

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA – 2021-2013

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de octubre de 2022 del Contrato de Interventoría SDM 2021-2013 correspondiente a las actividades llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, celebrado entre el **CONSORCIO SV BOGOTÁ** y la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM, el cual tiene por objeto **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”- (LOTE 2)**

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución con corte al 30 de octubre del año 2022 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013, quien ejerce la interventoría al contrato de obra 2021-2020 (CONSORCIO MYSV-OINCO) para el suministro e Implementación de señalización vial en la ciudad.

Objetivos Específicos Del Informe

- Relacionar el avance del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013 con corte al 30 de octubre de 2022, quien ejerce la interventoría del contrato de obra 2021-2020 en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto de suministro e implementación de señalización vial en la ciudad.
- Relacionar el estado financiero del proyecto con corte de 30 de octubre de 2022 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2013

A continuación, se muestran los datos principales del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución del contrato con corte al 30 de octubre de 2022:

Tabla No. 1 Datos del Contrato

CONTRATO No.	SDM-2021-2013			
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 2) ZONA ORIENTE - NORTE			
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	CDPs			
	No.	FECHA	VALOR	VIGENCIA
	1681	19/04/2021	\$ 4.466.297.584,00	2021
	8	04/01/2022	\$ 10.661.770.575,00	2022
	11	10/03/2021	\$ 11.006.732.000,00	2023
CERTIFICADOS DE REGISTRO PRESUPUESTAL:	RPs			
	No.	FECHA	VALOR	VIGENCIA
	1922	28/07/2021	\$616.030.555,00	2021
	10	10/01/2022	\$1.522.827.529,00	2022
	21	28/07/2021	\$1.568.512.333,00	2023
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	TRES MIL SETECIENTOS SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE. (\$3.707.370.417), Incluido IVA impuestos, tasas, gravámenes, y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato, equivalentes a 4.081,60 SMLMV para el año de suscripción del contrato (2021).			
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	El plazo de ejecución del contrato es VEINTINUEVE (29) MESES. De acuerdo con lo establecido en la minuta del Contrato SDM-2021-2013			
FECHA DE INICIACIÓN:	17 de agosto de 2021			
FECHA DE TERMINACIÓN:	16 de enero de 2024			
INTERVENTOR	CONSORCIO SV BOGOTÁ			
IDENTIFICACION:	NIT: 901.499.776			
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO MYSV - OINCO CONTRATO SDM-2021-2020			

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. SDM-CMA-039-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El interventor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma

independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría. De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Interventor corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): **LOTE 2- ORIENTE NORTE**.

El interventor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

4. AVANCE DEL PROYECTO

Se realizará la Interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de las obras conexas al contrato 2021-2020, el cual se desarrollará en las localidades de Santafé, la Candelaria y Chapinero y sobre el corredor de la Carrera 7, que se muestran de forma esquemática en la Ilustración1.

Las actividades relacionadas con el objeto del proceso serán ejecutadas en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por las áreas de influencia de los diseños de señalización suministrados por la Secretaría Distrital de Movilidad para su implementación y donde se requiera señalización para la regulación del tránsito vehicular y/o peatonal que se encuentren a cargo de la Entidad.

No obstante, la anterior localización y conforme lo indica el numeral 1 Anexo N° 1 – Anexo Técnico Definitivo, durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de la zona. Así mismo, es responsabilidad del contratista la señalización de las vías limítrofes de la zona asignada.

Para todos los efectos la Secretaría Distrital de Movilidad se reserva el derecho de intervención, el cual debe ser aprobado por el Gerente del Proyecto (Director de Ingeniería de Tránsito) y el Subdirector Técnico de Señalización, con el correspondiente seguimiento por parte de la interventoría y el acompañamiento del supervisor designado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el contrato de interventoría.

Ilustración 1: Localización del proyecto



Fuente: <https://tierracolombiana.org/localidades-de-bogota/>
Modificado por CONSORCIO SV BOGOTÁ.

Para la fecha de corte de este informe mensual, los trabajos adelantados por el Contratista y la interventoría se relacionan a continuación, indicando estado de inspecciones y diagnósticos preliminares de conformidad con lo consagrado en los anexos técnicos SDM-LP-033-2021 y SDM-CMA-039-2021, correspondientes a los contratos de obra e interventoría, respectivamente, donde se definen las etapas para la ejecución de los diferentes proyectos de señalización vial.

Tabla No. 2 – Diseños asignados (IDS) para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

