

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                             | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |                               |                                     |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------------|--------------------------|
|                                                                                                                                                                                                         | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |                               |                                     |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
|                                                                                                                                                                                                         | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |                               |                                     |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
|                                                                                                                                                                                                         | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |                               |                                     |          |           |                    |                   | VERSIÓN: 1.0  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
| COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019<br>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)<br>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD<br>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO |                                                                |                               |                                     |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
| No.                                                                                                                                                                                                     | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |                               | CONTRATISTA                         | FECHA    |           | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE     | No RADICADO SDM          |
|                                                                                                                                                                                                         | INICIO                                                         | FIN                           |                                     | INICIO   | FIN       |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |           |                      |                          |
| 17535                                                                                                                                                                                                   | AK 86 AC 17                                                    | AK 86 AC 24                   | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 012 | 8-abr-19 | 16-may-19 | 22:00-05:00        | 22:00-05:00       | IDU-1541-2018 | NOTA: 1. SE DEBE COORDINAR ACTIVIDADES CON LOS CONTRATISTAS QUE TENGAN APROBADOS PMT DENTRO DEL AREA DE SOLICITUD DE LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN (ORIENTAL Y OCCIDENTAL) PARA INSPECCION DE REDES HUMEDAS DE ACUERDO CON ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. EL CIERRE DE CADA PUNTO SE PROPONE EN UN TIEMPO NO MAYOR A 15 MINUTOS. EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA. LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADA LA INTERVENCION EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.                               | SI         | FONTIBON  | DIANA M. CARDENAS M. | 90686-2019<br>91970-2019 |
| 17536                                                                                                                                                                                                   | AC 22 KR 94                                                    | AC 22 KR 80ABIS               | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 012 | 8-abr-19 | 16-may-19 | 22:00-05:00        | 22:00-05:00       | IDU-1541-2018 | NOTA: 1. SE DEBE COORDINAR ACTIVIDADES CON LOS CONTRATISTAS QUE TENGAN APROBADOS PMT DENTRO DEL AREA DE SOLICITUD DE LA INTERVENCION.<br><br>LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS Y CIERRE PARCIAL DE ANDEN (NORTE Y SUR) PARA INSPECCION DE REDES HUMEDAS DE ACUERDO CON ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. EL CIERRE DE CADA PUNTO SE PROPONE EN UN TIEMPO NO MAYOR A 15 MINUTOS. EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA. LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADA LA INTERVENCION EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.                                         | SI         | FONTIBON  | DIANA M. CARDENAS M. | 90686-2019<br>91970-2019 |
| 17537                                                                                                                                                                                                   | CL 7 KR 7                                                      |                               | CONSORCIO SANTA CATALINA            | 8-abr-19 | 25-abr-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-420-2015  | NOTA: ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 29-MAR-19 Y 04-ABR-19, CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA.<br><br>LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 09-19 - NUMERAL 10171, PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA NORTE (ACTUALMENTE CERRADO POR DAPRE LA CL 7 ENTRE KR 6 Y KR 9 - CALZADA NORTE) PARA TRANSITO PEATONAL. LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:<br>1. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT.<br>2. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>3. IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL DE 2,5m CON MALETINES ENTRELAZADOS PARA LA PROTECCION DEL PEATON.<br>4. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM. | SI         | SANTA FE  | DIANA M. CARDENAS M. | 93045-2019               |
| 17538                                                                                                                                                                                                   | AK 7 CL 24                                                     | AK 7 64m AL NORTE DE LA CL 24 | CONSORCIO SANTA CATALINA            | -        | -         | -                  | -                 | IDU-420-2015  | LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE DOS CARRILES PARA INTERVENCION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (CARRIL OCCIDENTAL) Y TRASLADO DE BICICARRIL (CARRIL CENTRAL) TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 03-ABR-19 RELACIONADAS CON EL DOCUMENTO TECNICO PMT, PROGRAMACION, PLANOS Y ANALISIS DE TRANSITO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NO         | SANTA FE  | DIANA M. CARDENAS M. | 88697-2019               |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  - Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina  
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

