN VIA PEATONAL EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER EN BUEN ESTADO DURANTE EL TIEMPO DE INTERVENCION. LA NAGUINARIA Y EL GUIPIO TUTIZADO DEBE PERMANECER EN BUEN ESTADO DURANTE EL TIEMPO DE INTERVENCION. LA NAGUINARIA Y EL GUIPIO TUTIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL CARRIL NORTE DE LA CL 91A POR KR 94P (VIA CERRADA), EN EL HORARIO DE LAS 09:00 A LAS ESPECIFICACION DE MINIMO 3,50m. SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE MAXIMO UN (1) VEHICULO. DEBE DE CIRCULACION DE MINIMO 3,50m. SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE MAXIMO UN (1) VEHICULO. DEBE CARANITZAR LA PRESENCIA DEL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. ES RESPONASBILIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNIDAD. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBERA REMOVER LA SERRALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	131575-2019 132830-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5828	CL 81 KR 72B	CL 81B 10m AL NORTE DE LA KR 72B	CONSORCIO IC 1168	EAB	-	-	-	-	124-2018, RES-1106	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	131439-2019
5829	KR 27 CL 56 SUR	KR 27 CL 55 SUR	CONSORCIO OH CONEXIONES	EAB	-	-	-	-	083-2019, RES- 000819	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADOS ORIENTAL Y OCCUPINTAL PARA ACTIVIDADES DE ELIMINACION DE CONEXIONES ERRADAS EN LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO, OCUIDENTAL CHE CUENTA QUE LA PROPUESTA PRESENTADA NO ES TECNICAMENTE VIABLE TODA VEZ QUE LA LEJCUCION DE ACTIVIDADES EN LOS CIERRES REQUERIDOS DE MANERA SIMULTANEA, DADAS LAS CARACTERISTICAS GEOMETRICAS REALES DE LOS ANDENES Y LA PROFUNDIDAD DE LA ESCAVACION A REALZAR, NO GARANTIZA CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR EL SECTOR NI PARA LOS RESIDENTES ENFRENTE DE LA INTERVENCION DE NE STE SENTIDO, DEBE REFLANTEAR PROPUESTA DE TAL MANERA QUE SE GARANTICAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS SUSARIOS DE LA INFRAESTRUCTURA. DE 103LM AMARRA, DEBE ATENDER LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVÍACIONES ENVIADAS POR CORRECTOR LECTRONICO EL 17-MAY-19, RESPECTO A ACTAS DE SOCIALIZACION. CUALQUIER INQUIETU SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOCUEMA ON TA-20 TERCER PISO PIAT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131479-2019
5830	KR 27 CL 55 SUR	KR 27 CL 54 SUR	CONSORCIO OH CONEXIONES	EAB	-	-	-	-	083-2019, RES- 000819	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE ELIMINACION DE CONEXIONES ERRADAS EN LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA PROPUESTA PRESENTADA NO ES TECNICAMENTE VIABLE TODA VEZ QUE LA LEJECUCION DE ACTIVIDADES EN LOS CIERRES REQUERIDOS DE MANERA SIMULTANEA, DADAS LAS CARACTERISTICAS GEOMETRICAS REALES DE LOS ANDENES Y LA PROFUNDIDAD DE LA EXCAVACION A REALZAR, NO GARANTIZA CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR EL SECTOR NI PARA LOS RESIDENTES ENFRENTE DE LA INTERVENCION DE SETS ESTIDO, DEBE REPLANIERA PROPUESTA DE TAL MANERA QUE SE GARANTICAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS SUSARIOS DE LA INFRAESTRUCTURA. DE IGUAL MANERA, DEBE ATENDER LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC ELECTRONICO EL 17-MAY-19, RESPECTO A ACTAS DE SOCIALIZACION. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOCUEMAD NE 79A NO 17-AZO TERCER PISO PART.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131479-2019
5831	KR 9A CL 51 SUR	KR 9A CL 52 SUR	CONSORCIO OH CONEXIONES	EAB	-	-	-	-	083-2019, RES- 000819	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE ELIMINACION DE CONEXIONES ERRADAS EN LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA PROPUESTA PRESENTADA NO ES TECNICAMENTE VIABLE TODA VEZ QUE LA LEJECUION DE ACTIVIDADES EN LOS CIERRES REQUERIDOS DE MANERA SIMULTANEA, DADOS LAS CARACTERISTICAS GEOMETRICAS REALES DE LOS ANDENES Y LA PROFUNDIDAD DE LA EXCÁNCION A REALIZAR, NO GARANTIZA CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR EL SECTOR NI PARA LOS RESIDENTES ENFRENTE DE LA INTERVENCION DE MESTE SENTIDO, DEBE REFUNDATE APOPUESTA DE TAL MANERA QUE SE GARANTICAC CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS SUSANIOS DE LA INFRAESTRUCTURA. DE IGUAL MANERA, DEBE ATENDER LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC ELECTRONICO EL 17-MAY-19, RESPECTO A ACTAS DE SOCIALIZACION. CUALQUIEN INQUIETUD SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMA ON 17-A:20 TERCER PISO PART.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131480-2019
5832	KR 9A CL 52 SUR	KR 9A CL 53 SUR	CONSORCIO OH CONEXIONES	EAB	-	-	-	-	083-2019, RES- 000819	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE ELIMINACION DE CONEXIONES ERRADAS EN LOS SISTEMAS DE ALGANTARILLADO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA PROPUESTA PRESENTADA NO ES TECNICAMENTE VIABLE TODA NEZ OUEL A LECUCION DE ACTIVIDADES EN LOS CIERRES REQUERIDOS DE MANERA SIMULTANEA, DADAS LAS CARACTERISTICAS GEOMETRICAS ESTADA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CO	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131480-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5833	KR 9A CL 53 SUR	KR 9A CL 53A SUR	CONSORCIO OH CONEXIONES	EAB	-	-	-	-	083-2019, RES- 000819	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE LIMINACION DE CONEXIONES ERRADAS EN LOS SISTEMAS DE ALCANTRAILLADO. TENIENDO EN CUENTA QUE LA PROPUESTA PRESENTADA NO ES TECNICAMENTE VIABLE TODA NEZ QUE LA LEJECUIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CIERRES REQUERIDOS DE MANERA SIMULTANEA, DADAS LAS CARACTENISTICAS GEOMETRICAS REALES DE LOS ANDENES Y LA PROFUNDIDAD DE LA ESCAVACION A REALZAR, NO GARANTEZA CONDICIONES SEGURIDAD PARA LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR EL SECTOR NI PARA LOS RESIDENTES ENFRENTE DE LA INTERVENCION. EN ESTE SENTIDO, DEBE REPLANTEAR PROPUESTA DE TAL MANERA QUE SE AGRANTICAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS SUJANROS DE LA INFRAESTRUCTURA. DE ISUAL MANERA, DEBE ATENDER LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORRECO ELECTRONICO EL 17-MAY-19, RESPECTO A ACTAS DE SOCIALIZACION. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOCUEMAN ON 17-AZ O TERCERE PISO PINT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131480-2019
5834	KR 6A CL 190A	KR 6A CL 192A	CONSORCIO REDES BOGOTA	EAB	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PRORROGA № 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 10-19 - NUMERAL 2440, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCICION DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO, TENIENDO EN CUENTA QUE EL FORMATO COOS NO CUENTA CON FINMA DE LA EMPRESA DE SERVICIÓS PUBLICOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	131154-2019
5835	CL 159 AK 104	CL 159 KR 106A	CONSORCIO REDES BOGOTA	EAB	-	-	-	-	025-2019, RES- 000299	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	PREDIO PRIVADO	NO	SUBA	JHON J. FLOREZ B.	135434-2019
5836	KR 19A 30m AL SUR DE LA CL 91A	KR 19A CL 91A	CONSORCIO REDES CHIGO MV	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	092-2017	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 9-19 - NUMERAL 1880, PMT PARA CIERRE TOJAL DE ANDEN COSTADO ORIENTA PARA RENOVACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO SANTARIO, PLUVIAL Y ACUEDUCTO. IMPEGNETA LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m, SEGUNO Y COMDOD PARA SU USO. EN EL ANDEN DE ENFRENTE. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PETATONES A LA CALZADA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLIARES Y TRIPLE CINTÁ. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN REALIZAR EN LA BAHÍA DE ESTACIONAMIENTO UBICADA EN EL COSTADO SUR DE LA CALLE 91A Y EN EL HORRATIO PROPUESTO DE 60:30 A 17:30 POR PERIODOS MAXIMOS DE SO MIN NO CONSECUTIVOS, DEBE GARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA LIBRE PARA CIRCULACIÓN DE MINIMO 6,0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANIECO DE DIRITO DE LA ZONA DE OBRAL A RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICIONICIA DE EXCAVACION. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECED TODO EL TIEMPO QUE DUE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL BARDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	130477-2019 133058-2019
5837	KR 19A CL 91A	KR 19A CL 92	CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	092-2017	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 9-19. NUMERAL 1882, PMT PARA CIERRE TOJA DE ANDREN COSTADO ORIENTA PARA RENOVACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO SANTARIO, PLUVIAL Y ACUEDUCTO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERATODA DE MINIMO 1,5m. SEGURO Y COMDOD PARA SU USO EN EL ANDEN DE EMPRENTE. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PERATONES A LA CALZADA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLIALRES Y TRIPLE CINTA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN REALIZAR EN LE COSTADO NORTE DE LA CALLE 91A Y EN EL HORARIO DE LAS 9000 A LAS 1500 OY DE LAS 1400 A LAS 1600 HORAS, POR PERIODOS MAXIMOS DE 30 MIN O CONSECUTIVOS, DEBE GARANIZAR UN ANCHO DE CALZADA LIBRE PARA CRICLACIÓN DE MINIMO 6,0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, LA MAQUINARIA Y EL ECUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DEVIRTO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACA PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICIPICIA DE EXCAVACION. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER DE PERMANECER DE PERMANECER DE PERMANECER DE PERMANECER DE PERMANECER DE LA CAUDE PERMANECER DE LA ZONA DE OBRA PERMANECIA DE LA ZONA DE OBRA PERMANECIA DE LA ZONA DE OBRA PERMANECIA DE ACUENCION. CEL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBE PERMANECER DE PERMANECER DE PERMANECIA DE LA ZONA DE OBRA PERMANECIA DE LA ZONA DE OBRA PERMANECIA DE ACAVACION. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBE PERMANECIA DE PERMANECIA DE PERMANECIA DE REALIZARIS DE LA DECULADO MANEJO DE LA ZONA DE OBRA PERADO PERCENTON. GARANTIZAR EL ADECULADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	130477-2019 133058-2019
5838	CL 93B KR 9	CL 93B KR 10	CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	092-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO SANITARIO, PLUVIAL Y ACUEDUCTO. IMPIEMENTAR I A SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICIULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR BANDEREROS EN LAS INTERSECCIONES, SAI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICIUGO SE LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICIUGOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAN EDIBIOMENTE DEL MITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS VIO RESIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	130483-2019

Sección 2 de 2 - Página 14 de 72

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5839	KR 14 CL 98		CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB		-	-	-	092-2017	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	127622-2019
5840	DG 92 CL 96	DG 92 CL 97	CONSORCIO REDES CHICO MV	EAB	24-may-19	15-ago-19	06:00-19:00	24 HORAS	092-2017	NOTA: EN CASO DE AFECTACION A LAS ESPECIES ARBOREAS SE DEBE CONTAR CON EL RESPECTIVO AVAL DE LA ENTIDAD COMPETENTE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE PARA RENOVACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO SANITARIO, PLUVIAL Y ACUEDUCTO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUENE ESTADO. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICIO DEBE REALIZARSE DE ACUENDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIORSE DE LA LICENCIA DE EXCAVACION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL COSTADO NORTE DE LA BAHIA UBICADA EN CALLE 96 POR DIAGONAL 92, DE CONPORMIDAD CON LA PROPUESTA PESENTADA DE DESE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDEROS PEATIONALES SEGUROS, COMDODS Y CONTINUIOS. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN LOS SENDEROS PEATIONALES DEL SECTIOR. REALIZAR CRARAMENTO CON DELINEADORES TUBILARES Y TRIPLE CINTA EL CERRAMENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECET TODO EL TERRONAL ABANDERADO PROPUESTO. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	135887-2019
5841	VARIOS BOSA		CONSORCIO REDES PIAMONTE 1111	EAB	-	-	-	-	097-2018, RES- 000904	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO PARA RENOVACIÓN DE REDES LOCALES DE ACUEDUCTO. NO SE AUTORIZARAN MAS RENETES AL CONTRATISTA CONSORCIÓ REDES PIAMONTE 1111 EN EL AREA DE INFLUENCIÁ DE LAS OBRAS, TENIENDO EN CUENTA LOS SOBRA RECORRIDOS PLANTEADOS EN LAS RUTAS DE DESVIO. DE IGUIAL FORMA, EN VISITA TECNICA DE SEGUIMIENTO SE EVIDENCIÓ QUE EL SECTOR YA CUENTA CON MUCHAS RESTRICCIONES DE ACCESO Y SALIDA DADO LOS DIFERENTES CIERRES VIGENTES. EN ESTE SENTIDO, HASTA TANTO NO SE HABILITEN DIFERENTES TRAMOS SIGNIFICATIVOS EN EL SECTOR AFECTADO, NO SE APROBARA MAS FRENTES DE OBRA, PARA ESTO DEED RESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO ACTUALADO DONDE SE EVIDENCIE LA TERMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VIERRES DE SODO N 1:000 EN LA SEDE DE PALOQUEMAD KER 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131469-2019
5842	VARIOS BOSA		CONSORCIO REDES PIAMONTE 1111	EAB	-	-	-	-	097-2018, RES- 000904	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO PARA RENOVACIÓN DE RESPES LOCALES DE ACUEDUCTO, NO SE AUTORIZARAN MAS PRENTES AL CONTRATISTA CONSORCIO REDES PIAMOMTE 1111 EN EL AREA DE INFLUENCIÁ DE LAS OBRAS, TENIENDO EN CUENTA LOS SOBRE RECORDIDOS PLANTEADOS EN LAS RUTAS DE DESVIO. DE IGUIAL FORMA, EN VISITA TECNICA DE SEGUIMIENTO SE EVIDENCIÓ QUE EL SECTIO Y ACUEDA DADA LOS DIFERENTES CIERRES VIGENTES. EN ESTE SENTIDE, HASTA TANTO NO SE HABILITEN DIFERENTES TRAMOS SIGNIFICATIVOS EN EL SECTOR AFECTADO, NO SE APROBARA MAS FRENTES DE OBRA, PARA ESTO DEES PRESENTAR RECISITOR O TOTORATICO ACTUALDAD DONDE SE EVIDENCIE LA TERMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VICENSES DE ACUEDAD DA CONTRATE DE ACUEDAD.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131475-2019
5843	CL 1C KR 37		CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCIÓN COSTADO OCCIDENTAL PARA RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANTARIO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA OBRA DEBE ESTARA COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA. SE DEBE GARANTIZAR IN CARRIL DE CIRCULACIÓN MINIMIO DE 3,00m. SE DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR E FLUJO VEHÍCULAR Y PEATONAL LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE ANDENES. DEBE GARANTIZAR ACCESO VEHICULAR A PREDIOS. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y EL CERRAMIENTO. EN CASO DE EVIDENCIAR INCUMPLIMIENTO LA SOM TOMARA ACCIONES A QUE HAYA LUGAR COMO LA SUSPENSION INMEDIATA DEL PERMISO OTORGADO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131516-2019 132954-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ

ING. MARCELA NEIRA MEDINA

Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5844	CL 1C KR 37	CL 1C AK 36	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SOM AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO. MINELEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRADES ARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOTADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE DES GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN APECTACION A GRANALES CORDIDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS EL CERRAMIENTO DE VIDADO DE LA DESCRIPCIÓN DEL SECTOR. EN APECTACION A GRANALES CORDIDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS EL CERRAMIENTO DE VIDADO DE LA DERA SOBRE VIDA ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPACIO PUBLICO DESE PERALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPACIO PUBLICO DESE ESTABLECIDAS EN LA LICUNDA DE INALIZACION NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES. CUANDO FINALDE LA DISTA DE LA DISTA DI TALLICULO DE LA DERA RIBORDES.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131516-2019 132954-2019
5845	CL 1C AK 36		CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	22:00-05:00	22:00-05:00	099-2018	NOTA: 1 NO SE PERMITE REALIZAR CIERRE ALGUNO EN ETAPAS NO SMULTANEAS. 2. NO SE PERMITE REALIZAR CIERRE ALGUNO POR PUERA DEL HORARIO ESTABLECIDO 3. DEBE DEJAR EL SITIO DE INTERVENCION EN CONDICIONES OPTIMAS PARA EL TRANSITO VENICULA PARA PER PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION CARRIL OCCIDENTAL Y ORIENTAL EN ETAPAS NO SMULTANEAS PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO SANTARIO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA SE DEBE GRANITAZRA INCARRIL DE CIRCULACION MINIMIO DE 3000. SE DEBE GRANITAZRA INCARRIL DE CIRCULACION MINIMIO DE 3000. SE DEBE GRANITAZRA INCARRIL DE CIRCULACION MINIMIO DE 3000. SE DEBE GRANITAZRA IN PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FILLIO VENICULAR Y PEATONAL LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARQUE DES REALIZADAS DE DEITRO DE PER ZONA. DE CORRELA RECUPERACION DEL ESPACIO PUEDE DE SANCIPA DE PROPINCION DEL ESPACIO PUEDE DE CONTROLO DE CONTROLO DE CONTROLO DE CONTROLO DE CONTROLO DE CONTROLO DE LA DECENCIA PUEDE DE CONTROLO DE LA DECENCIA DE CONTROLO DE LA DEL CONTROLO DE LA DELLA DEL CONTROLO DE LA DELLA DELL	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131516-2019 132954-2019
5846	CL 1C KR 35	CL 1C AK 36	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	-	-	-	-	099-2018	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO. LA AUTORIZACION QUEDA SUJETA A LA FINALIZACION DEL CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO EN LA C.I. OENTRE RE 37 VA 35 V A LA PRESENTIACION DEL DOCUMENTO TECNICO EL CUAL DEBE RADICARSE CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131516-2019 132954-2019
5847	CL 2G KR 40B	CL 2G KR 40C	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO. MINEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANITENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DE LO ECRRAMIENTO DO CORRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO. EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSISTO EN LAS INTERSECIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DESE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN APECTACION A GARALES COGNODINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS EL CERRAMIENTO DE OBRA DESE MANTENERISE 24 HORAS. NO SE APRUESEA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VISA ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ENCIPICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES. CUANDO FINANCIE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5848	CL 2G KR 41B	CL 2G KR 41	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	_	-	-	_	099-2018	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIOLA AUTORIZACIÓN QUEDA SUJETA A LA FINALIZACIÓN DEL CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO EN LA CL. 25 ENTRE KA 469 Y A FANA 460 Y LA FINALIZACIÓN DE CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA SU REMABILITACIÓN DE CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA SU REMABILITACIÓN DEL DOCUMENTO TECNICO EL DOCUMENTO TECNICO EL CUAL DESE RADICARSE CON CICHO (5) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS GIBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
5849	CL 1H KR 38A	CL 1H KR 38D	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTRIALLADO SANITARIO, MAN ILMENERIA LA ESPALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUSE ISTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRADESE GANANTIZAR EL TRANSITO PERTONAL SOBRE AUBENISA APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILARES DE TRANSITO EN LAS INTERESECCIONES, ASÍ COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DESE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SECURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACIÓN A GARALES COORDINAR CON LA COMUNDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DESE MANTENERSE ZA HORAS, AO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPOSO DE LA DORA SOBRE VIAS ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS SEN LA LECICIA SE NA LEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS SEN LA LECICIA SE NE ACUERDO CON LAS CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5850	CL 2B KR 40A	CL 2B KR 40B	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	-	-	-	-	099-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5851	CL 2F KR 41B	CL 2F KR 41	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	•	-	-	-	099-2018	LA SON NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO ENVIADO EL 101 77-100A-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5852	CL 2C KR 41	CL 2C KR 41A	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA PUT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO. SANITARIO, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOTADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSISTO EN LAS INTERSECIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN APECTACION A GARALES COGNOBINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUESE ASTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VAS ALEDÂNAS. LA RECUPIERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRABLECIDAS TUAL ILCENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCIÓN DE AMDENES. CUANDO FINALELE LA OBRA DE UTITALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5853	CL 2C KR 41A	CL 2C KR 42	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS FARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTO EDENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILLANES DE REGIONA CONTROL PER ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILLANES DE ARRANTIZAR ACCESO Y SALUDA PEATONAL Y VEHICULAR SECIENO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR EN AFECTACION A GARALES COORDINAR CON LA COMUNDAD EL INGRESO Y SALUDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE LORRA DEBE MANTENERSE SE ANDENAS DEL SANUTARIO POR SOBRE VIAS ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTADA ELOGAS EN LA LECURIDA DE LA CIENCA DE LA CUENCIA CONTROL SE STADA CIOLOS EN LA LECICIA DE NEXADACIÓN DOS ERALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LECICIA DE NEXADACIÓN DOS EN ALTORIZA LA TRIVENCION DE ANDENES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
5854	CL 2F KR 38B	CL 2F KR 38C	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	LA SDM AUTORIZA FMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO. SANTARIO, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOTADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSITO EN LAG INTERSECCIONES, SAJ COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACIONA GARALES SOCIONAS CON LOS COMUNIDADE EL INGRESITY SALIDA DE VEHICULOS EL ERRAMIENTO SE OVAS ALEDAÑAS LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZACIE DE ACUENDA CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE AMDENES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5855	CL 2G KR 40B	CL 2G KR 39A	CONSORCIO REDES PUENTE ARANDA	EAB	24-may-19	22-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	099-2018	A SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO. SANITARIO, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOTADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GRANALES CORDINAR COM LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUESA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VAS ALEDANSE. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEDE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE ALTORIZA LA INTERVENCIÓN DE ANDENES. CUANDO FINALOLE LA OBRA DE VIDA DE LA DERA DE DE LA CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131515-2019 132950-2019
5856	KR 13B ESTE 15m AL SUR DE LA CL 42 SUR		CONSORCIO REDES ZONA 4 MV	EAB	-	-	-	-	069-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL E INTERSECCIONES PROYECTO QUEBRADA LA NUTRIA FASE IL TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIENDO LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES SENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19 Y PUBLICADAS EN COOS 20-19. DEBE DAR SOLUCION A TODOS LOS MOVIMIENTOS QUE SE VEAN AFECTADOS POR LOS CIERRES PROPUESTOS, ADEMAS DE PROPONER SEÑALIZACION PARA MITIGAR EL IMPACTO POR LOS CIERRES PROPUESTOS. EN LOS PLANOS Y EN EL DOCUMENTO SE DEBEN INDICAR E IMPACTO POR LOS CAMBIOS DE SENTIDOS PROPUESTOS. EN LOS PLANOS Y EN EL DOCUMENTO SE DEBEN INDICAR E INTEGRAR LOS PMTS QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS Y VIGENTES DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ADEMAS DE ACLARAR SI LOS MISMOS SE PUEDEN IMPLEMENTAR DE FORMA SIMULTANEA CON LOS SOLICITADOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136110-2019
5857	CL 42A SUR KR 13B ESTE	CL 42A SUR 10m AL OCCIDENTE	CONSORCIO REDES ZONA 4 MV	EAB	-	-	•	•	069-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR PARA REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL E INTERSECCIONES PROYECTO QUIERADA LA NUTRIA FASE IL TENEMODO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIADA DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19 Y PUBLICADAS EN COOS 20-19. DEBE DAR SOLUCION A TODOS LOS MOVIMIENTOS QUE SE VERA AFECTADOS POR LOS CIERRES PROPUESTOS, ADEMAS DE PROPONER SERALIZACIÓN PARA MITIGAR EL IMPACTO POR LOS CAMBIOS DE SENTIDOS PROPUESTOS. EN LOS PLANOS Y EN EL DOCUMENTO SE DEBEN INDICAR E INTEGRAR LOS PIATS DE SENTIDOS PROFINA ATTORIOS POR LOS CIVIENTES ACENTAS DEL ACADA SE DEL PROYECTO ADEMAS DE ACLARAR SI LOS MISMOS SE PUEDEN IMPLEMENTAR DE FORMA SIMULTANEA CON LOS SOLICITADOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136110-2019
5858	CL 42A SUR KR 13B ESTE	CL 42A SUR 10m AL OCCIDENTE	CONSORCIO REDES ZONA 4 MV	EAB	-	-	-	-	069-2017	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANTARIO Y PUDIVAL E INTERSECCIONES PROYECTO QUEBRADA LA NUTRIA FASE ILI. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19 Y PUBLICADAS EN COOS 20-19. DEBE DAR SOLUCION A TODOS LOS MOVIMIENTOS QUE SE VERA AFECTADOS POR LOS CIERRES PROPUESTOS, ADEMAS DE PROPONER SERÁLIZACION PARA MITIGAR EL IMPACTO POR LOS CAMBIOS DE SENTIDOS PROPUESTOS. EN LOS PLANOS Y EN EL DOCUMENTO SE DEBEN INDICAR E INTEGRAR LOS PATRS QUE SE ENCLUSTREN ACTIVOS Y VIGENTES DESTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ADEMAS DE ACLARAR SI LOS MISMOS SE PUEDEN IMPLEMENTAR DE FORMA SIMULTANEA CON LOS SOLICITADOS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136110-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							JUIII
5859	KR 1A CL 41B SUR	KR 1A CL 43 SUR	CONSORCIO REDES ZONA 4 MV	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	069-2017	NOTA: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 17-MAY-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y DE LA ENTIDAD CONTRATARTE. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 14-19 - NUMERAL 3535, PMT CIERRE TOTAL DE CALZADA INCLUYE INTERSECCION DE LA KR 1A POR CL 41B SUR PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL. SE AUTORIZA PAGAQUEO DE VEHICULOS DE CARGA SOBRE LA CL 40A 93 LISE RENTE EL ARE 1A Y LA KR 1E SETS. IMPLEMENTA LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BURN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE RESIDENTES Y QUIANTOS DEL SECTOR. LA PONDE CENTRA DE SECTION DE CONTRATOR DE LA CONTRATOR DE CONTRATOR DE LA CONTRATOR DE ESCAPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIOSA DE LA LICENCIA DE ENCANCION, NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES. LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA DEBE MANTENERSE EN BUEN ESTADO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION DE	AUTORIZADO	SI	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136108-2019
5860	KR 78A CL 39A SUR	KR 78A CL 38C SUR	CONSORCIO REDES ZONA 5	EAB	-	_	•	•	100-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	131521-2019 132751-2019
5861	CL 130A KR 58C	CL 130A KR 58D	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	-	-	-	-	058-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Reserva UAERMV, debera coordinar y volver a reportar.	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	131295-2019
5862	CL 132 KR 58B		CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	27-may-19	3-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	058-2018	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECORETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE INTERSECCIÓN PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE REDES Y MANEJO DE MAQUINARIA Y MATERIALES DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APRÓBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIÓNAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE Y DESCARGUE Y DESCARGUE Y DESCARGUE Y DESCARGUE Y DEVICALDOS PARA CARGUE Y DESCARGUE A POVADO EN TODO MOMENTO POR BANDEREROS EN LAS INTERSECCIÓNES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZÓNA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACICES OY SALIDA PEATONAL Y DENFULCIA DE SEQUENCA ALOS SENDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR EN AFECTACIÓN A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GORA DES MANTENERSE 24 HORAS. GARANTIZAR EN TODO MIMENTO AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL CONTROL DE TRANSITO PEATONAL VEHICULAS Y ENCUENCIÓN. ON SE ARPUEBA ESTACIÓNAMIENTO DE VEHICULOS	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	131295-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	DE BOGOTA D.C. Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
586	3 KR 58BBIS CL 130A	KR 58BBIS CL 131	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	24-may-19	17-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	058-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. DE ACUERDO A VISITA EN CAMPO SE EVIDENCIO EL INICIO DE ACTIVIDADES SIN PMI, POR LO QUE CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR LA EJECUCION DE ESTAS OBRAS, ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DE CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE REDES Y MANEJO DE MAQUINARIA Y MATENIELA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS, LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION. EN AUDENES, GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES A LA OBRA, NO SE AUTORIZA INTERVENCION. MONTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGQUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGREMACION ES ELA CORRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019
586	4 KR 58D CL 132	KR 58D CL 131 <i>A</i>	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	24-may-19	15-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	058-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPILADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 26-ABR-19 Y 25-MAY-19, CUALQUIE EVENTUALIDAD COURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION Nº 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 8-19 - NUMERAL 1660, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE REDES Y MANEJO DE MAQUIMARIA Y MATERIALES. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN ACTUALIZACION DE PMT. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCION DE LA C. 131A CON KR SØD. MIPLEMENTA LA SENALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN SIENDE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS A SENALIZACION DO E OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIGERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN ANDENES. DEBE GARANTIZAR SENDENOS PEATONALES. LOGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA ZONA DE LA OBRA NO SE AUTORIZA POR NINGUM MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUIMARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARACIOD E MATERIALES FUERA DE LA CERRAMIENTO DE OBRA NO SE AUTORIZA POR NINGUM MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUIMARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARACIOU DE MATERIALES FUERA DE LO CERRAMIENTO DE OBRA NO SE AUTORIZA POR NINGUM MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUIMARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARACIOU DE MATERIALES FUERA DE LO CERRAMIENTO DE OBRA NO SE AUTORIZA POR NINGUM MOTIVO EL PARQUEO DE SPOACAMOTON.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019
586	5 CL 131 AK 58	CL 131 KR 59	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	-	-	-	-	058-2018	NOTA: 1. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACION DESDE EL 17-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR ELECUCION DE OBRAS SIN PMT ES REPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 2. PARA PROXIMAS SOLICITUDES, SE OBEE PRESENTAR PLANO DE SEÑALIZACION ACTUALIZADO CON FRENTES AUTORIZADOS Y FRENTES CERRADOS SIN PMT. LA SDM NO AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 8-19 PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (INCLUYE CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION CON KR 58B COSTADO ORIENTAL, CIERRE TOTAL DE INTERSECCION CON KR 58D CANTADO ORIENTAL. CIERRE TOTAL DE INTERSECCION CON KR 80D PARA OBRAS, Y CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION CON CANTA DE INTERSECCION CON TRASLADO DE SENDERO PEATONAL SORRE CALZADA) PARA CONSTRUCCION DE REDES Y MANEJO DE MAQUINARIA Y MATERIALAS. TENIENDO EN CUENTA QUE EL TRANJO COMPRENDIDO ENTRE LA KR 58D VAR SES SE SE ENCUENTRA CLUMINARY AUTERIALAS. TENIENDO EN CUENTA QUE EL TRANJO COMPRENDIDO ENTRE LA KR 58D VAR SES SE SE ENCUENTRA CLUMINARY OR COULD SE DESE MODIFICAR FORMATO COOS Y ACTAS DE SOCIALIZACION. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN ACTUALIZACION DE PMT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019
586	5 CL 130A KR 58B	CL 130A KR 580	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	-	-	-	-	058-2018	NOTA: 1. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACION DESDE EL 25-ABR-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD COURRIDA FOR ELECUCION DE OBRAS SIN PMIT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. 2. PARA PROXIMAS SOLICITUDES, SE DEBE PRESENTAR PLANO DE SEÑALIZACION ACTUALIZADO CON FRENTES AUTORIZADOS Y FRENTES CERRADOS SIN PMIT. 1. SDM NO AUTORIZA RETROALIMENTACION NO 1. AL. PMIT AUTORIZADO EN EL COOS 8-19 PARA CIERRE TOTAL DE CAL ZADA (INCLUYE CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION CON KR 56C COSTADO ORIENTAL) PARA CONSTRUCCION DE REDES Y MANGALO DE MAGUNARIA Y MATERIALES. EL FORMATO COOS DEBE TENER FECHAS ACTUALIZADAS. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN ACTUALIZACION DE PMT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5867	KR 59C CL 131	KR 59C CL 131A	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	24-may-19	31-may-19	07:00-18:00	24 HORAS	058-2018	NOTA: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 03-MAY-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION Nº 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COOS 6-19 - NUMERAL 1236, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA RENOVACION DE REDES. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN ACTUALIZACION DE PMT. MIPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUBLIE STADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SENALIZACION DE 08RA Y DE DESVIOS. BARRICADAS Y CIERRES DESEN PERMANECEE LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN NADENES. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN INTERSECCIONES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA CCESO Y SALIDA LOS VEHICULOS DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTIO, GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y INSANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUIN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CRARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMENTO DE DARA. NO SE AUTORIZA CENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMANTA PARA CIRCULACION DE VENCILOS DE CARGA LA RECUPERACION DE ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCACAJORO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019
5868	CL 130A KR 58D	CL 130A KR 59	CONSORCIO REDESUR CIUDAD JARDIN	EAB	24-may-19	11-jul-19	24 HORAS	24 HORAS	058-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA SE EJECUTARA DE MANERA SIMULTANEA CON LE DE LA C. 130A BENTRE KR SEB Y KR 56.2. 3. SE DEBE GARANITZAR UN AUXILIAR DE MANERA SIMULTANEA CON LE DE LA C. 130A ENTRE KR SEB Y KR 56.2. 3. SE DEBE GARANITZAR UN AUXILIAR DE TRANSITO ADICIONAL SOBRE LA ESQUINA DE LA C. 130A CON KR 58C PARA GARANITZAR LE PASO SEGUIRO DE LOS VEHICULOS. 4. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 2-BARP 1 y 2-3MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA. INTERVENTORIZA Y ENTIDAD CONTRATANTE. LA SOM AUTORIZA RETROALIMENTACIÓN NO 1 AL EMT AUTORIZADO EN EL COOS 8-19. NUMERAL 1657, FARA CIERRE TOTAL DE CALZADA INCLUEVE CERRE PARGUAL DE INTERSECCIÓN CL 130A CON KR 58 COSTADO OCRIENTAL PARA ACTIVIDADES DE OBRA Y CIERRE PARGUAL DE INTERSECCIÓN CL 130A CON KR 58 COSTADO OCRIENTAL PARA TRASLADO DE SENDERO PEATONAL) PARA CONSTRUCICIÓN DE PROFEDES Y MANEJO DE MAGUINARIA Y MATERIALES. LA RETROALIMENTACIÓN CONSISTE EN ACTUALIZACIÓN DE PMT. IMPLEMENTA LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA V MANTENERLA EN BUEN E SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS LA HORAS MENTRAS DUBE LA INTERVENCIÓN. NO SE AUTORIOS NETAMENTAS DUBE LA INTERVENCIÓN DE LA CLASO DE NA MANEJO PERMANECER LAS LA HORAS MENTRAS DUBE LA INTERVENCIÓN NO SE AUTORIOS NETAMENTAS DUBE LA INTERVENCIÓN DE LA CLASO CON KR 59 EN COSTADO CORDISTA Y PERCENCIÓN DE DE CALZADA MINIMO DE 3,0M LIBRES, COM MANEJO PEATONAL DE TRASLADO A LA ACERA DE ENFRENTE. EN LA INTERSECCIÓN DE LA CLASO CON KR 59 EN COSTADO CORDISTAL DE LA RESPECCIÓN DE BEGRARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA MINIMO DE 3,0M LIBRES, COM MANEJO PEATONAL DE TRASLADO A LA ACERA DE ENFRENTE. EN LA INTERSECCIÓN DE LA CLASO CON KR 59 EN COSTADO COCIDENTAL DE LA TRASLADO LA ACERA DE ENFRENTE. EN LA INTERSECCIÓN DE LA CLASO CON KR 59 EN COSTADO COCID	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136870-2019
5869	VIAS LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL		CONSORCIO SAN CRISTOBAL 4	EAB	-	-	-	-	NO REPORTA	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, DEBE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DILIGENCIADO, PARA PROCEDER A DAR UNA EVALUACION INTEGRAL DEL DOCUMENTO PRESENTADO.	SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131640-2019
5870	VIAS LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL		CONSORCIO SAN CRISTOBAL 4	EAB	-	-	-	-	NO REPORTA	LA SDIN MO AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCIÓN YO REHABILITACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, DEBE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y CON FIRMAS EN ORIGINAL, PARA PROCEDER A DAR UNA EVALUACIÓN INTEGRAL DEL DOCUMENTO PRESENTADO.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	130467-2019
5871	VIAS LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL		CONSORCIO SAN CRISTOBAL 4	EAB	-	-	-	-	NO REPORTA	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, DEBE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y CON FIRMAS EN ORIGINAL, PARA PROCEDER A DAR UNA EVALUACIÓN INTEGRAL DEL DOCUMENTO PRESENTADO.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	130470-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE									
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COQS)										
Secretaría de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5872	KR 81B CL 73 SUR	KR 81B DG 72A SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	055-2019	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 949 DE 1995, ARTÍCULO 56. LA SIDA AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA V CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y RENOVACION DE REDES (ETAPA 1) DEBEE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PERTONAL A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR DELANDO HABILITADO 1.5m POR LA PARTE INTERNA DEL ANDEN. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PINT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMIPLADAS EN EL MISMO. COORDINAR CON LA COMUNIDAD DE LINGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA, SEÑALIZACION Y EL CONTROL DE LOS DESVIOS DEBE SER APOYADO CON AUXILIARES DE TRANSITO. DEBE RELIZARSE CERRAMIENTO Y CANALUZACIONES CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA ACOMPAÑADAS DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DE LA CONDA DE OBRA. NOS SAUTORIZA AFECTACION NI RETIRIO DE CERRAMIENTO. LA ACTIVIDAD DE CANGLE Y DESCACAUS DE MATERIAL SE REALIZARA DE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO DE CORRAMIENTO DEL CERRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE DE SECANIZACION E Y LE PROPUESTO S Y GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO CONDICIONES DE SECURIFICADO EN TODO MOMENTO CONDICIONES DE S	AUTORIZADO	SI	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131457-2019
5873	KR 81B CL 73 SUR	KR 81B DG 72A SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	-	-	-	-	055-2019	LA SIM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA Y CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA EL TRASLADO DEL PEATON PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y RENOVIACION DE REDES (ETAPA 2). LA AUTORIZACION QUEDA SUJETA A LA TERMINACIÓN DE LA ETAPA 1 A PROBADA BAJO EL RADICADO SÚM-131457-2019 Y A LA PRESENTACIÓN NJEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DESE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131457-2019
5874	KR 81H CL 73D SUR	KR 81H CL 73C SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	-	-	-	-	055-2019	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADO GRIENTAL Y COCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE REDES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. PRESENTAR ACTAS DE SOCIALIZACION CONFORME SE ESTABLECE EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017 DE LA SOM. CUALQUIER INQUIETUS SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A NO. 17A - 20 - PISO 3) DE LUNES A VIERNES DE 0800 A 100 DO DE LA MAÑANA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131451-2019
5875	KR 81H CL 73 SUR	KR 81H CL 73C SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	•	-	-	-	055-2019	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADO ORIENTAL Y COCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE REDES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIÓNES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. PRESENTAR ACTÁS DE SOCIALIZACIÓN CONFORME SE ESTRABLECE EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017 DE LA SOM. CUALQUIER INQUIETU SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A NO. 17A - 20 - PISO 3) DE LUNES A VIERNES DE 080 O A 100 DE LA MÁNANA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131451-2019
5876	KR 81G CL 73D SUR	KR 81G CL 73C SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	24-may-19	4-jul-19	24 HORAS	24 HORAS	055-2019	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE REDES. DEBE GRANATIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DE LE SECTOR DE JANDO HABILITADO 1.5m POR LA PARTE INTERNA DEL ANDEN. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA MIPLEMENTACIÓN DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA, SEÑALIZACION Y EL CONTROL DE LOS DESVIOS DEBE SER APOYADO CON AUXILIARES DE TRANSITO. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO Y CANALUZACIONES CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA ACOMPAÑADAS DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJEO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJEO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE COUJEO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DE LA CONDA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION NI RETIRIO DE LA SEÑALIZACION EXISTENTE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CORRENENTO DE LA CERRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRAMIENTO DEL CERRAMIENTO DE CORRAMIENTO DE CORRA	AUTORIZADO	SI	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131451-2019
5877	KR 81G CL 73D SUR	KR 81G CL 73C SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	-	-	-	-	055-2019	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, Y CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA EL TRASLADO DEL PEATON PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y RENOVACION DE REDES. LA AUTORIZACION QUEDA SUJETA A LA TERMINACION DE LA ETAPA 1 APROBADA BAJO EL RADICADO SDM-131451-2013 Y A LA PRESENTACION NUEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICADOS MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131451-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
587	KR 82H CL 73D SUR	KR 82H DG 73BBIS SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	24-may-19	8-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	055-2019	LA SDM AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADO ORIENTAL Y COCCIDENTAL DE MANERAS SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y RENOVACION DE REDES. DES GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR DEJANDO HABILITADO 1,550 POR LA PARTE INTERNA DEL ANDEN. SE DESE INFORMAR À LA COMUNIDAD AFETDAD EF FORMA PREVIA A LA MIPLEMENTACION DEL PRIT LAS RESTRUCCIONES Y DEIAMS DISPOSICIONES CONTENPLADAS EN EL MISMA. COCODINAR MIPLEMENTA DE DES SER APOLYDAD COM AUXILIARES DE TRANSPOSICIONES CONTENPLADAS EN EL MISMA. COCODINAR COLO SENSIOS DEDES SER APOLYDAD COM AUXILIARES DE TRANSITO. DEBE REALLZARISC DERRAMIENTO Y CANALIZACIONIS CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA ACCOMPAÑADAS DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE CUUJEO CITULADO DESEN PERMANECRO DIVINTO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE CUUJEO CITULADO DES PERMANECRO PINALDE LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LE CUUJEO CITULADO DES PERMANECRO DIVINTO DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. LA MAQUINARIA Y LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA MAQUINARIA Y LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA MAQUINARIA Y LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA CORA DE CORA DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA LA CORA DE CORA DE LA CORA DE LA CORA DE C	AUTORIZADO	SI	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	136825-2019
587	KR 82H CL 73D SUR	KR 82H DG 73BBIS SUR	CONSORCIO SIC Z5 2018	EAB	-	-	_	-	055-2019	LA SDM DA VABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE MANERA SIMULTANEA, Y CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA EL TRASLADO DEL PEATON PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN RENOVACIÓN DE REDES. LA AUTORIZACIÓN QUEDA SULETA A LA TERMINACIÓN DE LA ETAPA 1 APROBADA BAJO EL RADICADO SDM-138625-19 Y A LA PRESENTACIÓN NUEVAMENTE DE LOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICAGAS BINIMINO CON COPIO (8) DIAS DE ANTENORIDADA AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	136825-2019
588) KR 54 CL 159	KR 54 CL 161	CONSORCIO SUBA 2017	EAB	24-may-19	8-ago-19	07:00-18:00	24 HORAS	151-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 12-19 - NUMERAL 2913. PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA INSTALACION DE MICROPILCTES - INSTALACION DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO. MINELEMENTAR LA SEÑALAZION PROPUESTOS, FORMANTENERA EN BUEN ESTADO. SE DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION CORRESPONDIENTE PARA LOS DESVIOS PROPUESTOS, GARANIZANDO LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES DEL SECTOR. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VINCULOLIS PARA CARGUE Y DESCARQUE VINCAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANIZARS EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENSA ADVIADO EN TODO MOMENTO POR AUNILIARES DE TRANSITO DE LOS USUARIOS, ASI COMO LA SALIDA Y PRIVEDA DE VEHICULOS DE LA CAUDE CIBAR DE CERRAMIENTO DE DIRA DESE MANTEMERS DE HORAS. NO SE VEHICULOS DE LA CAUDE CIBAR DE CERRAMIENTO DE DIRA DESE MANTEMERS DE HORAS. NO SE VEHICULOS DE LA CAUDE CIBAR DE CONTROLLO DE CORRAMIENTO DE DIRA DESE MANTEMERS DE HORAS. NO SE CAUDE CONTROLLO DE LA CAUDE CONTROLLO DE CONTROLLO DE LA CAUDE CONTROLLO DE CONTROLLO DE LA CAUDE DE CONTROLLO DE LA CAUDE DE CAUDE DE CONTROLLO DE LA CONTROLLO DE LA CAUDE DE CONTROLLO DE LA CAUDE	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	127790-2019
588	KR 81C CL 54A SUR	KR 81C CL 54ABIS SUR	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1, PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 10MAY-19 Y EL 23MAY-19, CUALDÍAIDE FUNDATORIA DE CURRO MENTE EL 10MAY-19 Y EL 23MAY-19, CUALDÍAIDE FUNDATORIA DE CURRO TRATANTE 3. SE AUTORIZA SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE 3. SE AUTORIZA SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE 3. SE AUTORIZA PMT HASTA EL 27JUN-19, DE ACUERDO A LA FECHA INDICADO BLA LAS ACTAS DE SOCIALIZACIÓN PRESENTADAS. 4. PARA PROXIMA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PMT (RETROALIMENTACIÓN), CON TODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VIAS — ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1451, PMT FARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACION DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 9), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA SENCIONAMIENTO DE VENÍCULOS POR PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DETIRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITIO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO DEO RANJENES DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIONES, ASÍ COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VENÍCULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACIÓN A GARAJES COGORDINAR CON LA COMUNIDAD EL IGNIGRES Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL ACONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL CERRAMIENTO. DE OBRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y CHICILUAR SE LI RIGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL ACONA DE CORRAMIENTO. DE VENÍCULOS PROPIOS DE LA CORRA OS SUE LA CORRA OS DEL SALIDA SE VENÍCULOS. E	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG										
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE										
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN			INICIO	FIN									
5882	KR 81A CL 55 SUR	KR 81A 20m AL SUR	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1, PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 10MAY-19 Y EL 23MAY-19, CUALQUIRE E VENTUALQUIAD OCURRIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA PMT HASTA EL 27JUN-19, DE ACUERDO A LA FECHA INDICADO RU LAS CATOS DE SOCIALIZACIÓN PRESENTADAS. 4, PARA PROXIMA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PMT (RETROALIMENTACIÓN) CON DODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VIAS – ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1454, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 12). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENEALE AU BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMENTO DE VENÍCULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITIO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCILORA SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCILORA SE LINGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMENTO DE VENÍCULOS PROPIOS DE LA CORRA OSBOR VIAS ALEDAMAS. NO SE ALORDANIRA CON LA COMUNIDAD AL EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL CORRA OSBOR VIAS ALEDAMAS. NO SE ALORDANIRA CON LA COMUNIDAD AL EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL CORRA OSBOR VIAS ALEDAMAS. NO SE ALORDANIRA CON LA COMUNIDAD AL EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL CADRA OSBOR VIAS ALEDAMAS. NO SE ALORDANIRA CON LA COMUNIDA DE LA INGR	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019
5883		KR 81A 90m AL NORTE DE LA CL 56 SUR	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 10MAY-19 Y EL 23MAY-19, CUALQUIRE EVENTULALDAD COURTOR DE GENCAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. 3. SE AUTORIZA SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. 3. SE AUTORIZA PMT HASTA EL 27JUN-19, DE ACUERDO A LA FECHA INDICADO BLI LAS CATOS DE SOCIALIZACIÓN PRESENTADAS. 4, PARA PROXIMA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PMT (RETROALMENTACIÓN) CON TODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VIAS – ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1455, PMT PRAC IERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 13). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA SENTA DE SENTAD. SE AUTORIZA SENTA DE SENTAD SE AUTORIZA SENTA DE SENTAD. SE AUTORIZA SENTA DE SENTAD. SE AUTORIZA DE LA CONSTRUCCIÓN DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DEL TORO DE NOMBENO DE ORDADO DE MOS DE DESTADO. SE AUTORIZA SENTADO SE DEL AL SONTA SENTADO SE AUTORIZA SENTADO SE DEL AL SONTA SENTADO SE AUTORIZA SENTADO SE DEL AL SONTA SENTADO SE DEL ACONA DE OBRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGUR	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019

Sección 2 de 2 - Página 24 de 72

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 637 de 17 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 637 de 17 de diciembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG									
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE									
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)									
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0									

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EN EIO. DE ENO.		INICIO	FIN	IIIADAGG	OILINE							Com
5884	KR 81A CL 56 SUR	KR 81A 20m AL NORTE	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 104MAY-19 Y EL 23-MAY-19, CUALQUIRE EVENTUALDADO OCURRIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PAIT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA SIN PAIT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA SIN PAIT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA PROMINA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PAIT (RETROALMENTACIÓN) CON DODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VIAS – ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1456, PMIT PARA CIERRE TOTAL DE CALIZADA PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 14), IMPLEMENTAR LA SEÁALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICIULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DETIRTO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANITZAR EL TRANSITO PEATONAL Y OBECANDA Y ENTIDAD DE VEHÍCIULOS DE DE PRO EL ACIDIA Y ENTIDAD DE VEHÍCIULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICIULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL ACONA DE OBRA. DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DE LA CONA DE OBRA. DEBE GARANITZAR RESPECCIONES, AS LO COMOL DA SALIDA Y ENTIDAD DE VEHÍCIULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DE LA CONA DE OBRA. DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y CHICILUAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE Zª HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS E LA ZONA DE OBRA	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019
5885	KR 81A 10m AL SUR DE LA CL 57 SUR	KR 81A 30m AL SUR DE LA CL 57 SUR	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPIULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACIÓN ENTRE EL 10-MAY-19 Y EL 23-MAY-19, CUALQUIRE EVENTUALDIAD OCURRIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PAIT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA PHY HASTA EL 27-JUAN-19, DE ACUERDO A LA FECHA INDICADA EN LAS ACTAS DE SOCIALIZACIÓN PRESENTADAS. 4. PARA PROXIMA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PMT (RETROALMENTACIÓN) CON TODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VAS – ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1457, PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 16), GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE MINIMÓ 4,00m. MIPLEMENTAR LA SERALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERE NE BIEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE LA SERALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERE NE BIEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE TRANSITO PEATOMA. SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE MINIMÓ 4,00m. MIPLEMENTAR DE MIPLEMENTAR DE LA SENALIZACIÓN PROPUESTA A PAROBADA DE VENCULOLOS DE LA COMO DE OBRA DESE MANTENTO DE NATURA DE SENALIZACION DE OBRA DESE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA DE VENCULOS DE LA CORRAMIENTO DE GARA DE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA DE VENCULOS DE LA CORRAMIENTO DE GARA DE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA DE AUTORIZA LA INTERVENCIONO DE ANDERES ACOYADO E VENCULOS DE LA CORRAMIENTO DE GARA DE GARA DE CORRADIRA CORRAMIENTO SE LA CORRAMIENTO DE GARA DE GARA DE CORRADIRA CORRAMIENTO SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y EL CERRAMIENTO DE DERA DEBE MANTENERSE SE CORRAMIENTO DE DERA DEBE MANTENERSE SE CORRAMIENTO DE DERA DEBE MANTENERSE SE CORRAMIENTO DE DERA DEBE MANTENERSE SE CORRAMI	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

	No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5		KR 81A DG 77ABIS SUR	KR 81A 20m AL NORTE	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	NOTA: 1, PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACIÓN ENTE EL 10-MAY-19 Y EL 23-MAY-19, CUALQUIRE FENETALUDA OCURRIDA POR EJECUCIÓN DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA PMT HASTA EL 27-JUN-19, DE ACUERDO A LA FECHA INDICADA EN LAS ACTAS DE SOCIALIZACIÓN PRESENTADAS. 4, PARA PROXIMA SOLICITUD DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE PMT (RETROALIMENTACIÓN), CON DODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE VIAS – ANEXO 3) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1458, PMT FARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCIÓN DE BY-PASS DE LA ESTACIÓN DE BOMBED DE AGUAS RESIDUALES DE BRITALIA GRUPO 2 (LUMBRERA 17), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VENÍCULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DESTROD LE CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO DE ORRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL LA CONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENÍCULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACIÓN A GARALES COORDINAR CON LA COMUNIDAD AL EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULOS. EL ACORNA DE CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VENÍCULOS PROPIOS DE CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VIENULOS. EL CADRA OBRA EN SU	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019
5	887 KR	8 81A CL 57G SUR	KR 81A KR 81A	CONSORCIO YS EBAR BRITALIA	EAB	24-may-19	27-jun-19	06:00-19:00	24 HORAS	066-2018	TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CUENTA CON AUTORIZACION ENTRE EL 10-MAY-19 Y EL 23-MAY-19, CUALQUIRE FUENTALULADO COURTIA DE DE DEBAS SIN PM ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE: 3. SE AUTORIZA PMT HASTA EL AZ-JUNI-19, DE ACUERDO A LA FECHA MOICADA EN LAS ACTAS DE SOCIALIZACION PRESENTADAS. LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 2 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1459, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE LA ESTACION DE BYPASS DE LA ESTACION DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES DE BERITALIA GRUPO 2 - LUMBEREA 19. IMPLEMENTAR LA SÉRALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISADA Y SEÑALIZADA. SE DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGUIRA EL ELIJUO VEHICULAR Y PEATONAL DURANTE LAS ACTIVIDADES. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENSE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION PEATONAL DURANTE LAS ACTIVIDADES. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENSE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION POE TATONAL DURANTE LAS ACTIVIDADES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION POE TACTORDA DE LA ECRIMIENTO.	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130471-2019
5	888	VARIOS KENNEDY		CONSTRUCCIONES PLANIFICADAS - C.C. EL EDEN	CODENSA S.A.	-	-	-	-	490-2018, RES- 006478	LA SOM MO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN Y CIERRE DE UN CARRIL PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA, TODA VEZ QUE, NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 69-MAY-19 Y PUBLICADAS EN EL COOS 20-19. ES NECESARIO INCLUIR VOLUMENES VENCIUALRES (AUTOS, BUSES, CAMIONES Y MOTOS) EN PERIODOS DE UNA (1) HORA CONTADOS CADA QUINCE (15) MINUTOS (INCLUIR TABLAS POR MOVIMENTO) EN TODO EL PERIODO DE TOMA DE INFORMACION, PARA LOS CUALES ES NECESARIO OUE SE CALCUEL LA HORA DE MAXIMA DEMANDA (HIMO) A PRITIR DEL TOTAL DE VEHICULOS CUIVALENTES DURANTE UNA HORA Y TENHENDO EN CUENTA LA SUMA DE MOVIMENTOS AFECTADOS POR LA INTERVENCION (TERRE NO LUENTA LA TOTALIDAD DE MOVIMIENTOS EXISTENTES O PERMITIDOS EN LA INTERVENCION TENER HO CUENTA LA SUMA DE MOVIMENTOS MOVIMENTOS WS. S.S.Y N. S.I. NICLUIR CALCULOS MATEMATICOS TENIENDO EN CUENTA EL NUMERO DE CARRILES EXISTENTES Y OFERTADOS EN LE ESCENARIO CON PMT PARA LA CONDICION MAS CRITICA (DE ACUERDO CON LAS FASES PRESENTADAS Y LOS VOLUMENES VEHICULARES AFORADOS). ES NECESARIO QUE SE CUMIFIAN A CABALIDAD LOS REQUERMIMENTOS DE STABLECIDOS DE NEL NUMERAL 22.5 Y 22.69 DEL CONCEPTO TECNICO I DE 2017. ANEXAR CRONOGRAMA DE OBRA DONDE SE RELACIONEN CADA UNA DE LAS ETAPAS DE INTERVENCION, ESTAS NO SE PUEDEN DAR DE FORMA SUMULTANERA ACORDE CON LA PROPUESTA TECNICA. VERIFICAR, AUSTAR YO COMPLEMENTA LA SEÑALIZACION (SEÑALIZACION DE APROXIMACION, SE SUGIERE ELIMINAR LA SEÑAL SR-30 LOCALIZADA DENTRO DE LA GLORIETA). VIERNES DE 8.00 A 10.00 DE LA MAÑANA, PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	136547-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG								
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE									
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)								
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0								