ASIGNACIÓN	DIRECCION	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		ESTADO
		Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
CPS_676_MV_01_04_V29	CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 82	\$ 31.112.555,00	100,00%	Implementado
EX_03_001_1841_17_V0	CL 4 HASTA LA DG 7 S ENTRE KR 3 Y KR 11B E	\$ 569.821.423,12	100,00%	Implementado
EX_03_070_1881_12_V2	KR 2 E Y KR 8 E DESDE CL 2 HASTA CL 3B	\$ 65.272.493,00	100,00%	Implementado
EX_03_066_1881_12_V2	CL 9C Y DG 3 A DESDE KR 3 HASTA KR 8A	\$ 30.249.961,97	100,00%	Implementado
EX_03_065_1881_12	CL6 Y CL6D DESDE LA KR 3E HASTA LA KR 6A E	\$ 152.772.736,02	100,00%	Implementado
EX_03_071_1881_12	CL 1F Y CL 3 DESDE KR 1 HASTA KR 2 E	\$ 80.743.787,39	100,00%	Implementado
EX_03_085_1881_12	CALLE 33B HASTA LA CALLE 26BIS ENTRE KR 5 Y KR 1	\$ 458.564.711,24	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V6	KR 18 ENTRE CL 94 Y CL 93, CL 93B ENTRE KR 18 Y KR 15	\$ 113.022.332,73	100,00%	Implementado
EX_17_034_1881_12	CALLE 12 HASTA LA CALLE 22 ENTRE LA CARRERA 3A Y LA CARRERA 5E	\$ 113.974.640,72	100,00%	Implementado
EX_02_033_1556_10_V20	ENTRE LAS KR 14 Y KR 13 A Y CL 92 Y CL 88	\$ 98.880.044,10	100,00%	Implementado
MV_01_033_1560_10	AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 166 Y CL 245	\$ 524.698.104,95	100,00%	Implementado
EX_03_041_670_11_V3	DG 40A A CL 33 ENTRE AK 7 Y AK 14	\$ 106.089.910,58	100,00%	Implementado
EX_03_078_1881_12_V4	KR 13 Y KR 5 DESDE CL 36 HASTA CL 26 B	\$ 54.137.115,99	100,00%	Implementado
EX_17_036_1881_12	CL 6A BIS HASTA CL 1C ENTRE KR 1A Y KR 7	\$ 115.123.623,20	100,00%	Implementado
EX_03_076_1881_12	CALLE 19 HASTA LA CALLE 26 ENTRE KR 10 Y KR 3	\$ 150.994.414,95	100,00%	Implementado
EX_17_001_1841_17	KR 3 ESTE Y KR 7 ESTE DESDE CL 9B HASTA CL 10	\$ 9.861.309,48	100,00%	Implementado
MV_02_280_941_09	kr 5 entre cl. 26A HASTA CL 27	\$ 118.663.222,35	100,00%	Implementado
MV_02_335_946_10_V12	Entre AK 7 con CL 85 hasta K6+500 Peaje Via a la Calera	\$ 264.117,16	100,00%	Esta asignación fue retirada por la SDM
EX_02_203_1881_12_V2	LA AV 100 Y CL. 98 - CL 98 ENTRE TV 21 Y TV 22 - CL. 98 ENTRE TV 22 Y TV 23 - TV 23 ENTRE CL 98 Y CL 97 - CL 97 ENTRE TV 23 Y AK 19 - TV 21 ENTRE CL 98 Y CL 97 9	\$ 110.815.115,59	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V7	CL 95 ENTRE KR 17 Y KR 15 CALLE 97 ENTRE KR 17 Y KR 15 KR 16 ENTRE CALLE 95 Y CALLE 97	\$ 22.075.460,48	100,00%	Implementado
CPS_676_MV_01_04_V28	CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 32	\$ 98.628.509,13	100,00%	Implementado
EX_02_102_1556_10_V2	LA CL 48 HASTA CL 62 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13.	\$ 51.430.543,52	99,27%	En implementación
EX_02_166_1249_11_V1	CL 44 HASTA LA CL 40B ENTRE KR 13 Y AK 7	\$ 55.378.799,07	100,00%	Implementado
EX_02_171_1249_11	LA AK 7 Y KR 3 Y ENTRE LA DG 92 CL 93.	\$ 76.096.447,84	100,00%	Implementado
EX_02_195_1881_12_V6	CL 64 HASTA LA CL 53 ENTRE KR 13 Y AK 7	\$ 208.920.285,83	100,00%	Implementado
EX_02_227_1794_10_V1	LA DG 40A HASTA CL 44 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13.	\$ 53.932.327,67	96,96%	En implementación
EX_02_240_575_11_V7	Kr 8a entre Cl. 95 y Cl 97a (solo este sector)	\$ 400.173.172,61	100,00%	implementado
SH_SV_IDU_420-2015_k7_CL13_CL26_V0_1_5	K7 entre Cl 13 y Cl 26	\$ 0,00	0,00%	Con inspección pero no se implementa
EX_02_182_1881_12_V8-SDM 5	CALLE 62 ENTRE KR 3B Y KR 3	\$ 11.242.588,68	94,57%	En implementación
EX_02_169_1249_11_V3	KR 2 Y TV 5E DESDE CL 60BIS A DG 55	\$ 25.381.608,03	100,00%	Implementado
EX_02_197_1881_12_V6	KR 13 A LA AK 3 ENTRE CL 54 Y AC 45	\$ 127.748.094,26	99,55%	En implementación
EX_02_202_1881_12_V1	AK 20 A AK 7 ENTRE AC72 Y CL 76	\$ 142.502.811,22	100,00%	Implementado
EX_03_080_1881_12	CL 13 HASTA CL 19 ENTRE KR 10 Y KR 4	\$ 43.367.649,52	100,00%	Implementado
EX_03_061_1249_11_V6	DESDE CL 6 HASTA CL 26 ENTRE KR 10 Y KR 14	\$ 53.281.996,43	93,46%	En implementación
EX_17_035_1881_12_V5	DESDE CL 6A HASTA CL 11 ENTRE KR 6 Y KR 3E	\$ 100.306.480,77	99,96%	Implementado
EX_17_033_1881_12_V5	CL 8 hasta AC 20 ENTRE AK 10 Y KR 1 Este	\$ 23.606.431,30	100,00%	Suspendido
EX_03_085_1881_12_v2	Desde Cl. 30 hasta Cl 26 entre Kr1 y KR 5	\$ 14.713.865,34	100,00%	Implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 14 Interventoría

Continúa abajo...

