

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

En Bogotá D.C., la SUSCRITA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, en ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 29, 83 y 209 de la Constitución Política, la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), modificado por la Ley 1383 de 2010 (Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones), la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), el Decreto 672 de 2018 (Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones), Resolución 236 del 13 de diciembre de 2018, Resolución 465 del 17 de diciembre de 2019 y Resolución 160 del 2020 (Por medio de la cual se modifica el manual específico de funciones y competencias laborales de los empleados públicos de la planta de personal de la Secretaría Distrital de Movilidad), procede a resolver la solicitud de revocación directa presentada en contra de la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022, con relación a la orden de comparendo No. 11001000000034154955 de 9 de agosto de 2022, previo los siguientes:

I. ANTECEDENTES

En atención al FALLO DE TUTELA 2023-10037 de 26 de septiembre de 2023, proferido por el JUZGADO LABORAL MUNICIPAL DE PEQUEÑAS CAUSAS DE ARMENIA mediante el cual se resuelve:

“(…) PRIMERO: CONCEDER el amparo constitucional del derecho fundamental al debido proceso solicitado por José Freddy Parra Londoño en contra Distrito Especial de Bogotá – Secretaria Distrital de Movilidad - conforme a lo dispuesto en la parte motiva de esta providencia.

SEGUNDO: DEJAR sin valor ni efecto el procedimiento de imposición del comparendo No. 34154955 del 09-ago-2022.

TERCERO: ORDENAR al Distrito Especial de Bogotá – Secretaria Distrital de Movilidad, que en el término no mayor a cuarenta y ocho horas contadas a partir de la notificación de esta providencia rehaga el procedimiento de imposición del comparendo referido en el numeral anterior, con el respeto del debido proceso, y sobre todo con la observancia de las consideraciones arriba expuestas sobre la ausencia de correspondencia entre el vehículo infractor y el del accionante (...).”

Por lo tanto, este Despacho procederá a verificar la información en el Sistema de Información Contravencional SICON y en el expediente respecto al comparendo en mención, encontrando:

1. Se inició la actuación administrativa con fundamento en los hechos acaecidos el 9 de agosto de 2022 cuando al señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 se le expidió la orden de comparendo electrónico No. 11001000000034154955 en calidad de propietario del vehículo de placa IMQ137, por incurrir presuntamente en la infracción C14, impuesto mediante CENTRO DE GESTIÓN por parte de la agente SANDRA PATRICIA SOTO MORENO.

com_numero	...	DOCUM...	per_...	per_...	FECHA	PLACA	DESCRIPCION	CONTRAVENCION
11001000000034154955	1	9734505	JOSE	PARRA	08/09/2022	IMQ137	VIGENTE	C14

Que el comparendo No. 11001000000034154955, fue remitido a la dirección del propietario del vehículo que se encontraba reportada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), y que corresponde a la: MZ A N:8 B/ MONTE B en la ciudad de ARMENIA (QUINDIO), con el propósito de

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

surtir la notificación personal. Al no ser esto posible, fue devuelto por la Empresa de correspondencia bajo la causal **DESCONOCIDO-DEV A REMITENTE** siendo **NOTIFICADO** por Aviso en fecha **7 de septiembre de 2022** mediante **RESOLUCIÓN AVISO 190 DEL 31 de agosto de 2022**.

Resultado consulta por placa			
Datos de los propietarios			
NOMBRE / RAZÓN SOCIAL :	JOSE FREDDY PARRA LONDOÑO		
TIPO Y NÚMERO DE DOCUMENTO :	CÉDULA CIUDADANÍA - 9734505		
ESTADO DE LA PERSONA :	ACTIVA		
Datos de Ubicación			
Información registrada en RUNT			
Fecha inicio propiedad:	17/02/2022		
Dirección:	MZ A N.º 8 B/ MONTE B	Departamento:	QUINDIO
Municipio:	ARMENIA	Correo Electrónico:	
Teléfono:	3136577540	Teléfono móvil:	
Datos de vehículo			
Placa:	IMQ137	Clase:	CAMIONETA
Modelo:	2016	Tipo de Servicio:	PARTICULAR
Limitaciones a la propiedad:	NO	Gravámenes a la propiedad:	NO
Organismo de tránsito:	INST DPTAL DE TTO QUINDIO/CIRCASIA		
Número de propietarios asociados:	1	Estado:	ACTIVO