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJU	CIERRE							SUM
588	9 KR 50 CL 102A		CONSTRUCCIONES TORRE CERO S.A.S.	EAB	25-may-19	26-may-19	06:00-18:00	24 HORAS	002203- 2018, RES- 202	A SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE LA INTERSECCION COSTADO SUR-OCCIDENTAL Y CIERRE TOTAL DE ANDEN DEL MISMO COSTADO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE ACCIMENTAS DE AGUAS LLUVIAS, CON CIERRE ANDEN DEL MISMO COSTADO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE ACCIMENTAS PARA EL PASO DE AGUAS LLUVIAS, CON CIERRE PRENE DE MODIENTE CL. 1972 AUTORIO SE ANDEN DEL FRENTE POR MEDIO EL MODIENTA DE SUBMICIA DE SENALIZACION PROCESSO EL DE PARTONES AL ANDEN DEL PRENE DE MODIENTA DE SUBMICIA DE CARGUE Y DESCARGUE SUCIAMENTO DEL MANTENENA EN BURGA SE AUTORIA DE ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SUCIAMENTO DEL SENALIZACIÓN DE CORRA DE PERMA PERMA PERMA PERMA PARA DE SELUXO A LOS RESIDENTES EN USUARROS DEL SUSUARROS DEL SUBMICIO DE CORRA Y CIERRES PERMA PERMA PERMA PERMA PERMA PARA DE PERMA PARA	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	129280-2019
589	KR 50 CL 102A		CONSTRUCCIONES TORRE CERO S.A.S.	EAB	25-may-19	26-may-19	06:00-18:00	24 HORAS	002203- 2018, RES- 202	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE BICICARRIL EN EL COSTADO SUP-ORIENTAL DE LA NITERSECCIÓN PARA ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE ACOMETIDAS DE AGUAIS LIUVAS, CON CIERRE TOTAL DE LA KEY BENTRE C. 102 Y. CL. 1024 Y. E. TEAPA 2. SE DEBE GARANTIZAR CONTINUIDAD A LOS BICIUSUARIOS SOBRE LA CALZADA CON SENDERO SEGREGADO DE MINIMO 2.5m. DEBE GARANTIZAR LOS PLUOS PEATONALES EN TODO MOMENTO DURANTE LA ELICUCIÓN DE ESTA ETAPA. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR SOBRE EL CARRIL SUR DE LA C. 102A COSTANTA DE LA INTERSECCIÓN. IMPLEMENTATA LA SERALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. SENALIZACIÓN PEO GBRA Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCIÓN ASÍ COMO EL MANEJO DE LOS DESVIOS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VIAS ALEDANSA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DES REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE PENCINCACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA CORRADIRACIÓN CE CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	129280-2019
589	1 KR 50 CL 102A		CONSTRUCCIONES TORRE CERO S.A.S.	EAB	1-jun-19	3-jun-19	06:00-18:00	24 HORAS	002203- 2018, RES- 202	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE LA INTERSECCION COSTADO SUR-OCCIDENTAL Y CIERRE TOTAL DE ANDEN DEL MISMO COSTADO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE ACOMETIDAS DE AGUAS LLUVIAS, CON CIERRE TOTAL DE LA KR SO ENTRE CL 102 Y CL 1024 - ETAPA 1. DEBE GRANITIZAR EL PASO DE LOS PEATONES AL ANDEN DEL FRENTE POR MEDIO DE BANDEREROS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA LA ACTUVIDAD DE CARGULE Y DESCARQUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMENTO DE OBRA. DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALDA PEATONAL Y VEHICULAS SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. SEÑALIZACION DE OBRA Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE A INTERVENCIÓN ASI COMO EL MANEJO DE LOS DESON SON SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SORRE VIAS ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTADLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAPADO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTADLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAPADON. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	129280-2019
589.	2 KR 50 CL 102A		CONSTRUCCIONES TORRE CERO S.A.S.	EAB	1-jun-19	3-jun-19	06:00-18:00	24 HORAS	002203- 2018, RES- 202	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE BICICARRIL EN EL COSTADO SUR-ORIENTAL DE LA INTERSECCION PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE ACOMETIDAS DE AGUAS ELLVIAS, CON CIERRE TOTAL DE LA RR 50 ENTRE CL. 102 Y CL. 102A - ETAPA 2. SE DEBE GARANTIZAR CONTINUIDAD A LOS BICUISUARIOS SOBRE LA CALZADA CON SENDERO SEGREGADO DE MINIMO 2.5m. DEBE GARANTIZAR LOS FLUJOS PATONALES EN TODO MOMENTO DURANTE LA EJECUCION DE ESTA ETAPA. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR SOBRE EL CARRIL SUR DE LA CL. 102A COSTADO SUR-ORIENTAL DE LA INTERSECCION. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUBEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR ACOSEO Y SALIDA PEATONAL Y VENICULAR SEQUINO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. SEÑALIZACION DE OBRA Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION ASI COMO EL MANEJO DE LOS DESVIOS. NO SE APRUERA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VIAS ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS SEPSCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	129280-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5893	CL 63D AK 30	CL 63D KR 28A	CONSTRUCTORA AMARILO S.A.S - PROYECTO DE VIVIENDA SALAMANCA	EAB	24-may-19	1-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	148-2019, RES- 001449	NOTA: NO SE AUTORIZA LA EJECUCION DE OBRAS DE MANERA SIMULTANEA SOBRE LA CL 63D, CON LOS FRENTES AUTORIZADOS EN LA PRESENTE PUBLICACION. A SIDM AUTORIZA PIAT PARA, GIERRE TOTAL, DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE INFRAESTRUCTURA DE AQUEDUCTO Y CIERRE PARCIAL DE CARRIL NORTE PARA IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL EL CUAL DEBE ESTAS ESCREGADO CON BARRERAS PLASTICAS Y DELINADORES TUBULARES. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL PREDIO DEL PROVECTO SALAMANCA LA MAGUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCAVANCION. DEBE GARANIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5 ME SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN LA CALZADA, REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN, GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERAND PROPUESTA Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERAND PROPUESTA DE NORMANITO LA DESCRIPACION DEL PERMANECER TODO CHE PERSONAL ABANDERAND PROPUESTA DE NORMANITO LA DISPUESTO EN LA NORMANITO AL SENALIZACIÓN DESEN PERMANECER TODO CHE PERSONAL ABANDERAND PROPUESTO DEBE ACATATRA EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMANITA PER ADECUADO MANETO EL SINGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL MIGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DEL SECION.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	136550-2019
5894	KR 28A CL 63D	KR 28A CL 63F	CONSTRUCTORA AMARILO S.A.S. PROYECTO DE VIVIENDA SALAMANCA	EAB	24-may-19	1-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	148-2019, RES- 001449	LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN CONTRA PARAMENTO COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE DEI INSTALACION DE INFRAESTRICUTURA DE ACUELUCTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL PREDIO DEL PROYECTO SALAMANCA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PESTONAL DE MINIMO 1.5m SECURO Y COMDOD PARA SU USO EN EL MISMO ANDEN DE INTERVENCION. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA D. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO EL DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INMERSEN Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTIO. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO EL INMERSEN Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTIO.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	136550-2019
5895	CL 63F AK 30	CL 63F 28A	CONSTRUCTORA AMARILO S.A.S. PROYECTO DE VIVIENDA SALAMANCA	EAB	24-may-19	1-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	148-2019, RES- 001449	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN CONTRA PARAMENTO COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE INFRAESTRUCTURA DE ACUEDUCTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL PREDIO DEL PROVECTO SALAMANCA. LA MAQUINRAIA Y EL GUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONSE SETABLECIDAS EN LA LICCHOCIA DE EXCAVACION. DEBE GARANITIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL MISMO ANDEN DE INTERVENCION. REALIZARSE CERAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GRANITZAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO. DEDE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO. DE CARGUA CARANITZAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO. DE CARGO AGRANITZAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO. DE CARGO AGRANITZAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO. DE CARGO AGRANITZAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VENTO.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	136550-2019
589€	CL 63D AK 30	CL 63D KR 28A	CONSTRUCTORA AMARILO S.A.S - PROYECTO DE VIVIENDA SALAMANCA	EAB	24-may-19	1-ago-19	22:00-05:00	22:00-05:00	148-2019, RES- 001449	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE ACUEDUCTO (INCLUYE AFECTACIÓN DE LA INTERSECCIÓN COSTADO OCCIDENTAL DE LA CLESO CON RE 28). LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO EL LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DE LES SPACIO PUBLICO DEBEN REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRALECIONS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. DESE GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONALES LONGITURALES Y TRIPLE CINTA. SMALEMENTAR LA SENALIZACIÓN DE SER ALIZACIÓN DE CERNAMIENTO CON DEL INELADORES Y DIBUNCAS Y TRIPLE CINTA. SMALEMENTAR LA SENALIZACIÓN DESEN PERMANECER LE LES PERSONAL ARADISCRADO PROPUESTO. DES ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LOS ESPALIZACIÓN DESEN PERMANECER LE PERSONAL ARADISCRADO PROPUESTO. DEL ESTADO EL CERRAMIENTO Y LOS ESPALIZACIÓN DESEN PERMANECER LE LE PERSONAL ARADISCRADO PROPUESTO. DES EL CACTAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACIÓN DE VENÍCULACIÓN DE CARGO. GARANITIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULACIÓN DE CARGO. GARANITIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VENÍCULACIÓN DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA INTERVENCIONES NI ACOPOLO DE MATERIALES EN ANDEN. NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE LA CICLORUTA SERÁLIZADA EN LA CALZADA. UNA VEZ FINALIZADA LA ZORNADA LA DE DESE HABIENTA LA TOTALIDAD DE LA CALZADA Y COMPACTA A NIVEL DE LA RASANTE E IMPLEMENTANDO LAMINA DE ACERO.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	136550-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5897	FRENTES LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS		CONSTRUCTORA AMARILO S.A.S - PROYECTO DE VIVIENDA SALAMANCA	CODENSA S.A.	-	-	-	-	147-2019, RES- 001458	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL Y TOTAL DE ANDENES, CIERRE DE UN CARRIL PARA ACTIVIDADES DE INALACION DE INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA EXCAVACION ABIENTA TEMENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES EMITIDAS EN EL COOS 20-19, RADICADO SDM-122989-2019.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	136549-2019
5898	CL 144 KR 16	CL 144 KR 16A	CONSTRUCTORA AURA CONSTRUCCIONES S.A.S.	EAB	24-may-19	20-jun-19	08:00-17:00	08:00-17:00	042-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE DOMICILIARIAS DEL PROVECTO EDIFICIO VIA AL CEDRO V. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE ASILADA Y SEÑALIZACIOA. SE DEBE GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMO DE 3,5m. SE DEBE GARANTIZAR A PRESENCIA DE ALVILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL GIERRE TOTAL DE CALZADA. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES. DEBE GARANTIZAR ACCESO VEHICULAR A PREDIOS. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMENTO.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	134598-2019
5899		CL 37 SUR 30m AL OCCIDENTE	CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	13-jun-19	07:00-18:00	24 HORAS	003-2019	NOTA: I INSTALAR SEÑAL SRC.02 Y SEÑAL, SIO-01 DE SENDERO PEATOMAL EN LA ESQUIMA SURORIENTAL DE LA INTERSECCIONES DE LA CL. 37 SUR CON KR 52 2. IMPLEMENTAR SEÑAL DE PARADERO PROVISIONAL DEL STIP DE ACUERDO A LA PROPUESTA PRESENTADA. 3. GARANTIZAR BANDENEROS PAR QUE DE PRIORIDAD AL PEATOM EN EL BICICARRIL COMPARTIDO. LA CALZADA PARA COISTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION Y ACOMETIDAS DE ENERGIA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCAGOUS ES DESEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 07:00 A 17:00 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO O7:00 A 17:00 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO A 19:00 DENTRO DEL HORARIO PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERA. DE L'ECUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERA. EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE 7.00 ME OS CON CADA CARRANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE CALORIO VEHICULAR DE 7.00 ME OS CON CADA CARRANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE CALORIO VEHICULAR DE 7.00 ME OS CON CADA CARRILL, LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DES REALIZARSE DE RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DE SE REALIZARSE DE RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DE SE REALIZAROS CE RECUPERACION DEL ESPACIO DEL DESPACIO PUBLICO DE SE REALIZAROS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRALECIONS EN LA LICENZIA DE ESPACIO PUBLICO DE SE REALIZAROS CE CACURDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRALECIONS EN LA LICENZIA DE ESPACIO PUBLICO DE SE REALIZAROS CE CACURA DE SPACIO PUBLICO DE SE PROCUPE LA CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	136722-2019
5900	KR 52 No 37 05 SUR	KR 52 CL 37 SUR	CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	13-jun-19	07:00-18:00	24 HORAS	003-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL Y CIERRE DEL CARRIL OCCIDENTAL CON TRASLADO DEL PEATON À LA CALZADA PARA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION Y ACOMETIDAS DE ENERGIA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL MORARIO PROPUESTO 07:00 A 17:00 DENTRO DEL PREDIO TAL COMO LO PROPONE EN EL DOCUMENTO EL CUAL FUE APROBADO EN EL COI 12-19 - NUMERAL 14957. LA MAGUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE GIBRA REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUBL ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DESENP PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON DEL APOYO DE LOS SENDERO PEATONALC ON MALETINES PLASTICOS ENTREDE DE 1,500 DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONALC ON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE GIRCULACION VEHICULAS CON DEL SENDERO CON LAS ESPECIFICACION VEHICULAS CON DEL SENDERO CON LAS ESPECIFICACION VEHICULAS DE SOM. LA RECUPIPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACIGICAPERO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	136722-2019
5901	KR 14 No 89 03	KR 14 No 89 25	CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	15-ago-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00)	24 HORAS	177-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE REDES DE CODENSA, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GRANNIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,50%, SEGURO Y COMODO PARA SU ISO EN LA PARTE EXTERNA DEL ANDEN INTERVIDIO LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUJERDO CON LAS 12,00 HORAS, EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y CONTROL DE EXCAVACION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y CONTROL DE EXCAVATAR UN ANCHO DE CALZADA LIBER DE MINIMO 3,30% NOS ES AUTORIZA EL TRASLADO EL PERTON A LA CALZADA, REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARSE Y TRIPLE CINTA, EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DESEN PERMANECER TODO EL TEMPO QUE DUBLE LA INTERVENCIÓN GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	136485-2019

Sección 2 de 2 - Página 29 de 72

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	CHA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	INABAJO	CIERRE							3DM
5902	KR 48 CL 127BIS	KR 48 AC 127	CONSTRUCTORES CONSULTORES S.A.S.	EAB	24-may-19	20-jun-19	07:00-18:00	24 HORAS	019-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS DE ALCANTARILLADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA DE BUBLEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMENTO DE VENICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO. EN TODO OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VIAS ALEDÂNSAL LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136457-2019
5903	CL 126 KR 52A	CL 126 No 51 49	CONSTRUCTORES CONSULTORES S.A.S.	EAB	-	-	-	-	019-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS DE ALCANTARILLADO. PRESENTAR PLANO AJUSTADO CON BROCHE CONTROLADO A LA ALTURA DE LA KR 50.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136457-2019
5904	CL 137 KR 53	CL 137 TV 53A	CONSTRUCTORES CONSULTORES S.A.S.	EAB	24-may-19	20-jun-19	07:00-18:00	24 HORAS	019-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS DE ALCANTARILLADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA DE BUBLEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMENTO DE VENICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR BANDEREROS EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA VENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VIAS ALEDÂNSAL LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136457-2019
5905	CL 126 KR 47	CL 126 KR 48	CONSTRUCTORES CONSULTORES S.A.S.	EAB	-	-	-	-	019-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Intervención UAERMV proyecto 408	NO	SUBA	LEYDY T. BORDA R.	136457-2019
5906	CL 118 No 15A 29		C-TECO S.A.S.	EAB	27-may-19	20-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS	073-2019, RES-759	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR Y CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE ACOMETIDAS DOMICILARIAS DE ACUEDUCTO Y AGUAS LLUVIA CON TRASLADO DEL PEATON A SENDERO EN CALZADA, DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, DELIMITADO POR BARRERAS PLASTICAS FLEXIBLES. GARANIZAR CARRIL LIBRE MINIMO DE 3.75m. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA, DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTEVENCIONO. LA ACTIVIDAD DE CARQUE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA DE CONFORMIDAD CON LO ALTORIZADO EN COI 14-19 RAD SDM-92284-2019, NUMERAL 16872. SE DEBE GARANIZAR AL PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL SE DEBE GARANIZAR EL ACCESO PEATONAL Y VEHICULAR A LOS PREDIOS ALEDAÑOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APRORADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE PERMITE ESTACIONAMIENTO DE MAS DE UN VEHICULO Y LA DURACION DE ESTA ACTIVIDAD DEBE SER DE MAXIMO SESENTA (80) MINUTOS.	AUTORIZADO	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	129278-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5907	KR 67 No 67F 79/85		DARIO TORRES VALDIEDO CONSTRUCTORA CONSTRUCTURAS Y ACABADOS JIMG S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	07:00-18:00	07:00-18:00	169-2019, RES- 001734	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE EN ANDEN Y CALZADA EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE ANDEN Y CIERRE DE CARRIL. COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE OBRA DE INISFRAESTRUCTURA DE CAMARA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO (CRICLE DE CALZADA CON EL METODO DE PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA) E IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL. SEGREGADO CON BARRERAS PLASTICAS Y DELINEADORES TUBULARES. FIFAPA 2: CIERRE DE CARRILLO RIENTAL PARA ACTIVIDADES DE OBRA DE INSFRAESTRUCTURA DE CAMARA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO (CRICLE DE CALZADA CON EL METODO DE PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA). DIRANTE LA ELECUCION DE LAS ETAPAS SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE DE CRICULACION DE 35.00. LA MAQUIMARIA Y AL ELICUCION DE LAS ETAPAS SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION DE 35.00. LA MAQUIMARIA Y ALE CUDIPO CUBILE POLO CON LAS ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS EN LA LICUPERACION DEL SEPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARDO DEBEN PERMANECER DENTA DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL SEPACIÓ PUBLICO DEBEN REALIZARDO DEBEN PERMANECER DENTA DE LA SENCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICUPERACION DEL CERPAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA CARROLLADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA CARROLLADOR DEL DES PERMANECER TODO EL TERMINENTO VIA SEÑALIZACION PEROPENESTA CON DEL DES PERMANECER TODO EL TERMINENTO UN SENCIFICADOR DE PERMANECER TODO EL TERMINO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUJADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICUAS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA. CUMONO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO UNA VEZ FINALIZADIA DE JORNADA LABORAL SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION DE SEDE REMOVER LA SEÑALIZACION DEL CARRA SEN SUL ADRIADA LABORAL SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION DEL CARRA SEN SUL SEGUE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION DEL CAZDA DE CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR. GARANTIZAR ACCESO A PREDIOS ALEDAÑOS A LA ZONA DE OBRA.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	129664-2019
5908	KR 67 No 67F 79/85		DARIO TORRES VALDIEDO - CONSTRUCTURAS Y ACABADOS JIMG S.A.S.	CODENSA S.A.	24-may-19	15-ago-19	07:00-18:00	07:00-18:00	169-2019, RES- 001734	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE EN ANDEN Y CALZADA EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE ANDEN Y CIERRE DE CARRIL COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO PUBLICO DE ENERGIA, CANALIZACION DE DUTOTS Y CAMARA DE ENERGIA CS280 E IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL EN CALZADA SEGREGADO CON BARRERAS PLASTICAS Y DELINEADORES ETAPA 2: CIERRE DE CARRIL ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO PUBLICO DE ENERGIA, CANALIZACION DE DUTOTS Y CAMARA DE ENERGIA CS280 IMPLANTE LA EJECUCION DE LAS ETAPAS SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION DE SAS ETAPAS SE DEBE GARANTIZAR UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION DE SAS EL ADAGO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y DE PERSONAL ABANDERADO ROPUESTA SU ANDON SE AUTORIZA DE LORDE CONTROLOS DEL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DE DEBE PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICUOS CON EL PERSONAL ABANDERADO ROPUESTA CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. UNA VEZ FINALIZAD LA JORNADA LABORAL SE DEBE HABILITAR LA TOTALIDAD DEL ANDE Y LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR. GARANTIZAR ACCESO A PREDIOS ALEDAÑOS A LA ZONA DE OBRA.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	129664-2019
5909	AK 68 No 45 62		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	298-2017, RES-3868	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO. SE AUTORIZA EL CIERRE DE PARCIAL DE BAHIA (VOLTEADERO) DE LA CL. 45 PARA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN EL HORARIO REPOUESTO 09:00-12:00 Y 14:00-17:00. LA MACUINARIAY Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUINA ETAPA DE ELECULON. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES ESTADO EL CERRAMIENTO LA USE CANACION. LA SENCIA CIERRE SENCIA CIERRE ESTADO EL CERRAMIENTO LA USA CIERRE SENCIA LA CERRAMIENTO. LA SENCIA LA CIERRE DE LEGULON REALIZAR CERRAMIENTO. LA USA SENCIA CIERRE DE LEGULO DE LI TEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPILESTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALLOJA SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALLOJA SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA SORA EN SU TOTALLOJA SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALLOJA SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	NASLY L. GUZMAN B.	131551-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1527		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG				
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE				
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COQS)				
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0				

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5910	CL 67D 10m AL ORIENTE DE LA KR 65		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS	298-2017, RES-3868	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE SPT PARA ARMARIO ENISTENTE (RC 4840243-DTO NO 11107). LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 2200 A 05:00 Y EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR 86. DEBE GRANNIZAR 4,0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE NELIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEROPANO LE MINIMO LA MINIMO I, ADMINIMO LA UNIÓN DE ACUERDO PERO PEROPA DE MINIMO LE MINIMO I, ADMINIMO LA UNIÓN DE ARCUARDO DE MEDIA DE MINIMO I, ANDIO DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANYENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CON LA INTERPO CUE DE LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE DEFATORES Y ENFUNCIÓN CARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERADANECER TODO EL TIENPO QUE DUEL LA INTERVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERADANECER TODO EL TERRONAL ABANDERADO PROPUESTO.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131550-2019
5911	AK 36 No 1H 60		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	-	-	-	-	298-2017, RES-3868	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA APIQUE PARA BUSQUEDA DE DUCTERIA DAÑADA. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131553-2019
5912	AK 36 No 1F 59		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 050:00 A 2100 Y DE 14:00 A 17:00 Y DE 14:00 EL CARRIA LISUR DE LA CLI HO BEBE GARANIZAR 3.50m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA CONA DE 05 PARCIA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECÍFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,500 SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA, FRALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUBLEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131553-2019
5913	AK 36 No 1A 34		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS	298-2017, RES-3868	A SEM MUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTANO ORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIECA DE ASBERTO LAS ACTIVADADES DE CARGUE Y DESCANGUE SE DEBER REALIZAR DE BOTTRO DEL 1007ARIO PROPUESTO GRODA ASBERTO DE ACCUMUNATO PARA CONTRA CARGO PARA CONTRA CARGO PARA CONTRA CARGO PARA C	AUTORIZADO	SI	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131553-2019
5914	CL 10 3,5m AL ORIENTE DE LA KR 67		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	-	-	-	-	298-2017, RES-3868	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA TRASLADO DE PEATON PARA RECUPERACIÓN DE SARDINEL TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DÍA 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	131556-2019
5915	TV 68 150m AL SUR DE LA AC 26		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	24-may-19	12-jun-19	24 HORAS	24 HORAS		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE UBICADA EN EL COSTADO OCCIDENTAL DE LA CONECTANTE MOVIMIENTO OCCIDENTE - SUR PARA ACTIVIDADES DE DEMOLICION DE CAMARA T-13. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DE LA BAHÍA EN EL COSTADO OCCIDENTAL DE LA KR 68ABÍAS DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO DE TRABAJO 09:00-16:00. NO SE AUTORIZA CARGUE Y DESCARGUE EN CALZADA. LA MAQUIMARIA YEL EQUIPO UTILIZADO DEBEND PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIPO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. REALIZARSE DE ACUERDO CON MALLA TRASLUCIDA IMPLEMENTRA LA SENALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CON MALLA TRASLUCIDA IMPLEMENTRA CANTILIZADIOS POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANAJO DE PEÁTORISS Y VEHÍCULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. TENER ESPECIAL CUIDADO CON LOS INDIVIDUOS ARBOREOS EXISTENTES	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131552-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5916	AK 45 No 95 84		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ЕТВ	27-may-19	6-jun-19	07:00-17:00	24 HORAS		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CONSTRUCCIÓN DE CPS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUBLEN ESTADO. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE IMNIMO 3,0 M SEGURO Y COMODO PARA SU USO POR LA PARTE EXTERNA DEL ANDEN. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARAN EN LA CARGUE NORTE DE LA CIS, DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, EN HORARIO DE LAS 9900 A LAS 16:00 HORAS, DURANTE UN TIEMPO APROXIMADO DE 30 MINUTOS, GARANITZANDO EN TODO MOMENTO UNA CALZADA LIBBE DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 6,00m. LA MAGUNARIA Y EL CUDIPO UTILIZADO DEEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS SEPECIFICACIÓNES ESTABLECIDAS EN LA LICENCA DE EXCAVACIÓN NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PERTON A LA VIA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DESEN PERMANECER TODO DE LITEMPO QUE QUIEL LA INTERVENCION. GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERMONECEY TODO EL TIEMPO QUE QUIEL LA INTERVENCION. GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONS Y VEHICULOS CON LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131554-2019
5917	KR 1A CL 41B SUR		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	-	-	-	-	298-2017, RES-3868	LA SUN NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CONSTRUCCIÓN DE OPD. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO EL ECTRONICO DE L'77-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131555-2019
5918	KR 1A CL 41B SUR		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	-	-	-	-	298-2017, RES-3868	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA PARA CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CALZADA. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENIDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131555-2019
5919	DG 2 KR 79CBIS		FIBERNET TELECOMUNICACIONES S.A.	ETB	27-may-19	6-jun-19	24 HORAS	24 HORAS	298-2017, RES-3868	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR CENTRAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO FROPUESTO 303.00 4650 EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 79CBIS. DEBE GARANITZAR 7.0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y SEÑALIZACION PROPUESTA Y DESCARGUERO PERMANECER TODO EL SERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL SEÑALIZACION PERMANECER TODO EL SEÑAL	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	FABIAN C. OCHOA O.	131557-2019
5920	KR 10 No 72 66		GERENCIA CONSTRUCCION ARQUITECTURA S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	001752, RES-176- 2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO EN CALZADA. TENIENDO EN CUENTA QUE FORMATO COOS NO ESTA DEBIDAMENTE DILIGENCIADO FALTA FIRMA POR PARTE DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS. ADICIONAL SE DEBE TENER EN CUENTA EL CONCEPTO TECNICO NO 18 PARA CIERRES NOCTURNOS (LOGITUDES DE TRANSICION)		NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131579-2019
5921	AK 28 CL 32A	AK 28 36m AL NORTE	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	_	_	-	-	460-2016, RES-10772	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Solicitar permiso escrito del Instituto Distrital de Patrimonio Cultural - Calle 13 Nº 2-58. (Para intervenir debe contar con PMT aprobado por la SDM).	NO	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	134556-2019 135221-2019
5922	KR 9A AC 92		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	_	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRIL EN ETAPAS NO SIMULTARIAS (CRUCE DE VIA ACCESO SUR) PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIENTO EN CALZADA, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATROBIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 10-MAY-19. DEBE PRESENTAR AMALISIS DE TRANSITO DE COFROMINDAD CON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS AL CORREO ELECTRONICO SUMINISTRADO. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCIÓN ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KI? 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	124780-2019
5923	KR 4A ESTE CL 47B	KR 4A ESTE No 48 10	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	_	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131548-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARCELA NEIRA MEDINA

