

**INFORME IV TRIMESTRE  
PLAN INSTITUCIONAL DE PARTICIPACIÓN 2016 - 2017**

**1. Elementos Generales**

**1.1 Definición**

Documento base en donde se consolidan los principales aspectos que se deben llevar a cabo en territorio y se definen los lineamientos para el desarrollo de la participación ciudadana en la entidad, el cual incluye las temáticas priorizadas, el objetivo, el alcance, el plan de acción, entre otros.

**1.2 Objetivo General**

Promover y desarrollar estrategias de participación que le permitan a la ciudadanía informarse, expresarse y organizarse alrededor de temas de movilidad bajo los principios, equidad, diversidad, incidencia y corresponsabilidad, logrando fortalecer e impulsar el desarrollo local, la democracia participativa, la cultura ciudadana y los procesos de control social oportuno y sostenible.

**2. Resultados Vigencia 2016 IV Trimestre**

**2.1 Agendas Participativas de Trabajo (APT)**

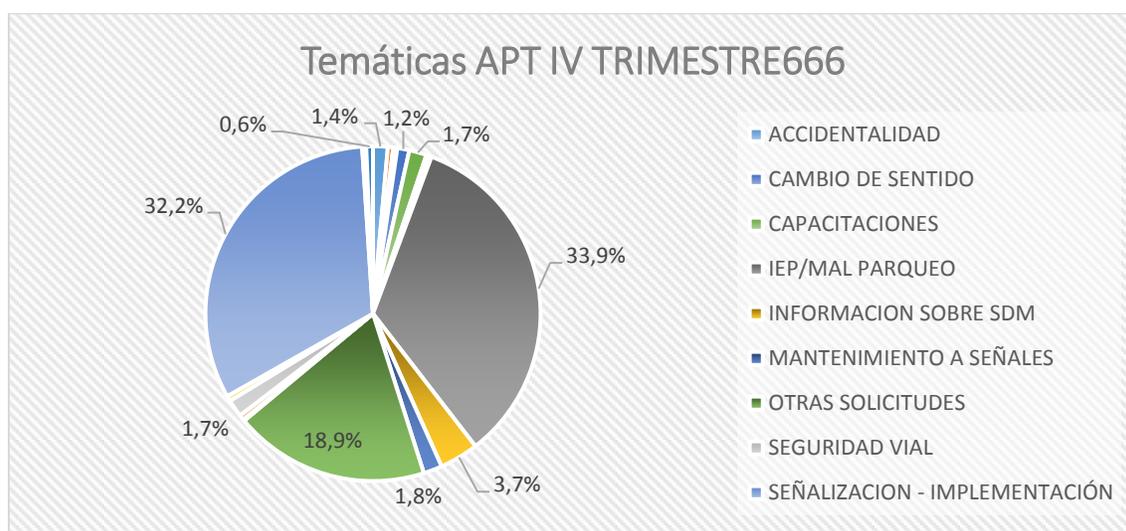
Durante el último trimestre del año 2016, comprendido entre los meses de octubre a diciembre, se han elaborado en conjunto con la comunidad, Entidades Públicas y los Centros Locales de Movilidad un total de 774 Agendas Participativas de Trabajo (APT), las cuales tiene por objeto establecer un colectivo de acciones consensuadas con los actores involucrados y la entidad para mejorar y/o mitigar problemáticas u afectaciones en materia de movilidad en las localidades del Distrito Capital. A continuación, se puede observar la distribución mensual de Agendas elaboradas por los Centros Locales de Movilidad:

<b>AGENDAS PARTICIPATIVAS DE TRABAJO (APT) IV TRIMESTRE</b>				
<b>Localidad</b>	<b>Octubre</b>	<b>Noviembre</b>	<b>Diciembre</b>	<b>Total general</b>
Antonio Nariño	31	24	8	63
Barrios Unidos	24	11	6	41
Bosa	19	19	13	51
Candelaria	8	3	1	12
Chapinero	5		1	6
Ciudad Bolívar	18	11	2	31
Engativá	9	5	8	22
Fontibón	27	31	34	92
Kennedy	32	72	24	128
Los Mártires	9	14	1	24
Puente Aranda	9	22	4	35
Rafael Uribe Uribe	8	6	5	19
San Cristóbal	42	23	17	82
Santa Fé	23	1		24
Suba	9	6	4	19
Sumapaz	2	2	1	5
Teusaquillo	11	8	4	23
Tunjuelito	3	10	2	15
Usaquén	17	16	7	40
Usme	18	17	7	42
<b>Total general</b>	<b>324</b>	<b>301</b>	<b>149</b>	<b>774</b>