- Que al verificar la imagen de la orden de comparendo No. **11001000000034154955**, se constató que en la casilla de placa del vehículo fue consignada la **IMQ137**, que corresponde al vehículo de propiedad del señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con cédula de ciudadanía No. **9734505**. Cuando se evidencia en la imagen del vehículo contenida en la orden de comparendo en mención que la placa que se presume correcta es **OIM137**. Como se observa en las siguientes imágenes:



SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO Y VEHÍCULO		
Nombre JOSE FREDDY PARRA LONDOÑO	Tipo y No. Identificación CC 9734505	Placa IMQ137
Dirección: MZ A N° 8 B/ MONTE B	ARMENIA	
Nombre del Locatario	Tipo y No. Identificación	

3. En fecha **14 de octubre de 2022** la Autoridad de Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad profirió la Resolución No. **2032603** mediante la cual se declaró contraventor de las normas de tránsito al señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con cédula de ciudadanía No. **9734505**, la cual fue notificada en estrados y se encuentra debidamente ejecutoriada. En razón de que, una vez cumplido el término legalmente establecido, sin que el presunto contraventor compareciera ante la autoridad de tránsito con el fin de resolver su responsabilidad contravencional, se dio aplicación al artículo 136 de la Ley 769 de 2002, reformado por la Ley 1383 de 2010 en su artículo 24, modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, que a su tenor literal indica: "...la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados...".

RESUELVE:

PRIMERO: Declarar contraventor de las normas de Tránsito a JOSE FREDDY PARRA LONDONO, identificado(a) con cédula No. 9734505 propietario (a) del vehículo de placa IMQ137, por infringir la obligación prevista en el artículo 10 de la Ley 2161 de 2021 literal c, respecto la orden de comparendo No 34154955 de fecha 08/09/2022, lo cual implica la imposición de la sanción prevista en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010, en su literal C, código de infracción C.14. "Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado"

SEGUNDO: En consecuencia, imponer la multa prevista en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010, en su literal C, código de infracción C14, a JOSE FREDDY PARRA LONDONO, identificado(a) con cédula No. 9734505 propietario(a) del vehículo de placa IMQ137 de CUATRO CIENTOS SESENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS PESOS COLOMBIANOS (468500 COP) equivalentes a 12,33 UVT, pagaderos a favor de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.

TERCERO: En firme la presente decisión, remítase el expediente a la Dirección de Gestión de Cobro de la Secretaría de Movilidad para lo de su competencia, o en caso de pago archívense las presentes actuaciones.

CUARTO: Contra la presente providencia procede el recurso de reposición interpuesto y sustentado en esta diligencia, como lo disponen los artículos 134 y 142 C.N.T.

Vale resaltar, que no se realiza pronunciamiento alguno, toda vez que, como ya se mencionó, el presunto infractor no compareció ante esta Autoridad de Tránsito.

Para todos los efectos del Artículo 161 del C.N.T, esta diligencia corresponde a la celebración efectiva de la audiencia, notificando la misma en estrados. Una vez leída y aprobada se firma por los que en ella intervinieron.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE

LAURA CAROLINA PRIETO MEDINA
AUTORIDAD DE TRÁNSITO
SECRETARÍA DE LA MOVILIDAD

En Bogotá D. C., a los 14 días del mes OCTUBRE del año 2022, se deja constancia que una vez surtida la notificación en Estrados, en virtud de lo preceptuado en el Artículo 139 del Código Nacional de Tránsito, la presente providencia queda en firme y debidamente ejecutoriada, como quiera que no fue interpuesto el recurso que contra ella procede.

