

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023


En Bogotá D.C., la SUSCRITA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, en ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 29, 83 y 209 de la Constitución Política, la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), modificado por la Ley 1383 de 2010 (Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones), la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), el Decreto 672 de 2018 (Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones), Resolución 236 del 13 de diciembre de 2018 , Resolución 465 del 17 de diciembre de 2019 (Por medio de la cual se modifica el manual específico de funciones y competencias laborales de los empleados públicos de la planta de personal de la Secretaría Distrital de Movilidad), y la Resolución No. 106696 del 2 de marzo de 2023, procede a resolver la solicitud de revocación directa presentada en contra de la **Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023**, con relación a la orden de comparendo No. **11001000000035603676 del 17 de enero de 2023**, previo a los siguientes:

I. ANTECEDENTES


En atención al radicado **SDQS 1699352023** y **Memorando SDC 202342100109473 del 27 de abril de 2023**, la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316**, en calidad de propietaria del vehículo de placa **GPX230** manifiesta su inconformidad respecto del comparendo electrónico No. **11001000000035603676 del 17 de enero de 2023**, pues contaba el día y hora de su imposición con Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular para la ciudad de Bogotá D.C.

Por lo anterior, este Despacho procede a realizar la verificación en el Sistema de información contravencional SICON, respecto de la orden de comparendo electrónico en mención, encontrando:

Que el día **17 de enero de 2023**, fue expedido por la Secretaría Distrital de Movilidad Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular para la ciudad de Bogotá D.C., con hora de **inicio 12:00 AM y fin 11:59 PM**, a la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316** en calidad de propietaria del vehículo de placa **GPX230**. Según documental allegada por el accionante y reporte de información del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT). Como se muestra a continuación:



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



PERMISO ESPECIAL DE ACCESO A ÁREA CON RESTRICCIÓN VEHICULAR
Pico y Placa Solidario

Estimado(a) solicitante Lina Maria Gonzalez Beltran, la Secretaría Distrital de Movilidad informa que usted ha generado su Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular para la ciudad de Bogotá.

A continuación se relaciona la información para el/los vehículos para el cual fue generado el permiso:

Fecha Inicio:	17-01-2023 12:00 AM
Fecha Fin:	17-01-2023 11:59 PM
Tipo de Documento:	Cédula de Ciudadanía
Número de	52207316
Placa(s):	GPX230

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

Resultado consulta por placa

Datos de los propietarios

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL :

LINA MARIA GONZALEZ BELTRAN

TIPO Y NÚMERO DE DOCUMENTO :

CÉDULA CIUDADANÍA - 52207316

ESTADO DE LA PERSONA :

ACTIVA

Datos de Ubicación

Información registrada en RUNT

Fecha inicio propiedad:

31/01/2020

Dirección:

CL 12 A # 71C 20

Departamento:

BOGOTÁ D.C.

Municipio:

BOGOTÁ

Correo Electrónico:

Teléfono:

8133353

Teléfono móvil:

3118314697

Datos de vehículo

Placa:

GPX230

Clase:

AUTOMOVIL

Modelo:

2020

Tipo de Servicio:

PARTICULAR

Limitaciones a la propiedad:

NO

Gravámenes a la propiedad:

SI

Organismo de tránsito:

SDM - BOGOTÁ D.C.

Estado:

ACTIVO

Número de propietarios asociados:

1

1. Que el día 17 de enero de 2023 se impuso la orden de comparendo electrónico No. 11001000000035603676 a la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316, como propietaria del vehículo de placa GPX230 por incurrir presuntamente en la infracción C14, siendo las 12:16:48 horas y que fuera impuesto mediante CENTRO DE GESTIÓN por la agente LADY JOHANA CASTAÑO GIRALDO.

com_numero	...	DOCUM...	per_...	per_...	FECHA	PLACA	DESCRIPCION	CONTRAVENCION
11001000000035603676	1	52207316	LINA	GONZALEZ	01/17/2023	GPX230	VIGENTE	C14



2. Que el comparendo No. 11001000000035603676 del 17 de enero de 2023, fue remitido a la dirección de la propietaria del vehículo que se encontraba reportada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), y que corresponde a la: CLL 12 A # 71 C - 20 en la ciudad de BOGOTÁ DC, con el propósito de surtir la notificación personal. Sin embargo, al no ser esto posible, fue devuelto por la empresa de correspondencia

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

bajo la causal DIRECCIÓN ERRADA - DEV. A REMITENTE. Siendo notificado pro Aviso el día 10 de febrero de 2023 mediante RESOLUCIÓN AVISO 202 DEL 3 de febrero de 2023.

