

RESOLUCIÓN 405 del 9 de julio de 2021
Por medio de la cual se da aplicación al artículo 124 de la Ley 769 de 2002

En Bogotá D.C., a los 9 días del mes de julio del 2021 LA SUSCRITA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, en ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 24, 29 y 209 de la Constitución Política Nacional y los artículos 3°, 7°, 55, 124, 135, 136 y 153 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), modificado por la Ley 1383 de 2010, el Decreto 672 de 2018, el Artículo 67 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo) y la Resolución 160 de 2020 (Por medio de la cual se modifica el manual específico de funciones y competencias laborales de los empleados públicos de la planta de personal de la Secretaría Distrital de Movilidad), profiere el presente acto administrativo con base en los siguientes:

ANTECEDENTES

1. Mediante Resolución 405 del 3/4/2020, se dio apertura a la investigación en contra de CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No. 80492871, en atención a la presunta reincidencia en la infracción a las normas de tránsito, de conformidad con lo estipulado en el artículo 124 de la Ley 769 de 2002 siendo notificado mediante AVISO-WEB No. 168 del 11/23/2020.
2. De conformidad con lo establecido en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 y en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia, se concedió un término de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación de la Resolución en mención, para que el investigado(a) directamente o por medio de apoderado, presentara sus descargos por escrito, aportara y solicitara la práctica de pruebas que considerara pertinentes.
3. CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, No presentó escrito de descargos dentro del término señalado para los mismos.
4. A través de auto de fecha 12/28/2020, este Despacho dio inicio al término probatorio dentro del presente proceso y procedió a realizar comunicación de esta actuación a través de oficio SDM-SDC 20214213879091 de 27 de mayo de 2021.
5. De conformidad con lo establecido en el artículo 48 de la Ley 1437 de 2011 y en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia, se dio traslado por el término de diez (10) días hábiles al investigado(a), contados a partir del día siguiente a la entrega del auto de fecha 12/28/2020, para que por escrito presentara los alegatos de conclusión.
6. CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, no presentó escrito de alegatos en el término señalado para los mismos.

Previo a continuar la actuación en el presente asunto, este Despacho advierte que dentro del "AUTO POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA PRECLUIDO EL TÉRMINO DE RENDICIÓN DE DESCARGOS Y CIERRE PROBATORIO EN VIRTUD AL ARTÍCULO 48 DE LA LEY 1437 DE 2011", dentro del expediente No. 405 del 3/4/2020, surtido el 12/28/2020, se incurrió en un error de transcripción al señalar en el inciso primero de los "HECHOS", lo siguiente:

1. "..... siendo este notificado personalmente en la misma data de la advertida actuación."

Siendo lo correcto:

1. "..... siendo notificado AVISO-WEB No. 168 el 11/23/2020"

Por lo que en virtud de lo contenido en el artículo 45 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso, que señala: “Artículo 45. Corrección de errores formales. En cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, se podrán corregir los errores simplemente formales contenidos en los actos administrativos, ya sean aritméticos, de digitación, de transcripción o de omisión de palabras. En ningún caso la corrección dará lugar a cambios en el sentido material de la decisión, ni revivirá los términos legales para demandar el acto. Realizada la corrección, ésta deberá ser notificada o comunicada a todos los interesados según corresponda.”, aclárese en el AUTO DE PRUEBAS de la resolución No 405 de 3/4/2020 que inicia investigación a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 80492871 el numeral 1° de los “HECHOS” que quedará así:

1. “.....Siendo notificado AVISO-WEB No. 168 de fecha 11/23/2020. ...”.

CONSTANCIA

Este despacho considera necesario dejar constancia que, debido a la situación de Emergencia Sanitaria decretada por el Gobierno Nacional, con ocasión a la Pandemia por el Covid-19, los términos procesales en todas las actuaciones adelantadas por la Secretaría Distrital de Movilidad fueron suspendidos entre el 17 de Marzo y el 02 de Septiembre de 2020, mediante las Resoluciones 103,115,123,127,140,153,159, 169, 186, 197 y 240 de 2020

DE LOS DESCARGOS

Cabe indicar que es precisamente en ese estadio procesal en el que el ciudadano cuenta con la facultad Legal y Constitucional de solicitar pruebas, que además se constituye en fundamento del derecho de defensa y el debido proceso y que pueden limitarse únicamente en la medida en que se consideren esclarecidos los hechos que se pretenden demostrar.