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

EXPEDIENTE No.2032603
COMPARENDO No. 34154955
FECHA COMPARENDO: 08/09/2022
INFRACCIÓN: C14
PROPIETARIO: JOSE FREDDY PARRA LONDONO
CEDULA DE CIUDADANIA No.9734505
PLACA:IMQ137
SERVICIO:PARTICULAR

4. Que el día **11 de enero de 2023** el señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con cédula de ciudadanía No. **9734505** interpuso Derecho de Petición ante la Secretaría Distrital de Movilidad con radicado No. **202361200114162**, manifestando su inconformismo frente al comparendo No. **1100100000034154955** de **9 de agosto de 2022**, argumentando que la imagen del vehículo contenida en dicha orden no corresponde al de su propiedad de placa **IMQ137**, y, por lo tanto, hubo un error en su imposición y no tiene responsabilidad contravencional respecto al mismo. Siendo remitido por parte de la Entidad el radicado No. **202342101203041** de **31 de enero de 2023**.

II. CONSIDERACIONES

En aras de resolver lo solicitado mediante **FALLO DE TUTELA 2023-10037** de **26 de septiembre de 2023**, este Despacho procede a realizar el análisis jurídico de la situación originada con ocasión a la expedición del comparendo No. **1100100000034154955** de **9 de agosto de 2022** a fin de garantizar el debido proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución política, siendo pertinente realizar las siguientes consideraciones jurídicas:

La Ley 769 de 2002, *Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*, señala:

“ARTÍCULO 129. (...) PARÁGRAFO 2o. Las ayudas tecnológicas como cámaras de video y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor serán válidos como prueba de ocurrencia de una infracción de tránsito y por lo tanto darán lugar a la imposición de un comparendo.

ARTÍCULO 137. (...) INFORMACIÓN. En los casos en que la infracción fuere detectada por medios que permitan comprobar la identidad del vehículo o del conductor el comparendo se remitirá a la dirección registrada del último propietario del vehículo.

La actuación se adelantará en la forma prevista en el artículo precedente, con un plazo adicional de seis (6) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación respectiva, para lo cual deberá disponerse de la prueba de la infracción como anexo necesario del comparendo.

Si no se presentare el citado a rendir sus descargos ni solicitare pruebas que desvirtúen la comisión de la infracción, se registrará la sanción a su cargo en el Registro de Conductores e infractores, en concordancia con lo dispuesto por el presente código. **Inciso declarado EXEQUIBLE por la Corte Constitucional mediante Sentencia C-530 de 2003, en el entendido, que sólo se puede culminar la actuación, cuando la administración haya agotado todos los medios a su alcance para hacer comparecer al citado y, cuando el propietario no coincida con el conductor, esa citación no implica vinculación alguna. Así mismo, deberá entenderse que la sanción sólo puede imponerse cuando aparezca plenamente comprobado que el citado es el infractor.**

PARÁGRAFO 1o. El respeto al derecho a la defensa será materializado y garantizado por los organismos de tránsito, adoptando para uso de sus inculpados y autoridad, herramientas técnicas de comunicación y representación de hechos sucedidos en el tránsito, que se constituyan en medios

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023**

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

probatorios, para que en audiencia pública estos permitan sancionar o absolver al inculpado bajo claros principios de oportunidad, transparencia y equidad (...). (Negrilla y subrayado fuera de texto).

Ahora bien, es de señalar que para las situaciones no reguladas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002), el artículo 162 de la misma norma estableció la remisión a otros códigos, como seguidamente preceptúa:

“ARTÍCULO 162. Compatibilidad y Analogía. Las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo de lo contencioso Administrativo, Código Penal, Código de Procedimiento Penal, Y Código de procedimiento Civil, serán aplicables a las situaciones no reguladas por el presente código, **en cuanto no fueren incompatibles y no hubiere norma prevista para caso en análisis (...)**”. (Negrilla fuera de texto)”.

