



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## NOTIFICACION POR AVISO No. 359 DEL 08 DE FEBRERO DE 2017

### RESOLUCIÓN DE FALLO

La Autoridad de Tránsito de Bogotá D.C, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la Ley 769 de 2002 y sus modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

EXPEDIENTE N°.	2371
RESOLUCIÓN DE FALLO N°.	2371
FECHA DE EXPEDICIÓN:	16 DE DICIEMBRE DE 2016
FIRMADO POR:	JUAN MANUEL GARZON MONROY ORIGINAL FIRMADO POR LA AUTORIDAD DE TRANSITO

Contra la Resolución No. **2371** proceden los recursos de reposición y en subsidio el de apelación, interpuesto ante la Subdirección de Contravenciones de esta entidad, en los términos y condiciones señalados en los artículos 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso

### ADVERTENCIA

EL PRESENTE AVISO SE PUBLICA POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL 16 DE FEBRERO DE 2017, en la página web [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co) /subdirección de contravenciones (link) y en la Oficina de Copia de Audiencias ubicada en la Calle 13 N°.37-35, Piso 1°.

**El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO al finalizar el día siguiente del RETIRO del presente aviso.**

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY JUEVES 16 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 7:00 A.M. POR EL TÉRMINO DE CINCO DÍAS HÁBILES.

FIRMA RESPONSABLE FIJACIÓN: \_\_\_\_\_

**ANEXO:** Se adjunta a este aviso en TRES (3) folios copia íntegra del Acto Administrativo proferido dentro del expediente No. 2371

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY MIERCOLES 22 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 4:30 P.M.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN: \_\_\_\_\_

Proyectó: CAMILO GIBAZ \_\_\_\_\_



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

### SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES DE TRÁNSITO

RESOLUCIÓN No. 2371 del 16 de diciembre de 2016

*"Por medio de la cual se procede a emitir decisión de fondo dentro de la investigación seguida en contra del señor GERSAIN TORRES MESA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.814.636".*

#### LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO

*"En uso de sus facultades legales señaladas en los artículos 3º, 7º y 134 de la Ley 769 de 2002, impone sanción administrativa por incumplimiento del Artículo 125 Parágrafo 3 del Código Nacional de Tránsito"*

#### HECHOS

**PRIMERO:** El día 1 de diciembre de 2015 se impusieron las órdenes de comparendo No. 11001000000010187364 y 11001000000010187365 al señor JOSE IGNACIO RIAÑO ORTEGA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.459.947, quien conducía el vehículo de placa UPO702, por incurrir en las infracciones D-02 consistente en: "Conducir sin portar los seguros ordenados por la Ley. Además el vehículo será inmovilizado" y en la C-37 consistente en: "Transportar pasajeros en el platón de una camioneta picó o en la plataforma de un vehículo de carga, trátase de furgón o plataforma de estacas..", de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 003027 de 2010, "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones" (fl 5).

**SEGUNDO:** El día 3 de diciembre de 2015, mediante Acta de Entrega No. 3156, se procedió a la entrega PROVISIONAL del vehículo de placa UPO702, al señor JOSE IGNACIO RIAÑO ORTEGA, en calidad de CONDUCTOR, con fundamento en el parágrafo tercero del Artículo 125 del CNTT. (fl 6).

**TERCERO:** Mediante Acto Administrativo No. 3156 del 9 de julio de 2015, como obligación derivada de la entrega provisional se suscribe por parte del señor JOSE IGNACIO RIAÑO ORTEGA, el compromiso de subsanar la falta en el término de cinco (5) días esto es: "...debe realizar la revisión técnicomecánica del vehículo automotor de placas UPO702....". (fl 6).

**CUARTO:** Mediante oficio SDM-SC 161370 de 7 de diciembre de 2015 se remitió copia del acta de compromiso No. 3156 al señor **GERSAIN TORRES MESA** quien para la fecha aparecía registrado como propietario del automotor de placa **UPO702**, oficio remitido a la dirección registrada ante el SIM (fl 11).

**QUINTO:** Surtido el término de ley para subsanar la falta, y ante el incumplimiento del compromiso, se procede mediante Acto administrativo No. **2371 del 30 de agosto de 2016**, a abrir investigación administrativa en contra del señor **GERSAIN TORRES MESA**, (fl 16-17) quien figura como propietario del vehículo de placas **UPO702**, según Licencia de Tránsito No. 10008963164 del 12 de febrero de 2015, documento aportado al acta de entrega (fl 9).