|                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                 |                        |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|----------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------------|-----------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>BOGOTÁ 1993<br>Secretaría de Movilidad                                                                              | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |                                 |                        |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |                                 |                        |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |                                 |                        |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |                                 |                        |          |           |                    |                   | VERSIÓN: 1.0  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                |                                 |                        |          |           |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                        | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |                                 | CONTRATISTA            | FECHA    |           | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE     | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                            | INICIO                                                         | FIN                             |                        | INICIO   | FIN       |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| 17539                                                                                                                                                                                                                                      | AC 132 KR 97                                                   | AC 132 KR 95A                   | U.T. AVENIDA EL RINCON | 8-abr-19 | 20-jun-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1725-2014 | LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 2 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 06-19 - NUMERAL 7083, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA NORTE Y TRASLADO DEL TRANSITO A LA CALZADA NUEVA (CALZADA SUR), PARA ACTIVIDADES DE EXCAVACION, ADECUACION DE REDES Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, QUE COMPRENDE: 1. OPERACION DEL SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE Y OCCIDENTE-ORIENTE POR LA CALZADA SUR (NUEVA). LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:<br><br>1. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>2. DE CONFORMIDAD CON EL HORARIO SOLICITADO POR EL CONTRATISTA, SE SOLICITA LLEVAR A CABO TRABAJOS LAS 24 HORAS CON EL FIN DE AGILIZAR LAS OBRAS Y REDUCIR LOS TIEMPOS DE AFECTACION.<br>3. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT.<br>4. SE DEBEN GARANTIZAR LOS RADIOS DE GIRO PARA TODO TIPO DE VEHICULO QUE CIRCULA POR ESTE CORREDOR.<br>5. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM.                                                                                         | SI         | SUBA      | DIANA M. CARDENAS M. | 94402-2019      |
| 17540                                                                                                                                                                                                                                      | AC 132 KR 95A                                                  | AC 132 KR 94C                   | U.T. AVENIDA EL RINCON | 8-abr-19 | 20-jun-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1725-2014 | LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 2 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 06-19 - NUMERAL 7084, PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CALZADA (CALZADA NORTE) Y ANDEN SUR PARA ACTIVIDADES DE EXCAVACION, ADECUACION DE REDES Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL. LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS<br>1. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO CALZADA VEHICULAR DE MINIMO DE 6.0m. PARA INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DEL SECTOR - ACCESO CONTROLADO.<br>2. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>3. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT - ACCESO CONTROLADO EN LA CL 132 CON KR 94C.<br>4. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SI         | SUBA      | DIANA M. CARDENAS M. | 94402-2019      |
| 17541                                                                                                                                                                                                                                      | KR 102A AC 132                                                 | KR 102A 30m AL SUR DE LA AC 132 | U.T. AVENIDA EL RINCON | 8-abr-19 | 2-may-19  | 22:00-05:00        | 22:00-05:00       | IDU-1725-2014 | LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA E INSTALACION DE REDES. LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:<br><br>1. SE AUTORIZA ACTIVIDAD CON PASO REGULADO DE UNO A UNO (KR 102A), PARA LO CUAL SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO REGULANDO LOS FLUJOS VEHICULARES.<br>2. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>3. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT (MINIMO 6).<br>4. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL VEHICULAR DE MINIMO DE 3.5m. SOBRE LA AC 132 Y KR 102A RESPECTIVAMENTE. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE LA VIA.<br>5. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 A.M.) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE HABILITARSE EN CONDICIONES SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR<br>6. ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE LA ESTABILIDAD DE LA ZONA INTERVENIDA Y VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM.. | SI         | SUBA      | DIANA M. CARDENAS M. | 90441-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  - Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina  
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                                                | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |                                   |                        |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                            | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |                                   |                        |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |                                   |                        |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |                                   |                        |          |          |                    | VERSIÓN: 1.0      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                |                                   |                        |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                        | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |                                   | CONTRATISTA            | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE     | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                            | INICIO                                                         | FIN                               |                        | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                      |                 |
| 17542                                                                                                                                                                                                                                      | KR 102A AC 132                                                 | KR 102A 30m AL NORTE DE LA AC 132 | U.T. AVENIDA EL RINCON | 8-abr-19 | 2-may-19 | 22:00-05:00        | 22:00-05:00       | IDU-1725-2014 | LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA E INSTALACION DE REDES. LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:<br><br>1. SE AUTORIZA ACTIVIDAD CON PASO REGULADO DE UNO A UNO (KR 102A), PARA LO CUAL SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO REGULANDO LOS FLUJOS VEHICULARES.<br>2. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>3. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT (MINIMO 6).<br>4. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL VEHICULAR DE MINIMO DE 3.5m. SOBRE LA AC 132 Y KR 102A RESPECTIVAMENTE. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE LA VIA.<br>5. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 A.M.) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE HABILITARSE EN CONDICIONES SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR<br>6. ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE LA ESTABILIDAD DE LA ZONA INTERVENIDA Y VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM.. | SI         | SUBA      | DIANA M. CARDENAS M. | 90441-2019      |
| 17543                                                                                                                                                                                                                                      | KR 102A AC 132                                                 |                                   | U.T. AVENIDA EL RINCON | 8-abr-19 | 2-may-19 | 22:00-05:00        | 22:00-05:00       | IDU-1725-2014 | LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL DE LA CALZADA SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA E INSTALACION DE REDES. LA IMPLEMENTACION DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:<br><br>1. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL VEHICULAR DE MINIMO DE 3.5m. SOBRE LA AC 132 Y KR 102A RESPECTIVAMENTE. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE LA VIA.<br>2. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO REGULANDO LOS FLUJOS VEHICULARES.<br>3. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.<br>4. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION Y EN LOS SITIOS PROPUESTOS EN EL PMT (MINIMO 6).<br>5. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 A.M.) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE HABILITARSE EN CONDICIONES SEGURAS PARA EL TRANSITO VEHICULAR<br>6. ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE LA ESTABILIDAD DE LA ZONA INTERVENIDA Y VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM..                                                            | SI         | SUBA      | DIANA M. CARDENAS M. | 90441-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  - Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina  
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                                                | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                            | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                            | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |             |                   |          |          |                    | VERSIÓN: 1.0      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                        | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |             | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                            | INICIO                                                         | FIN         |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |                       |                 |
| 17544                                                                                                                                                                                                                                      | AC 63 KR 73BIS                                                 | AC 63 KR 72 | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15597, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA SUR PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA I.I.LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE.              | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |
| 17545                                                                                                                                                                                                                                      | AK 72 AC 63                                                    |             | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15598, PMT PARA CIERRE TOTAL DE CONECTANTE SENTIDO NORTE-OCCIDENTE PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  - Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

MOVILIDAD

Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)

CÓDIGO: PM02-PR01-F04

VERSIÓN: 1.0

COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019

ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

| No.   | DIRECCIÓN DE LA OBRA |     | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|-------|----------------------|-----|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|       | INICIO               | FIN |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |           |                       |                 |
| 17546 | AK 72 AC 63          |     | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15599, PARA CIERRE TOTAL DE RETORNO SENTIDO OCCIDENTE-OCCIDENTE PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA I.LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES) . GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**

- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
- El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
- En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
- Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
- En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
- La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
- La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina  
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

PM02-PR01-F04 V1.0

Sección 1 de 2

Página 5 de 5



| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                     | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |     |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                 | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |     |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                 | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |     |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                 | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |     |                   |          |          |                    | VERSIÓN: 1.0      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019<br>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)<br>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD<br>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO |                                                                |     |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                             | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |     | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                 | INICIO                                                         | FIN |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| 17547                                                                                                                                                                                                           | CUADRANTE: KR 73BIS Y TV 70CBIS ENTRE CL 63A Y CL 63BIS        |     | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15591, PARA CIERRE DE ZONA VERDE Y TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE (CL 63BIS ENTRE AV BOYACA Y TV 70D) Y CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR (CL 63A ENTRE AV BOYACA Y TV 70CBIS) (PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL IDU) PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |
| 17548                                                                                                                                                                                                           | CUADRANTE: TV 70D Y AK 70 ENTRE CL 63BIS Y AC 63               |     | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15592 PARA CIERRE DE ZONA VERDE Y TOTAL DE ANDEN COSTADO NORTE (CL 63 ENTRE KR 70 Y TV 70D) Y CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR (CL 63BIS ENTRE KR 70 Y TV 70D) (PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL IDU) PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE.              | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                                                        | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                    | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |             |                   |          |          |                    | VERSIÓN: 1.0      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                |             |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                                | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |             | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | INICIO                                                         | FIN         |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |           |                       |                 |
| 17549                                                                                                                                                                                                                                              | AC 63 KR 73BIS                                                 | AC 63 AK 72 | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15593, PARA CIERRE TOTAL DE SEPARADOR PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE.  | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |
| 17550                                                                                                                                                                                                                                              | AK 70 AC 63                                                    | AK 70 CL 55 | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15594, PARA CIERRE TOTAL DE SEPARADOR PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**  
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.  
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.  
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.  
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.  
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.  
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.  
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.  
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                                                        | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                    | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |                 |                   |          |          |                    |                   | VERSIÓN: 1.0  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                                | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |                 | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | INICIO                                                         | FIN             |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |           |                       |                 |
| 17551                                                                                                                                                                                                                                              | KR 71C CL 63A                                                  | KR 71C CL 63BIS | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15595, PARA CIERRE TOTAL CALZADA PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |
| 17552                                                                                                                                                                                                                                              | KR 71A CL 63A                                                  | KR 71A CL 63BIS | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 NUMERAL 15596, PARA CIERRE TOTAL CALZADA PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES) . GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE.  | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.



| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                     | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                 | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                 | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                 | CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                          |                 |                   |          |          |                    |                   | VERSION: 1.0  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
| COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019<br>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)<br>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD<br>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO |                                                                |                 |                   |          |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                             | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                           |                 | CONTRATISTA       | FECHA    |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                 | INICIO                                                         | FIN             |                   | INICIO   | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |           |                       |                 |
| 17553                                                                                                                                                                                                           | TV 70D CL 63A                                                  | TV 70D CL 63BIS | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15600, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |
| 17554                                                                                                                                                                                                           | TV 70CBIS CL 63BIS                                             | TV 70CBIS AC 63 | U.T. PUENTE MUTIS | 9-abr-19 | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2 ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15601, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad                                                                                        |                      |              | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN                                   |              |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |              | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |              |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |              | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)          |              |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| CÓDIGO: PM02-PR01-F04                                                                                                                                                                                                                              |                      |              |                                                                | VERSIÓN: 1.0 |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| <div>COI No. 14 - ABRIL 04 DE 2019</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Abril de 2019)</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                      |              |                                                                |              |          |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| No.                                                                                                                                                                                                                                                | DIRECCIÓN DE LA OBRA |              | CONTRATISTA                                                    | FECHA        |          | HORARIO DE TRABAJO | HORARIO DE CIERRE | No. CONTRATO  | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AUTORIZADO | LOCALIDAD | ING. RESPONSABLE      | No RADICADO SDM |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | INICIO               | FIN          |                                                                | INICIO       | FIN      |                    |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |           |                       |                 |
| 17555                                                                                                                                                                                                                                              | KR 70C CL 63BIS      | KR 70C AC 63 | U.T. PUENTE MUTIS                                              | 9-abr-19     | 4-jul-19 | 24 HORAS           | 24 HORAS          | IDU-1851-2015 | NOTA: 1. LA PRORROGA APROBADA EN EL COI 13 DE 2018 PARA ESTE FRENTE PIERDE VIGENCIA AL MOMENTO DE ENTRAR EN OPERACION LA PRESENTE RETROALIMENTACION. 2. ACTUALIZAR SOCIALIZACION PREVIO AL CIERRE. 3. SE REPROGRAMA LA FECHA DE INICIO TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO POR INTERVENTORIA VIA CORREO ELECTRONICO EL 08-ABR-18 4. EL PMT DEBE ESTAR IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD PREVIO AL CIERRE.<br><br>LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 2 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 13-19 - NUMERAL 15602, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA DEMOLICION, EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL-ETAPA II. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN CERRAR LA CALZADA SUR DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y HABILITAR LA CALZADA NORTE DE LA CL 63 ENTRE CARRERA 73 Y AV BOYACA Y LA CALLE 63 A ENTRE AV BOYACA Y TV70CBIS EN SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE (EN DOS CARRILES). GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIAR DE TRANSITO DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS Y CUMPLIENDO EL HORARIO PREVISTO EN EL APENDICE F (06:00-21:00 HORAS). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA POR ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS, COMODOS, EN ZONA DURA (CONCRETO, ASFALTO Y/O ADOQUIN) Y LIBRE DE MATERIALES O ESCOMBROS QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM PREVIO AL CIERRE. | SI         | ENGATIVA  | GERMAN A. MARTINEZ I. | 98123-2019      |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
  - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
  - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
  - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
  - Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
  - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
  - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
  - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.