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaría de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5924	KR 5I CL 49B SUR		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DEL COSTADO SUR DE LA INTERSECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SERALIZACION PRESENTADA), PARA ACTUINDADES DE CANALIZACION DE REDA CIELO ABIERTO EN CALIZADA, TENIENDO EN CUENTA QUE SE TRASLAPARIAN LAS OBRAS CON LAS DEL CIERRE DE CARRIL OBENTAL DE LA KE SI ENTRE DE 50 SUR Y CL. 498 SUR, AUTORIZADO EN LE PRESENTE COMITE. LA AUTORIZACION DEL PRIT OUEDA SUJETA A LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA KR SI ENTRE DE 50 SUR Y CL. 498 SUR, AUTORIZADO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRAY Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DÍAS DE ANTERIORIDADA AI MICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5925	KR 5I DG 50 SUR	KR 5I CL 49B SUR	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	460-2016, RES-10772	NOTA: PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DESE VERIFICAR LA LECALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DEL LA ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA LA REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A UN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACIÓN QUEDA SIN VALIDEZ. LA SOM AUTORIZA PAM PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIENTO EN ANDEN Y CIERRE DE 1,5m DEL CARRIL ORIENTAL PARA EL TRASILADO DEL PEATON A LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEEN PERMANECES DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERRACIÓN DEL ESPACIÓP DUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIPICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMÓ TIÓN. SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN DE 09:00 A 12:00 EN EL CARRIL SUR DE LA CAL GAB SUR EN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERA EN BUEN SETADO. SE LE CARRILLA SE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL CARRILLA CON LA SENTIMA DE LA CARRILLA CONDENSA DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN DE 09:00 A 12:00 EN EL CARRILLA CONDENSA DE CARGUE Y PARQUEADEROS DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZAN DE 09:00 A 12:00 EN EL CARRILLA CONDENSA DE CARGUE Y PARQUEADEROS DE CALCILAZADOS DE NEL CORREDOR. IMPLEMENTA LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILLARES DE TRANSITO INTERCOMUNICADOS ENTIES EL TIEMPO OU DE UDRE LA INTERVENCIÓN. NOS E APRUEBA PARAGUE DO E VEHICLOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILLARES DE TRANSITO INTERCOMUNICADOS ENTIES ES PARA REGULAR EL FLILLO VEHICULAR Y PEATONAL. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE PEARA PERMA PAR	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5926	CL 49B SUR KR 51	CL 49B SUR KR 5HBISC	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE 1,5m DEL CARRIL SUR PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. TENIENDO EN CUENTA QUE SE TRASLAPARIMA LAS OBRAS CON LAS DEL CIERRE DE CARRIL CORIENTAL DE LA KR 5I ENTRE DE 50 SUR Y CL 498 BUIR, AUTORIZADO EN EL PRESENTE COMITE. LA AUTORIZACION DEL PMT OUEDA SUJETA A LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA KR 5I ENTRE DE 50 SUR Y CL 498 BUSIR, PARA LA CUAL SE DESE PRESENTAT REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRAY EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (3) DIAS DE ANTERIORIDAD AL NICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5927	KR 5HBISC DG 50 SUR	KR 5HBISC CL 49B SUR	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	460-2016, RES-10772	NOTA: PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATAMTE Y CONTRATISTA LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A UN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACION QUEDA SIN VALIDEZ. LA SOM AUTORIZA PINT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE JEMBERO PERINANECER DENTRO DE LA ZONA DE CONTRATA LA RECUPERCIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZAGIS DE DES PERINANECER DENTRO DE LA ZONA DE CORRA LA RECUPERCIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZAGIS DE MONTE PERINANECER DENTRO DE LA ZONA DE CORRA LA RECUPERCIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZAGIS DE MONTE PERINANECER DENTRO DE LA ZONA DE CORRA DE LA CALENDO NA GRANATIZAR EN TODO MONIENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALIZADA PROTEGIDO POR MOLETIME PREVIO PARA DE LA CLASSI DEL CALIZADA PROTEGIDO POR DEL CARRILLO DE LA CREILA DEL CALIZACION PROPUESTA Y APRODADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APRODADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APRODADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APRODADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APRODADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION SENTE EL TEMPO OUE DURE LA INTERVENCION NOS E APRUEBA PRAFICIO DE VENEINCIAS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DESE GRANATIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESEN	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5928	KR 5HBISC CL 49B SUR		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-		_	_		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DEL COSTADO SUR DE LA INTERSECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SANLIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN CALZADA, TENIENDO EN CUENTA QUE SE TRASLAPARIAN LAS OBRAS CON LAS DEL CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL DE LA KR SHBISC ENTRE DG 50 SUR Y CL 498 SUR, AUTORIZADO EN EL PRESENTE COMITE. LA AUTORIZACIÓN DEL PART OLDEA SULETA A LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DEL TRAMO E LA KR SHBISC ENTRE DG 50 SUR Y CL 498 SUR, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL DUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRAS Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5929	KR 5HBISC DG 50 SUR	KR 5HBISC CL 49B SUR	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	460-2016, RES-10772	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE LA DIEME DE LA PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA TENIENDO EN CUENTA QUE YA SE ESTA AUTORIZANDO EL CIERRE TOTAL DE ANDEN Y CARRIL DEL COSTADO OCCIDENTAL SOBRE EL MISMO TRAMO: LA AUTORIZACION DEL PMT QUEDA SUJETA A LA TERMINACION DE LAS ORRAS DEL COSTADO OCCIDENTAL, PARA LO CUAL SEDE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OSSERVE EL AVANCE DE OBRA Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPILETO, EL CUAL DESE RADICAS EN MISMO CON (8) DIAS E ANTERIORIDAD AL MISMO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5930	CL 49B SUR KR 5HBISC	CL 49B SUR KR 5HBISA	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE 1,5m DEL CARRIL SUR PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA TEMIENDO EN CUENTA QUE YA SE ESTA AUTORIZANDO EL USO DEL CARRIL SUR DE ESTE TRAMO PARA EL CARGUE Y DESCARGUE DEL FRENTE DE OBRA NO A DEL PRESENTE RADICADO. LA AUTORIZACION DEL PHAT QUEDA SULETA A LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA KR SHBISA ENTRE DG 50 SUR Y CL 498 SUR, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRA Y EL DOUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5931	KR 5HBISA DG 50 SUR	KR 5HBISA CL 49B SUR	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	460-2016, RES-10772	NOTA: PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A UN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACION QUEDA SIN VALIDEZ. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE SENALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE JOBO DE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRELECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GRARATIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MININIO 1,5M, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SORRE CALIZADA PROTEGIDO POR MALETIMES BINTELEZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZADA DE 9030 A 1200 EN LCARRIL. SUR DE LA CL. 49B SUR EN UN LAS CONTROLES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZADA DE 9030 A 1200 EN LE CARRILLO SUR DE LA CL. 49B SUR EN UN LA PESO INFERIOR A 30 MINUTOS. LA OBRA DEBE STAR COMPLETAMENTE AISLADA Y TODO MOMENTO EL ACCESO A GRAZIES Y PAROULEADRES DE LOCALIZADOS EN EL CORREDOR. IMPLEMENTAR LA DESCALIZACION PROFUESTA Y APROBADA Y MANYENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DUED EL NITEMPONION. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VENICULOS SOBRE VAN IN FORMACION DE COURS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA RERESENCIA DE AUXILLARSE SE TRANSTO	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019
5932	KR 5HBISA CL 49B SUR		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DEL COSTADO SUR DE LA INTERSECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE REDA CIELO ABIERTO EN CALZADA. TENIENDO EN CUENTA QUE SE TRASLAPARIAN LAS OBRAS CON LAS DEL CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL DE LA KR SHBISA ENTRE DG 50 SUR Y CL 489 SUR, AUTORIZADO EN EL PRESENTE COMITE. LA AUTORIZACION DEL PART QUEDA SULETA A LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA KR SHBISA ENTRE DG 50 SUR Y CL 498 SUR, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL DUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRAS Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126830-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE EA EIO. DE EAO.		INICIO	FIN	IIIADAGO	OILINE							COM
5933	KR 5IBISA CL 49B SUR		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DEL COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN CALZADA, TENIENDO EN CUENTA QUE YA SE ESTA AUTORIZACION DE LUSO DEL CARRIL OCCIDENTAL DE ESTE TRAMO PARA EL CARGUE Y DESCARGUE DEL FRENTE DE OBRA NO 3 DEL PRESENTE RADICADO. LA AUTORIZACION DEL PIATO DEL SULFITA A LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA CL 498 SUR ENTRE KR SIBISB Y KR SIBISA, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRAY Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICADOLA ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019
5934	KR 5IBISA CL 49A SUR	KR 5IBISA CL 49B SUR	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DE 1,5m DEL CARRIL ORIENTAL PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. TENIENDO EN CUENTA QUE Y AS ESTA AUTORIZANDO EL USO DEL CARRIL OCCIDENTAL DE ESTE TRAMO PARA EL CARGUE Y DESCARGUE DEL FRANTE DE OBRA NO 3 DEL PRESENTE RADICADO. LA AUTORIZACION DEL PURT QUEDA SULSTA A LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA CL. 498 SUR ENTRE KR SIBISR Y KR SIBISA, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERIVE EL AVANCE DE OBRA Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL NICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019
5935	CL 49A SUR KR 5IBISA		GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) DEL COSTADO ORIENTAL DE LA INTERSECCION (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN CALZADA, TENHENDO EN CUENTA QUE SE TRASLAPARIAN LAS OBRAS CON LAS DEL CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CL 49A SUR ENTRE KR SIBISA Y KR SIBIS, AUTORIZADO EN EL PRESENTE COMITE. LA AUTORIZACION DEL PINT QUEDA SULETA LA TERMINACION DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE LA CL 49A SUR ENTRE KR SIBISA Y KR SIBIS, PARA LO CUAL SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRA Y EL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019
5936	CL 96 KR 69C	CL 96 KR 69D	GRUPO DICON INGENIERIA S.A.S.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	460-2016, RES-10772	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE ACOMETIDAS ELECTRICAS CON CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CL. 96 PARA IMPLEMENTAS ESNDERO PEATONAL EN CALZADA PROTEGIDO POR BARRERAS PLASTICAS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESEANCIUS ES DEBEN REALIZAR EN LE CARRIL SUR DE LA CL. 96 POSTERIOR AL SENDERO EN CALZADA (SIN AFECTARLO). DEBE GARANITZAR EL FLUJO VEHICULAR (UNO A UNO) EN UN CARRIL LIBRE DE MININIO 3, JUN DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES. LA MAQUINARIA Y EL GOUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECES DE DENTRO DE LA ZONA DE ORRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO. CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIADS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANYENERLA EN BUEN ESTADO. EL CRRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANELO DE PAGTONES Y VEHICULOS CON EL AGPOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE PERMAVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SUBA	DAVID A. HUERTAS C.	136297-2019
5937	DG 32ABISB SUR KR 12D	DG 32ABISB SUR KR 12G	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	_	_	423-2018	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMIT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUDEUCTO Y ALCANTRAILLADO, Y CIERRE DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONPORME A LA PROPUESTA DE SEAULZACIÓN PRESENTARA). SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRA DE LOS FRENTES AUTORIZADOS AL MISMO CONTRAITSTA EN EL SECTOR. LA AUTORIZACIÓN DEL PART QUEDA SULETA A LA PREPESENTAR DE DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DÍAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
5938	DG 32B SUR KR 12D	DG 32B SUR KR 12G	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	423-2018	LA SOM DA VIABILIDAD AL PMIT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUDEUTCT Y ALCANTRAILLADO, Y CIERRE DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONPORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACIÓN PRESENTADA). SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRA DE LOS FRENTES AUTORIZADOS AL MISMO CONTRATISTA EN EL SECTOR. LA AUTORIZACIÓN DEL PART QUEDA SULETA A LA PRESENTARIACIÓN NUEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DÍAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓ	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EX EIO. DE EXO.		INICIO	FIN	INADAGO	OILINE							Com
593	9 KR 12D DG 32E SUR	3	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA I: PARA TRABAJOS MOCTURINOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 143-2002, ARTICULO 19. LA SDM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y NORORIENTAL DE MANERA NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTANDA, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GRANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONALO EN IMINIMO 1,518, SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL ANDEN DE ENFERNETE CON EL APOYO DE AUXILLARES DE TRANSITO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DE LA LORRA DE DE ESTAR COMPLETAMENTO EL ALORA LA CORRO DE ESTAR COMPLETAMENTO EL SILADA Y SEÑALIZADA. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USURIAROS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARANTEZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USURIAROS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARANTE SOCORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y L'HICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USURIARIOS DE CARRANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USURIARIOS DEL SERVANIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y CHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USURIARIOS DEL SERVANIZACIÓN PROPUESTA O EL TRANSITO PROPUESTO DE DE DE CRANATIZAR DE TRANSITO PORO EL TRANSITO POROPUESTO A DE TRANSITO POROPUESTO DE LOS LIVILITARES DE TRANS	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
594	0 KR 12G DG 32E SUR	3	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y NORORIENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTRABLLADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUENDO CON LAS ESPECIFICACIÓNES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERTONA DE INDIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE ES EDEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ADOYO DE ALVILLARES DE TRANSITIO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ADOYO DE ALVILLARES DE TRANSITIO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA OBLOR DE PERMANENCE DE LA PROPERE PERMANENCE DE LA CONFIDENCIA DE LA PROPERE DE LA RECUPERO DE LA CORREDA DE LA CORREDA DE LA RECUPERO DE LA CORREDA DE LA CORREDA DE LA RECUPERO DE LA CORREDA DE LA	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaría de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							JUIII
594	DG 32C SUR KR 12B	DG 32C SUR KR 12D	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LO ECKRETO 948 DE 1995, ARTICULO 58, NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERIFICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDED A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 7/13-2002, ARTICULO 19. LA SDM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILADO CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO PEATONAL MIPHEMENTADO E NO ALZADA LA SEÑALZACION DE OBRAY OS DE DESVIOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GRANITIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. CARANTIZAR LA ACCESO PEATONAL SEGURO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NO SE AUTORIZA POR NINGUIM MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACUTURDA DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. GARANTIZAR LA CANALIZACION DEL SENDERO PEATONAL SICURIOR DE CONFORME A LA PROPUESTA PRESENCIDA Y SENDERO PEATONAL SEGURO Y COMODO NA NACIONAL DE CONFORME AL PROPUESTOS MANTINA DEL CONFORME AL SENDERO PEATONAL SEGURO Y DESCONAL SEGURO Y DE ACUERDA DE LA CONTRA DE LA CONTRA DE LOS DECENDADOS DE LA CONTRA DE LOS DEL CONTRA DEL CERRO Y SALIDA DE LOS DEL CARGO Y DEL CARGO DE NEGRO Y SEGURO Y DESCONAL SEGURO Y DESCONAL SEGURO Y DESCONA DE LA CONTRA DE LOS DESCONADOS DE LA CONTRA DE LOS DECAMBACIOS DE PATONALS Y VEHICULOS DE LA CATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA GARANTIZAR EL ADECUADA DONAL DE PATONES Y VEHICULOS DE LA CATAR EN TOD	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
5942	DG 32C SUR KR 12G	DG 32C SUR KR 12l	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTICULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1,0m DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, SEGUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIRI) PARA EL TRASLADO DEL PARTON A LA CALZADA (CONFOMER A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZÓNA DE ORRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZARSO DE ACUERDO CON LA SESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDIERO PEATONAL DE MININO 1.0m. SEGUIPO Y COMODO PARA SU JUSO SOBRE CALZADA PROTECIDIO POR MALETINES Y DELINEADORES TUBLARES. LA SA CIVIDADES SE CALGURADO DEL ESPACIO DO DEL DESPACIO DEL DEL DES DES CONTROLES DE SA CUENCIO DEL PARA SU LOS SOBRES CALZADA PROTECIDIO POR MALETINES Y DELINEADORES TUBLARES. LA SA CIVIDADES SE PER ENALIZACION DEL ESPACIO DO DELINEADORES SUBLACIENTES DE LA CUENCIO DEL SENDIERO PERTONAL DE MININO 1.0m. SEGUIPO Y COMODO PARA SE DE SE CERNAMIENTO CON DELINEADORES TUBLARES Y TIRRILE CINTA. SE DEBE GARRANTIZAR ACCESO Y SALIDA PERTONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARALES COORDINAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARALES COORDINAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARALES COORDINAL Y CHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARALES COORDINAL Y CHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARALES COORDINALO DE LOS VENID	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5943	KR 12G DG 32CBISA SUR	KR 12G DG 32DBIS SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 55. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CAGRO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. 4. ADM AUTORIZA EMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMILITAVIESS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE AQUEDUCTO Y ALCANTARILADO. Y CIERRE DE 1.00 DEL CARREL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMILITAVIESA, SIGGIUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTEVENIR.) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SERALIZACIÓN PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL GIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARÍA Y EL EQUIPO D'UTUZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA. DE ORDA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS SESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXOCAVACIÓN. GRARATIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,0m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALIZADA PROTEGIDO POR MALETINES Y DELINEADORES TUBULARES. LAS ACTUTIVADAS DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN LA CALZADA DE LA KR 126 ENTRE DO 320019A SUN Y DO 32019IS SUR (NO PUEDE SER EL MISMO TRAMO DEL SENDERO PEATONAL). LA OBRA DE DEBE ESTALIZACIÓN COMPLETAMENTE AISLADA Y SENALIZADA DE DEBE REALIZAR EN LA CALZADA DE LA KR 126 ENTRE DO 32019IS SUR Y DO 32019IS SUR (NO PUEDE SER EL MISMO TRAMO DEL SENDERO PEATONAL). LA OBRA DEBE ESTA COMPLETAMENTE AISLADA Y SENALIZADA DE DEBE REALIZAR CERRAMENTO CON DELINEADORES TUBULARES. LA SENALIZADA DE LA MERCENTA LA SENALIZACIÓN DEBE REALIZARSE CERRAMENTO CON DELINEADORES TUBULARES. DE SECOR, DEBE REALIZACIÓN DEBE REALIZAR EN LA CALZADA DE LA MERCENTA LA SENALIZACIÓN DEBE REALIZARSE CERRAMENTO CON DELINEADORES TUBULARES. DE RECURSIVA EN CARDA DE LOS MENTERICAS DE SENALIZADA DE LA SENALIZACIÓN DE LOS SENALIZADA DE LA MENTERICA DE LOS MENTERICAS DE SENALIZADA DE LOS MENTERICAS DE SENALI	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
5944	KR 12G DG 32F SUR	KR 12G CL 33BIS SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 94 DE 1995, ARTICULO 58. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERPICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTICULO 19. LA SDM AUTORIZA PAR ACTIVIDADES E TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO CICIDENTAL PARA DIENRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO CICIDENTAL EN ETAPA DE 10m DEL CARRIL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, ISEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR, PARA EL TRASLADO DEL PARTON A LA CALZADA CONDENNE A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PERSENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CAZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA O EL OBRA LA RECUPERACION DELE SPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTALECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDEN DELATORA DE MISIMO TANDES TORIGONOS. SEGUINO Y DEL SUPLICIO DE LA SUCIADA PORTO DEL PORTONA DE MISIMO TANDES DE CARGO DE DEL SANCIO DE SENDENCIA DEL SEND	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.		DIRECCIÓN DE	LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	IN	NICIO	FIN			INICIO	FIN		2.2.002							
59	45 KR 12 400	ZGBIS CL C SUR		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTICULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y MORORIENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTRAILLADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA GALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUENDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRABECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 15.75. SERBIECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCANACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 15.75. SERBIECIDAS EN CARGUEY DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ADVOY DE ALMILARES DE TRANSITO, LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA CONSTITUCIÓN DE LOS VENEINES DEL SENDERO PEATONAL DE MINIMO 15.75. SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO LAS ESPECIOS DEL SECOTOR EN APECTACION O GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS DEL SECOTOR EN APECTACION O GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS DEL SECOTOR EN APECTACION O GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS DEL SECOTOR EN APECTACION O GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS DEL SECOTOR EN APECTACION O GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL. Y VEHICULAR SEGUINO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIO DE DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO D	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
59		3 CL 40D SUR		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	•	-	423-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
59		3 CL 36 K SUR	KR 13 CL 40D SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	•	-	423-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	DIRECCIÓN o.	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
59	48 KR 13A CL 36 SUR		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERIFICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO SUR DE LA INTERESECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN SUROCCIDENTAL Y SURORIENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA OLAZADA LA MAQUINARIA Y EL GOUPPO UTILIZADO DESEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRABECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GRANATIZAR EN TODO MOMENTO SENDEERO PERTONAL DE MINIMO 15.M. SECRETOR Y COMDO PARA SU LUSO SE LA NOBEN DE EMPRENTE CON EL CORRA LA CORRA DESE ESTATA COMPLETAMENTE AISADA Y SEÑALIZADA. DEER REALIZASE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TIRIPLE CINTA. SE DEBE GRANATIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SECURIO SENALO DE LA SENALO DE LA SENALO DEL SENACIO DE LA SENACIO DEL SECOTA CON EN APETAZIONO A GRANATIZAR SECURIO DEL SECOTA EN APETAZIONO A GRANATIZAR COMPLETAMENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TIRIPLE CINTA. SE DEBE GRANATIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SECURIO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS DEL SECTOR EN APETAZGION A GRANATIZAR DE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES DEL SECOTAR DE APETATORIO DE LE REPORDE LA RIBERTA DE LA CERRAMIENTO CON DELINEADORE CRRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTEMELA EN BUEN DESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y PEROBADA Y MANTEMELA EN BUEN DESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y PEROBADA Y MANTEMELA EN BUEN DESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y PEROBADA Y MANTEMELA EN BUEN INTERVENCION, GARANITZAR EL ADECUADO MANEJ	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
59	49 CL 40F SUR KR 12J	t CL 40F SUR KR 13ABIS	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LA DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56, NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTICULO 19. LA SDIM AUTORIZA PIAT PARA, CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO CON TRASLADO DE PEATONA A SENDERO PEATONAL MENEMENTADO EN CALZADA LA SEÑALEZACIÓN DE DESIVOS, BARRICADAS, BANDEREROS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCIÓN. GRANNIZAR LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE ORRA CARANTIZAR LA ACCESO PEATONAL SEGURO Y COMODO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES. NO SE AUTORIZA POR NINGUM MOTTO EL PARQUEO DE MAQUINARIO A CONTÚDIAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA GARANTIZAR LA CANALIZACIÓN DEL SENDERO PEATONAL SENDERO PEATONAL SENDERO PEATONAL SENDERO DE ACUERDA	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
59	CL 40D SUR KR 13A		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	_	•	-	423-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG													
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE													
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)													
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0													