Dentro de la oportunidad legalmente concedida, el investigado(a) No presentó escrito de descargos

DE LAS PRUEBAS

Teniendo en cuenta que artículo 162 del Código Nacional de Tránsito Terrestre permite que, por compatibilidad y analogía normativa, para aquellas situaciones no reguladas en su articulado pueda remitirse a aquellos ordenamientos jurídicos que así lo establezcan. Por consiguiente, se tendrán en cuenta los medios de prueba del Código General del Proceso, (Artículos 164 y S.S.).

Bajo dichas premisas es menester acotar que durante el curso de la presente investigación se vislumbran otorgadas las garantías procesales, tanto para los sujetos intervinientes como de los principios constitucionales al debido proceso y de defensa, dado a que el investigado(a) gozó de todas las prerrogativas en lo tocante a la rendición de sus descargos y solicitud de pruebas.

De esta manera, el Despacho mediante auto de fecha 12/28/2020, procedió a decretar pruebas que cumplieran con los requisitos de conducencia, pertinencia y utilidad, y a cerrar el término probatorio.

De oficio:

- Orden de comparendo No.110010000000 25132956 10/21/2019, impuesta a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con cédula de ciudadanía No 80492871, por incurrir en la comisión de la infracción **C31**, de la Ley 1383 de 2010; responsabilidad contravencional aceptada mediante Resolución 1177815 del 11/21/2019, se declaró contraventor de las normas de tránsito, acto administrativo que se encuentra debidamente ejecutoriado y en firme, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 136 del CNTT., modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012.

PM05-PR04-MD03 V2.0

Página 2 de 5

Proyectó: Mireya Esperanza Moreno
Sanchez-Contratista

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- Orden de comparendo No.11001000000025128191 del 10/16/2019, impuesta a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con cédula de ciudadanía No 80492871, por incurrir en la comisión de la infracción **C14** de la Ley 1383 de 2010, responsabilidad contravencional aceptada mediante registro de pago al cancelar el valor correspondiente de la multa prevista en la ley, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 136 del CNNT., modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012.
- Historial de comparendos, según verificación en el sistema de información contravencional (SICON).

De lo anterior se puede concluir que el ciudadano CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR le fueron expedidas, en vía pública, las ordenes de comparendo No. 11001000000025132956 y No. 11001000000025128191, lo cual permite afirmar sin equívoco alguno que el ciudadano(a) transgredió las normas de tránsito dentro del período establecido en el artículo 124 del CNNT.

DE LOS ALEGATOS DE CONCLUSIÓN

Teniendo en cuenta que se encuentra recaudado todo el material probatorio decretado, y de conformidad con lo establecido en el artículo 48 de la Ley 1437 de 2011 y en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia, se dio traslado por el término de diez (10) días hábiles al investigado(a), contados a partir del día siguiente a la recepción del acto de fecha 12/28/2020, para que por escrito presentara los respectivos alegatos.

Se reitera en esta instancia que No presento alegatos de conclusión en el término legal que surte la entidad.

Sea lo primero señalar, esta Subdirección considera necesario hacer claridad sobre la naturaleza de la reincidencia, la cual es una figura creada con el fin de regular el comportamiento de las personas que han cometido más de una falta a las normas de tránsito en un periodo de seis (6) meses, pues de advertirse dicha situación conlleva a la suspensión de la licencia y actividad de conducción por un término de seis (6) meses.

Es importante advertir que el conductor(a) como actor del tránsito es responsable de su comportamiento de acuerdo con las reglas viales y debe mantenerse atento a otros usuarios y a los peligros que pueda haber a su alrededor; obedecer las normas de tráfico, situaciones que a simple vista son desconocidas por parte de quien de manera repetida infringe las normas de tránsito.

Cabe señalar que la sanción por reincidencias no es automática una vez quede en firme el procedimiento es de carácter impositivo por parte de la autoridad de tránsito y no dispositivo por parte del infractor.

CONSIDERACIONES

La conducta desplegada por el ciudadano cumple con los requisitos establecidos en el artículo 124 de la Ley 769 de 2002, en la persona, los términos y los actos administrativos debidamente ejecutoriados para declarar la reincidencia señalada en la normatividad vigente a saber:

ARTÍCULO 124. REINCIDENCIA. En caso de reincidencia se suspenderá la licencia de conducción por un término de seis meses, en caso de una nueva reincidencia se doblará la sanción.

PARÁGRAFO. Se considera reincidencia el haber cometido más de una falta a las normas de tránsito en un periodo de seis meses. (Resaltado fuera de texto)

De conformidad con los artículos 135 y 136 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, modificados por la Ley 1383 de 2010, la responsabilidad contravencional fue decidida en la etapa procesal correspondiente y al encontrarse surtida y en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 124 de la Ley 769 de 2002, la Autoridad de Tránsito puede dar aplicación a la sanción por reincidencia a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR

La suspensión de la licencia de conducción por reincidencia es una sanción establecida en el artículo 124 Ley 769 de 2002 CNTT.-. Se trata, por tanto, de una circunstancia fáctica cuya verificación le restringe al individuo en el que concurre, ejercer la conducción. Su finalidad no es otra que hacer un juicio de reproche a la conducta desplegada por el conductor al infringir reiteradamente las normas de tránsito con el riesgo que esta conlleva, así como garantizar el correcto ejercicio de la conducción, proteger los intereses de los usuarios, impulsar la cultura ciudadana e implementar la seguridad vial entre los mismos.

La suspensión tiene fuente sancionatoria, pues surge como consecuencia de haberse declarado a la persona responsable por comisión de una infracción o de la aceptación expresa mediante el pago por haber cometido más de una falta a las normas de tránsito en un periodo de (6) meses, sin que ello suponga que tal prohibición, pueda considerarse como una nueva sanción, sino la medida legítima que utiliza la Administración para proteger sus intereses y los de la comunidad.

Si bien el contexto en el cual se suspende la licencia de conducción por reincidencia a un ciudadano, de conformidad al artículo anteriormente mencionado, es sancionatorio, es decir, se trata de una norma de tipo completo que contiene el precepto y la sanción con todos sus elementos constitutivos, por tanto, para su interpretación no necesita complementarse con el contenido de otra norma jurídica del mismo Código Nacional de Tránsito Terrestre.

En consonancia con lo anterior, dentro de esta actuación no existe juicio de reproche de manera subjetiva, pues, dicha situación fue el objeto de la investigación contravencional de cada uno de las ordenes de comparendo que produjeron el inicio de esta actuación por reincidencia, luego, al imponer los seis (6) meses de suspensión de las licencias de conducción y de la actividad de la conducción de CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR única y exclusivamente se está atribuyendo la consecuencia jurídica al actuar que se encuentra plenamente demostrado dentro del plenario. Es por ello que se carece de cualquier enjuiciamiento subjetivo (culpabilidad) sobre la conducta que desplegó el conductor, es decir, no es materia de investigación en este proceso, los motivos o circunstancias que llevaron al sancionado a incurrir en más de una infracción en seis (6) meses.

En mérito a lo expuesto, la Autoridad de Tránsito,

RESUELVE

PRIMERO. ACLARAR el auto con fecha 12/28/2020, conforme lo expuesto en la parte motiva de la presente providencia.

SEGUNDO. DECLARAR reincidente en la comisión de infracciones de tránsito a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 80492871 con fundamento en el artículo 124 de la Ley 769 de 2002, modificada por la Ley 1383 de 2010, de acuerdo a lo expuesto en la parte motiva del presente proveído.

TERCERO. Como consecuencia de lo anterior, ordenar la SUSPENSIÓN de la(s) licencia(s) de conducción a nombre del ciudadano CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 80492871 que aparezcan registradas en la página web del RUNT, así como la prohibición de ejercer la actividad de conducir cualquier



vehículo automotor, por el término de SEIS (6) MESES, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo.

CUARTO. Registrar ante el SIMIT/RUNT la sanción impuesta, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente.

QUINTO. Una vez cumplido el término de la presente sanción, sin verificarse nueva reincidencia, devuélvase el documento a su titular, en el evento de haber sido retenido.

SEXTO. NOTIFICAR a CIRO ENRIQUE QUINTERO ESCOBAR, la presente decisión en virtud de los artículos 66, 67, 68 y 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

SEPTIMO. Contra la presente decisión procede el Recurso de Reposición ante la Subdirección de Contravenciones y en subsidio el recurso de apelación ante la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte, dentro de los **DIEZ (10) días hábiles** siguientes a la notificación de la presente decisión, de conformidad con lo establecido en el artículo 74 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



ANDREA CAROLINA BARACALDO GUAUQUE

Autoridad de Tránsito
Subdirección de Contravenciones
Secretaría Distrital de Movilidad