De la totalidad de Agendas Participativas se han ejecutado 626, es decir se ha cumplido con el 81% de las acciones y compromisos pactados durante los diferentes espacios de participación en donde los principios de corresponsabilidad y responsabilidad social son fundamentales para el desarrollo de las agendas de movilidad. A continuación, se muestran los resultados consolidados del cuarto trimestre del año 2016 por localidad y su respectivo estado de ejecución:

ESTADO AGENDAS PARTICIPATIVAS DE TRABAJO (APT) IV TRIMESTRE				
Localidad	Ejecutada	En Ejecución	Sin Ejecución	Total general
Antonio Nariño	56	7		63
Barrios Unidos	38	3		41
Bosa	49	2		51
Candelaria	5	7		12
Chapinero		6		6
Ciudad Bolívar	26	5		31
Engativá	15	7		22
Fontibón	87	2	3	92
Kennedy	124	4		128
Los Mártires	23	1		24
Puente Aranda	27	6	2	35
Rafael Uribe Uribe	16	2	1	19
San Cristóbal	55	27		82
Santa Fé	18	6		24
Suba	18	1		19
Sumapaz	5			5
Teusaquillo	10	13		23
Tunjuelito	10	5		15
Usaquén	12	25	3	40
Usme	32	10		42
<b>Total general</b>	<b>626</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>774</b>

Por otro lado, se puede evidenciar a través de la elaboración y ejecución de las acciones que las temáticas con mayor porcentaje de requerimientos por parte de la comunidad son: Invasión de Espacio Público, estacionamiento indebido y señalización e implementación con una participación de 33.9% y 32.2% respectivamente sobre el total de las Agendas Participativas de Trabajo (APT), como se muestra a continuación:



En cuanto a la población objeto de las Agendas construidas y ejecutadas en conjunto con actores y grupos de interés, se puede observar que en un 84% de las acciones fueron dirigidas a Adultos, 11% a otros grupos poblacionales, 2% a Infancia y el 1% a Discapacidad, Adolescencia, Juventud y Persona Mayor.

## 2.2 Acciones – Mecanismos

De las acciones que se desarrollaron junto con la comunidad u otras instituciones y entidades propias del ejercicio participativo y que posibilitaron la elaboración y ejecución de Agendas Participativas de Trabajo (APT), se desprenden cuatro (4) líneas estratégicas de intervención en territorio y de las cuales se atendieron y formaron a 27.547 ciudadanos por medio de 3.337 acciones, actividades y mecanismos de participación ciudadana. A continuación, se muestra el resultado obtenido en cada línea durante el último trimestre del año 2016:

<b>LÍNEA PARTICIPACIÓN CIUDADANA</b>	
1.1 Número de Encuentros Comunitarios realizados	<b>47</b>
1.2 Número de Ciudadanos Atendidos en Encuentros Comunitarios	<b>822</b>
2.1 Número de Reuniones de Comisión realizadas	<b>45</b>
2.2 Número de Ciudadanos Atendidos en Reuniones de Comisión	<b>309</b>
3.1 Número de Reuniones Interinstitucionales con asistencia de los CLM	<b>689</b>
4.1 Número de Reuniones de Participación realizadas	<b>322</b>
4.2 Número de Ciudadanos Atendidos en Reuniones de Participación	<b>1.803</b>
5.1 Número de Procesos de Intervención formulados e implementados	<b>0</b>
5.2 Número de Ciudadanos Participantes en Proceso de Intervención	<b>0</b>
5.3 Número de Ciudadanos Beneficiados en Proceso de Intervención	<b>0</b>
6.1 Número de Audiencias Públicas realizadas	<b>20</b>
6.2 Número de Ciudadanos atendidos en Audiencia Pública	<b>529</b>
7.1 Número de PQRS recepcionadas y atendidas por el CLM	<b>0</b>
8.1 Número de afectaciones identificadas y gestionadas por el CLM	<b>221</b>
<b>Total Acciones de Línea</b>	<b>1.343</b>
<b>Total Ciudadanos Atendidos en Línea</b>	<b>3.463</b>

<b>LÍNEA INFORMACIÓN CIUDADANA</b>	
9.1 Número de Días de atención en CLM	<b>513</b>
9.2 Número de Ciudadanos atendidos en Punto de Atención (CLM)	<b>432</b>
10.1 Número de Jornadas Informativas realizadas	<b>419</b>
10.2 Número de Ciudadanos Informados	<b>9.089</b>
11.1 Número de Divulgaciones o Convocatorias realizadas	<b>43</b>
12.1 Número de Ferias de Servicio con asistencia de los CLM	<b>12</b>
12.2 Número de Ciudadanos atendidos en Ferias de Servicio	<b>188</b>
<b>Total Acciones de Línea</b>	<b>987</b>
<b>Total Ciudadanos Atendidos en Línea</b>	<b>9.709</b>

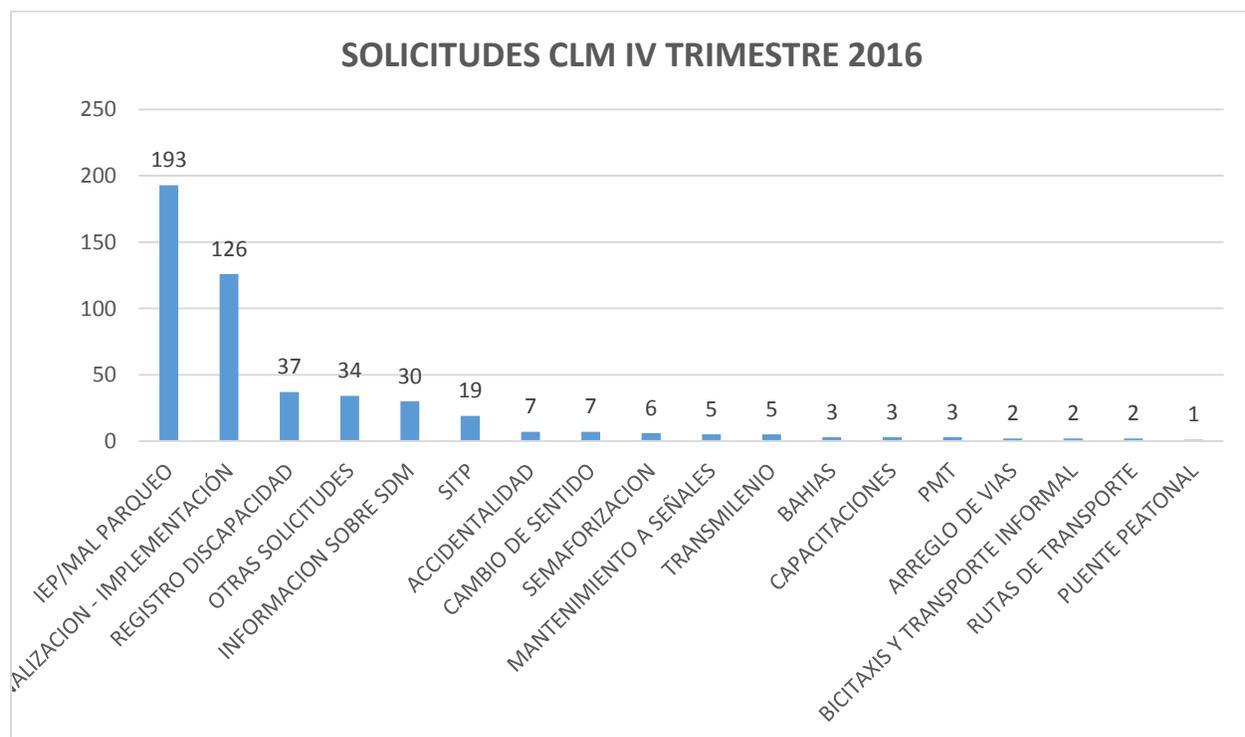
<b>LÍNEA FORMACIÓN CIUDADANA</b>	
13.1 Número de Talleres realizados	<b>136</b>
13.2 Número de Ciudadanos sensibilizados y/o formados en Talleres	<b>7.055</b>
14.1 Número de Jornadas LDP realizadas	<b>18</b>
14.2 Número de Ciudadanos atendidos en Jornadas LDP	<b>2.079</b>
<b>Total Acciones de Línea</b>	<b>154</b>
<b>Total Ciudadanos Atendidos en Línea</b>	<b>9.134</b>

LÍNEA TÉCNICA LOCAL	
15.1 Número de Recorridos realizados y/o Visitas Técnicas	577
15.2 Número de Ciudadanos atendidos en Recorridos de Verificación y/o Visitas Técnicas	269
15.3 Número de Conceptos Técnicos elaborados	29
16.1 Número de Socializaciones realizadas	90
16.2 Número de Ciudadanos involucrados en el concepto de la medida evaluada	4.972
<b>Total Acciones de Línea</b>	<b>696</b>
<b>Total Ciudadanos Atendidos en Línea</b>	<b>5.241</b>

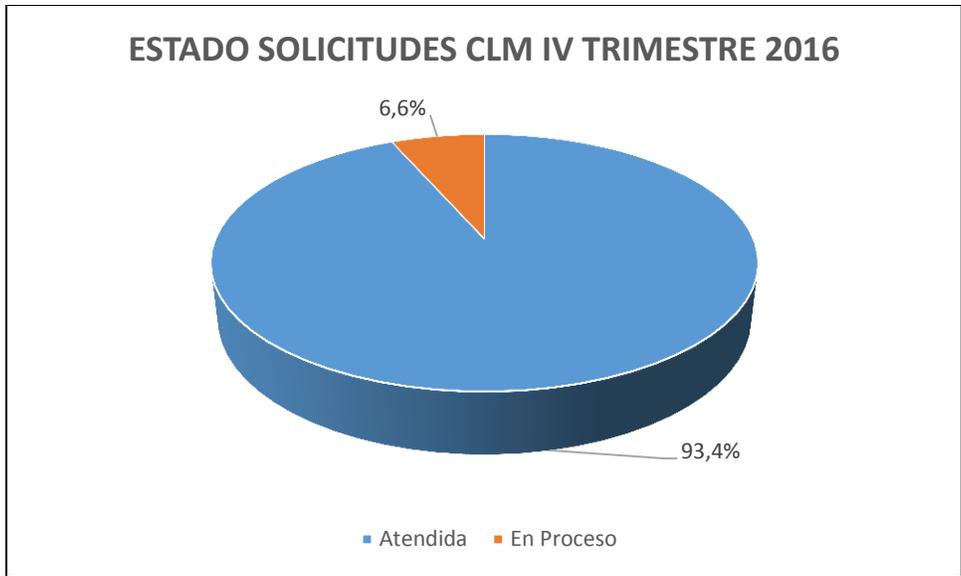
## 2.3 Solicitudes Comunidad

A corte 31 de diciembre de 2016 y desde el 01 de octubre del mismo año, se han recibido y gestionado en los Centros Locales de Movilidad 485 solicitudes, las cuales son insumo primordial para la elaboración de las agendas participativas de trabajo con el fin de buscar solucionar, mejorar y/o mitigar, mediante la articulación interna y externa, las afectaciones presentadas en las localidades en temas de movilidad.

A continuación, se observa la distribución de solicitudes por tema de las cuales, las más representativas y demandas son: Invasión de Espacio Público/ Mal Parqueo, Señalización y Registro de Discapacidad con una participación de 39.8 %, 26% y 7.6% respectivamente del total de las solicitudes recibidas.



En este sentido, se muestra el estado de las solicitudes recibidas en los 20 Centros Locales de Movilidad del Distrito Capital, en donde se evidencia que, del total de los 485 requerimientos, fueron atendidos 453 y 32 se encuentran en proceso de atención.



Por otro lado, durante el último trimestre del año 2016, se recibieron y atendieron 168 requerimientos por el Módulo de Atención al Ciudadano – MAC, el cual se define como una herramienta tecnológica y de correspondencia que fortalece la atención a la comunidad en las localidades del Distrito Capital, en temas de corresponsabilidad ciudadana y empoderamiento ciudadano que promuevan la participación ciudadana y despierten el interés de la comunidad frente a los temas asociados a Movilidad.