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA CONTRATISTA BENEFICI DE LA LIC. DE EXC.		CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
595	1 CL 40D SUR 12I	KR CL 40D SUR KR 13	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	423-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
595.	2 KR 12J CL 4 SUR	ID ID	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	423-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERIFICAR LA REALIZACION DE LA SOCIALIZACION CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JACO DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO NORTE DE LA INTERESECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y NORORIENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA OLAZADA. LA MAQUINARIA Y EL GUIPPO UTILIZAD DEBEN PERIMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DETER REALIZARSE DE PERIMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DETER REALIZARSE DE CONCIENTO SENALIZACION. DE MINIMI O RESCUPE DE CONCIENTO SENALIZACION DE CARPENTE CON EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y SENALIZACION DEPENDANE PERIMANENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TIRIPLE CINTA. SE DEBE GARANITIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONALY Y VEHICULAR SEGUIRO NA LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN APECTACION O A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD AL INGRESO Y SALIDA DEL LOS VEHICULAS SEGUIRO SETADO. EL CERRAMIENTO CON EL REPROVO DE LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENEIRA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SERALIZACION PROPUESTA Y PERIOLOS CON EL APOYO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. LAS CERRAMIENTO Y LA SERALIZACION PROPUESTA Y PERIOLOS CON EL APOYO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. DEL ENGRESO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. DEL ENGRESO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. DEL SERAMINITA DEL LOS SENCIALIZACION PROPUESTA Y PERIOLOS CON EL APOYO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. DEL SERAMINITA	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
595	3 CL 40D SUR 12J	(R	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	423-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	135883-2019
595	4 KR 12D DG 3 SUR	2C KR 12D DG 32CBISA SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PHIT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIONO DE REDES DE ACUEDUCTO Y A L'ACINTARILLADO, Y CIERRE DE 1,0 m DEL CARRIL CRIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGIUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENNIR) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADIA PERINDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIO LA TOTALIDA DE LAS OBSERVACIONES ENVIDADS POS FORDES TOTALISMO DE LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADIA DE LAS OBSERVACIONES ENVIDADS POR CORREC ELECTRONICO EL TAMA-19. SE DEBE PRESENTAR FORMATO COSO DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRASMILENIO SA. TENIENDO DE NOCHITA LA PECTACION A RUTA ALIMENTADORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
595	5 DG 32C SU KR 12B	R DG 32C SUR KF 12D	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	_	-	-	091-2018	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO PEATONAL IMPLEMENTADO EN CALZADA. SE DEBE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OSESRIVE EL AVANCE DE OBRA DE LOS FRENTES AUTORIZADOS AL MISMO CONTRATISTA EN EL SECTOR. LA AUTORIZACIÓN DEL PMT QUEDA SULBTA A LA PRESENTACIÓN NUEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DÍAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	INABAJO	CIERRE							JUIII
5956	DG 32ABISB SUR KR 12B	DG 32ABISB SUR KR 12D	MAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	091-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIRI) PARA EL TRASLADO DEL PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIRI) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA, CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACIÓN PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, LA MAQUINARÍA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DESE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GARANTIZAR EN 1 TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMÓ 1.0m, SEGUIRO Y COMODO PARA SU USOS OSBRE CALZADA PROTIEGIDO POR NAGLETINES Y DELINEADORES TUBLILARES. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN LA CALZADA DE LA DO SZABISB SUR ENTRE KR 129 Y KR 120 NO COMODO PARA SU USOS OSBRE CERLAMENTO ON DEL MENDRO SENDERO PESTIVAL DEL CARGUE SE DEBEN REALIZAR CERLADA DE LA CALZADA DE LA DES SOCIENCIA ES ESPECIALIZAS. LA RECUPERACIÓN DEL SENDERO PESTIVAL DEL SENDERO PESTIVAL DEL CARGUE SE DEBEN RECUPERACIÓN DEL SENDERO PESTIVAL DEL CORRES DEL CARGUE SE DEBEN LE CARGUE SE DEBEN LE LIGRES DE CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRES DEL CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRES DEL CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRESTA DEL CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRESTA DEL CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRICA DEL CARGUE SENDERO PESTIVAL DEL CORRESTA DEL CARGUE SENDERO	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5957	KR 12 DG 32ABISB SUR	KR 12 DG 32B SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	•	-	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENDVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1,0 m DEL CARRIL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). TENENDO EN CUENTA QUE NO SE ATRENDO LA TOTALIDA DE LAS OSSERVACIONES ENVIDAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. SE DEBE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRANSMILENIO SA. TENIENDO EN CUENTA LA PECTACION A RUTA ALIMENTADORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5958	KR 12G DG 32F SUR	KR 12G CL 33BIS SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	•	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO PEATONAL IMPLEMENTADO EN CALZADA, TENIENDO EN CUENTA QUE EL TRAMO YA SE ENCUENTRA AUTORIZADO EN EL PRESENTE COMITE Y CON EL RADICADO SOM-135883.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5959	KR 12 DG 32DBISA SUR		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para el Fondo de Desarrollo Local comunicarse con la Alcaldia Local para coordinar obras	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.			CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5960	KR 12 CL 40A SUR	KR 12 CL 42BIS SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	091-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. A SOM ALTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDICTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DE ACARTAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDICTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DE ACARTAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDICTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DE ACARTAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDICTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DE ACARTAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDICTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DE ACARTAS, PARA ACTIVIDADE LA LA RECUPERACIÓN DE REALIZADO DE LA PROTECIDA DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO TUDIZADO DEBER PERMANECER DE CENTRO DE LA ZONA DE CIBRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO DE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIDA DE EXCANCION. GRANNIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.0m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES Y DESCANGUE SE DEBEN RALIZAZA EN LA CALZADA DE LA KR 12 ENTRE CL 40A SUR Y CL 42BIS SUR (NO PUEDE SER EL MISMO TRAMO DEL SENDERO PEATONAL). LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE ALSADA Y SENALIZADA DEBE RACILAZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUDILARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VENICULAS SECURO A LOS RESIDENTES Y USUARRIOS DEL SECTOR, EN AFECTACION A GRAZALES COORDINARO TO CONUNIDAD EL INDEADORES TUDILARES Y VARIBORNAR CON COMUNIDAD EL INDEADORES TUDILARES Y CARDIDAR DE LOS CONUNIDAD EL INDEADORES Y SALIDA DE LOS AUMINIDADES INCREDACIONES Y FORMENTOS Y POPULESTOS LAS VENTICULARO (24	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5961	KR 12G CL 33BIS SUR	KR 12G CL 36 SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-		-	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y A LCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0 m DEL CARRIL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGIUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATRENDIO LA TOTALIDAD DE LAS OSSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. SE DEBE PRESENTAR FORMATO COSO DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRANSMILENIO SA. TENIENDO EN CUENTA LA PECTACION A RUTA ALIMENTADORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5962	CL 33BIS SUR KR 12G	CL 33BIS SUR KR 12I	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	•	_	_	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1,0 m DEL CARRIL. NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIPI PARA EL TRASALOD DEL PEATON A LA CALIZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), TEMENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENIDIO LA TOTALIDAD DE LAS DESERVACIONES ENVIDADA POR CORREC ELECTRONICO EL 17-MAY-19. SE DEBE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIOAMENTE DILIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRANSMILENIO SA. TENIENDO EN CUENTA LA AFECTACION A ROUTA ENDORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5963	CL 33BIS SUR KR 12I		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO OCCIDENTAL DE LA INTERSECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y SUROCCIDENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIO LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19, SE DESE PRESENTAR FORMATO COOS DEBIDAMENTE DIJIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRANSMILENIO S.A. TENIENDO EN CUENTA LA AFECTACION A RUTA ALIMENTADORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5964	CL 33BIS SUR KR 12J	CL 33BIS SUR KR 13	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SOM
596	5 KR 12J CL 36 SUR		HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION Y CIERRE DE TOTAL DE ANDEN NOROCCIDENTAL Y NORORIENTAL NO SIMULTANEO (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PRESENTADA), PARA ACTIVIDADES DE RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIO LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19, SE DESE PRESENTAR FORMATO COSO DEBIDAMENTE DIJIGENCIADO Y FIRMADO POR LA EMPRESA TRANSMILENIO S.A. TENIENDO EN CUENTA LA AFECTACION A RUTA ALIMENTADORA.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
596	6 KR 13 CL 33BISA SUR	KR 13 CL 33A SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
596	7 KR 13 CL 33A SUR	KR 13 CL 33B SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	091-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL. INICIO DEL CIERRE DEBE VERRÍFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y COSTADO OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DEL CARRIL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DEL CARRIL ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS, (SEGUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVIENIR) PARA EL TRASLADO DEL PERTON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PERMANECER DENIMO DE PERMANECER DENIMO DE DEL SUPLICA DE DEL SADALO PLO DEL SENDERO POE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO DEL MISMO TRAMO DEL SENDERO POE PATONAL). LA ORAZ DEL ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DE DES REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y LA PICHICULAS SEGUIPO A LOS REDEBENTES Y USULARES Y USULARES Y CHICULDOS. MINIMO 1,0m APECIFACION A GARAJEZA CONDENTES Y SALIDA DE LOS CONTROLES A CONTROLES AUTORIZADA DE LOS ONOS A PAREDEBENTES Y SALIDADA LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA A PAROBADA Y MANTENERLE A DIBULA RES DE TRANSITO. PROPLESTA A PAROBADA Y MANTENERLE A DIBULA RES DE TRANSITO. PROPLESTA A PAROBADA Y MANTENERLE A DIBULA RES DE TRANSITO. PROPUESTA A PAROBADA Y MANTENERLE A DIBULA RES D	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ

Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)											
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0											

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

,	No. DIRECCIÓN DE LA OBRA CONTRATISTA BENEFICIARI DE LA LIC. DE EXC.		CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	SERVACIONES IDU AUTORIZADO LOCALIDAD		ING RESPONSABLE	No RADICADO	
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5	9968 K	R 13 CL 33B SUR	KR 13 CL 36 SUR	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	091-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFORA LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. 4. ASIMALITANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE AQUEDICTO Y ALCATARILLADO, Y CIERRE DE 1. 5. SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE AQUEDICTO Y ALCATARILLADO, Y CIERRE DE 1. 5. PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTULIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE ORDA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS SESENCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LEICENCIA DE SEXACIONES ESTABLECIDAS EN LA LEICENCIA DE SEXACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXACIONES DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXACIACIÓN PROFESIONES DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXACIACIÓN PROFESIONES ESTABLECIDAS EN LA CALZADA DE LA REALIZACIÓN PROFESIONES ESTABLECIDAS EN LA CALZADA DE LA REALIZACIÓN PROFESIONES ESTAR COMPLETAMENTA EL ADA Y SENÁLIZADA DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLIARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS SECURION A LOS RESIDENTES Y TIPLEE CINTA. SE DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS SECURIONES O SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS. MEMERADORES TUBLIARES Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS SECURIONES AS ELECTRIC EN M	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5	₉₆₉ CI	33B SUR KR 13	CL 33B SUR KR 13A	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	-	-	-	-	091-2018	LA SOM DA VIABILIDAD AL PMIT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN TAPAS NO SIMULTANEAS, PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEUDICTO Y ALCANTARILADO, Y CIERRE DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGUIN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PRATON A LA CALZADA (CONPORME A LA PROPUESTA DE SENALUZACIÓN PRESENTADA). SE DESE PRESENTAR REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE OBSERVE EL AVANCE DE OBRA DE LOS FRENTES AUTORIZADOS AL MISMO CONTRATISTA EN EL SECTOR. LA AUTORIZACIÓN DEL PMIT QUEDA SULETA A LA PRESENTACIÓN NUEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DÍAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	CONTINUAR TRAMITE	NO	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019
5	970 CL	. 33A SUR KR 13A	CL 33A SUR KR 13B	HAPIL INGENIERIA S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	091-2018	NOTA 1: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDÍA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. NOTA 2: PREVIO AL INICIO DEL CIERRE DEBE VERRIFICAR LA REALIZACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN CORRESPONDIENTE A CARGO DE LA JAC DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 743-2002, ARTÍCULO 19. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y COSTADO SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS. PARA ACTIVIDADES DE RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, Y CIERRE DE 1.0m DEL CARRIL NORTE Y SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (SEGUN EL COSTADO DEL ANDEN A INTERVENIR) PARA EL TRASLADO DEL PARTON A LO ACUZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SENALIZACIÓN PRESENTADA), NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA LA MAQUINARÍA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIÓNES ESTRABECIDAS EN COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROPUESTA DE SENALIZACIÓN PREMADECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA COMODO PARA SOU USO SOBRE CALZADA PROPUESTA DE SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.0m, SEGUIRO Y COMODO PARA ROCUE SE DEBEN CALZADA POR DE LOS CALVERDOS DE LA CUERDO CON LA CIBAL DEL RECUPERACIÓN DE LA CALZADA CON EL REPLACIONES ESTRABECIDAS EN COMODO PARA ROCUE SE DEBEN CALZADA POR DE LA CALZADA CON CALZADA PROPUESTA DE SERVIDADES EN LA CALCADA DE LA CLUBA DE LA CALCADA DE LA CALCADA DE LA CALCADA DE L	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	130485-2019 131639-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
5971	KR 31A KR 25BIS		HIDROYUNDA S.A.S.	EAB	-	_	-	•	116-2019	NOTA: LA DIRECCION REPORTADA EN EL FORMATO COOS PARA EL PUNTO A INTERVENIR ES: KR 31A ENTRE CL 25 Y CL 258IS ENTRE No 31A-21 Y KR 31A. A SOM NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION CUADRANTE SUROCCIDENTAL PARA CONSTRUCCION DE LA DOMICULARIA DE ALCANTARILLADO PARA EL EDIFICIOI CENTRAL, TENENDO EN CUENTA QUE EL FORMATO COOS PRESENTADO NO CUENTA CON LA FIRMA DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS Y NO CORRESPONDE A LA ULTIMA VERSION PUBLICADA POR LA SOMI SE DEBEN GRANATIZAR LOS CRUICES PEATONALES POR LAS ESOUINAS (CL 258IS), CAMBIAR SEÑAL DE SENDERO PEATONAL LUBICADA SOBRE LA CARRERA 31A COSTADO OCCIDENTAL, POR TRANSITE A LA ACERA DE ENFENTE. LAS DEMAS SEÑALES DE SENDERO PEATONAL IN OS NO NECESARIAS, ANDEN ORIENTAL Y ANDEN NORTE; LA ZONA DE TRANSICIO SOBRE LA KR 31A ESTA MAL PROPUESTA. EN EL ESQUEMA SE DEBE ESPECIFICAR LA SEÑALIZACION EXISTENTES, FALTAN BARRICADAS CON SEÑALES SRO-Q 2 DE DESVIO, CON FLECHA Y SEÑAL LUMINOSA, PRESENTAR MODELACION (EN PLANOS Y C.D) DE LOS RADIOS DE GIRO DESVIO, CON FLECHA Y SEÑAL LUMINOSA, PRESENTAR MODELACION (EN PLANOS Y C.D) DE LOS RADIOS DE GIRO DEBUNE ANDEN CANDO LOS LOS RADIOS DE GIRO DEBUNE CON TODO CASO SE DEBEN BINNAR CONDICIONES SEQUEAS PARA TODOS LOS USUARIOS DE LAS VIAS. AL RESPECTO SE ACLARA QUE LOS RADIOS DE GIRO DEBEN CONTENER DIMENSIONES DEL VEHICULO, ANCHOS REALES DE CALZADA Y VELOCIDADA DEBE PRESENTARIA PROVENTARIO DE LANDEN COLDIENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE AL CORTICAL SOS EL ANDEN OCCIDENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE LOS RADIOS DE GIRO DEBEN CONTENER DIMENSIONES DEL VEHICULO, ANCHOS REALES DE CONCEPTO TECHOLO SIA DE LANDEN COCIDENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE DER LANDEN COCIDENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE ALOS DE CANDEN COCIDENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE DA LOS FORMATO DEL ANEXOS DEL CONCEPTO TECHOLOS DE LOS RADIOS DE GIRO DEBEN CONTENER DIMENSIONES DE LA PRINCIPO COLDENTAL Y ACTA DE COMPROMISO DE RETIRO DE SEÑALIZACION DE CORTICA	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	127367-2019
5972	CL 58A KR 16	CL 58A No 16 34	INGISA CONSTRUCTORES S.A.S.	CODENSA S.A.	24-may-19	13-jun-19	03:00-17:00	24 HORAS	178-2019	LA SDIA AUTORIZA MIT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL, NORTE PARA TRASLADO DE SENDERO PEATONAL. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE OBRA SOBRET DE CARRIL, NORTE PARA TRASLADO DE SENDERO PEATONAL. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE OBRA SOBRET VAN MANTENERE LA EN BUENE ESTADO. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE SER DE MINIMO 1,50m LIBRES, SEGUIROS Y COMODOS Y SE DEBE MAPIENTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE SER DE MINIMO 1,50m LIBRES, SEGUIROS Y COMODOS Y SE DEBE MAPIENTE CON MALETINES PLASTICOS INTERCALADOS CON DELINEADORES TUBLILARES DE TRANSITO PROPUESTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE CARBOLE SE REALIZARA SOBRE EL CARRIL NORTE ALEDAÑO A LA ZONA DE OBRA SIA NA FECTAR EL ESENDERO PEATONAL PROPUESTO. NO SE PERMITE LA GENERACIÓN DE COLAS DE VEHICULOS DE OBRA. SE DEBE GARANTIZAR SIEMPRE EL ACCESO A LOS RESIDENTES LA MAQUINARIA Y EL ECUIPO UTILIZADO DE DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA AL ACTIVIDAD DE LA SONA DE OBRA SIA PERMITE LA GENERACIÓN DE LA SPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	130306-2019
5973	CL 96 No 9 96		INVERSIONES VISTA 96 S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	076-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA CONEXIONES DE REDES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 16-MAY-19. FALTA FIRMA DEL RESPONSABLE DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS INTERESADA SE SOLICITA CALARAR RUTAS DE INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE CARGA AL PROVECTO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA AK 11 SE ENCUENTRA EN COBRA Y NO ES POSIBLE HACRE EL GIRO IZOULEROD EN AK 11 POR CL 08. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCION ES DE LUIRES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131176-2019
5974	KR 9A No 96 36	KR 9A No 96 76	INVERSIONES VISTA 96 S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	•	076-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CONEXIONES DE REDES, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 16- MAY-19. FALTA FIRMA DEL RESPONSABLE DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS INTERESADA. SE SOLICITA ACLARAR RUTAS DE INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE CARGA AL PROYECTO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA AK 11 SE ENCUENTRA EN OBRA Y NO ES POSIBLE HACER EL GIRO IZQUIERDO EN KA 11 POR CI. 96. SE RECUENDA QUE EL HORARIO DE ATENCION ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131176-2019
5975	KR 1 No 12D 61	KR 1 CL 12D	JRE INGENIERIA S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	_	-	151-2017, RES-1478	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA DEL MISMO COSTADO PARA HABILITAR SENDERO PEATONAL (1,5m.) PARA CANALLIZACION DE REDA CIÈLLO ABIENTO. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES SOLICITADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. CUALCUIER INQUIETUD SERRA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERRES DE 8:00 A 1000 DE LA MAÑANA. PISO 3).		NO	LA CANDELARIA	MIGUEL A. SUAREZ N.	131578-2019 132837-2019
5976	CL 12D KR 1	CL 12D No 1 20	JRE INGENIERIA S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	151-2017, RES-1478	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA DEL MISMO COSTADO PARA HABILITA ESNDERO PEATONLA (3,011), PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO, TRIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES SOLICITADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERNES DE 8:00 A 10:00 DE LA MAÑANA, PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LA CANDELARIA	MIGUEL A. SUAREZ N.	131578-2019 132837-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
597	7 CL 12D No 1 20		JRE INGENIERIA S.A.S.	CODENSA S.A.	26-may-19	25-jul-19	05:00-17:00	24 HORAS		NOTA: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. 2. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLCITADO DEBE REALIZAR COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACIÓN CON EL RESPECTIVO CONTRATISTAS ANTES DE INICIAR LA INTERVENCIÓN. LA SOM AUTORIZA MET PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA), PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIENTO. NO SE AUTORIZA NINGUN TIPO DE INTERVENCIÓN NI CIERRE SOBRE ANDENES. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA DEBE GARANITZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL VEHÍCULAR DE MINIMO DE 3.5m. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR SOBRE LA CI. 12D, GARANITZANDO UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 3.5m y EN UN TIEMPO NO MAYOR A 60 MINITOS. NO SE AUTORIZA REALIZAR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR SOBRE LA CI. 12D, GARANITZANDO UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 3.5m y EN UN TIEMPO NO MAYOR A 60 MINITOS. NO SE AUTORIZA REALIZAR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DEL PROYECTO. LA LA SENCIPICACIÓN DEL ESPACIÓN PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACIÓN DE LAS ESPECIAS CON EL SENCIPACIÓN DE LA SENALIZACIÓN DE MANEO DE LOS PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEO DE LOS PERTONES Y VEHICULAS E CERSONAS BUIDAD DEL CONTRATISTA LA DIVULCACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNIDAD. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS ESCURA LA SOR SESIONES SE SUBSIDENTES Y USURANIOS DEL ESCRIPANICAS CON SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS CEGURA AL SOR SESIONES SE SUBSINES SE VUSURADOS DE CONTRATISTAS LA DIVULCACIONA DE LAS CORRADOS DE CONTRATISTA LA DIVULCACIONA DE LAS CORRADOS DE LA COMUNIDAD. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALI	AUTORIZADO	SI	LA CANDELARIA	MIGUEL A. SUAREZ N.	131578-2019 132837-2019
597			JRE INGENIERIA S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO. DEBE PRESENTAR PROPUESTA COMPLETA DE ACUERDO AL CONCEPTO TECNICO No 16 DE 2017 DE LA SDM. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERNES DE 8:00 A 10:00 DE LA MAÑANA, PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LA CANDELARIA	MIGUEL A. SUAREZ N.	131578-2019 132837-2019
597	CL 158 6m AL OCCIDENTE DE LA KR 8F		JUAN CARLOS CORTES CADENA - LUIS ALFREDO FONSECA	EAB	-	-	-	-	183-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA GIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE REDES DEL COLEGIO IED LAS MARGARITAS, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 16-44A7-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	130841-2019
598	0 KR 19A No 86A 16		KUBIK LAB S.A.S.	EAB	3-jun-19	27-jun-19	07:00-17:00	07:00-17:00	182-2019, RES-1802	LA SDM AUTORIZA PIAT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL Y CIERRE DE CARRIL ORIENTAL, PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE LAS DOMICILARIAS DE ALCANTARILADO SANTIFARIO Y PLUVIAL, PARA EL PREDIO IDENTIFICADO CON LA MOMENCLATURA CLE BIÁ NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA EL A EJECUCIÓN DE LA GORRA DESE IMPLEMENTARIA. SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA MANTENERIA. DE CALZADA EN ANTENERIA COMO SEGURO SEGURO SEGURO SEGURO SE SUR CONTROLO DE CALZADA EN NINGUNA PRENTE LA BANGUNARIA SUR DEL CANDO DE BENEVA COMO SEGURO SE SEGUADA SEGURO SE SEGUA SEGURO SE SECURO SEGURO	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131682-2019 133080-2019
598	.1 KR 9A No 63 02		LABORATORIO FOTOCHROME S.A.S.	CODENSA S.A.	24-may-19	13-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	179-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE CAMARA EN ANDEN. SE AUTORIZA TRASLADO DEL PEATON A LA ACERA DEL FRENTE POR LA ESQUINA CON EL APOYO DE MAULILARES DE TRANSITO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL HORARIO PROPUESTO 03:00-5:00 EN EL CARRIL. NORTE DE LA CL 63. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CHITA. IMPLEMENTAT LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION Y CIERRE DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GRARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CN EL PERSONAL ABADICADO PROPUESTO. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTENTISTA LA DIVULGACION Y SOCIALIZACION DE LAS OBRAS CON LA COMUNIDAD. UNA VEZ FINALIZAD LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENCION. DEL AS OBRAS CON LA COMUNIDAD. UNA VEZ FINALIZAD LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENCION. AGRANTIZAR EL FINALIZAD LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENCION. AGRANTIZAR EL FINALIZAD LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENCION SE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	SUSANA C. LOPEZ M.	136245-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	CHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
598	2 KR 78P No 40C 04 SUR		MARIA ELSA SAENZ	EAB	24-may-19	6-jun-19	07:00-17:00	07:00-17:00	153-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN DEL COSTADO ORIENTAL EN DOS ETAPAS NO SIMULTANEAS, (ETAPA 1: CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN OSTADO ORIENTAL, ETAPA 2: CIERRE DEL CARRIL OCCIDENTAL), PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE RED DOMICILLARIO DE ALCANTARILLADO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA NO SE AUTORIZA BAJO NINDURA CIRCUNSTANCIA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA Y AFECTACIÓN DEL ANDEN DEL COSTADO DOCCIDENTAL. DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 255 DE ANCHO. ANDEN DEL COSTADO DOCCIDENTAL DEBE CARRANTEZAR UN CARRIL DE CIRCULACIÓN DE MINIMO 255 DE ANCHO. GARANTIZAR MIN 1.5m EN ANDEN SOBRE EL COSTADO DORIENTAL REALIZAR CERRAMIENTO CON DE LINBADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALUZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADATES PERMANENTO DE SENADORES DE CONTROL DEBEN PERMANECIEN TODO ETEMPO DE LEMBRA DE LORIGORIO DE LORIGORIO DE LEMBRA DE LA CONTROL DE LORIGORIO DEL CARRILLARIO DEL CARRANTENTO DE LA OBRA, ACORDO CON LAS INTERVENCIONAS DE CALZADA NO SE ALTIONZANO INTERVENCIONOS ES SIMULTANES, DEED TERMINAR UNA ETAPA PARA CONTINUAR CON LA SIGUIENTE. UNA VEZ FINALIZAD DEL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS) DEBERA PERMINAR UNA ETAPA PARA CONTINUAR CON LA SIGUIENTE. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS) DEBERA CONTINUAR CON LA SIGUIENTE. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS) DEBERA CONTINUAR CON LA SIGUIENTE. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS) DEBERA CONTINUAR CON CALZADA NO CONCIONES OPTIMAS DE TRANSITIBALIDAD. LA REQUERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO OCN LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION.	AUTORIZADO	SI	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	130372-2019
598	KR 15H ESTE CL 61B SUR	KR 15H ESTE 80m AL NORTE	ODICCO LTDA.	EAB	_	_	-	-	343-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONEXION DE TUBERIA. DEBE PRESENTAR FORMATO COOS, DEBIDAMENTE DILIGENCIADO Y CON FIRMAS EN ORIGINAL. SE PRESENTAN INCONSISTENCIAS EN LE DOCUMENTO, SO E CLARA LA INTERVENCION SOLICITADA, PRESENTAR CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AJUSTADO CON LAS FECHAS DE INTERVENCION. EN LOS PLANOS Y EN EL DOCUMENTO SE DEBEN INDICAR E INTEGRAR LOS PATO QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS Y VIGENTES PARA EL MISMO PROVECTO. ADEMAS DE ACLARAR SI LOS MISMOS SE PUEDEN IMPLEMENTAR DE FORMA SIMULTANEA CON LOS SOLICITADOS, ANEXAR FORMATO DE INVENTARIA DE SENALIZACION VERTICAL Y DE INVENTARIA DE SENALIZACION DE FINALIZACION DE SENALIZACION DE SENALIZACION DE SENALIZACION DE ACTA DE COMPROMISO DE RESTITUCION DE SENALIZACION. DEBE INDICAR EN DETALLE SI EL ESPACIO PUBLICO SE VERA MEZORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS INCICIAMENTE. ANEXAR FORMATO DE ACTA DE COMPROMISO PARA DELAR EL MISMO EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS INCICIAMENTE. ANEXAR FORMATO DE ACTA DE COMPROMISO PARA EL AS DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE LA SDM (INVENTARIO DE RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO (SITP), RUTAS ALIMENTADORAS VIO RUTAS TRONCALES). ES NECESARIO QUE SE CUMPILA N A CABALIDAD LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL NUMBERAL 2.2.5.2.2.6.9 Y 2.2.6.10 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131523-2019
598	KR 10A ESTE CL 39A SUR	KR 10A ESTE CL 40 SUR	OINCO S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	080-2018, RES-746	NOTA: PARA PROXIMAS SOLICITUDES DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACION DEL DOCUMENTO DE PMT COMPLETO (RETROALIMENTACION) CON TODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO DE NEL CONCEPTO 16 DE 2017. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 08-19 - NUMERAL 1758, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE REDES ALCANTARILLADO PLUVIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEDICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE CARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL OSBRE ANDENSA POYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARSE DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE CARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE CARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE CARANTIZAR SOCIOS OS SALIDA PEATONAL Y VEHICULAS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE CARANTIZAR SALES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTEMERSE 24 HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMISMOTO DE VEHICULOS. PEOPORO DE LA OBRA SORBE VAIS ALGARÁS. LA RECUPERACIÓN DE LE SEPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE ALTORIZA LA INTERVENCIÓN DE ANDENES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131507-2019 134273-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓ	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EN EIO. DE ENO.		INICIO	FIN	IIIADAUG	OLINE							O.S.
										NOTA: PARA PROXIMAS SOLICITUDES DEBE PRESENTARSE ACTUALIZACION DEL DOCUMENTO DE PMT COMPLETO (RETROALIMENTACION) CON TODOS LOS SOPORTES Y ANEXOS (EXCEPTO ACTAS DE COMPROMISO) CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN EL CONCEPTO 16 DE 2017.					
591	85 KR 11 ESTE C 40 SUR	L KR 11 ESTE CL 41A SUR	OINCO S.A.S.	EAB	24-may-19	22-ago-19	06:00-18:00	24 HORAS	080-2018, RES-746	LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 3 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 09-19 - NIMERAL 1759, PAT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA CONSTRUCCION DE REDES ALCATNARILLADO PLUVIAL IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE VINICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE ORRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILLARES DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SOLIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. EL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE MANTENERSE AI HORAS. NO SE APRUEBA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PROPIOS DE LA OBRA SOBRE VISA ALEDAÑAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO. PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SCAOVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIO Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	131507-2019 134273-2019
591	KR 12A ESTE CL 39B SUR	KR 12A ESTE 15m AL SUR	OINCO S.A.S.	EAB	-	-	-	-	080-2018, RES-746	LA SDM NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL, PARA OBRAS DE RENOVACION DE LAS REDES LOCALES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, PARA EL BARRIO SAN JOSE SUR ORIENTAL TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19 Y PUBLICADA EN COOS 20-19. DEBE PRESENTAR PORMATO COOS - ULTIMA VERSION, DEBIDAMENTE DILIGENCIADO UNICAMENTE CON LOS GIERRES A IMPLEMENTAR Y FIRMADO EN ORIGINAL.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136111-2019
591	CL 40A SUR KI 12A ESTE	3	OINCO S.A.S.	EAB	-	-	-	-	080-2018, RES-746	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION, PARA OBRAS DE RENOVACION DE LAS REDES LOCALES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, PARA EL BARRIO SAN JOSE SUR ORIENTAL ITENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORRED ELECTRONICO EL TOMAY-19 Y PUBLICADAS EN COOS 20-19. DEBE PRESENTAR PORMATO COOS JULTIMA VERSION, DEBIDAMENTE DILIGENCIADO UNICAMENTE CON LOS CIERRES À IMPLEMENTAR Y FIRMADO EN ORIGINAL.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136111-2019
591	CL 40BBIS SUI KR 12A ESTE		OINCO S.A.S.	EAB	-	-	_		080-2018, RES-746	LA 5DM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION, PARA OBRAS DE RENOVACION DE LAS REDES LOCALES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, PARA EL BARRIO SAN JOSE SUR ORIENTAL TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORRED ELECTRONICO EL TOMAY-19 Y PUBLICADAS EN COOS 20-19. DEBE PRESENTAR FORMATO COOS JULTIMA VERSION, DEBIDAMENTE DILIGENCIADO UNICAMENTE CON LOS CIERRES À IMPLEMENTAR Y FIRMADO EN ORIGINAL.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136111-2019
591	KR 8A ESTE C 42 SUR	L KR 8A ESTE CL 42A SUR	OINCO S.A.S.	EAB	-	-	-	-	080-2018, RES-746	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	CONTRATO DE FDL COORDINAR OBRAS	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136115-2019
599	90 KR 8 ESTE CL 42 SUR	KR 8 ESTE CL 41A SUR	OINCO S.A.S.	EAB	-	-	_	-	080-2018, RES-746	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	CONTRATO DE FDL COORDINAR OBRAS	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136115-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJU	CIERRE							SUM
5991	CL 41A SUR KR 8A ESTE	CL 41A SUR 10m AL ORIENTE DE LA KR 8A ESTE	OINCO S.A.S.	EAB	24-may-19	20-jun-19	06:00-18:00	24 HORAS	080-2018, RES-746	NOTA: 1. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO, SE DEBERA HABILITAR EL ANDEN A NIVEL DE RASANTE PARA EL TRANSITO PEATONAL 2. PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE OBRA EN HORARIO NOCTURNO EN ZONAS RESIDENCIALES, ES NECESARIO QUE CULENTEC CON EL PETRIDA DO PELA ENTIDAD COMPETENTE LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA OBRAS DE RENOVACION DE LAS REDES LLOCALES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL, PARA EL BARRIO SAN JOSE SUR OBIENTAL DE LA ZONA 4 DEL ACUEDUCTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 6:00 A 18:00 Y EN CARRIL ORIENTAL DE LA KR 8 ESTE. SE DEBE GARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA MINIMO DE 3,000 PARA LA CIGULACIÓN VENCICULAR. LA MAQUINARIA Y EL GOUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONS ESTABLECIDAS EN LA LICENCIDA DE EXORACION. SENDARO DES PEROFICIAS EN LA LICENCIDA DE EXORACION. SENDARO PERATONAL DE MINIMO 1.5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL ANDEN. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PEATONAL DE ALA CALZADA REALIZARSE CERRAMIENTO CON DEUINEDADRES TUBULARES Y STIPLE CINTA. MIPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERRAMACER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA NITERVENCION. GRANNIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS	AUTORIZADO	SI	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	136115-2019
5992	CL 125 30m AL ORIENTE DE LA AK 45		PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS Y CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) PARA CANALIZACION DE RED A CIEICA BEJERTO EN CALZADA Y CONSTRUCCION DE CAMARAS EN ADEN, TENEMO DE NOUENTA GUENOS EN ENTENDERON EN SU TOTALIDAD LAS OSSERVACIONES REMITIDAS VIA CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19, EL ANALISIS DE COLAS PRESENTADO NO CONTEMPLA LA AFECTACION ESPERADA DE NO A CONTEMPLA LA AFECTACION ESPERADA DE LA ACUALIDAD LAS OSSIDERA LOS TIEMPOS DE REACCION DEL CONDUCTOR Y EL TIEMPO DE RECORRIDO EN LA ZONA DE CIERRE, POR LO QUE NO REPRESENTA ADECUADAMENTE LA CONDICION CON PMT NI SE SUSTENTA TECNICAMENTE EL PASO UNO A LINO PROPUESTO. ES NECESARIO QUE SE CUMPLAN A CABALIDAD LOS RECULERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 2.2.5, 2.2.6.9 Y 2.2.6.10 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCION ES DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 10.00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5993	CL 125 AK 45	CL 125 30m AL ORIENTE	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CONSTRUCCION DE CAMARAS EN ANDEN, CON TRASLADO DEL PEATON A SENDERO EN CALZADA, DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON EN SU TOTALIDAD LAS OBSERVACIONES REMITIDAS VIA CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19, EL ANALISIS DE COLAS PRESENTADO NO CONTEMPLA LA AFECTACION ESPERDAD POR LA ACUMILACION DE VEHICULTOS SOBRE EL CORREDO DE LA AM 45, NI CONSIDERA LOS TIEMPOS DE REACCION DEL CONDICIOTOR Y EL TIEMPO DE RECORRIDO EN LA ZONA DE CIERRE, POR LO QUE NO REPRESENTA ADECUADAMENTE LA CONDICION CON PMT NI SE SUSTENTA TECNICAMENTE EL PASO UNO A UNO PROPUESTO. ES NECESARIO QUE SE CUMPILAN A CABALIDAD LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 2.5, 2.2.6.9 y 2.2.6.10 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017, SE RECUERDA QUE EL HORARIO DE ATENCION ES DE LUINES A VIERNES DE 08:00 A 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A NO 17A-20.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019
5994	AK 45 AC 127	AK 45 CL 125	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	IDU 1564 DE 2017 Dirección Técnica de Proyectos coordinadores: Jorge Mauricio Reyes Velandia y Andres Orlando Serrano Rincon. Ext 1301	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131565-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	lo.	DIRECCIÓN E	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
		INICIO	FIN	DE LA LIG. DE EXC.		INICIO	FIN	INABAJO	CIERRE							SOM
59	995 AF	K 45 CL 127		PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	•	128-2019, RES-1251	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	131566-2019
59	996 F	KR 16A CL 84BIS	KR 16A CL 84	PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	07:00-17:00	07:00-17:00	383-2016, RES-9224	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANIDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANIDEN. CON GERRE DE CARRIL OCCIDENTAL (20m) PARA EL TRASLADO DE PEATONES A SENDERO EN CALZADA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. PARA OPERACIONES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA CIERRE DE LCARRIL OCCIDENTAL DE LA KR 11 AS INN INTERFERIRI CON EL SENDERO PEATONAL EN EL HORARIO DE 09:00-12:00, GARANITZANDO EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMO 4 OMO. LA MAQUINARIA Y EL ECUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANITZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES YO USUARIOS DEL SECTOR, DA FECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES. LA RECUPERACION DEL ESPACIO, PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. REALIZAR CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DE BRANCE CENTRO DE LORDE LE SPECIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE L'EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO L'AD SENALO PERENA	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131567-2019
59	997 O	IL 83 8m AL OCCIDENTE E LA KR 16A		PROING S.A.	CODENSA S.A.	24-may-19	27-jun-19	07:00-17:00	07:00-17:00	383-2016, RES-9224	LA SDM AUTORIZA PINT PARA CIERRE POR CARRILES (CRUCE DE VIA) EN DOS ETAPAS NO SIMULTANEAS, PARA CANALIZACION DE REDA CIELO ABIERTO EN CAZADA. NO SE AUTORIZA RITREVENCION EN HANDENES, ESTOS DEBENESTAR LIBRES DE ESCOMBROS YIO MATERIALES PARA GARANTIZAR CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS, DEBE MELLENERIA LA SRÀULZACION PROPUESTA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE SE REALIZARAN DENTRO DEL CERRAMIENTO DE ORRA IMPLEMENTADO, GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UNA CALZADA LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMO 3.00m. LA MAQUINARIA Y EL GOUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITIO PROPUESTOS PARA REGULAE EL FILLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR CON LOS RESIDENTES. AL TERMINAR EL HORARIO DE LA REALIZADA LA RECUPERACION DEL SAPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDÓ CON LAS SESPECIFICACIONS ES STADALECIDAS EN LA LICENCIA DE LA CALZADA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDÓ CON LAS SESPECIFICACIONS ES STADALECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE CARCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE CARCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE CARCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE CARCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE CARCAVACION. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTANTISTA LA DIVULGACION Y SOCIONO Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	131567-2019
59	998 CL	. 73 No 15 28	CL 73 No 15 48	PROING S.A.	CODENSA S.A.	-	-	-	-	128-2019, RES-1251	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato IDU 1564 de 2017 Dirección Técnica de proyectos ext: 1301	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131573-2019 131570-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
599	DG 49ABISA SUR TV 13M	DG 49ABISA SUR TV 13L	SUPREMA COMPAÑIA INMOBILIARIA S.A.	EAB	24-may-19	31-may-19	07:00-17:30	07:00-17:30	534-2017, RES- 006753	NOTA 1: LA DIRECCION REPORTADA EN EL FORMATO COOS ES DG 49ABISA SUR ENTRE TV 18 Y TV 17 (NOMENCLATURA ANTIGUA), NOTA 2: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 10-MAY-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA FOR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA. LA SDM AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONOPOME A LO AUTORIZADO EN EL COSO 17-19 - NUMERAL 4596, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA ACTIVIDADES DE RESTITUCION DE VIAS POR INTERVENCION EN REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y RESIDUAL. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SIMULTAMEAS, DEBE TERMINAR UNA ETAPA PARA CONTINUAR ON LA SUBJENCIA PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARCUE SE DEBEN REALIZAR AL INTERROR DEL PREDIO DE LA DE SABISIS SUR 12m AL OCCIDENTE DE LA TV 13 LE CUAL TIENE AUTORIZADO PMT PARA ENTRADA Y SALIDA DE DE APARAMIZAR EN TODO MOMENTO DE LA TV 13 LE CUAL TIENE AUTORIZADO PMT PARA ENTRADA Y SALIDA DE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO AL SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERE LAS BUBIEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO AL PRESENCIA DE LOS AUXILIDADES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACIÓN NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN ANDENES. MANTENER EN TODO MOMENTO ALSADA LA ZONA DE OBRA GARANTIZAR EN SEÑALIZACIÓN DE DES ENCUENCOS PETATONALES. LONGUTUDIDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA NO SE AUTORIZA POR NINCIÚM MOMONO DE PARA DE MANDINA REPORDO EN ENTENDA PACADO DE PLAS DE MANDINA SE DE ESCARMITO DE PARA DE MANDINA EN CALDA DE DES ENTENDAS DE LO CALDA DE OBRA CARANTIZAR DE CACESO VENECULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ PRANJEZADA LA JORNADA DIARIA LABORAL (17.30) HORAS, LA CACESO VENECULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ PRANJEZADA LA JORNADA DIARIA LABORAL (17.30) HORAS, LA CACESO VENECULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ PRANJEZADA LA JORNADA DIARIA LABORAL (17.30) HORAS, LA CACESO VENECULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ PRANJEZADA LA JORNADA DIARIA LABORAL (17.30) HORAS, LA CACESO VENECULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ PRANJEZADA LA JORNADA DIARIA LABORAL (17.30) HORAS, LA CALZADA INTERVENDA SE DEBE DE	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	127869-2019
600	TV 13M DG 49ABISA SUR	TV 13M 20m AL SUR	SUPREMA COMPAÑIA INMOBILIARIA S.A.	EAB	24-may-19	31-may-19	07:00-17:30	07:00-17:30	534-2017, RES- 006753	NOTA 1: LA DIRECCION REPORTADA EN EL FORMATO COOS ES TV 18 ENTRE DG 49ABISA SUR Y 20M AL SUR DE LA TV 18 (NOMENCLATURA ANTIGUA), NOTA 2: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 10-MAY-19 Y 23-MAY-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD COURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA. LA SOM AUTORIZA PRORROGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 17-19 - NUMERAL 4597, PMT FARA CIERRE TOTAL DE CALZADA, PARA ACTIVIDADES DE RESTITUCIÓN DE VIAS POR INTERVENCIÓN EN REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y RESIDUAL. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIÓNES SIMULTANEAS, DEBE TERMINAR UNA ETAPA PARA CONTINUAR CON LA SIGUIENTE. LAS ACTIVIDADES DE CRAGGE Y DESCARGUE SE DEBEN BEALIZAR AL INTERÍOR DEL PREDIO DE LA DG 49ABISBS SUR 12m AL OCCIDENTE DE LA TV 13 LE CUAL TIENE AUTORIZADO PMT PARA ENTRADA Y SALIDA DE DOUGLUETAS, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRÍCADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECEM MIENTRAS DURE LA INTERVENCIÓN. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN ANDENES. MANTENER EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACION DE DESVIOS, BARRÍCADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECEM MIENTRAS DURC LA INTERVENCIÓN. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN ANDENES. MANTENER EN TODO MOMENTO AUS AUDA DE OBRA. GARANTIZAR LE NORDE AUTORIZA GENERACIÓN DE PILAS DE VOLQUETAS SE A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINCIÚM MORTI DE PARQUICO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERMAINITTO DE DERA OBRA DA SENTINCAR SE DEBE ES ARRANTIZAR EL ACCESO VEHICULAR A LOS PREDIOS EXISTENTES. UNA VEZ FINALIZADA A NIVEL DE LA RASANTE, GARANTIZANDO UN TRANSITO PEATONALES LORDRECIONDE PILAS DE VOLQUETAS SODRE VIAS NO INTERVENDAS. SE DESE GARANTIZAN DU UN TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	127869-2019
600	CL 23 No 18 97		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00)	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO, SE AUTORIZA EL CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CL 23 PARA LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN EL HORARIO PROPUESTO 900-12-20. LA MAQUINARIA Y EL COUIPO UTILIZADO DEERN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIOSS DE IA LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN IN DE CALZADA DE NINGUNA ETARA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANITENERLA BE DIEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIENPIO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL BARDOREADO PROPUESTA CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA DEBA EN SU TOTALIDAD VEHICULAS.	AUTORIZADO	SI	LOS MARTIRES	NASLY L. GUZMAN B.	131532-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	o.	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
60	02 A	C 100 No 62 33		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA EN VIA GERRADA (VOLTEADERO) EN LA KR 63 AC 100 EN EL HORARIO PROPUESTO 09:00-12:00. LA MAQUINARÍA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONSE SISTABLECIDAS EN LA LICCHOIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULIARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTA LA SEÑALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIE AB BUBLE SETADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVIENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PERTONES Y VENICULOS CON EL PERSONAL ABADIERADO PUESTO. CUANDO FINALICE LA DERA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA DERA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA DERA EN SU TOTALIDAD DEL ANDEN Y LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131530-2019
60	03 CI	L 67 No 29B 12		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	24 HORAS	209-2018, RES-2181	NOTA: NO SE AUTORIZA CIERRE SIMULTANEO CON EL ANDEN COSTADO SUR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIENTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA EN EL CARRIL NORTE DE LA CL 67 ADVACENTE A LA ZONA DE OBRA EN EL HORARIO PROPUESTO 03:00-95:00 . LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE NELIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUIMA ETAPA DE LECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADÓ. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTEVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DES REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO, CUANDO FINALICEN LAS SECURDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESE HABILITAR LA TOTALIDAD DE LA CALZADA EN CONDICIONES COMIDAS Y SECURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131530-2019
60	04 CI	L 67 No 29B 19		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 03:00- 05:00)	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	NOTA: NO SE AUTORIZA CIERRE SIMULTANEO CON EL ANDEN COSTADO NORTE: LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE AUTORIZA EN EL CARRIL NORTE DE LA CL, 67 ADYACENTE A LA ZONA DE OBRA EN EL HORARIO PROPUESTO 93:00-95:00. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DESE REALIZASSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE ANDEN NI DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CUAL SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO DUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y EL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA HORARIO LABORAL SE DEBE HABILIAR LA TOTALIDAD DEL ANDEN Y LA CALZADA EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS PARA EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAS.	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131530-2019
60	05 CL	. 25F No 34A 50		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIERLO ABIERTO Y CIERRE PARCIAL DE CARRIL NORTE PARA TRASLADO DE SENDERO PEATONAL. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE OBRA SOBRE LA CALZADA MIPELMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE SEN DE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE SEN DE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL DE SEN DE MINIMO 1,50m LIBRES, SEGUROS Y COMDOS Y SE DEBE IMPLEMENTAR CON MALETINES PLASTICOS INTERCALADOS CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLECINTA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ANCHO DE CALZADA MINIMO DE SOM. PARA LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARA SOBRE EL CARRIL NORTHE ALEDAÑO A LA ZONA DE OBRA. SE DEBE GARANTIZAR SIGMPRE LA CARGUE DE SENCIPLO DE COLAS DE VEHICULOS DE DENRA SE DEBE GARANTIZAR SIGMPRE LA CESOS A LOS RESIDENTES. LA MAQUINARIA Y EL COUJPO UTILUZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTALLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO Y CIERRE AUTORIZADOS, SE DEBE HABILITAR EN SU TOTALIDAD TANTO ANDEN CON RELLENO COMPACTADO Y LAMINSA METALICAS GARANTIZANDO CONDICIONES SEGURAS A PEATONES Y LA TOTALIDAD DE LA CALZADA PARA LA SEGURIDAD DE LOS VEHICULOS.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	131543-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
600	AC 19 KR 17	AC 19 KR 18	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	_	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
600	7 KR 18 AC 19		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SOM NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE POR CARRILES EN ETAPAS NO SIMULTANEAS COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN PARA CANALIZACION A CIELO ABERTO: TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
600	3 KR 18 AC 19	KR 18 CL 18	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SDM NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL Y OCCIDENTAL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA CANALIZACION A CIELO A ABIERTO, TENENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
600	AC 19 KR 18	AC 19 KR 19	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
601	KR 19 AC 19	KR 19 80m AL SUR.	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO. TENIEMDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY 19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	LOS MARTIRES	CAROLINA RANGEL D.	131536-2019
601	CL 8 No 30 05		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Comunicarse con Dirección Técnica de proyectos ext 1301 Conservación Espacio Público y Ciclorrutas 2019	NO	PUENTE ARANDA	DIEGO A. TORO C.	129463-2019
601	KR 19 50m AL SUR DEL No 50A 37 SUR		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	209-2018, RES-2181	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL Y CIERRE DEL CARRIL OCCIDENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIENTO, TENIENDO EN CUENTA CUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DÍA 17-MAY-19. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA DE LUNES A VIERNES EN EL HORARIO DE 8:00 Á 10:00 EN LA SEDE DE PALOQUEMAO KR 28A NO 17-AO 2 TENCER PISO PMT.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	128562-2019
601:	3 DG 52A SUR No 25 04	,	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00)	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	NOTA: PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION DEBE COORDINAR ACTIVIDADES DE OBRA E IMPLEMENTACION DE SEÑALIZACION CON EL CONTRATISTA MEYAN S.A. EL CUAL CUENTA CON PMT AUTORIZADO Y VIGENTE PARA CIERRE POR CARRILE NO SIGNIULTANEOS PARA ATUTIONAZOS DE REHABILITACION VALE EN LA RE 2 SENTRE DE GAS ASI Y POS ES USR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE Y CIERRE DEL CARRIL NORTE CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARISUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO GODO A 12:00 Y EN EL CARRIL NORTE DE LA DE GAS ASUR - CONTIGUO À LA INTERVENCION (NO PUEDE SER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTÀ EL SENDERO PEATONAL). LA CALZADA ENTRE PERMANECER PERMANECER PERMANECER PERMANECER PERMANECER PERMANECER PERMANECER DEL CARRIL NORTE DE LA DE CONTIGUE DE LA DEL CARRIL NORTE DE LA DE CONTIGUE DE LA DEL CARRIL NORTE DE LA DE CONTIGUE DE LA DEL CARRIL NORTE DE LA DE CARRILA DE LA CARRILA CONTIGUE DE LA DEL CARRILA CONTIGUE DE LA DEL CARRILA CONTIGUE DE LA DEL CARRILA CONTIGUE DE CARRILA CONTIGUE DE CARRILA CONTIGUE DE LA DEL CARRILA CONTIGUE DE LA DEL CARRILA CONTIGUE DE CARRILA CONTIGUE DE CONTIGU	AUTORIZADO	SI	TUNJUELITO	DIANA C. GARCIA R.	131529-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SOM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE EN EIO. DE ENO.		INICIO	FIN	IIIADAGG	OILINE							00
601	4 KR 5IBISA DG 48D SUR	KR 5IBISA CL 49A SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	NOTA: 1. PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A LIN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACION QUEDA SIN VALIDEZ 2. EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES, ESTA SULETO A LA TERMINACION DE LAS OBRAS AUTORIZACION QUEDA SIN VALIDEZ 2. EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES, ESTA SULETO A LA TERMINACION DE LAS OBRAS AUTORIZACION QUEDA SIN DEL COSTADO ORIENTAL DEL TRAMO, PARA LO CIAL SE DEBERRA REMITRE EL REGISTRO FOTOGRAFICO CON LA EVIDENCIA AL CORREO ELECTRONICO ICALES ES DEBERRA REMITRE EL REGISTRO FOTOGRAFICO CON LA EVIDENCIA AL CORREO ELECTRONICO ICALES ES DEBERRA DEL PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEESNE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANITZAR EN TONO MOMENTO SENDERO PEATONA LO EMINIMO I, SIM, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALIZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL HORRANIO AUTORIZADO EN EL CARREILO COLIDENTAL DE LA KR SIBISA SUR ISIM AFECTACION DEL SENDERO PEATONAL DIN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS, DEBE GARANITZAR SI, DIO E CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA ORBA DEBE STAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANITZAR SIN TONO MOMENTO EL ACCESO A GARAJES Y PARQUEADORSO TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANITZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO A GARAJES Y PARQUEADEROS TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANITZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO A GARAJES Y PARQUEADEROS DEL CARGUE Y DESCARGUE. ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZACION POPO DESTA Y APROBADAY A MANTEMENETA LA BENLELACION POPO DESTA Y APROBADAY A M	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	128835-2019
601	5 CL 49A SUR KR 5IBISB	R CL 49A SUR KR 5IBISA	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00		NOTA: 1. PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A LIN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACION QUEDA SIN VALIDEZ. 2. EL INDICIO DE LAS ACTIVIDADES, ESTA SULETO A LA TERMINACION DE LAS OBRAS AUTORIZADAS OSBE EL COSTADO NORTE DEL TRAMO, PARA LO CUAL SE DEBERRA REMITIR EL REGISTRO POTOGRAFICO CON LA EVIDENCIA AL CORREO ELECTRONICO ACISTO DE LA SENDA AUTORIZADAS OSBE EL COSTADO NORTE DEL TRAMO, PARA LO CUAL A. SOM AUTORIZA PATE PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DEL CARRIL SUR PARA EL TRASLADO DEL PESTON A LA CALIZADA (CONFORME A LA SOM AUTORIZA PATE PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DEL CARRIL SUR PARA EL TRASLADO DEL PESTON A LA CALIZADA (CONFORME A LA SOM AUTORIDA PARA PARA EL TRASLADO DEL PESTON A LA CALIZADA (CONFORME A LA SOM AUTORIDA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL GOUIPO TULIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE SEXOLACION. GRARATIZAR EN AUTORI MONTE SENDERO PESTONAL DE MINIMO 1,5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR EN EL HORRARIO AUTORIZADO EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR SIBISB SUR EN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS, DEBE GARANTIZAR 3,0m DE CALZADA DEBE ESTACA CONFUENTAMENTE A SIDA DE SENALIZADA. DEBE ERALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIFLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SOM DE CALZADA DEBE ESTACA COMPLETAMENTE AISLADA Y SERNALIZACION DEBEN PERMANECER DE CONTRADORES Y PAROLEDARGOS LOCALIZADOS EN EL CORRECTOR DENTE AISLADA Y SERNALIZACION DEBEN PERMANECER DE TODO EL TERMO, CARRILINO, CARRILICADON DEL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRI	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
Serve !		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
601	9B SUR KR 51BISB	CL 49B SUR KR 5IBISA	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	NOTA: 1, PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATAMTE Y CONTRATISTA LA REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRESPONDER A UN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACIÓN QUEDA SIN VALIDEZ. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DEL CABRIL NORTE PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALIZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SERALIZACIÓN PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL CEUIPO UTILIZADO DEENE PERIMANECER ENENTRO DE LA ZONIA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUBERDO CON LAS SPECIFICADOS EN LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUBERDO CON LAS SEPCUFICIOSES EN LA LECICIDAS EN LA LECICIDAD EN EXCAVACIÓN. GRANNIZAR EN TODO MOMENTO EN ESPACIO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR EN EL HORARIO AUTORIZADO EN EL CARRIL OCCIDENTAL DE LA RES BISIS SUR EN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS, DEBE GARANTIZAR 3.0m DE CALIZADA DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBBILARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESSO A GARALES Y PARQUEADROS OL SENDENO RECUPERATOR DE SENDERACIÓN DE LA PROBLADA Y MANTENERAL EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DUTRE LA NITENASTRO. GARANTIZAR EL ADECUADO MANELO DE PATONES Y L'HOLOUS CON CARANTIZAR EN TODO EL TERMO VEL CERRAMIENTO. CUANDO FINALICE LA ORRA EN SU TOTALIDAD SE DEBRE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019
601	9A SUR KR 51BISA	CL 49A SUR KR 5IBIS	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00		NOTA: 1. PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCION SE DEBE VERIFICAR LA LEGALIDAD DEL SECTOR, POR LO TANTO ES RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATAMTE Y CONTRATISTA LA REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD, EN CASO DE CORRES-NOBER A UN PREDIO PRIVADO ESTA AUTORIZACIÓN QUEDA SIN VALIDEZ. Z. EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES, ESTA SULETO A LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS AUTORIZACIÓN QUEDA SIN VALIDEZ. Z. EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES, ESTA SULETO A LA TERMINACIÓN DE LAS OBRAS AUTORIZADAS SOBRE EL COSTADO MORTE DEL TRANJO, PARA LO CUAL. SE DEBERTA REMITIR EL REGISTRO POTOGRAFICO CON LA E VUIDENCIA AL CORREO ELECTRONICO KESTOS INVENTADA PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DEL CARRIL SUR PARA EL TRAS-LADO DEL PEATON A LA CALIZADA (CONFORME A LA SOM ALDO PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO ILIZADO DESEN PERMANECES PONTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GRANATIZAR EN TODO MOMENTO ISENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m, SEGUIRO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUES ED BEAN PELAZAR EN EL HORARIO AUTORIZADO EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR SIBISA SUR EN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS, DEBE GARANTIZAR 3,0m DE CALZADA DEBE ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUES ED ESEN ENLAZAR EN EL HORARIO AUTORIZADO EN EL CARRIL ORIENTAL DE LA KR SIBISA SUR EN UN LAPSO INFERIOR A 30 MINUTOS, DEBE GARANTIZAR 3,0m DE CALZADA DEBE ENTRELAZADO CARCUES A DESCRACISE Y PAROLEDADOS DE LA CARGUE Y DESCARGUES TO DE COMPACION DEL ESPACIDADO EN EL CARGUE Y DESCARGUE LA DEBRA DE DE ESTAR COMPLETAMBENTE AISLADA Y SEÑALIZACION EN EL CARGUE Y DESCARGUES A DEBRA DEBE ESTAR COMPLETAMBENTE AISLADA Y SEÑALIZACION DE DEBRA PERMANECER TO DE DEBRA DE REMANECER DE SALIZAR DE LA DESCRADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DE DEBRE PERMANECER TODO EL L'ENDRO QUE DURE LA NETREMENION. GARA	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	126835-2019
601	i 32ABISB R KR 13A	DG 32ABISB SUR 64m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN Y CIERRE DEL CARRIL NORTE PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL CEUPRO UTILIZADO DEENE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GRARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGOU Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGOU Y DESCARGUE SE DEBEN RELIZAR EN HORARIDO DO 9500 RE LA BAHIA UBICADA AL COSTADO NORTE DE LA DS 328BISB SUR. LA OBRA DESE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SENALIZADA DE DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA DEBE GRANATIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO A GARAJES Y PARQUEADEROS LOCALIZADOS EN EL CORREDOR. IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, EL CERRAMENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIZACIOS EN EL TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SEDER REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	131541-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	ECHA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	SE EA EIG. SE EAG.		INICIO	FIN	IIIADAGG	OLLAL							OS.III
6018	KR 4D No 52B 53 SUR		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	209-2018, RES-2181	A SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDRI COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDRI Y CIERRE DEL CARRILLO COIDENTAL PARA EL TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA (CONFORME A LA PROPUESTA DE SEÑALIZACION PRESENTADA). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBEN REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACIÓN. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m, SEGUIRO Y COMODO PARA SU USO SORRE CALIZADA PROTEGIDO POR MALETINES ENTRELAZADOS. LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DE DESCARGUE ES DEBEN REALIZAR EN HORARIO DE 9500 A 12.00 SOBRE EL CARRIL MORTE DE LA DE SSI SIN, DEBES GARANTIZAR 3,5m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DESCARGUE LA DESCARGUE LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY DESCARGUES DE SECRIPA EL CARRIL MORTE DE LA DESSI SIN, DEBES GARANTIZAR 3,5m DE CALZADA DEBES REALIZARSE CERRAMIENTO PON DEBERADORES TUBULARES SE MELECULARIO DE CARGUEY DE SENTIMO DE LA DESCARGUE LA COMPANIO DE CALZADA DE CORDO DE CORDO DE CARGUEY DE LA MATERIA DE DECADA SE LE CARRILLA DE LA CORDO DE LOS ALVILLARIOS DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUEY DE CARGUEY DE PERMANENTO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE CARGUEY DE LA COMPANIO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE LOS ACUENCIOS DE LA PROVINCIO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE LA CARGUETO DE LOS ACUENCIOS DE LA CARGUETO DE LA CARGUE	AUTORIZADO	SI	RAFAEL URIBE URIBE	KATHERINE CASTRO S.	131534-2019
6020	CL 90C SUR KR 12F ESTE	CL 90C SUR KR 12B ESTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL SUR PARA TRASLADO DEL PERTON A LA CALZADA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CL. 90°C SUR HACIA EL OCCIDENTE (VIA CERRADA). DEBE GARANITZAR 4,00° DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA CONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADONES TUBULARES Y TRIPLE CINTA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUIEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TEINPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1,50° DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SENDERO PERTONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANITIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VENCULAR DE 6,00° LUNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORACI (7:00° HORAS) EL AREA INTERVENDIA SE DEJARA HABILITADA, GARANITIZANDO UN TRANSITO VENICULAR Y PEATONAL EN CONDICIONES DE SEGUIRIDAD.	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131357-2019
6021	KR 12F ESTE CL 90C SUR	KR 12F ESTE CL 90D SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL. OCCIDENTAL PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LI PÓRARIO PROPUESTO 98:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CL. 90C SUR HÀCIA EL OCCIDENTE VIA CERRADA). DEBE GARANTIZAR A,0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA MAQUINARIA Y EL ECUIPLO VITILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DEUNEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN UBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION CON EL APPOYO DE LOS ALVILLARES DE TRANSITIOS ACIO SE AUTORIZA EL CIERRE DE LA TIENDE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PETATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRECAZADOS. GARANTIZAR EN MINELMENTACION DEL SENDERO PETATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRECAZADOS. GARANTIZAR EN DECUIDADO MANEJO DE LOS PARTONAS EN CARGUE DE SANCIONA DE CONCENTA DE SANCIONA DE CONCENTA DE CONCE	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131357-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 630 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones'

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
6022	CL 64 SUR No 2D 16 ESTE		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00		NOTA 1: SE DEBE COORDINAE EN CAMPO, ACTIVIDAD CON CONTRATISTA ANGELICA, LOPEZ, QUIEN TIENE PAR AUTRIZAD DARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS EN LA DIRECCION CALLE 6 SUR NA 2D 55 ESTE. ESTO CON EL FIN DE PROPICIAR CONDICIONES SEGURAS DE MOVILDAD, ASÍ COMO GARANTIZAR EL MENOR IMPACTO POSIBLE A LOS USUARIOS DE LA VIALIDAD DEL SECTOR. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA TRASIADO DEL PEATON A LA CALZADA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LHORARIO PROPUESTO 0.990.0 1/200 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CLA SUA SUA REALIZAR DENTRO DEL DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EL MANORIMANI Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER PONTRO DE LA ZONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA BA BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y CHICLULOS CON EL APOVO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. SOL. OS ELUTORIZA EL CIERRE DE 1.5m DE LA CAZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONALO. CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONALO. CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR NO TOMO LINGUE ES DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANTIZAR NO TOMO LINGUE ES DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS CARANTIZAR NO TOMO LINGUE ES DEL GUECULACION VENICULAR DE 4.0m, UNA VEZ FINALIZADA LA ADRA LA TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CICCULACION VENICULAR DE 4.0m, UNA VEZ FINALIZADA LA APARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONALS EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131533-2019
6023	CL 74C SUR No 13B 32 ESTE		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA TRASLADO DEL FEATON A LA CAIZADA, LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1:200 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CLA SUA SUA REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 1:200 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CLA SUA SUA HACIA EL GICIDIO MILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA IMPLEMENTA LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y AFROBADA Y MANTENERLA RE DIETA ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIERDO QUE DURE LA INTERVENCION. GRANATIZAR EL ADECUADO MARILO DE LOS PERTONES Y CHICLIOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1,5m DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1,5m DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GRANATIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VENCICLAD RE ALON UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (170 O HORAS) EL AREA INTERVENCIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VENCICLADA POR UNA VA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (170 O HORAS) EL AREA INTERVENCIO AS DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VENCULAR Y PERMONENCIA EL ROCCIONO DE LA REA INTERVENCIO AS DE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VENCULAR Y PERMONENCIA EL CONDICIONES DE SEGURIRON.	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131533-2019
6024	CL 87G SUR KR 10 ESTE	CL 87G SUR KR 10BIS ESTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO. NO SE AUTORIZA EN NINIGUN MOMENTO EL CIERRE TOTAL O AFECTACION DE LA CALZADA PEATONAL. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO SUR DE LA CL 87DBIS SUR HACIA EL ORIENTE DE LA CARRERA 10 ESTE. DEBE GARANTIZAR 3,0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAGUINARIA Y EL ECUIPIO VIILLIZADO DESE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER DENTRO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EN TODO MANEJO DE LOS ENSINALES DE TRANSITO. GARANTIZAR EN TODO MONENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION SOBRE LA CALZADA PEATONAS Y EVICIOLOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. GARANTIZAR EN TODO MONENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION SOBRE LA CALZADA PEATONAL DE MIN 3,5m. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (1700 HORAS) EL AREA INTERVENDIDA SE DEJARA HABILITADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICIULAS Y PEATONAS Y CARRANTIZANDO UN TRANSITO VEHICIULAS Y PEATONAS LA CONCINCIONES DE SEGURIDAD.	AUTORIZADO	SI	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131538-2019
6025	CL 87G SUR No 9 86 ESTE	CL 87G SUR KR 10 ESTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	517-2017, RES-6554	LA SUM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA TRASLADO DE PEATON À LA CALZADA PARA CANALIZACION À CIÈLO ABERTO EN ANDEN. TRIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREC EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131539-2019
6026	KR 10 ESTE CL 87G SUR	KR 10 ESTE CL 87F SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	517-2017, RES-6554	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL Y CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA TRASLADO DE PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO EN ANDEN, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131539-2019
6027	CL 87F SUR KR 10 ESTE	CL 87F SUR 80m AL OCCIDENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	517-2017, RES-6554	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CALZADA PEATONAL PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO EN ANDEN, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131539-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
6028	KR 10 ESTE CL 87F SUR	KR 10 ESTE CL 87DBIS SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	517-2017, RES-6554	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL Y CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA TRASLADO DE PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO EN ANDEN, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131539-2019
6029	CL 87DBIS SUR KR 10 ESTE	CL 87DBIS SUR 30m AL OCCIDENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-	517-2017, RES-6554	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PEATONAL PARA CANALIZACION A CIELO ABIERTO EN ANDEN, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO EL 17-MAY-19	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	USME	MARIO A. SUAREZ P.	131539-2019
6030	KR 68B CL 10A		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	-	-	-	-		LA SDM NO AUTORIZA PINT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS (CRUCE DE VIA) Y CIERRE PAGICIL DE ANDEIN DOS STAPAS NO SIMULTANIEAS, (ETPAA 1- CIERRE DEL CARRILLO CCIDENTAL Y CIERRE PAGICIL DE ANDEN COSTADO COCIDENTAL DEL ACCESO NORTE DE LA INTERSECCION, ETAPA 2: CIERRE DEL CARRILLORIENTAL Y CIERRE PAGICIL DE ANDEN COSTADO GRIENTAL DEL ACCESO NORTE DE LA MITERESECCION, PARA CANALIZACIÓN DE REDA CIELO ABIERTO. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORRECE LECTRONICO EL 17-MAY-19, VERIFICAR, AUSUSTAR VIO COMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION DE APROXIMACION Y AUXILIARES DE TRANSITIO, PARA EL CIERRE PROPUESTO, PRESENTRA ACTAS DE SOCIALIZACION CON LA TOTALIDAD DE LOS PREDIOS AFECTADOS CON LOS CIERRES LAS CUALES DEBEN CONTENER LA INFORMACION INVILIGACION Y SOCIALIZACION Y AL ANEXO 9 DEL CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. PRESENTRA MODELACIÓN (EN CO Y PLANOS) DE LOS RADIOS DE GIRO PARA EL ACCESO AFETADO. USANDO PARA ESTO EL VERICULO DE MIVOR DIMENSION QUE INSRESA AL PREDIO E INCLUIR LA VELOCIDAD EMPLEADA, ANEXAR ACTA DE EL VENICULO DE SEÑALIZACION DE ORBA UNA VEZ CULJINIADAS LAS ACTUTIONDOS (INAEXO). LACLOURIE IN MOUTITUD SERA ATENDIDA EN DE CONCEPTO TECNICO 16 DE 2017. A TENDIDA EN DE SEÑALIZACION DE ORBA UNA VEZ CULJINIADAS LAS ACTUTIONDOS (INAEXO). AUXILIDADE EN DE BORO A 1000 DE LA MARAMAR, PIEDO SI).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	131528-2019
6031	KR 74F No 62I 82 SUR		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SOM AUTORIZA PUT PARA, CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL PARA, CANALIZACIÓN DE RED A CIEDA ABENTO VIGEREO DE CARRIL ORIENTAL PARA TRASLADO DEL FERDON A LA CALZADA. SE DESE INFORMAR A LA COMUNIDAD CIERRE DE CARRIL ORIENTAL PARA TRASLADO DEL FERDON A LA CANADA. SE DESE INFORMAR A LA COMUNIDAD CIEDA COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD. SENSITICADO COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD. SENSITICADO COMUNIDAD COMUNIDAD. COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD. COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD COMUNIDAD. COMUNIDAD COMUNICADO COMUNI	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131544-2019
6032	CL 82A SUR No 18K 28		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATOMAL) COSTADO NORTE PARA CANALIZACION DE RETA O ELICO ABIERTO. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DO EFORMA PERVIA A LA MIPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES V DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE V DESCARGIU ES EDEEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 000 A 12:00 Y EN LA CLUZA SUR (FIN VIA CERRADA). LA MAQUINABIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE DRAG ARRANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATOMAL LONGITUDINA. LA LOBRA DE MINIMO 3,000 SEGURO Y COMODO PARA SU USO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SENALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SENALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATOMES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LO RORA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. UNA VEZ FINALIZACIO EL TRANSIO DE TRABAJO (17:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR LA CALZADA A NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD. NO SE AUTORIZA LA AFECTACION DEL MOBILIARIO URBANO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DE LA ZONA DE INTERVENCION.	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131544-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJU	CIERRE							SDM
603	CL 71N SUR No 27 50	CL 71N SUR KR 27	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	27-jun-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRIL NORTE PARA TRASIADO DEI PERTONA LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR AL A COMUNIDA DA FETOTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN LE MISMO. LAS ACTIVIDADES DE CARGIUE Y DESCARGIUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORRAID PROPUESTO 0500 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL (INTERSECCION EN L.) DE LA CL 71N SUR POR KR 27. DEBE GARANTIZAR 4,000 DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGIUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CUTTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION NO PUESTA Y APROBADA Y MANTENERILA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVIENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 2,00 DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PERTONAL CON MALETIMES PLASTICOS ENTRELAZADOS, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO DUE SOLO EL SALVALIBACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE SANO. INAVEZ EN EL CONCIDIO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL FRALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORATO) DEL SENDERO PERTONAL CON MALETIMES PLASTICOS PERTENEZADOS. GARANTIZAR EN TODOD MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIECULACION VEHICULAR DE 3,500. INAVEZ EL FRALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR LA CALZADA Y EL ANDEN A NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD.	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131540-2019
603	KR 19H CL 59A SUR	KR 19H CL 59 SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRIL OCCIDENTAL PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACIÓN DE LE PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAD DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 900 A 12:00 Y EN EL COSTADO COCIDENTAL DE LA CL 589 SUR (FIN DE VIA CERRADA). DEBE GARANITZAR 3,0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA, REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CUE DURE LA INTERVENCION. DERANATICAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL REPOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 2,000 DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELEZADOS. GARANITZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3,5m. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE LA TRABADO (1700 HORAS), SE DEBERA HABILITAR LA CALZADA Y EL ANDEN A NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITO AD LA NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131535-2019
603	KR 19H CL 60A SUR	KR 19H No 60 61 SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION EN SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 19H. A SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN OCCIDENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRIL OCCIDENTAL PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLIENTACION DEL PRIT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORABIO PROPUESTO GOO A 12:00 Y EN LA CL 60 SUR (FIN DE VIA CERRADA). LA MAQUINARIA Y EL GUIUPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRADIA LA MAQUINARIA Y EL GUIUPO UTILIZADO DES PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRADIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE UTILI. PUBLICA PER PER PENTALIZACION POPUESTA Y APROBADA Y MANTENERILA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 2,0m DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. GARANITIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO. LIBRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3,0m. UNA VEZ FRALIZADO EL HORABIO DE TRABAJO (17:00 HORASTO UNE SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS PRADALES EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3,0m. UNA VEZ FRALIZADO EL HORABIO DE TRABAJO (17:00 HORASTO). DEDERA HABILITAR LA CALZADA Y EL ANDEN A NIVEL DE RESANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131535-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRE	CIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
603	KR 19H CI SUR	60A KR 19H No 60 60 SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION EN SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO EN EL COSTADO OCCIDENTAL DE LA RR 19H. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRIL. ORIENTAL PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LAS ACTIVIDADS EN EL AMBOLINA DE CARGUEY DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 9930 A 12:00 Y EN EL COSTADO NORTE DE LA CL 60A SUR. DESE GARANTIZAR 30m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY V DESCARQUE Y EL MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA CONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CAL MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO CEN PERMANECER DENTRO DE SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PARANTICAS EL CIERCE DE 2,0m DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. AGRANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIOCULACION VENCICIAR DE 3,0m LINA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO DE TRANSITO. DE TRANSITO. DE TRANSITO. DE UNA VEZ FINALIZADO EL AGRANTIZAR DE OTRINA DE TRANSITO SENTRELIZADOS.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131535-2019
603	7 CL 59A SU 19D	R KR CL 59A SUR No 19D 10	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION EN SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO EN EL COSTADO NORTE DE LA CLEGA SUR. A SOM AUTORIZA EMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRIL SUR PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVA A LA IMPLEMENTACION DEL PRATU LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONIOS CONTEMPLADAS EN EL MISMO, LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 6900 A 12:00 Y EN EL COSTADO SUR DE LA CL. 593 ASUR INDO PUEDE SER EN EL MISMO TRAMO EN EL CUAL SE ROCUENTRA IMPLEMENTADO EL SENDERO PEATONAL). DEBE GARANTIZAR 3.5m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA MAQUINARIA Y EL GUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBILLARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANITENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANITENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBE PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATOMES Y VEHICULOS CON EL MOPOVO DE LOS AUXILLARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZAS DE TRANSITO. SOLO SE AUXILLARES DE TRANSITO. SOLO SE AUTORIZAS DE TRANSITO. SOLO SE ALORDA SE CARGUE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 4.5m. UNA VEZ PIRALIZADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 4.5m. UNA VEZ PIRALIZADO CE HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR LA CALZADA Y EL ANDEN A NIVEL DE RASANTE EN CONDICIONES OPTIMAS DE	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131535-2019
603	CL 59A SU 19D	CL 59A SUR NK 19D 07	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION EN SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO EN EL COSTADO SUR DE LA CL. 598 SUR. A SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA CANALIZACIÓN DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DEL CARRILL NORTE PIRA TRASLADO DEL PERTON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTIAD. DE DEL CARRILL NORTE PIRA TRASLADO DEL PERTON A LA CALZADA. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTIAD. DE COMUNIDAD SE DEL CARRILL PORTO DEL	AUTORIZADO	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131535-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRECCIÓ	N DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IRABAJO	CIERRE							SUM
603	9 KR 15 CL 80 SUR	KR 15 CL 79 SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA 5DM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PARTON A LA CALZADA PARA CANALIZACION DE REA O CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE SE DESIN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 05:00 A 12:00 Y P. NEL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15 MO PUEDE SE PER LE MISMO TRAMO DONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MADUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESE PERMANECER TORARIO DEL REALIZACIO CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CNTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA DE BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CON PERMANECER TODO LE TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GRANNIZAR EL ADECUADO MENERO PERMANECER TODO LE TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GRANNIZAR EL ADECUADO MENERO PER LA CALZADA PARA MINEMENTAN LA SEÑALIZACION CASA DE LA CALZADA PARA MINEMENTANCION DEL SENDERO PERTONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRE LA CALZADA PARA MINEMENTANCION DEL SENDERO PERTONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRE LAZADOS. GRANNITIZAR EN TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE 3.0m. CUANDO FRINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
604	O CL 79 SUR KR 15	CL 79 SUR 100m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00		DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
604	1 KR 15 CL 79 SUR	KR 15 CL 78D SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALZACION RED A CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN REALIZADA DENTRO BEL HORARIO PROPUESTO 99:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA NE 1,6 MO PUEDE SER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEB PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLICARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN, GRAPANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN, GRAPANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER PODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN, GRAPANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER PODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN, GRAPANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PERMANECER DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3.0m. CUANDO FINALCIO EL DE CONTROLO ENTRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3.0m. CUANDO FINALCIO EL A OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SERALAZIONO Y EL CERRAMIENTO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
604	2 CL 78D SUR KF 15	CL 78D SUR 90m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) PARA CANALIZACION DE REDA CIELO ABBERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEDEN REALIZAR DENTRO DEI HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15. DEBE GARANITZAR 3.0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. SE DEBE INFORMAR A LA COMMINIDAD AFECTADA DE FORMA PREVA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL LONGITUDINAL A LA ZONA DE OBRA DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANITZAR LA DECUADO MANEJO DE PEATONAL SENDENCIA CONTROLES Y DEFINIZADOS CON LA FORMA DE LA DECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON LA FORMA DE LA DECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON LA FORMO DE LOS ALIJARES DE TRANSITIO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (1700 HORAS) EL AREA INTERVENDIO A SE DEJARA HABILITADA. GARANITZAR DE VEHICULARES DE SEGURIDAD.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019

Sección 2 de 2 - Página 63 de 72

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones" Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	o.	DIRECCIÓN E	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
60	₀₄₃ KR	R 15 CL 78D SUR	KR 15 CL 78CBIS SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION RED A CIELC ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZA DENTRO DEL HORARIO ROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA RES 10 MO PUEDE SER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL), LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES ER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL), LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE ORRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. MIPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO EL CERRAMIENTO LA LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO VIA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCIÓN. GARANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHÍCULOS CON EL APOYTO DE LOS SUILLIARES DE TRANSITIO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 1,50 M DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRE LAZADOS. GARANIZAR EN TODO MOMENTO NO ESPACIO LIBER DE CIRCULACION VEHICULAR DE 3,0m. CUANDO FINALICE LA CERRAMIENTO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60	CL	.78CBIS KR 15	CL 78CBIS 60m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONIAL) PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARQUE Y DESCARQUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEI HORARIO PROPUESTO 08:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15. DEBE GARBANTIZAR 3:0m DE CALIZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE SE DEBE INFORMAR A LA COMMINIDAD AFECTADO DE FORMA PEVA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA GRANATIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL LONGITUDINAL A LA ZONA DE OBRA DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y PITIPLE CINTA. IMPLEMENTA LA SERALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADO LA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENCION DU TRANSITO VEHICULARES DE SEGURIDAD.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60		KR 15 CL BCBIS SUR	KR 15 CL 78C SUR	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION RED A CIELC ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO ROPOUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA RES 100 PÚEDES ER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTÁ EL SENDERO PEATONAL), LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES ER EN EL MISMO TRAMO DONDE ESTÁ EL SENDERO PEATONAL), LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES PERMANECER TODA CARRA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, EL CERRAMIENTO VIA SEÑALIZACIÓN DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTREVENCIÓN. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHÍCULOS CON EL ADOYTO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITIO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE 15 (TIEM DE LA CALZADA PARA IMPLEMENTACION DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTELAZADOS. GARANTIZAR EL TODO MOMENTO UN ESPACIO LIBRE DE CIRCULACIÓN VEHICULAR DE 3,0m. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DESE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60	CL:	78C SUR KR 15	CL 78C SUR 40m AL ORIENTE	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00		LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY D' DESCARGUE SE DEERN PERLIZAR DENTRO DEI HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15. DEBE GARANITZAR 3:00 DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY POESCARGUE, SE DEBE INFORMAR A LA COMMINIDAD AFECTADA DE FORMA PEVA A LA IMPLEMINIACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL LONGITUDINAL A LA ZONA DE OBRA DE MINIMO 1,5m SEGUIRO Y COMDOD PARA SU USO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y PITIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SERALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION GARANITZAR LA DECUADO MANEJO DE PEATONAL LONGITUDOS CON LA PORO DE LOS AUXILARES DE TIMEVANCION GARANITZAR LA DECUADO MANEJO DE PEATONAL DES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILARES DE GRANTIZARIO UN TRANSITO VEHICULARES DE SEGUIRIDAO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