ASIGNACIÓN	DIRECCION	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		ESTADO
		Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
EX_02_033_1556_10_V22	Desde CL 90 hasta CL 94 entre Kr 11 y Kr 14	\$ 63.090.523,64	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V7	Desde CL 90 hasta CL 95 entre DG 42 y KR 17	\$ 39.795.007,32	100,00%	implementado
EX_03_066_1881_12_V3	Desde CL 9 hasta DG 4A Bis entre Kr 6A Este y KR 8 Este	\$ 0,00	0,00%	NO SE IMPLEMENTA, YA QUE LA SEÑALIZACIÓN ESTA IMPLEMENTADA Y EL ESTADO DEL PAV ES MALO
CP EX_03_078_1881_12_V4 PLAZA TOROS 2	Entre KR 5 y Kr 7 desde CL 33 hasta CL 32 y DG 31A	\$ 450.734,00	100,00%	Implementado
MV_02_190_1556_10_V4 CL 94	Desde Dig. 92 hasta KR 7 entre Cl 93b y Cl. 94A	\$ 42.926.707,14	91,77%	En implementación
EX_02_185_1881_12_V7	DESDE LA CL 72 HASTA CL 77 ENTRE AK 20 Y AK 15	\$ 3.798.609,17	36,02%	En implementación
EX_02_179_1881_12_V3 PARDO RUBIO	AK 1 HASTA KR 5A E ENTRE CL 51 Y DG 39	\$ 115.505.985,50	85,32%	En implementación
MV_03_010_V25 CORREDOR CIRCUNVALAR	Corredor Av. Circunvalar - Sector entre CL 84D hasta CL 3C entre AK 7 y KR 4E	\$ 243.685.939,31	100,00%	Implementado
EX_02_192_1881_12_V8	Desde CL 65 hasta CL 72 entre KR 2A y KR 7	\$ 15.481.976,18	71,26%	inspeccionado
EX_02_193_1881_12_V4	KR 2 Este y KR 4 entre CL 64 y CL 72A	\$ 77.508.235,89	100,00%	Implementado
MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN	Vía a Vereda El Verjón K0+000 - K7+834	\$ 17.935.086,00	49,92%	En implementación
EX_03_003_2487_21_V0	Desde CL 34 hasta CL 39 entre AK 7 y DG 38	\$ 3.401.696,75	91,47%	En implementación
CPS 676 MV_01_04_V31	KR 7 Este entre CL 100 y CL 170	\$ 398.955.944,79	86,00%	En implementación
EX_13_193_1881_12	Desde AC 26 hasta CL 42 entre AV NQS y KR 34A	\$ 48.465.940,99	38,90%	En implementación
MV_01_001_V14	Corredor Av. Carrera 7 entre CL 170 y CL 183	\$ 12.691.993,92	6,12%	En implementación
EX_13_198_1881_12_V4 - ZP lote 1	Desde CL 37 hasta AC 45 entre AK 24 y AK 28 (SOLO ZPP) E.V.	\$ 48.961.742,40	98,28%	En implementación
EX_13_218_1789_10_V8	Desde CL49 hasta AC 53 entre AK 14 hasta AK 24 (SOLO ZPP) E.V.	\$ 11.057.248,26	50,64%	En implementación
EX_03_061_1249_11_V7	Desde CL 6 hasta CL 19 entre KR 10 y KR 14 y desde CL 19 hasta CL 26 entre KR 3 y KR 14 (SOLO ZPP) E.V.	\$ 36.497.767,47	62,51%	En implementación
EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Desde AC 13 hasta AC 19 entre AK 14 hasta KR 18	\$ 29.653.511,39	67,72%	En implementación
EX_14_090_1249_11_V11_DIS_V2F	Desde AC 13 hasta AC 19 entre KR 19 y KR 25	\$ 83.815.255,28	60,60%	En implementación
MV_14_015_V16_DIS_V2	KR 27 desde TV 33 hasta AC 3	\$ 84.049.166,49	69,82%	En implementación
EX_02_182_1881_12_V9_DIS_V2	Desde CL 53 a CL 65 entre AV Circunvalar y AK7	\$ 86.165.718,00	54,14%	En implementación
EX_12_001_1560_10_V7	CL 67 a AC 72 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polilínea roja)	\$ 0,00	0,00%	inspeccionado
EX_12_010_1560_10_V5	CL 63 a AC 68 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilínea roja)	\$ 19.382.801,30	13,79%	En implementación
EX_12_141_1881_12_v5	AC 68 a AC 72 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilínea roja)	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_12_161_1881_12_V2_AP	CL 63F a AC68 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polilínea roja)	\$ 30.465.523,71	15,77%	En implementación
MV_12_102_1560_10_V6	Corredor AK 24 (Polilínea roja)	\$ 0,00	0,00%	inspeccionado
MV_12_182_1747_10_v10 ac 68	Corredor AC 68 (Polilínea roja)	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_10_004_1560_10_V2_Y_V3	AK 86 hasta KR 91 entre AC 90 Y CL 99A	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_10_372_1842_12_V5_Y_V6	CL 72A hasta CL 76A entre KR 91A Y KR 95	\$ 0,00	0,00%	Asignado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 14 Interventoría

Continúa abajo...

