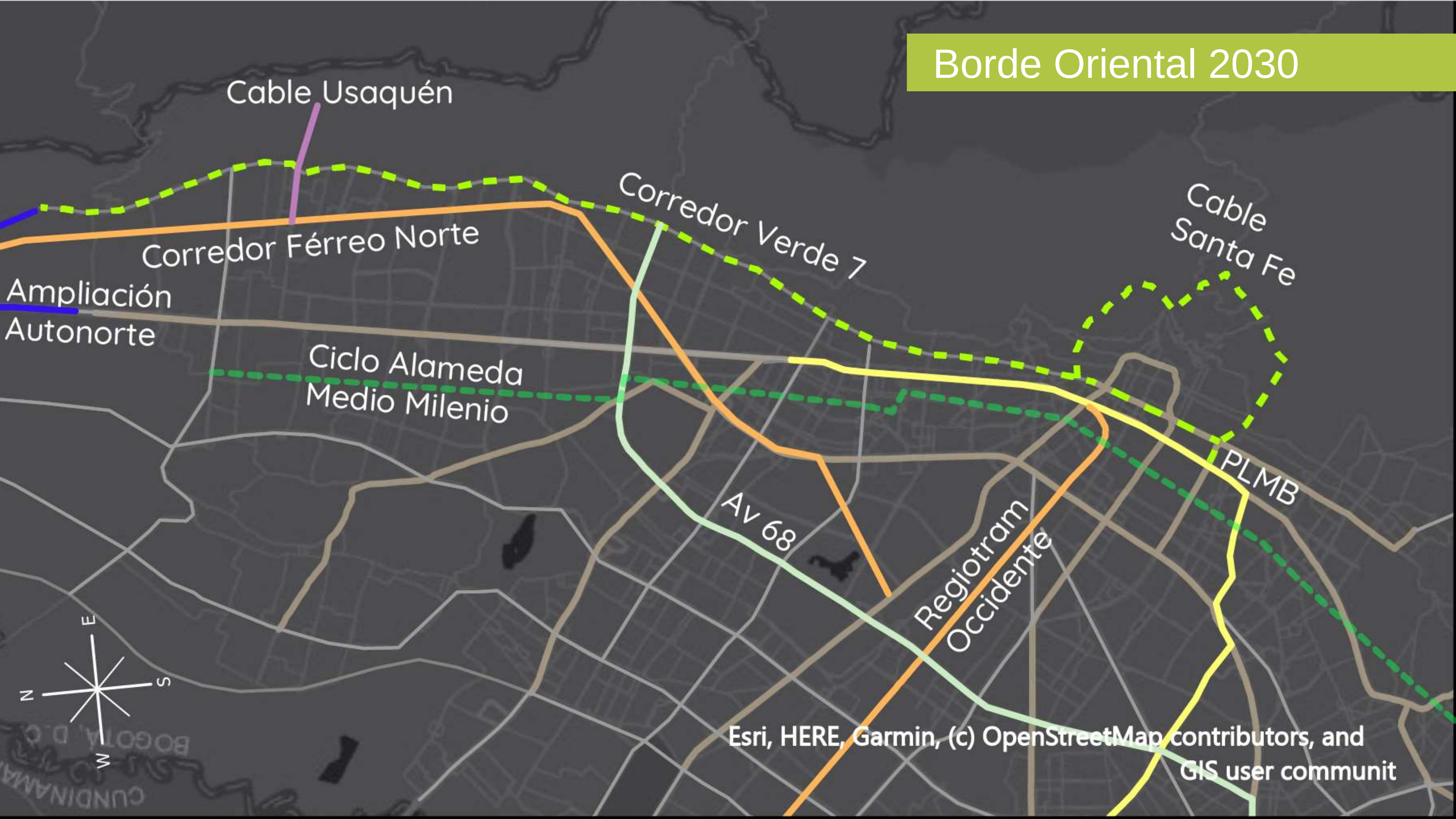




CORREDOR
VERDE
· CARRERA SÉPTIMA ·



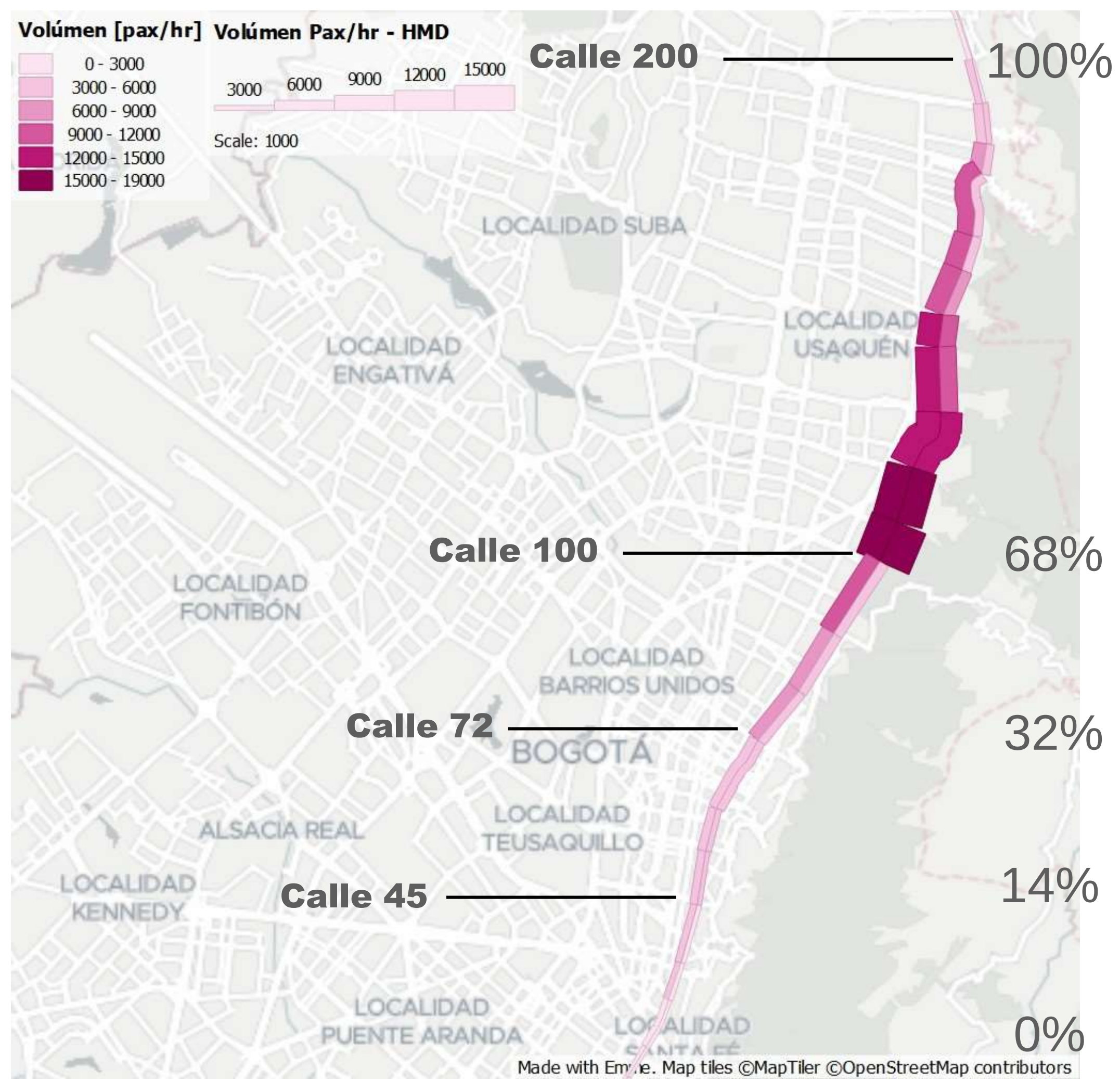
Borde Oriental 2030



Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and
GIS user community

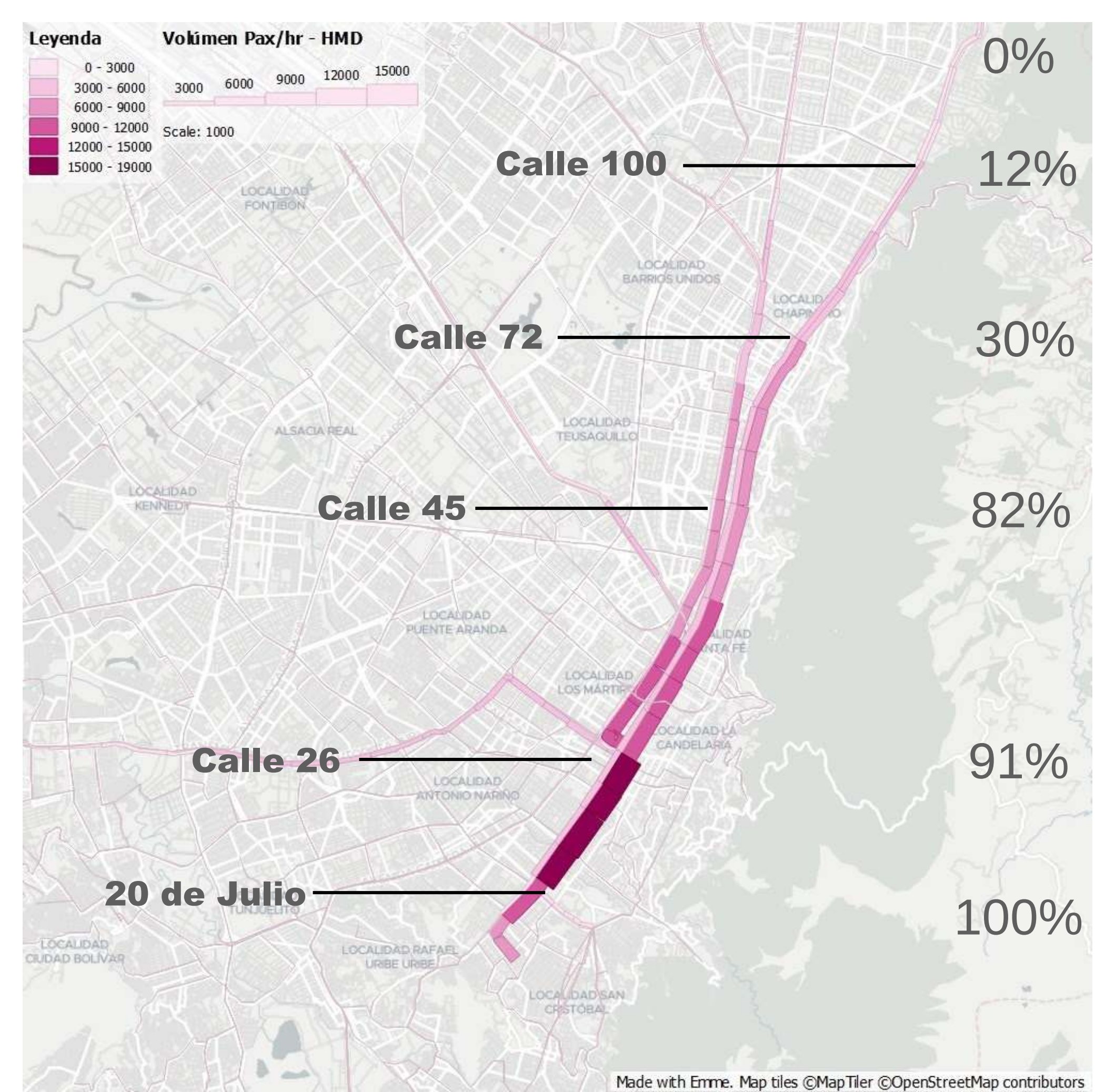
Deseos de Viaje en la Séptima - Transporte Público

Alrededor del 80% de los viajes de la Carrera 7 tienen origen y destino sobre el corredor
Un número muy bajo de pasajeros atraviesa la Séptima completamente



% de Viajes que pasan por ese punto

Viajes originados del Norte



Viajes originados en el Sur

Fase 1 Proceso Participativo: ¿Qué nos dijo la ciudadanía?

Nube de Palabras

Aportes ciudadanos



Aportes Streetmix

Espacio por modo en metros



¿Qué nos dijo la Ciudadanía en Movilidad?

1. Distribución equitativa del espacio vial: Priorizar a los peatones, garantizar el flujo seguro de bicicletas y un sistema de transporte público exclusivo.
2. Multimodalidad: Conectar los bici carriles, con el transporte público y con la malla vial arterial y local.
3. Visión de Borde Oriental: Garantizar conexiones borde oriental/occidental y entre los barrios.
4. Cero emisiones: Sistema de transporte masivo eléctrico.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Sentido de Lugar?

1. Cuidado del Paisaje Urbano y el Patrimonio: El proyecto debe cuidar e integrar el patrimonio de la ciudad y no al revés.
2. Un Corredor a Escala Humana: Concentrar esfuerzos en mejorar la experiencia urbana para que la gente quiera permanecer.
3. Accesibilidad Universal: Todas las personas, sin distinción, deben poder caminar cómodas y seguras por el corredor.
