

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

En Bogotá D.C., LA SUSCRITA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD en ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 24, 29 y 209 de la Constitución Política Nacional, la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), modificado por la Ley 1383 de 2010 (Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones), la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo), el Decreto 672 de 2018 (Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones), Resolución 160 de 2020 (Por medio de la cual se modifica el manual específico de funciones y competencias laborales de los empleados públicos de la planta de personal de la Secretaría Distrital de Movilidad) y Resolución No. 106696 del 2 marzo de 2023, procede a petición de parte a resolver la solicitud de revocación directa de la **Resolución No. 2565730 de 2 del enero de 2023**, con relación a la orden de comparendo No. **1100100000035295583 del 9 de octubre de 2022**, previo a los siguientes:

**I. ANTECEDENTES**

En atención a la **ACCIÓN DE TUTELA 2023-00152** y radicado No. **202361200589812 del 14 de febrero de 2023**, el señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA** identificado con cédula de ciudadanía No. **91.281.214** manifiesta su inconformidad frente al comparendo electrónico No. **1100100000035295583 del 9 de octubre de 2022**, argumentando que los datos consignados en dicha orden no corresponden al vehículo de su propiedad, y que, por lo tanto, se presentó un error en la imposición respecto de la placa del vehículo. Esto en amparo a su derecho constitucional de defensa.

Con el fin de constatar lo afirmado por el accionante, se realizará la verificación de la información en el sistema de información contravencional SICON PLUS, encontrando:

1. Que se inició la actuación administrativa con fundamento en los hechos acaecidos el **9 de octubre de 2022** al expedir la orden de **comparendo electrónico** No. **1100100000035295583** en su calidad de propietario(a) del vehículo de placa **DLN017**, por incurrir presuntamente en la infracción **C29**.
2. Que al verificar la imagen de la orden de comparendo No. **1100100000035295583**, se constató que mediante **FOTODETECCIÓN (CÁMARA SALVAVIDAS)**, la agente de tránsito **MARÍA DEL CARMEN GIRALDO HENAO**, identificada con la placa 118, en la casilla de placa del vehículo consignó **DLN017**, la cual corresponde al vehículo de propiedad del señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA** identificado con cédula de ciudadanía No. **91.281.214**. Cuando es evidente en la imagen del vehículo contenida en la orden de comparendo en mención que la placa correcta es **OLN017**.

Como se observa en las siguientes imágenes:

INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO Y VEHÍCULO		
<b>Nombre</b>	<b>Tipo y No. Identificación</b>	
ELIECER PEDRAZA SIERRA	C.C.	91281214
<b>Dirección</b> CLL 63 B 14A-37	<b>BUCARAMANGA</b>	
<b>Correo electrónico:</b>	<b>Placa</b>	
	DLN017	
<b>Nombre del locatario</b>	<b>Tipo y No. Identificación</b>	
<b>Dirección:</b>		
<b>Correo electrónico:</b>		

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**



3. El día **2-enero de 2023** la Autoridad de Tránsito profirió la Resolución No. **2565730** mediante la cual se declaró contraventor de las normas de tránsito al señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA**, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. **91.281.214**, señalando ser notificada en estrados, estar en firme y debidamente ejecutoriada. Indicando que, una vez cumplido el término legalmente establecido, sin que el presunto contraventor compareciera ante la autoridad de tránsito con el fin de resolver su responsabilidad contravencional, se dio aplicación al artículo 136 de la Ley 769 de 2002, reformado por la Ley 1383 de 2010 en su artículo 24, modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, que a su tenor literal indica: *"...la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados..."*.

**EXPEDIENTE No.2565730  
COMPARENDO No. 35295583  
FECHA COMPARENDO: 10/09/2022  
INFRACCIÓN: C29  
PROPIETARIO: ELIECER PEDRAZA SIERRA  
CEDULA DE CIUDADANIA No.91281214  
VEHICULO PLACA:DLN017  
SERVICIO:----**

4. Que el día **14 de febrero de 2023** el señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA**, identificado con cédula de ciudadanía No. **91.281.214** presentó Derecho de Petición ante la Secretaría Distrital de Movilidad mediante radicado **202361200589812**, manifestando su inconformidad frente al comparendo No. **11001000000035295583**, argumentando que el vehículo de placa **DLN017** consignada en dicha orden de comparendo no corresponde al de su propiedad, adjuntando documentales como: Licencia de Tránsito No.10017447749 del vehículo de placa DLN017 el cual corresponde a un automóvil Chevrolet Spark, color gris, adjuntando igualmente registro fotográfico del automotor de su propiedad, y que por lo tanto, no tiene responsabilidad contravencional de la orden de comparen. Solicitud que fue atendida por la Entidad mediante radicado **SDC 202342103545321**, no obstante no se evidencia respuesta de fondo a la petición.