Entrando en materia, es importante resaltar que, de acuerdo con la jurisprudencia y la doctrina, la revocación directa, es la facultad de la Administración para hacer desaparecer o modificar de la vía jurídica, los **actos que ella misma ha expedido con anterioridad**, siempre y cuando estos actos sean manifiestamente contrarios a la Constitución o la ley, que no se encuentren conformes con el interés público o social y finalmente cuando con ellos se cause un agravio injustificado a una persona.

De lo anterior, se colige que, para proceder a la aplicabilidad de la figura jurídica de Revocación directa en materia de tránsito, se debe dar cumplimiento a lo normado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que regula lo concerniente a esta materia:

“ARTÍCULO 95. Oportunidad. La revocación directa de los actos administrativos podrá cumplirse aun cuando se haya acudido ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, siempre que no se haya notificado auto admisorio de la demanda.

Las solicitudes de revocación directa deberán ser resueltas por la autoridad competente dentro de los dos (2) meses siguientes a la presentación de la solicitud.

Contra la presente decisión que resuelve el recurso de revocatoria directa no procede recurso alguno.

ARTÍCULO 96. Efectos. Ni la petición de revocación de un acto, ni la decisión que sobre ella recaiga revivirán los términos legales para demandar el acto ante la jurisdicción de lo contencioso administrativo, ni darán lugar a la aplicación del silencio administrativo.

ARTÍCULO 97. Revocación de actos de carácter particular y concreto. (...) Cuando un acto administrativo, bien sea expreso o ficto, haya creado o modificado una situación jurídica de carácter particular y concreto o reconocido un derecho de igual categoría, no podrá ser revocado sin el consentimiento previo, expreso y escrito del respectivo titular.

ARTÍCULO 93. Causales de revocación. Los actos administrativos deberán ser revocados por las mismas autoridades que los hayan expedido o por sus inmediatos superiores jerárquicos o funcionales, de oficio o a solicitud de parte, en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando sea manifiesta su oposición a la Constitución Política o a la ley.
2. Cuando no estén conformes con el interés público o social, o atenten contra él.
3. Cuando con ellos se cause agravio injustificado a una persona”.

Respecto a ésta última causal, se ha señalado, que la misma procede cuando se ha causado un **daño injustificado** a quien no tiene el deber jurídico de soportarlo, es decir, que la misma resulta procedente en los casos en que pese a existir un Acto administrativo lícito, éste ha generado un daño antijurídico a quien no debía recibirlo.

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

Conforme a lo antes mencionado, es preciso citar la sentencia T-485-2005 (4 de marzo de 2005) dentro del expediente T1047303 – Magistrado ponente Doctor Jaime Araujo Rentería, al respecto preceptúa:

“... Según jurisprudencia reiterada por esta Corporación en el Estado de Derecho los actos de las entidades públicas pueden ser controvertidos a través de las acciones consagradas en el Código Contencioso, o, acudiendo directamente ante la Administración para que sea ésta y no los jueces, quien resuelva sus inquietudes, como lo es el recurso de revocación directa que “(...) asegura un instrumento gubernativo para obtener en cualquier tiempo el restablecimiento del derecho conculcado y que la Administración mantenga la vigencia y el vigor del ordenamiento jurídico (...)”¹.

Así mismo, respecto a la procedencia de la Revocación directa la Corte Constitucional mediante Sentencia C-742/99, con ponencia del Honorable Magistrado José Gregorio Hernández Galindo, ha precisado lo siguiente:

“La revocación directa tiene como propósito el de dar a la autoridad la oportunidad de corregir lo actuado por ella misma, inclusive de oficio, ya no con fundamento en consideraciones relativas al interés particular del recurrente sino por una causa de interés general que consiste en la recuperación del imperio de la legalidad o en la reparación de un daño público. La persona afectada sí puede en principio pedir a la Administración que revoque su acto, o la autoridad puede obrar de oficio. Cosa distinta es que el interesado, a pesar de haber hecho uso de los recursos existentes, pretenda acudir a la vía de la revocación directa, a manera de recurso adicional, lo cual puede prohibir el legislador, como lo hace la norma acusada, por razones de celeridad y eficacia de la actividad administrativa (art. 209 C.P.) y además para que, si ya fueron agotados los recursos, el administrado acuda a la jurisdicción.