ASIGNACIÓN	DIRECCION	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		ESTADO
		Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
EX_10_348_1236_11_V1	CL 70A hasta CL 71A entre KR 111C Y KR 113C	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_10_114_1560_10_V3	CL 70C hasta CL 71N entre KR 106A Y KR 110A	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_12_147_1881_12_V2	CL 63A entre AK 30 Y AK 24	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_10_002_1452_14_V1	CL 63BIS hasta CL 67A entre KR 110 Y KR 111	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_14_106_1881_12_V4	AC 13 hasta AC 19 entre KR 22 y AK 30 (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19) (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19)	\$ 28.150.384,02	31,79%	En implementación
EX_14_104_1881_12_V4	AC 19 hasta AC 26 entre AK 14 y KR 22	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_16_179_1249_11_V3	AC 26 S hasta AC 8 S entre TV 35 y AK50	\$ 0,00	0,00%	Asignado
EX_16_209_1881_12_V4	CL 45A S hasta AC 26 S entre KR 52 y AK 68	\$ 0,00	0,00%	Asignado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 14 Interventoría

Tabla No. 2.1 – Compromisos prioritarios CP's para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	Actividades Solicitadas en el CP	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		ESTADO
				Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
CP - Kra 6 " 1-43	Kra 6 " 1-43	Instalación de señales verticales: SIO-01 SRO-31 SR-30	CP	\$ 920.412,00	100,00%	Implementado
CP_ak 7 CON CL 94	Suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 94 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente	Pasacalle	CP	\$ 836.637,12	100,00%	Implementado
CP_ak 7 CON CL 92	suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 92 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente	Pasacalle	CP	\$ 1.216.927,00	100,00%	Implementado
CP CALLE 83 ENTRE KRA 13 Y 15	CALLE 83 ENTRE KRA 14 Y 15	Retiro 3 señales verticales: de obra SIO01, SR31, SR30	CP	\$ 101.365,00	100,00%	Implementado
CP RETIRO DE TACHONES	KR 7 CON CL 94	Retiro de 13 TACHONES	CP	\$ 52.793,00	100,00%	Implementado
CP KR 7 - CALLE 92	KR 7 CON CL 92	Implementación de señalización vertical y horizontal de la KR 7 calle 92	CP	\$ 8.627.074,95	100,00%	Implementado
CP - KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021	KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021	Instalación de señales verticales: 2 SR-20	CP	\$ 582.376,00	100,00%	Implementado
CP - Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este	Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este	Instalación de señales verticales: SPO-01 SR-30 SPO-31 SR-30 SR-30 SPO-01 SR-04 SPO-01 SR-30 SR-38	CP	\$ 2.839.686,00	100,00%	Implementado
CP - IDIGER- TV 2A_1 F	IDIGER- TV 2A_ SANTA FE 20 DIC	Instalación de señales verticales: SPO-31 SIO-01 SIO-05 SIO-05	CP	\$ 1.511.845,00	100,00%	Implementado
CP SDM-SS-73925-2020	Carrera 5 entre Calle 24 y Calle 26.	Instalación de señales verticales: 3 SR-29	CP	\$ 873.564,00	100,00%	Implementado
CP-KR 13 entre CL 93 y CL 93A	Carrera 13 entre Calle 93 y Calle 93A.	Implementación de señalización vertical y horizontal de la KR 13 entre CL 93 y CL 93A, correspondiente al ID: EX_02_033_1556_10.	CP	\$ 7.369.973,89	100,00%	Implementado
CP Transversal 3 entre Calles 56 y 53	Transversal 3 entre Calles 56 y 53	Implementación Señalización horizontal: LCA LIC RCD ACH ACH ACH ACH CP LA LCP TR	CP	\$ 2.928.672,00	100,00%	Implementado
CP Km 9 vía Bogotá Choachi	Km 9 vía Bogotá Choachi 27-01-2022	Instalación de señales verticales: SR-03 SR-03 SR-30 SP-31/SR-30 SIO-01 SIO-01	CP	\$ 1.988.045,00	100,00%	Implementado
CP Km 4 vía Bogotá Choachi	Km 4 vía Bogotá Choachi	Instalación de señales verticales: SR-03, SR-03, SR-30, SP-31/SR-30, SIO-01, SIO-01	CP	\$ 1.988.045,00	100,00%	Implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 14

Continúa abajo...