4. Programación de espacios públicos: Los espacios públicos de la Séptima deben acompañarse de programación cultural, deportiva y oportunidades económicas para todos.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Integración Ambiental?

1. Conectividad con los cerros: La Séptima debe reconocer su relación con los Cerros orientales y facilitar la conexión de quienes la transitan con ellos.
2. Infraestructura vegetal y drenaje sostenible: Se deben priorizar las especies nativas. Maximizar su potencial de drenaje natural.
3. Diseño Ambiental: El diseño de la Séptima debe reconocer la biodiversidad natural de Bogotá, celebrarlo y facilitar su tránsito.
4. Cuidado del arbolado: El Corredor verde es sinónimo de arborización. Mantener, cuidar e integrar muchos árboles.



¿Cómo procesamos e integramos los aportes ciudadanos?



Mandatos Ciudadanos



Integración Ambiental

1. Cerros Orientales
2. Arbolado Urbano
3. Drenaje Sostenible



Movilidad Sostenible

1. Público, Exclusivo y Eléctrico
2. Carril Bici
3. Maximice Viajes Limpios
4. Multimodalidad



Sentido de Lugar

1. Espacios para Permanecer
2. Plazas Públicas Multiusos
3. Celebrar el Patrimonio
4. Accesibilidad Universal
5. Seguridad



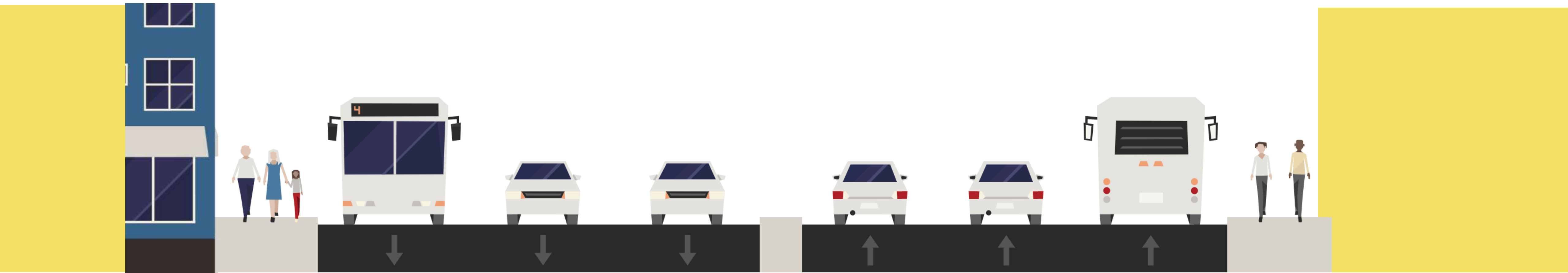
Implementación

1. Presupuesto
2. Tiempo de Ejecución
3. Presupuesto Adicional
4. Integración con Proyectos

Carrera Séptima Pre-Covid



Carrera Séptima Pre-Covid



La Séptima necesita mejorar su calidad ambiental

Integración Ambiental



La Séptima necesita una movilidad más limpia, eficiente y amigable

Movilidad Sostenible



Sentido de Lugar

La Séptima carece de espacios de permanencia y de conexión con los barrios



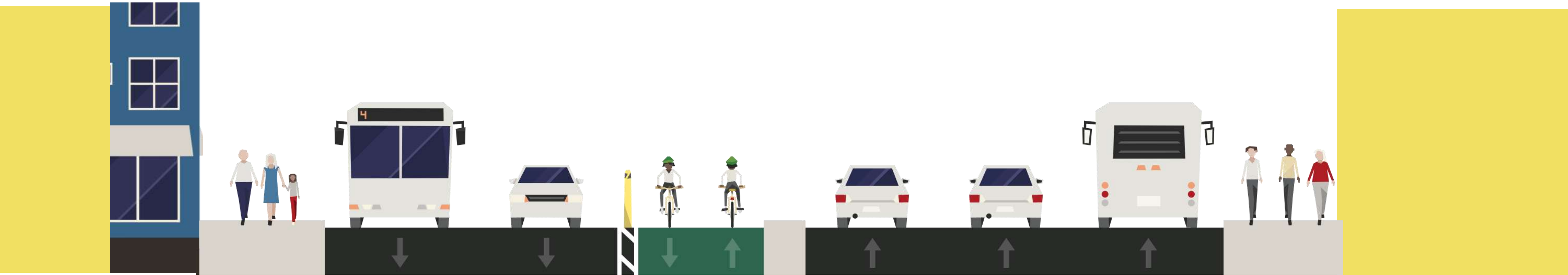
Implementación

Debe implementarse solución de transporte masivo (CONPES)