La revocación directa es la prerrogativa que tiene la administración para enmendar, en forma directa o a petición de parte, sus actuaciones contrarias a la ley o a la Constitución, que atenten contra interés público o social o que generen agravio injustificado a alguna persona. Y es una prerrogativa en tanto que la administración puede extinguir sus propios actos por las causales previstas en la ley y está facultada para hacerlo en cualquier momento, incluso cuando el acto administrativo ya ha sido demandado ante lo contencioso administrativo; pero, también es una obligación que forzosamente debe asumir en los eventos en que, motu proprio, constatare la ocurrencia de una de las causales señaladas. Si así fuere, la administración tiene el deber de revocar el acto lesivo de la constitucionalidad o legalidad o atentatorio del interés público o social o que causa agravio injustificado a una persona”.

De lo expuesto se colige, entonces, que existe ilustración suficiente respecto de la finalidad de la Revocación directa, de sus formalidades y oportunidad, a más que existe fundamento jurisprudencial respecto de la facultad que le genera ésta figura a la administración, **para corregir sus actuaciones de oficio o a petición de parte, siempre y cuando se tipifique alguna de las causales determinadas para tal efecto.**

Por otra parte la **Corte Constitucional en sentencia C-038 de 2020** estableció que, *“en el ejercicio de la reserva constitucional de ley en materia sancionatoria, le corresponde al Congreso de la República el diseño de la política punitiva del Estado y, en particular, determinar con precisión todos los elementos de la responsabilidad sancionatoria, así como sus consecuencias, garantizando, no obstante, los derechos de la defensa y los principios de imputabilidad personal y culpabilidad, que impiden, cada*

¹ Sentencia C-339 de 1996, M.P. Julio César Ortiz Gutiérrez.

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

uno, que se responda por el hecho ajeno (pago de la multa, reincidencia, suspensión de la licencia, etc.) y de manera objetiva. Por lo tanto, la regulación en la materia que expida el Congreso de la República podría prever una responsabilidad solidaria para el pago de las multas, por hechos total o parcialmente imputables al propietario del vehículo, que no impliquen el acto de conducir y se refieran al estado de cuidado físico-mecánico del vehículo (luces, frenos, llantas, etc.) o al cumplimiento de obligaciones jurídicas, tales como la adquisición de seguros o la realización de las revisiones técnico mecánicas. Tales obligaciones recaen tanto sobre el conductor, como sobre el propietario del vehículo, incluso si éste es una persona jurídica, no conduce o no dispone de la licencia para conducir. Sin embargo, al tratarse de normas de contenido sancionatorio, los sujetos responsables, las infracciones y las sanciones, deben estar determinados por el Legislador de manera previa y cierta, como garantías del derecho al debido proceso. (Subrayado fuera de texto).

De lo anterior se concluye que, la reserva constitucional en materia sancionatoria está en cabeza del Congreso de la República y es por ello que **el legislador consagró obligaciones en cabeza de los propietarios de los vehículos automotores a través del artículo 10 de la Ley 2161 de 2021**, cuya violación implicará la imposición de las sanciones previstas en el artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para los comportamientos descritos en dicha norma, a saber:

"ARTÍCULO 10° de la Ley 2161 de 2021. Medidas Antievasión. Los propietarios de los vehículos automotores deberán velar porque los vehículos de su propiedad circulen:

- a. Habiendo adquirido el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito,
- b. Habiendo realizado la revisión tecnomecánica en los plazos previstos por la ley,
- c. Por lugares y en horarios que estén permitidos,
- d. Sin exceder los límites de velocidad permitidos,
- e. Respetando la luz roja del semáforo.

La violación de las anteriores obligaciones implicará la imposición de las sanciones previstas en el Artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para dichos comportamientos, **previo al cumplimiento estricto del procedimiento administrativo contravencional de tránsito**". (Subrayado del Despacho).