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

**SEXTO:** La anterior decisión fue comunicada mediante oficio SDM-SC 108082 del 31 de agosto de 2016 (fl 18) y notificada al propietario del vehículo, señor **GERSAIN TORRES MESA**, mediante Aviso No. 378 del 19 de octubre de 2016, fijado el día 27 de octubre de 2016 y desfijado el día 2 de noviembre de 2016, oportunidad en la cual se le informó el procedimiento a seguir, así como de la oportunidad de presentar descargos dentro de los diez (10) días siguientes a partir del día posterior de la desfijación del aviso, para ejercer su derecho de defensa y de contradicción (fl 26).

**SEPTIMO:** La investigada no presentó descargos tal como se indica en la constancia de fecha 22 de noviembre de 2016 (fl 30).

**OCTAVO:** Mediante auto de fecha 22 de noviembre de 2016, se declaró precluido el término de descargos y se decretaron pruebas de oficio que se consideraron pertinentes y útiles para establecer los hechos motivo de investigación (fl 31-32), acto comunicado mediante oficio SDM-SC-151600/2016 del 23 de noviembre de 2016 (fl 35-36-37).

### DE LAS PRUEBAS

El artículo 162 del Código Nacional de Tránsito permite la integración normativa para aquellas situaciones no reguladas en dicha preceptiva. Por consiguiente, se tendrán en cuenta los medios de prueba de que trata el Código General del Proceso (Artículos 164 y ss.), de conformidad con el Art. 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Es preciso tener en cuenta que las pruebas deben ser producidas con el objeto de que cumplan con la función de llevar al fallador de conocimiento, la convicción suficiente, es decir, que se obtenga el conocimiento seguro y claro de los hechos en debate, además del estudio de la conducencia, pertinencia y utilidad de las mismas.

En este orden de ideas, el Despacho mediante Auto del 22 de noviembre de 2016, abrió el periodo a pruebas que contempla el Artículo 158 del CNTP, Auto que se comunica a la investigada mediante Oficio SDM-SC- 151603 del 23 de noviembre de 2016.

Así pues se decretaron de Oficio las siguientes pruebas documentales:

1. Oficiar al señor **GERSAIN TORRES MESA**, propietario del vehículo de placa UPO702, con el fin de que se sirva informar en que fecha con posterioridad al 3 de diciembre de 2015 le fue realizado al mencionado automotor, la REVISION TECNICO MECANICA atendiendo el compromiso adquirido.
2. Verificar la información contenida en el sistema **SICON**, el cual está compuesto por un conjunto de aplicaciones y procedimientos creados para el manejo y almacenamiento de información correspondiente a comparendos, fallos, multas, cartera, recaudo e Inspecciones, información concerniente a esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **UPO702**, le fue realizada la REVISION TECNICO MECANICA con posterioridad al 3 de diciembre de 2015 habida cuenta que al momento de la entrega provisional del automotor en cuestión la misma no se



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

encontraba vigente; información que se ordenará tener como prueba procediendo a incorporarla al expediente.

3. Verificar la información contenida en el sistema **SICON**, el cual está compuesto por un conjunto de aplicaciones y procedimientos creados para el manejo y almacenamiento de información correspondiente a comparendos, fallos, multas, cartera, recaudo e Inspecciones, información concerniente a esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **UPO702**, le fue impuesto algún comparendo entre el 3 de diciembre de 2015 y la fecha en la cual realizó nuevamente la REVISION TECNICO MECANICA habida cuenta que al momento de la entrega provisional del automotor en cuestión la misma no se encontraba vigente, lo que nos permitiría advertir entonces si el rodante fue o no puesto en circulación en la vía pública pese a no haber subsanado la falta; información que se ordenará tener como prueba procediendo a incorporarla al expediente.

Una vez revisada la información contenida en el registro de comparendos del sistema SICON, a fin de establecer si al equipo de placa **UPO702**, le fue realizada la REVISION TECNICO MECANICA con posterioridad al 3 de diciembre de 2015 habida cuenta que al momento de la entrega provisional del automotor en cuestión la misma no se encontraba vigente, lo que nos permitiría advertir entonces si el rodante fue o no puesto en circulación en la vía pública pese a no haber subsanado la falta, encontrándose que el mencionado automotor no se le ha expedido desde aquella fecha la REVISION TECNICO MECANICA.

Conforme a lo anterior, las pruebas documentales de oficio se entenderán practicadas con la certificación del RUNT y del sistema Gerencial, donde se establece que no se ha expedido la REVISION TECNICO MECANICA pero si se evidencia que el 12 de febrero de 2015 fue autorizado el trámite de traspaso y de levantamiento de alerta.

### NORMAS VULNERADAS

*ART 24 C.N. "Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia".*

*ART 55 C.N.T. COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN. "Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito"*

*ART 125 del C.N.T. Parágrafo 3 "(...) En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo (...)"*



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ART 131 Ley 1383 de 2010 LIT C35 C.N.T. "No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado"

### CONSIDERANDOS

Que una vez agotado el término establecido por el Artículo 158 del CNNT., para la práctica de pruebas, entra el Despacho a valorar las obrantes dentro de la presente investigación haciendo las siguientes precisiones:

Según Artículo segundo del C.N.T.T se precisa que la "*Licencia de tránsito: Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su PROPIETARIO y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público. (Subrayado fuera de texto).*"

En consecuencia, de la licencia de tránsito obrante en el expediente, se puede establecer que quien figura como propietaria del vehículo de placas **UPO702**, es la señor **GERSAIN TORRES MESA**, en quien por mandato legal recae la sanción en calidad de propietario.

Que tal como lo establece el Artículo 230 de la C.P., los jueces que para este caso es la Autoridad de Tránsito, quien hace sus veces, solo están sometidos al imperio de la Ley, y que la Jurisprudencia entre otros, son criterios auxiliares, para el caso que nos ocupa cumpliendo a cabalidad con los preceptos Constitucionales, pues simplemente da aplicación a una disposición Normativa como es el Artículo 125 en su párrafo tercero, de la Ley 769 de 2002, modificada por Ley 1383 de 2010, que no presenta ninguna confusión sino que al contrario establece de manera clara los términos, condiciones y consecuencias que conlleva la entrega provisional de un vehículo.

Es por esto y en el entendido que a quien le asistía la obligación de subsanar la falta que originó la inmovilización del vehículo dentro del plazo contemplado en la norma es al PROPIETARIO, y que ante el incumplimiento de esta disposición, el proceso respectivo se debe adelantar en contra de quien figura como tal, está probado entonces que la presente investigación se adelanta conforme a los rigores de la Ley.

Ahora bien, es importante resaltar que tal y como lo menciona el artículo 58 de la Constitución Política de Colombia "...*La propiedad es una función social que implica obligaciones...*" Al respecto, el Consejo de Estado, Sección Primera, en sentencia del 29 de abril de 2010, con radicación 11001-03-24-000-2004-00204-01, cita el artículo 669 del Código Civil que consagra "*el dominio que se llama también propiedad es el derecho real en una cosa corporal, para gozar y disponer de ella, **no siendo contra la ley o contra derecho ajeno***", y expone "*expresión esta que se subraya para denotar que el derecho del propietario para usar, gozar y disponer de sus cosas está sujeto a la ley en sentido amplio.*

*Precisamente en lo que atañe a la posibilidad de gestionar los intereses relacionados con vehículos destinados al servicio público de transporte, el Código de Comercio, las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996 y sus decretos reglamentarios, establecen una serie de limitaciones a los derechos de los propietarios de dichos vehículos, derivadas de la necesidad de que el Legislador y el Gobierno Nacional*



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

*reglamenten dicho servicio y que se justifican, en principio, por la necesidad de proteger los intereses generales que están en juego en la actividad transportadora”.*

Que una vez expuesto lo anterior procede el Despacho a estudiar el incumplimiento materia de la presente investigación, encontrando que de la revisión de la información obtenida del RUNT y la obtenida del Sistema SICON de la Entidad, se puede establecer de manera precisa el incumplimiento del compromiso suscrito mediante acta de entrega No. 3156 del 9 de julio de 2015.

De la información evidenciada se observa que el automotor no presenta subsanación de la falta, ya que no se encontró prueba alguna que demostrara que al vehículo de placas **UPO702** le haya sido expedido el CERTIFICADO DE REVISION TECNICOMECANICA con posterioridad al 3 de diciembre de 2015.