## II. CONSIDERACIONES

En aras de resolver de fondo y con ocasión de la Acción de Tutela incoada por el(la) señor(a) **ELIECER PEDRAZA SIERRA**, identificado con cédula de ciudadanía No. **91.281.214**, en calidad de propietario del vehículo de placa **DLN017**, este Despacho procede a realizar el análisis jurídico de la situación originada con ocasión a la expedición del comparendo No. **11001000000035295583 del 9 de octubre de 2022** a fin de garantizar el debido proceso consagrado en el artículo 29 de nuestra Constitución Política, siendo pertinente realizar las siguientes consideraciones jurídicas:

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

En primer lugar, en los casos de imposición de comparendos por medios técnicos y tecnológicos, se debe actuar conforme la Ley 769 de 2002, que en su artículo 137 preceptúa, "... **INFORMACIÓN. En los casos en que la infracción fuere detectada por medios que permitan comprobar la identidad del vehículo o del conductor el(los) comparendo(s) se remitirá a la dirección registrada del último propietario del vehículo.** (Negrilla y subrayado fuera de texto)

*La actuación se adelantará en la forma prevista en el artículo precedente, con un plazo adicional de seis (6) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación respectiva, para lo cual deberá disponerse de la prueba de la infracción como anexo necesario del(los) comparendo(s).*

*Si no se presentare el citado a rendir sus descargos ni solicitare pruebas que desvirtúen la comisión de la infracción, se registrará la sanción a su cargo en el Registro de Conductores e infractores, en concordancia con lo dispuesto por el presente código. **Inciso declarado EXEQUIBLE por la Corte Constitucional mediante Sentencia C-530 de 2003, en el entendido, que sólo se puede culminar la actuación, cuando la administración haya agotado todos los medios a su alcance para hacer comparecer al citado y, cuando el propietario no coincida con el conductor, esa citación no implica vinculación alguna. Así mismo, deberá entenderse que la sanción sólo puede imponerse cuando aparezca plenamente comprobado que el citado es el infractor.***

**PARÁGRAFO 1o.** *El respeto al derecho a defensa será materializado y garantizado por los organismos de tránsito, adoptando para uso de sus inculpados y autoridad, herramientas técnicas de comunicación y representación de hechos sucedidos en el tránsito, que se constituyan en medios probatorios, para que en audiencia pública estos permitan sancionar o absolver al inculpadado bajo claros principios de oportunidad, transparencia y equidad..."*

Ahora bien, es de señalar que, para las situaciones no reguladas en las normas de tránsito, es aplicable las normas contenidas en los códigos que señala artículo 162 del Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002), que preceptúa:

**"...ARTÍCULO 162.- Compatibilidad y Analogía.** *Las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo de lo contencioso Administrativo, Código Penal, Código de Procedimiento Penal, Y Código de procedimiento Civil, serán aplicables a las situaciones no reguladas por el presente código, en cuanto no fueren incompatibles y no hubiere norma prevista para caso en análisis..."* (Negrilla fuera de texto)

Entrando en materia, es importante resaltar que de acuerdo con la jurisprudencia y la doctrina, la revocación directa, es, "...la facultad de la Administración para hacer desaparecer o modificar de la vía jurídica, los **actos** que ella misma ha expedido con anterioridad, siempre y cuando estos actos sean manifiestamente contrarios a la Constitución o la ley, que no se encuentren conformes con el interés público o social y finalmente cuando con ellos se cause un agravio injustificado a una persona..." (Negrilla fuera de texto).

De lo anterior, se colige que, para proceder a la aplicabilidad de la figura jurídica de revocación directa en materia de tránsito, se debe dar cumplimiento a lo normado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que regula lo concerniente a esta materia.