3. En fecha 22 de marzo de 2023, la Autoridad de Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad profirió la Resolución No. 482509, mediante la cual se declaró contraventor de las normas de tránsito a la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316, la cual fue notificada en estrados y se encuentra debidamente ejecutoriada. En razón que, una vez cumplido el término legalmente establecido, sin que la presunta contraventora compareciera ante la Autoridad de Tránsito con el fin de resolver su responsabilidad contravencional, se dio aplicación al artículo 136 de la Ley 769 de 2002, reformado por la Ley 1383 de 2010 en su artículo 24, modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012 que a su tenor literal indica: “...la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados...”.

II. CONSIDERACIONES

En aras de resolver de fondo la solicitud presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, este Despacho procede a realizar el análisis jurídico de la situación originada con ocasión a la expedición del comparendo No. 11001000000035603676 del 17 de enero de 2023 a fin de garantizar el debido proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución política, siendo pertinente realizar las siguientes consideraciones jurídicas:

La Ley 769 de 2002, Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones, señala:

“ARTÍCULO 129. (...) PARÁGRAFO 2o. Las ayudas tecnológicas como cámaras de vídeo y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor serán válidos como prueba de ocurrencia de una infracción de tránsito y por lo tanto darán lugar a la imposición de un comparendo.

ARTÍCULO 137. (...) INFORMACIÓN. En los casos en que la infracción fuere detectada por medios que permitan comprobar la identidad del vehículo o del conductor el comparendo se remitirá a la dirección registrada del último propietario del vehículo.

La actuación se adelantará en la forma prevista en el artículo precedente, con un plazo adicional de seis (6) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación respectiva, para lo cual deberá disponerse de la prueba de la infracción como anexo necesario del comparendo.

Si no se presentare el citado a rendir sus descargos ni solicitare pruebas que desvirtúen la comisión de la infracción, se registrará la sanción a su cargo en el Registro de Conductores e infractores, en concordancia con lo dispuesto por el presente código. **Inciso declarado EXEQUIBLE por la Corte Constitucional mediante Sentencia C-530 de 2003, en el entendido, que sólo se puede culminar la actuación, cuando la administración haya agotado todos los medios a su alcance para hacer comparecer al citado y, cuando el propietario no coincida con el conductor, esa citación no implica vinculación alguna. Así mismo, deberá entenderse que la sanción sólo puede imponerse cuando aparezca plenamente comprobado que el citado es el infractor.**

PARÁGRAFO 1o. El respeto al derecho a la defensa será materializado y garantizado por los organismos de tránsito, adoptando para uso de sus inculpadados y autoridad, herramientas técnicas de comunicación y representación de hechos sucedidos en el tránsito, que se constituyan en medios probatorios, para que en audiencia pública estos permitan sancionar o absolver al inculpadado bajo claros principios de oportunidad, transparencia y equidad (...). (Negrilla y subrayado fuera de texto)

Ahora bien, es de señalar que para las situaciones no reguladas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002), el Artículo 162 de la misma norma estableció la remisión a otros códigos, como seguidamente preceptúa:

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

“ARTÍCULO 162. Compatibilidad y Analogía. Las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo de lo contencioso Administrativo, Código Penal, Código de Procedimiento Penal, Y Código de procedimiento Civil, serán aplicables a las situaciones no reguladas por el presente código, **en cuanto no fueren incompatibles y no hubiere norma prevista para caso en análisis (...)**”. (Negrilla fuera de texto)”.

Entrando en materia, es importante resaltar que, de acuerdo con la jurisprudencia y la doctrina, la revocación directa, es la facultad de la Administración para modificar o desaparecer de la vida jurídica, los **Actos que ella misma ha expedido con anterioridad**, siempre y cuando estos actos sean manifiestamente contrarios a la Constitución o la ley, que no se encuentren conformes con el interés público o social, y finalmente, cuando con ellos se cause un agravio injustificado a una persona.

De lo anterior, se colige que, para proceder a la aplicabilidad de la figura jurídica de revocación directa en materia de tránsito, se debe dar cumplimiento a lo normado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que regula lo concerniente a esta materia:

“ARTÍCULO 95. Oportunidad. La revocación directa de los actos administrativos podrá cumplirse aun cuando se haya acudido ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, siempre que no se haya notificado auto admisorio de la demanda.

Las solicitudes de revocación directa deberán ser resueltas por la autoridad competente dentro de los dos (2) meses siguientes a la presentación de la solicitud.

Contra la presente decisión que resuelve el recurso de revocatoria directa no procede recurso alguno”.

“ARTÍCULO 96. Efectos. Ni la petición de revocación de un acto, ni la decisión que sobre ella recaiga revivirán los términos legales para demandar el acto ante la jurisdicción de lo contencioso administrativo, ni darán lugar a la aplicación del silencio administrativo”.

“ARTÍCULO 97. Revocación de actos de carácter particular y concreto. (...) Cuando un acto administrativo, bien sea expreso o ficto, haya creado o modificado una situación jurídica de carácter particular y concreto o reconocido un derecho de igual categoría, no podrá ser revocado sin el consentimiento previo, expreso y escrito del respectivo titular”.

“ARTÍCULO 93. Causales de revocación. Los actos administrativos deberán ser revocados por las mismas autoridades que los hayan expedido o por sus inmediatos superiores jerárquicos o funcionales, de oficio o a solicitud de parte, en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando sea manifiesta su oposición a la Constitución Política o a la ley.
2. Cuando no estén conformes con el interés público o social, o atenten contra él.
3. Cuando con ellos se cause agravio injustificado a una persona”.

Respecto a esta última causal, se ha señalado, que la misma procede cuando se ha causado un **daño injustificado** a quien no tiene el deber jurídico de soportarlo, es decir, que la misma resulta procedente en los casos en que pese a existir un Acto administrativo lícito, este ha generado un daño antijurídico a quien no debía recibirlo.

Conforme a lo antes mencionado, es preciso citar la sentencia T-485-2005 (4 de marzo de 2005) dentro del expediente T1047303 – Magistrado ponente Doctor Jaime Araujo Rentería, al respecto preceptúa:

“... Según jurisprudencia reiterada por esta Corporación en el Estado de Derecho los actos de las entidades públicas pueden ser controvertidos a través de las acciones consagradas en el Código Contencioso, o, acudiendo directamente ante la Administración para que sea ésta y no los jueces, quien resuelva sus inquietudes, como lo es el recurso de revocación directa que “(...) asegura un instrumento

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

gubernativo para obtener en cualquier tiempo el restablecimiento del derecho conculcado y que la Administración mantenga la vigencia y el vigor del ordenamiento jurídico (...)”¹.

Así mismo, respecto a la procedencia de la Revocación directa la Corte Constitucional mediante Sentencia C-742/99, con ponencia del Honorable Magistrado José Gregorio Hernández Galindo, ha precisado lo siguiente:

“La revocación directa tiene como propósito el de dar a la autoridad la oportunidad de corregir lo actuado por ella misma, inclusive de oficio, ya no con fundamento en consideraciones relativas al interés particular del recurrente sino por una causa de interés general que consiste en la recuperación del imperio de la legalidad o en la reparación de un daño público. La persona afectada sí puede en principio pedir a la Administración que revoque su acto, o la autoridad puede obrar de oficio. Cosa distinta es que el interesado, a pesar de haber hecho uso de los recursos existentes, pretenda acudir a la vía de la revocación directa, a manera de recurso adicional, lo cual puede prohibir el legislador, como lo hace la norma acusada, por razones de celeridad y eficacia de la actividad administrativa (artículo 209 C.P.) y además para que, si ya fueron agotados los recursos, el administrado acuda a la jurisdicción.

La revocación directa es la prerrogativa que tiene la administración para enmendar, en forma directa o a petición de parte, sus actuaciones contrarias a la ley o a la Constitución, que atenten contra interés público o social o que generen agravio injustificado a alguna persona. Y es una prerrogativa en tanto que la administración puede extinguir sus propios actos por las causales previstas en la ley y está facultada para hacerlo en cualquier momento, incluso cuando el acto administrativo ya ha sido demandado ante lo contencioso administrativo; pero, también es una obligación que forzosamente debe asumir en los eventos en que, motu propio, constatare la ocurrencia de una de las causales señaladas. Si así fuere, la administración tiene el deber de revocar el acto lesivo de la constitucionalidad o legalidad o atentatorio del interés público o social o que causa agravio injustificado a una persona”.

De lo expuesto se colige, entonces, que existe ilustración suficiente respecto de la finalidad de la Revocación directa, de sus formalidades y oportunidad, así como existe fundamento jurisprudencial respecto de la facultad que le genera esta figura a la administración, **para corregir sus actuaciones de oficio o a petición de parte, siempre y cuando se tipifique alguna de las causales determinadas para tal efecto.**

Por otra parte la **Corte Constitucional en sentencia C-038 de 2020** estableció que, “en el ejercicio de la reserva constitucional de ley en materia sancionatoria, le corresponde al Congreso de la República el diseño de la política punitiva del Estado y, en particular, determinar con precisión todos los elementos de la responsabilidad sancionatoria, **así como sus consecuencias, garantizando, no obstante, los derechos de la defensa y los principios de imputabilidad personal y culpabilidad**, que impiden, cada uno, que se responda por el hecho ajeno (pago de la multa, reincidencia, suspensión de la licencia, etc.) y de manera objetiva. Por lo tanto, la regulación en la materia que expida el Congreso de la República podría prever una responsabilidad solidaria para el pago de las multas, por hechos total o parcialmente imputables al propietario del vehículo, que no impliquen el acto de conducir y se refieran al estado de cuidado físico-mecánico del vehículo (luces, frenos, llantas, etc.) o al cumplimiento de obligaciones jurídicas, tales como la adquisición de seguros o la realización de las revisiones técnico mecánicas. Tales obligaciones recaen tanto sobre el conductor, como sobre el propietario del vehículo, incluso si éste es una persona jurídica, no conduce o no dispone de la licencia para conducir. Sin embargo, al tratarse de normas de contenido sancionatorio, los sujetos responsables, las infracciones y las sanciones, deben estar determinados por el Legislador de manera previa y cierta, como garantías del derecho al debido proceso. (Subrayado fuera de texto).

De lo anterior se concluye que, la reserva constitucional en materia sancionatoria esta en cabeza del Congreso de la República y es por ello que el legislador consagró obligaciones en cabeza de los propietarios de los vehículos automotores a través del artículo 10 de la Ley 2161 de 2021, cuya violación implicará la imposición de las sanciones previstas en el artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para los comportamientos descritos en dicha norma, a saber:

¹ Sentencia C-339 de 1996, M.P. Julio César Ortiz Gutiérrez.

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

“ARTÍCULO 10° de la Ley 2161 de 2021. Medidas Antievasión. Los propietarios de los vehículos automotores deberán velar porque los vehículos de su propiedad circulen:

- a. Habiendo adquirido el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito,*
- b. Habiendo realizado la revisión técnicomecánica en los plazos previstos por la ley,*
- c. Por lugares y en horarios que estén permitidos,**
- d. Sin exceder los límites de velocidad permitidos,*
- e. Respetando la luz roja del semáforo.*

La violación de las anteriores obligaciones implicará la imposición de las sanciones previstas en el artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para dichos comportamientos, previo el cumplimiento estricto del procedimiento administrativo contravencional de tránsito”.
(Subrayado y negrilla del Despacho).

III. CASO EN CONCRETO

Así las cosas, este Despacho una vez analizadas todas las actuaciones procesales adelantadas por la Secretaría Distrital de Movilidad con ocasión a la imposición de la orden de comparendo No. **11001000000035603676** de **17 de enero de 2023**, se realizan las siguientes precisiones a saber:

Como quiera que en el presente caso se evidencia, que la conducta contravencional contenida en el comparendo No. **11001000000035603676** del **17 de enero de 2023** se adelantó previa notificación del mismo a la propietaria del rodante, donde tenía la oportunidad de acudir ante la Autoridad de Tránsito para el inicio del proceso contravencional, para que en Audiencia pública se decretaran las pruebas conducentes, útiles y pertinentes que fuesen solicitadas y las de oficio, esto como lo prevé el inciso 2° del artículo 136 ibídem. Por ende y en esta instancia, el derecho de petición (entendiéndose este como todo escrito, solicitud y/o documento dirigido a una Entidad o persona) no es el mecanismo establecido por la ley para agotar este tipo de reclamaciones, ni mucho menos las suple, como quiera que existe un procedimiento especial.

Pese a lo anterior, se tiene que, el día **17 de enero de 2023**, el mismo día de imposición del comparendo No. **11001000000035603676**, fue generado por la Secretaría Distrital de Movilidad Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular para la ciudad de Bogotá D.C., con hora de inicio **12:00 AM** y fin **11:59 PM**, a la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316** en calidad de propietaria del vehículo de placa **GPX230**, documental allegada por la aquí peticionaria, que permite concluir que en el día y hora (**12:16:48**) de circulación del vehículo en mención por la **CR 62 A – AV AUTOPISTA SUR (CIUDAD BOLÍVAR)**, contaba previamente con el Permiso Especial requerido para ello.

Que transcurridos los términos del artículo 24 de la Ley 1383 de 2010 fue expedida la **Resolución No. 482509** del **22 de marzo de 2023**, por medio de la cual se declaró contraventora de las normas de tránsito a la propietaria del vehículo de placa **GPX230**, señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, la cual se notificó en estrados de conformidad con el artículo 139 del C.N.T.T. y se encuentra en firme y debidamente ejecutoriada.

No obstante lo anterior, en la **Resolución No. 482509** de fecha **22 de marzo de 2023**, por medio de la cual se resolvió la responsabilidad contravencional de la peticionaria, efectivamente no se encontró ninguna participación de la presunta contraventora en forma personal ni mediante apoderado a lo largo de la investigación, siendo declarada contraventora de las normas de tránsito con defecto de acervo probatorio de competencia de la administración pública y se procedió a imponer la responsabilidad contravencional. Por tanto, la Resolución sancionatoria en mención fue expedida en vulneración al **debido proceso** como derecho fundamental que le asiste a la ciudadana propietaria del vehículo al no participar en la investigación, no controvertir las pruebas o interponer los recursos previstos en la ley.

Ahora bien, este Despacho teniendo en cuenta los antecedentes mencionados, estando acreditado el permiso especial de acceso a área con restricción vehicular previo a la imposición de la orden de comparendo y la

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 7337 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por la señora LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN, identificada con cédula de ciudadanía No. 52207316 contra la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023

documental allegada por la peticionaria, procederá a **REVOCAR** la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023, dado que concurren las causales del artículo 93 del C.P.A.C.A.

Razón por la cual, se registrará en el Sistema de información contravencional SICON la presente decisión en relación exclusivamente con la orden de comparendo No. **11001000000035603676** del **17 de enero de 2023**, como también se deberán adelantar las modificaciones a que haya lugar en el sistema SIMIT. Así mismo, se comunicará la presente decisión a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte para lo de su competencia dada la situación acá presentada.

Por último, es oportuno señalar que contra la presente decisión no procede recurso alguno de conformidad con el inciso 3° del artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

En mérito de lo anteriormente expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: REVOCAR la Resolución No. 482509 del 22 de marzo de 2023, por medio de la cual se declaró contraventora de las normas de tránsito a la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316**, por los motivos expuestos en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: REGISTRAR en el Sistema de información contravencional SICON la presente decisión, en relación exclusivamente con la orden de comparendo No. **11001000000035603676** del **17 de enero de 2023**.

ARTÍCULO TERCERO: COMUNICAR la presente decisión a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte para lo de su competencia.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR el contenido de la presente providencia a la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316**.

ARTÍCULO QUINTO: COMUNICAR la presente decisión a la Dirección de Gestión de Cobro, con el fin de que sea considerada en el desarrollo del proceso coactivo adelantado en contra de la señora **LINA MARÍA GONZÁLEZ BELTRÁN**, identificada con cédula de ciudadanía No. **52207316**.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente decisión, no procede recurso alguno de conformidad con el inciso 3° del artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Bogotá D.C., el **24 de mayo de 2023**.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



MARÍA MARGARITA GÓMEZ ESCOBAR
AUTORIDAD DE TRÁNSITO
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

PROYECTÓ: LILIANA BUSTOS MORENO- PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES. Liliana 