

PMT TÍPICO
ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE
EN CARRIL
VÍA CERRADA

Las señales y dispositivos deben cumplir las especificaciones establecidas en el Manual de Organización Vial vigente.

Se debe disponer de un auxiliar de tránsito adicional sobre el andén, quien se encargue de controlar el tránsito peatonal en el sitio de obra, mientras se efectúa el trasiego de materiales en la zona de carga y descarga, desde y hacia el predio en construcción.

El cono luminoso sólo se empleará en horario nocturno (18:00 a 06:00 horas), o cuando se presente baja visibilidad por condiciones atmosféricas adversas.

Después de finalizada la actividad de carga y descarga, se debe retirar el cierre en carril y la señalización móvil.

1. Todas las señales y dispositivos deben cumplir las especificaciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
2. Se debe disponer de un auxiliar de tránsito adicional sobre el andén, quien se encargue de regular el tránsito peatonal en el sitio de obra, mientras se efectúa trasiego de materiales en la zona de carga y descarga, desde y hacia el predio en construcción.
3. La señal luminosa sólo se empleará en horario nocturno (18:00 a 06:00 horas), o cuando se presente baja visibilidad por condiciones atmosféricas adversas.
4. Una vez finalizada la actividad de carga y descarga, se debe retirar el cierre en carril y la señalización móvil.

	SENTIDO CIRCULACIÓN VEHICULAR
	DESVIO VEHICULAR
	SEMAFORO
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	CONOS VISTA PERFIL
	CONOS VISTA PLANTA
	BARRERAS PLÁSTICAS FLEXIBLES VISTA PERFIL
	BARRERAS PLÁSTICAS FLEXIBLES VISTA PLANTA
	BARRICADA VISTA PERFIL
	PANEL FLECHA LUMINOSA
	AUXILIAR DE TRÁNSITO
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL
	ZONA DE OBRA
	VEHICULO DE OBRA



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
Secretaría de Movilidad



SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE
MANEJO DE TRÁNSITO - SPMT

CONTIENE

PMT TÍPICO

ACTIVIDADES DE CARGUE Y

DESCARGUE EN CARRIL

REF.

4.12