



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

NOTIFICACION POR AVISO No. 358 DEL 08 DE FEBRERO DE 2017

RESOLUCIÓN DE FALLO

La Autoridad de Tránsito de Bogotá D.C, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la Ley 769 de 2002 y sus modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

EXPEDIENTE N°.	2367
RESOLUCIÓN DE FALLO N°.	2367
FECHA DE EXPEDICIÓN:	30 DE AGOSTO DE 2016
FIRMADO POR:	JUAN MANUEL GARZON MONROY ORIGINAL FIRMADO POR LA AUTORIDAD DE TRANSITO

Contra la Resolución No. **2367** proceden los recursos de reposición y en subsidio el de apelación, interpuesto ante la Subdirección de Contravenciones de esta entidad, en los términos y condiciones señalados en los artículos 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso

ADVERTENCIA

EL PRESENTE AVISO SE PUBLICA POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL 16 DE FEBRERO DE 2017, en la página web www.movilidadbogota.gov.co /subdirección de contravenciones (link) y en la Oficina de Copia de Audiencias ubicada en la Calle 13 N°.37-35, Piso 1°.

El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO al finalizar el día siguiente del RETIRO del presente aviso.

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY JUEVES 16 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 7:00 A.M. POR EL TÉRMINO DE CINCO DÍAS HÁBILES.

FIRMA RESPONSABLE FIJACIÓN: _____

ANEXO: Se adjunta a este aviso en TRES (3) folios copia íntegra del Acto Administrativo preferido dentro del expediente No. 2367

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY MIÉRCOLES 22 DE FEBRERO DE 2017 A LAS 4:30 P.M.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN: _____

Proyecto: CAMILO GIRAL



SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES DE TRÁNSITO

Resolución No. 2367 del 30 de agosto de 2016.

"Por medio de la cual se falla la Investigación Administrativa adelantada en contra del señor CESAR CARDENAS ANGEL, identificado con C.C No. 79.428.496".

LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE BOGOTÁ D.C.

En uso de sus facultades legales señaladas en los artículos 3º, 7º y 134 de la Ley 769 de 2002 –Código Nacional de Tránsito, modificada por la Ley 1383 de 2010.

ANTECEDENTES DEL DESPACHO

Habiéndose proferido por parte de la Autoridad de Tránsito la Resolución No 2367 del 30 de agosto de 2016, por medio de la cual se dio inicio a la investigación en contra del señor CESAR CARDENAS ANGEL, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.428.496, en calidad de PROPIETARIO del vehículo de placas SII924, entra el despacho a determinar la responsabilidad del mismo, respecto del incumplimiento del Compromiso suscrito mediante Acta de entrega Provisional No. 3134 del 28 de noviembre de 2015, firmada por el señor LUIS ENRIQUE CAMARGO OBANDO en calidad de CONDUCTOR, que tuvo origen en la inmovilización del citado automotor por incurrir en la infracción C-35 notificada al referido conductor mediante la orden de comparendo No. 10193962, lo anterior tal como lo establecen los Art. 125 parágrafo 3 y Art. 158 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre).

HECHOS

PRIMERO: El día 25 de noviembre de 2015 se impuso la orden de comparendo No. 10193962 al señor CESAR CARDENAS ANGEL, quien conducía el vehículo de placas SII924, por incurrir en la infracción: C-35 consistente en: *"No realizar la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes plazos o cuando aún portando los certificados correspondientes no cuenta con las siguientes condiciones tecnomecánicas y de emisiones contaminantes"*, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 3027 de 2010, Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones.

SEGUNDO: El día 28 de noviembre de 2015 la Autoridad de Tránsito Autorizo la entrega provisional del vehículo de placas SII924, mediante Acta de entrega No. 3134, conforme lo señala el Parágrafo 3 del Artículo 125 del CNTT., al señor CESAR CARDENAS ANGEL, en calidad de CONDUCTOR. Acto Administrativo en el que se suscribe el compromiso de subsanar la falta en un plazo no mayor a cinco (5) días como también lo establece la Norma antes señalada esto es *"Vehículo mal estado de carrocería, bomper delantero roto, no cumple condiciones tecnomecánicas"* según observaciones renglón 17 del comparendo 10193962.

DESARROLLO PROCESAL



El día 30 de agosto de 2016, mediante Resolución No. 2367 y una vez se ha verificado el incumplimiento del compromiso suscrito mediante el Acto Administrativo esto es, acta de entrega No. 3134 del 28 de noviembre de 2015 se ordenó la Apertura de Investigación en contra del señor CESAR CARDENAS ANGEL, identificado con la cedula de ciudadanía No. 79.428.496, en calidad de PROPIETARIO del vehículo de placas SII924, a fin de establecer si hay lugar a la imposición de la sanción que trata el inciso final del Parágrafo tercero del Artículo 125 del CNTT: (...) *El incumplimiento del compromiso suscrito por el PROPIETARIO o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del PROPIETARIO.* (...).

Mediante oficio No. SDM-SC 108063 de 2016 se envió citación al investigado a la dirección registrada en la Licencia de Tránsito y a las demás que aparecen relacionadas en el expediente, a fin de que se presentara a esta Entidad para ser notificado de la Resolución de Apertura de Investigación.