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Página 7 de 15



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	Actividades Solicitadas en el CP	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		ESTADO
				Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
CP EX_02_335_946	Av. Circunvalar con calle 87, sentido Sur-Norte	Instalación de señales verticales; 2 chevron	CP	\$ 316.342,00	100,00%	Implementado
CP EX_02_180_1881	Calle 74 # 1- 86	Instalación de señales verticales; SR-01, 3 SR-04, SR-05 SIO-01	CP	\$ 1.185.025,00	100,00%	Implementado
CP EX_02_180_1881	calle 81 Con carrera 6	Instalación de señales verticales; 2 SR-01	CP	\$ 311.461,00	100,00%	Implementado
CP EX_02_180_1881	Carrera 5 # 79-35	Instalación de señales verticales; SR-28/PLAQUETA	CP	\$ 381.342,00	100,00%	Implementado
CP MV_02_280_941_09 SR - 28/prohibido parquear	Carrera 5 entre Calle 30ª y Calle 31 Carrera 4A entre Calle 30ª y Calle 31 Calle 30ª entre Carrera 5 y Carrera 4ª Calle 31 entre Carrera 5 y Carrera 4ª	Implementación de Cuatro (04) señales verticales tipo SR-28 (Prohibida Parquear), dos (2) señal SR-28/Plaqueta (Prohibido Parquear/En ambos costados), retiro de una señal SR-28 (Prohibida Parquear), Diseño MV_02_280_941_09 ESQUEMA	CP	\$ 2.004.389,68	100,00%	Implementado
CP CL 18 CON Carrera 2A SR-28/PLAQUETA	Cl 18 con KR 2A, Localidad de Candelaria	Instalación de señales verticales; 3 SR-28/PLAQUETA	CP	\$ 1.177.318,02	100,00%	Implementado
CP KR1A CON CL 12B REUBICACIÓN SP-48	Sector de la KR 1A con 12 B	Instalación de señales verticales; SP-48/SR-30	CP	\$ 49.797,00	100,00%	Implementado
CP-SR-31-CANDELARIA	Calle 12 con Carrera 9 Carrera 8 con Av. Jiménez Calle 10 con Av. Circunvalar Carrera 2E con Av. Circunvalar	Instalación de señales verticales; 4 SR-31	CP	\$ 1.198.648,00	100,00%	Implementado
CP EX_03_078_1881_12_V4 PLAZA TOROS 2	Entre kur 5 y Kr 7 desde CL 33 hasta CL 32 y DG 31A	Instalación de señales verticales; 2 SR-38	Normal	\$ 450.734,00	100,00%	Implementado
CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN	CL 86A y CL 87A entre KR 11 y KR 12 aledaño al parque El Japón	Implementación Señalización horizontal Y Instalación de señales verticales: SP-48/SR-30, SP-46A/SP-24	CP	\$ 51.393.477,63	100,00%	Implementado
CP CP_AK7 CON CL 106	AK 7 y CL 106	Implementación Señalización horizontal Y Instalación de señales verticales: 3 SP-47A/SR-30, SR-01, 2 CHEVRON	CP	\$ 16.458.666,79	100,00%	Implementado
CP 120216710036822_00001 IDIGER	Cra 5 No. 12c-40	Instalación de señales verticales; SIO-01 SPO-31 SIO-05 SR-30 SIO-05	CP	\$ 1.799.001,96	100,00%	Implementado
CP CL 6A No 7-21 V4	CL 6A No 7-21 V4	Instalación de señales verticales; 2 SIO-01, SR-30, SIO-01, 2 SPO-01, SR-30, SR-38 SR-01, 2 SR-04 SR-39	CP	\$ 3.284.164,20	100,00%	Implementado
CP EX_02_180_1881_12	Calle 72 a Calle 74 Entre Carrera 5 y Carrera 4	Implementación Señalización horizontal Y Instalación de señales verticales: SP-24/SR-30, SR-30	CP	\$ 32.115.098,28	100,00%	Implementado
CP EX_03_065_1881_12	Carrera 4E entre calles 6 y 4B	Cambio de sentido Implementación Señalización horizontal:FGD LP SPT PCP ZBC PSOLO LP FGI FDI LPA LCA FDD FGI LCM	CP	\$ 5.834.501,81	100,00%	Implementado
CP AK 7 a la altura de la CL 26 - 1 señal SP-59	costado oriental de la AK 7 a la altura de la CL 26.	Instalación de señales verticales; 1 SR-59	CP	\$ 299.662,00	93,49%	Implementado
CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A - señal SR-28	KR 3 entre CL 74 y CL 74A.	Instalación de señales verticales; 1 SR-28	CP	\$ 299.662,00	100,00%	Implementado
CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6. - señal SR-28	KR 7 Este entre CL 5 y CL 6.	Instalación de señales verticales; 2 SR-28/PLAQUETA	CP	\$ 769.942,80	100,00%	Implementado
CP PLANO_ DG 2 BIS X KR 2_V2 (1)	Calle 2Bis entre Tv 2A y carrera 2	Instalación de señales verticales; 2 SRIO-01 5 SIO-05 SP0-01 SIO-01	CP	\$ 1.715.883,68	100,00%	Implementado
CP CL 65 KR 1A	CL 65 KR 1A	Cambio y reemplazo SR-16/Plaqueta ubicada	CP	405834,4	1,00000099	Implementado
CP - AK 7 entre CL 62 y CL 63	AK 7 entre CL 62 y CL 63	Instalación de señales verticales según PMT de la zona	CP	\$ 0,00	0,00%	Asignado
CP - SEÑAL SR - 08	Calle 22 Entre cra 17 y 18	Retiro Señal reglamentaros SR - 08	CP	\$ 20.863,00	100,00%	Implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 14

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Página 8 de 15



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Tabla No. 3 Actividades de verificación y recibo a satisfacción de los trabajos de Señalización vertical y horizontal realizados por el Contrato de Obra SDM-2021-2020

PERIODO	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
SEPT-OCT/2022	EX_02_033_1556_10_V20	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_240_575_11_V7	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_169_1249_11_V3	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_17_035_1881_12_V5	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_033_1556_10_V22	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_02_190_1556_10_V4 CL 94	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP EX_02_180_1881_12	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_193_1881_12_V4	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_01_001_V14	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_080_1881_12	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_356_946_10_V6	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_356_946_10_V7	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_003_2487_21_V0	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CPS_676_MV_01_04_V31	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_13_193_1881_12	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.

