

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG															
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE															
	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS)															
	CÓDIGO: PM02-PR01-F03								VERSIÓN: 3.0							

**COOS No. 37 PMT SIN REVISIÓN
SEPTIEMBRE 11 DE 2025**

OBRAS DE ALTO, MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA BENEFICIARIO DE LA LIC. DE EXC.	REDES AFECTAR	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LIC. EXC.	OBSERVACIONES SDM	AUTORIZADO SDM (PMT)	OBSERVACIONES IDU/IDPC	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN			INICIO	FIN										
6	12002132	12002164	AK 24 50m AL SUR DE LA AC 72	AK 24 130m AL SUR DE LA AC 72	APIROS S.A.S.	EAAB	-	-	-	-	IDU-033-2025, RES-250	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	BARRIOS UNIDOS	YURY A. GARCIA R.	202561203096462
7	1005185	N/A	AK 9 AC 116	AK 9 40m AL NORTE	FUNDACION SANTA FE	EAAB	-	-	-	-	PRIVADO	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	USAQUEN	MARISELA PEÑA C.	202561203216182
8	50008944	N/A	CL 173 KR 15	CL 173 KR 17	MARVAL S.A.	EAAB	-	-	-	-	IDU-069-2024, RES-728	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	USAQUEN	YURY Y. VALBUENA A.	202561203240072
9	N/A	N/A	VARIOS USAQUEN	N/A	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL	-	-	-	-	IDU-069-2024, RES-728	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	USAQUEN	YURY Y. VALBUENA A.	202561203113782
10	N/A	N/A	VARIOS SUBA	N/A	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL	-	-	-	-	IDU-044-2021, RES-248	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	202561203113002
11	N/A	N/A	VARIOS SUBA	N/A	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL	-	-	-	-	IDU-044-2021, RES-248	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	SUBA	MAIKOL Y. GAMBA A.	202561203113092
12	11002548	N/A	KR 62 68m AL SUR DE LA CL 167	N/A	TECNOGAS LTDA.	GAS NATURAL	-	-	-	-	IDU-044-2021, RES-248	LA SDM NO EFECTUO LA REVISION DEL PMT TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO PRESENTO EL COMPROBANTE DE PAGO, DE CONFORMIDAD CON LA RESOLUCIÓN 1734969 DE 2025 DE LA SDM "POR MEDIO DE LA CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO CAPITAL, EN DESARROLLO DEL ARTÍCULO 140 DEL ACUERDO DISTRITAL 927 DE 2024". EN ESTE SENTIDO, SE PROCEDERA A ARCHIVAR LA SOLICITUD.	SIN REVISION	N/A	SIN REVISION	SUBA	MAIKOL Y. GAMBA A.	202561203113292

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 789 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 940 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA

- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
- El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
- En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
- En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
- La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
- Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semaforístico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semaforísticos.
- Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

ARQ. JUAN CAMILO RODRÍGUEZ CÁRDENAS
Director de Ingeniería de Tránsito
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

IDU/IDPC: Toda intervención deberá contar con licencia de intervención y ocupación de espacio público vigente y cumplir con las observaciones particulares.