157		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	DIRE	CCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SUM
60	47 KR 15 CL SUR		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA 5DM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION RED A CIELO ABBERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15 MO PUEDE SER EN EL MISMO TRAKID CONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MADUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DES PER NEL MISMO TRAKID CONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MADUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DES PERMANECER TORNATORIO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CNTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA DE BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CON SENDEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA DE BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO CONTRACTORIO CONTRACTOR	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60	48 CL 78BE SUR KR		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA SDM AUTORIZA PMT FARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (IVIA PEATONAL) PARA CANALIZACION DE REDA CIEIO ABBERTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE ES DEBEN REALIZAR DENTRO DEI HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15. DEBE GARANITZAR 3:0m DE CALZADA LIBRE EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. SE DEBE INFORMAR A LA COMMINIDAD AFECTADA DE FORMA PREVA A LA IMPLEMENTACION DEL PMT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL LONGITUDINAL A LA ZONA DE OBRA DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMDOD PARA SU USO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANITZAR LA DECUADO MANELO DE PEATONAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENDIO CARANITZAR LA DECUADO MANELO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL AROYO DE LOS ALUILARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA LABORAL (17:00 HORAS) EL AREA INTERVENDIOS SE DEJARA HABILITADA. GARANITZAR DE VEHICULARE NO CONDICIONES SE SEGURIDAD.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60	49 KR 15 78BBISA		TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	4-jul-19	05:00-17:00	05:00-17:00	517-2017, RES-6554	LA 5DM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL Y CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL CON TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA PARA CANALIZACION RED A CIELO ABIERTO LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DESEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO PROPUESTO 09:00 A 12:00 Y EN EL COSTADO ORIENTAL DE LA KR 15 (NO PUEDE SER EN EL MISMO TRAND CONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES PER NEL MISMO TRAND CONDE ESTA EL SENDERO PEATONAL). LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DES PERMANECER TARANDO CONDENEADORES TUBLICARES Y TRIPLE CNTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO LA CARGANIZA RE LA ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL ACROYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITIO. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE LA FIGNE DE LA CALZADA PARA MIMERIENTACIÓN DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRE LE CARGANIZA RE LA PLASTICOS ENTRE LE CARGANIZA PER A MIMERIENTACIÓN DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS ENTRE LE CARGANIZA PARA MIMERIENTACIÓN DEL SENDERO PEATONAL CON MALETINES PLASTICOS FAULDES CARGANIZAS DE TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACIÓN Y CECRAMIENTO.	El sector no esta debidamente legalizado ante Planeación Distrital AUTORIZADO POR SDM	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	131542-2019
60.	50 CL 68B N 81	.72A	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL S.A.	24-may-19	20-jun-19	05:00-17:00	24 HORAS	209-2018, RES-2181	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN 100 SE TAPAS NO SIMULTANEAS. SE AUTORIZAN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN CARRIL ORIENTAL DE LA CARRERA TAPA POR CL. 688 CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA EN EL HÓRARIO DE 09:00 A 12:00, GARANTIZANDO EL CARRIL RESTANTE LIBRE PARA LA CIRCULACION EN EL LUNCO SENDIDO DE CIRCULACION EN ESTADO EL CARRIL RESTANTE LIBRE PARA LA CIRCULACION EN EL LUNCO SENDIDO DE CIRCULACION EN ESTADO EL CARRIL RESTANTE LIBRE PARA LA CIRCULACION EN EL LUNCO SENDIDO DE CIRCULACION CONTROLO DE CONTROLO DE CIRCULACION DE CONTROLO DE CIRCULACION CONTROLO DE CONTROLO DE CIRCULACION CONTROLO DE C	AUTORIZADO	SI	ENGATIVA	MARISELA PEÑA C.	131531-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1527		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C.		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COQS)
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
6051	AK 68D 15m AL SUR DE LA CL 17A		TELMEX COLOMBIA S.A.	TELMEX COLOMBIA S.A.	-	-	-	-	344-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato reservado para codensa comunicarse con ellos para coordinar obras	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	136290-2019
6052	KR 7 No 19 56		TELMEX COLOMBIA S.A.	TELMEX COLOMBIA S.A.	-	-	•	-		LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL (COSTADO INTERNO) PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LAS OBSERVACIONES SOLICITADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. CUALQUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERNES DE 8:00 A 10:00 DE LA MAÑANA. PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SANTA FE	MIGUEL A. SUAREZ N.	131576-2019
6053	KR 8C CL 1C SUR	KR 8C 35m AL NORTE	TELMEX COLOMBIA S.A.	TELMEX COLOMBIA S.A.	-		1	-	344-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL, PARA SUBTERRANIZACION DE DUCTOS Y CIERRE DE CARRIL ORIENTAL. PARA TRASLADO DEL PEATON A LA CALZADA. TRIBENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 10-MAY-19.	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SAN CRISTOBAL	JAVIER H. GONZALEZ C.	124821-2019
6054	CL 10B KR 82		TELMEX COLOMBIA S.A.	TELMEX COLOMBIA S.A.	-	•		-	344-2018	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato ejecutado por el area de Urbanizadores comunicarse con Carol Colmenares EXT: 3401 para hacer la coordinación necesaria	NO	KENNEDY	LINA Y. RODRIGUEZ C.	136287-2019
6055	KR 18 No 18 37 SUR	KR 18 No 18 39 SUR	TUFT S.A.S.	CODENSA S.A.	-		1	-	137-2019	LA SDM NO ALTORIZA PNT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL, PARA TRABAJOS DE EXCAVACION PARA 6 DUCTOS DE 6º EN PVC Y REDSE DE MEDIA TENSION PARA INSTALACION DE SUBESTACION ELECTRICA, TENIENDO EN CUENTA QUE EN EL DOCUMENTO PRESENTADO COMO ATENCION A OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORRED ELECTRONICO EL GAMA-19, NO SE GARANTIZAN CONDICIONES DE SECURIDAD PARA LOS PEATONES QUE CIRCULAN POR EL SECTOR, DEBIDO À QUE NO SE GARANTIZA SENDERO PEATONAL DE MINMO 1,500 DE ANDEN LIBRE DE OBSTACULOS, COMORDES DE MARA PROMINADA SOLICITUS DE MEDIDA A POPUENTA A POPUENTA PARA ACTIVIDADES DE CAGGUE PEGEARQUE PARA PROMINADA SOLICITUS DEBE PRESENTA RE AND CONTROLE À LO SENTIPULADO EN NUMERAL 2.2.7.2.2 DEL CONCEPTO TENICO 16 DE LA SOM. CUALCULOR INQUIENT MODITALE NO PERO ACTIVIDADES DE LA SOM SEDE PALOQUEMA NO 1774 - 20 - LUNES A VIERNES DE 800 A 1000 DE LA MAÑANA, PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	ANTONIO NARIÑO	DIANA C. GARCIA R.	134561-2019
6056	CL 73 SUR KR 80J	CL 73 SUR KR 80M	U.T. AB	EAB	24-may-19	8-ago-19	07:00-17:00	24 HORAS	136-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COOS 07-19 - NUMERAL 1544, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE ANDENES COSTADOS NORTE Y SUR DE MANERA SIMULTANEA, PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE REDES DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PERTONALA LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR DEJANDO HABILITADO 1,5m POR LA PARTE INTERNA DEL ANDEN. SE DEBE INFORMAR A LA COMUNIDAD AFECTADA DE FORMA PREVIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PRUT LAS RESTRICCIONES Y DEMAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN EL MISMO. COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VIENCULOS. EL CERRAMIENTO DE DERAS, ESTABLIZACION Y EL CONTROL DE LOS DESVIOS DEBE SER APVADO CON AUXILIARES DE TRANSITO. DEBE REALZARSE CERRAMIENTO Y CANALIZACIONES CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA ACOMPAÑADAS DE LA SEÑALIZACION Y POPUESTA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DESPENCA POPUENTA DE CONTA ACOMPAÑADAS DE LA SEÑALIZACION Y ENCITA AFECTACION NI RETIRO DE LA SEÑALIZACION EXTENDADO CON PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION NI RETIRO DE LA SEÑALIZACION EXISTENTE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO DE OBRA, SIN AFECTAR LOS SENDEROS PAATONALES PROPUESTOS Y GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO CONDICIONES DE SESURIDAD.	AUTORIZADO	SI	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	136472-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARCELA NEIRA MEDINA

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
6057	CL 62 KR 5	CL 62 50m AL OCCIDENTE	U.T. ALIANZA 1079	EAB	-	-	-	-	234-2018	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACOPIO DE MATERIALES Y REHABILITACION DE REDES DE ACUEDUCTO POR EL SISTEMA DE PIPE JACKINO CON TRASLADO DEL PEATON A LA ACERA DEL FRENTE. TENIENDO EN CUENTA QUE CUENTA CON PMT VIGENTE HASTA EL 20-JUN-19 SEGUN LO CONSIGNADO EN EL COOS 14-2019 NUMERAL 3674	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131410-2019
6058	CL 62 KR 5	CL 62 AK 7	U.T. ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	LA SDM AUTORIZA PROPRICGA NO 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN COOS-09-19 - NUMERAL 2117, PMT FARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA INTERVENCION POR EL METODO CON IPPELACINIS PARA REHABILIZACION ECOLECTOR LAS DELICIAS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMENTO DE VENICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTO EDENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSITO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA CONA DE OBRA DEBE ESTARO BEDIDAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS SUBARIOS Y/OR SEIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALEZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENSE.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131410-2019
6059	KR 9BIS CL 62	KR 9BIS 10m AL NORTE	U.T. ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. LA SDM AUTORIZA PRORROGA Nº 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN COOS-08-19 - NUMERAL 1793,PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA INTERVENCION POR EL METODO CON PIPEJACKING PARA REHABILITACION DE COLECTOR LAS DELICIAS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARROGE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE STACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARROGE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANITIZAR EL TRANSITO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE BERNISTI O EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SECURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA COUNA DE OBRA DEBE ESTARA DEBIGIAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS Y/OR RESIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICIENCIA DE EXCAVACION NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENSE.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131409-2019
6060	CL 62 KR 9	CL 62 KR 9BIS	U.T. ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTÍCULO 56. LA SDM AUTORIZA PRORROGA Nº 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN COOS-08-19 - NUMERAL 1794, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA INTERVENCION POR EL METODO CON PIPEJACKING PARA REHABILITACION DE COLECTOR LAS DELICIAS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA SETACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARROGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DO CORROLOS PARA CARROGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE STACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARROGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANITIZAR EL TRANSITIO PER ATONAL SOBRE ANDENIS A POPRADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE GARANITZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SECURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA CONA DE OBRA DEBE ESTARA DEBIOMANTE DELIMITADA Y ASLADA DE LOS USUARIOS Y/OR RESIDENTES DEL SECTOR. LA REOUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENSE.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131409-2019
6061	CL 62 KR 9	CL 62 KR 9BIS	U.T. ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	22-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	NOTAS: 1. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LE DECRETO 948 DE 1993, ARTÍCULO 56. LA SDIM AUTORIZA PRORROGA Nº 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN COGO-88-19 - NUMERAL 1795, PMT PARA CIERRE TOTAL DE SEPARADOR CENTRAL PARA ACOPIO DE MATERIALES E INSTALACION DE BAÑOS IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS PARA CARGUE Y DESCARGUE UNICAMENTE DENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO PERTONAL EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TENANSITO DEL AIS INTERSECCIONES, SAI COMO LA SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL SEGURO A LOS RESIDENTES Y USLAPIGOS DEL SECTOR LA ZONA DE OBRA DEBE ESTADA DEI DIAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS Y/O RESIDENTES DEL SECTOR LA ZONA DE OBRA DEBE ESTADIO DEIDIAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS Y/O RESIDENTES DEL SECTOR LA ZONA DE OBRA DEBE ESTADIO DEIDIAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS Y/O RESIDENTES DEL SECTOR LA ZONA DE OBRA DEBE ESTADIO DEIDIAMENTE DELIMITADA Y AISLADA DEL CON LAS SEPCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION DE ANDENES.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	131409-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

1521		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG												
		PROCESO GESTIÓN DE TRÂNSITO Y CONTROL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE												
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)												
Secretaria de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0												

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

N	o.	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
60	062	CL 62 KR 3	CL 62 50m AL ORIENTE	U.T. ALIANZA 1079	EAB	24-may-19	15-ago-19	24 HORAS	24 HORAS	234-2018	NOTAS: 1.SE DEBE ATENDER LO ESTABLECIDO POR EL GRUPO DE SEÑALIZACION DE LA SDM REFERENTE A LA RESTITUCION DE LA SEÑALIZACION AFECTADA. 2. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ZONA DURA COSTADO NORTE (VIA CERRADA) PARA ACOPIO DE MATERIALES Y EQUIPOS ASOCIADO A LAS ACTIVIDADES DE REHABILITACION DE REDES DE ALCANTARILADO POR EL METODO CON PIPELACKING. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE VIOLICAMENTO EDENTRO DEL CERRAMIENTO DE OBRA DEBE GARANTIZAR EL TRANSITIO PEATONAL SOBRE ANDENES APOYADO EN TODO MOMENTO POR AUXILIARES DE TRANSITIO EN LAS INTERSECCIONES, ASI COMO LO SALIDA Y ENTRADA DE VEHÍCULOS DE LA ZONA DE OBRA DEBE ESTARO ELEDIAMENTO POR MANTENCA POR AUXILIARES CONO LA SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. LA CONA DE OBRA DEBE ESTARO ELEDIAMENTO DELIMITADA Y AISLADA DE LOS USUARIOS YOR RESIDENTES DEL SECTOR. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICIENCIA DE EXCAVAZION NO SE AUTORIZA LA LINTENVENCION DE ANDENSE.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	FERNEL E. BONZA R.	124736-2019
60)63 F	(R 21 AC 80		U.T. AUCE 2018	SEMAFORIZACION	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 16:00)	24 HORAS	478-2018, RES-06038	NOTAS: 1. EN LA EVENTUALIDAD QUE SE APAGUE O GENERE INTERMITENCIA DE LA INTERSECCION DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA DEDE CONTAR CON EL PERSONAL SUFICIENTE (AUXILIARES DE TRANSITO) PARA REGULAR EL TRANSITO DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA INTERSECCION APAGADA 2. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACIÓN Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 3. PARA EXCAVACIONES CON APOFUNDIDAD SUPERIOR A COSTO DESENAN AISLARSE Y/O CANALIZARSE MEDIANTE BARRERAS PLASTICAS. 4. SE AUTORIZA INTERVENCION DE MAXIMO 7 DIAS DENTRO DEL PERIODO DE TIEMPO APROBADO. LA SOM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE DE LA INTERSECCION PARA ADECUACION Y TRESLADO DE PEDESTAL E INSTALACION DE ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE) DE ACUERDO CON LA TIPOLOGIA A75. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO POPOPUESTO 900 O 1 16:00 HORAS CON CIERRE PARCIAL DE VIAI (VOLTEADERO) NR 21 CON A 09, COSTADO NORTE (TIPOLOGIA A75.). LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO CON LA TIPOLOGIA A75. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO CANTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE NO BEDE SUPERAR UNA VIAI (VOLTEADERO) NR 21 CON A 09, COSTADO NORTE (TIPOLOGIA CS1). DEBE GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE MINIMO 3.5m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. NO DEBE SUPERAR UNA HORA LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZANS DE DEPENAMENCER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACION DEL EXCAVACIONO, GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO MOMENTO SENDERO PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SEA AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINERADORES TUBLILARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION P	AUTORIZADO	SI	BARRIOS UNIDOS	NASLY L. GUZMAN B.	131517-2019
60	064 D0	G 16 KR 111A	DG 16 20m AL OCCIDENTE	U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	_	-	-	-	068-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	Contrato en Ejecución IDU- 1384-2017 comunicarse con la Dirección Técnica de Mantenimiento con Leidy Viviana Granados Medina para coordinar obras	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT. 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.				REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM	
606	5 KR 110 No 17 38		U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00 Y 14:00- 16:00)	24 HORAS	068-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVILA, HIDRANTES, PILAS DE MUSISTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE DE MATERIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL ORIENTAL DE KR 110 EN HORARIO DE 6090-12/00 Y 1400-1600, GRARATIZANDO EL CARRIL OCCIDENTAL LIBRE PARA EL TRANSITO VERICULLAR EN LOS BOS SENTIDOS DE CIRCULACION EXISTENTES CON EL APOYO DE AUXILLARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DEL FLUJO UNO A UNO. LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION, GRARATIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1,50m SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OBRA EN LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA Y PRESENTADA NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN IN EL TRASLADO DEL PEATONA LA LA CALZADA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. MIPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DESEN PERMANECER TODA LA JORNADA DIARIA LABORAL. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONAL MINDAD A DIARIA LABORAL. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONAS PERMANECER TODA LA JORNADA DIARIA LABORAL.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019	
606	6 KR 96B CL 17	KR 96B 20m AL NORTE	U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00 Y 14:00- 16:00)	24 HORAS	068-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVILA, HIDRANTES, PLAS DE MUSISTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARQUE DE MATERIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL ORIENTAL DE KR 96E BH HORARIO DE 6900-12:00 Y 14-00-16:00, GRARANTIZANDO EL CARRIL OCCIDENTAL LIBRE PARA EL TRANSITO VERICULLAR EN LOS BOS SENTIDOS DE CIRCULACION ENSTENTES CON EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANELO DEL FLUIO UNO A UNIO. LA MAQUINARIA Y EL EGUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE ORRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION, GRARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1,50° BEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OBRA EN LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA Y PRESENTADA NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN IN EL TRASLADO DEL PEATONA LA LA CALZADA. REALIZARSE CERRAMIENTO. CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DESEN PERMANECER TODA LA JORNADA DIARIA LABORAL. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONAL MINDAD A DIARIA LABORAL.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019	
606	7 CL 16H KR 96G	CL 16H 20m AL OCCIDENTE	U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	24-may-19	18-jul-19	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00 Y 14:00- 16:00)	24 HORAS	068-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVUIA, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION. LAS ACTIVIDADES DE CARGUEY V DESCARGUE DE BANTENIALES SE AUTORIZAN EN EL CARRIL NORTE DE CL. 16H EN HORARIO DE 09:00-12:00 Y 14:00-16:00, GARANTIZANDO EL CARRIL SUR LIBRE PARA EL TRANSITO VENICULAR EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION ENSITENTES CON LA POYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DE LE LILUJO UNO A UNO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBER REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTRALECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL MINIMO DE 1.50m SEGURO Y COMMOD PARA SU DOS OSBRE EL MISMO ANDEN EN DRA REL LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA PERSENTIADA. NO SE DESCRIPCIA DE LA PARTE INTERNA CONFORME A LA PROPUESTA PERSENTIADA. NO SE DELINEADORES TUBULARES Y TRIPE. CINTA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODA LA JORNADA DIBARI LABORAL GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES, CICLOUSUARIOS Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTA.	AUTORIZADO	SI	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019	
606	8 VARIOS FONTIBON		U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	-	-	-	-	068-2019	LA SOM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN Y CIERRE DE CARRIL PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVULA, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESION. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19-CUALQUIER INDUIETUD SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SOM SEDE PALOQUIEMO (RV 28A NO. 174. 20- LUNES A VIERNES DE 80.0 1-000 DE LA MANANA, PISO 3).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	FONTIBON	ROBERTO G. MARTINEZ G.	131445-2019	
606	9 FRENTES SANTA FE		U.T. HIDRO - REGULACION 2019	EAB	-	-	-	-	068-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA DEL MISMO COSTADO, PARA MANTEMIMENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VALVULAS, HIDRANTES, PILAS DE MUESTREO, ESTACIONES REDUCTORAS DE PRESIÓN Y ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES SOLCITADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 17-MAY-19. CUALCUIER INQUIETUD SERA ATENDIDA EN OFICINAS DE LA SDM SEDE PALOQUEMAO (KR 28A No. 17A - 20 - LUNES A VIERNES DE 8:00 A 10:00 DE LA MAÑANA, PISOS).	PMT NO AUTORIZADO POR SDM	NO	SANTA FE	MIGUEL A. SUAREZ N.	131445-2019	

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No	h.	DIRECCIÓN I	DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FECHA EDES AFECTAR		HORARIO DE	HORARIO DE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO
		INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	TRABAJO	CIERRE							SDM
601	70 OR	53 20m AL RIENTE DE .A KR 27A		UNE EPM TELECOMUNICACIONES S.A.	UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	27-jun-19	03:00-17:00	24 HORAS	320-2018, RES-4040	LA SUM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR PARA CONSTRUCCION DE CANALIZACION A CIELO ABIERTO TUBO PVC DE 2 DE ANDEN, DEBE MIPELMENTRA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN CALZADA. SE DEBE REALIZAR EL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPIE CINTA DE SEÑALIZACION. GARANIZAR SENDENO PEATONAL DE MINIMO DE SON. DE ANCHOL DIBER, SEGUIRO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OBRA LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARA SOBRE LA RIS 27A CARRIL. ORIENTAL, EN EL HORARIO PROPUESTO DE 09:00-12:00 HORAS Y 14:00-17:00 HORAS, GARANIZARANDO UN ARCHO DE CALZADA DE MINIMO SEM LERRO SENDENTA DE LA CIRCULACIÓN VENICULAR. LA MAGUINARA Y EL COUIPO UTILIZADO DE PRIMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRAS. LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA CIRCULACION DEL ESPACIACIÓN PUBLICADO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA CIECCULA CIECNICIA DE EXCAVACION.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	131580-2019
601	71 OR	53 15m AL RIENTE DE LA KR 28		UNE EPM TELECOMUNICACIONES S.A.	UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	27-jun-19	03:00-17:00	24 HORAS	320-2018, RES-4040	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO (TUBO PVC DE 2" DE ANDEN). DEBE IMPLEMENTAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN PRÓPUESTA. NO SE AUTORIZA INTERVENCIÓN EN CAL CADA. SE DEBE REALIZA EL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA DE SEÑALIZACIÓN. GARANTIZAR SENDERO PEATONAL DE MINIMO DE 5.0m. DE ANCHO LIBRES SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN EN OBRA. LA ACTUTUDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARA SOBRE LA AC 53 SOBRE LA BAHÍA COSTADO NORTE, EN EL HORARIO PROPUESTO DE 09:00-12:00 HORAS Y 14:00-17:00 HORAS, GARANTIZARANDO UN ANCHO DE CALZADA DE MINIMO 7.5m LIBRES PARA LA CIGULACIÓN VEHICULAR. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIÓ PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION.	AUTORIZADO	SI	TEUSAQUILLO	CAROLINA RANGEL D.	131580-2019
603	72 AK	〈 45 CL 144		UNE EPM TELECOMUNICACIONES S.A.	UNE EPM TELECOMUNICACI ONES S.A.	24-may-19	20-jun-19	03:00-17:00	24 HORAS	320-2018, RES-4040	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECORETO 948 DE 1995, ARTICULO 56. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO ORIENTAL PARA CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO EN ANDEN. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERIA EN BUEN ESTADO. GARANIZAR EN TODO MOMENTO SEBUERO PEATONAL DE MINIMO 5,0M SEGURO Y COMODO PARA SU USO POR LA PARTE INTERNA DEL ANDEN. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARNA NE NE LO RARIEL NORTE DE LA PROVINDIDA DE LA SECUPIÓN DE LAS GUENOS DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARNA EN EL CARRILL NORTE DE LA CLI 144, DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA, EN HORARIO DE LAS 9300 A LAS 12:00 HORAS, DURANTE UN TIEMPO APROXIMADO E 30 MINITORS, GARANIZAMO EN TODO MOMENTO UNA CALZADA LIBRE DE CIRCULACION DE MINIMO 4,50M. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECES DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEBER REALIZARNS ED ACUERDO CON LAS SEPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES EN TUBULARES Y INTRIFLE CINTA EL CERRAMIENTO Y LA SENALZICACION DEBEN PERMANECET DODO EL TIEMPO QUE DUNE LA INTERVENCION. GARANIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES, CICLOUSUARIOS Y/O VEHICULOS CON LOS AUXULIARES DE TRANSISTO PROPUESTOS.	AUTORIZADO	SI	CHAPINERO	JOSE S. VALERO M.	136256-2019
60	73 AL I	R 115 100m NORTE DE LA CL 82		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-	-	•	•	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019
601	74 OR	80A 10m AL RIENTE DE LA KR 119		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-	-	-	-	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"

Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARCELA NEIRA MEDINA

Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

IDU: Toda intervención deberá contar con licencia de excavación



SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO	REDES AFECTAR	FE	СНА	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	DE LA LIC. DE EXC.		INICIO	FIN	IKABAJO	CIERRE							SDM
6075	CL 80A KR 116B		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-	-	_	-	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019
6076	KR 116B CL 80A		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-		_	-	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019
6077	CL 81 5m AL ORIENTE KR 116A		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-	-	-	-	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019
6078	KR 116A 105m AL NORTE DE LA CL 81		UNION TEMPORAL HIDRO-REGULACION 2019	EAB	-	•	-	-	069-2019, RES-0770	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	DIRECCIÓN NO REPORTADA O NO CORREGIDA EN reportes_dtai@idu. gov.co	NO	ENGATIVA	DAVID A. HUERTAS C.	130803-2019
6079	CL 137B No 104 35		URAKI CONSTRUCTRA	EAB	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00	24 HORAS	102-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR Y CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE RED DOMICILIARIA, CON ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DENTRO DEL CERRAMIENTO AUTORIZADO. DEBE GARANITZAR EL FLUJO VEHICULAR DURANTE LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LA MAQUINARIA Y LE EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PUBLICO DEBE REALIZARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE ESCAVACION, GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m SEGUROY COMDOD PARA SU USO EN EL ANDEN DEL FRENTE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENIELA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTEVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULIOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBERA DE SU TOTALIDAD SE DESE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO VI. CANDO FINALICE LA OBRA DE UN SU TOTALIDAD SE DESE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABASIO, DEBERA RESTITUIR LA ZONA DE OBRA EN CONDICIONES OPTIMAS PARA EL ITRANSITO PERTONAL.	AUTORIZADO	SI	SUBA	JHON J. FLOREZ B.	131487-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 de dictan otras disposiciones "Decreto 675 del 17 de diciembre de 2013" "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO

T	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)										
Secretaría de Movilidad	CÓDIGO: PM02-PR01-F03	VERSIÓN: 1.0										

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN	I DE LA OBRA	CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.			REDES AFECTAR	FE	CHA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	OBSERVACIONES IDU	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
608	CL 137 12m AL OCCIDENTE DE LA AK 104		URAKI CONSTRUCTRA	EAB	24-may-19	13-jun-19	06:00-18:00 (CIERRE DE CARRIL 09:00- 12:00 Y 14:00- 16:00)	24 HORAS	102-2019	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN NORTE PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE RED DOMICILIARIA Y Y CIERRE DE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FRENTE AL CIERRE DE ANDEN ENTRE LAS 09:00-12:00 Y 14:00-16:00 HORAS. DEBE GARANITZA E. IFLUIO VEHICULAR DURANTE LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA SCONA DEO GRAR LA RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO DEE REALIZARS DE AQUERO DO LA SE SENCIFICACIONES ESTABLECIDAS EN LA LICENCIA DE EXCAVACION. GARANITZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5EN SEGUIPO Y COMODO PARA SU USO EN EL ANDEN DEL FRENTE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANYENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIENDO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANITZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIADES DE TRANSPIO. CUANDO FINALICE LA OBRAR SU SU TOTALIDA SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION PLA DEL CERRAMIENTO. UNA VEZ FINALIZACIO EL TORANO DE TRABAJO, DEBERA RESTITUIR LA ZONA DE OBRA EN CONDICIONES DO PITMAS PARA EL TRANSITO PEATONAL.	AUTORIZADO	SI	SUBA	JHON J. FLOREZ B.	131487-2019		
608	CL 57H SUR KR 69A		VECTOR CONSTRUCCIONES S.A.S.	CODENSA S.A.	-	-	-	•	112-2019	INTERVENCIÓN NO AUTORIZADA POR IDU	NO CUENTA CON LICENCIA	NO	BOSA	YULY P. JARAMILLO B.	131271-2019		

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vias públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012" Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposicione Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.

- 1. En el lugar de desarrollo de las actividades debrá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la ir 2. No se autoriza acopio de secombros o materiales por tiener de la zona de obra.

 3. El contratista y la interventoria son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.

 4. En horario noctumo y/o cuando las condiciones atmosfericas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase mediante materiaes plásticos entre lazados.

 5. Para excavaciones con profundidad superior a 0. 6m, deberán sialase y/o canálase y/o canálase

ING. MARCELA NEIRA MEDINA Directora de Ingeniería de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ARQ. GUSTAVO MONTAÑO RODRÍGUEZ Director Técnico de Administración de Infraestructura INSTITUTO DE DE SARROLLO URBANO