PERIODO	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
SEPT-OCT/2022	EX_13_198_1881_12_V4 – ZP - Lote 1	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_13_218_1789_10_V8	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_061_1249_11_V7	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_061_1249_11_V7	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_090_1249_11_V11_DIS_V2F	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_14_015_V16_DIS_V2	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_182_1881_12_V9_DIS_V2	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	CP PLANO_ DG 2 BIS X KR 2_V2 (1)	Se finalizó Señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_12_010_1560_10_V5	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_12_161_1881_12_V2_AP	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_106_1881_12_V4	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	CP CL 65 KR 1A	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP - SEÑAL SR - 08	Se finalizó señalización vertical.

Fuente: Informe Mensual No. 14 Contrato de Interventoría 2021-2013

Adicionalmente, según el Informe se han entregado suministros conforme con lo indicado en la siguiente tabla:

SUMINISTROS			
Entrega	Fecha Entrega en Patio 4	Cobrados en acta parcial	valor
Acta Entrega de señalización 1	16/09/2021	Acta 1	\$ 31.284.800,00
Acta Entrega de señalización 2	4/10/2021	Acta 2	\$ 13.816.346,00
Acta Entrega de señalización 3	7/10/2021	Acta 2	\$ 1.632.222,00
Acta Entrega de señalización 4	20/01/2022	Acta 6	\$ 6.216.636,00
Acta Entrega de señalización 5	29/03/2022	Acta 8	\$ 14.433.464,00
Acta Entrega de señalización 6	23/05/2022	Acta 10	\$ 20.763.240,00
Acta Entrega de señalización 7	16/08/2022	Acta 11	\$ 50.245.935,00
Acta Entrega de señalización 8	11/10/2022	Acta 14	\$ 5.795.136,00
Acta Entrega de señalización 9	12/10/2022	Acta 14	\$ 60.343.450,00
Acta Entrega de señalización 10	14/10/2022	Acta 14	\$ 16.097.600,00

Fuente: Informe Mensual No. 14 Contrato de Interventoría 2021-2013

5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

Adicionalmente, a continuación, se presenta el estado de avance de ejecución del Contrato SDM-2021-2013, con corte mensual a 30 de octubre de 2022:

Tabla No. 4 Avance del Proyecto

ACTA DE PAGO N° 14 CONTROL PRESUPUESTAL MENSUAL Y ACUMULADO CUENTA No. 14 INTERVENTORÍA CONTRATO No. 2021-2013										
VR INICIAL CTO INTERVENTORÍA	\$ 3.707.370.417									
VR ADICIÓN	\$ 0									
VR TOTAL	\$ 3.707.370.417									
ACTA No.	PERIODO A FACTURAR	VALOR 40% MENSUAL FIJO	% AVANCE OBRA DEL PERIODO	VALOR 50% AVANCE DE OBRA	% AVANCE DE CONSULTORÍA DEL PERIODO	VALOR 10% AVANCE CONSULTORÍA	VALOR A DESCONTAR A LA INTERVENTORÍA EN EL PERIODO	VALOR A FACTURAR	SALDO POR FACTURAR	CUENTA PAGADA / EN TRÁMITE
1	16/09/2021 - 16/SEP/2021	\$ 51.136.144,00	0,35%	\$ 6.487.886,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 57.624.042,00	\$ 3.649.746.375,00	PAGADA
2	16/SEP/2021 - 16/OCT/2021	\$ 51.136.144,00	1,23%	\$ 22.429.591,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 73.565.735,00	\$ 3.576.180.640,00	PAGADA
3	16/OCT/2021 - 16/NOV/2021	\$ 51.136.144,00	2,81%	\$ 52.088.554,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 103.224.686,00	\$ 3.472.955.942,00	PAGADA
4	16/NOV/2021 - 16/DIC/2021	\$ 51.136.144,00	2,57%	\$ 47.639.710,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 98.775.854,00	\$ 3.374.180.088,00	PAGADA
5	16/DIC/2021 - 16/ENE/2022	\$ 51.136.144,00	3,04%	\$ 56.352.030,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 107.488.174,00	\$ 3.266.691.914,00	PAGADA
6	16/ENE/2022 - 16/FEB/2022	\$ 51.136.144,00	3,70%	\$ 69.698.564,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 120.834.708,00	\$ 3.145.857.206,00	PAGADA
7	16/FEB/2022 - 16/MAR/2022	\$ 51.136.144,00	0,00%	\$ 0,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 51.136.144,00	\$ 3.094.721.062,00	PAGADA
8	16/MAR/2022 - 16/ABR/2022	\$ 51.136.144,00	4,96%	\$ 95.942.796,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 143.076.930,00	\$ 2.951.642.132,00	PAGADA
9	16/ABR/2022 - 16/MAY/2022	\$ 51.136.144,00	2,55%	\$ 47.268.973,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 98.405.117,00	\$ 2.853.237.015,00	PAGADA
10	16/MAY/2022 - 16/JUN/2022	\$ 51.136.144,00	2,30%	\$ 42.634.760,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 93.770.904,00	\$ 2.759.466.111,00	PAGADA
11	16/JUN/2022 - 16/JUL/2022	\$ 51.136.144,00	2,47%	\$ 45.796.025,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 96.922.169,00	\$ 2.662.543.942,00	PAGADA
12	16/JUL/2022 - 16/AUG/2022	\$ 51.136.144,00	1,91%	\$ 35.405.387,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 86.541.531,00	\$ 2.576.002.411,00	PAGADA
13	16/AUG/2022 - 16/SEP/2022	\$ 51.136.144,00	2,96%	\$ 54.869.082,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 106.005.226,00	\$ 2.469.997.185,00	PAGADA
14	16/SEP/2022 - 16/OCT/2022	\$ 51.136.144,00	4,17%	\$ 77.210.170,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 128.346.314,00	\$ 2.341.650.871,00	TRÁMITE
TOTALES VALOR CONTRATO		\$ 715.906.016	35,00%	\$ 649.813.530	0,00%	\$ -	\$ -	\$ 1.365.719.546		
RESUMEN VALORES DEL CONTRATO DE OBRA INTEGRAL Y DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
VALOR COMPONENTE DE OBRA CONTRATO INTEGRAL No. 2021-2013						\$ -	\$ -	4,17%	50% AVANCE OBRA	\$ 77.210.170,00
VALOR COMPONENTE CONSULTORÍA CONTRATO INTEGRAL No. 2021-2013						\$ -	\$ -		10% AVANCE CONSULTORÍA	\$ 0,00
VALOR DEL CONTRATO INTEGRAL (OBRA + CONSULTORÍA)						\$ 3.707.370.417	\$ -		40% MENSUAL FIJO	\$ 51.136.144,00
VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2013						\$ 3.707.370.417	\$ -		A COBRAR POR INTERVENTORÍA CTO No. 2021-2013	\$ 128.346.314,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2013						\$ 3.707.370.417	\$ -		VALORES A DESCONTAR	\$ 0,00
									VALOR TOTAL A COBRAR	\$ 128.346.314,00

Fuente: Informe Mensual de Interventoría No. 14 CTO 2021-2013

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras, aclarando que al 30 de octubre de 2022 está pendiente el pago del período de Sept-Oct/2022, cuya presentación de cuenta se surten conforme con las directrices que remita la Subdirección Financiera de la SDM.

En razón de lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

Tabla No. 5 Recursos asignados como vigencias futuras

CDP	FECHA DE CDP	CODIGO	CONCEPTO	VIGENCIA CDP	CRP	FECHA	VALOR X VIGENCIA APROBADO	VALOR TOTAL
1681	19/04/2021	133011604490000007587	1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	2021	1922	28/07/2021	\$ 616.030.555	\$ 616.030.555
8	04/01/2022	O23011604490000007587	O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica	2022	10	10/01/2022	\$1.522.827.529	\$1.522.827.529
11	10/03/2021	133011604490000007587	1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	2023	21	28/07/2021	\$1.568.512.333	\$1.568.512.333
								\$3.707.370.417

Tabla No. 6 Cortes de Obra (Interventoría) Vs Recursos asignados

MES EJEC.	CRP INICIAL	VIGENCIA	VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO)	VALOR EJECUTADO	SALDO POR EJECUTAR CRP	RETEGARANTÍA	DESCUENTOS EFECTUADOS	VALOR PAGADO	No. DOC. CONTABLE	FECHA
Ago/2021 a Sep/2021 - Mes 1	1922	2021	\$ 616.030.555	\$ 57.624.042	\$ 558.406.513	N/A.	\$ 4.668.031	\$ 52.956.011	3000757039	25/10/2021
Sep/2021 a Oct/2021 - Mes 2	1922	2021	\$ 558.406.513	\$ 73.565.735	\$ 484.840.778	N/A.	\$ 5.959.444	\$ 67.606.291	3000836519	24/11/2021
Oct/2021 a Nov/2021 - Mes 3	1922	2021	\$ 484.840.778	\$ 103.224.698	\$ 381.616.080	N/A.	\$ 8.362.068	\$ 94.862.630	3000973212	27/12/2021
Nov/2021 a Dic/2021 - Mes 4	1922	2021	\$ 381.616.080	\$ 98.775.854	\$ 282.840.226	N/A.	\$ 15.618.206	\$ 83.157.648	3000109566	22/02/2022
Dic/2021 a Ene/2022 - Mes 5	1922	2021	\$ 282.840.226	\$ 107.488.174	\$ 175.352.052	N/A.	\$ 8.866.420	\$ 98.621.754	3000137900	3/03/2022
Ene/2022 a Feb/2022 - Mes 6	1922	2021	\$ 175.352.052	\$ 120.834.708	\$ 54.517.344	N/A.	\$ 9.967.340	\$ 110.867.368	3000188997	22/03/2022

MES EJE.	CRP INICIAL	VIGENCIA	VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO)	VALOR EJECUTADO	SALDO POR EJECUTAR CRP	RETEGARANTÍA	DESCUENTOS EFECTUADOS	VALOR PAGADO	No. DOC. CONTABLE	FECHA
Feb/2022 a Mar/2022 - Mes 7	1922	2021	\$ 54.517.344	\$ 51.136.144	\$ 3.381.200	N/A.	\$ 4.218.088	\$ 46.918.056	3000290518	25/03/2022
Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8	1922	2021	\$ 3.381.200	\$ 3.381.200	\$ 0	N/A.	\$ -	\$ 3.381.200	3000374110	19/05/2022
Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8	10	2022	\$ 1.522.827.529	\$ 139.697.730	\$ 1.383.129.799	N/A.	\$ 11.802.208	\$ 127.895.522	3000374109	19/05/2022
Abr/2022 a May/2022 - Mes 9	10	2022	\$ 1.383.129.799	\$ 98.405.117	\$ 1.284.724.682	N/A.	\$ 8.117.183	\$ 90.287.934	3000467741	23/06/2022
May/2022 a Jun/2022 - Mes 10	10	2022	\$ 1.284.724.682	\$ 93.770.904	\$ 1.190.953.778	N/A.	\$ 7.734.918	\$ 86.035.986	3000547710	21/07/2022
Jun/2022 a Jul/2022 - Mes 11	10	2022	\$ 1.190.953.778	\$ 96.922.169	\$ 1.094.031.609	N/A.	\$ 7.994.857	\$ 88.927.312	3000650660	17/08/2022
Jul/2022 a Ago/2022 - Mes 12	10	2022	\$ 1.094.031.609	\$ 86.541.531	\$ 1.007.490.078	N/A.	\$ 7.138.587	\$ 79.402.944	3000752202	19/09/2022
Ago/2022 a Sept/2022 - Mes 13	10	2022	\$ 1.007.490.078	\$ 106.005.226	\$ 901.484.852	N/A.	\$ 8.744.095	\$ 97.261.131	3000841671	19/10/2022
Sep/2022 a Oct/2022 Mes 14	10	2022	\$ 901.484.852	\$ 128.434.817	\$ 773.050.035	N/A.	EN TRÁMITE	EN PROCESO	EN TRÁMITE	EN TRÁMITE

***La cuenta del mes de octubre de 2022 \$ 128.434.817 vigencia 2022, a la fecha está en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero a corte del 30 de octubre de 2022 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla No. 7 Estado del Contrato con corte al 30 de octubre 2022

#	ITEMS	VALORES
1	Valor del Contrato	\$3.707.370.417
2	Valor Ejecutado	\$1.365.808.049***
3	Saldo por Ejecutar	\$2.341.562.368
4	Valor pagado	\$1.237.373.232***
5	Saldo CRP 1922	\$0
6	Saldo CRP 10	\$773.050.035
7	Saldo CRP 21	\$1.568.512.333

***La cuenta del mes de octubre de 2022 (\$ 128.434.817 vigencia 2022) a la fecha están en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

6. CONCLUSIONES

Con corte al 30 de octubre de 2022, en el marco del Contrato SDM-2021-2020 se realizó implementación de los componentes vertical y horizontal y suministros, tal como se muestra a continuación:

PERIODO	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
SEPT-OCT/2022	EX_02_033_1556_10_V20	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_240_575_11_V7	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_169_1249_11_V3	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_17_035_1881_12_V5	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_033_1556_10_V22	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_02_190_1556_10_V4 CL 94	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP EX_02_180_1881_12	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_193_1881_12_V4	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_01_001_V14	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_080_1881_12	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_356_946_10_V6	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_356_946_10_V7	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_003_2487_21_V0	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CPS_676_MV_01_04_V31	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.

PERIODO	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
SEPT-OCT/2022	EX_13_193_1881_12	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_13_198_1881_12_V4 – ZP - Lote 1	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_13_218_1789_10_V8	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_061_1249_11_V7	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_03_061_1249_11_V7	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_090_1249_11_V11_DIS_V2F	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	MV_14_015_V16_DIS_V2	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_02_182_1881_12_V9_DIS_V2	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	CP PLANO_ DG 2 BIS X KR 2_V2 (1)	Se finalizó Señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_12_010_1560_10_V5	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_12_161_1881_12_V2_AP	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	EX_14_106_1881_12_V4	Se continua con intervención de Señalización horizontal, pendiente señalización vertical.
SEPT-OCT/2022	CP CL 65 KR 1A	Se finalizó señalización horizontal y vertical.
SEPT-OCT/2022	CP - SEÑAL SR - 08	Se finalizó señalización vertical.

Fuente: Informe Mensual No. 14 Contrato de Interventoría 2021-2013 CONSORCIO SV BOGOTÁ

Las actividades anteriormente relacionadas, bajo el seguimiento y control a través del contrato de interventoría 2021-2013.

Se continua con inspecciones de zonas escolares y señalización vial integral en las localidades de Candelaria, Santafé y Chapinero y corredor de la Avenida Carrera 7. Así mismo, en las asignaciones indicadas para las localidades de Mártires, Teusaquillo y Barrios Unidos.