**"ARTÍCULO 95. Oportunidad.** *La revocación directa de los actos administrativos podrá cumplirse aun cuando se haya acudido ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, siempre que no se haya notificado auto admisorio de la demanda.*

*Las solicitudes de revocación directa deberán ser resueltas por la autoridad competente dentro de los dos (2) meses siguientes a la presentación de la solicitud.*

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

*Contra la presente decisión que resuelve el recurso de revocatoria directa no procede recurso alguno.*

**ARTÍCULO 96. Efectos.** *Ni la petición de revocación de un acto, ni la decisión que sobre ella recaiga revivirán los términos legales para el ejercicio de las acciones contencioso administrativas, ni darán lugar a la aplicación del silencio administrativo.*

**ARTÍCULO 97. Revocación de actos de carácter particular y concreto.** *Cuando un acto administrativo haya creado o modificado una situación jurídica de carácter particular y concreto o reconocido un derecho de igual categoría, no podrá ser revocado sin el consentimiento expreso y escrito del respectivo titular.*

**Artículo 93. Causales de revocación.** *Los actos administrativos deberán ser revocados por las mismas autoridades que los hayan expedido o por sus inmediatos superiores jerárquicos o funcionales, de oficio o a solicitud de parte, en cualquiera de los siguientes casos:*

1. *Cuando sea manifiesta su oposición a la Constitución Política o a la ley.*
2. *Cuando no estén conformes con el interés público o social, o atenten contra él.*
3. *Cuando con ellos se cause agravio injustificado a una persona.*

Respecto a ésta última causal, se ha señalado, que la misma procede cuando se ha causado un daño injustificado a quien no tiene el deber jurídico de soportarlo, es decir, que la misma resulta procedente en los casos en que pese a existir un acto administrativo lícito, este ha generado un daño antijurídico a quien no debía recibirlo.

Conforme a lo anteriormente citado, es preciso citar la sentencia T-485-2005 (4 de marzo de 2005) dentro del expediente T1047303 – magistrado ponente Doctor Jaime Araujo Rentería, al respecto preceptúa:

*“... Según jurisprudencia reiterada por esta Corporación en el Estado de Derecho los actos de las entidades públicas pueden ser controvertidos a través de las acciones consagradas en el Código Contencioso, o, acudiendo directamente ante la Administración para que sea ésta y no los jueces, quien resuelva sus inquietudes, como lo es el recurso de revocación directa que “(...) asegura un instrumento gubernativo para obtener en cualquier tiempo el restablecimiento del derecho conculcado y que la Administración mantenga la vigencia y el vigor del ordenamiento jurídico (...)”<sup>1</sup>.*

Así mismo, respecto a la procedencia de la revocación directa la Corte Constitucional mediante **Sentencia C-742/99**, con ponencia del Honorable Magistrado José Gregorio Hernández Galindo, ha precisado lo siguiente:

*“La revocación directa tiene como propósito el de dar a la autoridad la oportunidad de corregir lo actuado por ella misma, inclusive de oficio, ya no con fundamento en consideraciones relativas al interés particular del recurrente sino por una causa de interés general que consiste en la recuperación del imperio de la legalidad o en la reparación de un daño público. La persona afectada sí puede en principio pedir a la Administración que revoque su acto, o la autoridad puede obrar de oficio. Cosa distinta es que el interesado, a pesar de haber hecho uso de los recursos existentes, pretenda acudir a la vía de la revocación directa, a manera de recurso adicional, lo cual puede prohibir el legislador, como lo hace la norma acusada, por razones de celeridad y eficacia de la actividad administrativa (art. 209 C.P.) y además para que, si ya fueron agotados los recursos, el administrado acuda a la jurisdicción”.*

*La revocación directa es la prerrogativa que tiene la administración para enmendar, en forma directa o a petición de parte, sus actuaciones contrarias a la ley o a la Constitución, que atenten contra interés público o social o que generen agravio injustificado a alguna persona. Y es una prerrogativa en tanto que la administración puede extinguir sus propios actos por las causales previstas en la ley y está facultada para hacerlo en cualquier momento, incluso cuando el acto administrativo ya ha sido demandado ante lo*

<sup>1</sup> Sentencia C-339 de 1996, M.P. Julio César Ortiz Gutiérrez.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

*contencioso administrativo; pero, también es una obligación que forzosamente debe asumir en los eventos en que, motu proprio, constatare la ocurrencia de una de las causales señaladas. Si así fuere, la administración tiene el deber de revocar el acto lesivo de la constitucionalidad o legalidad o atentatorio del interés público o social o que causa agravio injustificado a una persona”.*

De lo expuesto se colige entonces, que existe ilustración suficiente respecto de la finalidad de la revocación directa, de sus formalidades y oportunidad, a más que existe fundamento jurisprudencial respecto de la facultad que le genera esta figura a la administración, para corregir sus actuaciones de oficio o a petición de parte, **siempre y cuando se tipifique alguna de las causales determinadas para tal efecto.** (Negrilla y subrayado fuera de texto).

Por otra parte la **Corte Constitucional en sentencia C-038 de 2020** estableció que, “*en el ejercicio de la reserva constitucional de ley en materia sancionatoria, le corresponde al Congreso de la República el diseño de la política punitiva del Estado y, en particular, determinar con precisión todos los elementos de la responsabilidad sancionatoria, así como sus consecuencias, garantizando, no obstante, los derechos de la defensa y los principios de imputabilidad personal y culpabilidad, que impiden, cada uno, que se responda por el hecho ajeno (pago de la multa, reincidencia, suspensión de la licencia, etc.) y de manera objetiva. Por lo tanto, la regulación en la materia que expida el Congreso de la República podría prever una responsabilidad solidaria para el pago de las multas, por hechos total o parcialmente imputables al propietario del vehículo, que no impliquen el acto de conducir y se refieran al estado de cuidado físico-mecánico del vehículo (luces, frenos, llantas, etc.) o al cumplimiento de obligaciones jurídicas, tales como la adquisición de seguros o la realización de las revisiones técnico mecánicas. Tales obligaciones recaen tanto sobre el conductor, como sobre el propietario del vehículo, incluso si éste es una persona jurídica, no conduce o no dispone de la licencia para conducir. Sin embargo, al tratarse de normas de contenido sancionatorio, los sujetos responsables, las infracciones y las sanciones, deben estar determinados por el Legislador de manera previa y cierta, como garantías del derecho al debido proceso.* (Subrayado fuera de texto).

De lo anterior se concluye que, la reserva constitucional en materia sancionatoria está en cabeza del Congreso de la República y es por ello que el legislador consagró obligaciones en cabeza de los propietarios de los vehículos automotores a través del artículo **10 de la Ley 2161 de 2021**, cuya violación implicará la imposición de las sanciones previstas en el artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para los comportamientos descritos en dicha norma, a saber:

**“ARTÍCULO 10° de la Ley 2161 de 2021. Medidas Antievasión.** Los propietarios de los vehículos automotores deberán velar porque los vehículos de su propiedad circulen:

- a. Habiendo adquirido el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito,
- b. Habiendo realizado la revisión tecnicomecánica en los plazos previstos por la ley,
- c. Por lugares y en horarios que estén permitidos,
- d. Sin exceder los límites de velocidad permitidos,
- e. Respetando la luz roja del semáforo.

*La violación de las anteriores obligaciones implicará la imposición de las sanciones previstas en el Artículo 131 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1383 de 2010 para dichos comportamientos, **previo el cumplimiento estricto del procedimiento administrativo contravencional de tránsito**”.*

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

III. CASO EN CONCRETO

En ese orden de ideas, este Despacho al revisar la imagen de la orden de comparendo en comento encuentra, que, en efecto la agente de tránsito **MARÍA DEL CARMEN GIRALDO HENAO**, identificada con la placa 118 al momento de la elaboración de la orden en mención dejó consignado en la casilla de placa del vehículo **DLN017**, la cual corresponde al vehículo de propiedad del señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA** identificado con cédula de ciudadanía No. **91.281.214**, que entre otras características, es de clase **AUTOMÓVIL**, marca **CHEVROLET**, línea **SPARK**, color **GRIS OCASO** e inscrito en el organismo de tránsito de la ciudad de **BUCARAMANGA**. Como puede observarse en la información suministrada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), y en fotografía del vehículo y copia de Licencia de tránsito allegadas por el accionante:

Resultado búsqueda							
Consulta automotor							
Placa del vehículo : DLN017				Procedencia : Nacional			
Información General del Vehículo							
Estado del vehículo :	ACTIVO	Número de Chasis :	9GAMM6101DB000732				
Número Licencia Tránsito :	10017447749	Número Ejes :	2				
Clase Vehículo :	AUTOMOVIL	Cilindraje :	995				
Marca :	CHEVROLET	Migrado :	No				
Línea :	SPARK	Modelo :	2013				
Color :	GRIS OCASO	Peso Bruto Vehicular :	1230				
Número Serie :	9GAMM6101DB000732	Número Motor :	B10S1843892KC2				
Número Vin :	9GAMM6101DB000732	Número de propietarios :	1				
Capacidad Carga :	0	Tipo de servicio :	Particular				
Clasificación :	AUTOMOVIL	Tarjeta de Operación :	NO				
Organismo Tránsito :	DIR TTOyTTE BUCARAMANGA	Días Matriculado :	3990				
Fecha Matrícula Inicial :	20/04/2012	Número Regrabación Vin :					
País Origen :	SIN IDENTIFICAR	Tipo carrocería :	HATCH BACK				
Información propietario(s) y/o Locatario(s)							
Tipo de Documento	Número de Documento	Nombre Propietario	Estado Propiedad	Tipo Propiedad	Fecha Inicio	Fecha Fin	Acción
CÉDULA CIUDADANÍA	91281214	ELIECER PEDRAZA SIERRA	ACTIVO	PROPIO	17/12/2018		<a href="#">Ver detalle</a>

SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES  
RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023

Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LIBERTAD Y ORDEN

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10017447749

PLACA DLN017	MARCA CHEVROLET	LÍNEA SPARK	MODELO 2013
CILINDRADA CC 995	COLOR GRIS OCASO	SERVICIO PARTICULAR	
CLASE DE VEHÍCULO AUTOMOVIL	TIPO CARROCERIA HATCH BACK	COMBUSTIBLE GASOLINA	CAPACIDAD kg/PSJ 5
NUMERO DE MOTOR B10S1843892KC2	REG N	YIN 9GAMM6101DB000732	
NUMERO DE SERIE 9GAMM6101DB000732	REG N	NUMERO DE CHASIS 9GAMM6101DB000732	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) PEDRAZA SIERRA ELIECER			IDENTIFICACIÓN C.C. 91281214

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE \*\*\*\*\* POTENCIA HP 65

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 32012000116752

FECHA IMPORT. 30/01/2012 PUERTAS 4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD \*\*\*\*\*

FECHA MATRÍCULA 20/04/2012 FECHA EXP. LIC. TTD. 17/12/2018 FECHA VENCIMIENTO \*\*\*\*\*

ORGANISMO DE TRÁNSITO  
DIR TTOYTTT BUCARAMANGA

LT03002727707

Tal situación no se ajusta a la realidad, ya que, verificada la imagen del vehículo contenida en la orden de comparendo, se trata del vehículo de placas **OLN017**, automotor caracterizado por ser automovil de color **AZUL ISLANDIA**, marca **Chevrolet Sail** e inscrito en organismo de tránsito SDM en la ciudad de **BOGOTÁ DC**, perteneciente a **BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL** identificado(a) con Nit No. **899999061**. Como puede

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

observarse en la orden de comparendo y en información suministrada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT):



Resultado búsqueda							
Consulta automotor							
Placa del vehículo : OLN017		Procedencia : Nacional					
Información General del Vehículo							
Estado del vehículo :	ACTIVO	Número de Chasis :	9GASA58M7JB016271				
Número Licencia Tránsito :	10015337564	Número Ejes :	2				
Clase Vehículo :	AUTOMOVIL	Cilindraje :	1399				
Marca :	CHEVROLET	Migrado :	No				
Línea :	SAII	Modelo :	2018				
Color :	AZUL ISLANDIA	Peso Bruto Vehicular :	1470				
Número Serie :	9GASA58M7JB016271	Número Motor :	LCU*171913035*				
Número Vin :	9GASA58M7JB016271	Número de propietarios :	1				
Capacidad Carga :		Tipo de servicio :	Oficial				
Clasificación :	AUTOMOVIL	Tarjeta de Operación :	NO				
Organismo Tránsito :	SDM - BOGOTÁ D.C.	Días Matriculado :	1904				
Fecha Matrícula Inicial :	04/01/2018	Número Regrabación Vin :					
País Origen :	SIN IDENTIFICAR	Tipo carrocería :	SEDAN				
Información propietario(s) y/o Locatario(s)							
Tipo de Documento	Número de Documento	Nombre Propietario	Estado Propiedad	Tipo Propiedad	Fecha Inicio	Fecha Fin	Acción
NIT	899999061	BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL	ACTIVO	PROPIO	04/01/2018		<a href="#">Ver detalle</a>



**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

**Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor ELIECER PEDRAZA SIERRA, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023**

Lo anterior, permite establecer que el vehículo implicado en la imposición de la orden de comparendo No. **11001000000035295583 del 9 de octubre de 2022**, no fue el de placa **DLN017**, perteneciente al aquí accionante, debido a que cotejando las imágenes de los vehículos antes descritos, y de la información suministrada por la Licencia de tránsito y el RUNT, es evidente que se trata de vehículos de características físicas distintas.

En consecuencia, al estar fundamentado el error en el que incurrió la Administración y que afectó de manera injustificada al accionante, y teniendo en cuenta la Acción de Tutela en curso, este Despacho procederá a **revocar** la Resolución No. **2565730 del 2 de enero de 2023**, dado que concurren las causales del artículo 93 de la Ley 1437 de 2011. Cabe agregar, que, en virtud de los anteriores hechos, pese a tener la identificación del presunto infractor al que se le impuso la orden de comparendo mencionada, no es posible decidir respecto de la responsabilidad contravencional que recae sobre éste, debido a la imposibilidad de adelantarse la notificación del mismo al(la) propietario(a) del rodante, en garantía de su derecho al debido proceso y de acuerdo a lo estipulado en la ley.

Razón por la cual, se registrará en el Sistema de información contravencional SICON PLUS la presente decisión exclusivamente con relación a la orden de comparendo No. **11001000000035295583 del 9 de octubre de 2022**, como también se deberán adelantar las modificaciones a que haya lugar en el sistema SIMIT.

Por último, cabe aclarar que, contra la presente decisión no procede recurso alguno de conformidad con el inciso tercero del artículo 95 de la ley 1437 de 2011.

En mérito de lo anteriormente expuesto,

**IV. RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO: REVOCAR** la Resolución No. **2565730 del 2 de enero de 2023** por medio de la cual se declaró contraventor de las normas de tránsito al(la) portador(a) de la cédula de ciudadanía No. **91.281.214**, perteneciente al(la) señor(a) **ELIECER PEDRAZA SIERRA** por los motivos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO: REGISTRAR** el presente Acto Administrativo en el Sistema de Información Contravencional SICON PLUS, con relación exclusivamente a la orden de comparendo No. **11001000000035295583 del 9 de octubre de 2022**, endilgada a la cédula de ciudadanía No. **91281214** perteneciente al(la) señor(a) **ELIECER PEDRAZA SIERRA**.

**ARTÍCULO TERCERO: COMUNICAR** el contenido de la presente providencia al(la) señor(a) **ELIECER PEDRAZA SIERRA** identificado(a) con la cédula de ciudadanía No. **91281214**, en la forma prevista en los artículos. 67, 68 y 69 del C.P.A.C.A.

**ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR** la presente decisión a la Dirección de Gestión de Cobro, con el fin de que sea tenida en cuenta en el desarrollo del proceso coactivo adelantado en contra del (de la) señor(a) **ELIECER PEDRAZA SIERRA**.

**SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES**  
**RESOLUCIÓN No. 4410 DE 2023**

*Por medio de la cual se procede a resolver la solicitud de Revocación Directa presentada por el señor **ELIECER PEDRAZA SIERRA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.281.214 contra la Resolución No. 2565730 del 2 de enero de 2023*

**ARTÍCULO QUINTO:** Contra la presente decisión, no procede recurso alguno de conformidad con el inciso tercero del artículo 95 de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Bogotá, D.C., al día **24 de marzo de 2023**.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



**MARÍA MARGARITA GÓMEZ ESCOBAR**  
**AUTORIDAD DE TRÁNSITO**  
**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

PROYECTÓ: LILIANA BUSTOS MORENO – PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRAVENCIONES 