

MOVILIDAD EN CIFRAS 2015



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

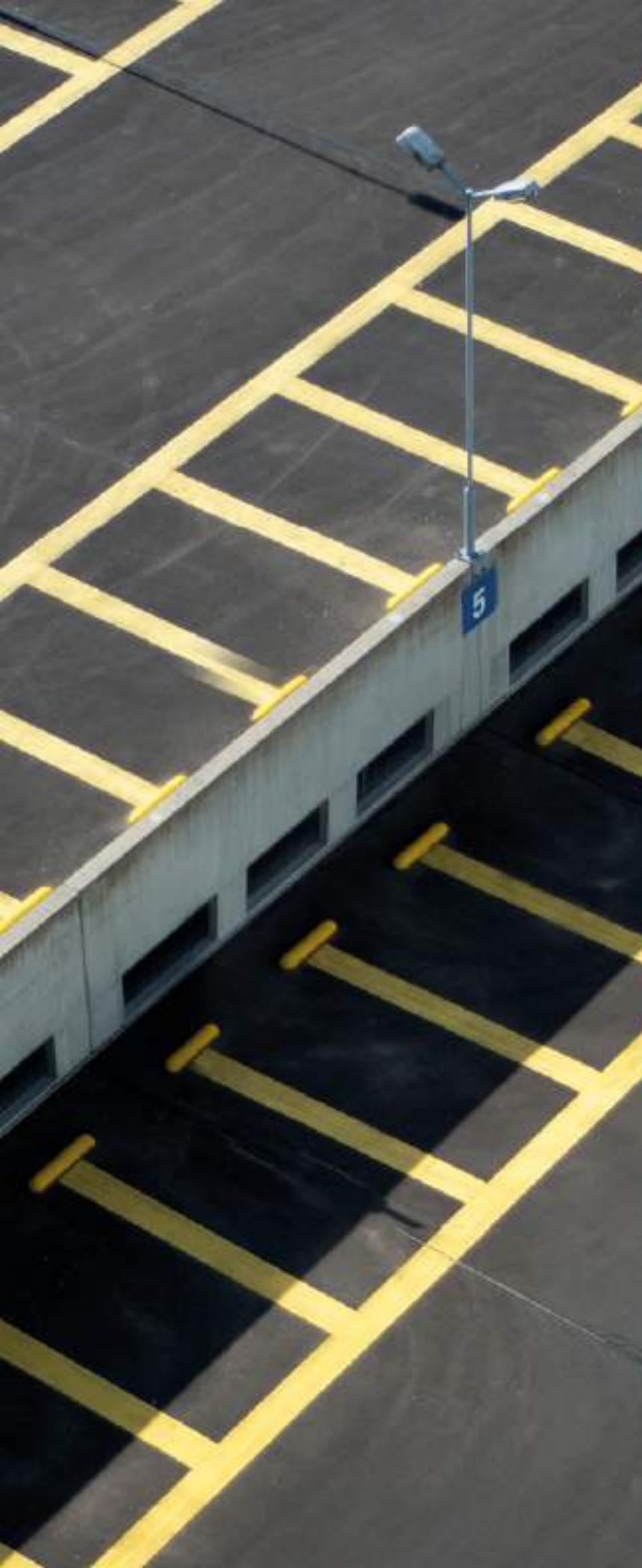
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CONTENIDO

1. Parque automotor	5 ////
1.1 Histórico del parque automotor	6
1.2 Composición del parque automotor	6
1.3 Evolución del parque automotor	7
1.4 Cantidad de vehículos matriculados anualmente en Bogotá por tipo de servicio	7
1.5 Cantidad de vehículos matriculados mensualmente en Bogotá por tipo de servicio durante el 2015	8
1.6 Cantidad de vehículos por clase y tipo de servicio	8
1.7 Vehículos del transporte público urbano	10
1.7.1 Cantidad de vehículos por nivel de servicio y tarjeta de operación	10
1.7.2 Comparativo de vehículos activos según nivel de servicio y clase (2015-2014)	10
1.7.3 Vehículos del transporte público individual	11
1.7.4 Vehículos de transporte público colectivo	12
1.7.5 Vehículos de transporte público masivo	13
1.8 Vehículos del servicio particular	14
1.8.1 Automóviles y motocicletas	15
1.8.2 Camionetas y Camperos	16
1.8.3 Cantidades mensuales	17
1.8.4 Comportamiento en matrícula de motociclistas	17
1.8.5 Cantidad de vehículos del servicio particular por clase, modelo y tipo de combustible	18
1.8.6 Motocicletas por tipo de combustible, modelo y cilindraje	20
1.9 Vehículos de servicio oficial por clase y tipo de combustible	21
1.10 Vehículos de servicio público por tipo de combustible	22
1.11 Vehículos que han salido de circulación	23
2. Velocidades y características de viajes	25 ////
2.1 Velocidades promedio históricas de la ciudad	26
2.2 Velocidades Promedio 2015	28
2.3 Promedio de viajes diarios y de tiempo de espera de los usuarios de transporte público y particular	30
2.4 Avance de implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en 2015	31
3. Comportamiento Seguridad Vial	33 ////
3.1 Cifras de comprendos	34
3.1.1 Histórico de comparendos impuestos	34
3.1.2 Comparendos mensuales durante el año 2015	34
3.1.3 Top 10 de comparendos impuestos en el año 2015	35
3.1.4 Comparendos impuestos a vehículos no motorizados en Bogotá	36
3.1.5 Detección de infracciones por medios electrónicos	36
3.1.6 Dispositivos Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	37
3.1.7 Comparendos por embriaguez	38
3.1.8 Aperturas por reincidencia	38

3.1.9	Sancionados por reincidencia	39
3.1.10	Sancionados en impugnación	39
3.1.11	Vehículos inmovilizados y entregados	40
3.1.12	Vehículos entregados	40
3.1.13	Vehículos entregados provisionalmente	41
3.1.14	Comparendos por infracción en el carril exclusivo de la Carrera Séptima	42
3.2	Cifras de Siniestralidad	42
3.2.1	Índice de mortalidad	42
3.2.2	Índice de morbilidad	43
3.2.3	Muertes en accidente de tránsito	44
3.2.4	Tasa y número total de muertes por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes en el período 2011 - 2015	45
3.2.5	Número de fallecidos en accidentes de tránsito en Bogotá por género y edad 2011 - 2015	46
3.2.6	Víctimas fatales por condición	47
3.2.7	Víctimas fatales en condición de peatones 2011 - 2015	48
3.2.8	Tramos críticos para peatones. Información acumulada 2014-2015	49
3.2.9	Víctimas fatales en condición de pasajeros	49
3.2.10	Tramos críticos para pasajeros. Información acumulada 2014 - 2015	50
3.2.11	Víctimas fatales en condición de conductores 2013 - 2015. Distribuidos por localidad	50
3.2.12	Víctimas fatales en condición de ciclista 2011 - 2015. Distribuidos por localidad	51
3.2.13	Tramos críticos para ciclistas. Información acumulada 2014 - 2015	51
3.2.14	Víctimas fatales en condición de motociclista. Distribuidos por localidad	52
3.2.15	Tramos críticos para motociclistas. Información acumulada 2014 - 2015	52
3.2.16	Víctimas fatales en eventos de tránsito que involucran vehículos del SITP año 2015 por tipo de vehículos	53
3.2.17	Víctimas fatales en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP año 2015 por condición	54
3.2.18	Peatones lesionados en accidentes de tránsito	54
3.2.19	Peatones lesionados 2011 - 2015. Distribuidos por edad y por género	55
3.2.20	Lesionados en condición de pasajeros 2013 - 2015. Distribuidos por localidad	56
3.2.21	Lesionados en condición de conductores 2013 - 2015. distribuidos por localidad	56
3.2.22	Lesionados en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP, discriminados por localidad	57
3.2.23	Lesionados en eventos de tránsito que involucran vehículos del SITP año 2015	57
3.3	Puntos o tramos con implementación de tráfico calmado 2015	58
3.4	Porcentaje de solicitudes de implementación de medidas de tráfico calmado por localidad	59
4.	Infraestructura. Malla vial, semaforización, ciclorutas y cicloparqueaderos	
4.1	Malla vial	61 ////
4.1.1	Tipo de la malla vial	62
4.1.2	Estado de la malla vial a 2015	62
4.1.3	Información tipo de malla	62
4.1.4	Información de extensión por localidad	63
4.1.5	Malla vial arterial (sin troncal)	64
4.1.6	Malla vial troncal	65
4.1.7	Malla vial intermedia	66
4.1.8	Malla vial local	67
4.2	Intersecciones Semaforizadas	68
4.3	Ciclorutas	69
4.4	Cicloparqueadero	70
		72



CAPÍTULO



1



PARQUE AUTOMOTOR



1.1 Histórico del parque automotor

En el 2015 se presentó un incremento de 5.2% en el número de vehículos registrados en Bogotá. Dicho incremento, equivalente a 105.651 unidades, es el menor en términos porcentuales desde el 2003 y la menor variación en términos absolutos desde 2009.

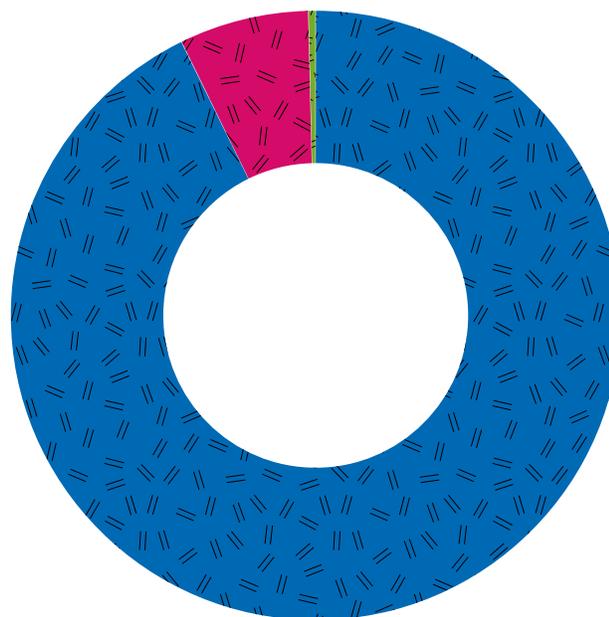
El registro distrital automotor (RDA) se puede afectar mediante la matrícula, cancelación, traslado de cuenta (desde o hacia otro municipio), y rematrícula de vehículos automotores en la ciudad.

AÑO	TIPO DE SERVICIO			TOTAL
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	
2002	3.555	84.805	590.939	679.299
2003	6.440	89.210	590.379	686.029
2004	10.121	91.079	666.528	767.728
2005	10.515	96.040	732.092	838.647
2006	10.939	96.805	835.806	943.550
2007	11.779	98.784	952.135	1.062.698
2008	12.076	99.219	1.057.390	1.168.685
2009	10.412	100.814	1.143.631	1.254.857
2010	13.103	102.408	1.277.419	1.392.930
2011	13.351	104.298	1.455.062	1.572.711
2012	13.498	105.630	1.618.834	1.737.962
2013	14.714	109.279	1.770.681	1.894.674
2014	16.385	113.843	1.912.662	2.042.890
2015	16.906	113.856	2.017.779	2.148.541

Nota: Se presentan variaciones respecto a cifras publicadas en boletines anteriores debido a la inclusión del tipo de servicio diplomático.

1.2 Composición del parque automotor

Para el 2015, el total del parque automotor registrado en Bogotá D.C. fue de 2.148.541 vehículos. De acuerdo con el tipo de servicio, la mayoría es de servicio particular con un 93,91% del total.



PÚBLICO
113.856
5,30%

PARTICULAR
2.017.779
93,91%

OFICIAL
16.906
0,79%

1.3 Evolución del parque automotor

Los mayores incrementos en el parque automotor registrado en Bogotá se dan en los meses de julio y diciembre con aumentos superiores a los 11.000 vehículos respecto a los meses precedentes. Para noviembre se presentó un comportamiento atípico con una reducción (en las tres tipologías de servicio) del registro distrital automotor.

2015 MES	SERVICIO			TOTAL
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	
Ene	16.558	114.243	1.922.499	2.053.300
Feb	16.570	114.439	1.932.370	2.063.379
Mar	16.539	114.796	1.942.354	2.073.689
Abr	16.642	114.974	1.951.139	2.082.755
May	16.648	114.991	1.960.199	2.091.838
Jun	16.705	114.926	1.968.741	2.100.372
Jul	16.761	114.918	1.979.716	2.111.395
Agos	16.794	114.733	1.989.533	2.121.060
Sept	16.796	114.527	1.999.768	2.131.091
Oct	16.877	114.218	2.008.580	2.139.675
Nov	16.854	114.030	2.006.322	2.137.206
Dic	16.906	113.856	2.017.779	2.148.541

1.4 Cantidad de vehículos matriculados anualmente en Bogotá por tipo de servicio

Para los últimos cuatro (4) años (2012-2015) la matrícula de vehículos particulares presenta una tendencia descendente, pasando de las 177.706 a 118.165 unidades.

Entre tanto, la matrícula anual en vehículos de servicio público y de servicio oficial presentó una considerable reducción en el año 2015, con relación a la cifra obtenida en el año anterior, al pasar de 9812 a 5.892 y de 1.046 a 648 matrículas respectivamente.

AÑO	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	TOTAL
2002	300	8.200	30.200	38.700
2003	700	9.400	33.100	43.200
2004	300	10.700	43.600	54.600
2005	700	11.600	67.600	79.900
2006	700	9.200	106.300	116.200
2007	1.300	8.400	120.700	130.400
2008	800	5.800	111.300	117.900
2009	1.600	7.100	90.300	99.000
2010	1.200	6.700	137.700	145.600
2011	449	7.265	182.001	189.715
2012	488	6.763	177.706	184.957
2013	1.255	9.034	152.683	162.972
2014	1.046	9.812	147.157	158.015
2015	648	5.892	118.165	124.705
TOTAL	11.486	115.866	1.518.512	1.645.864

1.5 Cantidad de vehículos matriculados mensualmente en Bogotá por tipo de servicio durante el año 2015

La mayor cantidad de vehículos matriculados se produjo en el mes de diciembre con el 10,2% (12.696 automotores) del total inscrito durante el año, teniendo en cuenta que los vehículos particulares inciden notablemente en este comportamiento.

En caso concreto, la matrícula de vehículos oficiales presentó dos picos importantes, tanto en el mes de enero, como en el mes de abril, al superar las 120 unidades.

En cuanto a la matrícula mensual de vehículos de servicio público durante el año 2015, las cifras revelan alta variación, al presentarse un rango disperso entre los 286 y 784 unidades.

2015 MES	SERVICIO			TOTAL GENERAL
	OFICIAL	PARTICULAR	PÚBLICO	
Enero	155	9.795	534	10.484
Febrero	49	10.035	644	10.728
Marzo	28	10.164	784	10.976
Abril	122	8.955	523	9.600
Mayo	10	8.939	371	9.320
Junio	61	9.163	446	9.670
Julio	39	11.142	499	11.680
Agosto	19	9.982	286	10.287
Septiembre	21	10.565	526	11.112
Octubre	45	9.055	378	9.478
Noviembre	36	8.209	429	8.674
Diciembre	63	12.161	472	12.696
TOTAL	648	118.165	5.892	124.705

1.6 Cantidad de vehículos por clase y tipo de servicio

A corte diciembre del año 2015, se cuenta con un parque automotor registrado en Bogotá, conformado por un 52.5% en automóviles, 21.2% en motocicletas, 13.5% en camionetas, 9.9% en camperos y 2.9% restante por las demás clases descritas en la tabla anexa.

1.6 Cantidad de vehículos por clase y tipo de servicio

2015-DICIEMBRE CLASE	SERVICIO			TOTAL
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	
Autohormigonera	0	0	3	3
Automóvil	2.037	52.390	1.074.408	1.128.835
Barredora	0	0	1	1
Buldozer	0	0	9	9
Bus	264	13.146	2.037	15.447
Buseta	131	2.327	521	2.979
Camión	1.415	8.813	9.888	20.116
Camioneta	3.717	26.931	259.284	289.932
Campero	2.870	1.474	208.307	212.651
Cargador	0	0	10	10
Cargadora Frontal	0	0	26	26
Carretilla Elevadora	0	0	11	11
Compactadora	0	0	3	3
Cosechadora	0	0	1	1
Cuatrimoto	3	0	1.755	1.758
Dumper (Volqueta Art)	0	0	1	1
Excavadora	0	0	106	106
Fresadora	0	0	2	2
Grúa	0	0	5	5
Manipulador Telescopico	0	0	2	2
Maq. Agrícola	3	0	84	87
Maq. Industrial	24	11	653	688
Microbús	196	7.689	3.442	11.327
Mini Excavadora	0	0	2	2
Minicargador	0	0	52	52
Montacargas	0	0	61	61
Motocarro	3	2	1.541	1.546
Motocicleta	5.934	0	449.283	455.217
Motoniveladora	0	0	3	3
Mototriciclo	2	0	82	84
Pavimentadora	0	0	1	1
Perforadora	0	0	5	5
Remolque	0	0	11	11
Retroexcavadora	0	0	59	59
Semiremolque	0	0	164	164
Sin Carpeta	2	443	4.148	4.593
Taladro Perf Pozo Petrol	0	0	9	9
Tracción Animal	0	0	1.245	1.245
Tractocamión	32	507	223	762
Tractor	0	0	101	101
Trituradora	0	0	1	1
Trolebús	96	5	14	115
Vibrocompactadora	0	0	11	11
Volqueta	177	118	204	499
TOTAL GENERAL	16.906	113.856	2.017.779	2.148.541

1.7 Vehículos del transporte público urbano

1.7.1. Cantidad de vehículos por nivel de servicio y tarjeta de operación

A diciembre del 2015, el servicio de transporte público colectivo representa el 10,6% (6.312 vehículos) del Transporte Público Urbano (TPU), de los cuales, el 18,7% (1.183) se encuentran sin tarjeta de operación, situación que puede presentarse por diferentes efectos tales como: proceso para la desintegración, cambio de empresa, sentencias judiciales, con ocasión a un accidente, entre otros.

Los vehículos de servicio individual, tipo taxi, representan el 86,7% del TPU, con 51.547 unidades. De los anteriores, sólo 50.109 vehículos se encuentran disponibles para el servicio al contar con tarjeta de operación.

Por último, el servicio de transporte masivo representa tan solo el 5,1% (2.957 vehículos) del TPU, conformado por 32,2% (952) de buses alimentadores, 48,5% (1.433) de buses articulados, 10,5% (310) de buses biarticulados y 8,9% (262) de buses padrones duales.

NIVEL SERVICIO CLASE	TARJETA OPERACIÓN		TOTAL
	CON T.O.	SIN T.O.	
COLECTIVO	5.129	1.183	6.312
Bus	2.018	559	2.577
Buseta	969	291	1.260
Microbús	2.142	333	2.475
INDIVIDUAL	50.109	1.438	51.547
Taxis	50.109	1.438	51.547
MASIVO	2.957	0	2.957
Bus Alimentador	952	0	952
Bus Articulado	1433	0	1433
Bus Biarticulado	310	0	310
Bus Padrón Dual	262	0	262
TOTAL GENERAL	58.195	2.621	60.816

1.7.2. Comparativo de vehículos activos según nivel de servicio y clase (2015-2014)

El parque automotor registrado en el servicio en el transporte público colectivo, se redujo en diciembre del 2015 frente a diciembre al 2014 en un 25,4%, con ocasión a la continuidad en la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP.

El registro de vehículos del servicio de transporte masivo para diciembre de 2015 respecto a diciembre de 2014, presentó un incremento del 5,1% (144) vehículos vinculados, de los cuales notamos mayor participación de buses alimentadores al aumentar en 106 unidades, situación originada con los cambios de concesiones en 2014 y 2015.

NIVEL SERVICIO CLASE	COMPARATIVO		
	2014	2015	2015 VS 2014
COLECTIVO	8.414	6.312	-2.102
Bus	3.217	2.577	-649
Buseta	1.841	1.260	-581
Microbús	3.356	2.475	-881
INDIVIDUAL	51.510	51.547	37
Taxis	51.510	51.547	37
MASIVO	2.813	2.957	144
Bus Alimentador	846	952	106
Bus Articulado	1.431	1.433	2
Bus Biarticulado	309	310	1
Bus Padrón Dual	227	262	35
TOTAL GENERAL	62.737	60.816	-1899

Nota: Las cifras de vehículos pertenecientes al servicio de transporte masivo del año 2014-2015, corresponden a datos suministrados por TMSA.

1.7.3. Vehículos del transporte público individual

Si bien el parque automotor de servicio público individual de pasajeros tipo taxi en el Distrito Capital fue congelado a partir de la expedición del Decreto 613 de 1993 "Por el cual se promueve la reposición del equipo automotor y se reglamenta el ingreso de vehículos clase taxi al servicio público", no significa que el registro del parque automotor no presente variación (aumentan o disminuyen levemente), lo cual se debe por aspectos tales como: tiempos que involucra la desintegración de un vehículo y su reposición, por deshabilitación de la actual empresa a la cual se encuentra afiliado, por cambios de empresa, por sentencias judiciales y por participación en algún accidente de tránsito, entre otros.

En este sentido, durante los últimos 9 años (2007-2015) y a corte diciembre, el parque automotor de servicio público individual de pasajeros tipo taxi, fluctúa entre los 51.000 y 52.000 vehículos activos. No obstante, se resalta que en el año 2015 se presenta la mayor cantidad de vehículos disponibles al servicio, al contar con tarjeta de operación.

Cantidad de vehículos anuales del transporte público individual por tarjeta de operación.

AÑO	TARJETA DE OPERACIÓN								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SIN T.O.	2.250	2.530	2.856	2.435	2.306	2.059	1.609	1.510	2.438
CON T.O.	48.820	48.972	48.885	49.363	49.318	49.555	48.877	50.000	50.109
TOTAL	51.370	51.502	50.741	51.798	51.624	51.614	51.486	51.510	51.547

En cuanto al comportamiento mensual del año 2015, se puede establecer que los meses de enero, diciembre y julio, superan los 50.100 vehículos con tarjeta de operación y representan los periodos con mayor disponibilidad de taxis para el servicio.

Cantidad de vehículos mensuales del transporte público individual por tarjeta de operación.

MES - 15	TARJETA DE OPERACIÓN											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGOS	SEP	OCT	NOV	DIC
SIN T.O.	1.435	1.678	1.556	1.641	1.530	1.418	1.359	1.365	1.744	1.538	1.582	1.348
CON T.O.	50.154	49.834	49.967	49.906	50.027	50.025	50.104	50.047	49.821	50.022	49.955	50.109
TOTAL	51.589	51.512	51.523	51.547	51.557	51.443	51.463	51.412	51.565	51.560	51.537	51.547

1.7.4. Cantidad de vehículos anuales del transporte público colectivo por clase y tarjeta de operación

De acuerdo con las cifras relacionadas en la siguiente tabla, desde el 2012 (a corte diciembre), con la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, el parque automotor registrado en el Servicio de Transporte Público Colectivo se va reduciendo en más de 2.000 vehículos por año, producto de la necesidad de facilitar la migración al nuevo Sistema (alistamiento de flota y desintegración).

Respecto a los vehículos del TPC registrados a corte diciembre del 2008, resta por desvincular el 34,9% de buses, el 24,8% de busetas y el 48,7% de microbuses.

Cantidad de vehículos anuales del transporte público colectivo por clase y tarjeta de operación.

Años	BUS		BUSETA		MICROBUS	
	Con T.O	Sin T.O	Con T.O	Sin T.O	Con T.O	Sin T.O
2008	6.551	828	4.748	328	4.887	194
2009	6.403	794	4.416	335	4.833	182
2010	6.644	780	3.998	309	4.777	170
2011	6.455	780	3.578	394	4.661	180
2012	5.574	403	2.626	426	4.418	141
2013	4.052	470	2.141	219	3.775	158
2014	2.759	458	1.602	239	3.190	166
2015	2.018	559	969	291	2.142	333

Con la expedición del Decreto Distrital 190 de 2015 se establecieron los lineamientos para finalizar la etapa de transición al SITP, entre los cuales se encuentra el otorgamiento de un permiso de operación especial y transitoria, para operar las rutas provisionales definidas por Transmilenio S.A., con el fin de facilitar la operación de vehículos del servicio de transporte público colectivo en estado remanente, bajo un marco de complementariedad con el Sistema.

De esta manera, a través de Resoluciones expedidas durante el 2015 se otorgaron permisos especiales y transitorios, para operar las rutas provisionales del SITP a empresas habilitadas en el servicio de transporte público colectivo, bajo plazos definidos.

Con corte diciembre del año 2015 se cuenta con el registro en la ciudad de Bogotá de un total de 5.129 vehículos de transporte público colectivo con tarjeta de operación, de clase Bus (39,34%), Busetas (18,89%) y Microbús (41,76%); de los cuales, la mayor parte se encuentran operando en rutas provisionales, y un grupo restante se encuentra distribuido en procesos conducentes a la desintegración, a la migración al SITP, o involucrados en casos judiciales, entre otras causas.

Cantidad de vehículos del transporte público colectivo por clase con tarjeta de operación.

CLASE	CANTIDADES	PARTICIPACIONES
Bus	2.018	39,34%
Busetas	969	18,89%
Microbús	2.142	41,76%
TOTAL	5.129	100,0%

Durante el mes de abril del año 2015, se presentó la reducción más representativa en oferta de vehículos del transporte público colectivo, al disminuir en 945 vehículos con tarjeta de operación y aumentar en 923 vehículos sin tarjeta de operación, frente al registro obtenido del mes anterior.

Por otra parte, podemos verificar que a partir del segundo semestre del año 2015 la cantidad de vehículos registrados en el servicio de transporte público colectivo disminuye constantemente, pasando de una cifra aproximada a las 8.000 automotores, a un total un cercano a los 6.300 automotores.

Cantidad de vehículos mensuales del transporte público colectivo por tarjeta de operación en 2015.

MES - 15	TARJETA DE OPERACIÓN											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGOS	SEP	OCT	NOV	DIC
CON T.O.	7.523	7.477	7.436	6.491	6.464	6.464	6.367	6.294	5.607	5.516	5.388	5.129
SIN T.O.	860	870	873	1.796	1.787	1.696	1.569	1.412	1.886	1.561	1.363	1.183
TOTAL	8.383	8.347	8.309	8.287	8.251	8.120	7.936	7.706	7.493	7.077	6.751	6.312

1.7.5. Vehículos de transporte público masivo

A continuación se relaciona el histórico anual (2004 - 2015) obtenido de datos suministrados por TMSA de buses vinculados a corte 31 de diciembre de cada período.

Cantidad de vehículos del transporte público masivo por clase.

AÑO	ARTICULADO	BIARTICULADO	ALIMENTADOR	PADRÓN DUAL	TOTAL
2004	605	0	67	0	672
2005	744	0	282	0	1026
2006	996	0	399	0	1.395
2007	1.066	0	409	0	1.475
2008	1.071	0	433	0	1.504
2009	1.124	6	513	0	1.643
2010	1.241	10	516	0	1.767
2011	1.278	10	526	0	1.814
2012	1.339	77	589	0	2.005
2013	1.342	226	730	31	2.329
2014	1.431	309	846	227	2.813
2015	1.433	310	952	262	2.957

Nota: Para la presente edición, las cifras históricas de vehículos pertenecientes al servicio de transporte masivo del año 2004-2015, corresponden a datos suministrados por TMSA.

A partir del año 2012, el parque automotor vinculado en el transporte público masivo superó las 2.000 unidades con motivo al inicio de operación de la Fase III de TransMilenio, dando lugar a un incremento de 952 vehículos entre el año 2013 y 2015.

1.8. Vehículos del servicio particular

Para el 2015, el servicio particular cuenta un parque automotor de 2.017.779 automotores, de los cuales la mayor participación se encuentra en el 53.25% conformado por automóviles, seguido por el 22.27% de motocicletas, el 12.85% por camionetas, el 10.32% por camperos y el 1.31% restante lo configuran otra clase de vehículos.

Cantidad de vehículos del servicio particular por clase.

Automóvil	
1.074.408	53,25 %
Motocicleta	
449.283	22,27 %
Camioneta	
259.284	12,85 %
Campero	
208.307	10,32 %
Otros	
26.497	1,31 %
TOTAL	
2.017.779	100 %

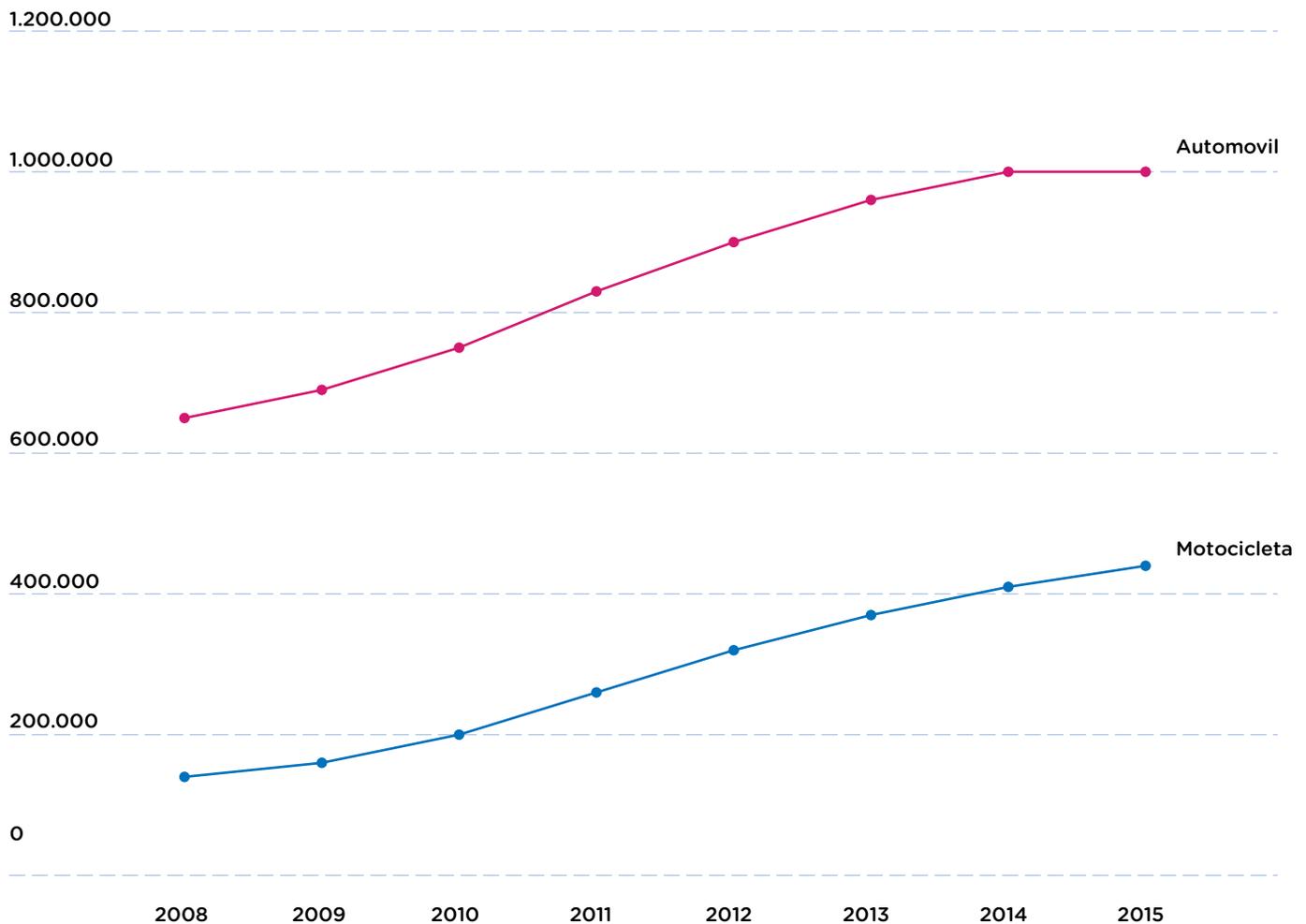
1.8.1. Automóviles y motocicletas

En el periodo 2008-2015 los automóviles presentaron un aumento total en registro de 423.165 vehículos, mientras que las motocicletas aumentaron en 308.798 registros.

Por otra parte, el mayor crecimiento anual en el registro distrital de vehículos de servicio particular de clase automóviles y motocicletas, se presentó en el año 2011 (con respecto al año anterior y a corte mes de diciembre), al alcanzar un aumento de 82.059 y el 63.867 automotores respectivamente. Entre tanto, el menor incremento de estas clases de vehículos se produjo en el año 2009 (con respecto al año anterior y a corte mes de diciembre), al obtenerse un aumento de 44.172 automóviles y 23.272 motocicletas.

Cantidad de vehículos anuales del servicio particular automóvil y motocicleta.

AÑO	CLASE		TOTAL
	AUTOMOVIL	MOTOCICLETA	
2008	651.243	140.485	791.728
2009	695.415	163.757	859.172
2010	757.740	205.585	963.325
2011	839.799	269.452	1.109.251
2012	909.460	328.078	1.237.538
2013	968.526	379.826	1.348.352
2014	1.029.439	418.844	1.448.283
2015	1.074.408	449.283	1.523.691



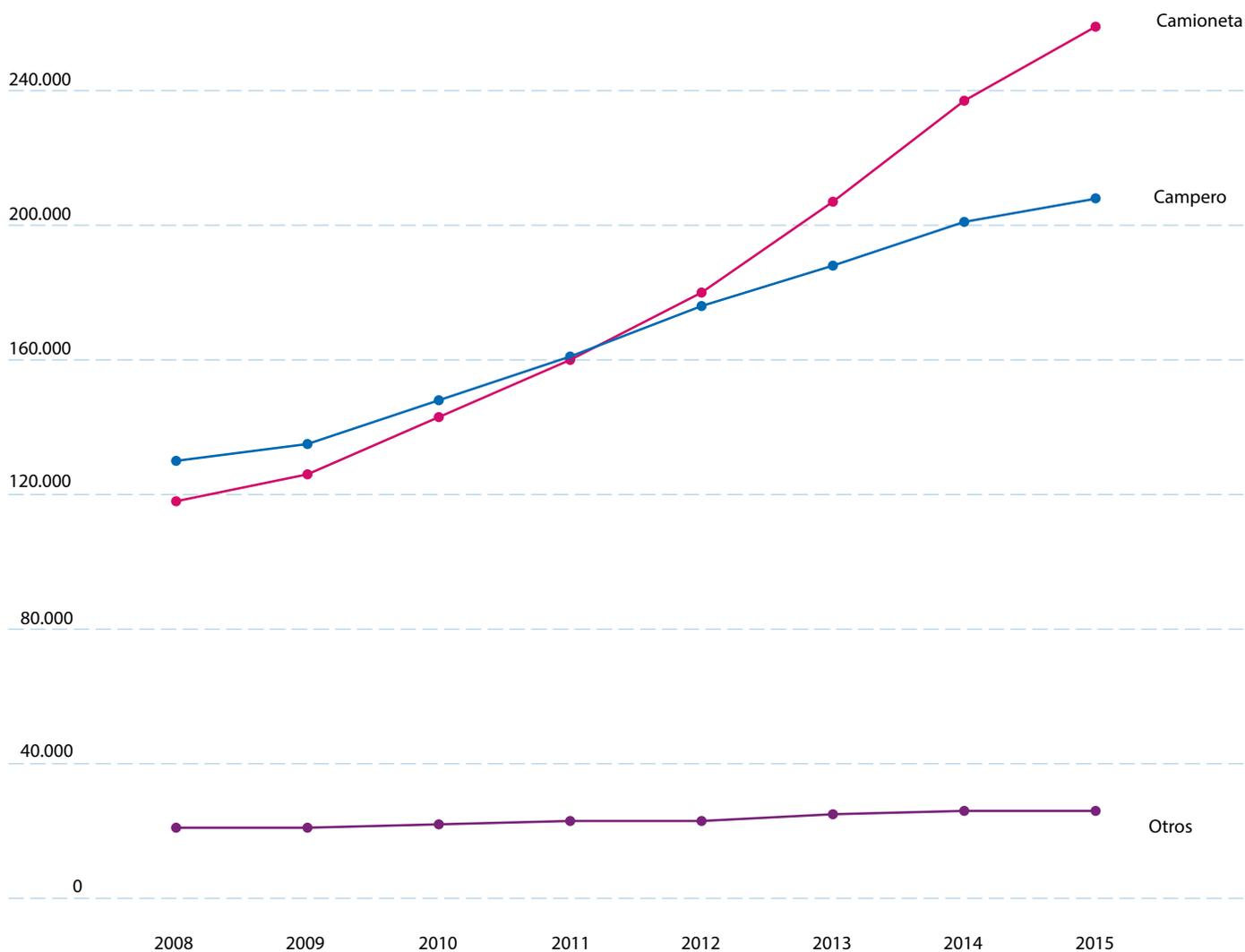
1.8.2. Camionetas y camperos

En el periodo 2008-2015, las camionetas alcanzaron un aumento total en registro de 141.008 vehículos, es decir, superior a la cifra acumulada existente al final del año base (2008); respecto a los camperos, se presentó un aumento total en registro de 82.533 vehículos y por último el grupo de "Otros" vehículos de servicio particular, presentó un aumento de 4.885 en automotores registrados.

Por otra parte, el mayor crecimiento anual en el registro distrital de vehículos de servicio particular de clase camioneta, campero y otros, es variable puesto que no se presenta durante el mismo año (con respecto al año anterior y a corte mes de diciembre), por un lado, en el año 2014 las camionetas aumentaron en 29.156 unidades, en el 2012 hubo un incremento de 14.612 camperos y finalmente en el año 2013 se generó un aumento de 2.145 vehículos registrados de otras clases.

Cantidad de vehículos anuales del servicio particular camioneta, campero y otros.

AÑO	CLASE			TOTAL
	CAMIONETA	CAMPERO	OTROS	
2008	118.276	125.774	21.612	265.662
2009	127.499	135.158	21.802	284.459
2010	143.686	148.101	22.306	314.093
2011	160.856	161.860	23.095	345.811
2012	181.107	176.472	23.717	381.296
2013	207.920	188.547	25.862	422.329
2014	237.076	201.063	26.240	464.379
2015	259.284	208.307	26.497	494.088



1.8.3. Cantidades mensuales

En cuanto al registro de automóviles, se produjo un aumento continuo entre el mes de enero y octubre de 2015, dando lugar a un promedio mensual cercano a los 4.300 vehículos. En contraste, los meses de noviembre y diciembre son considerados como periodos con variación atípica, al presentarse un declive de 3.360 registros y una posterior recuperación con un incremento en 5.246 registros, frente a la cifra obtenida del mes anterior.

El promedio mensual de motocicletas registradas en la ciudad oscila entre 2.200 a 3.200 automotores, con excepción del mes de noviembre que se presentó un total de 1.280 registros respecto al mes anterior. De acuerdo con las cifras expuestas, en promedio se estarían incluyendo diariamente en el registro distrital alrededor de 83 motocicletas.

Por otra parte, el registro de vehículos particulares de clase camioneta muestra a lo largo del 2015, incrementos que superan los 1.600 vehículos por mes, con excepción del mes de noviembre, en el cual se presentó un inusual aumento de 528 vehículos.

Con relación al registro de camperos sus niveles de crecimiento mensual varían entre los 500 y 900 vehículos, a diferencia del mes de noviembre que presentó una reducción de 258 vehículos, respecto al mes anterior.

Las demás clases vehiculares, agrupada en "Otros", aunque presentan un comportamiento muy variable a lo largo del año, el registro conserva estadísticas que oscilan entre las 26.000 y 27.000 unidades.

Cantidad de vehículos mensuales del servicio particular automóvil, camioneta, campero, motocicleta y otros.

2015 MES	CLASE					TOTAL
	AUTOMOVIL	CAMIONETA	CAMPERO	MOTOCICLETA	OTROS	
Enero	1.033.541	239.008	201.881	421.747	26.322	1.922.499
Febrero	1.037.739	240.837	202.585	424.776	26.433	1.932.370
Marzo	1.042.263	242.955	203.278	427.351	26.507	1.942.354
Abril	1.046.218	244.823	203.916	429.614	26.568	1.951.139
Mayo	1.050.418	246.474	204.534	432.217	26.556	1.960.199
Junio	1.054.295	248.153	205.097	434.602	26.594	1.968.741
Julio	1.059.242	250.177	205.926	437.713	26.658	1.979.716
Agosto	1.063.528	252.036	206.789	440.461	26.719	1.989.533
Septiembre	1.068.520	254.097	207.428	442.936	26.787	1.999.768
Octubre	1.072.522	255.983	207.946	445.271	26.858	2.008.580
Noviembre	1.069.162	256.511	207.688	446.551	26.410	2.006.322
Diciembre	1.074.408	259.284	208.307	449.283	26.497	2.017.779

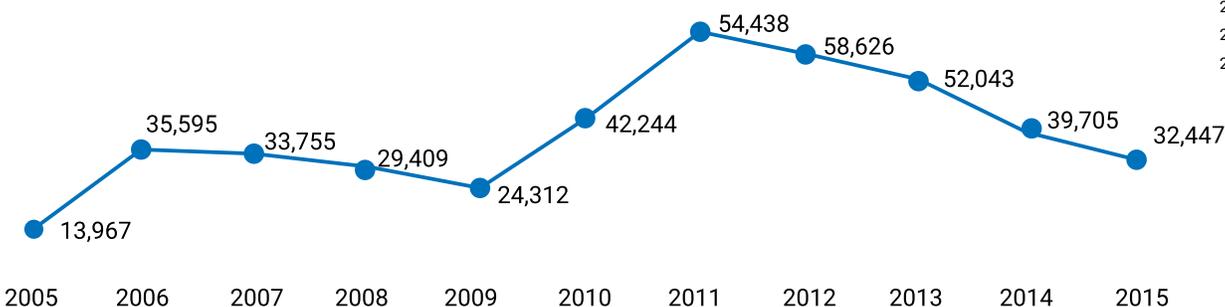
1.8.4. Comportamiento en matrícula de motocicletas

Desde el año 2011 hasta el año 2013, la cantidad anual de motocicletas nuevas matriculadas en la ciudad de Bogotá superó las 50.000 unidades. No obstante, durante los últimos cuatro años se ha presentado un descenso continuo en la matrícula inicial de esta clase de automotores.

Cantidad de motocicletas matriculadas anualmente en Bogotá.

AÑO	CANTIDADES
2005	13.967
2006	35.595
2007	33.755
2008	29.409
2009	24.312
2010	42.244
2011	54.438
2012	58.626
2013	52.043
2014	39.705
2015	32.447

Participación de las Motocicletas Matriculadas





Para el año 2015, los meses más representativos en este aspecto corresponden a enero, febrero y julio, al generarse más de 3.000 matrículas de motocicletas en la ciudad. Entre tanto, el mes de noviembre representa el comportamiento más bajo en cifras, al presentarse un total de 2.172 matrículas.

Cantidad de motocicletas matriculadas mensualmente en Bogotá durante el año 2015

MES - 15	CANTIDADES
Enero	3.013
Febrero	3.054
Marzo	2.636
Abril	2.442
Mayo	2.651
Junio	2.517
Julio	3.136
Agosto	2.837
Septiembre	2.600
Octubre	2.475
Noviembre	2.172
Diciembre	2.914
TOTAL	32.447

1.8.5. Cantidad de vehículos del servicio particular por clase, modelo y tipo de combustible

El mayor porcentaje de vehículos de servicio particular de clase automóvil, registrados a diciembre del 2015, son aquellos cuyo modelo se encuentra entre el 2008 y el 2013 al representar el 35,7% del total registrado, de los cuales el 99,8% corresponde a vehículos cuyo tipo de combustible es la gasolina.

Respecto a los camiones y volquetas de servicio particular registrados en Bogotá a finales del año 2015, su mayor composición se encuentra en modelos superiores a los 22 años (1992 y anteriores), siendo común aquellos que funcionan con gasolina, seguidos del diésel.

En cuanto a camionetas y camperos de servicio particular con registro en Bogotá (a corte diciembre del 2015), gran parte de esta clases de vehículos son modelos 2008 a 2013, de los cuales más del 86% su tipo de combustible es la gasolina.

El 78% de las motocicletas registradas en la ciudad de Bogotá (a corte diciembre de 2015), lo conforman modelos del 2008 y posteriores, generalmente propulsadas por un motor de gasolina.

Cantidad de vehículos del servicio particular por clase, modelo y tipo de combustible.

SERVICIO PARTICULAR		MODELO					
CLASE COMBUSTIBLE	1992 Y ANTERIORES	1993 A 1997	1998 A 2002	2003 A 2007	2008 A 2013	2014 Y POSTERIORES	TOTAL GENERAL
AUTOMÓVIL	176.484	120.044	62.206	179.105	384.173	152.396	1.074.408
Diésel	72	33	30	108	259	61	563
Diésel - Eléctrico	0	0	0	0	0	1	1
Eléctrico	0	0	1	1	29	71	102
Etanol	0	0	0	0	0	1	1
Gas - Gasolina	735	620	147	255	530	128	2.415
Gas Natural Vehicular	35	29	6	14	12	2	98
Gasolina	175.642	119.362	62.022	178.727	383.343	152.132	1.071.228
CAMIÓN	7.686	652	225	690	497	138	9.888
Diésel	1.581	287	136	417	341	104	2.866
Gas - Gasolina	191	19	0	2	0	0	212
Gas Natural Vehicular	6	1	0	0	0	0	7
Gasolina	5.908	345	89	271	156	34	6.803
CAMIONETA	43.007	27.318	10.905	21.170	90.773	66.111	259.284
Diésel	783	494	321	4.445	17.386	6.200	29.629
Diésel - Eléctrico	0	0	0	0	0	1	1
Eléctrico	0	0	0	0	0	2	2
Gas - Gasolina	1.413	1.896	508	566	1.082	393	5.858
Gas Natural Vehicular	19	23	2	10	13	6	73
Gasolina	40.792	24.905	10.074	16.149	72.292	59.506	223.718
Gasolina - Eléctrico	0	0	0	0	0	3	3
CAMPERO	30.055	22.049	12.011	38.549	81.183	24.460	208.307
Diésel	643	514	242	2.533	9.727	5.228	18.887
Gas - Gasolina	691	1.180	349	347	235	16	2.818
Gas Natural Vehicular	15	31	10	7	5	3	71
Gasolina	28.706	20.324	11.410	35.662	71.216	19.213	186.531
MOTOCICLETA	23.029	3.836	2.623	67.554	248.539	103.702	449.283
Diésel	0	0	0	0	1	4	5
Eléctrico	0	0	0	3	95	77	175
Gas - Gasolina	0	0	0	0	1	0	1
Gas Natural Vehicular	0	0	0	0	0	3	3
Gasolina	23.029	3.836	2.623	67.551	248.442	103.618	449.099
VOLQUETA	161	12	6	16	8	1	204
Diésel	55	9	4	12	4	1	85
Gasolina	106	3	2	4	4	0	119
TOTAL GENERAL	280.422	173.911	87.976	307.084	805.173	346.808	2.001.374

1.8.6. Motocicletas por tipo de combustible, modelo y cilindraje

Con base en la información del Registro Distrital Automotor a corte último día del mes de diciembre del año 2015, el 55% de las motocicletas de servicio particular son modelo 2008 al 2013, el 23% pertenecen a modelos 2014 y posteriores, y el 22% restante lo conforman modelos del 2007 y anteriores. En todos los casos la mayor participación corresponde a las de cilindraje menor o igual a 250 C.C. y de gasolina por combustible.

Cantidad de motocicletas del servicio particular por tipo de combustible, modelo y cilindraje.

TIPO COMBUSTIBLE CILINDRAJE	MODELO						TOTAL GENERAL
	1992 Y ANTERIORES	1993 A 1997	1998 A 2002	2003 A 2007	2008 A 2013	2014 Y POSTERIORES	
DIESEL	0	0	0	0	1	4	5
Menor o Igual a 250							
C.C.	0	0	0	0	1	4	5
ELÉCTRICO	0	0	0	3	95	77	175
Mayor o Igual a 1001							
C.C.	0	0	0	0	0	5	5
Menor o Igual a 250							
C.C.	0	0	0	3	95	72	170
GASOLINA	23.029	3.836	2.623	67.551	248.442	103.618	449.099
Entre 251 C.C. y 500							
C.C.	655	201	491	517	1.831	2.550	6.245
Entre 501 C.C. y 750							
C.C.	274	275	515	2.036	4.310	1.688	9.098
Entre 751 C.C. y 1000							
C.C.	110	56	27	454	1.930	1.316	3.893
Mayor o Igual a 1001							
C.C.	130	191	84	420	1.812	1.295	3.932
Menor o Igual a 250							
C.C.	21.860	3.113	1.506	64.124	238.559	96.769	425.931
GAS - GASOLINA	0	0	0	0	1	0	1
GAS NATURAL VEHICULAR	0	0	0	0	0	3	3
TOTAL GENERAL	23.029	3.836	2.623	67.554	248.539	103.702	449.283

1.9. Vehículos de servicio oficial por clase y tipo de combustible

Los vehículos de servicio oficial registrados en la ciudad, se componen principalmente en su orden por motocicletas (35,1%), camionetas (21,9%), camperos (16,9%), automóviles (12,1%) y camiones (8,4%), entre otros (5,6%). Según tipo de combustible, el 86,7% de vehículos oficiales funcionan con gasolina, el 12% con diésel y el 1,3% restante con otro combustibles excluyendo 2 unidades de las que se desconoce su combustible.

Cantidad de vehículos del servicio oficial por clase y tipo de combustible.

SERVICIO OFICIAL CLASE	COMBUSTIBLE						TOTAL GENERAL
	DIESEL	GASOLINA	GAS GASOLINA	GAS NATURAL VEHICULAR	ELECTRICO	SIN COMBUSTIBLE	
Bus	89	175	0	0	0	0	264
Microbús	95	101	0	0	0	0	196
Automóvil	3	1.980	50	0	4	0	2.037
Buseta	89	42	0	0	0	0	131
Camión	757	655	3	0	0	0	1.415
Camioneta	846	2.861	4	1	5	0	3.717
Campero	37	2.829	2	0	2	0	2.870
Cuatrimoto	0	3	0	0	0	0	3
Maq. Agrícola	3	0	0	0	0	0	3
Maq. Industrial	6	18	0	0	0	0	24
Motocarro	0	3	0	0	0	0	3
Motocicleta	0	5.894	0	0	40	0	5.934
Mototriciclo	0	2	0	0	0	0	2
Sin Carpeta	0	0	0	0	0	2	2
Tractocamión	17	15	0	0	0	0	32
Trolebús	0	0	0	0	96	0	96
Volqueta	95	82	0	0	0	0	177
TOTAL GENERAL	2.037	14.660	59	1	147	2	16.906

1.10. Vehículos de servicio público por tipo de combustible

El 76,7% de los vehículos de servicio público de clase bus, registrados en Bogotá, a corte último día de diciembre de 2015, corresponde a modelos 2003 y posteriores, cuyo combustible general es el Diésel.

Las busetas de servicio público registradas a diciembre de 2015 presentan una distribución general entre los modelos de 2013 y precedentes y más del 80% funcionan con diésel; con excepción de los modelos antiguos (1992 y anteriores) los cuales la mayor parte operan con gasolina.

En cuanto a los microbuses de servicio público, los modelos de 1993 a 2013 representan el 90% de vehículos registrados en la ciudad, siendo el 61% de éstos de combustible diésel, el 33% de gasolina, y el 6% restante de gas natural vehicular y gas-gasolina.

Cantidad de vehículos del servicio público por clase, modelo y tipo de combustible.

SERVICIO PÚBLICO CLASE COMBUSTIBLE	MODELO						2014 Y POSTERIORES	TOTAL GENERAL
	1992 Y ANTERIORES	1993 A 1997	1998 A 2002	2003 A 2007	2008 A 2013			
BUS	1.549	299	1.212	3.461	2.433		4.192	13.146
Diesel	498	272	1.210	3.459	2.408		3.920	11.767
Diesel - Eléctrico	0	0	0	0	20		266	286
Gas - Gasolina	3	0	0	0	0		0	3
Gas Natural Vehicular	0	0	1	1	0		0	2
Gasolina	1.048	27	1	1	5		5	1.087
Eléctrico	0	0	0	0	0		1	1
BUSETA	365	343	558	323	734		4	2.327
Diesel	90	253	550	323	729		4	1.949
Gas - Gasolina	12	9	0	0	0		0	21
Gas Natural Vehicular	2	1	0	0	0		0	3
Gasolina	261	80	8	0	5		0	354
MICROBÚS	555	2.422	1.412	1.884	1.240		176	7.689
Diesel	41	473	1.059	1.829	1.196		115	4.713
Gas - Gasolina	39	278	63	13	1		0	394
Gas Natural Vehicular	2	9	0	1	0		0	12
Gasolina	473	1.662	290	41	43		61	2.570
TOTAL GENERAL	2.469	3.064	3.182	5.668	4.407		4.372	23.162

1.11. Vehículos que han salido de circulación

Entre el año 2011 y 2015 han salido de circulación un total de 6932 buses, busetas y microbuses, de los cuales el 30,5% se produjo durante el último año.

Número y porcentaje de buses, busetas y colectivos que han salido de circulación

TIPO	AÑO CANCELACIÓN	NRO VEHÍCULOS CANCELADOS
Buses, Busetas, Microbuses	2011	721
Buses, Busetas, Microbuses	2012	1.179
Buses, Busetas, Microbuses	2013	1.137
Buses, Busetas, Microbuses	2014	1.778
Buses, Busetas, Microbuses	2015	2.117

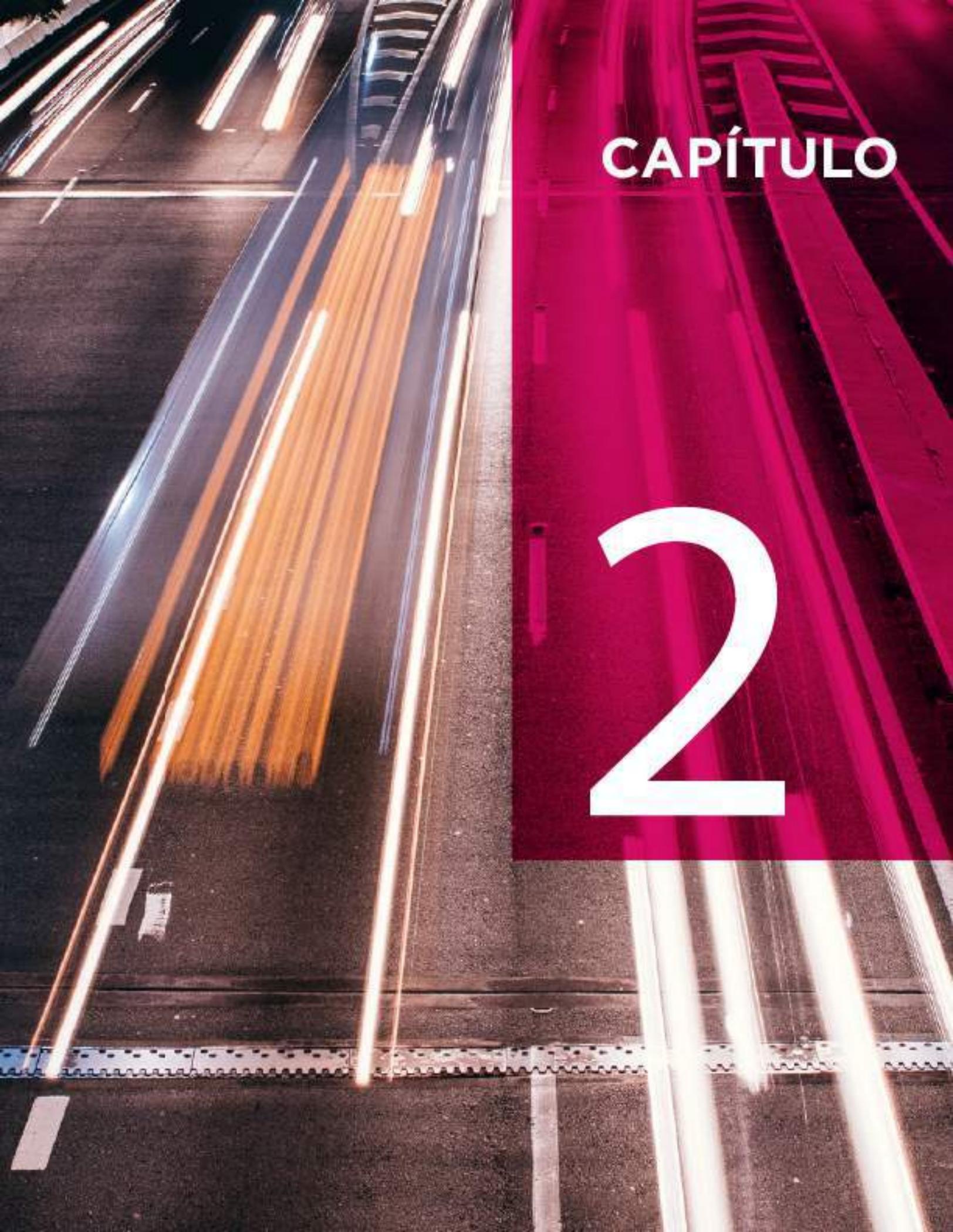
Número de buses, busetas y microbusetas, chatarrizados durante el periodo de 2011 a 2015 (discriminado según año)

Entidad	Año	Bus	Buseta	Microbus	Total desintegrados TPC	Factor de calidad o reducción de sobreoferta	TMSA-DECRETO 580 DE 2014
SIDENAL	2011	198	341	109	648	66	
SIDENAL	2012	311	756	107	1174	372	
SIDENAL	2013	451	350	138	939	66	
SIDENAL	2014	653	463	496	1612	24	
SIDENAL	2015	635	559	900	2094	396	1004
DIACO	2015	39	17	60	116	0	106
TOTAL		2287	2486	1810	6583	924	1110

Durante los últimos cinco (5) años, la desintegración los vehículos de servicio público individual tomó impulso a partir del año 2013, con cifras superiores a los 3.500 taxis por año.

Número de taxis desintegrados durante el periodo de 2011 a 2015 (discriminado según año).

TIPO	AÑO CANCELACIÓN	NRO VEHÍCULOS CHATARRIZADOS
Taxis Chatarrizados	2011	2
Taxis Chatarrizados	2012	2
Taxis Chatarrizados	2013	3.580
Taxis Chatarrizados	2014	4.189
Taxis Chatarrizados	2015	3.638



CAPÍTULO

2



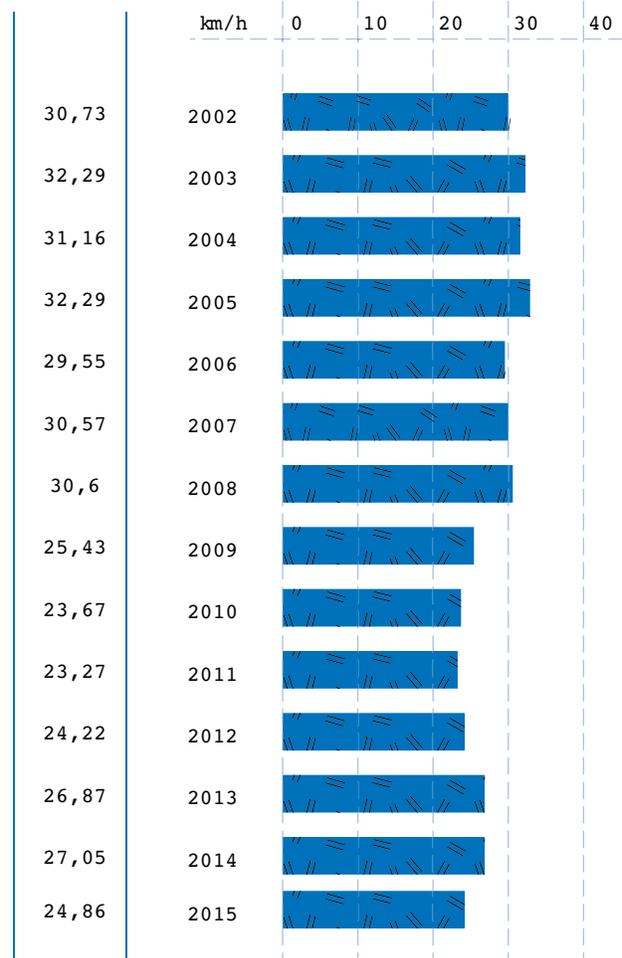
VELOCIDADES Y CARACTERÍSTICAS DE VIAJE



2.1 Velocidades promedio históricas de la ciudad

La velocidad promedio de la ciudad ha venido disminuyendo en comparación con el año 2002 y 2007 años en que se evidenciaron velocidades cercanas al 30 Kilómetros por hora, para el año 2015 la velocidad promedio de la ciudad es de 24.86 kilómetros por hora.

VELOCIDAD PROM. REGISTRADA

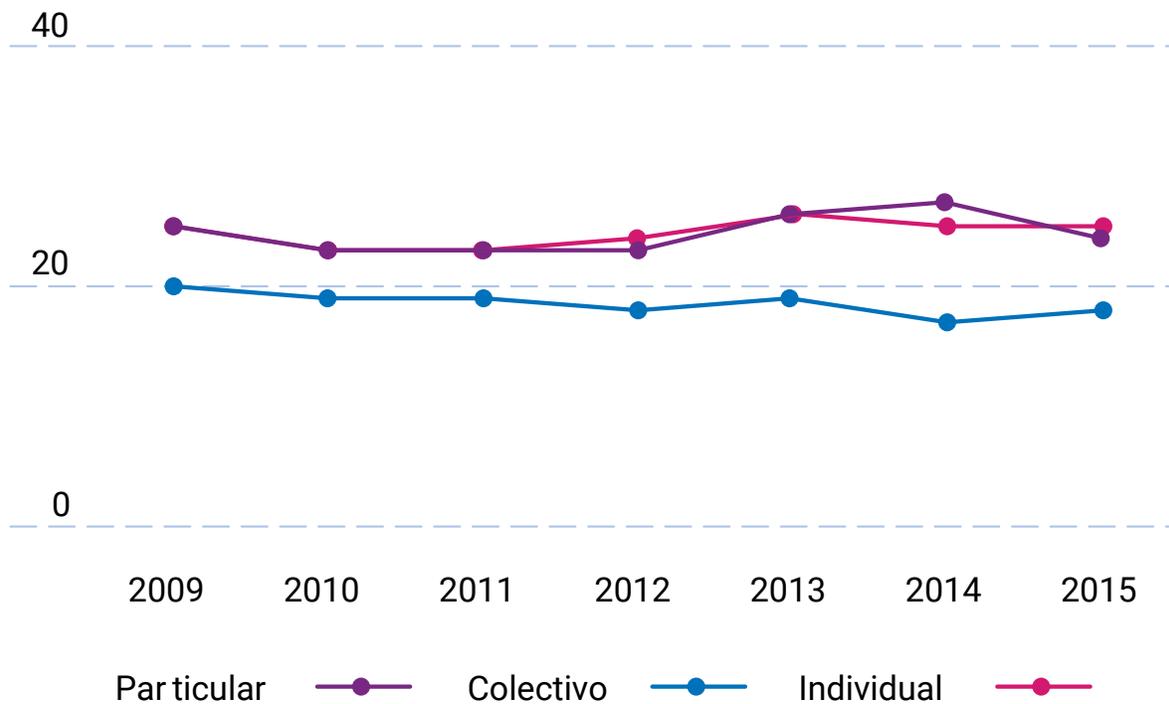


Velocidades promedio anuales del transporte particular, público colectivo e individual.

Frente a los registros obtenidos de velocidad promedio anual, se aprecia que el comportamiento del transporte particular y el individual ha sido similar durante los últimos seis años, siendo el 2014 el periodo de mayor velocidad al superar los 27 km/h. No obstante, se menciona que para el 2015, se reduce la velocidad promedio anual cerca a los 25 km/h para ambos casos, respecto al dato obtenido en el año anterior.

Entre tanto, la velocidad promedio anual de los vehículos de transporte colectivo no ha sido superior a 21 km/h desde el 2009, y se observa que en el 2014 se presentó un significativo descenso cercano a 2 km/h, con relación al registro alcanzado para el 2013.

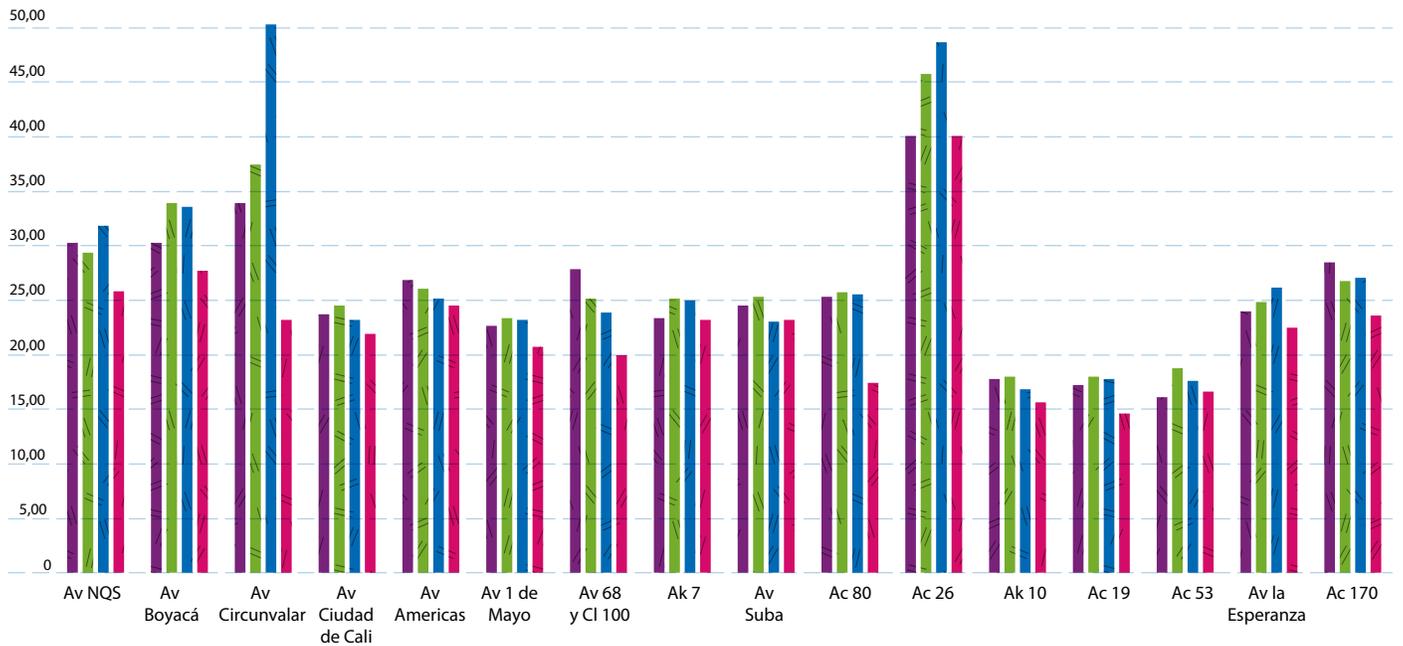
AÑO	PARTICULAR	COLECTIVO	INDIVIDUAL
2009	25,60	20,97	25,28
2010	23,53	19,20	23,83
2011	23,04	19,27	23,40
2012	23,77	18,52	24,39
2013	26,47	19,55	26,99
2014	27,24	17,58	27,40
2015	24,98	18,47	25,15



Velocidad media de recorrido para vehículos particulares en diferentes corredores

En los principales corredores de la ciudad la velocidad para vehículos particulares ha disminuido en relación al 2014, siendo el corredor de la Avenida Circunvalar uno de los que presenta mayor reducción de velocidad seguido del corredor de la calle 80. El corredor de la Avenida Suba, presentó un leve aumento en la velocidad, con una variación positiva de 0.72%.

	2012	2013	2014	2015	% 2015 - 2014
Av NQS	30,18	29,17	31,77	25,82	-18,73%
Av Boyacá	30,17	33,80	33,48	27,69	-17,31%
Av Circunvalar	33,82	37,32	34,35	23,12	-32,71%
Av Ciudad De Cali	23,61	24,51	23,10	21,81	-5,60%
Av Americas	26,79	26,15	25,13	24,40	-2,90%
Av 1 De Mayo	22,57	26,15	25,13	24,40	-2,90%
Av 68 Y Cl 100	27,75	25,18	23,88	19,94	-16,48%
Ak 7	23,41	25,16	24,95	23,23	-6,90%
Av Suba	24,48	25,21	22,99	23,15	0,72%
Ac 80	25,25	25,66	25,43	17,38	-31,65%
Ac 26	39,95	45,57	48,55	39,93	-17,76%
Ak 10	17,78	17,88	16,82	15,69	-6,75%
Ac 19	17,15	18,00	17,55	16,65	-5,10%
Ac 53	16,04	18,68	17,55	16,65	-5,10%
Av La Esperanza	23,93	24,76	26,07	22,44	-13,90%
Ac 170	28,33	26,74	26,98	23,58	-12,61%

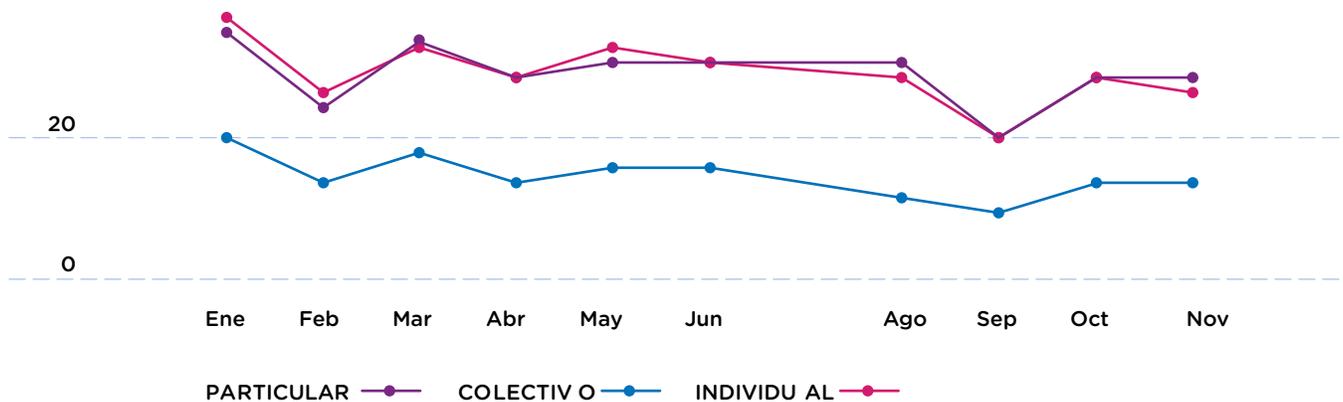


2.2 Velocidades promedio 2015

Velocidad promedio mensual del transporte particular, colectivo e individual que circulan en Bogotá

En el 2015 se observó como las velocidades promedio fueron menores para el servicio colectivo en relación al transporte particular y el transporte público individual (taxi), las velocidades promedio del transporte individual y particular fueron de alrededor de 25 kilómetros por hora, mientras que las velocidades del transporte público fueron de alrededor de 18.47 kilómetros por hora, lo que evidencia una diferencia de aproximadamente de 6 km/h.

MES	PARTICULAR	COLECTIVO	INDIVIDUAL
Enero	27,82	20,36	28,40
Febrero	22,97	17,73	23,28
Marzo	26,18	19,03	26,14
Abril	24,84	17,71	24,82
Mayo	25,92	18,49	26,26
Junio	25,44	18,88	25,61
Agosto	25,30	16,84	24,94
Septiembre	20,77	15,76	20,90
Octubre	24,30	17,40	24,07
Noviembre	24,48	17,51	23,29
TOTAL	24,98	18,47	25,15



Promedio de velocidad año 2015 para automóviles, motos, transporte público colectivo e individual, en diferentes corredores.

El comportamiento de velocidades en los principales corredores de la ciudad evidencia el mismo comportamiento general presentado en graficas anteriores por tipo de transporte, siendo el transporte público colectivo el de menores velocidades. El corredor que más altas velocidades maneja es el de la Calle 26, seguido de la Avenida Circunvalar, entre los corredores de más baja velocidad encontramos la Avenida Carrera 15 seguido por la AK 11 y AK 19 todas estas avenidas son corredores importantes del norte de la ciudad.

Corredor	TRANSPORTE PARTICULAR (Automovil y Motos)	TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL (TAXIS)
AK 68 X AC 100	22,50	16,78	21,49
AV NQS	28,75	20,38	28,94
AV BOYACA	30,1	21,96	30,52
KR 13 KR 17	18,35	15,20	19,25
AK 11	15,42	12,83	17,94
AC 19	16,62	12,33	16,03
AC 53	17,01	14,99	16,64
AC 13	24,24	19,59	25,09
AV ESPERANZA	24,14	19,17	23,7
AK 19	15,77	13,34	15,72
AC 68	18,9	15,69	20,09
AC 26	41,11	25,57	43,79
AK 10	17,1	14,06	16,49
AK 7	23,21	17,93	22,41
AV 1 DE MAYO	22,57	17,13	22,97
AC 170	26,92	18,84	25,48
AV AMERICAS	25,72	18,8	25,33
AV CIUDAD DE CALI	24,17	17,28	23,97
AT NORTE	26,17	18,43	25,32
AV CIRCUNVALAR	33,52	0	34,66
AC 127	18,69	14,21	18,05
AC 80	25,27	23,22	25,63
AK 15	12,75	10,77	14,84
Total	23,11	17,36	23,35

2.3. Promedio de viajes diarios y de tiempo de espera de los usuarios de transporte público y particular

A partir de valores obtenidos en la Encuesta de Movilidad del 2015 frente a los datos obtenidos de la Encuesta de Movilidad del 2011, surge un comparativo en el promedio de viajes diarios (Bogotá y los 17 municipios vecinos de su área de influencia)

Por lo anterior, se menciona que la mayor variación en el transporte público la presenta los viajes diarios realizados en alimentador, los cuales aumentaron en 145,58% del 2011 al 2015, no obstante, en cuestión de unidades es pertinente resaltar que para el medio Transmilenio se obtuvo un incremento cercano a los 800.000 viajes diarios durante los 4 años.

En cuanto a la variación en el promedio de viajes diarios realizados en automóvil, se presentó un aumento del 0,71%, que corresponden a 12.897 viajes adicionales.

MEDIO DE TRANSPORTE PREDOMINANTE	VIAJES		
	2015	2011	% VARIACIÓN
TRANSMILENIO	2.289.878	1.494.082	53,26%
TPC-SITP	3.899.706	3.602.986	8,24%
INTERMUNICIPAL	200.893	109.104	84,13%
ALIMENTADOR	222.668	90.669	145,58%
TAXI	704.114	610.243	15,38%
AUTO	1.831.396	1.818.499	0,71%

Total de viajes por estrato socioeconómico y medio predominante correspondiente a la Encuesta de Movilidad año 2015.

La información de viajes por estrato socioeconómico evidencia como la mayoría de viajes en el transporte público lo realizan personas que se encuentran en los estratos 2 y 3, para el vehículo particular tipo automóvil se evidencia que las personas que realizan el mayor número de viajes se ubican en los estratos 3 y 4.

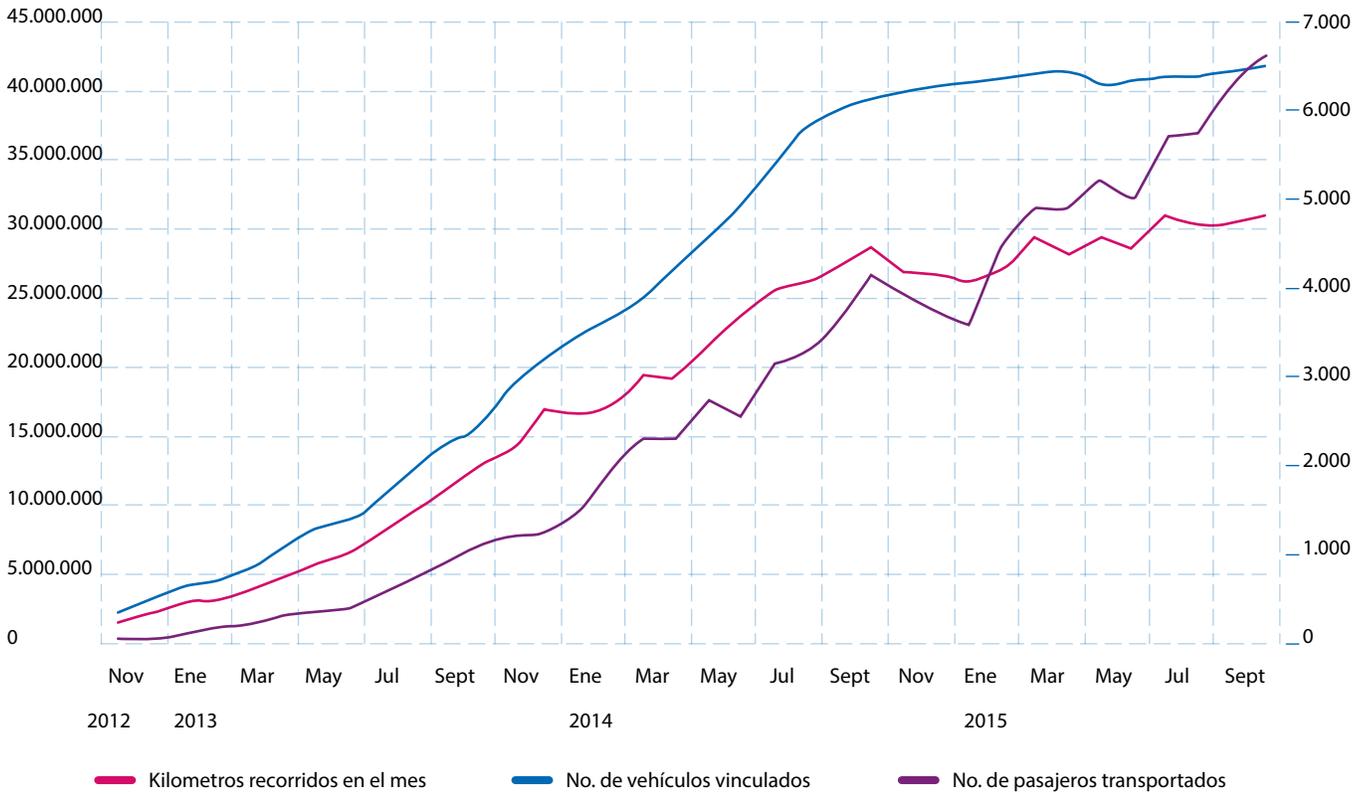
MEDIO PREDOMINANTE	ESTRATO 1	ESTRATO 2	ESTRATO 3	ESTRATO 4	ESTRATO 5	ESTRATO 6
Alimentador	39.999	113.993	64.842	2.811	0	0
Auto	47.836	266.500	602.502	462.746	188.124	119.215
Intermunicipal	1.727	24.286	26.174	5.208	3.197	241
Taxi	21.675	163.933	268.077	178.314	36.994	26.487
TPC - SITP	387.155	1.540.634	1.217.505	205.535	33.801	20.822
Transmilenio	227.448	799.323	761.546	208.166	36.597	29.045

Kilómetros recorridos, buses y promedio de abordaje al mes del SITP desde su implementación. Comparativo de los últimos tres años (2012 a 2015)

La demanda de pasajeros transportados y los kilómetros recorridos en el Sistema de Transporte Público Colectivo - SITP ha presentado una evolución similar y generalmente constante en el período comprendido entre octubre de 2012 y octubre de 2015, con excepción del periodo de noviembre de 2014 a enero de 2015, donde notamos una descenso temporal en los registros mensuales obtenidos.

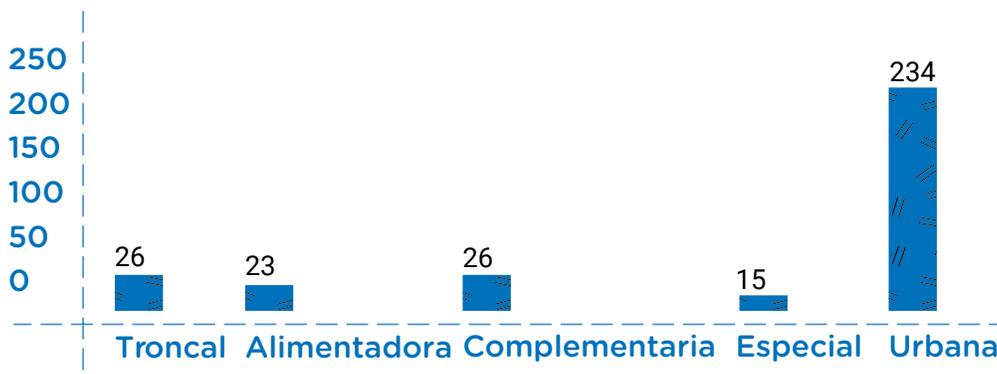
A corte octubre de 2015 el SITP ha vinculado un total de 6.488 vehículos, se transportaron un total de 42.370.024 pasajeros y recorren 30.943.077 kilómetros en el mes.

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DEL SITP



2.4. Avance de implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en el 2015

Para el año 2015, el componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) cuenta con un total de 275 rutas implementadas, de las cuales el 85% lo componen rutas Urbanas, el 9,5% Complementarias y el 5.5.% Especiales. Con relación al servicio Troncal y Alimentadoras, presenta un balance de un total de 26 y 23 rutas implementadas respectivamente.





CAPÍTULO

3



COMPORTAMIENTO CIUDADANO



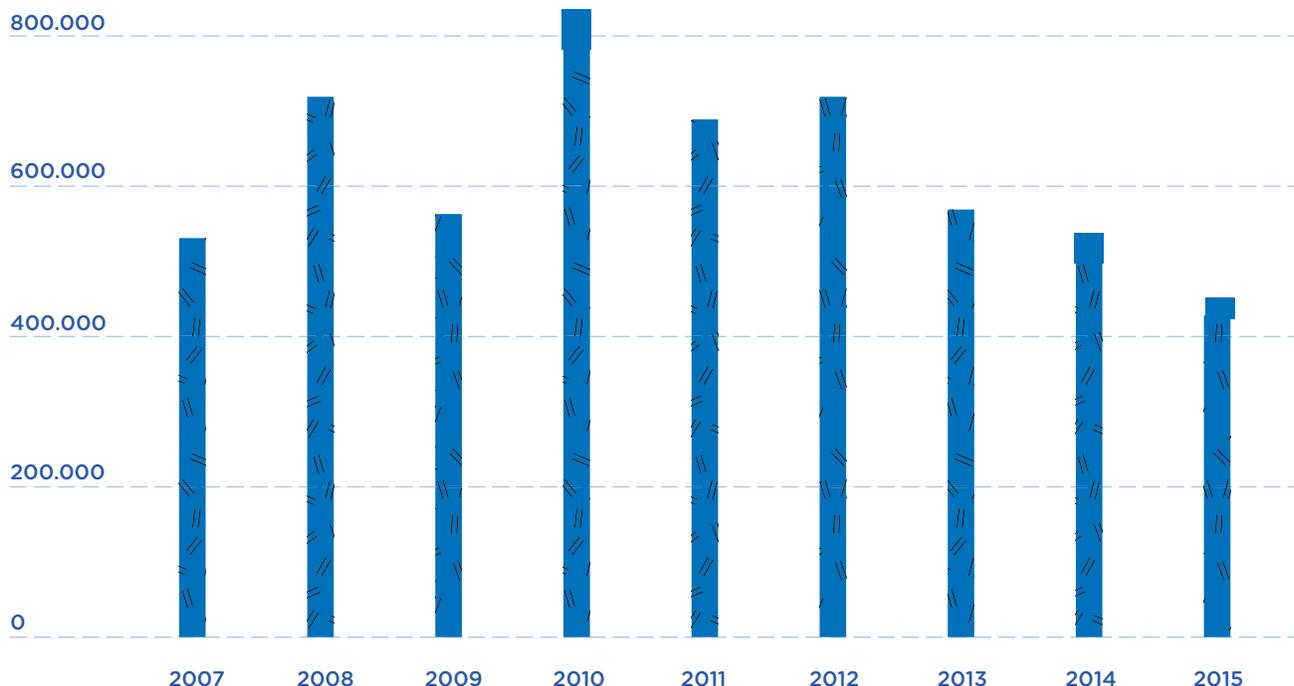
Comparendos
Seguridad Vial

3.1. Cifras de comparendos

3.1.1. Histórico de comparendos impuestos

En el año 2015 continúa la tendencia descendente en el número de comparendos impuestos. Durante el año 2015 se impusieron 428.653 lo que representa una disminución de 14,3% frente al año inmediatamente anterior y de 50,8% frente a los 871.675 impuestos en 2010, año pico de imposición de comparendos del período 2007-2015.

AÑO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TOTAL	531.291	719.527	563.419	871.675	720.739	718.603	569.258	500.122	437.646



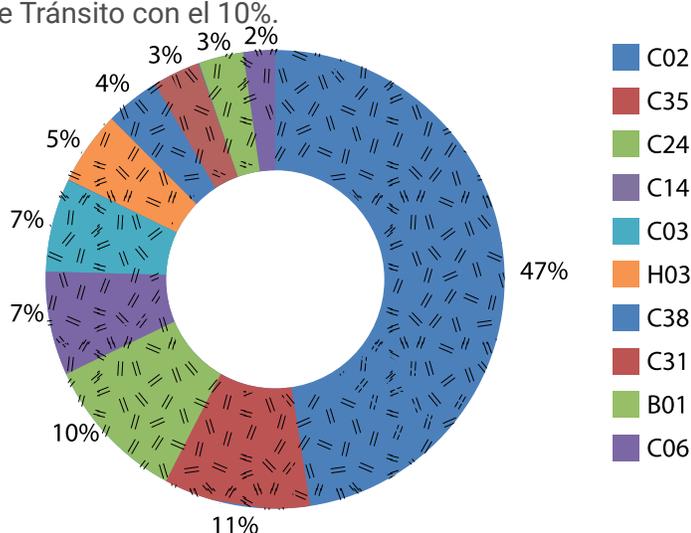
3.1.2. Comparendos mensuales durante el año 2015

Al comparar el número de comparendos impuestos por mes entre los años 2014 y 2015 se aprecia una disminución en 7 de los 12 meses comparados. Se presenta un aumento del número de comparendos impuestos al mes en los últimos tres meses de 2015.

MES	2014	2015	VARIACIÓN 2015 VS 2014
Enero	49.840	30.958	18.882
Febrero	51.395	36.241	15.154
Marzo	52.900	29.291	23.609
Abril	32.922	37.027	(4.105)
Mayo	43.099	43.291	(192)
Junio	36.464	34.100	2.364
Julio	58.854	38.797	20.057
Agosto	48.458	39.089	9.369
Septiembre	47.314	42.051	5.263
Octubre	29.762	38.981	(9.219)
Noviembre	25.726	31.244	(5.518)
Diciembre	23.388	36.576	(13.188)
TOTAL	500.122	437.646	62.476

3.1.3. Top 10 de comparendos impuestos en el año 2015

El comparendo más frecuentemente impuesto en el año 2015 es el correspondiente a estacionar vehículos en sitios prohibidos con un 47% del total de los 10 más impuestos. Le siguen los comparendos por no realizar la revisión técnico- mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones con el 11% y el comparendo por conducir la motocicleta sin observar las normas establecidas en el Código Nacional de Tránsito con el 10%.



Código infracción	Descripción de la infracción	Cantidad de comparendos impuestos a automóviles	Cantidad de comparendos impuestos a motocicletas	Cantidad de comparendos impuestos a otros actores (incluye vehículos de tracción animal y peatones)	Cantidad total de comparendos impuestos por tipo infracción
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	85.837	27.618	46.492	159.947
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes. Además el vehículo será inmovilizado.	13.806	12.950	9.229	35.985
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el código nacional de tránsito.	383	33.676	604	34.663
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	13.020	4.040	7.547	24.607
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.	12.716	1.308	8.806	22.902
H03	El conductor pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades.	3.966	4.508	9.172	17.646
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si estos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.	5.899	24	6.983	12.906
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	4.567	3.450	3.212	11.229
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	3.494	4.546	2.444	10.484
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.	2.858	9	4.417	7.284

3.1.4. Comparendos impuestos a vehículos no motorizados en Bogotá

En el año 2015, la infracción más cometida por los vehículos no motorizados en Bogotá fue la de transitar por zonas prohibidas con 3.861 comparendos impuestos. En total se impusieron un total de 7.459 a este tipo de vehículos.

NÚMERO DE COMPARENDOS IMPUESTOS A VEHÍCULOS NO AUTOMOTORES EN BOGOTÁ		
COD	INFRACCIÓN	Año 2015
A1	No transitar por la derecha de la vía.	783
A2	Agarrarse de otro vehículo en circulación.	87
A3	Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.	85
A4	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.	173
A5	No respetar las señales de tránsito.	1064
A6	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos	1133
A7	Transitar sin dispositivos que permitan la parada inmediata o con ellos, pero en estado defectuoso.	149
A8	Transitar por zonas prohibidas.	3861
A9	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.	26
A10	Conducir por la vía férrea o por zonas de protección y seguridad.	5
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias, en este caso el vehículo automotor será inmovilizado.	93
TOTAL		7.459

3.1.5. Detección de infracciones por medios electrónicos

Durante 2015 un total de 396.249 han hecho uso de medios electrónicos para su imposición. Eso representa un total de 90,5% del total de comparendos impuestos durante el año. El medio electrónico más usado fue el de lápiz digital en 60,6% de los casos.

Descripción Fuente Imposición	Porcentaje de fuentes
Centros Comerciales	2,11%
Convenios	0,62%
DEAP Impreso	2,32%
DEAP – Foto comparendos	27,98%
Domo	3,80%
Lápices digitales	60,63%
Motos	0,03%
RTM	2,51%

Con relación a la cantidad mensual de comparendos impuestos con lápiz digital, su registro oscila entre 12.000 y 27.000 siendo el mes de septiembre con mayor detección realizada.

DESCRIPCIÓN FUENTE IMPOSICIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Centros Comerciales	530	543	673	746	1.008	908	916	924	961	564	463	137	8.373
Convenios	255	341	246	261	162	200	181	126	141	181	167	193	2.454
DEAP Impreso	1.118	679	492	639	535	678	513	562	829	1.458	1.468	226	9.197
DEAP - Fotocomparendos	7.354	11.481	7.269	9.077	12.484	9.402	8.380	10.847	10.897	12.280	9.721	1.688	110.880
Domo	1.301	1.747	1.427	998	852	1.052	1.105	1.562	2.122	1.807	640	443	15.056
Lápices digitales	18.654	17.110	12.814	16.239	15.227	18.317	25.877	24.595	26.757	22.418	18.469	23.772	240.249
Motos		55	23	27									105
RTM												9.935	9.935
												TOTAL	396.249

3.1.6. Dispositivos Detección Electrónica de Infracciones (DEI)

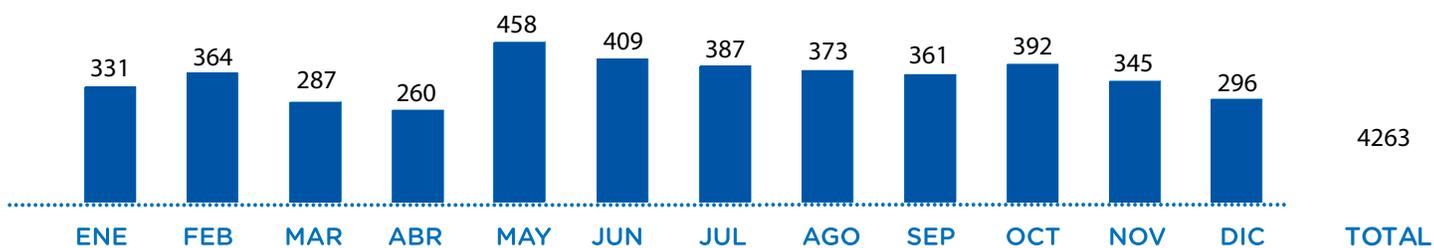
Respeto a 2014, en 2015 se mantuvo el número de cámaras tipo domo, en moto, comparenderas electrónicas y lápices digitales. Se presentó una reducción en el número de cámaras en centro comerciales y un aumento en el número de convenios.

CANTIDAD DE DISPOSITIVOS DEI	2012	2013	2014	2015
Cámaras Tipo Domo	98	98	98	98
Cámaras En Moto	33	33	33	33
Comparenderas Electrónicas	100	11	159	159
Cámaras Centros Comerciales	29	29	17	14
Lápiz Digital	0	0	436	436
Convenios	0	0	9	19
Tamir	2	2	0	0
Cámaras Proyecto Kra 7	12	0	0	0

3.1.7. Comparendos por embriaguez

Durante el año 2015 se registraron 4.263 casos de comparendos e inmovilización de vehículos por embriaguez. Esto representa una disminución de 14,1% respecto al año 2014 en que se registraron 4.965 inmovilizaciones por la misma causa. El mes en que más se presentó este tipo de infracciones fue mayo con 458 casos y el mes con menos número fue abril con 260 casos.

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
331	364	287	260	458	409	387	373	361	392	345	296	4263



3.1.8. Aperturas por reincidencia

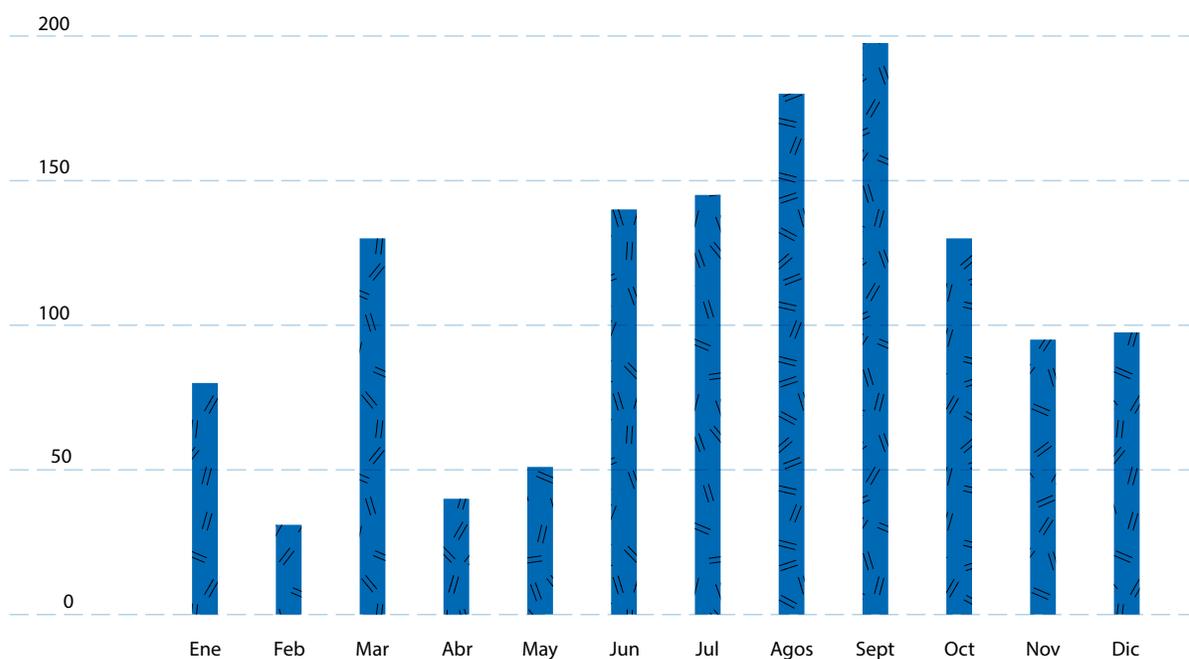
Las reincidencias se presentan cuando se comete más de una infracción a las normas de tránsito en un período de 6 meses, sin importar el tipo de infracción que se comete. Las aperturas de casos por reincidencia tuvieron un ligero aumento de 0,5% entre 2014 y 2015 pasando de 1.912 casos a 1.922.

AÑO	CANTIDADES
2007	3.552
2008	623
2009	1.345
2010	1.988
2011	945
2012	2.485
2013	1.413
2014	1.912
2015	1.922

3.1.9. Sancionados por reincidencia

En 2015 se presentaron 1.341 sancionados por reincidencia, un 69,8% de los casos abiertos. El mayor número de sanciones se dio en el mes de septiembre con 199 casos y el menor en febrero con 31 casos.

2015 - MES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGOS	SEP	OCT	NOV	DIC
TOTAL	79	31	134	41	51	144	146	187	199	133	97	99



3.1.10. Sancionados en impugnación

El número de comparendos impugnados ha aumentado en el año 2015 respecto al 2014. La mayor parte de impugnaciones se ha dado en la segunda parte del año, con un máximo mensual de 4.319 comparendos impugnados en noviembre.

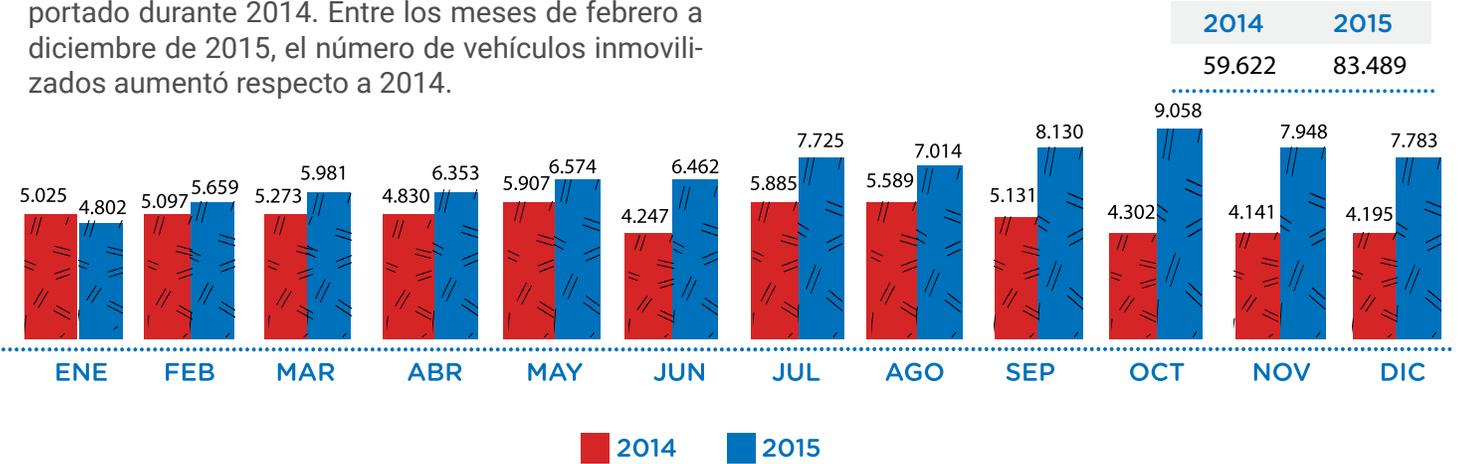
MES	2014	2015	DIFERENCIA 2015 VS 2014
Enero	2.277	2.159	-118
Febrero	2.844	2.486	-358
Marzo	3.181	2.985	-196
Abril	2.835	2.659	-176
Mayo	3.327	3.068	-259
Junio	2.245	3.043	798
Julio	2.767	3.478	711
Agosto	2.696	3.644	948
Septiembre	2.719	3.985	1.266
Octubre	2.671	4.290	1.619
Noviembre	2.134	4.319	2.185
Diciembre	2.530	3.611	1.081
TOTAL	32.226	39.727	7.501

3.1.11. Vehículos inmovilizados y entregados

Al finalizar 2015, se había inmovilizado 83.489 vehículos, un aumento de 40% respecto al número reportado durante 2014. Entre los meses de febrero a diciembre de 2015, el número de vehículos inmovilizados aumentó respecto a 2014.

TOTAL GENERAL VEHÍCULOS INMOVILIZADOS

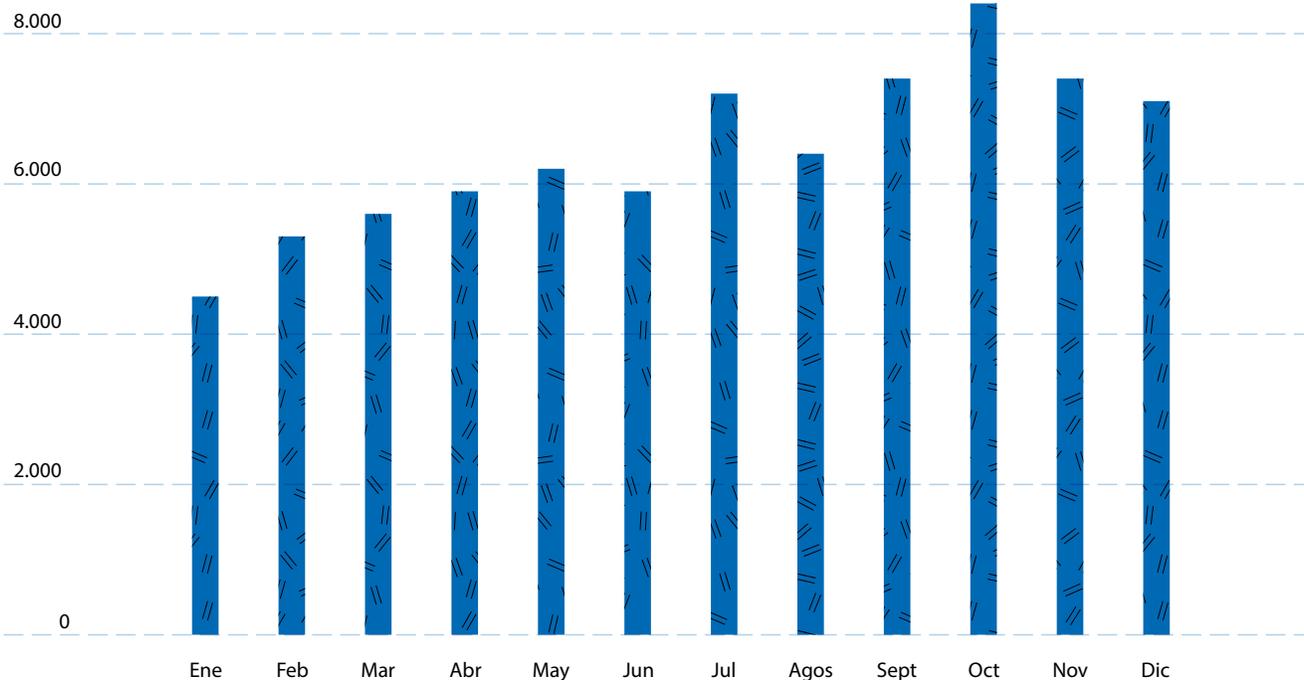
83.489



3.1.12. Vehículos entregados

Una vez subsanada la falla que dio origen a la inmovilización del vehículo, se procede a la entrega definitiva de cada automotor. El número de entregas por mes durante 2015 muestra un aumento de los vehículos entregados de forma definitiva en la segunda parte del año.

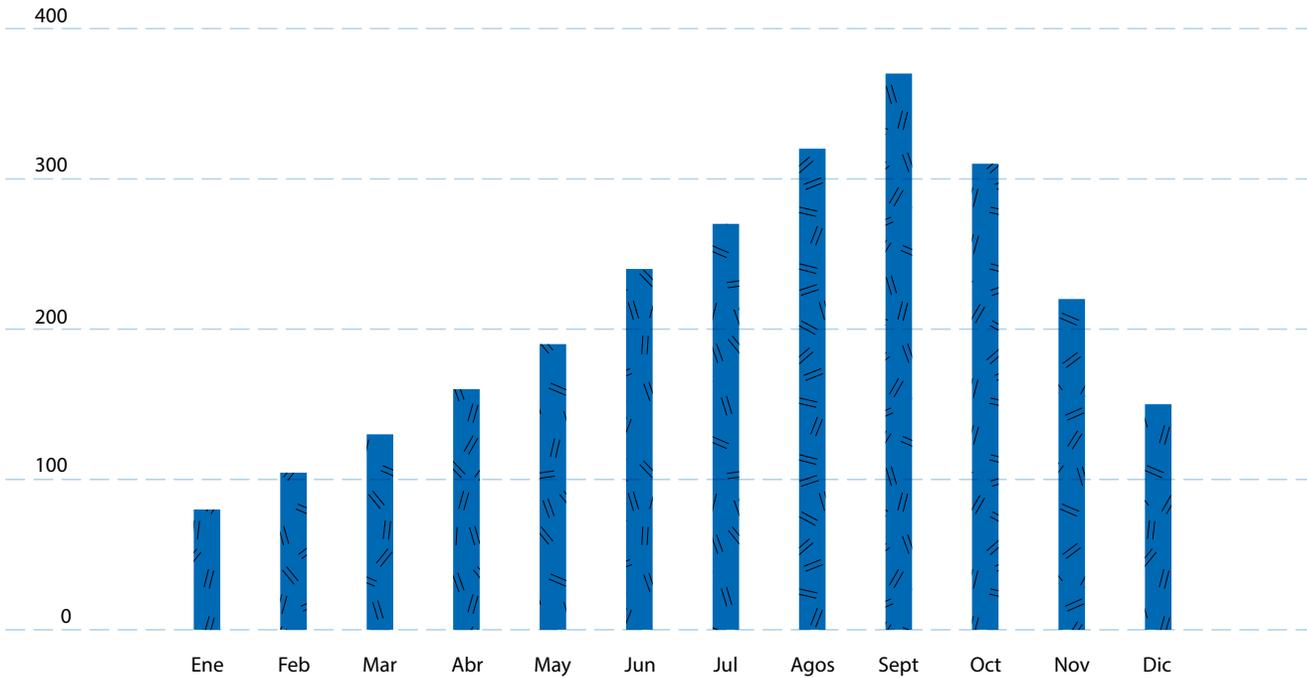
2015 MES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL GENERAL
TOTAL	4.554	5.342	5.615	5.992	6.257	5.987	7.244	6.481	7.484	8.465	7.442	7.190	78.053



3.1.13. Vehículos entregados provisionalmente

Ante la inmovilización de un vehículo se puede presentar una entrega provisional conminando al propietario a realizar la subsanación de la falta que originó la inmovilización, en particular, en aquellas infracciones como no realizar la revisión técnico-mecánica que requieren movilizar el vehículo. Se muestran los datos mensuales de este caso, siendo agosto, septiembre y octubre los meses en los que más se da esta situación.

2015 MES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL GENERAL
TOTAL	79	109	134	167	196	249	273	321	372	316	223	153	2.592



3.1.14. Comparendos por infracción en el carril exclusivo de la Carrera Séptima

Desde el 27 de octubre de 2014 se impone comparendo a quien invada el corredor preferencial para buses de la Carrera Séptima. Entre el 28 de julio y el 31 de diciembre de 2015 se impusieron 1.762 comparendos por incumplir la medida.

COMPARENDOS 30-OCT-2014 A 27-JUL-2015	
CARRERA 7 DESDE CALLE 31 HASTA CALLE 100	
INFRACCIÓN	COMPARENDOS IMPUESTOS
C14	774

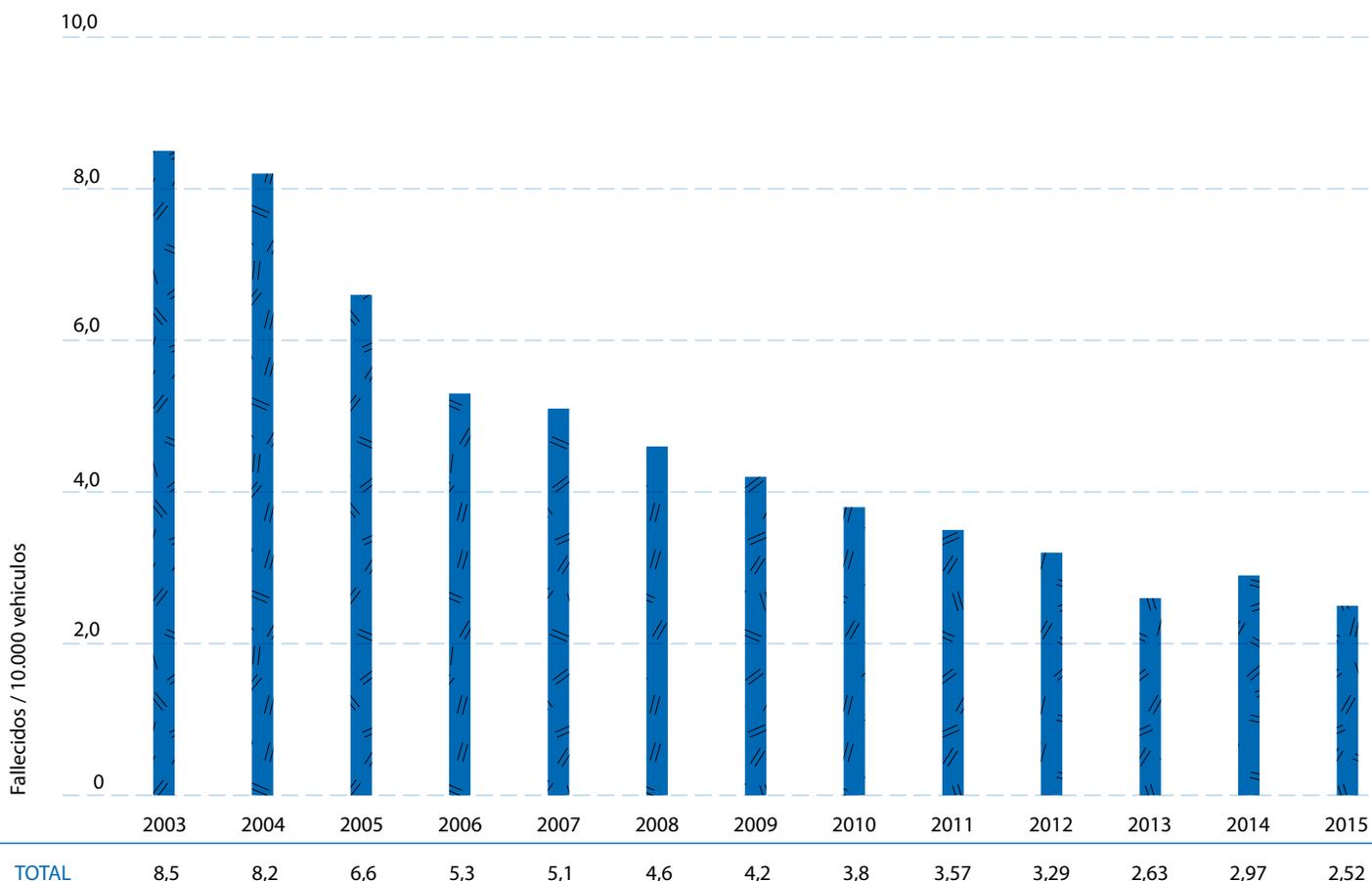
COMPARENDOS 28-JUL-2015 A 31-DIC-2015	
CARRERA 7 DESDE CALLE 31 HASTA CALLE 134	
INFRACCIÓN	COMPARENDOS IMPUESTOS
C14	1.762

3.2. Cifras de siniestralidad

3.2.1. Índice de mortalidad

El índice de mortalidad, medido como el número de muertos en accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos matriculados en la ciudad, ha disminuido un 15% entre 2014 y 2015, pasando de 2.97 a 2.54.

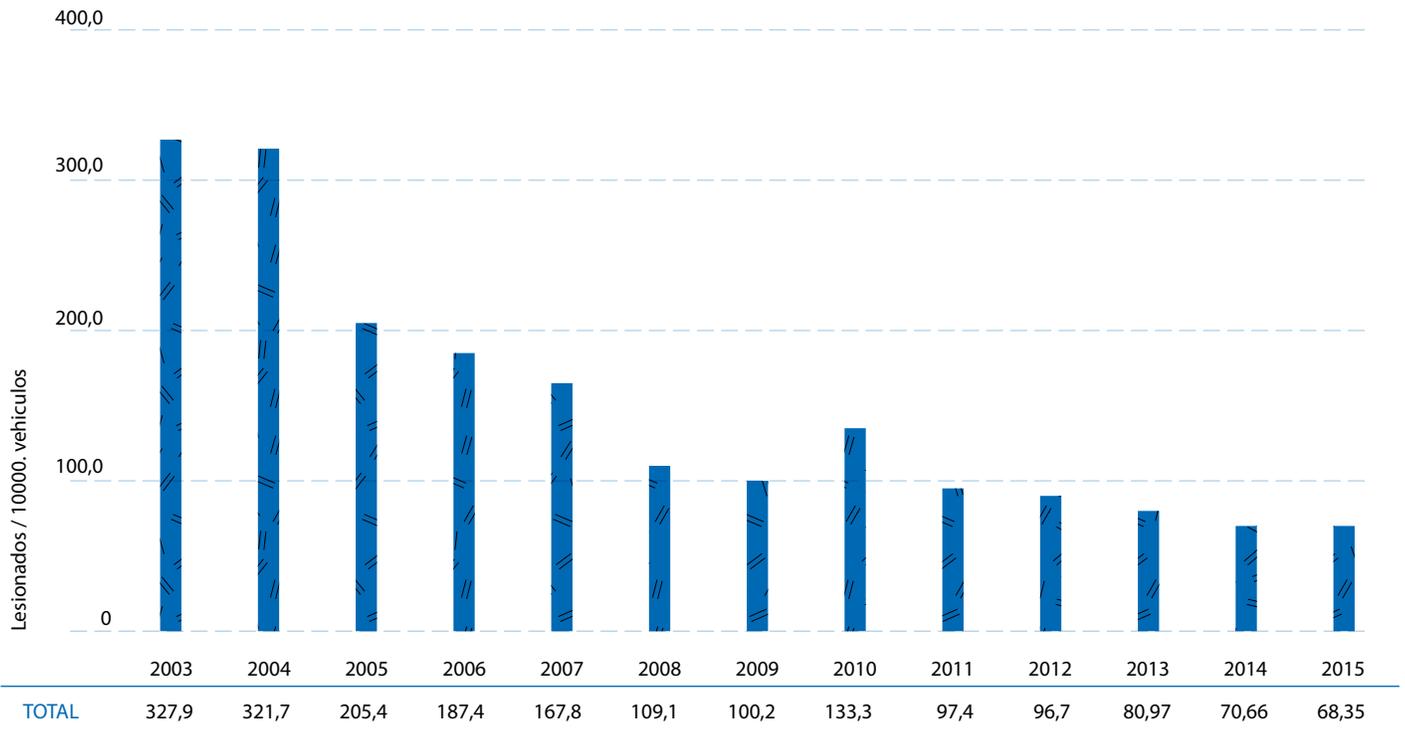
Índice de mortalidad (No fallecidos) por 10.000 vehículos.



3.2.2. Índice de morbilidad

El índice de morbilidad, medido como el número de lesionados en accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos matriculados en la ciudad, disminuyó un 3.2% pasando de 70,66 a 68,35.

Índice de morbilidad total (No lesionados/10.000 veh.)



3.2.3. Muertes en accidentes de tránsito

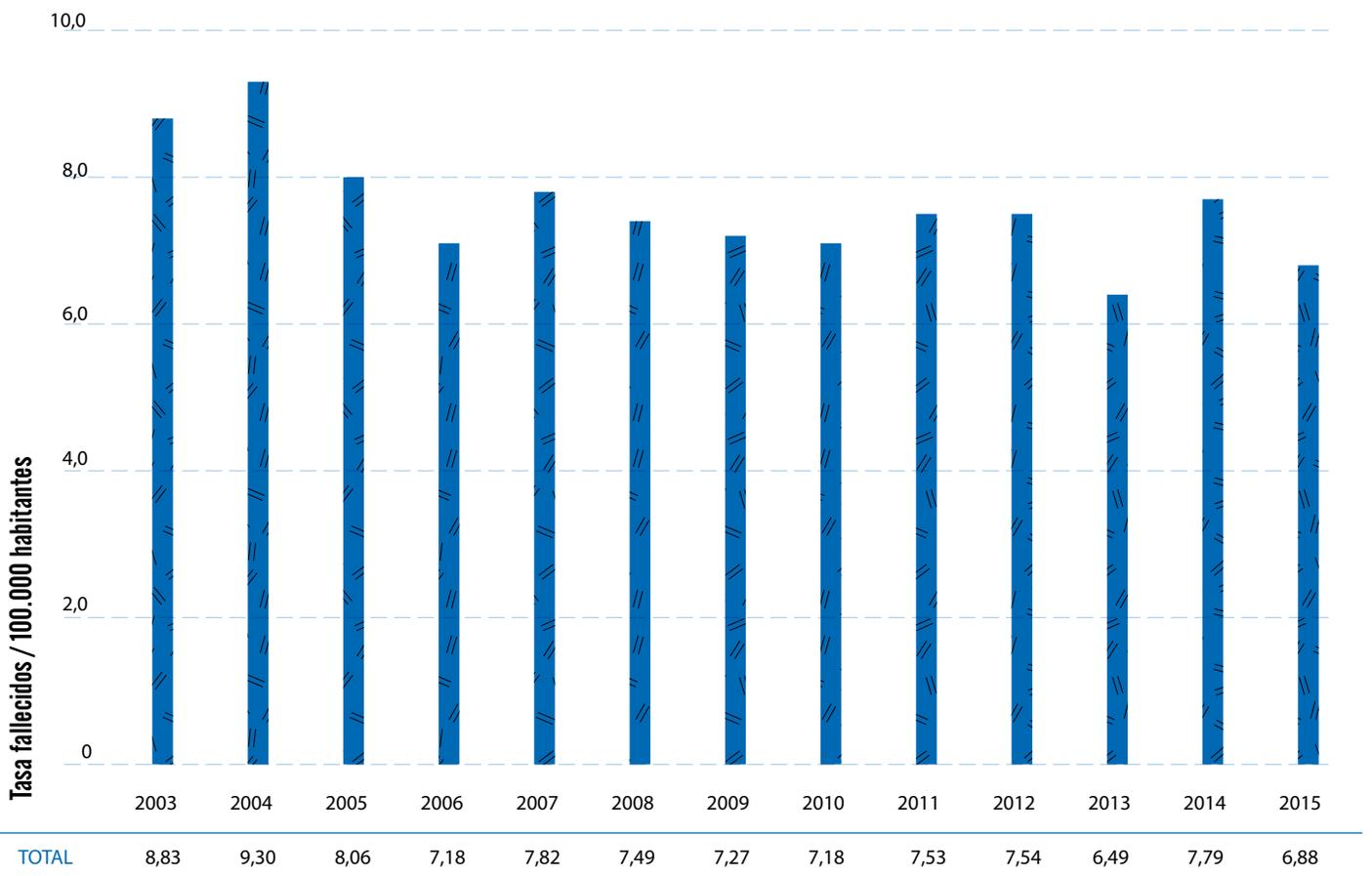
En 2015 se presentaron 543 muertes relacionadas con accidentes de tránsito. Por localidad, Kennedy fue la que presentó el mayor número de fallecidos con 85, mientras las localidades de Sumapaz y la Candelaria fueron los que menos registraron con 0 y 3 casos de personas fallecidas respectivamente.

Total fallecidos 2010 - 2015. Distribuidos por localidad.

LOCALIDAD	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antonio Nariño	9	6	11	11	17	20
Barrios Unidos	21	11	29	20	13	17
Bosa	35	33	28	35	36	33
Candelaria	9	4	3	5	2	3
Chapinero	12	23	16	13	16	18
Ciudad Bolívar	31	34	35	41	60	46
Engativá	51	63	63	31	65	46
Fontibón	37	43	47	38	40	30
Kennedy	79	70	68	88	102	85
Los Mártires	22	21	27	22	27	23
Puente Aranda	33	38	33	24	35	39
Rafael Uribe Uribe	20	18	21	14	28	22
San Cristóbal	21	29	18	20	14	27
Santa Fe	28	19	18	20	18	20
Suba	37	34	42	44	42	46
Sumapaz	0	2	0	0	3	0
Teusaquillo	15	24	17	15	16	16
Tunjuelito	13	26	24	14	26	16
Usaquén	27	34	33	18	28	17
Usme	28	30	37	25	18	19
P/E	0	0	1	0	0	0
TOTAL	528	562	571	498	606	543

3.2.4. Tasa y número total de muertes por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes en el período 2011 - 2015

La tasa de muertes, medida con el número de personas fallecidas por cada 100.000 habitantes, presentó una disminución de 16,6% entre 2014 y 2015, pasando de 7.79 a 6.88.



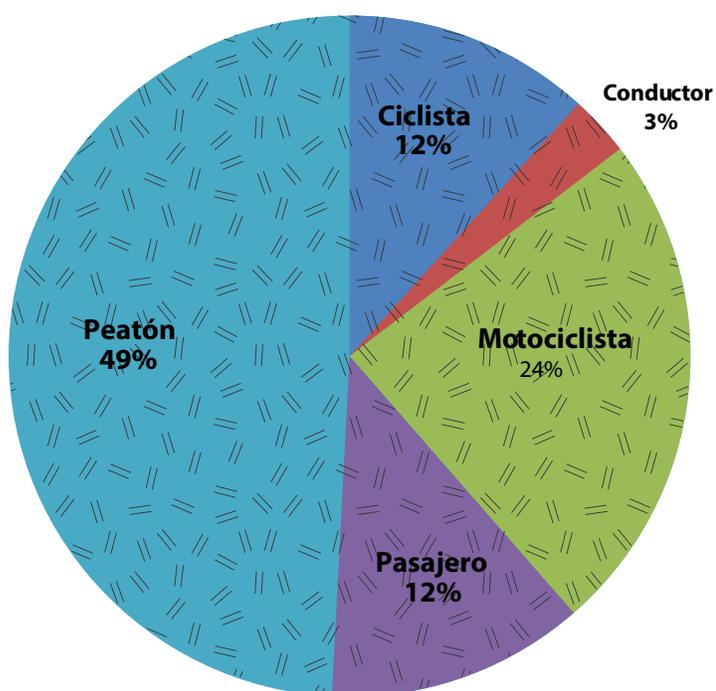
3.2.5. Número de fallecidos en accidentes de tránsito en Bogotá D.C, por género y edad. 2011 - 2015.

Las víctimas fatales de accidentes de tránsito en 2015 fueron en su mayoría hombres, con 381 de los 543 casos registrados. Por edades, el mayor número de víctimas tenía entre 20 y 24 años, seguido por el rango de 30 a 34 años. Sobre 58 casos no se tiene información de la edad y en 57 casos no se tiene reportado el género.

RANGO DE EDAD	2011			2012			2013			2014			2015			
	F	M	TOTAL	F	M	TOTAL	F	M	TOTAL	F	M	TOTAL	F	M	N.A.	TOTAL
1 a 4 años	5	7	12	2	3	5	1	3	4	0	4	4	1	0	0	1
5 a 9 años	1	1	2	5	7	12	2	4	6	1	3	4	2	3	0	5
10 a 14 años	1	3	4	2	7	9	0	1	1	2	6	8	1	0	0	1
15 a 19 años	6	21	27	6	33	39	4	13	17	10	31	41	9	23	0	32
20 a 24 años	11	61	72	9	56	65	8	72	80	18	67	85	15	61	0	76
25 a 29 años	17	49	66	4	53	57	7	49	56	19	69	88	8	39	0	47
30 a 34 años	8	65	73	15	62	77	7	44	51	14	42	56	4	47	1	52
35 a 39 años	5	36	41	7	33	40	10	29	39	9	27	36	7	32	1	40
40 a 44 años	6	32	38	5	33	38	7	21	28	5	21	26	5	25	0	30
45 a 49 años	4	25	29	4	34	38	6	29	35	5	23	28	5	24	0	29
50 a 54 años	7	33	40	6	24	30	9	25	34	7	23	30	5	26	0	31
55 a 59 años	7	21	28	10	17	27	8	17	25	8	17	25	6	17	0	23
60 a 64 años	7	16	23	7	14	21	8	18	26	11	26	37	7	16	0	23
65 a 69 años	8	13	21	6	21	27	5	16	21	10	16	26	7	19	0	26
70 a 74 años	4	16	20	11	25	36	5	13	18	10	22	32	6	16	1	23
75 a 79 años	5	17	22	4	14	18	6	20	26	7	16	23	5	19	1	25
80 años o mayor	12	31	43	5	24	29	5	26	31	13	36	49	7	14	0	21
Sin información	0	1	1	1	2	3	0	0	0	0	8	8	0	1	57	58
TOTAL	114	448	562	109	462	571	98	400	498	149	457	606	100	381	61	543

3.2.6. Víctimas fatales por condición

De las 543 personas fallecidas en 2015 en accidentes de tránsito, 266, un 49%, fueron peatones. La localidad con el mayor número de peatones víctimas fatales de accidentes de tránsito fue Kennedy, con 42 personas fallecidas, seguida por Engativá con 24. En las localidades de Sumapaz y La Candelaria no se presentaron peatones fallecidos por accidentes de tránsito en 2015.



LOCALIDAD	2011	2012	2013	2014	2015
Antonio Nariño	0	7	8	12	13
Barrios Unidos	6	15	8	6	6
Bosa	16	6	13	16	16
Candelaria	3	1	3	2	0
Chapinero	16	8	9	8	7
Ciudad Bolívar	20	18	25	31	18
Engativá	32	37	13	35	24
Fontibón	21	21	15	11	11
Kennedy	40	36	49	60	42
Los Mártires	14	19	14	23	13
Puente Aranda	17	18	18	17	20
Rafael Uribe uribe	9	12	8	14	11
San Cristóbal	15	9	11	9	15
Santa Fe	14	14	19	10	17
Suba	17	19	23	23	22
Sumapaz	0	0	0	0	0
Teusaquillo	14	4	10	9	8
Tunjuelito	13	12	6	13	8
Usaquén	12	17	5	14	8
Usme	13	22	13	8	7
P/E	2	1	0	1	0
TOTAL	294	296	270	322	266

3.2.7. Víctimas fatales en condición de peatones 2011 - 2015

De los 266 peatones fallecidos en accidentes de tránsito durante 2015, 159 eran hombres, 61 mujeres y 45 no tenían registro de sexo. En el caso de los peatones, la mayor cantidad de fallecidos se presenta en los rangos etarios más altos.

Edad y género de peatones fallecidos. 2011 - 2015.

RANGO EDAD	2011			2012			2013			2014			2015			
	F	M	TOTAL	F	M	N.A.	TOTAL									
1 a 4	4	7	11	2	3	5	0	3	3		4	4	1	0	0	1
5 a 9	1	1	2	4	5	9	1	2	3	1	2	3	1	1	0	2
10 a 14	0	1	1	2	4	6	0	1	1	2	4	6	1	0	0	1
15 a 19	3	6	9	3	12	15	1	4	5	5	17	22	2	4	0	6
20 a 24	3	15	18	2	14	16	2	22	24	4	20	24	4	10	0	15
25 a 29	8	17	25	3	13	16	2	14	16	5	15	20	3	4	0	7
30 a 34	2	21	23	6	25	31	5	17	22	4	19	23	2	11	0	13
35 a 39	2	14	16	5	9	14	5	16	21	3	14	17	1	14	0	15
40 a 44	4	14	18	3	15	18	2	8	10	4	9	13	3	11	0	14
45 a 49	3	15	18	2	18	20	5	15	20	3	9	12	4	7	0	11
50 a 54	3	23	26	5	10	15	5	18	23	5	11	16	4	12	0	16
55 a 59	5	15	20	6	14	20	7	13	20	6	11	17	4	11	0	15
60 a 64	6	7	13	5	9	14	7	13	20	10	16	26	7	14	0	21
65 a 69	8	7	15	6	17	23	5	14	19	7	14	21	6	15	0	21
70 a 74	4	10	14	10	20	30	5	9	14	9	15	24	6	14	0	20
75 a 79	5	14	19	4	11	15	5	17	22	7	15	22	5	17	1	23
80 o mayor	8	25	33	5	22	27	5	22	27	12	34	46	7	13	0	20
Sin información	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	6	6	0	1	44	45
TOTAL	69	212	281	75	221	296	62	208	270	87	235	322	61	159	45	266

3.2.8. Tramos críticos para peatones. Información acumulada 2014-2015

Los 10 tramos críticos de la ciudad en que se presentaron más peatones muertos en accidentes de tránsito son:

Tramos críticos para peatones. Información acumulada 2014-2015.

TRAMO	PEATONES MUERTOS 2014-2015
1 Av. Boyacá entre Autopista Sur y Av. Américas	19
2 Carrera 10 entre calles 10 y 26	13
3 Carrera 30 entre calles 6 y 19	13
4 Av. Caracas entre calles 6 y 13	11
5 Av. primero de mayo entre Av. 68 y Av. Boyacá	11
6 Av. Primero de mayo entre carreras 10 y 20	8
7 Carrera 7 entre calles 45 y 68	6
8 Av. Boyacá entre calles 13 y 26	8
9 Av. Boyacá entre calles 66 y 75	7
10 Av. Caracas entre carrera 6 y calle 44 sur (sector molinos)	6

3.2.9. Víctimas fatales en condición de pasajeros

De los 543 casos de muertes por accidentes de tránsito que se presentaron en 2015, 67 (12,3%) eran pasajeros. La mayor parte de estas víctimas se presentó en la localidad de Kennedy, mientras que las localidades de La Candelaria, Engativá y Rafael Uribe Uribe no registraron muertes de pasajeros.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	1	2	3
Barrios unidos	3	1	2
Bosa	8	6	1
Candelaria	0	0	0
Chapinero	4	0	4
Ciudad Bolívar	4	8	8
Engativá	3	8	0
Fontibón	10	6	5
Kennedy	7	9	11
Los mártires	2	0	5
Puente Aranda	0	6	7
Rafael Uribe Uribe	0	7	0
San Cristóbal	4	2	5
Santa fe	0	2	2
Suba	3	5	3
Teusaquillo	3	1	3
Tunjuelito	1	3	2
Usaquén	2	5	2
Usme	3	3	4
TOTAL POR AÑO	58	74	67

3.2.10. Tramos críticos para pasajeros. Información acumulada 2014-2015

Los 10 tramos críticos de la ciudad en que se presentaron más pasajeros muertos en accidentes de tránsito son:

TRAMO	No. PASAJEROS MUERTOS 2014-2015
1 Av. 1 de Mayo entre Av. Boyacá y carrera 79	4
2 Av. Boyacá entre Autopista Sur y Av. Américas	4
3 Av. Caracas entre calles 6 y 13	3
4 Av. carrera 45 entre Diag. 92 y calle 142	2
5 Av. Centenario entre Av. Ciudad de Cali y carrera 97	2
6 Av. Caracas entre calles 68B sur y 84 sur	2
7 Av. Boyacá entre calles 13 y 26	1
8 Av. calle 80 entre carrera 104 y Puente de Guadua	1

3.2.11. Víctimas fatales en condición de conductores 2013 - 2015. Discriminados por localidad

En 2015, 15 de las víctimas mortales de accidentes de tránsito fueron conductores. Con 4 víctimas, Kennedy es la localidad en que más se presentó esta problemática.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	1	0	1
Barrios Unidos	0	1	1
Bosa	0	0	1
Candelaria	0	0	0
Chapinero	0	0	1
Ciudad Bolívar	1	1	1
Engativá	1	1	1
Fontibón	1	2	0
Kennedy	2	0	4
Los Mártires	1	0	1
Puente Aranda	0	0	0
Rafael Uribe Uribe	0	1	1
San Cristóbal	0	1	1
Santa Fe	0	1	0
Suba	2	1	0
Teusaquillo	0	0	1
Tunjuelito	0	0	0
Usaquén	1	0	1
Usme	2	0	0
Sin información	0	1	0
TOTAL	12	10	15

3.2.12. Víctimas fatales en condición de ciclista 2013 - 2015. Distribuidos por localidad

En 2015, 64 ciclistas murieron en accidentes de tránsito. Esto representa un aumento de 14,2% frente al año 2014, en el que las víctimas fueron 56. Las localidades de Kennedy y Bosa registraron cada una 7 víctimas, seguidas por Ciudad Bolívar, Engativá y Rafael Uribe Uribe con 6. La Candelaria, Santa Fe y Teusaquillo no registraron víctimas.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	0	1	1
Barrios Unidos	1	1	1
Bosa	2	5	7
Candelaria	1	0	0
Chapinero	0	4	2
Ciudad Bolívar	1	6	6
Engativá	9	7	6
Fontibón	5	5	4
Kennedy	12	12	7
Los Mártires	0	1	2
Puente Aranda	2	3	5
Rafael Uribe Uribe	3	1	6
San Cristóbal	0	0	2
Santa Fe	0	1	0
Suba	10	3	6
Teusaquillo	0	0	0
Tunjuelito	2	4	4
Usaquén	1	2	4
Usme	2	0	1
TOTAL POR AÑO	51	56	64

3.2.13. Tramos críticos para ciclistas. Información acumulada 2014-2015

Los tramos críticos de la ciudad donde se presentaron muertes de ciclistas en accidentes de tránsito desde el año 2014 hasta el año 2015, se relacionan a continuación:

TRAMO	CICLISTAS MUERTOS 2014-2015
1 Av. Caracas entre carreras 6 y calle 44 sur	5
2 Av. Agoberto Mejía (Kr 80) entre calles 43 sur y 59 sur	5
3 Av. Boyacá entre calles 13 y 26	4
4 Av. Ciudad de Cali entre calles 63 y 90	2
5 Av. 1 de Mayo entre Av. Boyacá y carrera 79	3
6 Av. Ciudad de Cali entre calles 33 sur y 43 sur	1
7 Calle 139 entre carreras 95A y 148	1
8 Av. calle 80 entre carrera 104 y Puente de Guadua	1
9 Av. primero de mayo entre Av. 68 y Av. Boyacá	1

3.2.14. Víctimas fatales en condición de motociclista. Distribuidos por localidad

Los motociclistas, víctimas fatales de accidentes de tránsito, pasaron de 144 en 2014 a 131 en 2015, lo cual representa una disminución de 9,0%. Las localidades de Kennedy, Suba y Engativá muestran la mayor cantidad de víctimas con 21, 15 y 15 respectivamente. Con la excepción de Sumapaz, todas las localidades reportaron motociclistas víctimas de accidentes de tránsito.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	1	2	2
Barrios unidos	5	5	7
Bosa	8	12	8
Candelaria	0	0	3
Chapinero	0	4	4
Ciudad Bolívar	10	11	13
Engativá	6	15	15
Fontibón	7	15	10
Kennedy	20	21	21
Los mártires	5	3	2
Puente Aranda	4	8	7
Rafael Uribe Uribe	4	2	4
San Cristóbal	4	5	4
Santa fe	3	4	1
Suba	7	10	15
Teusaquillo	4	5	4
Tunjuelito	7	7	2
Usaquén	8	6	2
Usme	4	9	7
TOTAL POR AÑO	107	144	131

3.2.15. Tramos críticos para motociclistas. Información acumulada 2014-2015

Los 10 tramos críticos de la ciudad en que se presentaron más motociclistas muertos en accidentes de tránsito son:

TRAMO	No. MOTOCICLISTAS MUERTOS 2014-2015
1 Av. Boyacá entre Autopista Sur y Av. Américas	10
2 Av. Centenario entre Carreras 111 y 135	8
3 Autopista Sur entre Calle 44 Sur y Calle 65 C Sur	6
4 Calle 63 (Av. José Celestino Mutis) entre Tv. 93 y Cra. 112	5
5 Av. Ciudad de Cali entre Calles 63 y 90	5
6 Av. Cra. 45 entre Diagonales 92 y 142	4
7 Av. Calle 80 entre Carrera 104 y Puente de Guadua	4
8 Carrera 30 entre Calles 70 y 88	4
9 Av. Boyacá entre Calles 66 y 75	3
10 Av. Centenario entre Av. Ciudad de Cali y Cra. 97	3

3.2.16. Víctimas fatales en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP año 2015

81 personas murieron en 2015 en accidentes que involucraban a un vehículo del Sistema Integrado de Transporte (SITP). 43 de las 81 víctimas, un 53%, se presentaron en accidentes que involucran un vehículo zonal. La localidad con más víctimas fue Kennedy con 13 fallecidos.

LOCALIDAD	ALIMENTADORES	ARTICULADOS Y BIARTICULADOS	PADRÓN DUAL	ZONAL	TOTAL
Antonio Nariño	0	0	1	3	4
Barrios Unidos	0	0	0	0	0
Bosa	1	0	0	6	7
Candelaria	0	0	0	0	0
Chapinero	0	1	1	0	2
Ciudad Bolívar	1	2	0	4	7
Engativá	0	0	0	2	2
Fontibón	0	0	0	2	2
Kennedy	1	4	0	8	13
Los Mártires	0	3	0	1	4
Puente Aranda	0	3	0	1	4
Rafael Uribe Uribe	0	3	0	2	5
San Cristóbal	2	1	0	3	6
Santa Fe	0	4	1	0	5
Suba	0	1	2	3	6
Teusaquillo	0	4	1	1	6
Tunjuelito	0	1	0	2	3
Usaquén	0	0	0	4	4
Usme	0	0	0	1	1
TOTAL	5	27	6	43	81

3.2.17. Víctimas fatales en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP año 2015 por condición

Por condición, la mayoría de las víctimas mortales en accidentes que involucraron buses del SITP en 2015 fueron los peatones con un 45,6% de los casos que representan a 37 personas.

CONDICIÓN	ALIMENTADORES	ARTICULADOS Y BIARTICULADOS	PADRÓN DUAL	ZONAL	TOTAL
Ciclista	0	4	1	9	14
Conductor	0	1	0	1	2
Motociclista	1	5	0	10	16
Pasajero	1	6	0	5	12
Peatón	3	11	5	18	37
TOTAL	5	27	6	43	81

3.2.18. Peatones lesionados en accidentes de tránsito

En 2015 se presentaron 4.219 peatones lesionados en accidentes de tránsito. La localidad en la que se presentó el mayor número de lesionados fue Kennedy con 620 casos.

Localidad	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antonio Nariño	190	108	117	126	118	96
Barríos unidos	316	133	159	152	135	125
Bosa	460	320	362	276	283	258
Candelaria	46	36	53	28	26	24
Chapinero	347	222	262	221	194	166
Ciudad Bolívar	432	385	426	447	333	345
Engativá	677	424	461	423	407	372
Fontibón	397	252	253	224	179	178
Kennedy	1018	693	714	622	660	620
Los mártires	279	190	166	170	136	121
Puente Aranda	449	246	281	270	231	217
Rafael Uribe U	312	188	281	201	194	174
San Cristóbal	331	215	247	226	194	224
Santa fe	289	177	290	238	143	148
Suba	749	423	482	426	388	413
Teusaquillo	301	157	175	157	124	142
Tunjuelito	298	166	212	171	127	154
Usaquén	487	282	281	243	232	251
Usme	236	204	221	195	159	192
N/A	25	2	0	0	0	0
Total general	7.639	4.823	5.443	4.816	4.263	4.219

3.2.19. Peatones lesionados 2011 - 2015. Distribuidos por edad y género

De los 4.219 peatones lesionados, 2.230 (52,8%) eran hombres. El grupo etario más afectado fue el de 20 a 24 años, seguido del de 15 a 19 años.

RANGO DE EDAD	2011				2012				2013				2014				2015			
	F	M	N/A	TOTAL	F	M	N/A	TOTAL	F	M	N/A	TOTAL	F	M	N/A	TOTAL	F	M	N/A	TOTAL
1 a 4	60	82	0	142	79	84	0	163	50	70	0	120	30	56	0	86	34	74	3	111
5 a 9	161	178	0	339	134	217	0	351	114	175	0	289	104	133	0	237	93	155	5	253
10 a 14	161	208	0	369	188	224	0	412	147	195	0	342	114	150	0	264	137	127	3	267
15 a 19	246	192	0	438	259	242	0	501	236	208	0	444	173	208	0	381	176	197	7	380
20 a 24	226	251	0	477	270	297	0	567	267	286	0	553	211	221	0	432	183	214	5	402
25 a 29	208	190	0	398	220	219	0	439	198	199	0	397	153	202	0	355	139	202	2	343
30 a 34	170	206	0	376	239	256	0	495	156	228	0	384	151	154	0	305	124	148		272
35 a 39	142	134	0	276	157	149	0	306	133	135	0	268	134	167	0	301	118	148	3	269
40 a 44	157	155	0	312	163	151	0	314	137	148	0	285	119	135	0	254	125	115	6	246
45 a 49	130	112	0	242	157	153	0	310	130	136	0	266	128	130	0	258	114	128	2	244
50 a 54	145	144	0	289	162	135	0	297	149	124	0	273	140	135	0	275	117	143	2	262
55 a 59	133	118	0	251	174	115	0	289	134	121	0	255	123	115	0	238	116	141	2	259
60 a 64	118	106	0	224	125	103	0	228	113	99	0	212	96	112	0	208	87	105	1	193
65 a 69	75	79	0	155	80	86	0	166	109	90	0	199	101	72	0	173	78	71	3	152
70 a 74	101	69	0	170	92	101	0	193	96	71	0	167	72	83	0	155	77	110	3	190
75 a 79	71	74	0	145	85	79	0	164	66	56	0	122	62	67	0	129	58	65	1	124
80 o mayor	43	91	0	134	72	107	0	179	54	102	0	156	49	86	0	135	48	80		128
Sin información	21	62	3	86	18	51	0	69	18	65	1	84	8	38	31	77	6	7	111	130
TOTAL	2.368	2	3	4.823	2.674	2.769	0	5.443	2.307	2.508	1	4.816	1.968	2.264	31	4.263	1.830	2.230	159	4.219

3.2.20. Lesionados en condición de pasajeros 2013 - 2015. Distribuidos por localidad

Se presentaron 4.426 pasajeros lesionados en accidentes de tránsito, siendo Kennedy y Engativá donde más casos de este tipo se presentaron con 469 y 433 casos respectivamente. Por otro lado, La Candelaria fue la localidad con el menor número de registros.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	125	162	130
Barrios Unidos	239	220	209
Bosa	214	216	210
Candelaria	32	27	15
Chapinero	204	177	230
Ciudad Bolívar	255	302	314
Engativá	506	496	433
Fontibón	219	237	207
Kennedy	446	525	469
Los Mártires	146	154	222
Puente Aranda	302	271	300
Rafael Uribe Uribe	155	157	182
San Cristóbal	189	189	192
Santa Fe	178	148	115
Suba	409	446	377
Teusaquillo	310	245	235
Tunjuelito	163	123	171
Usaquén	296	299	280
Usme	156	137	135
TOTAL	4.544	4.531	4.426

3.2.21. Lesionados en condición de conductores 2013 - 2015. Distribuidos por localidad

Se presentaron 726 conductores lesionados en accidentes de tránsito en 2015. La localidad con la mayor cantidad de heridos en esta categoría fue Suba con 86 casos.

LOCALIDAD	2013	2014	2015
Antonio Nariño	125	22	17
Barrios Unidos	239	50	49
Bosa	214	24	23
Candelaria	32	3	2
Chapinero	204	36	54
Ciudad Bolívar	255	35	28
Engativá	506	89	64
Fontibón	219	39	45
Kennedy	446	67	50
Los Mártires	146	14	32
Puente Aranda	302	46	37
Rafael Uribe Uribe	155	28	23
San Cristóbal	189	19	22
Santa Fe	178	16	13
Suba	409	103	86
Teusaquillo	310	43	63
Tunjuelito	163	15	16
Usaquén	296	79	85
Usme	156	15	17
TOTAL	895	743	726

3.2.22. Lesionados en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP, discriminados por localidad año 2015

En 2015, 2.444 personas fueron heridas en accidentes de tránsito que involucraban vehículos del Sistema Integrado de Transporte (SITP). La mayor cantidad de lesionados (1.699) se dió en accidentes que involucraban un bus zonal. Las localidades con más heridos en este tipo de accidentes son Kennedy con 283, seguida de cerca por Engativá con 282.

LOCALIDAD	ALIMENTADORES	ARTICULADOS Y BIARTICULADOS	PADRÓN DUAL	ZONAL	TOTAL
Antonio Nariño	0	14	2	38	54
Barrios Unidos	0	23	4	69	96
Bosa	33	10	0	119	162
Candelaria	2	2	4	3	11
Chapinero	0	26	31	95	152
Ciudad Bolívar	32	4	0	134	170
Engativá	39	23	6	214	282
Fontibón	12	2	0	50	64
Kennedy	34	49	0	200	283
Los Mártires	0	100	3	59	162
Puente Aranda	2	21	0	119	142
Rafael Uribe Uribe	8	15	1	78	102
San Cristóbal	26	2	6	86	120
Santa Fe	2	33	10	33	78
Suba	12	14	4	71	101
Teusaquillo	0	34	4	60	98
Tunjuelito	2	11	2	109	124
Usaquén	13	20	5	111	149
Usme	16	24	3	51	94
TOTAL	233	427	85	1.699	2.444

3.2.23. Lesionados en eventos de tránsito que involucraron vehículos del SITP año 2015

Por condición, la mayor cantidad de los lesionados en accidentes que involucran vehículos del SITP corresponde a pasajeros con 1.467 que corresponden al 60% del total.

CONDICIÓN	ALIMENTADORES	ARTICULADOS Y BIARTICULADOS	PADRÓN DUAL	ZONAL	TOTAL
Ciclista	20	14	12	145	191
Conductor	6	7	2	82	97
Motociclista	21	13	6	221	261
Pasajero	133	271	46	1.017	1.467
Peatón	53	122	19	234	428
TOTAL	233	427	85	1.699	2.444

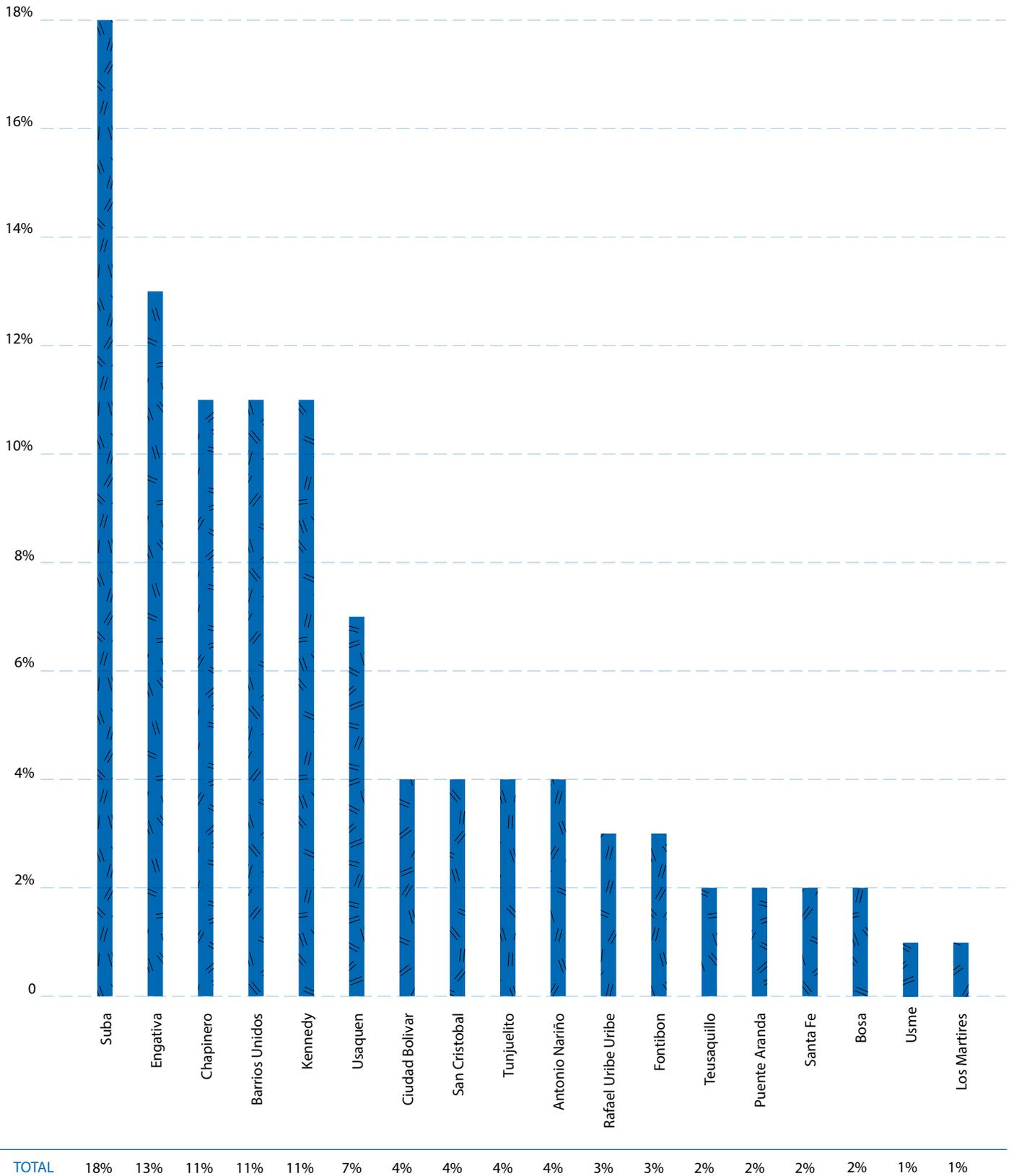
3.3. Puntos o tramos con implementación de tráfico calmado, año 2015

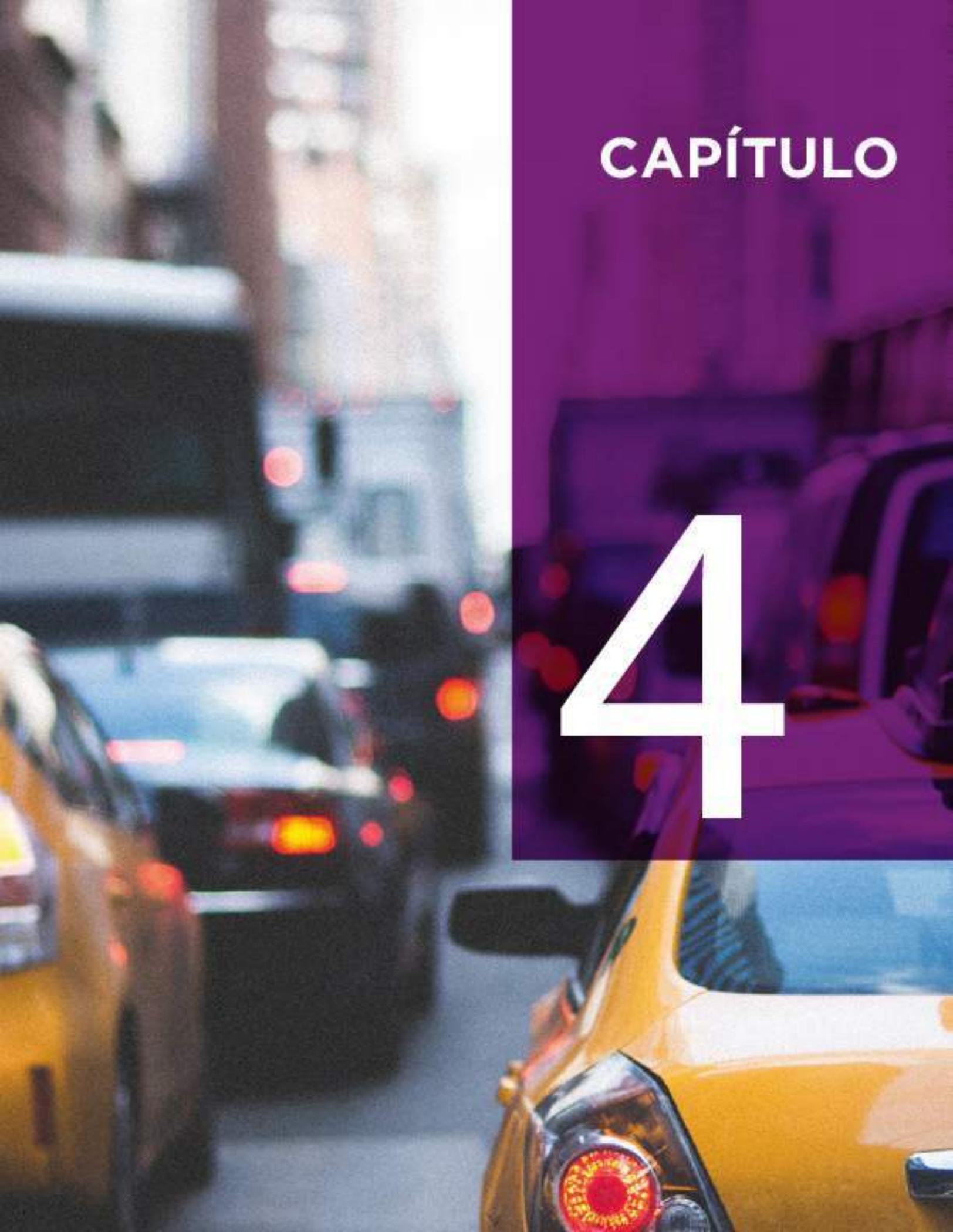
A continuación se presentan los 30 puntos en los que la Secretaría Distrital de Movilidad implementó acciones para lograr un tráfico calmado en 2015.

N°	DIRECCIÓN	LOCALIDAD
1	Carrera 50 por Calle 74	Barrios Unidos
2	Carrera 50 por Calle 115	Suba
3	Calle 126 por Carrera 50	Suba
4	Calle 17 por Carrera 12	Santa Fe
5	Carrera 113 por Calle 77	Engativá
6	Carrera 20 por Calle 71A	Barrios Unidos
7	Carrera 13A por Calle 22	Santa Fe
8	Calle 140 por Carrera 16	Usaquén
9	Calle 8 A por Carrera 19	Los Mártires
10	Carrera 3 por Calle 12	Candelaria
11	Carrera 7 por Calle 32	Santa Fe
12	Calle 63 entre Carreras 35 y 37	Barrios Unidos
13	Calle 86 A con carrera 11 A	Chapinero
14	Calle 106 con carreras 17 y 17 A	Usaquén
15	Carrera 110 por Calle 70 D BIS	Engativá
16	Avenida Boyacá entre Carrera 14 y la Calle 70 Sur (Comuneros y Gran Yomasa)	Usme
17	Transversal 73 A entre Diagonal 81 C y 83	Engativá
18	Calle 151 entre Carreas 92 a 99	Suba
19	Kr 80H x Cl 50A S - Col El Duque de Rivas	Kennedy
20	Calle 66 A Sur entre Carrera 86C y Carrera 87C	Bosa
21	Kr 78 entre Cl 3 y Av. Américas	Kennedy
22	Diagonal 73D Sur por Transversal 79D	Bosa
23	Diagonal 2 por Transversal 60	Puente Aranda
24	Diagonal 70 Sur entre CR 73 Y DG 73A SUR Sierra Morena	Ciudad Bolívar
25	Av. Esperanza por Carrera 57	Teusaquillo
26	Calle 61D por Carrera 26	Teusaquillo
27	Calle 87 entre Carrera 15 y Autonorte	Chapinero
28	Carrera 13 por Cl 93a y 93b	Chapinero
29	Carrera 9 por Calle 74	Chapinero
30	Carrera 19A entre Calle 63 y Calle 63D	Barrios Unidos

3.4. Porcentaje de solicitudes de implementación de medidas de tráfico calmado por localidad

De total de solicitudes para implementar el tráfico calmado, 18% provenían de la localidad de Suba, seguida por Engativá con 13% y las localidades de Chapinero, Barrios Unidos y Kennedy con 11% cada una.





CAPÍTULO

4



INFRAESTRUCTURA



Malla vial,
semaforización,
ciclorutas y
cicloparqueaderos

4.1. Malla Vial

4.1.1. Tipo de la malla vial

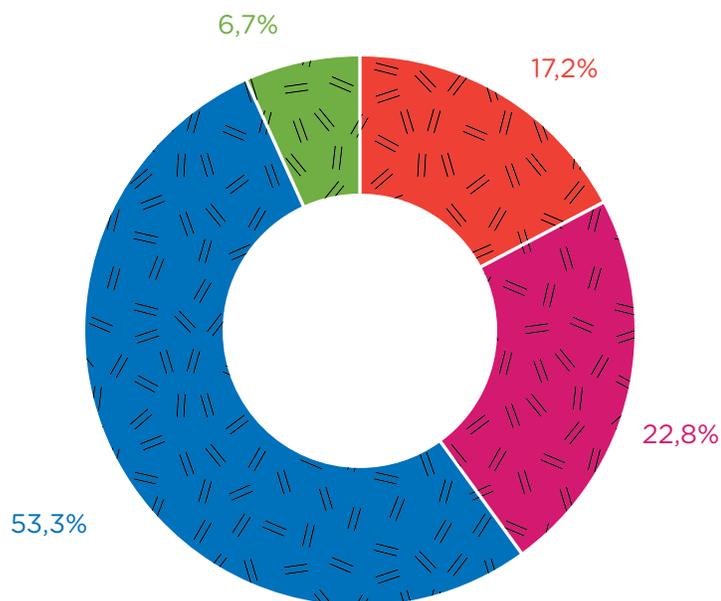
Bogotá cuenta con 15.557 kilómetros carril (km-carril) de malla vial, de los cuales 17,3% corresponde a malla vial arterial, 22,8% a malla vial intermedia y 53,3% a malla vial local. El restante 6,7% corresponde a la malla vial troncal.

Tabla comparativo años

MALLA VIAL	2011		2012		2013		2014		2015	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	58%	8316,9	57%	8289,8	55%	8496,24	53%	8285,9	53,3%	8286
Malla Vial Intermedia	25%	3556,8	19%	2690,4	24%	3753,08	22,8%	3548,4	22,8%	3548
Malla Vial Arterial	17%	3753,08	24%	3549,5	21%	3150,37	23,9%	3715,2	17,3%	2684
Troncal									6,7%	1038,5

4.1.2. Estado de la malla vial (Bueno, Malo y Regular)

El 43% de la malla vial de Bogotá se encuentra en buen estado, un 21% en regular estado y un 36% en mal estado.



Arterial
2.684
Km-Carril

Intermedia
3.548
Km-Carril

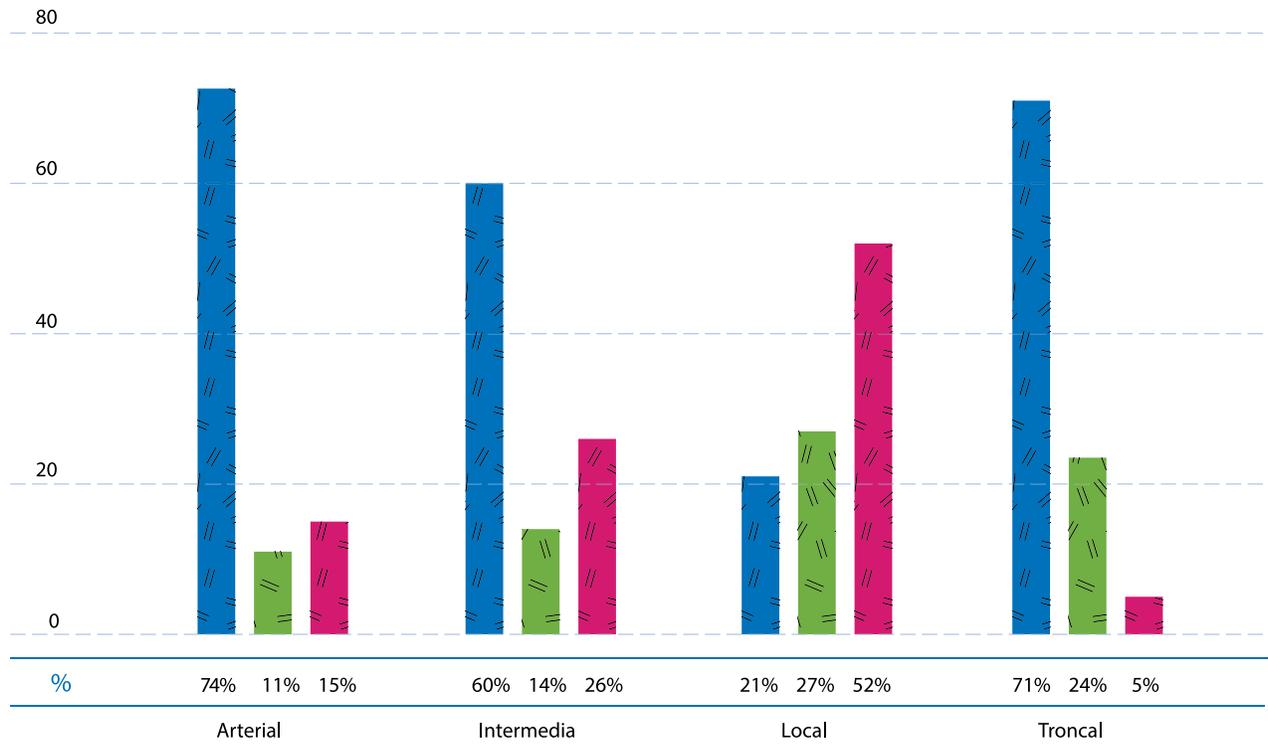
Local
8.286
Km-Carril

Troncal
1.039
Km-Carril

Extensión Total
15.557
Km-Carril

4.1.3. Información tipo de malla

El 74% de la malla vial arterial se encuentra en buen estado, mientras sólo el 21% de la local tiene el mismo estado.



2015 MALLA VIAL	Bueno		Regular		Malo	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	21%	1740,06	27%	2237,22	52%	4308,72
Malla Vial Intermedia	60%	2128,8	14%	496,72	26%	922,48
Malla Vial Arterial	74%	1986,16	11%	295,24	15%	402,6
Malla Troncal	71%	737,335	24%	249,24	5%	51,925

4.1.4. Información de extensión por localidad

La localidad con mayor extensión de la malla vial local es Suba con 1069,4 km-carril. Le siguen las localidades de Kennedy y Ciudad Bolívar. En el otro extremo se encuentra La Candelaria con sólo 29,4 km-carril de malla local.

En cuanto a malla local intermedia, la localidad con más kilómetros- carril es Engativá con 359,9, seguida de cerca por la localidad de Kennedy.

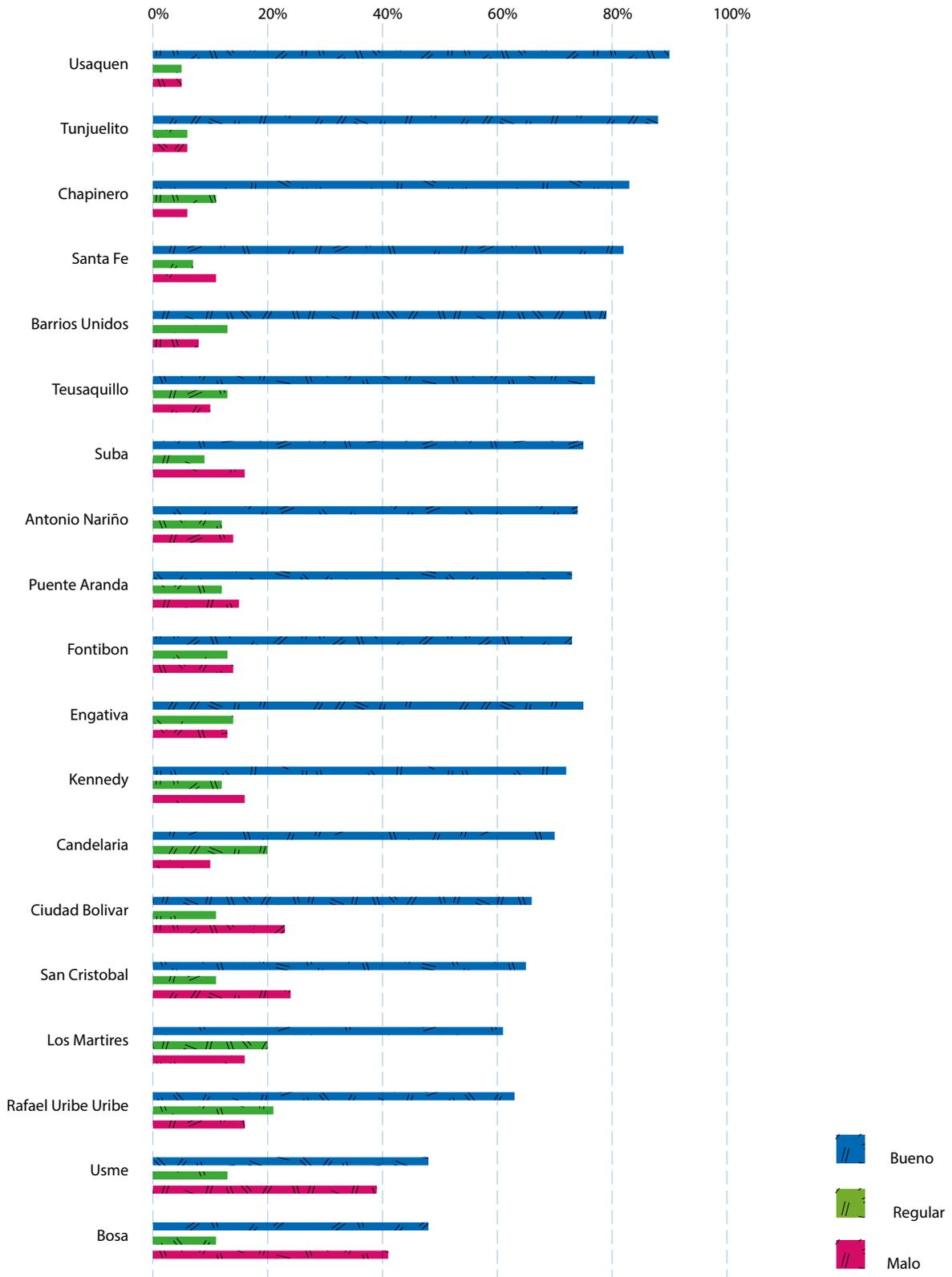
Suba es la localidad con más kilómetros carril de malla vial arterial con 346,2 km-carril, seguida por Usaquén con 337,5 km-carril.

Información de extensión por localidad (en km. carril)

LOCALIDAD	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TRONCAL
Antonio Nariño	60,47	87,44	128,89	15,95
Barrios Unidos	116,92	199,84	264,99	93,65
Bosa	78,37	149,35	578,19	28,31
Candelaria	11,77	34,94	29,40	11,63
Chapinero	138,72	176,85	220,30	65,87
Ciudad Bolívar	97,40	161,60	809,47	9,22
Engativá	218,78	359,97	736,62	75,54
Fontibón	280,55	263,32	325,01	51,80
Kennedy	257,51	334,65	965,78	80,86
Los Martires	59,60	135,76	173,58	30,98
Puente Aranda	198,84	216,44	478,84	124,49
Rafael Uribe Uribe	54,33	176,93	458,68	48,82
San Cristóbal	64,00	181,18	476,44	18,17
Santa Fe	36,83	96,64	145,75	76,45
Suba	346,26	279,47	1069,40	136,33
Teusaquillo	150,12	212,39	244,12	97,60
Tunjuelito	61,63	86,85	184,44	13,45
Usaquén	332,56	251,11	535,26	54,20
Usme	119,17	143,65	460,71	5,22
TOTAL GENERAL	2.684	3.548	8.286	1.038,5

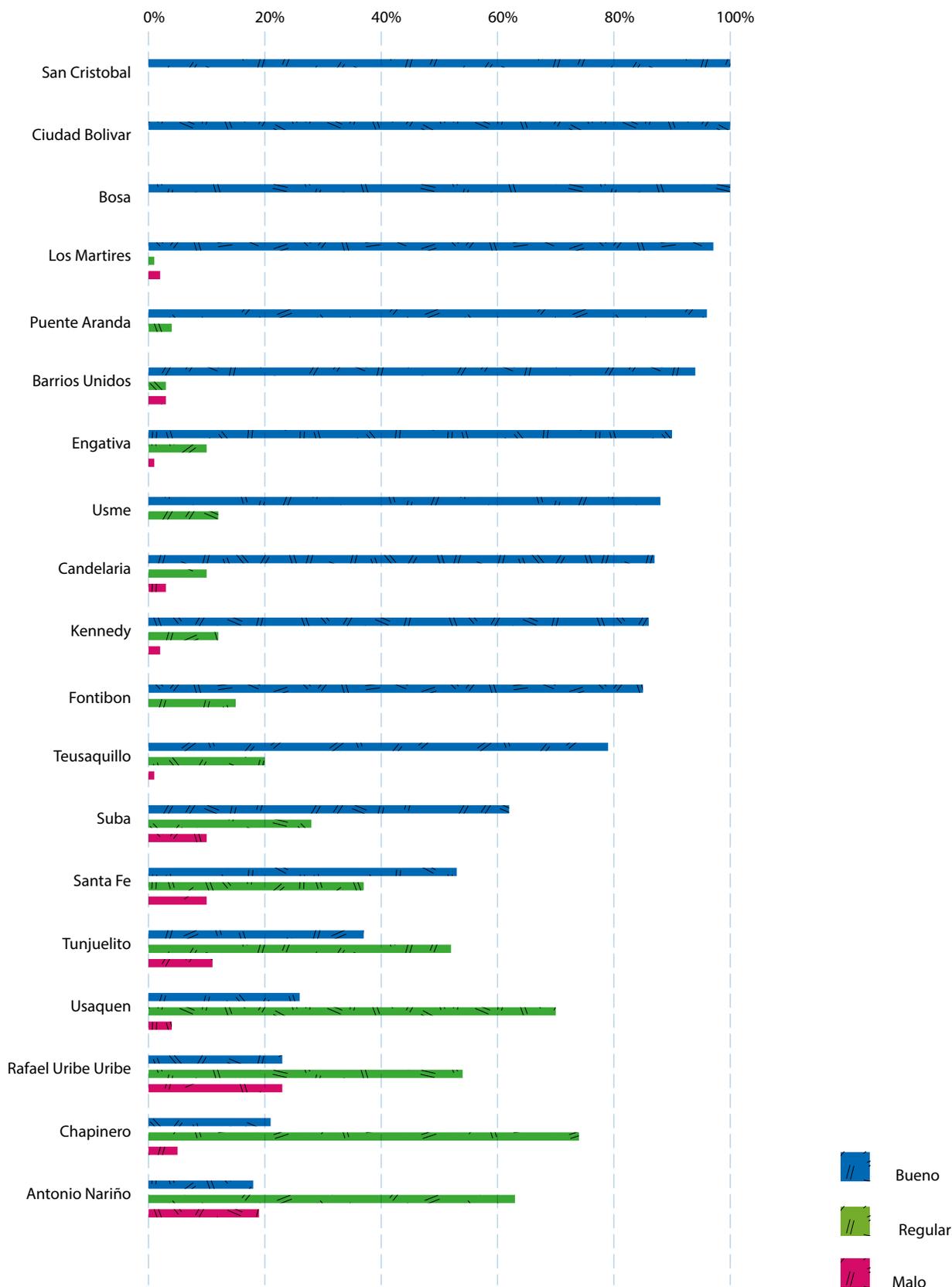
4.1.5. Malla vial arterial (sin troncal)

Se muestra a continuación el estado de la malla vial arterial por localidad. Se resalta el buen estado reportado en la malla arterial de las localidades de Usaquén, Tunjuelito, Chapinero y Santa Fe y el mal estado en las localidades de Usme y Bosa.



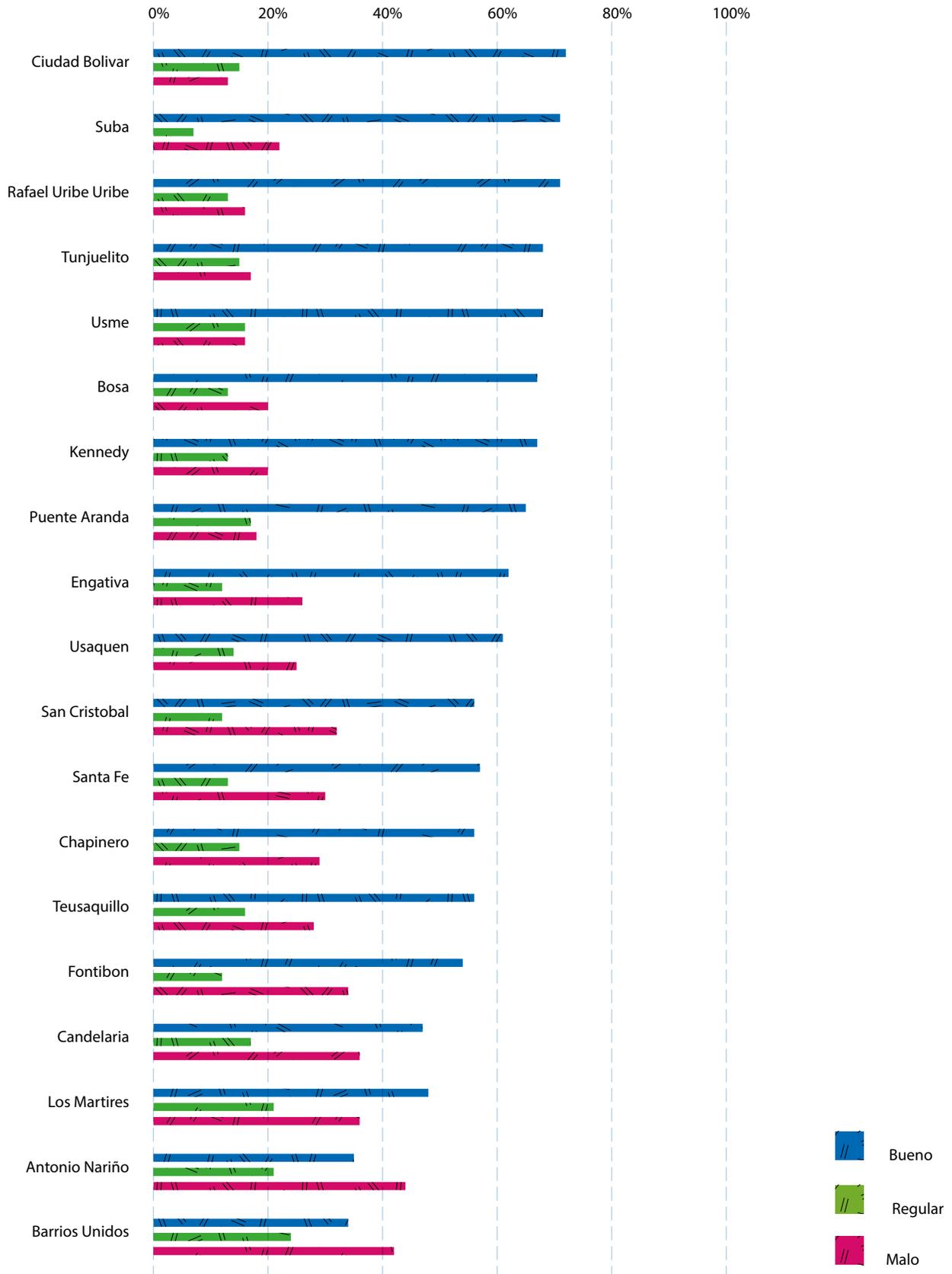
4.1.6. Malla vial troncal

Respecto al estado de la malla vial troncal se resalta el estado regular que presentan las localidades de Tunjuelito, Usaquén, Rafael Uribe Uribe, Chapinero y Antonio Nariño.



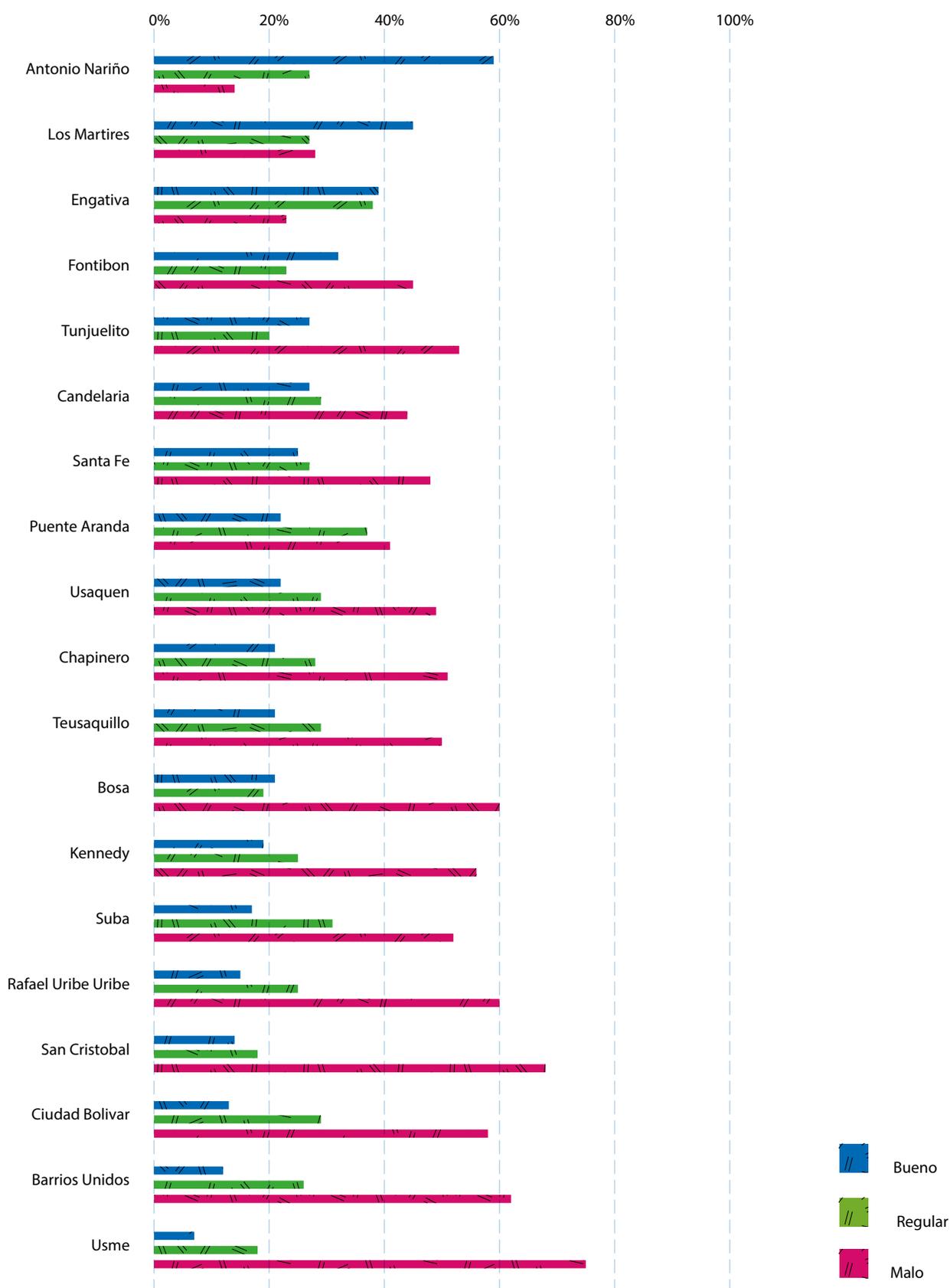
4.1.7. Malla vial intermedia

Se presenta a continuación la clasificación por estado de la malla vial intermedia por localidad.



4.1.8. Malla vial local

En cuanto a la malla vial local, con las excepciones de las localidades de Antonio Nariño, Los Mártires y Engativá, se reporta que la malla vial local está mayormente en mal estado en las localidades.



4.2 Intersecciones semaforizadas

Se contaban con 1.326 intersecciones semaforizadas. La mayoría de ellas ubicadas en las localidades de Chapinero, Teusaquillo, Kennedy, Suba y Engativá.

CANTIDAD INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS BOGOTA D.C.

LOCALIDAD	TOTAL INTERSECCIONES
CHAPINERO	141
TEUSAQUILLO	124
KENNEDY	108
SUBA	105
ENGATIVA	104
USAQUEN	97
BARRIOS UNIDOS	92
SANTA FE	91
PUENTE ARANDA	82
LOS MARTIRES	75
FONTIBON	57
ANTONIO NARINO	48
TUNJUELITO	43
RAFAEL URIBE	40
BOSA	34
SAN CRISTOBAL	28
CANDELARIA	24
USME	20
CIUDAD BOLIVAR	13
TOTAL	1326

En el 2015 fueron modernizadas 32 intersecciones semaforizadas, un 2,4% del total. Las localidades con más intersecciones modernizadas fueron Usaqué y Engativá.

LOCALIDAD	Semaforizadas 2015
USAQUEN	7
ENGATIVA	6
CHAPINERO	3
KENNEDY	3
SANTA FE	2
SUBA	2
BARRIOS UNIDOS	2
CANDELARIA	2
RAFAEL URIBE	2
USME	1
FONTIBON	1
CIUDAD BOLIVAR	1
TOTAL	32

4.3. CicloRutas

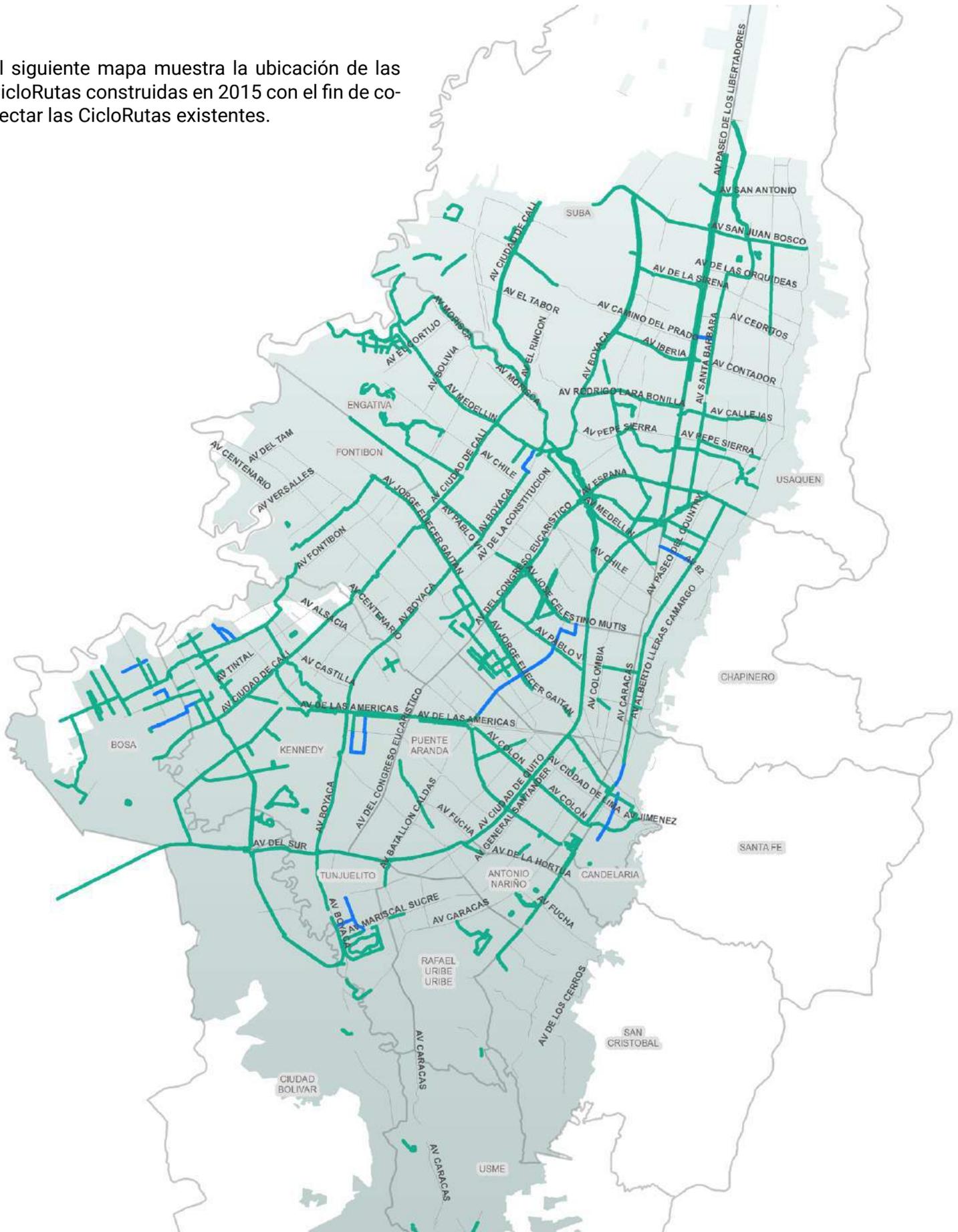
Se presentan a continuación las CicloRutas construidas sobre andén en 2015 discriminadas por localidad.

TRAMO DE CICLORUTA EN ANDEN	LOCALIDAD	LONG APROX. KM
Ciclorruta Av. Santa Lucia (Desde la KR 33 hasta la DG 40 S)	Tunjuelito	0,6
Ciclorruta Av. Germán Arciniegas (desde la CL 106 hasta la CL 108)	Usaquén	0,2
Ciclorruta Av. Gonzalo Ariza (Desde la CL 71 hasta la AC 72)	Fontibón	0,2
Ciclorruta Av. la Sirena (Desde la Av. Boyacá hasta la Auto Norte)	Suba	1,2
Ciclorruta Av. Laureano Gómez (Desde la AC 170 hasta AC 147)	Usaquén	2,5
Ciclorruta Av. Mariscal Sucre (Desde la AC 6 hasta la CL 5A) (Desde la CL 2B hasta la CL 1D) (Desde la CL 5A hasta la AC 6)	Antonio Nariño-Rafael Uribe Uribe	0,5
Ciclorruta CL 57 S (Desde la KR 87J hasta la KR 87GBis)	Bosa	0,1
Ciclorruta Av. San José (Desde la KR 92 hasta la Av. Boyacá)	Suba	1,7
CL 153	Suba	0,6
Avenida Batallón Caldas -KR 50	Puente Aranda	1,0
Quintas de Sabana	Engativa	4,1
	TOTAL	12,7

En cuanto a CicloRutas sobre calzada se construyeron en 2015 13,4 km discriminados de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	LOCALIDAD	LONG APROX. KM
Carrera 71D entre Calle 3 y Calle 3 sur; Calle 3 sur entre Carrera 71D y Carrera 71; Carrera 71 entre Calle 3 sur y Calle 3; Carrera 71A entre Calle 3 y las Américas.	Kennedy	2.0
Carrera 36A entre Calle 63 y Calle 59; Calle 59 entre Carrera 36A y Carrera 50; Carrera 50 entre Calle 59 y Av. Américas	Neusa Puente Aranda	4.7
Carrera 88 C Entre Calle 46 S Y Calle 49 S y La Carrera 87 J Entre Calle 49 S y Calle 57 S	Bosa	1.7
100 entre Calle 59 sur y Calle 52 sur	Bosa	1.7
Carrera 92A entre Calle 54 sur y Calle 51 sur; Calle 51 sur entre Carrera 92A y Carrera 89B	Bosa	1.7
AC 85 entre AK 20 Y AK 11	Chañiner	1.0
KR 73A entre AC 80 y CL 75 + CL 75 entre KR 73A y AK 72	Engativá	0.8
DG 52 sur entre AK 24 y KR 24C CL 52F entre KR 24C Y KR 32-San Vicente (ID 47)	Tunjuelit	1.1
KR 25 entre AV. BOYACÁ y CL 52A SUR (ID 3)	Tunjuelit	0.5
Total		13.4

El siguiente mapa muestra la ubicación de las Ciclorutas construidas en 2015 con el fin de conectar las Ciclorutas existentes.

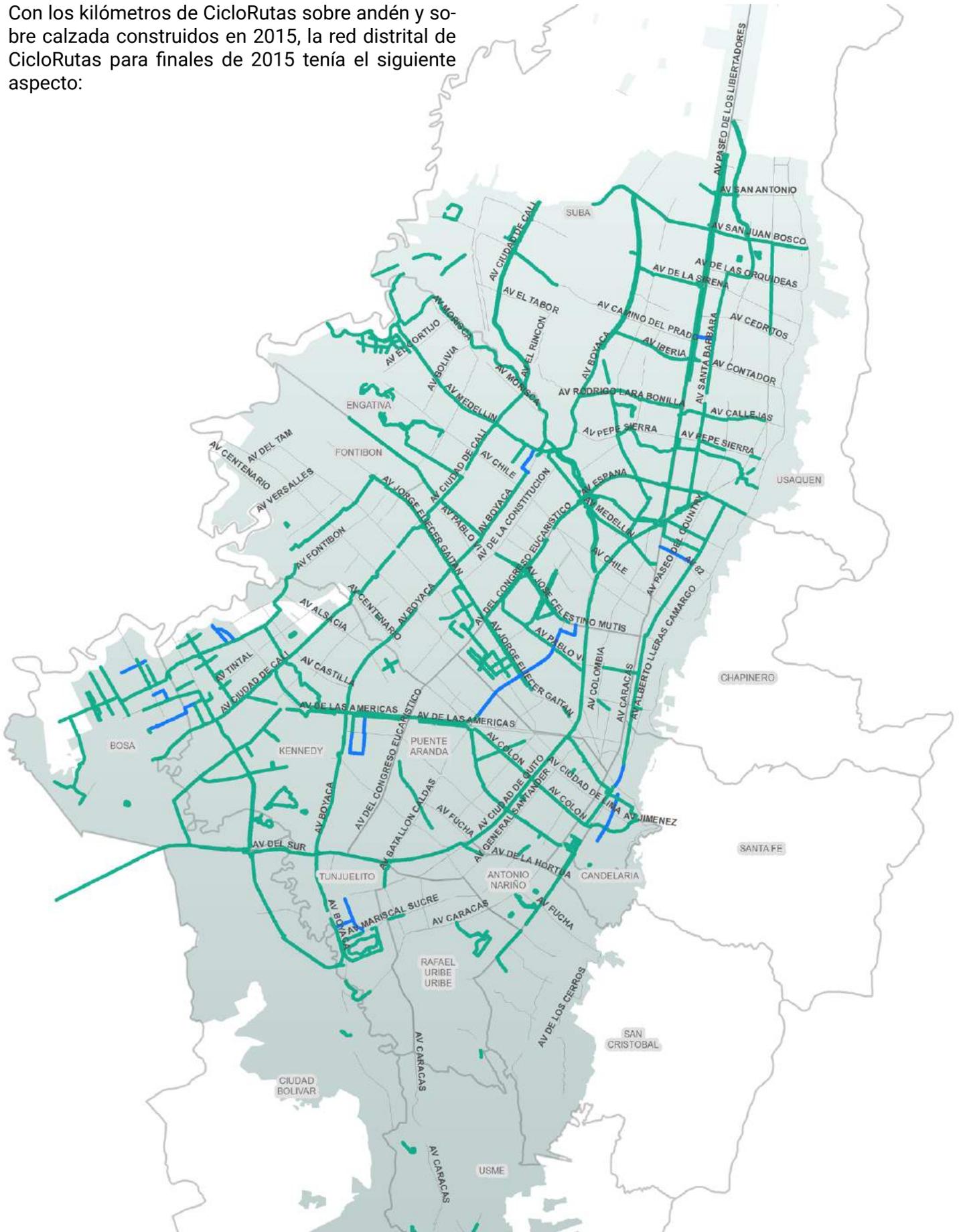


A continuación se presenta el número de kilómetros de CicloRuta que recibieron mantenimiento durante 2015 discriminados por localidad y tramo.

**Kilómetros de ciclorutas que recibieron mantenimiento durante el 2015.
Discriminado por localidad.**

PROGRAMA	CONTRATO	UNIDAD	TIPO INTERVENCIÓN	LOCALIDAD	EJECUCIÓN 2015 (KM)
CICLORRUTAS	Idu-795-2014	Km ciclorrutas	Mantenimiento	Tunjuelito	4.76
				Usaquen	10.06
				Teusaquillo	3.15
				Barrios Unidos	7.16
				Puente Aranda	3.23
CICLORRUTAS	Idu-796-2014	Km ciclorrutas	Mantenimiento	Bosa	3.16
				Engativa	6.16
				Suba	3.40
				Teusaquillo	0.27
				TOTAL	41.3

Con los kilómetros de CicloRutas sobre andén y sobre calzada construidos en 2015, la red distrital de CicloRutas para finales de 2015 tenía el siguiente aspecto:



4.4. Cicloparqueaderos

El sistema TransMilenio contaba en 2015 con 2.533 cupos para bicicletas. Se distinguen entre los parqueaderos que quedan dentro de las estaciones y portales que operan en el horario de 5 am a 12 am y aquellos parqueaderos administrados por el Instituto para la Economía social IPES que se ubican en cercanía de estaciones del sistema y operan de 6 am a 7 pm.

Cicloparqueaderos Sistema TM – Puntos de Encuentro

	Tipo	Troncal	Estación Portal	Capacidad
1	CICLOPARQUEADERO - PUNTO ENCUENTRO	Auto Norte	Alcalá	36
2		Américas	Tintal	36
3		Américas	Mundo Aventura	36
4		Jiménez	Aguas	94
5	CICLOPARQUEADEROS TM	Cr 7-10	Bicentenario	116
6		Cr 7-10	Portal 20 de Julio	216
7		Américas	Portal Américas	785
8		Américas	Marsella	64
9		Américas	Pradera	32
10		Américas	Banderas	101
11		NQS_SUR	Portal del Sur	220
12		NQS_SUR	General Santander	48
13		NQS_CENTRAL	Ricaurte	165
14		Calle 26	Quinta Paredes	48
15		Calle 26	Portal El Dorado	184
16		Calle 26	Av. Rojas	28
17		Suba	Portal Suba	324
Total				2533

Secretaría Distrital De Movilidad
Calle 13 # 37-35 Bogotá - Colombia
www.movilidadbogota.gov.co
Pbx: 364 9400

Secretaría Movilidad 
Secretaría de Movilidad 
@sectormovilidad 