Mediante oficio No 108063 de 2016 se solicita al Gerente/Representante Legal de la empresa RADIO TAXI AEROPUERTO S.A., comunicar al señor CESAR CARDENAS ANGEL la Resolución de Apertura de Investigación 2367 del 30 de Agosto de 2016. Comunicación entregada efectivamente el 26 de septiembre de 2016 en la Calle 32 F Sur No 15 B – 14.

Ante la imposibilidad de efectuar la notificación personal prevista en el artículo 67 del Código de procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo se procedió a la notificación por AVISO 377 del 19 de octubre de 2016 de conformidad con el artículo 69 del mismo, oportunidad en la cual se informa sobre el procedimiento a seguir y de la oportunidad para la presentación de descargos dentro de la presente investigación.

DESCARGOS

Se deja constancia en la presente resolución que dentro de la oportunidad legalmente concedida, el investigado guardó silencio, como quiera que no hizo uso de la oportunidad para presentar descargos absteniéndose de ejercer así su derecho de defensa y contradicción.

DE LAS PRUEBAS

El artículo 162 del Código Nacional de Tránsito permite la integración normativa para aquellas situaciones no reguladas en dicha preceptiva. Por consiguiente, se tendrán en cuenta los medios de prueba de que trata el Código General del Proceso (Artículos 164 y ss.), de conformidad con el Art. 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En materia probatoria es preciso tener en cuenta que las pruebas deben ser producidas con el objeto de que cumplan con la función de llevar al fallador el conocimiento, la convicción suficiente para que pueda decidir sobre el asunto materia de controversia, además del estudio de la conducencia, pertinencia y utilidad de las mismas.

El Despacho mediante auto del 22 de noviembre de 2016 declara precluido el término de descargos y ordena decretar pruebas. Auto que se comunica al investigado mediante oficio SDM-SC 151596 del 23 de octubre de 2016.

Dentro de la oportunidad legalmente concedida en la Resolución de Apertura de Investigación al investigado, éste guardó silencio, como quiera que no hizo uso de la oportunidad para presentar descargos absteniéndose de ejercer así su derecho de defensa y contradicción.

Así, pues, téngase como tales:



De oficio:

El Despacho ordenó:

Oficiar al señor CESAR CARDENAS ANGEL, propietario del vehículo de placa SII924, con el fin de que se sirva informar en que fecha con posterioridad al 28 de noviembre de 2015 le fue realizado, al mencionado automotor, el arreglo de la carrocería, el arreglo del bomper delantero y las condiciones tecnomecánicas, según observación de la casilla 17 de la orden de comparendo.

Verificar la información contenida en el sistema **SICON**, el cual está compuesto por un conjunto de aplicaciones y procedimientos creados para el manejo y almacenamiento de información correspondiente a comparendos, fallos, multas, cartera, recaudo e Inspecciones, información concerniente a esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **SII924**, le fue realizada la REVISION TECNICO MECANICA con posterioridad al 15 de octubre de 2016 habida cuenta que al momento de la entrega provisional del automotor en cuestión la misma se encontraba vigente; información que se ordenará tener como prueba procediendo a incorporarla al expediente.

Verificar la información contenida en el sistema **SICON**, el cual está compuesto por un conjunto de aplicaciones y procedimientos creados para el manejo y almacenamiento de información correspondiente a comparendos, fallos, multas, cartera, recaudo e Inspecciones, información concerniente a esta Entidad, a fin de establecer si al vehículo de placa **SII924**, le fue impuesto algún comparendo entre el 28 de noviembre de 2015 y la fecha en la cual realizó nuevamente la REVISION TECNICO MECANICA habida cuenta que al momento de la entrega provisional del automotor en cuestión la misma se encontraba vigente lo que nos permitiría advertir entonces si el rodante fue o no puesto en circulación en la vía pública pese a no haber subsanado la falta; información que se ordenará tener como prueba procediendo a incorporarla al expediente.

Al revisar la información en la página del RUNT se verificó que el centro de diagnóstico automotor REVITEC LTDA., expidió para el vehículo de placas SII924 CERTIFICADO DE REVISION TECNICO MECANICA el 19 de octubre de 2016 mediante solicitud No 90648899 la cual fue autorizada la misma fecha.

Esta prueba se anexa al expediente por ser conducente y pertinente para los fines propuestos.

No habiendo más pruebas que practicar se declara cerrado el debate probatorio y se continúa con el trámite procesal correspondiente.

Del recaudo probatorio obrante en el expediente se puede determinar el cumplimiento o no del compromiso suscrito contenido en el acta de entrega provisional 3134 del 28 de noviembre de 2015.

CONSIDERANDO

Que mediante Acta de entrega No. 3134 del 28 de noviembre de 2015 se hizo la entrega provisional del vehículo de placas SII924, notificada al señor CESAR CARDENAS ANGEL en calidad de PROPIETARIO, suscribiéndose en la misma por parte de éste el compromiso de subsanar la falta que dio origen a la inmovilización dentro de los cinco días siguientes a la suscripción del documento, tal como lo ordena el artículo 125 del CNTT en su Parágrafo tercero:

"En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al PROPIETARIO o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.