Carrera Séptima Covid



Carrera Séptima Covid



Integración
Ambiental

La Séptima sigue sin un diseño ecológico



Movilidad
Sostenible

La ciclorruta es un paso hacia adelante, pero no es suficiente



Sentido de
Lugar

La Séptima necesita espacios públicos de calidad



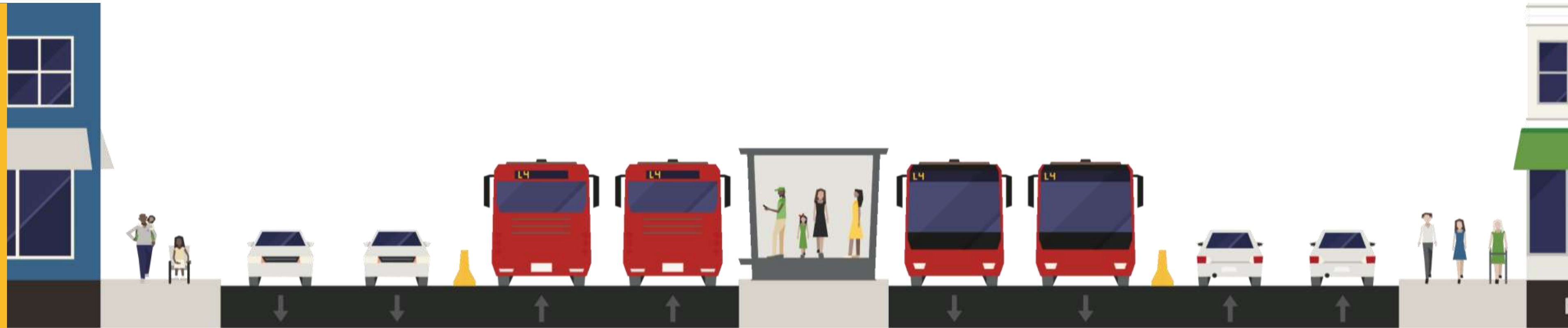
Implementación

Las mejoras temporales deben llevar a mejoras permanentes y transporte masivo.

Troncal Carrera Séptima 2018



Troncal Carrera Séptima 2018



Integración
Ambiental

Una movilidad motorizada de combustibles fósiles y poco uso de elementos verdes



Sentido de
Lugar

El espacio público es para circulación no para permanencia



Movilidad
Sostenible

Prioridad para la movilidad motorizada, poco espacio para ciclistas y peatones



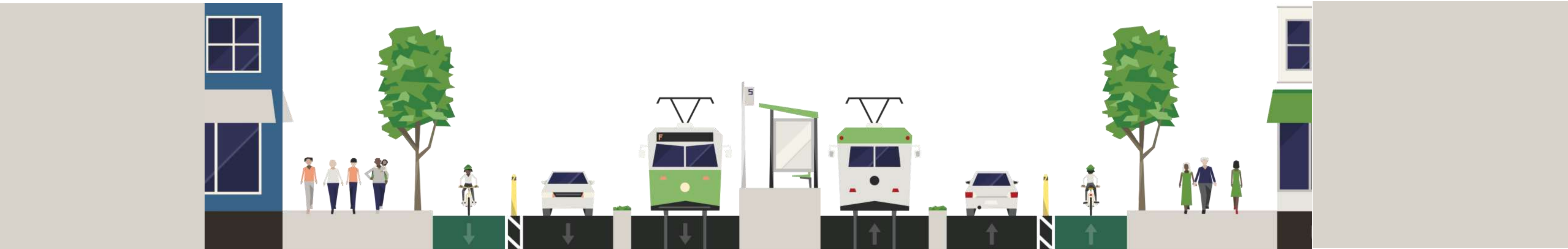
Implementación

Proyecto con diseños pero rechazado por la comunidad, el Concejo y los jueces.

Alternativa Tranvía



Alternativa Tranvía



Hay mejora en el uso de tecnologías limpias y elementos verdes

Integración Ambiental



Existe la posibilidad de generar espacios de permanencia por el espacio disponible.

Sentido de Lugar



La capacidad, los tiempos de viaje y las transferencias son inadecuados para mover a los usuarios de la Séptima.

Movilidad Sostenible



Se requiere hasta 2-3 veces el presupuesto actual para su construcción

Implementación

Reserva cerros
orientales

Torca
Guaymaral

El Codito

Calle 116

Calle 60

Parque
Nacional

¿Una sola Séptima?

Todas las alternativas previas exigían tratar a la Séptima de manera uniforme, como si fuera igual en todas partes.



CORREDOR
VERDE
· CARRERA SÉPTIMA ·





Reserva cerros
orientales

CII 200

CII 100

CII 40

CII 26

CII 1

Torca
Guaymaral

Autopista Norte

3



2



1



Tres Séptimas

De La Candelaria al límite de la ciudad por el Norte.

Reserva cerros
orientales



Parques y plazas para aprovechar



Vocación de desarrollo
económico y turístico



Espacios con vocación
de permanencia



Patrimonio histórico
de Colombia



El patrimonio histórico de Bogotá y Colombia.

Flujo Peatonal y vocación de permanencia.

Viajes cortos y a pie.

Comercio, instituciones e hitos arquitectónicos

Restricciones y tratamiento especial (PEMP)

Séptima Centro (PEMP)

El Corazón de Bogotá y de Colombia.

Reserva cerros
orientales



Centro financiero de Colombia



Patrimonio para repotenciar



Espacios Públicos
Vitales



Universidades y
puntos de interés



El centro universitario y financiero de Bogotá
Sitios de encuentro turístico y ciudadano.
Mezcla de viajes cortos y largos.
Comercio, servicios, restaurantes y vivienda
Gran destino de movilidad de la Séptima.

Séptima Chapinero

Todos los modos, todos los usos.

Reserva cerros
orientales



CII 200

CII 100

CII 40

CII 26

CII 1

Comunidades sin transporte masivo

Oportunidades para consolidar
nuevas centralidades

Patrimonio histórico y
desarrollo económico

Zonas que requieren
mejor integración

3



2



1



Alta concentración de residencias
Punto de salida de la ciudad con mala
conectividad.
Viajes largos sin transporte masivo exclusivo
Patrimonio ambiental desaprovechado.
Receptor y generador de viajes.

Séptima Usaquéen

Destino y punto de salida de comunidades muy diversas

Alternativa Flexible: Eléctricos duales

Calles
24
39



Calles
40
100



Calles
100
200



Alternativa Flexible: Eléctricos duales



Integración Ambiental

Permite integración con los cerros, cuerpos de agua
Facilita el drenaje sostenible
Cuida el arbolado urbano y lo integra



Sentido de Lugar

Plazas y alamedas. Andenes y cruces peatonales accesibles.
Garantiza el disfrute del patrimonio y el paisaje.
Desarrollo económico incluyente



Movilidad Sostenible

Por lo menos 87% de viajes en modos limpios y sostenibles
Se adapta a las necesidades de movilidad de cada tramo
Soporta capacidad de carga futura



Implementación

Aprovecha los predios
Se integra al resto de la ciudad
Potencia planes ambientales y patrimoniales
Viable presupuestal y temporalmente

Alternativa Flexible: Buses duales

Séptima Hoy



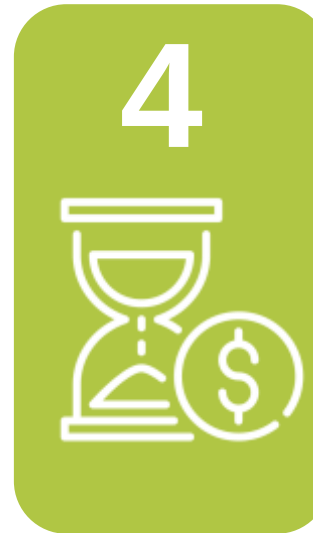
- 4900 árboles sobre el Corredor.
- 32% son especies nativas.
- 8 árboles patrimonio



- 50% del espacio para carros.
- Buses con carril preferencial.
- Conectividad bici incompleta.



- 5 Plazas públicas
- 72 Bienes de Interés Cultural
- Espacios públicos rígidos e inhóspitos



- Recursos disponibles para su transformación

Corredor Verde

- Aumento de especies nativas
- Drenaje sostenible.
- Cuidado del patrimonio

- 50% del espacio dedicado para peatones.
- Transporte Público, exclusivo y eléctrico.
- 87% de los viajes serán cero emisiones.
- 24 kilómetros de Ciclo-rutas

- Sistema de plazas públicas: 16 nuevas plazas-alamedas
- Bienes de Interés Cultural integrados
- Espacios blandos flexibles y aprovechables

- Presupuesto garantizado para implementar el proyecto



Usaremos los predios adquiridos por el IDU para crear un sistema de plazas-alamedas públicas en toda la Séptima