III. CASO EN CONCRETO

Así las cosas, este Despacho una vez analizadas las actuaciones procesales adelantadas por la Secretaría Distrital de Movilidad con ocasión a la imposición de la orden de comparendo No. **1100100000034154955** de **9 de agosto de 2022**, realiza las siguientes precisiones a saber:

Como quiera que en el presente caso se evidencia, que la conducta contravencional contenida en el comparendo No. **1100100000034154955** de **9 de agosto de 2022**, se adelantó previa notificación del mismo al propietario del rodante, donde tenía la oportunidad de acudir ante la Autoridad de tránsito para el inicio del proceso contravencional. Por ende y en esta instancia, el **Derecho de Petición** (entendiéndose como todo escrito, solicitud y/o documento dirigido a una Entidad o persona) no es el mecanismo establecido por la Ley para agotar este tipo de reclamaciones, ni mucho menos las suple, como quiera que existe un procedimiento especial.

Que al verificar la imagen de la citada orden de comparendo se constató que en la casilla de placa del vehículo fue consignada la **IMQ137**, que corresponde al vehículo de propiedad del señor **JOSÉ FREDDY**

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. **9734505**. Como se observa en la siguiente imagen:

INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO Y VEHÍCULO			
Nombre JOSE FREDDY PARRA LONDOÑO		Tipo y No. Identificación CC 9734505	
Dirección: MZ A N: 8 B/ MONTE B		ARMENIA	Placa IMQ137
Nombre del Locatario		Tipo y No. Identificación	

Sin embargo, es evidente en la imagen del vehículo contenida en la orden de comparendo en mención que la placa al que se presume fue impuesta es la **IMO137** a un vehículo marca **RENAULT**. La cual no contiene información reportada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), tal como se observa a continuación:



SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

Lo anterior, permite establecer que el vehículo implicado en la imposición de la orden de comparendo No. **1100100000034154955** de **9 de agosto de 2022**, no corresponde a la descripción del vehículo de propiedad del señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO**, como se evidencia en la información reportada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) respecto al vehículo de placa **IMQ137** y en fotografías del mismo allegadas por el accionante:

Resultado búsqueda							
Consulta automotor							
Placa del vehículo: IMQ137				Procedencia : Nacional			
Información General del Vehículo							
Estado del vehículo :		ACTIVO		Número de Chasis :		WDC1569431J196100	
Número Licencia Tránsito :		10025619579		Número Ejes :		2	
Clase Vehículo :		CAMIONETA		Cilindraje :		1595	
Marca :		MERCEDES BENZ		Migrado :		No	
Línea :		GLA 200		Modelo :		2016	
Color :		GRIS MONTAÑA METALIZADO		Peso Bruto Vehicular :		1920	
Número Serie :				Número Motor :		27091030823260	
Número Vin :		WDC1569431J196100		Número de propietarios :		1	
Capacidad Carga :				Tipo de servicio :		Particular	
Clasificación :		AUTOMOVIL		Tarjeta de Operación :		NO	
Organismo Tránsito :		INST DPTAL DE TTO QUINDIO/CIRCA SIA		Días Matriculado :		2874	
Información propietario(s) y/o Locatario(s)							
Tipo de Documento	Número de Documento	Nombre Propietario	Estado Propiedad	Tipo Propiedad	Fecha Inicio	Fecha Fin	Acción
CÉDULA CIUDADANÍA	9734505	JOSE FREDDY PARRA LONDOÑO	ACTIVO	PROPIO	17/02/2022		Ver detalle

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022



Por otra parte, se tiene que, transcurridos los términos del artículo 24 de la Ley 1383 de 2010, modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, fue expedida la Resolución sancionatoria No. **2032603** de **14 de octubre de 2022** que declaró contraventor de las normas de tránsito al propietario del vehículo de placa **IMQ137** señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO**, la cual se notificó en estrados de conformidad con el artículo 139 del C.N.T.T. y se encuentra en firme y debidamente ejecutoriada.