Es preciso señalar en este estado del proceso que en el contenido del acta de compromiso se establecieron diáfananamente dos obligaciones: realizar ña REVISION TECNICO MECANICA con el aporte de las pruebas idóneas la subsanación de las faltas cometidas so pena de incurrir en la sanción establecida en el inciso final del parágrafo del artículo 125 del Código Nacional de Tránsito.

Advierte este fallador al revisar el plenario que ni dentro del término perentorio de los cinco (5) días ni hasta la fecha el propietario del rodante por sí mismo o por interpuesta persona incluso del conductor, haya aportado los documentos que demuestren al subsanación indicada con antelación, no obstante al verificar en el RUNT se advierte que fue autorizado el trámite de traspaso y de levantamiento de alerta.

Así las cosas de la revisión de las pruebas antes mencionadas y del hecho que no exista prueba alguna aportada por parte del investigado con la que se desvirtúe el incumplimiento del compromiso suscrito mediante Acta de Entrega Provisional No. 3156 del 9 de julio de 2015, se puede establecer de manera clara que la falta que dio origen a la inmovilización del vehículo no fue subsanada, derivándose un incumplimiento injustificado del acto administrativo mencionado, por lo que este Despacho en aplicación al inciso final del parágrafo tercero del artículo 125 de la Ley 769 de 2002, impondrá a la PROPIETARIA la sanción que la misma expresamente consagra así:

*El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a **cargo del propietario** (negrillas propias),*

En atención a que la entrega del vehículo de placa **UPO702**, fue provisional y verificado el incumplimiento, se procederá por parte de este Despacho a imponer la sanción de que trata el artículo 125 del C.N.T, entendiéndose la entrega definitiva del vehículo como quiera que la presente investigación en esta instancia culminará con la expedición del presente fallo.

Probado el incumplimiento del Acta de Entrega No 3156 del 3 de diciembre de 2015, por parte del señor **GERMAIN TORRES MESA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.814.636, PROPIETARIO del vehículo de placa **UPO702**, procede este Despacho a imponerle la Sanción del Artículo 125 de la ley 769 de 2002, consistente en multa de veinte (20) SMMLV, equivalentes a la suma de



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

DOCE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL PESOS M/CTE (\$12.887.000) y ordenando efectuar la entrega definitiva del rodante.

En mérito a lo expuesto, la AUTORIDAD DE TRÁNSITO en uso de sus facultades,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.** Declarar incumplido el compromiso suscrito mediante Acta de Entrega Provisional No. 3156 del 3 de diciembre de 2015.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Imponer al señor **GERMAIN TORRES MESA**, identificado con la cédula de ciudadanía No 79.814.636, en calidad de PROPIETARIO del vehículo de placa **UPO702**, la sanción de que trata el inciso final del párrafo tercero del Artículo 125 del CNTT., esto es sanción de VEINTE (20) SMMLV a la fecha del incumplimiento, equivalentes a DOCE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL PESOS M/CTE (\$12.887.000), pagaderos a favor de la Tesorería Distrital de Bogotá, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente proveído.

**ARTÍCULO TERCERO:** Tener por entregado en forma DEFINITIVA a favor del PROPIETARIO, el vehículo de placa **UPO702**.

**ARTÍCULO CUARTO:** Contra la presente decisión procede el Recurso de Reposición ante la Subdirección de Contravenciones y en subsidio de Apelación ante la Dirección de Procesos Administrativos; interpuestos por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso, de conformidad con lo establecido en el artículo 158 del CNTT en concordancia con los artículos 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO QUINTO:** Comunicar al señor **GERMAIN TORRES MESA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.814.636, PROPIETARIO del vehículo de placas **UPO702**, a la dirección que figura en el expediente, informándole que debe presentarse ante esta Autoridad dentro del término de (5) cinco días, siguientes al recibo de la comunicación, con el fin de notificarse de la presente decisión, de lo contrario se dará aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTICULO SEXTO.** Una vez en firme envíese a la Subdirección de Jurisdicción Coactiva o en caso de pago archívense las presentes diligencias.

### NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

**JUAN MANUEL GARZON MONROY**  
AUTORIDAD DE TRÁNSITO  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Proyecto: Mario Ríos  
Revisó: Carol Angie Pinzón