El incumplimiento del compromiso suscrito por el PROPIETARIO o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del PROPIETARIO."

Que tal como se menciona en el acápite de pruebas, existe recaudo probatorio suficiente que le permite al fallador establecer la verdad sobre los hechos materia de investigación, razón por la cual la etapa probatoria con relación a la presente investigación se entiende surtida, y en atención a los principios de economía procesal y celeridad debe procederse a emitir el respectivo fallo.

Que con relación al principio de economía procesal bastaría con recordar que es uno de los pilares que rige las actuaciones administrativas tal como lo dispone el Artículo tercero del Código Contencioso Administrativo, el cual consagra:

ARTÍCULO 3., *Las actuaciones administrativas se desarrollarán con arreglo a los principios de economía, celeridad, eficacia, imparcialidad, publicidad y contradicción y, en general, conforme a las normas de esta parte primera.*

En virtud del principio de economía, se tendrá en cuenta que las normas de procedimiento se utilicen para agilizar las decisiones, que los procedimientos se adelanten en el menor tiempo y con la menor cantidad de gastos de quienes intervienen en ellos, que no se exijan más documentos y copias que los estrictamente necesarios, ni autenticaciones ni notas de presentación personal sino cuando la ley lo ordene en forma expresa.

En virtud del principio de celeridad, las autoridades tendrán el impulso oficioso de los procedimientos, suprimirán los trámites innecesarios, utilizarán formularios para actuaciones en serie cuando la naturaleza de ellas lo haga posible y sin que ello releve a las autoridades de la obligación de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados.

Que con arreglo al principio de economía procesal, los funcionarios tendrán en cuenta que su actividad e iniciativa estarán dirigidas a salvar todos los obstáculos que se presenten para responder dentro de los términos de ley y serán atendidos por el competente dependiendo del área que corresponda; economía procesal que implica conseguir los resultados del proceso (el establecimiento de la verdad como medio para lograr la realización del derecho sustancial), con el empleo del mínimo de actividad procesal, naturalmente sin violar el derecho fundamental al debido proceso, consagrado expresamente en el artículo 29 de la Constitución.

Que en relación con las pruebas obrantes en el expediente el despacho procederá a su valoración así:

Dentro de las actuaciones e incorporada al expediente se encuentra el CERTIFICADO DE REVISION TECNICO MECANICA expedido el 19 de octubre de 2016 mediante solicitud No 90648899 la cual fue autorizada la misma fecha.

El anterior documento se constituye en prueba, que para sus efectos, cumple con los requisitos de idoneidad y conducencia, elementos que le dan suficiente valor probatorio, evidenciándose que hubo cumplimiento al acta de entrega No 3134 del 28 de noviembre de 2015 en relación con la subsanación de la falta que dio origen a la inmovilización del vehículo de placas SII924.



En consecuencia, verificada la subsanación tal como ha quedado expuesto, no es dable imponer la sanción de que trata el parágrafo tercero del artículo 125 del C.N.T.T., y así procederá a indicarlo en la parte resolutive del presente fallo.

Finalmente y teniendo en cuenta que mediante Acta de entrega No. 3134 del 28 de noviembre de 2015, se procedió a la entrega material pero de forma **PROVISIONAL** del vehículo de placas SII924 hasta tanto se subsanara la causa que origino su inmovilización y verificada dicha subsanación, se tendrá por entregado en forma **DEFINITIVA** a favor del PROPIETARIO dicho automotor a partir de la fecha de subsanación.

En mérito a lo expuesto, la AUTORIDAD DE TRÁNSITO en uso de sus facultades,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. Absolver de responsabilidad al señor CESAR CARDENAS ANGEL, identificado con la cédula de ciudadanía No 79.428.496 en calidad de PROPIETARIO del vehículo de placas SII924, en relación con la sanción de que trata el parágrafo tercero del Artículo 125 del CNTT; de conformidad a lo expuesto en la parte motiva del presente proveído.

ARTÍCULO SEGUNDO: Téngase por entregado en forma DEFINITIVA a favor del PROPIETARIO, el vehículo de placas SII924, a partir de la fecha de subsanación.

ARTÍCULO TERCERO: Contra la presente decisión procede el Recurso de Reposición ante la Subdirección de Contravenciones y en subsidio de Apelación ante la Dirección de Procesos Administrativos; interpuestos por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso, de conformidad con lo establecido en el artículo 158 del CNTT en concordancia con los artículos 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: Envíese comunicación al PROPIETARIO a la dirección que figura en la Licencia de Tránsito y/o a las relacionadas en el expediente, informándole que debe presentarse ante esta Autoridad dentro del término de (5) cinco días, siguientes al recibo de la comunicación, con el fin de notificarse de la presente decisión, de lo contrario se dará aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO QUINTO. Una vez en firme Archívense las presentes diligencias.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

JUAN-MANUEL GARZON MONROY
AUTORIDAD DE TRÁNSITO
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Proyecto: Mario Ríos Cardona