Corredor Verde Séptima

Sistema de Plazas Públicas





DISEÑO CONCEPTUAL

· CARRERA SÉPTIMA ·



BOGOTÁ

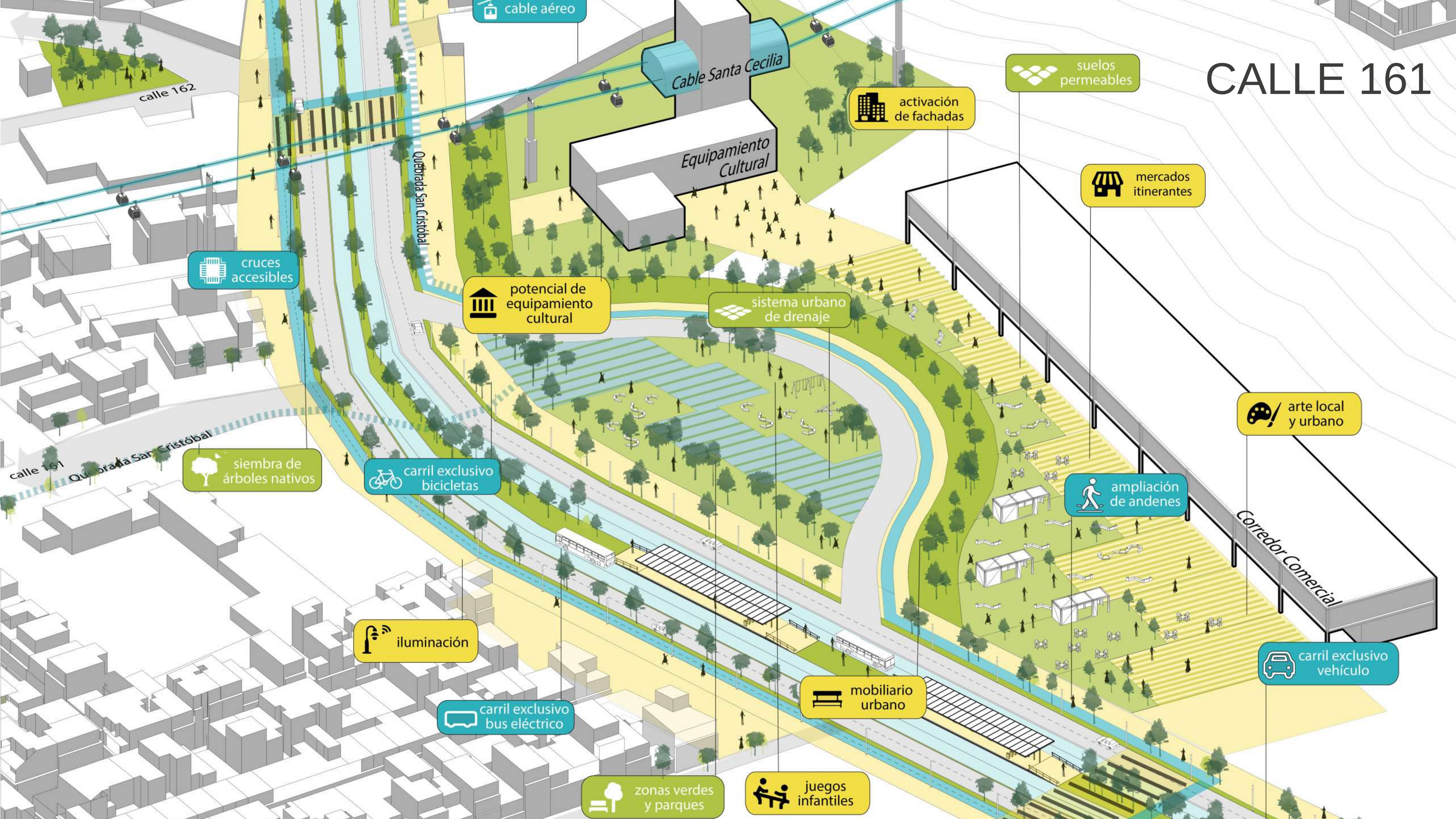
Tramo
USAQUÉN



CALLE 161



CALLE 161



cable aéreo

Cable Santa Cecilia

suelos permeables

activación de fachadas

mercados itinerantes

arte local y urbano

ampliación de andenes

carril exclusivo vehículo

mobiiliario urbano

juegos infantiles

zonas verdes y parques

carril exclusivo bus eléctrico

iluminación

siembra de árboles nativos

carril exclusivo bicicletas

potencial de equipamiento cultural

sistema urbano de drenaje

cruces accesibles

calle 162

Quebrada San Cristóbal

Corredor Comercial

Equipamiento Cultural

CALLE 161





siembra de
árboles nativos

conservación de
árboles existentes

carril exclusivo
bus eléctrico

espacios para
comercio informal

Sistema urbano
de drenaje

carril exclusivo
vehicular

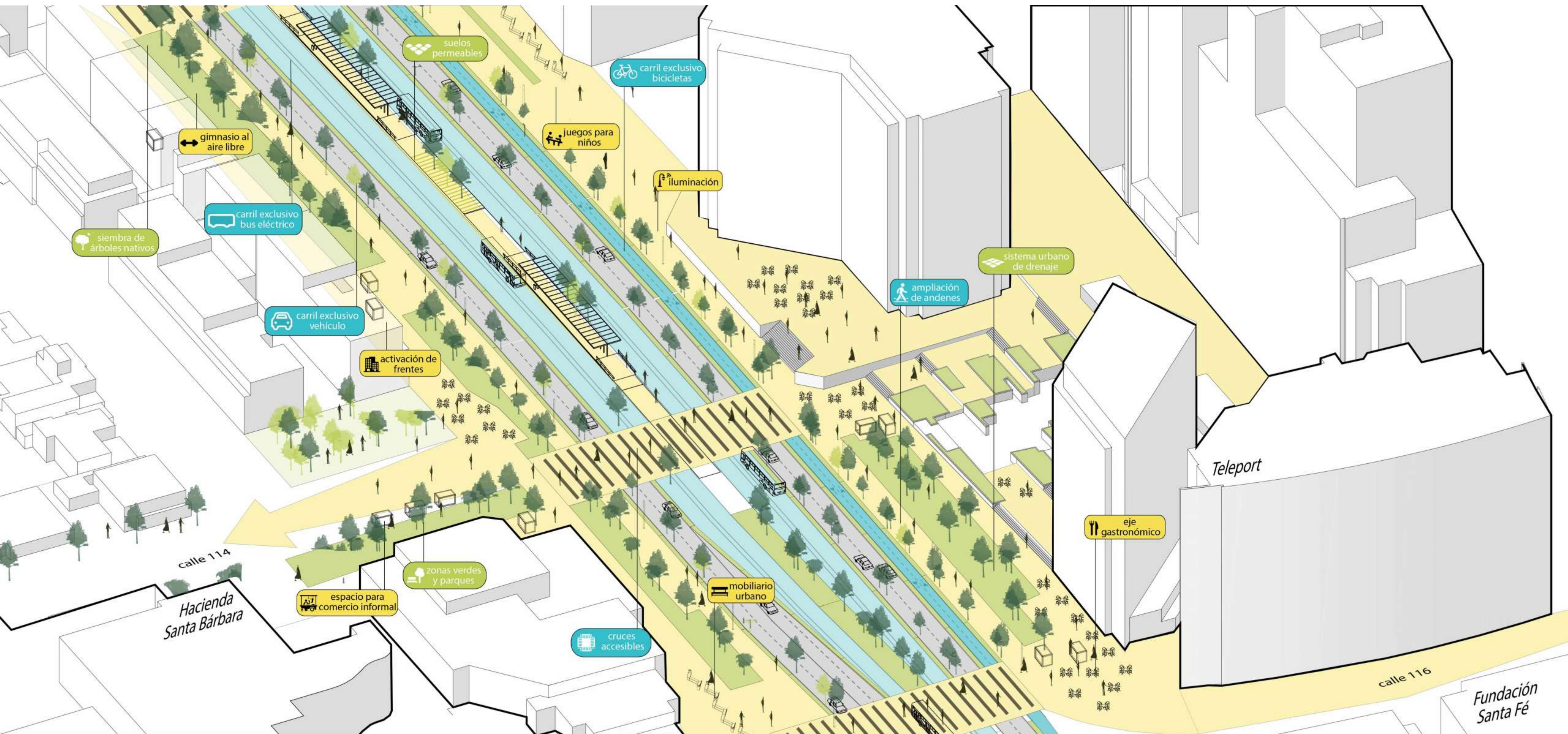
mobiliario
urbano

CALLE 161

CALLE 116



CALLE 116



CALLE 116



CALLE 116

siembra de
árboles nativos

conservación de
árboles existentes

cruces
accesibles

espacios para
comercio informal

carril exclusivo
bicicletas

suelos
permeables

mobiliario
urbano





Tramo

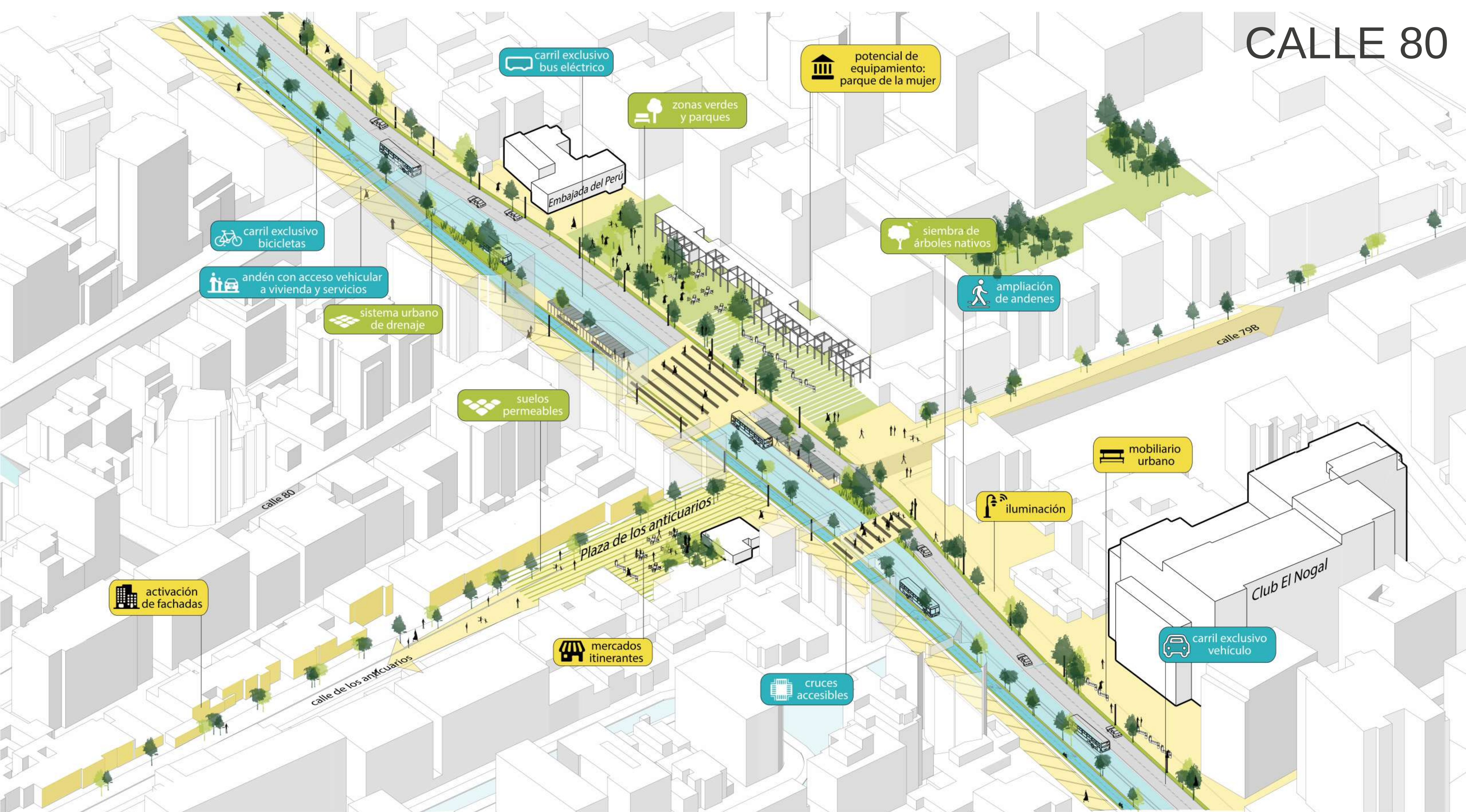
CHAPINERO



CALLE 80



CALLE 80



carril exclusivo
bus eléctrico

potencial de
equipamiento:
parque de la mujer

zonas verdes
y parques

siembra de
árboles nativos

ampliación
de andenes

mobiliario
urbano

iluminación

carril exclusivo
vehículo

cruces
accesibles

mercados
itinerantes

suelos
permeables

sistema urbano
de drenaje

andén con acceso vehicular
a vivienda y servicios

carril exclusivo
bicicletas

activación
de fachadas

Embajada del Perú

Club El Nogal

calle 79B

calle 80

calle de los anticuarios

Plaza de los anticuarios

CALLE 80



CALLE 80

 siembra de
árboles nativos

 carril exclusivo
bus eléctrico

 potencial de
equipamiento:
parque de la mujer

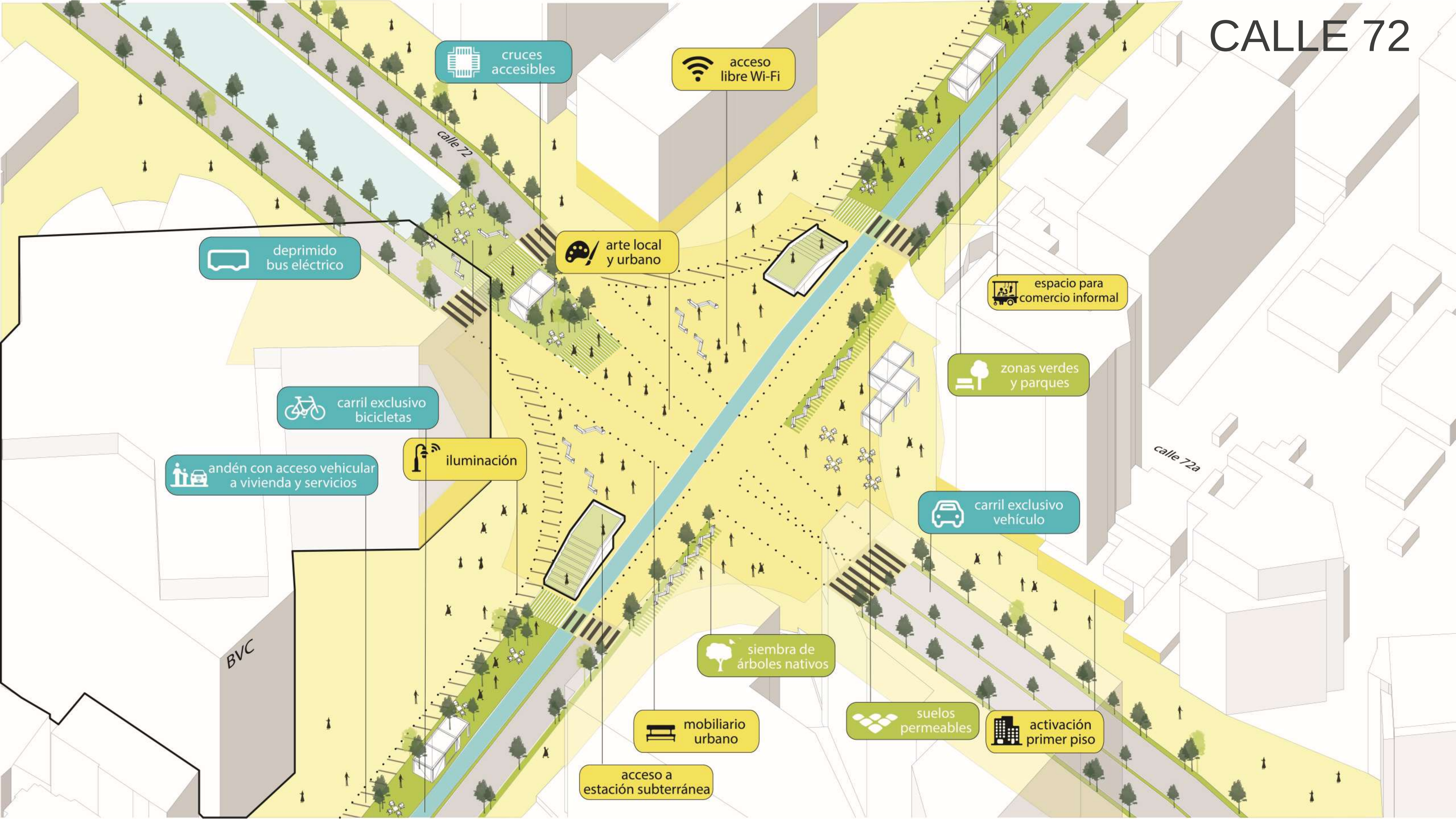
 cruces
accesibles

 suelos
permeables

CALLE 72



CALLE 72



cruces accesibles

acceso libre Wi-Fi

deprimido bus eléctrico

arte local y urbano

espacio para comercio informal

zonas verdes y parques

carril exclusivo bicicletas

andén con acceso vehicular a vivienda y servicios

iluminación

carril exclusivo vehículo

siembra de árboles nativos

mobiliario urbano

acceso a estación subterránea

suelos permeables

activación primer piso

BVC

calle 72a

CALLE 72



CALLE 72



conservación de
árboles existentes

cambio de textura
en piso (prioridad
peatonal)

carril exclusivo
bicicletas

mobiliario
urbano

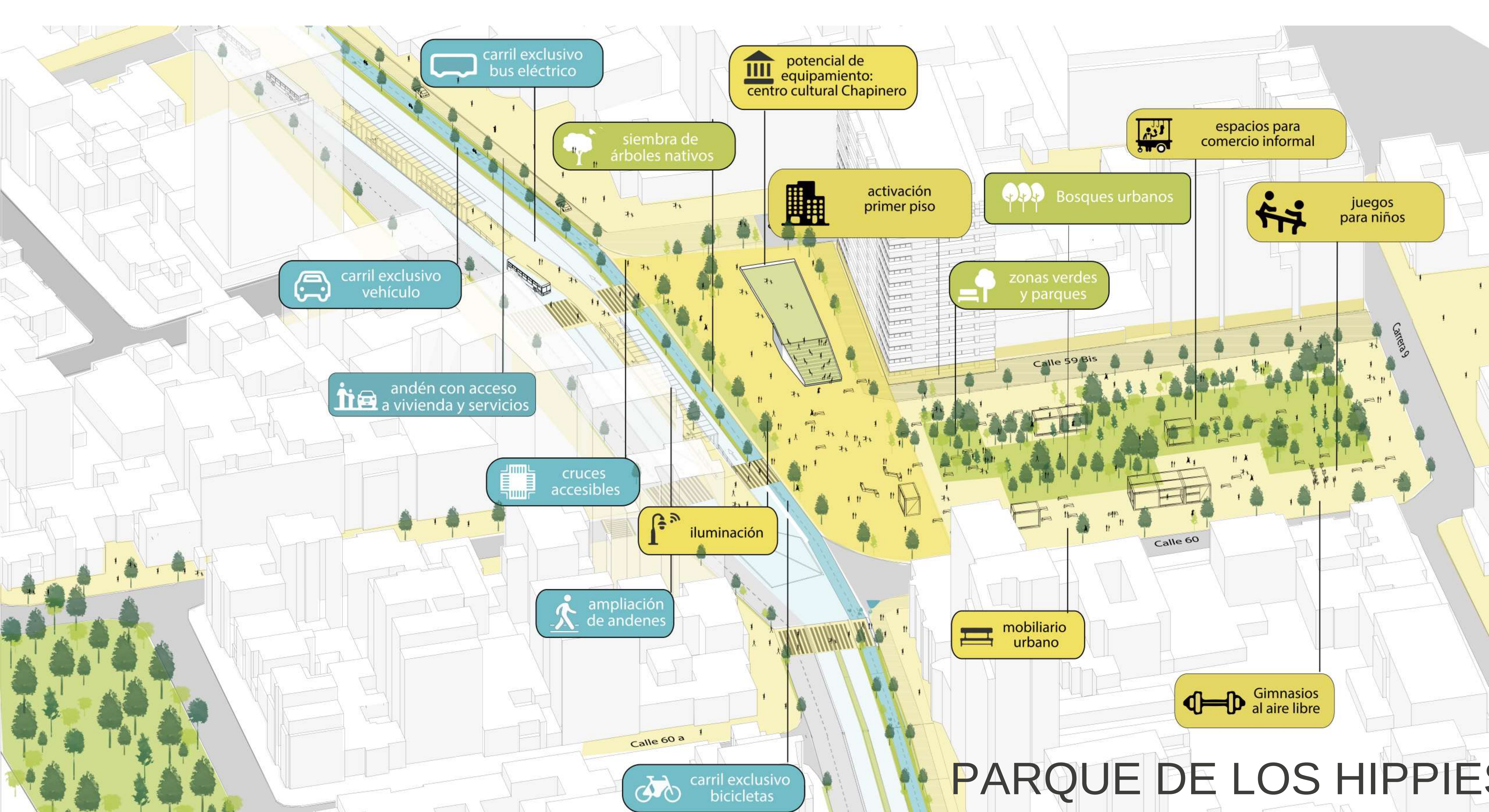
cruces
accesibles

espacios para
comercio informal

suelos
permeables

PARQUE DE LOS HIPPIES





carril exclusivo
bus eléctrico

potencial de
equipamiento:
centro cultural Chapinero

siembra de
árboles nativos

activación
primer piso

Bosques urbanos

espacios para
comercio informal

juegos
para niños

carril exclusivo
vehículo

zonas verdes
y parques

andén con acceso
a vivienda y servicios

cruces
accesibles

iluminación

ampliación
de andenes

mobiliario
urbano

Gimnasios
al aire libre

carril exclusivo
bicicletas

PARQUE DE LOS HIPPIES

PARQUE DE LOS HIPPIES



PARQUE DE LOS HIPPIES

siembra de
árboles nativos

conservación de
árboles existentes

carril exclusivo
bus eléctrico

potencial de
equipamiento:
centro cultural Chapinero

espacios para
comercio informal

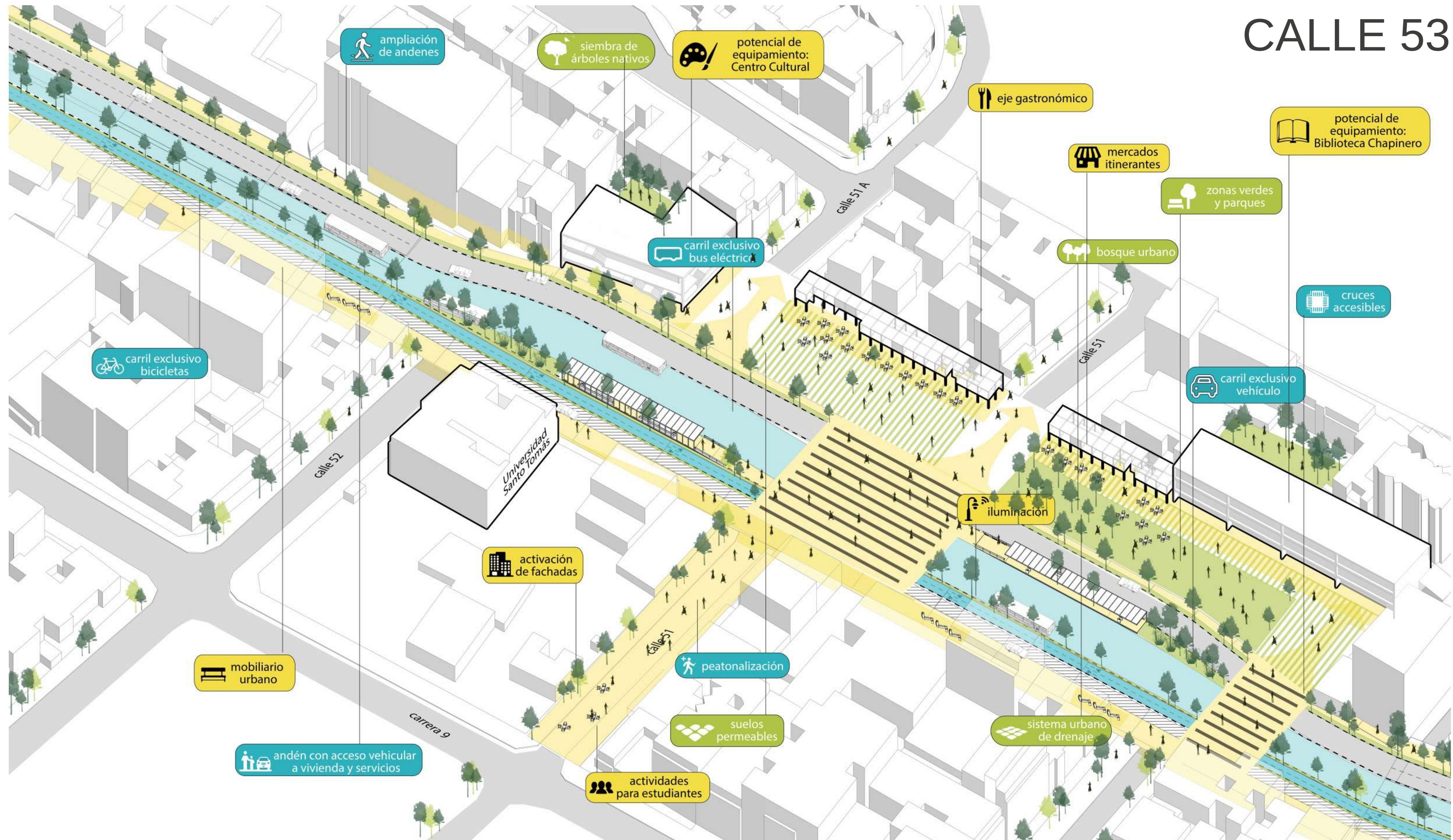
cruces
accesibles

carril exclusivo
bicicletas

CALLE 53



CALLE 53



CALLE 53



CALLE 53



siembra de
árboles nativos

carril exclusivo
bus eléctrico

potencial
equipamiento

espacios para
comercio informal

cruces
accesibles

suelos
permeables

BOGOTÁ

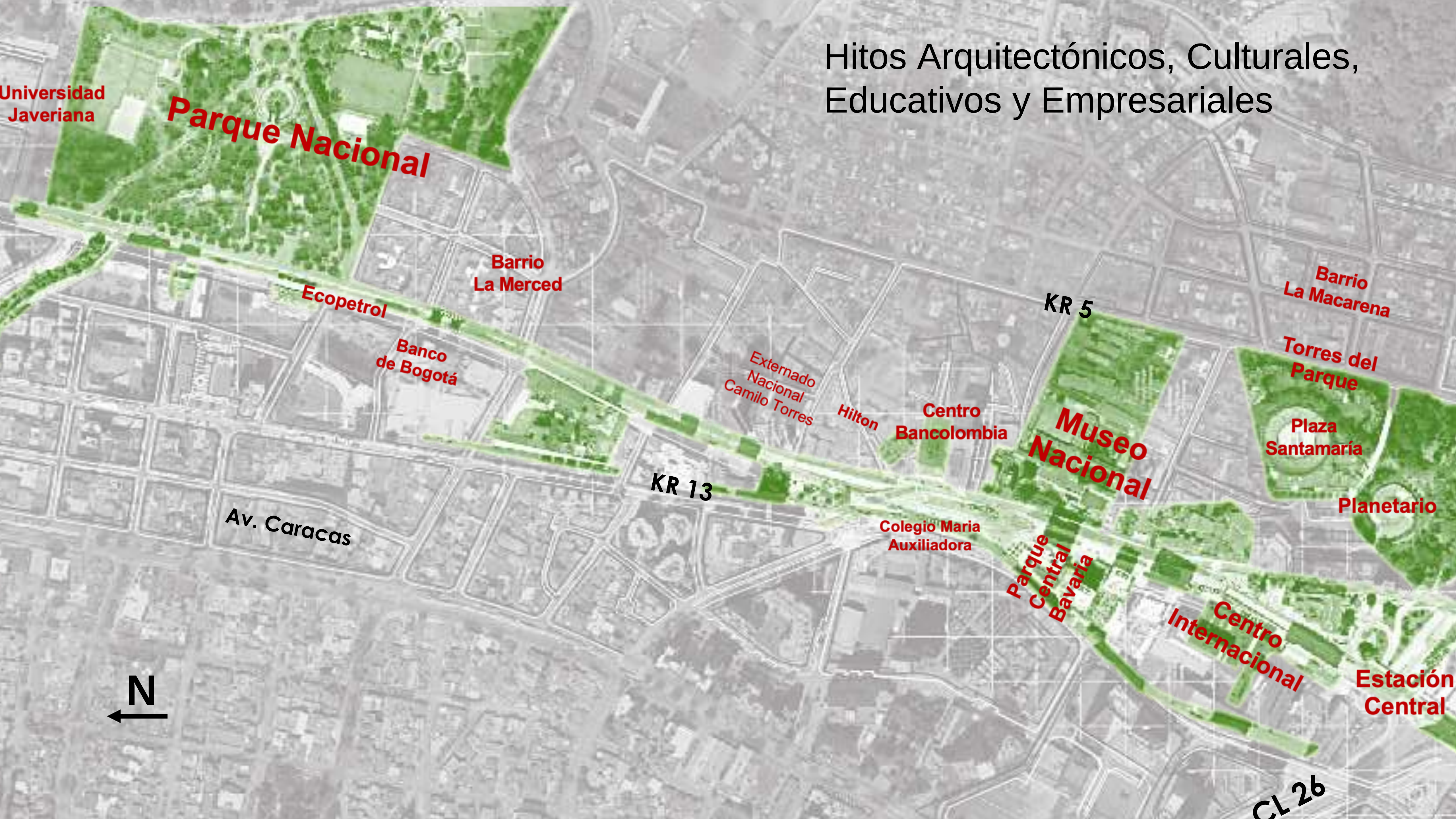
UN CORAZÓN
VERDE
· PARA BOGOTÁ ·



EL CORAZÓN VERDE DE BOGOTÁ



Hitos Arquitectónicos, Culturales,
Educativos y Empresariales



Universidad
Javeriana

Parque Nacional

Barrio
La Merced

Ecopetrol

Banco
de Bogotá

Externado
Nacional
Camilo Torres

Hilton

Centro
Bancolombia

KR 5

Barrio
La Macarena

Torres del
Parque

Plaza
Santamaría

Planetario

Museo
Nacional

Colegio Maria
Auxiliadora

Parque
Central
Bavaria

Centro
Internacional

Estación
Central

KR 13

Av. Caracas

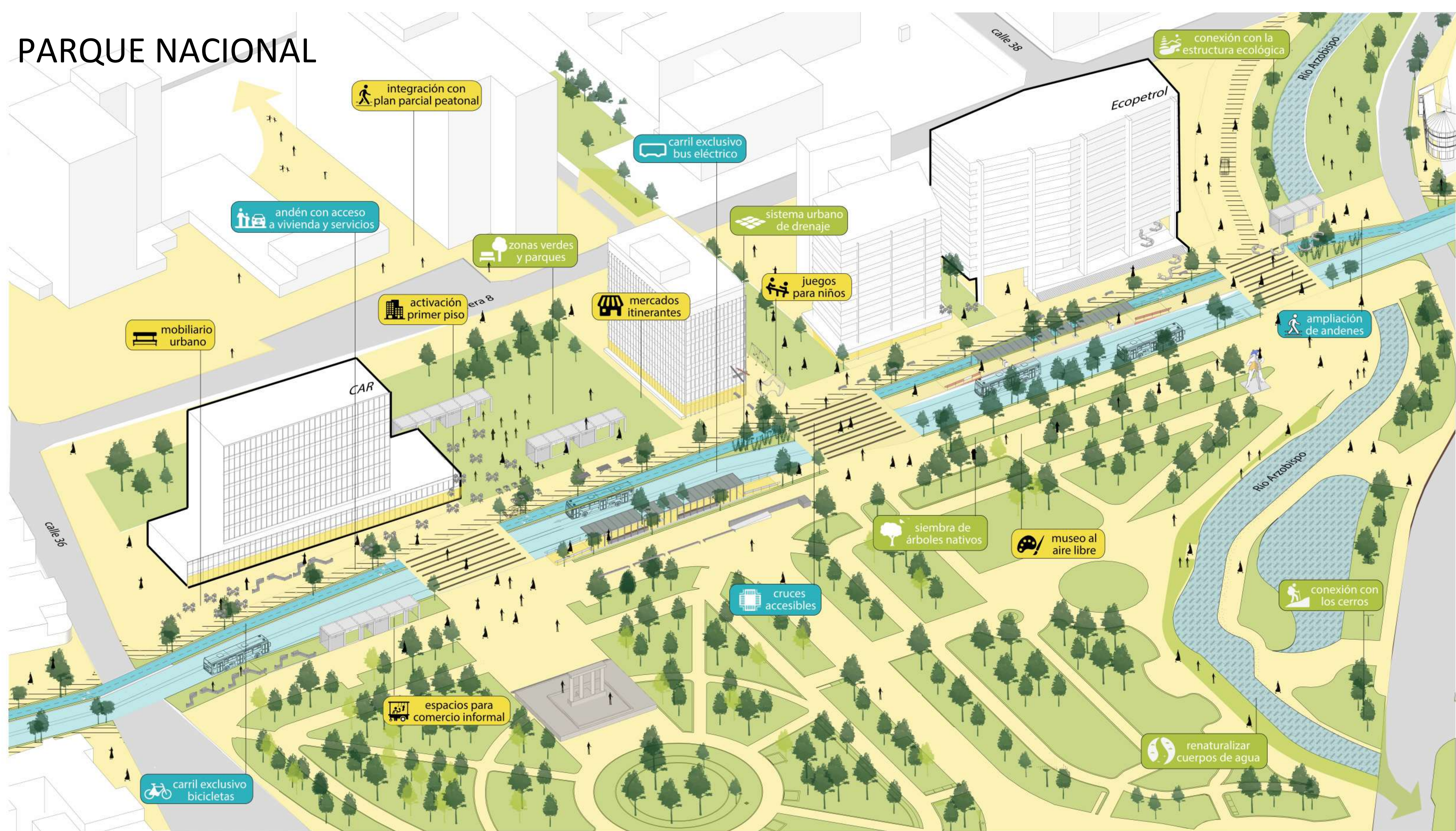
CL 26



PARQUE NACIONAL



PARQUE NACIONAL



PARQUE NACIONAL



renaturalizar
cuerpos de agua



siembra de
árboles nativos

carril exclusivo
bicicletas

mobiliario
urbano

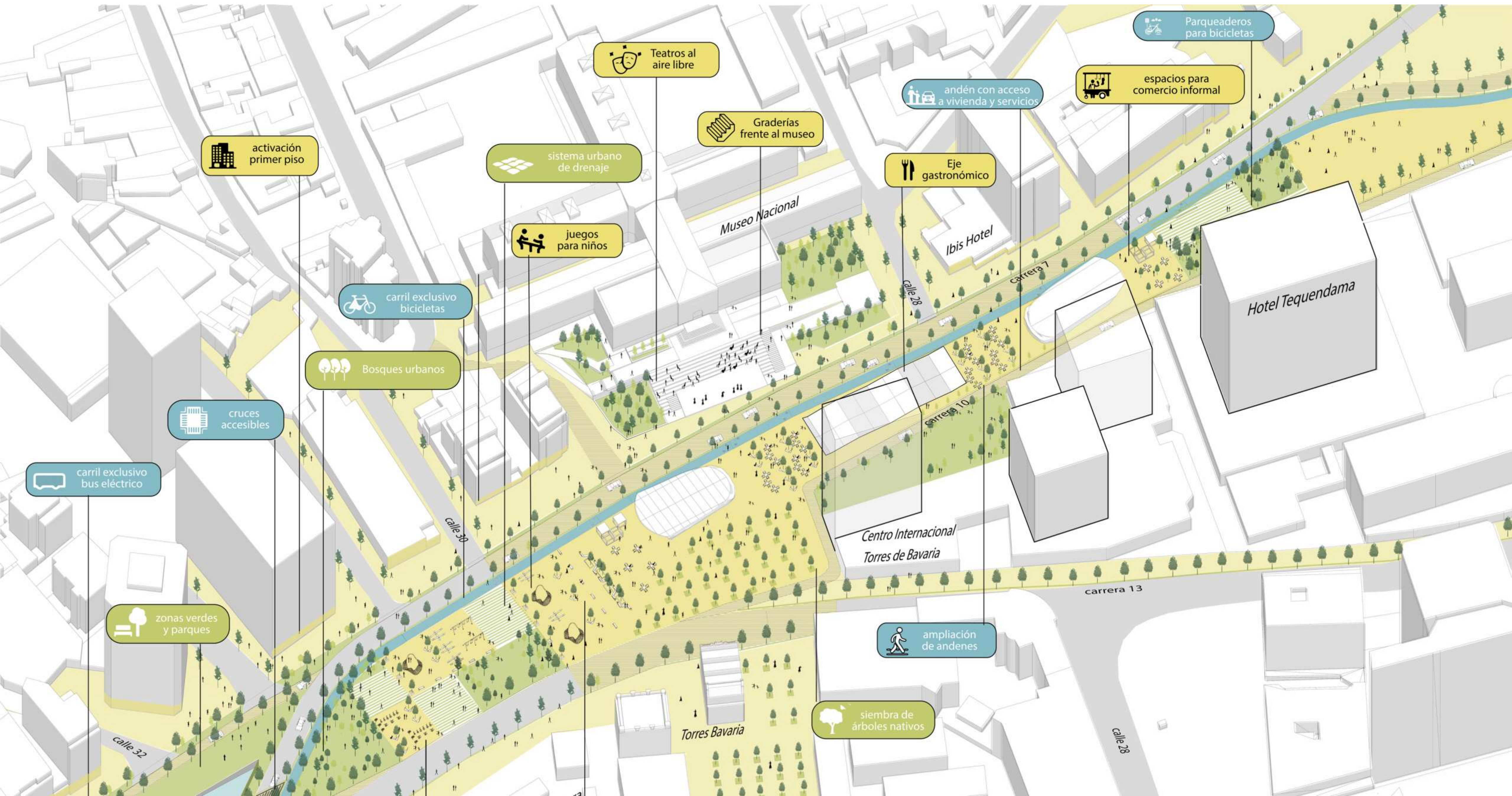
cruces
accesibles

PARQUE NACIONAL

MUSEO NACIONAL



MUSEO NACIONAL



MUSEO NACIONAL



MUSEO NACIONAL



siembra de
árboles nativos

espacio
polifuncional

Teatro al aire libre

mobiliario
urbano

carril exclusivo
bicicletas

suelos
permeables

CENTRO INTERNACIONAL Y MONSERRATE



CABLE SANTA FE

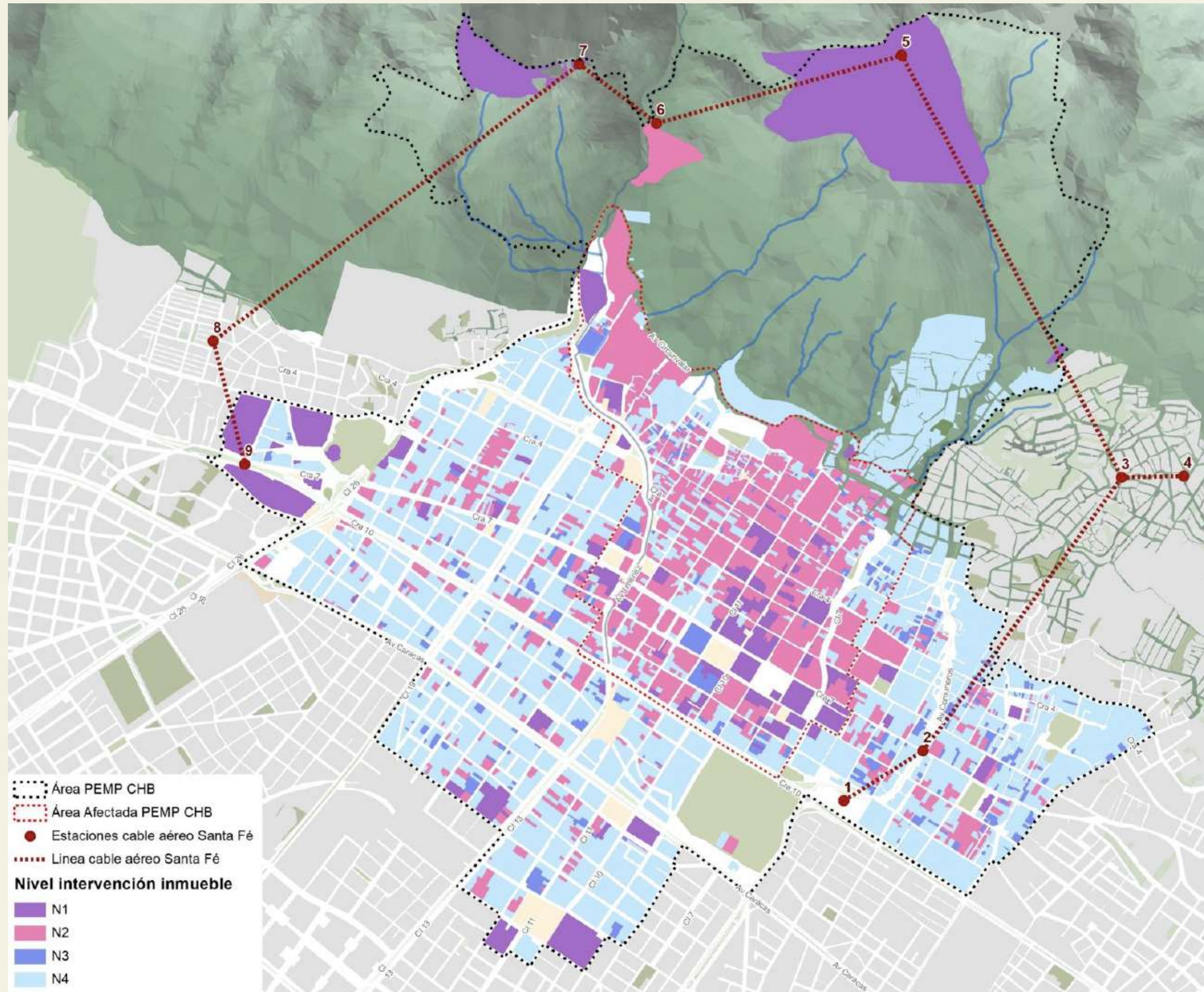


CORREDOR VERDE SÉPTIMA



Trazado propuesto:

Cable Museo Nacional - Monserrate - Guadalupe - Santa Fe - PLMB



9 Estaciones

Herradura turística y de transporte público en el Corazón Verde de Bogotá.

Conecta barrios altos de Santa Fe (Los Laches, La Peña, San Dionisio) con la Estación Centenario y la Primera Línea del Metro de Bogotá al sur y con la Estación Museo Nacional al Norte.



FASE 2

PARTICIPACIÓN



¿Cómo vamos, cómo seguimos?



Fase 3: Herramientas informativas



Activaciones en espacio público

Difusión del diseño conceptual en espacios urbanos



Plataforma septimaverde.gov.co

Banco de datos y repositorio de toda la información del proceso de participación



Estrategia de comunicaciones en redes y medios comunitarios

Generación de información para la difusión del diseño conceptual



Fase 3: Herramientas formativas



Caja de herramientas formativas

Insumos conceptuales para cualificar la participación ciudadana



Fase 3: Herramientas deliberativas y de co-creación



Talleres de visión compartida y talleres de construcción de acuerdos

Espacios de encuentro de saberes y visiones ciudadanas para la construcción de una visión compartida del proyecto ciudadanía – administración



Encuentros con expertos

Diálogos con académicos en torno a los pilares del proyecto



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades
23 de noviembre – 12 de diciembre

NOVIEMBRE

22	Domingo		
23	Lunes	Lanzamiento diseño conceptual	
24	Martes	Taller de Visión Compartida Localidad Santa Fe	
25	Miércoles	Taller de Visión Compartida Localidad Chapinero	
26	Jueves	Taller de Visión Compartida Localidad Usaquén	
27	Viernes	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
28	Sábado	Diálogo con expertos en movilidad	Taller de Visión Compartida Comunales Santa Fe



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades

23 de noviembre – 12 de diciembre

DICIEMBRE

29	Domingo	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales		
30	Lunes	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Santa Fe	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
1	Martes	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Chapinero	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	Encuentro con Alianza Construyendo Nuestra Séptima
2	Miércoles	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Usaquén	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
3	Jueves	Taller de Visión Compartida Comunales Chapinero	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	Encuentro con universidades
4	Viernes	Diálogo con expertos armonía con la naturaleza	Taller de Visión Compartida Grupos Usaquén	
5	Sábado			



Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades
23 de noviembre – 12 de diciembre

DICIEMBRE

6	Domingo	
7	Lunes	
8	Martes	
9	Miércoles	Encuentro con actores sociedad ProBogotá, BCV, Asocapitales.
10	Jueves	Encuentro con actores económicos Desarrollo económico (Cotelco, CCB, Andi, Fenalco, Acopi, Centros Comerciales).
11	Viernes	Encuentro con actores técnicos SCA, SCI, CCI, Camacol, Lonja.
12	Sábado	Diálogo con expertos en espacio público y sentido de lugar.



CRONOGRAMA PROYECTADO

	2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 40																				
CL 40 -100																				
CL 100 -200																				

- Estudios y diseños
- Construcción
- Vivirlo (entrega)

¡GRACIAS!