En consecuencia, al estar plenamente probado el error en el que se incurrió y que afectó de manera injustificada al accionante, al cual le fue impuesta responsabilidad contravencional por hechos atribuibles a otros, y teniendo en cuenta los antecedentes mencionados, la documental allegada y lo solicitado mediante **FALLO DE TUTELA 2023-10037** de **26 de septiembre de 2023**, que a tenor literal establece:

*“(...) **SEGUNDO: DEJAR** sin valor ni efecto el procedimiento de imposición del comparendo No. **34154955 del 09-ago-2022** (...)”.*

Al respecto, es de anotar lo preceptuado en los artículos 229 de la Constitución política y 189 de la Ley 1564 de 2012:

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

“ARTÍCULO 229. Se garantiza el derecho de toda persona para acceder a la administración de justicia. La ley indicará en qué casos podrá hacerlo sin la representación de abogado.”

“ARTÍCULO 189. Efectos de la sentencia. (...) Las sentencias ejecutoriadas serán obligatorias y quedan sometidas a la formalidad del registro de acuerdo con la ley (...)”.

Así las cosas, la Corte Constitucional en Sentencia SU-034 del 3 de mayo de 2018, con ponencia del Magistrado Alberto Rojas Ríos, señaló: “(...) El deber de cumplimiento de las providencias judiciales como componente del derecho fundamental al acceso a la administración de justicia y al debido proceso (...)”.

Este Despacho procederá a **REVOCAR** la Resolución No. **2032603** de **14 de octubre de 2022** dado que concurren las causales del artículo 93 de la Ley 1437 de 2011. Sin ser posible decidir sobre la responsabilidad contravencional respecto a los hechos acaecidos el día **9 de agosto de 2022** frente a la imposición del comparendo No. **11001000000034154955**, actuando en garantía del derecho al debido proceso del presunto infractor.

Razón por la cual, se registrará en el Sistema de información contravencional SICON la presente decisión con relación a la orden de comparendo No. **11001000000034154955** de **9 de agosto de 2022**, como también se deberán adelantar las modificaciones a que haya lugar en el sistema SIMIT.

Asimismo, este Despacho considera pertinente comunicar a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte a fin de que sean evitadas a futuro inconsistencias similares que afecten de fondo la investigación contravencional.

Por último, cabe aclarar que, contra la presente decisión no procede recurso alguno de conformidad con el inciso 3° del artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

En mérito de lo anteriormente expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: REVOCAR la Resolución No. **2032603** de **14 de octubre de 2022** en donde se declaró contraventor de las normas de tránsito al señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con cédula de ciudadanía No. **9734505**, por los motivos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: REGISTRAR el presente Acto Administrativo en el Sistema de Información Contravencional SICON, con relación a la orden de comparendo No. **11001000000034154955** de **9 de agosto de 2022**.

ARTÍCULO TERCERO: COMUNICAR a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte a fin de que sean evitadas a futuro inconsistencias similares que afecten de fondo la investigación contravencional.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR el contenido de la presente providencia al señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con la cédula de ciudadanía No. **9734505**.

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES
RESOLUCIÓN No. 19082 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa. FALLO DE TUTELA 2023-10037 presentada por el señor JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO identificado con cédula de ciudadanía No. 9734505 contra la Resolución No. 2032603 del 14 de octubre de 2022

ARTÍCULO QUINTO: COMUNICAR la presente decisión a la Dirección de Gestión de Cobro, con el fin de que sea considerada en el desarrollo del proceso coactivo adelantado en contra del señor **JOSÉ FREDDY PARRA LONDOÑO** identificado con la cédula de ciudadanía No. **9734505**.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente decisión, no procede recurso alguno de conformidad con el inciso 3° del artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Bogotá, D.C., al día **3 de octubre de 2023**.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

CRISTIAN MAURICIO LUGO ROPERO
AUTORIDAD DE TRÁNSITO
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

PROYECTÓ: LILIANA BUSTOS MORENO – PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES