

# Encuesta de Movilidad 2019

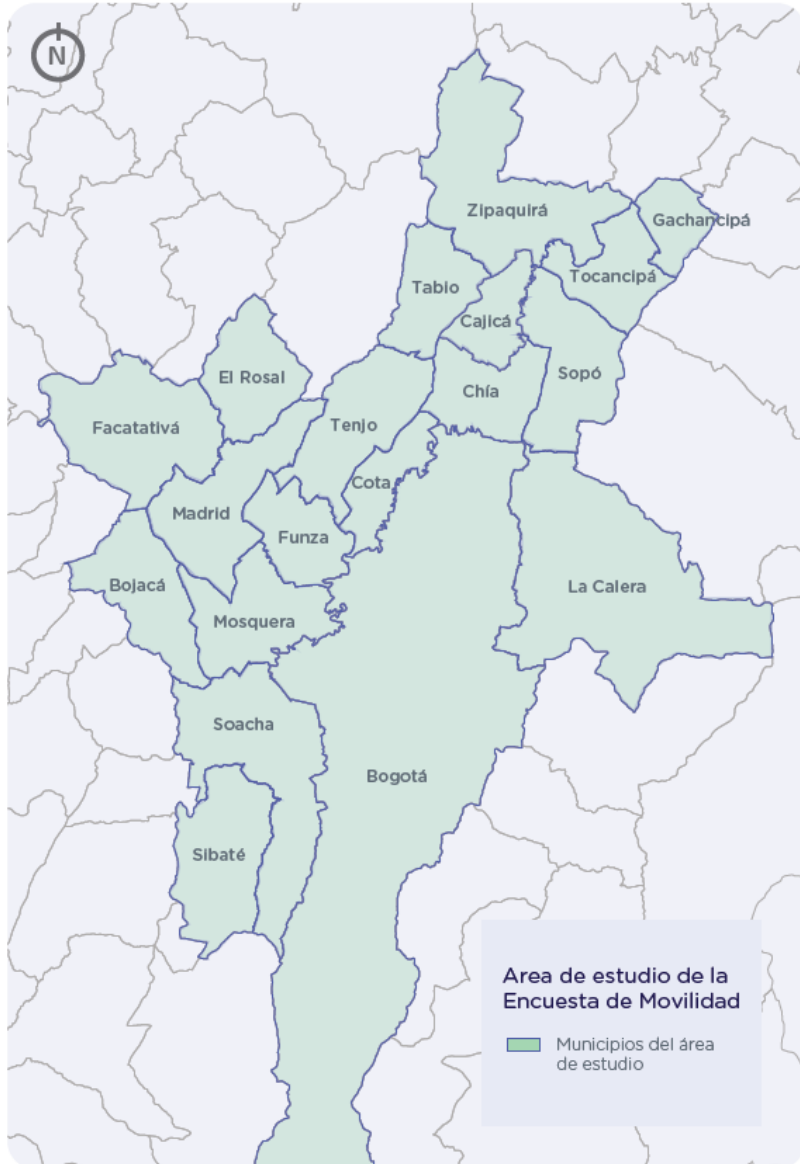
## Indicadores Preliminares



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# CARACTERÍSTICAS DE LA ENCUESTA



**21.828**

Encuestas válidas en los hogares de la Región

**Bogotá**

**17.557**

Encuestas válidas en los hogares de Bogotá

**80,4%**

De la muestra del área de estudio

**Municipios**

**4.271**

Encuestas válidas en los hogares de los 18 municipios

**19,6%**

De la muestra del área de estudio

# VIAJES DIARIOS EN BOGOTÁ Y LA REGIÓN

## BOGOTÁ

**13.359.728**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en Bogotá

**880.367**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en Bogotá

**4.556.702**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en Bogotá

**1.986.760**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en Bogotá

## MUNICIPIOS

**2.647.572**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en los municipios

**297.500**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en los municipios

**386.846**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en los municipios

**305.117**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en los municipios

## REGIÓN DE ESTUDIO

**16.007.299**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en la Región

**1.177.868**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en la Región

**4.953.548**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en la Región

**2.291.877**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en la Región

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

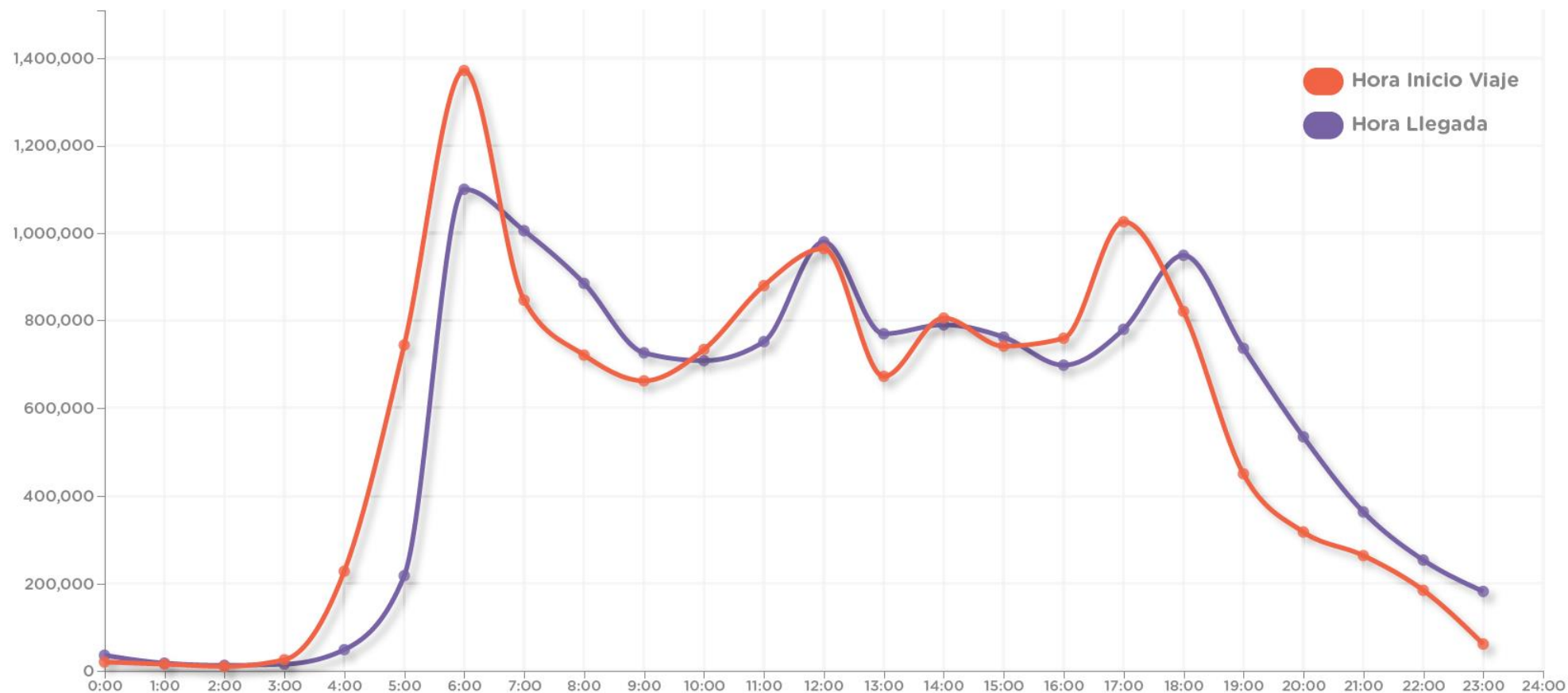


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

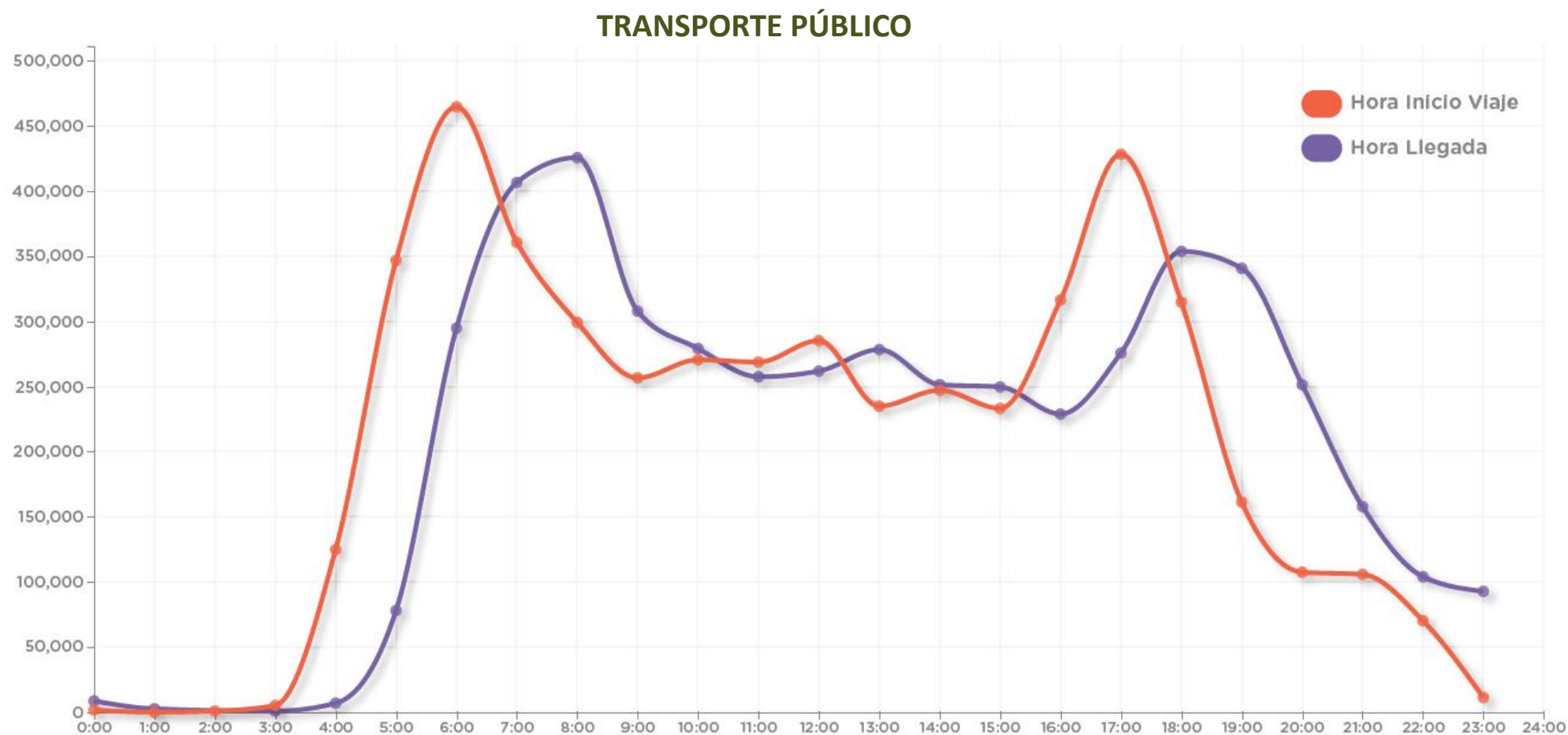


# DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS VIAJES EN BOGOTÁ

## VIAJES TOTALES



# DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS VIAJES EN BOGOTÁ



# Distribución Modal

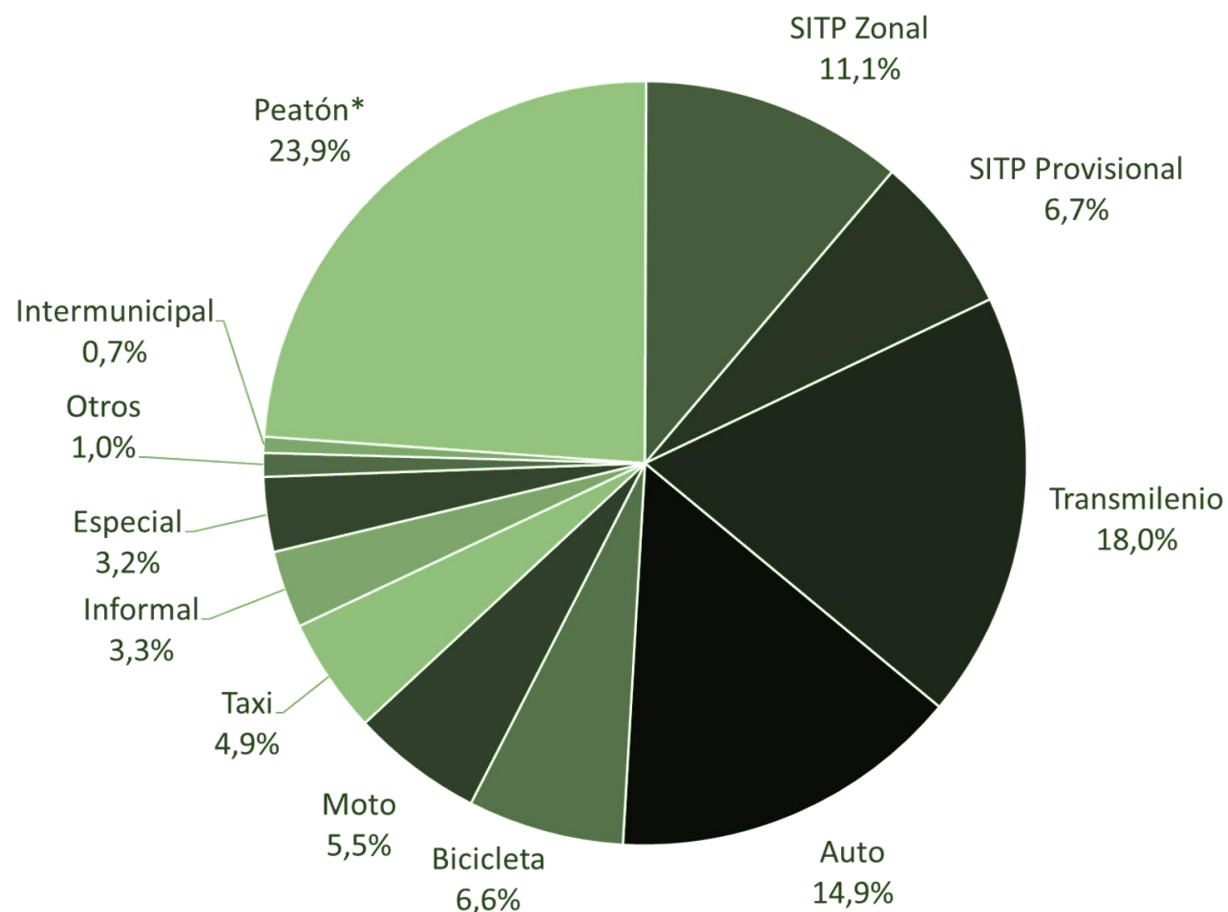


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# LOS BOGOTANOS HACEN MÁS DE 13 MILLONES DE VIAJES AL DÍA

Distribución modal de Bogotá



## 13. 359.728

Viajes al día de habitantes de Bogotá

(Viajes según modo predominante)

En términos comparativos es como si en un día la población de la cabecera\* de:

- **Medellín** se moviera en **TPC - SITP**
- **Cali** se moviera en **TransMilenio**
- **Cartagena** se moviera en **bicicleta**
- **Soacha** se moviera en **taxi**
- **Valledupar** se moviera en **transporte ilegal**

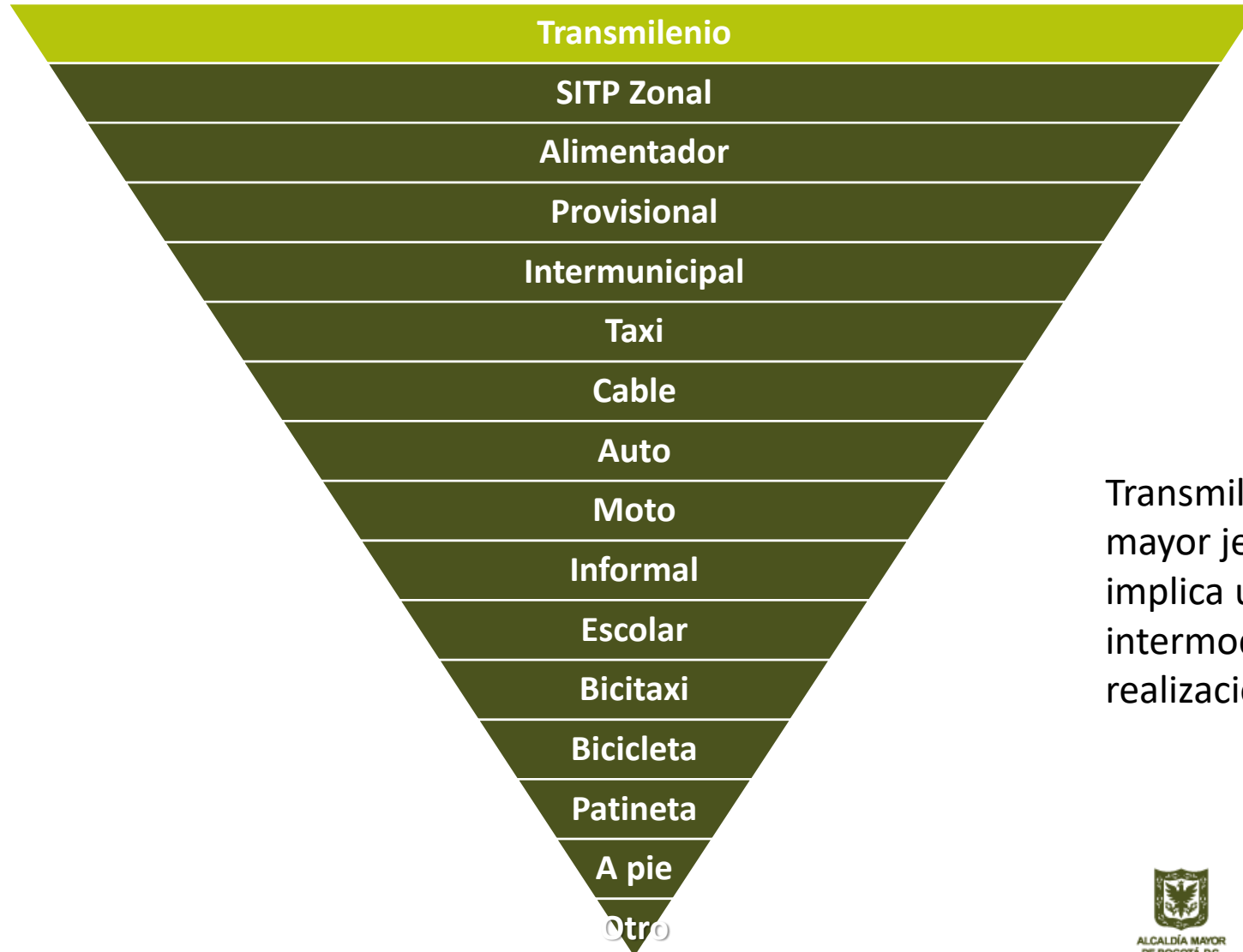
\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# JERARQUÍA DEL MODO PRINCIPAL DE VIAJE

Más etapas de viajes  
Mayor intermodalidad



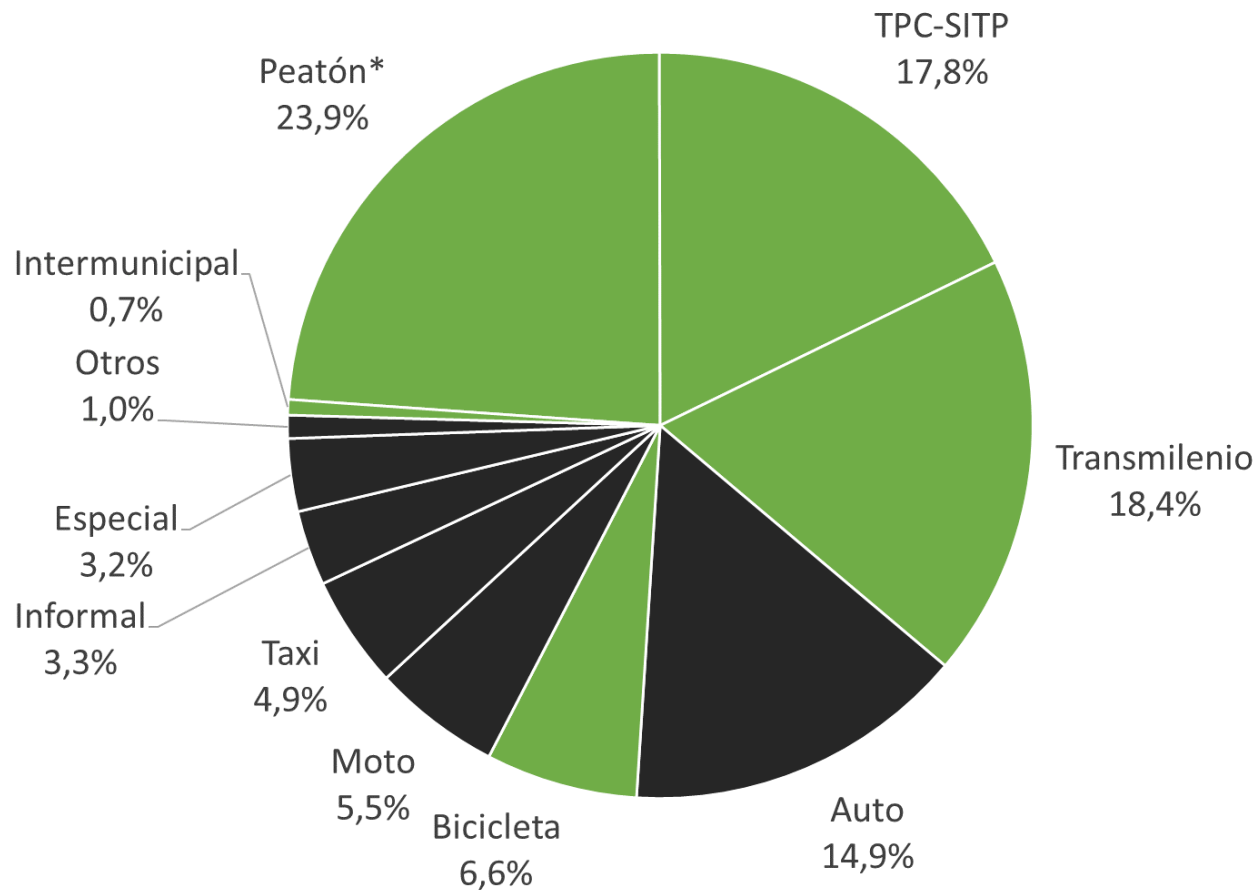
Menos etapas de viajes  
Menor intermodalidad



Transmilenio es el modo de mayor jerarquía. Lo que implica una mayor intermodalidad para la realización de un viaje

# BOGOTÁ SE MUEVE PRINCIPALMENTE EN MODOS SOSTENIBLES...

Distribución modal de Bogotá



\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

**67%**

DE LOS VIAJES SE REALIZAN  
EN MODOS SOSTENIBLES

**37%**

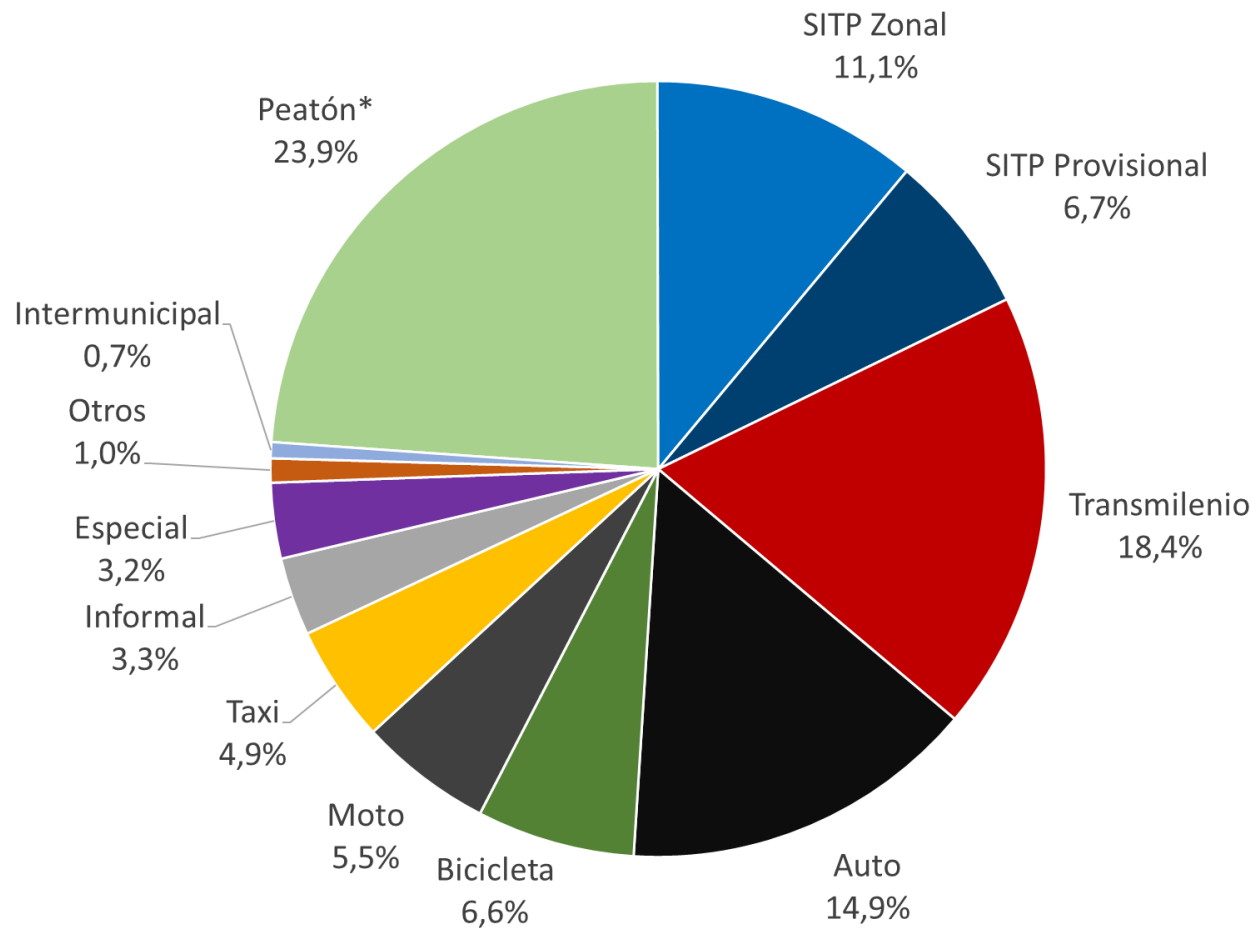
EN TRANSPORTE PÚBLICO  
COLECTIVO Y MASIVO

**30%**

EN BICICLETA Y A PIE

# SE EVIDENCIA UN MAYOR USO DEL SITP ZONAL RESPECTO AL SITP PROVISIONAL

Distribución modal de Bogotá



**1.483.030**

Viajes al día en SITP ZONAL

**898.208**

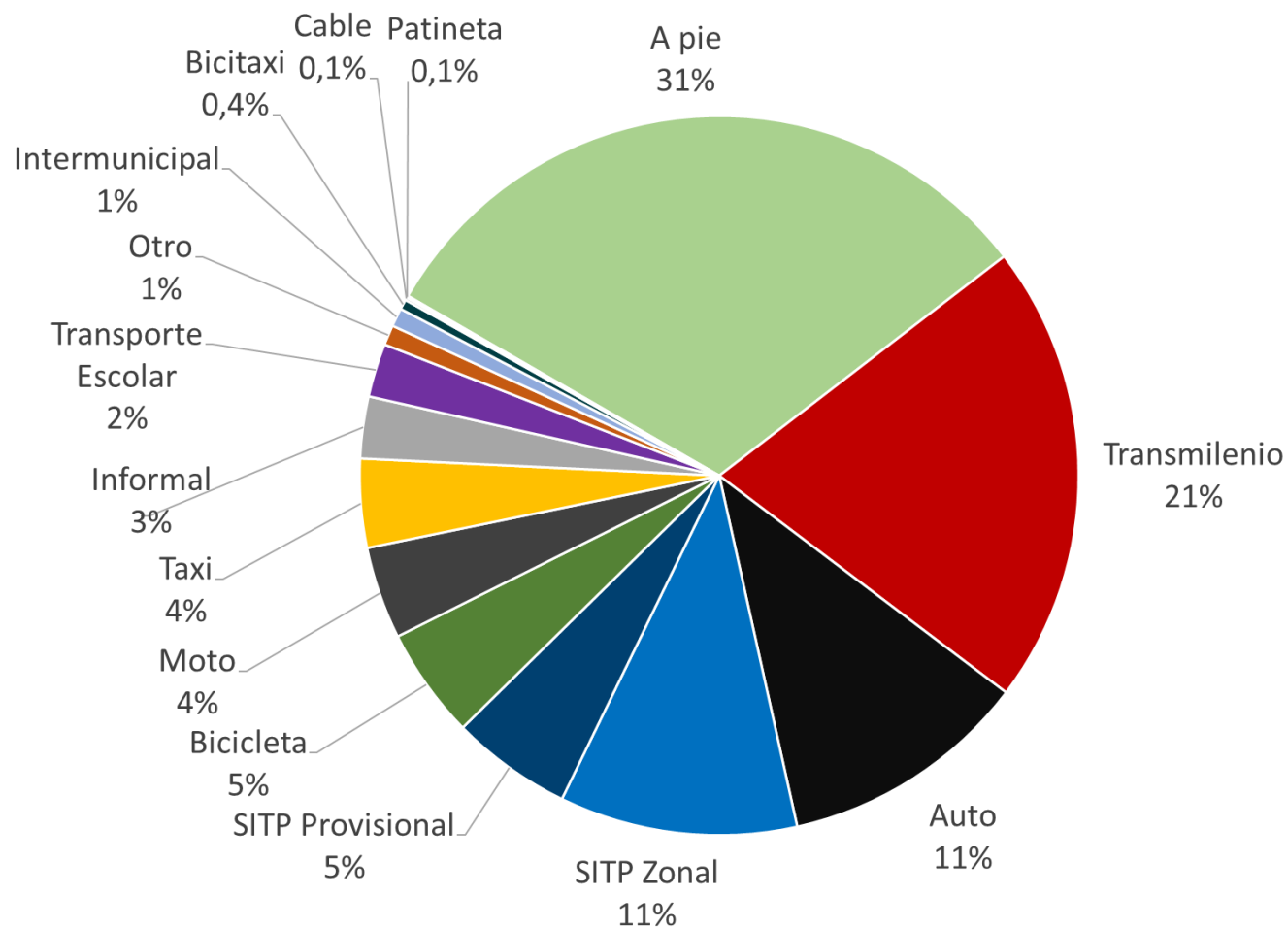
Viajes al día en SITP PROVISIONAL

(Viajes según modo predominante)

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# TOTAL DE ETAPAS DE VIAJES

Distribución modal del total de etapas de viajes de Bogotá



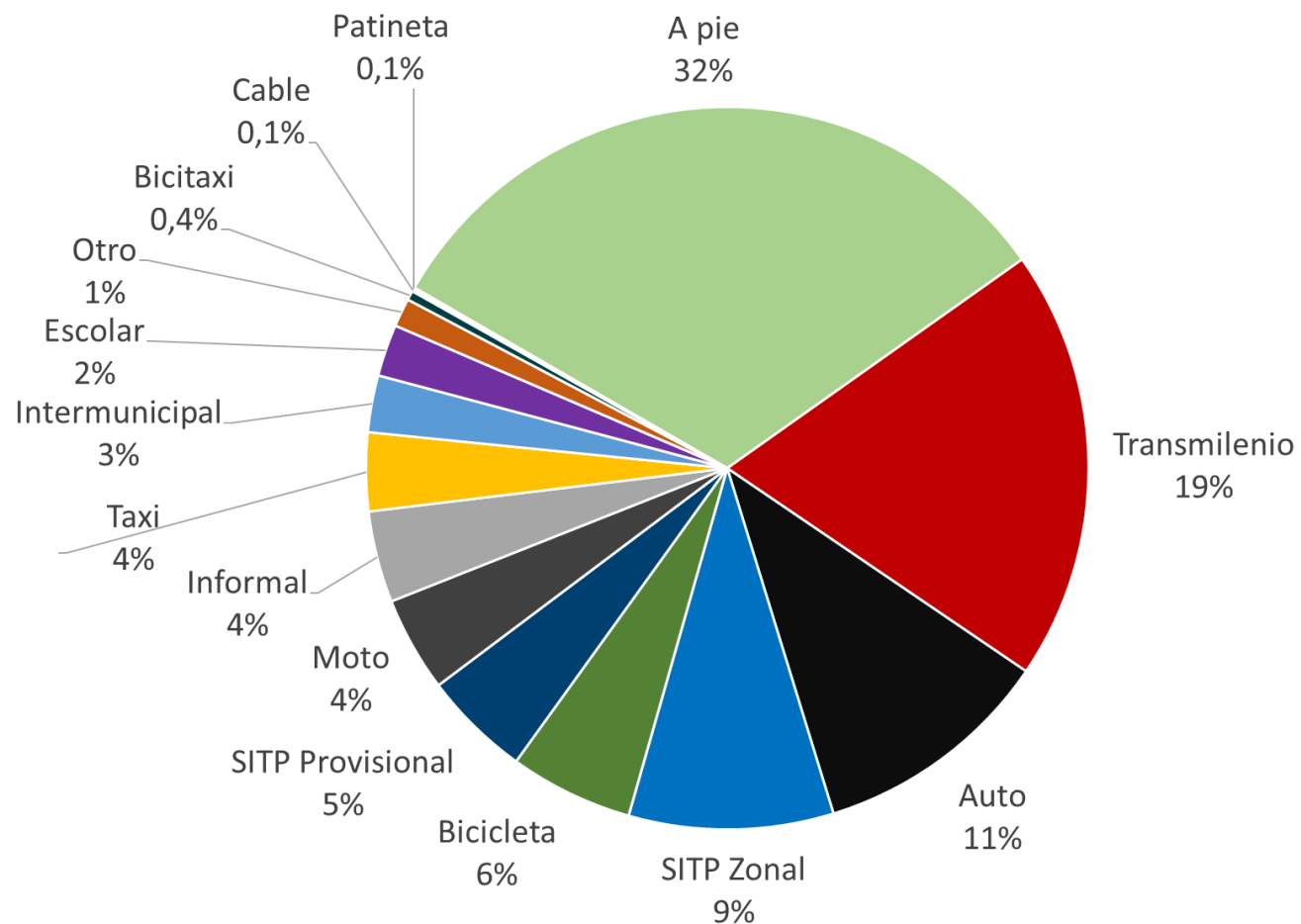
## 18.131.129

Etapas de viaje en Bogotá

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# TOTAL DE ETAPAS DE VIAJES

Distribución modal del total de etapas de viajes de la Región



## 21.808.176

Etapas de viaje en la Región

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# | Género

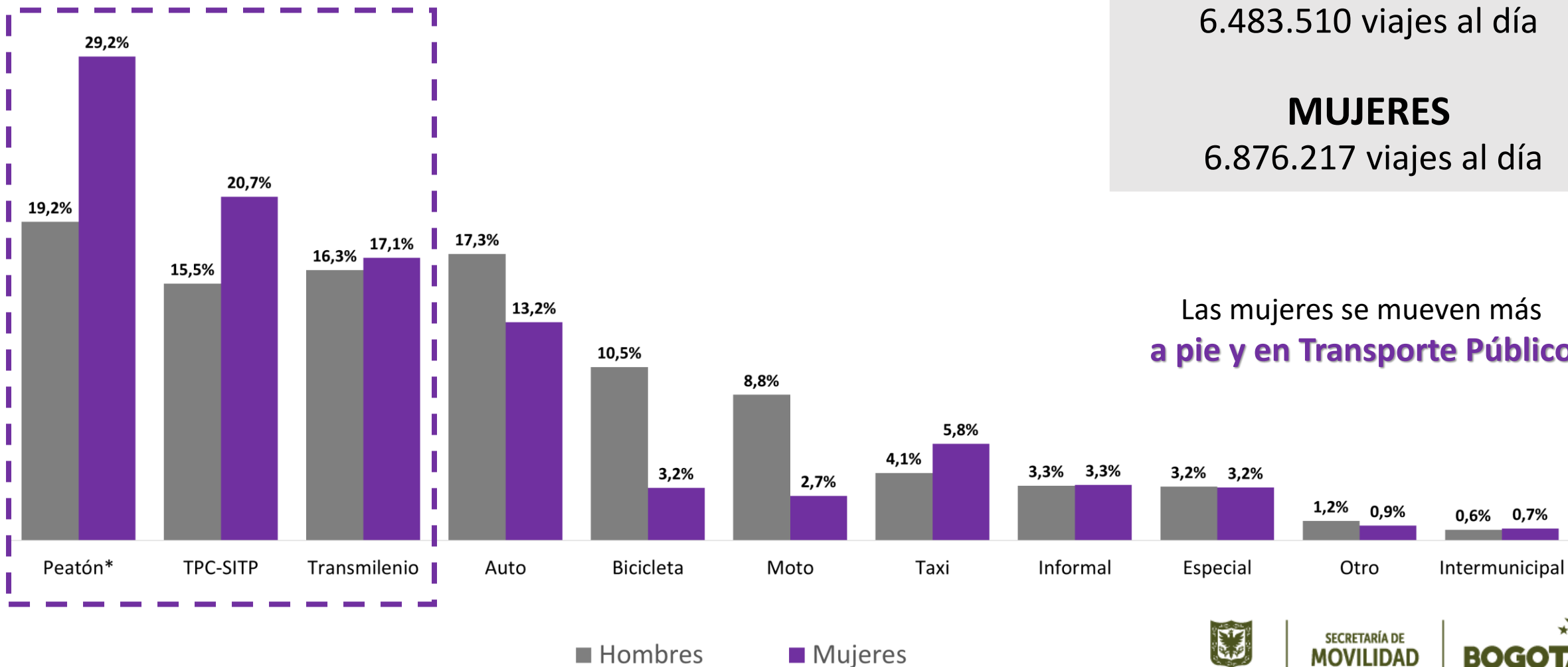


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# LAS MUJERES SON QUIENES SE MUEVEN DE FORMA MÁS SOSTENIBLE

Distribución modal por género en Bogotá



## HOMBRES

6.483.510 viajes al día

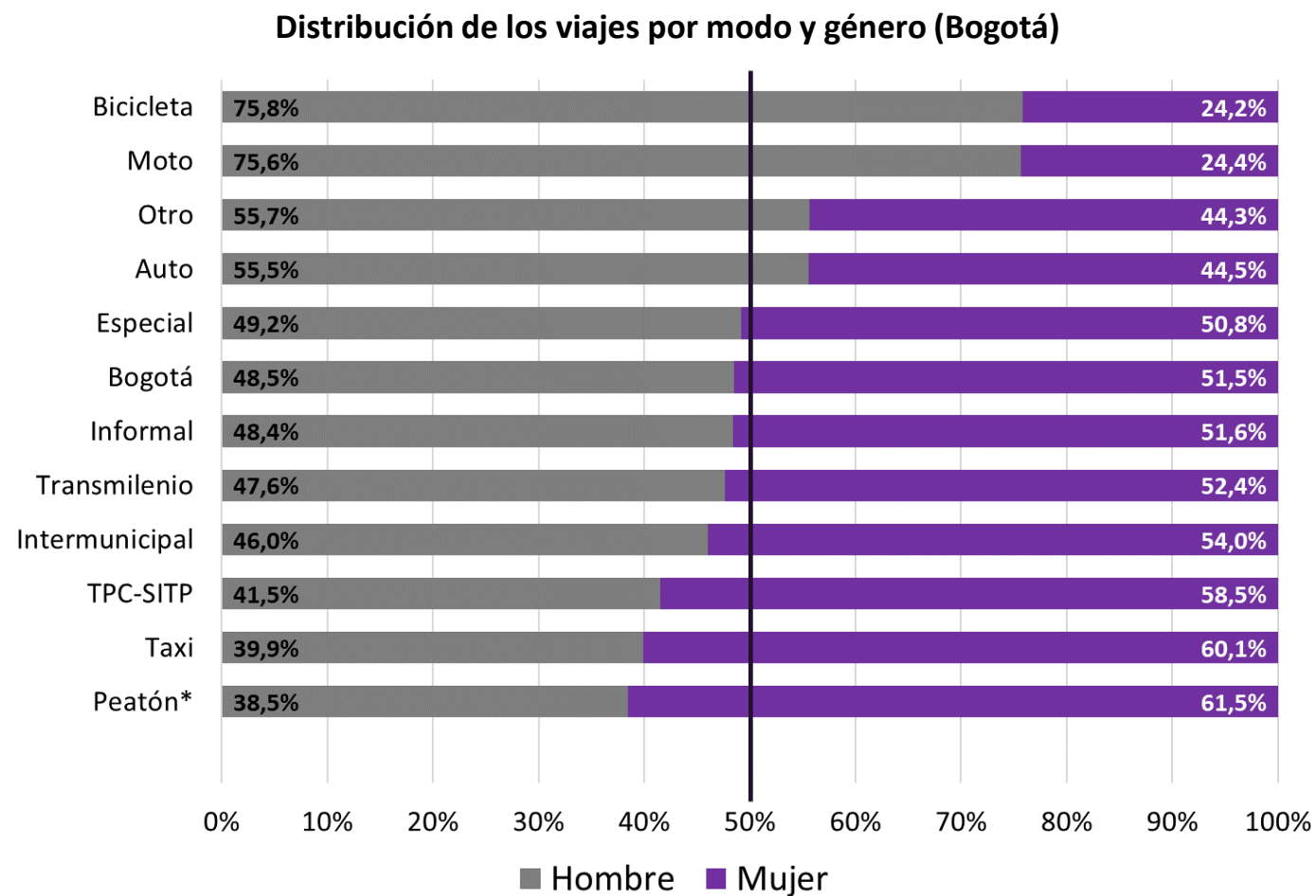
## MUJERES

6.876.217 viajes al día

Las mujeres se mueven más  
**a pie y en Transporte Público**

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# LOS VIAJES EN BICICLETA, MOTO Y AUTOMÓVIL SON REALIZADOS MAYORITARIAMENTE POR HOMBRES



\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# Movilidad por Estratos

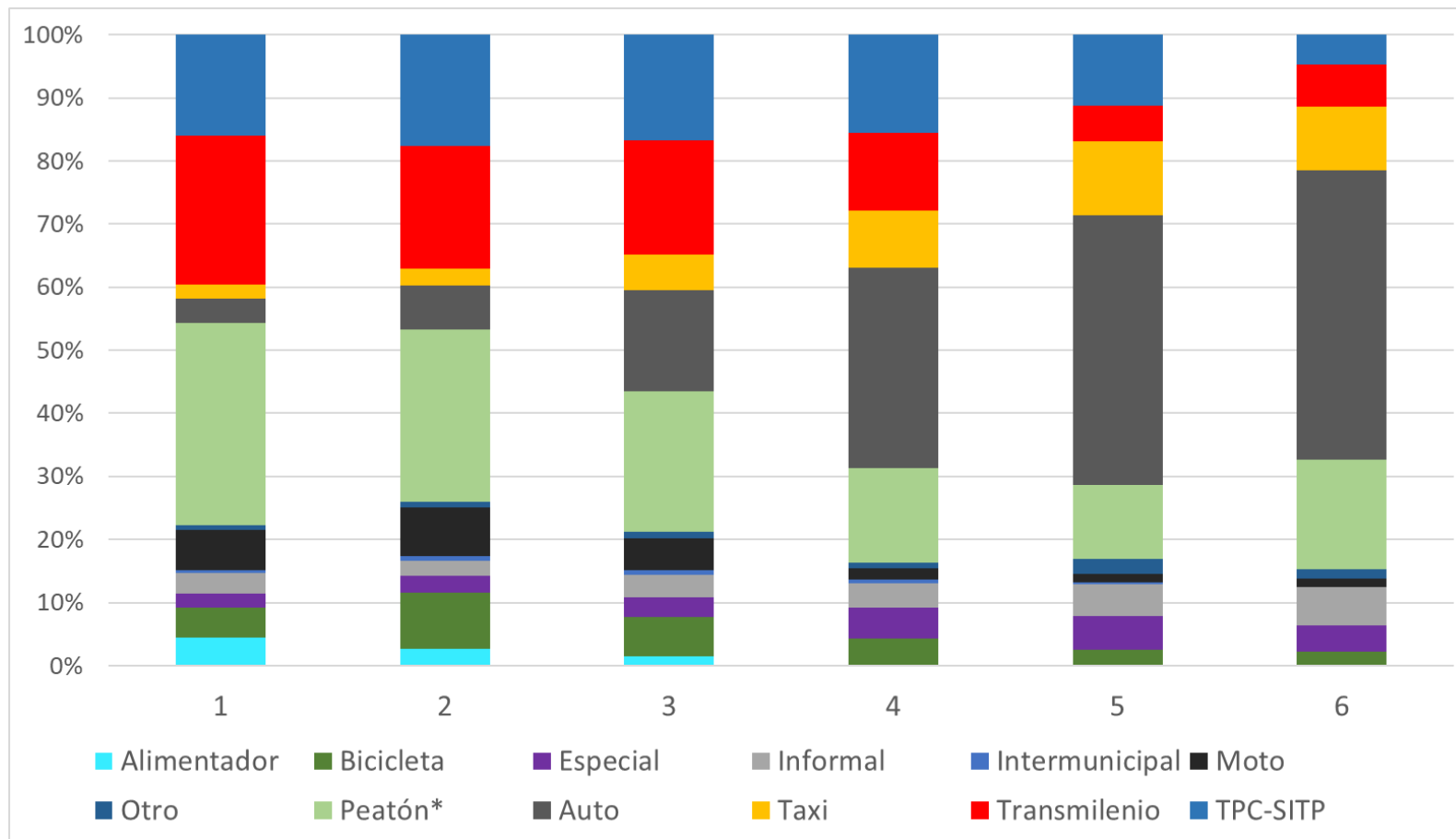


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# LOS HABITANTES DE ESTRATOS BAJOS SE MUEVEN DE FORMA MÁS SOSTENIBLE

Distribución modal según el estrato de la vivienda (Bogotá)



En estratos bajos predominan los viajes:

A pie

(del 22% al 32%)

Transmilenio

(del 18% al 24%)

Moto

(del 5% al 8%)

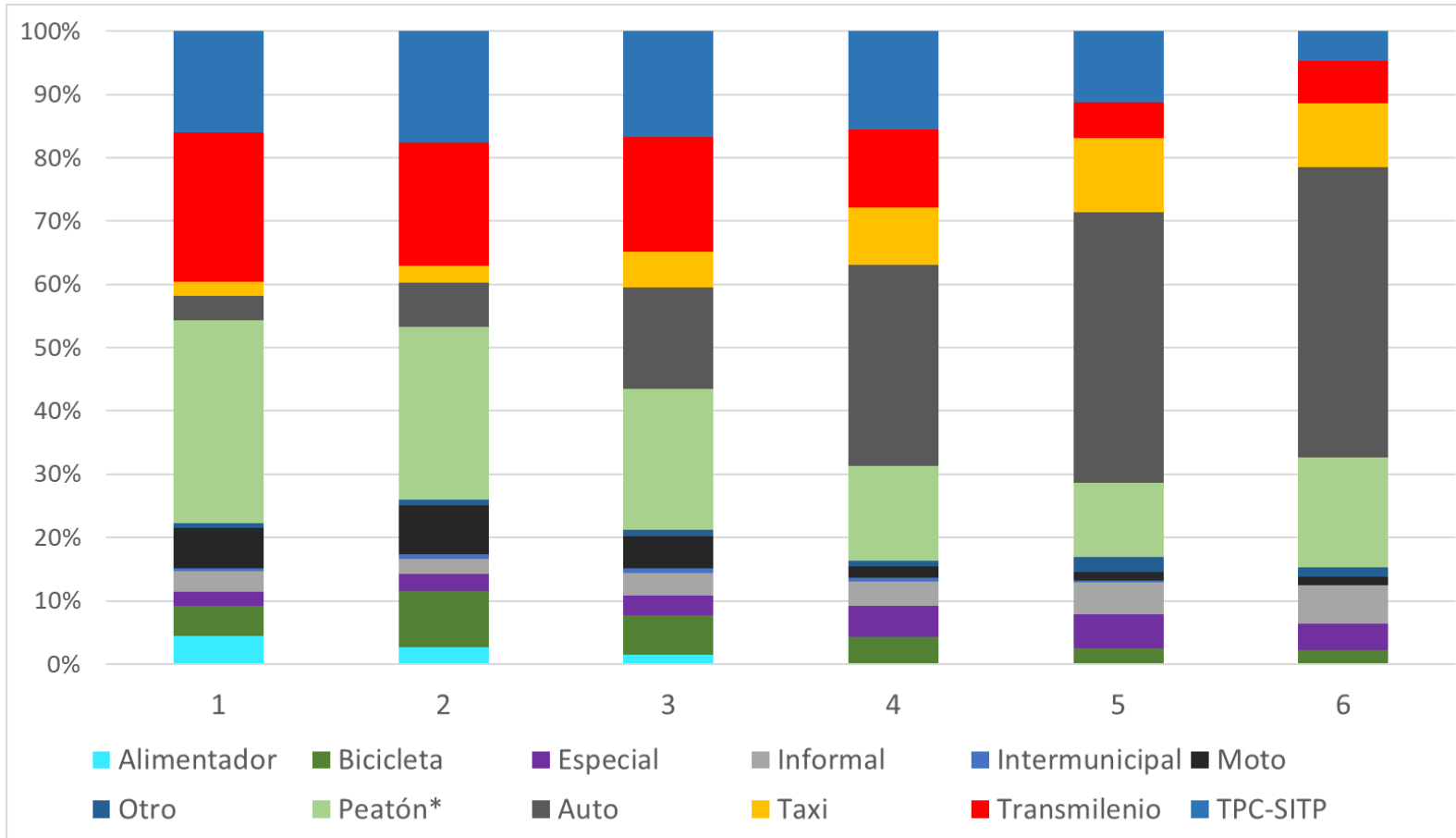
Bici

(del 6% al 9%)

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# LOS HABITANTES DE ESTRATOS ALTOS NO SE MUEVEN DE FORMA SOSTENIBLE

Distribución modal según el estrato de la vivienda (Bogotá)



En estratos altos predominan los viajes en:

**Auto**

(del 32% al 46%)

**Taxi**

(del 9% al 12%)

**Transporte informal**

(del 4% al 6%)

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# | La Bicicleta

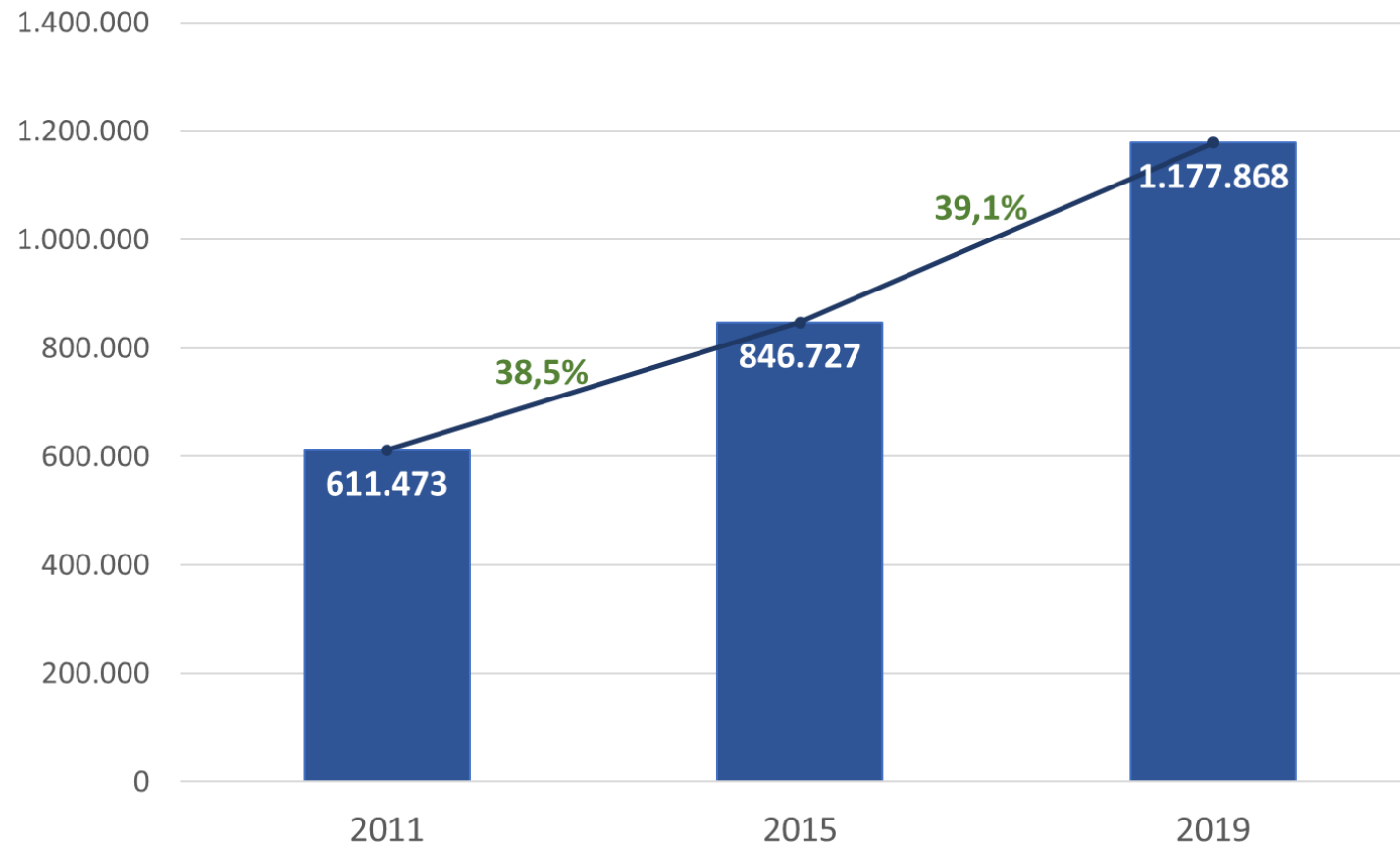


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



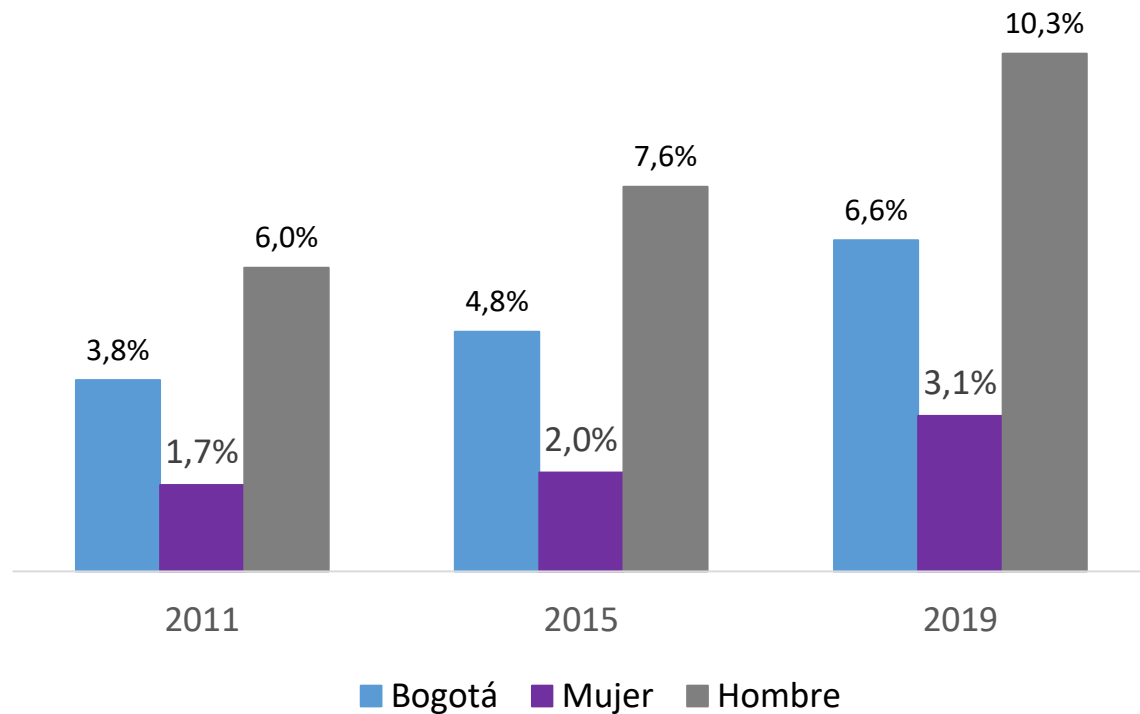
# EVOLUCIÓN VIAJES EN BICICLETA EN LA REGIÓN

## CANTIDAD DIARIA DE VIAJES EN BICICLETA EN LA REGIÓN

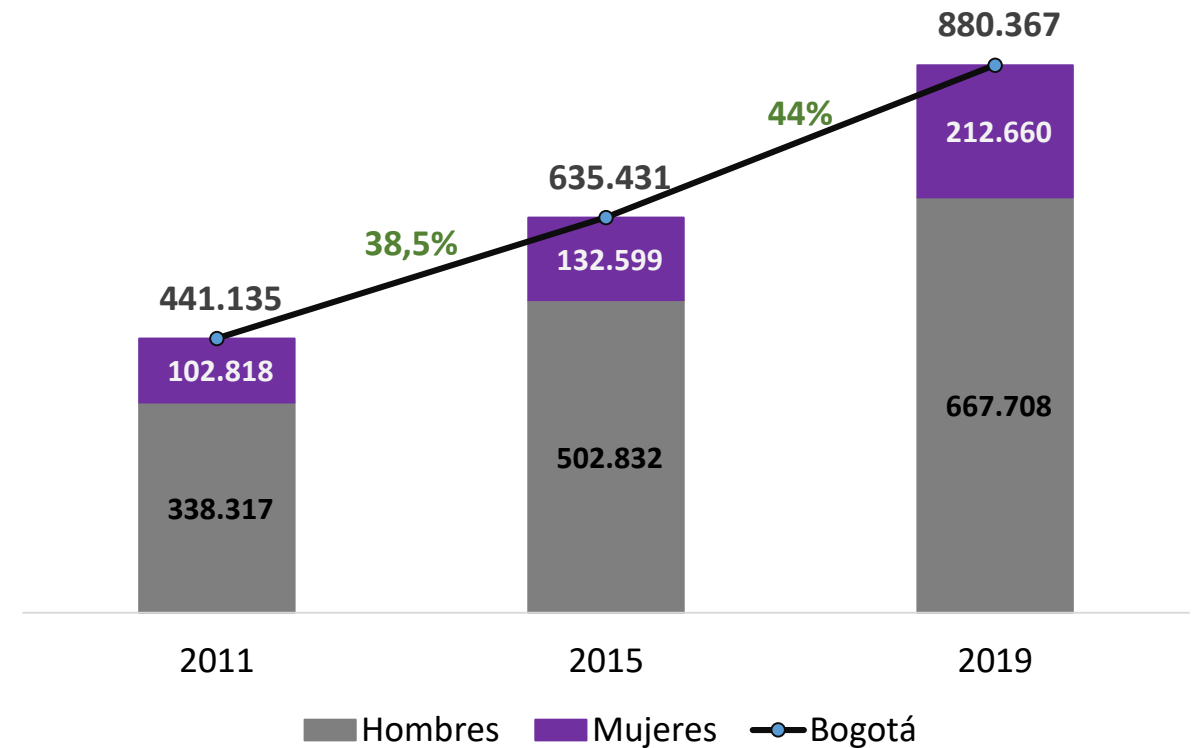


# EVOLUCIÓN VIAJES EN BICICLETA EN BOGOTÁ

## PARTICIPACIÓN MODAL DE LA BICICLETA

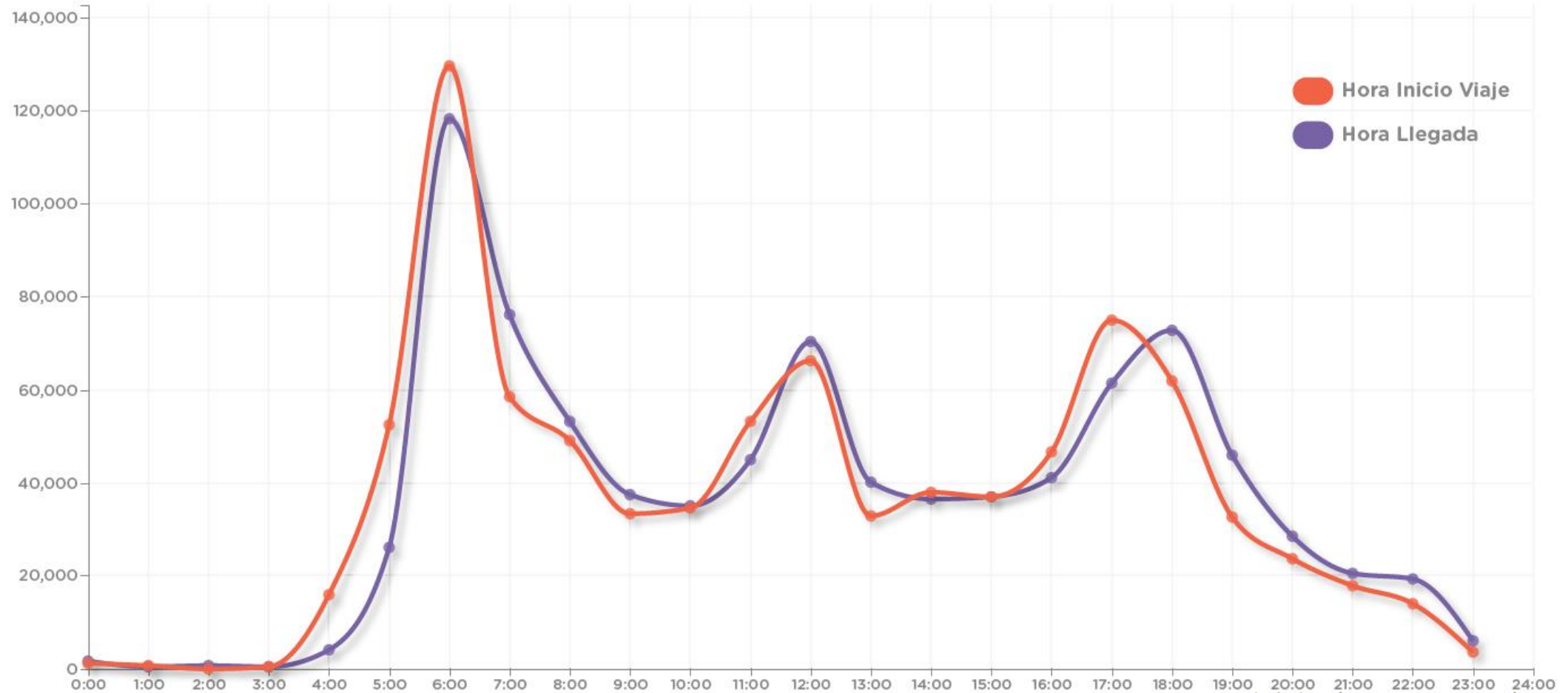


## CANTIDAD DIARIA DE VIAJES EN BICICLETA

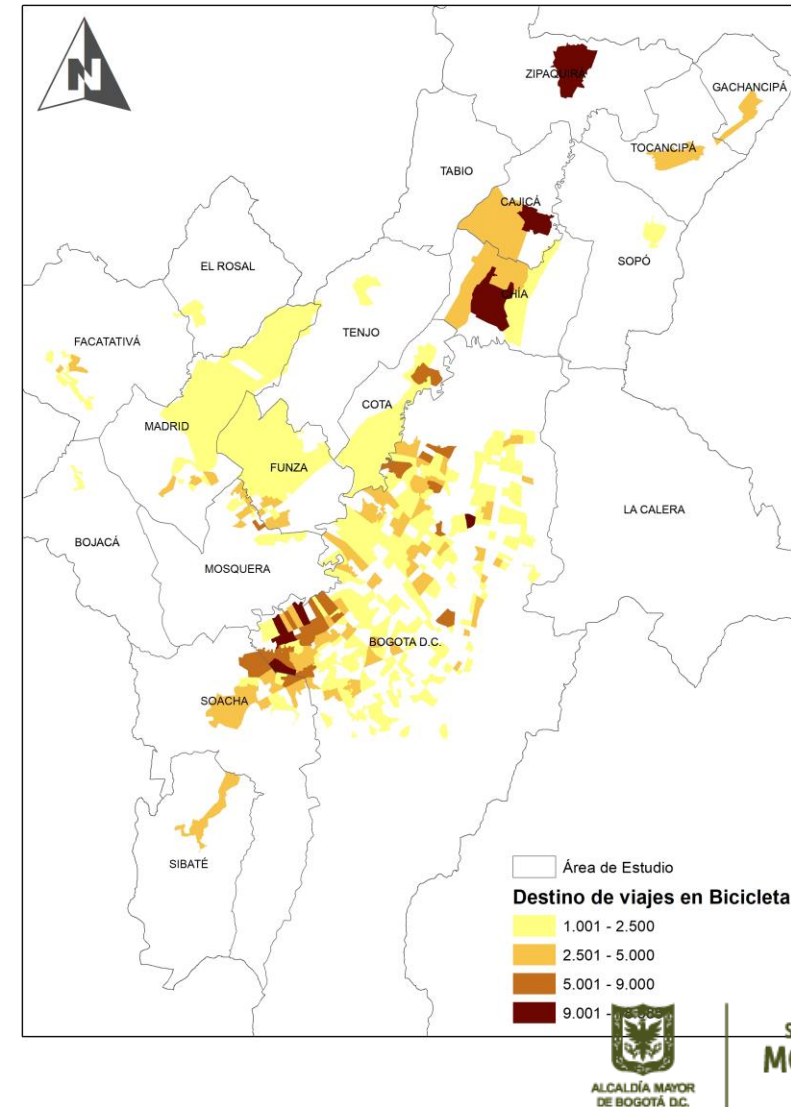
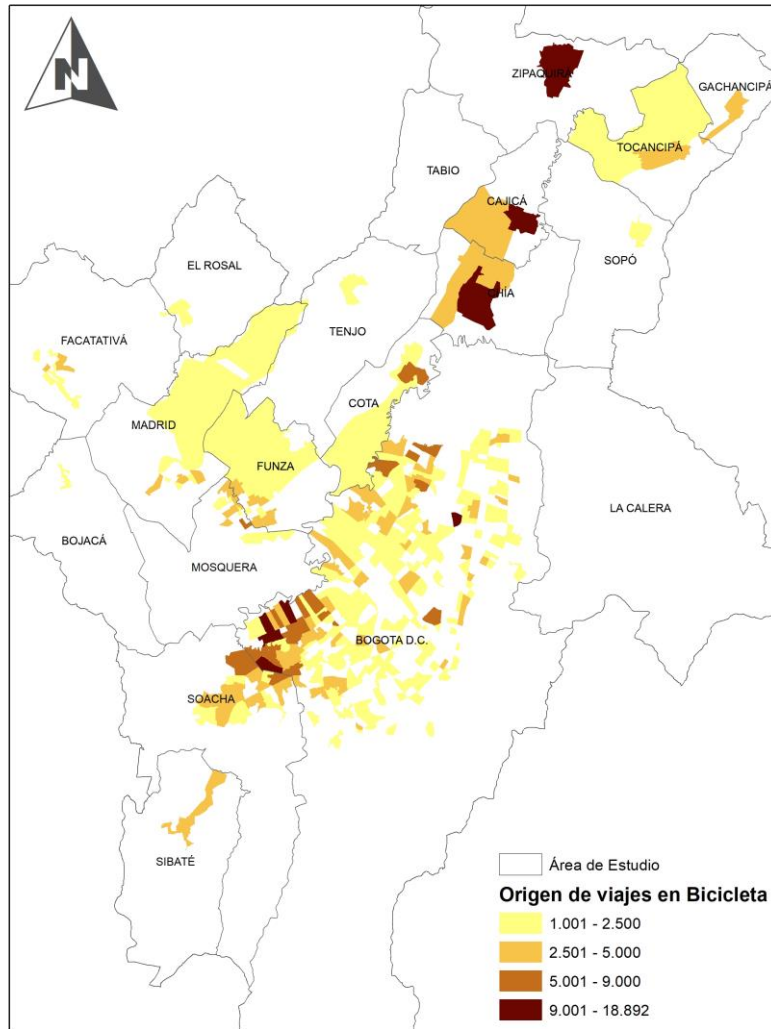


# DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS VIAJES EN BOGOTÁ

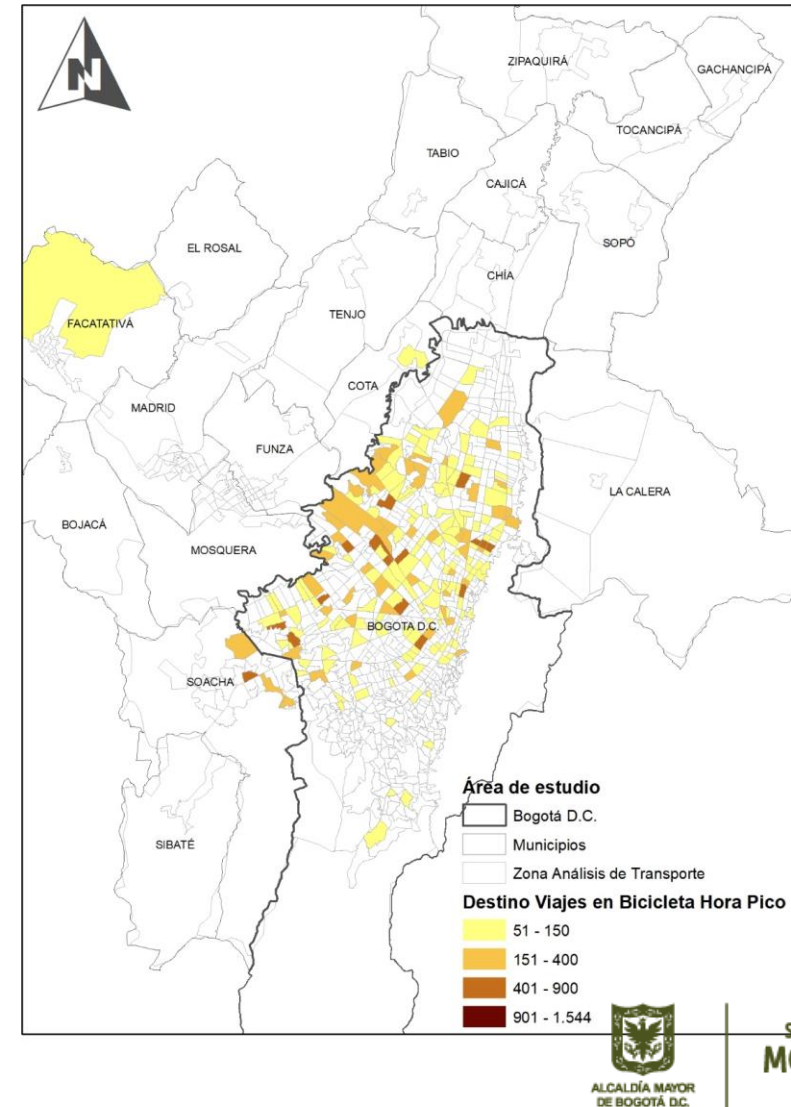
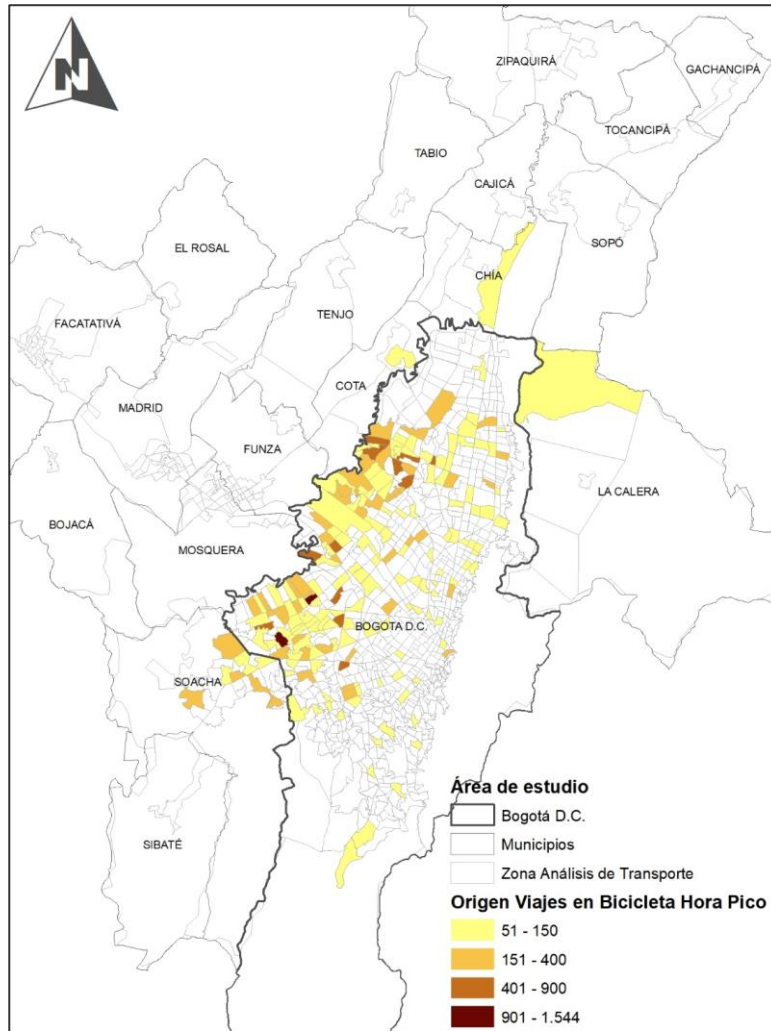
## VIAJES EN BICICLETA



# ORIGEN Y DESTINO DE LOS VIAJES EN BICICLETA EN UN DIA TÍPICO

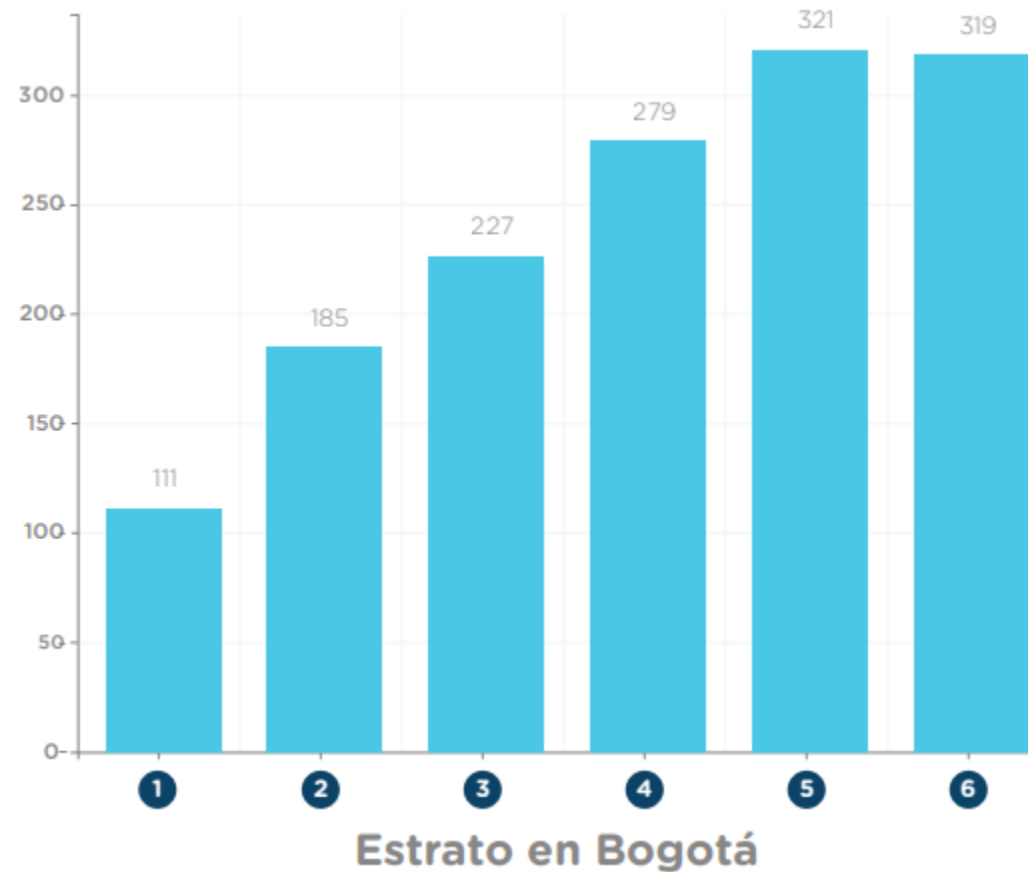


# ORIGEN Y DESTINO DE LOS VIAJES EN BICICLETA EN UN DIA TÍPICO



# TENENCIA DE BICICLETAS POR ESTRATO (BOGOTÁ)

## BICICLETAS POR CADA 1.000 HABITANTES



# Motivos y Tiempos de Viaje



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# IR A TRABAJAR Y ESTUDIAR SON LOS PRINCIPALES MOTIVOS DE VIAJE DE LOS BOGOTANOS

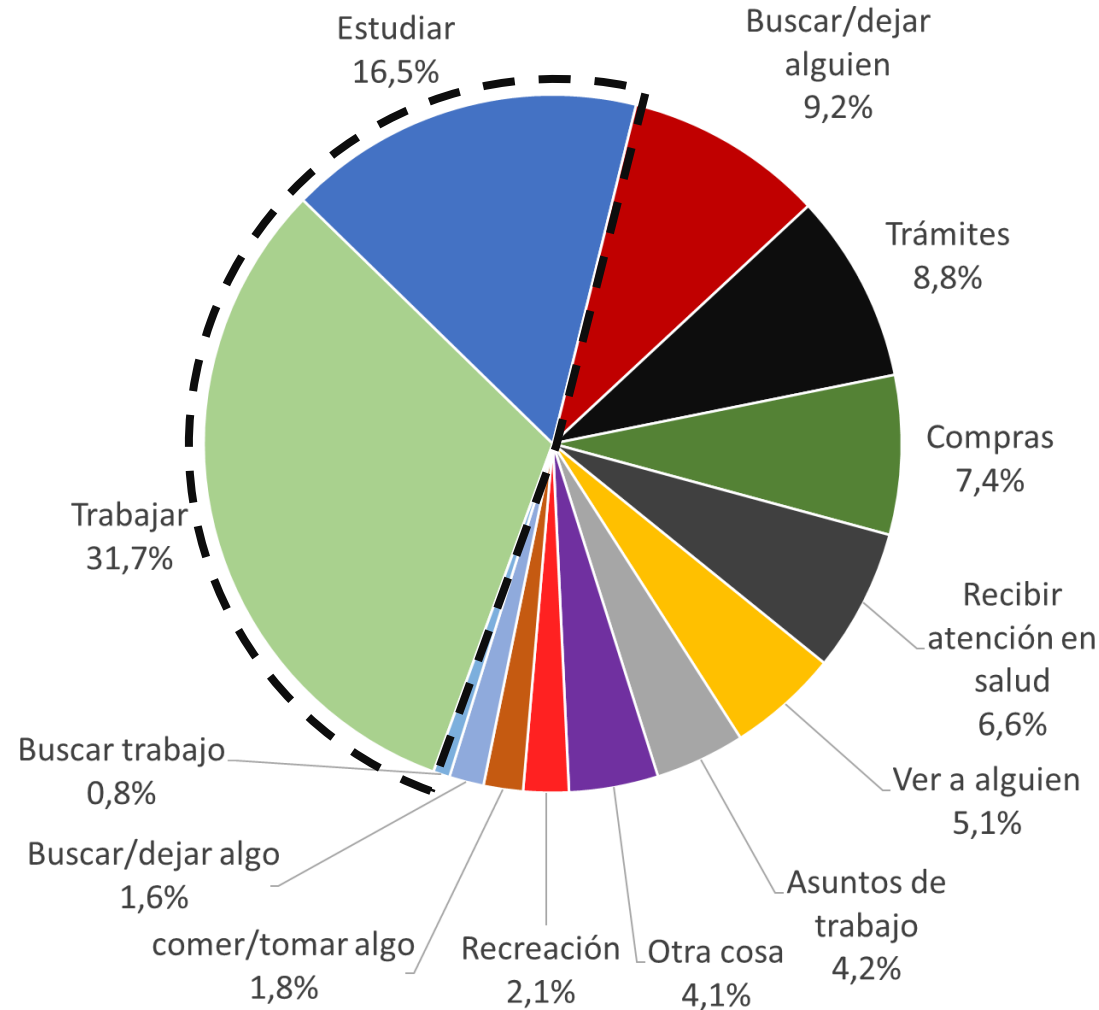
Distribución de los viajes según el motivo del viaje (Bogotá, sin el motivo de volver a casa)

**7.429.980**

Viajes al día de habitantes de Bogotá, con motivo distinto a volver a casa

**3.581.250**

Viajes al día de habitantes de Bogotá, con motivo estudio o trabajo



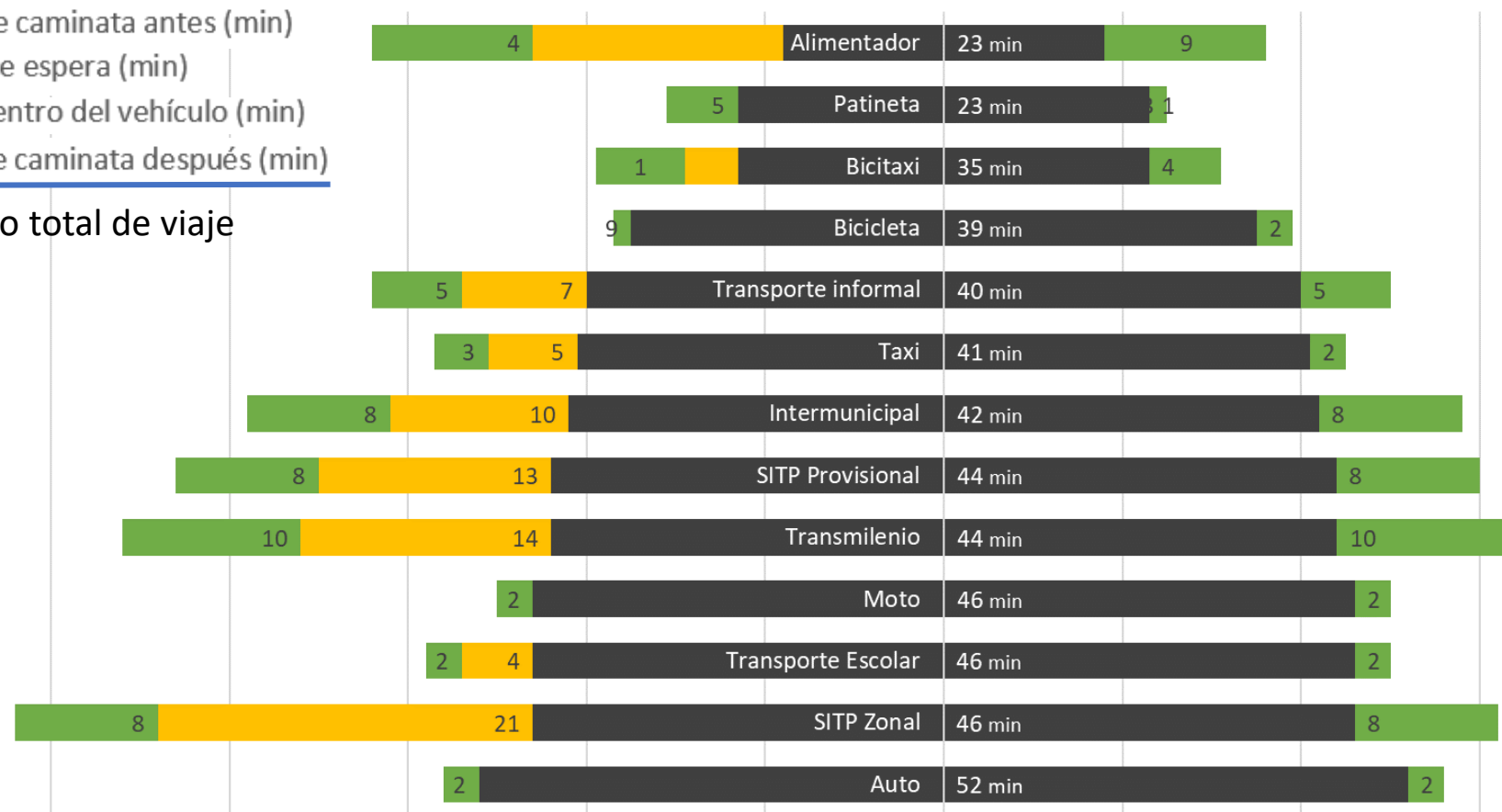
Un poco menos de la mitad de los viajes (48,2%) son de carácter obligatorio: Estudio y Trabajo

# MAYORES TIEMPOS DE VIAJE ESTÁN ASOCIADOS A MAYORES TIEMPOS DE CAMINATA Y DE ESPERA

## Tiempos de viaje promedio para viajes unimodales

- Tiempo promedio de caminata antes (min)
- Tiempo promedio de espera (min)
- Tiempo promedio dentro del vehículo (min)
- Tiempo promedio de caminata después (min)

Tiempo promedio total de viaje

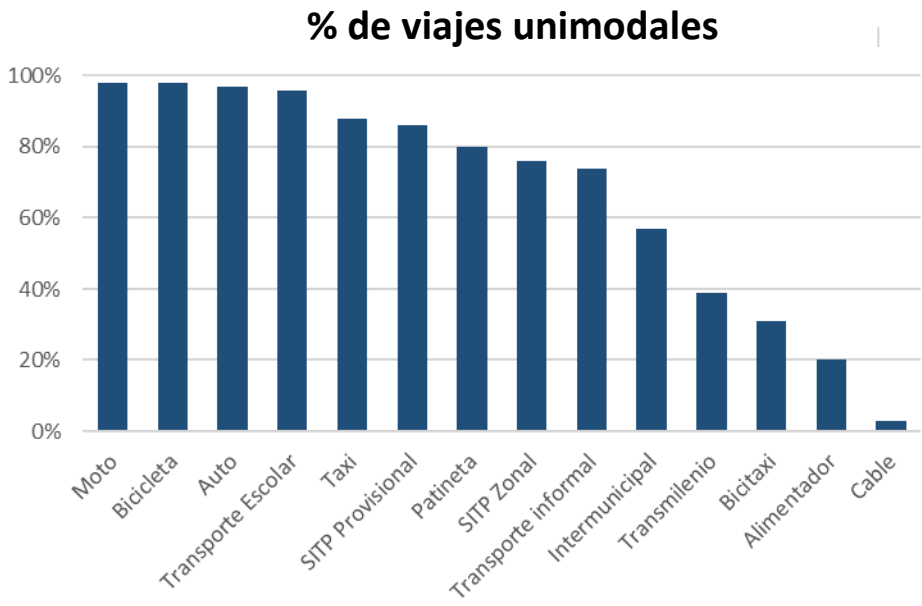


Los viajes unimodales en **auto, SITP Zonal y Transporte Escolar**, presentan mayores tiempos a bordo del vehículo.

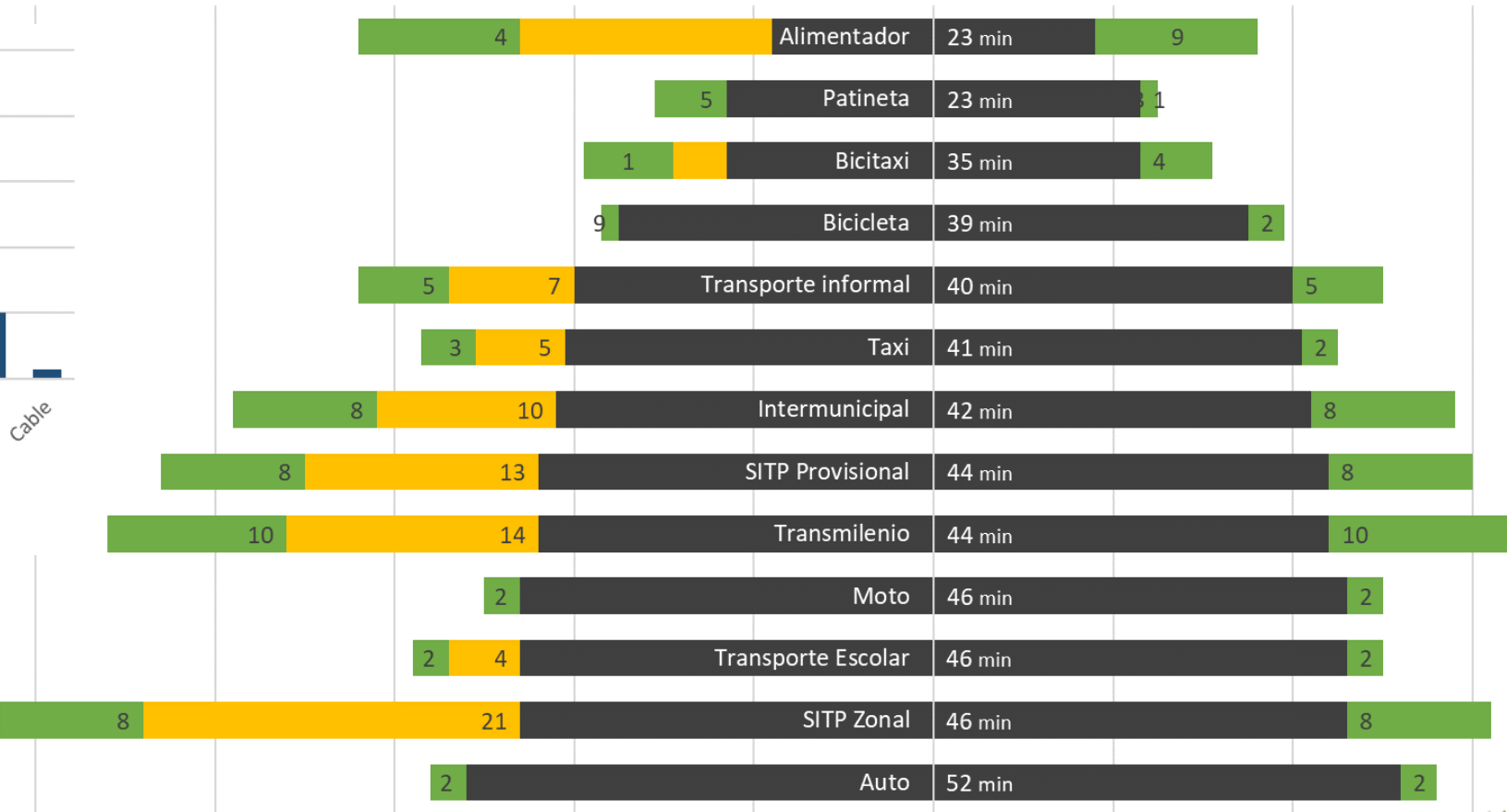
Los viajes unimodales en **SITP, Transmilenio e intermunicipal**, presentan mayores tiempos de espera y menores tiempos a bordo respecto al auto.

# MAYORES TIEMPOS DE VIAJE ESTÁN ASOCIADOS A MAYORES TIEMPOS DE CAMINATA Y DE ESPERA

Tiempos de viaje promedio para viajes unimodales



Los viajes en **moto, bicicleta, auto y transporte escolar** son principalmente unimodales.



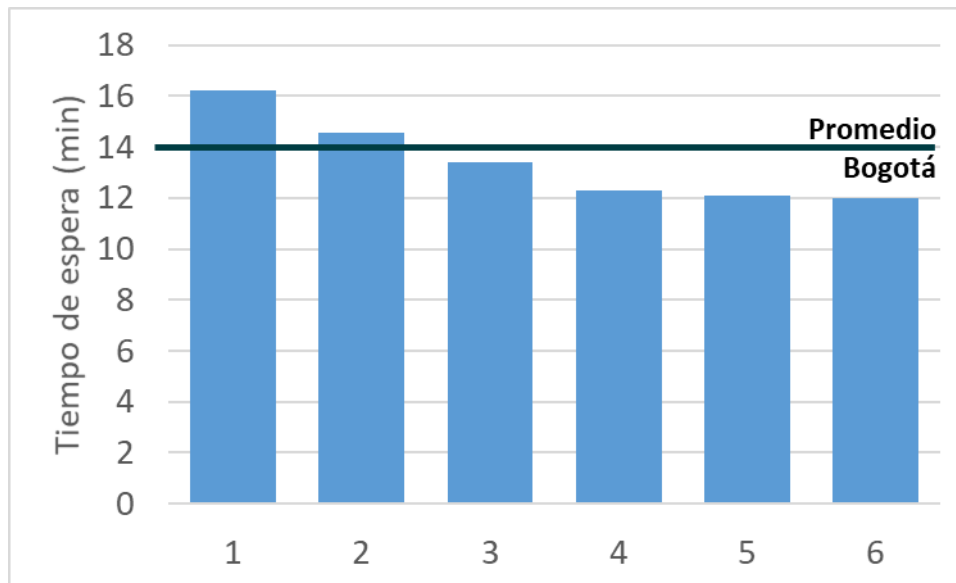
# LOS TIEMPOS DE CAMINATA PARA LOS VIAJES QUE SE REALIZAN EN TRANSPORTE PÚBLICO SON DE 10 MIN

entre **370 y 550** metros

Caminata antes de llegar al modo de transporte público

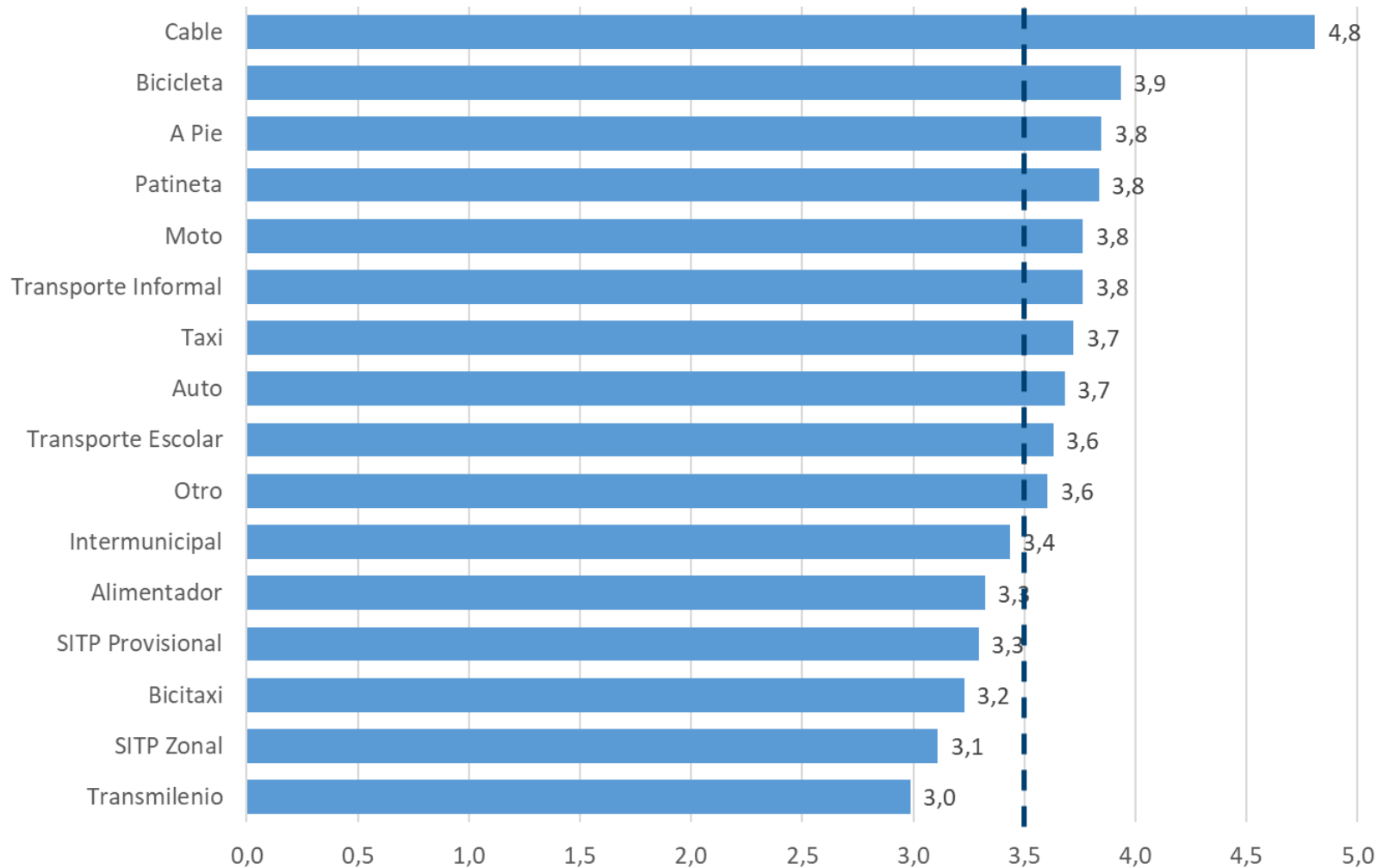
entre **470 y 700** metros

Caminata para llegar al destino de los viajes realizados en transporte público



Tiempos de espera en transporte público son **mayores en los estratos bajos**

## PERCEPCIÓN DE LA EXPERIENCIA DE VIAJE: 3,5 / 5,0 EN PROMEDIO



La **percepción** de la experiencia de viaje en **Transmilenio** es la **más baja**, mientras que en el caso del **Cable** es la **más alta**

# Movilidad en Población Vulnerable



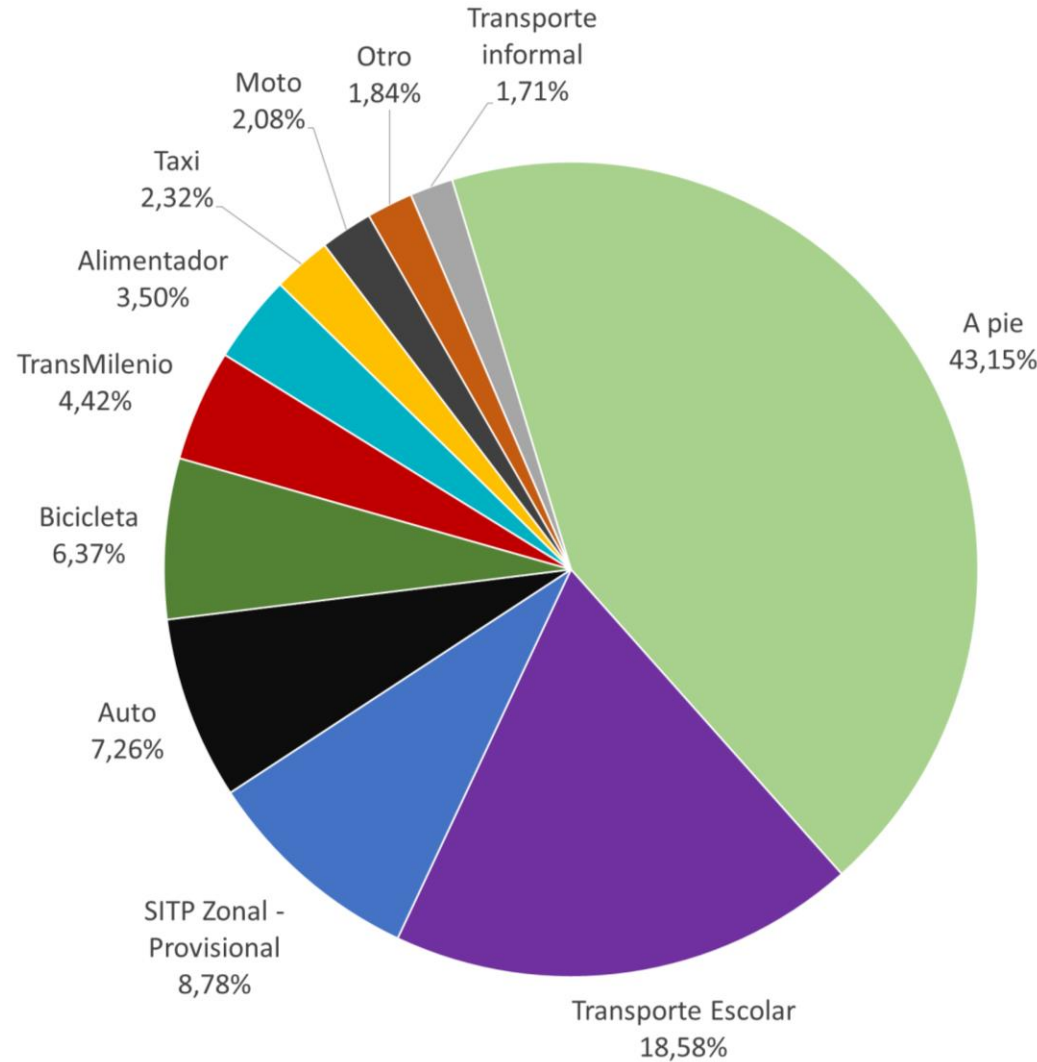
SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES SE DESPLAZAN PRINCIPALMENTE A PIE, EN TRANSPORTE ESCOLAR Y TRANSPORTE PÚBLICO

## 2.086.506

Viajes al día de niños, niñas y adolescentes que  
habitan en Bogotá  
(No incluye viajes a pie menores a 15 minutos)



Los modos más empleados en los viajes de niños, niñas y adolescentes son **a pie, transporte escolar y transporte público.**

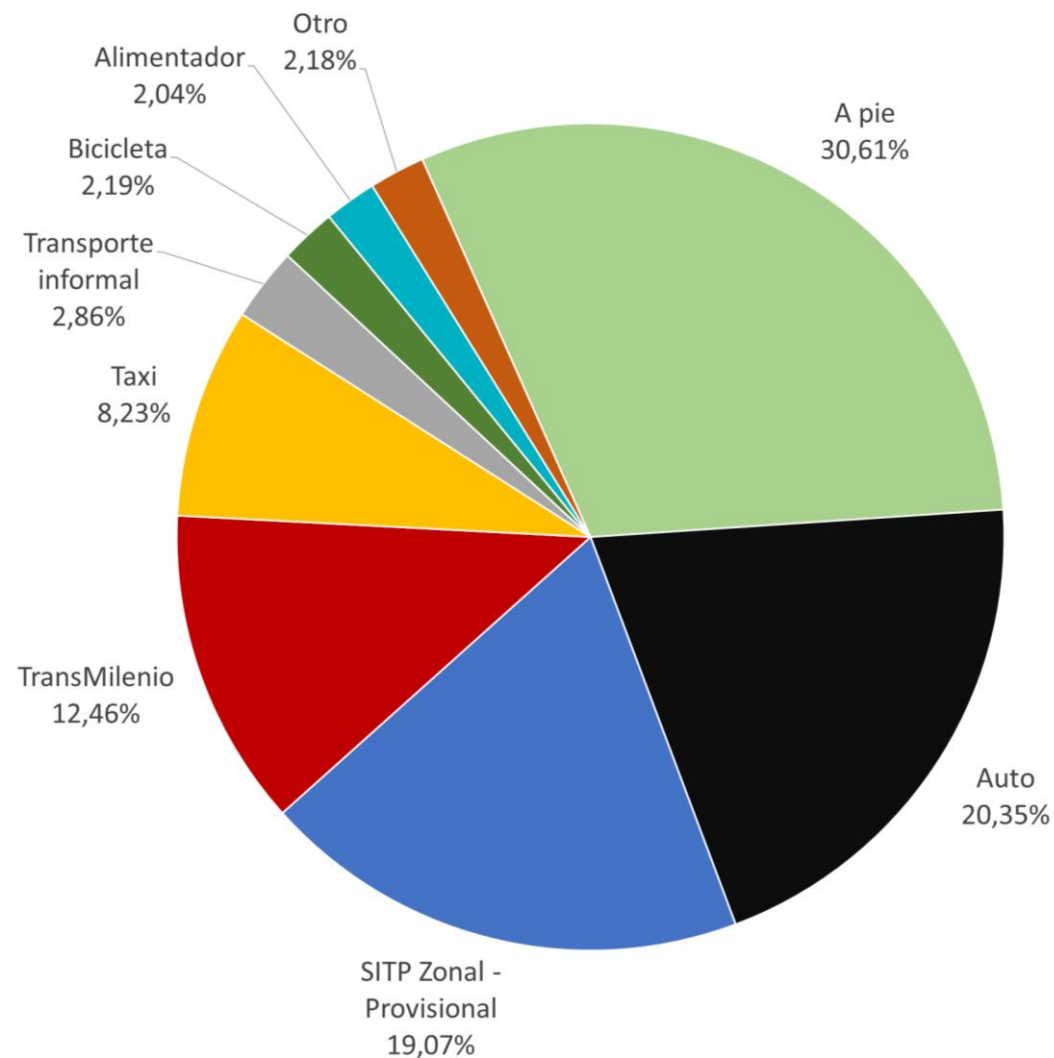
La participación de los viajes en **bicicleta** es casi equivalente a los viajes en **auto** (con una diferencia de 0,89%).

# LAS PERSONAS MAYORES SE DESPLAZAN PRINCIPALMENTE A PIE, EN AUTO Y TRANSPORTE PÚBLICO

**1.626.690**

Viajes al día de las personas mayores que  
habitan en Bogotá

(No incluye viajes a pie menores a 15 minutos)



Los modos más empleados en  
los viajes de personas  
mayores son **a pie, auto y  
transporte público.**

La participación de los viajes  
en **auto** es casi equivalente a  
los viajes en **transporte  
público.**

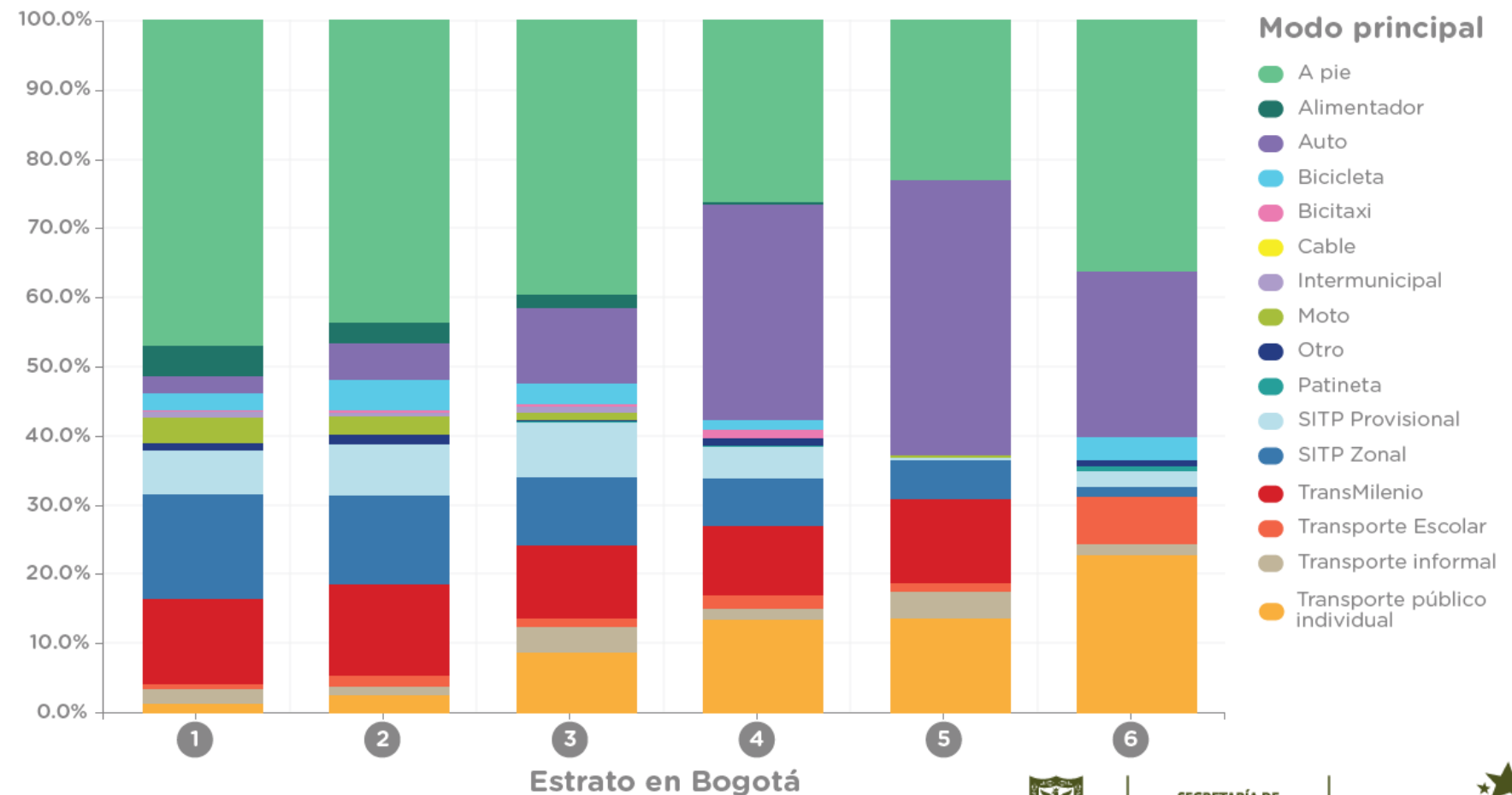
# LAS PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA SE DESPLAZAN PRINCIPALMENTE A PIE, AUTO Y TRANSPORTE PÚBLICO

1.246.781

Viajes al día de personas de con movilidad  
reducida que habitan en Bogotá  
(No incluye viajes a pie menores a 15 minutos)

Las personas con movilidad  
reducida en **estratos altos** se  
mueve principalmente en  
**auto y taxi**; en **estratos bajos**  
se mueven principalmente **a  
pie y transporte público**.

Distribución modal de los viajes realizados por personas con movilidad reducida en Bogotá,  
según estrato socioeconómico



# Motorización y Nuevas Tecnologías



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



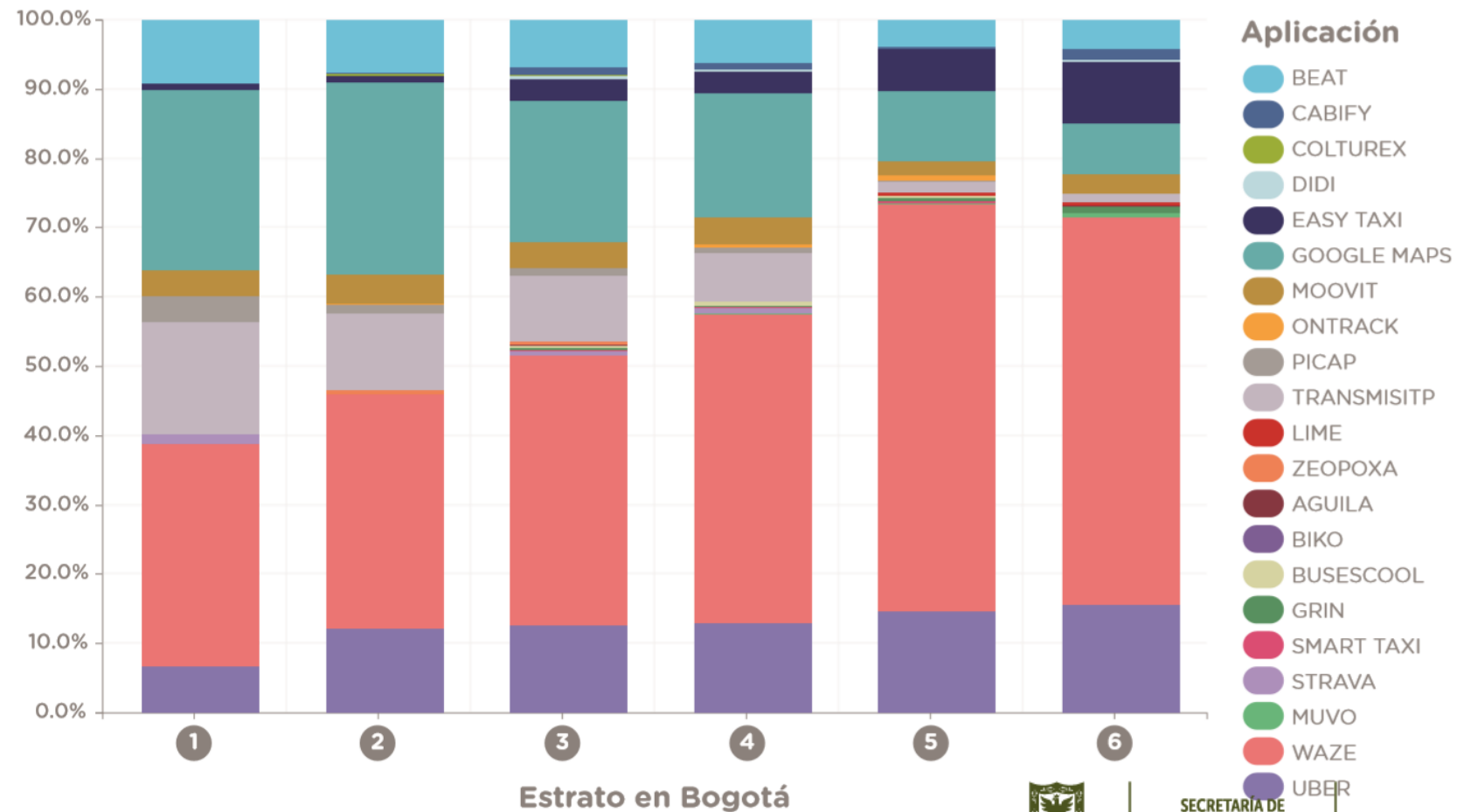
# CERCA DE 800 MIL VIAJES AL DÍA SE REALIZAN O PLANEAN MEDIANTE APLICACIONES TECNOLÓGICAS

## 785.585

Viajes al día hacen uso de aplicaciones.

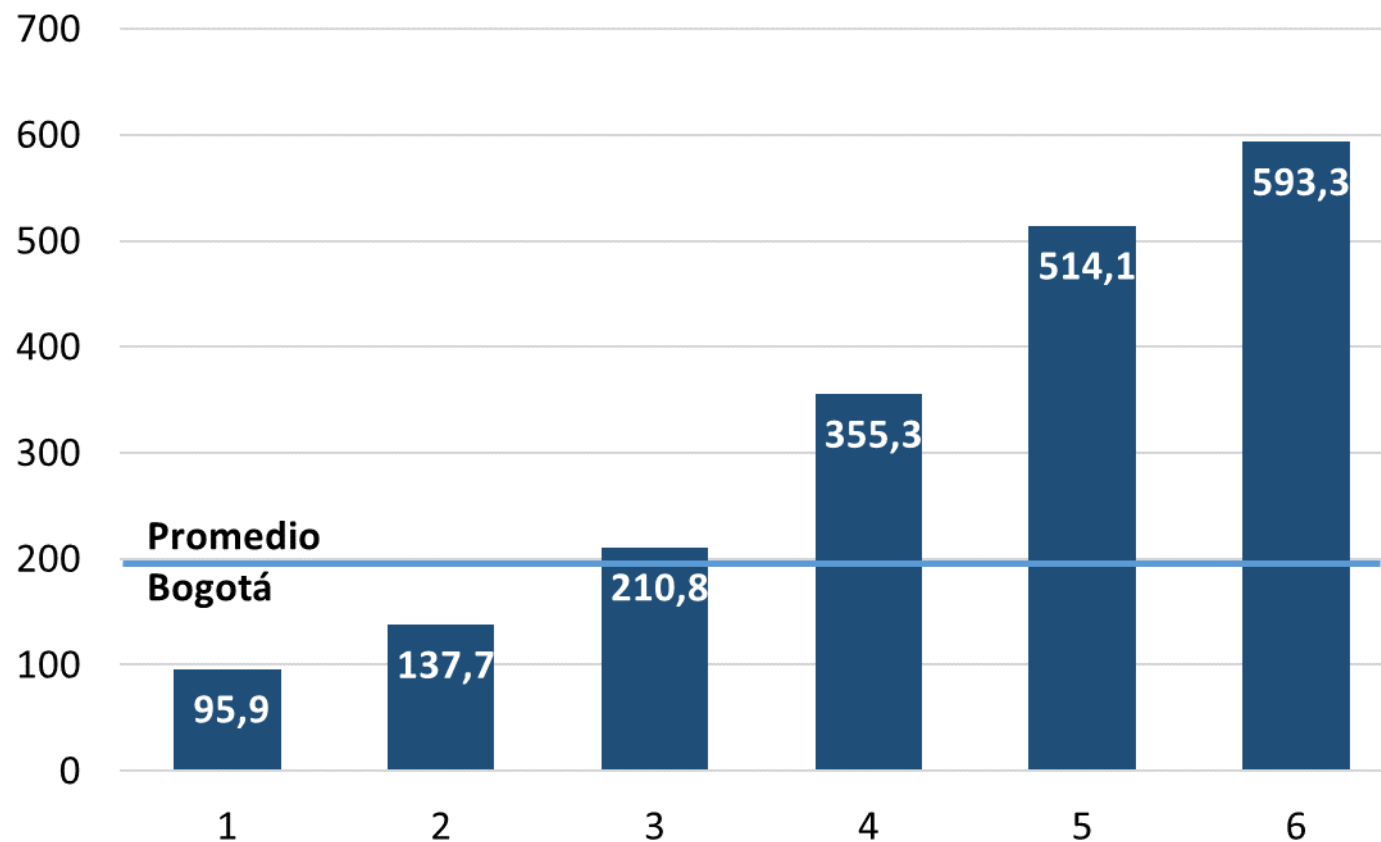
**Waze** se lleva el primer lugar en el uso de aplicaciones en todos los estratos pues representa entre el 32% y el 58% de los viajes que usan aplicaciones

Distribución porcentual de viajes en los que se utilizó una aplicación móvil durante el viaje en Bogotá, según estrato socioeconómico



## TASA DE MOTORIZACIÓN POR ESTRATO (BOGOTÁ)

### AUTOMÓVILES/CAMIONETAS/PICK UPS/MOTOS POR CADA 1.000 HABITANTES



# LOS VIAJES EN PATINETA SON REALIZADOS PRINCIPALMENTE POR HOMBRES QUE VIVEN EN ESTRATOS ALTOS

## 12.975

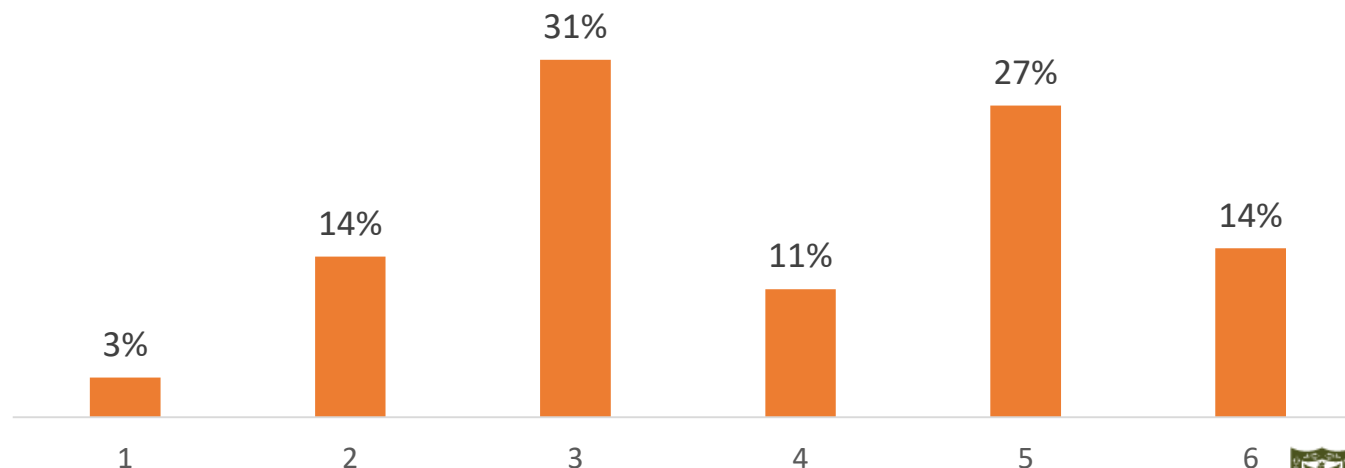
Viajes al día en Bogotá como modo predominante (0,1% del total)

### DISTRIBUCIÓN POR GÉNERO

68% 32%

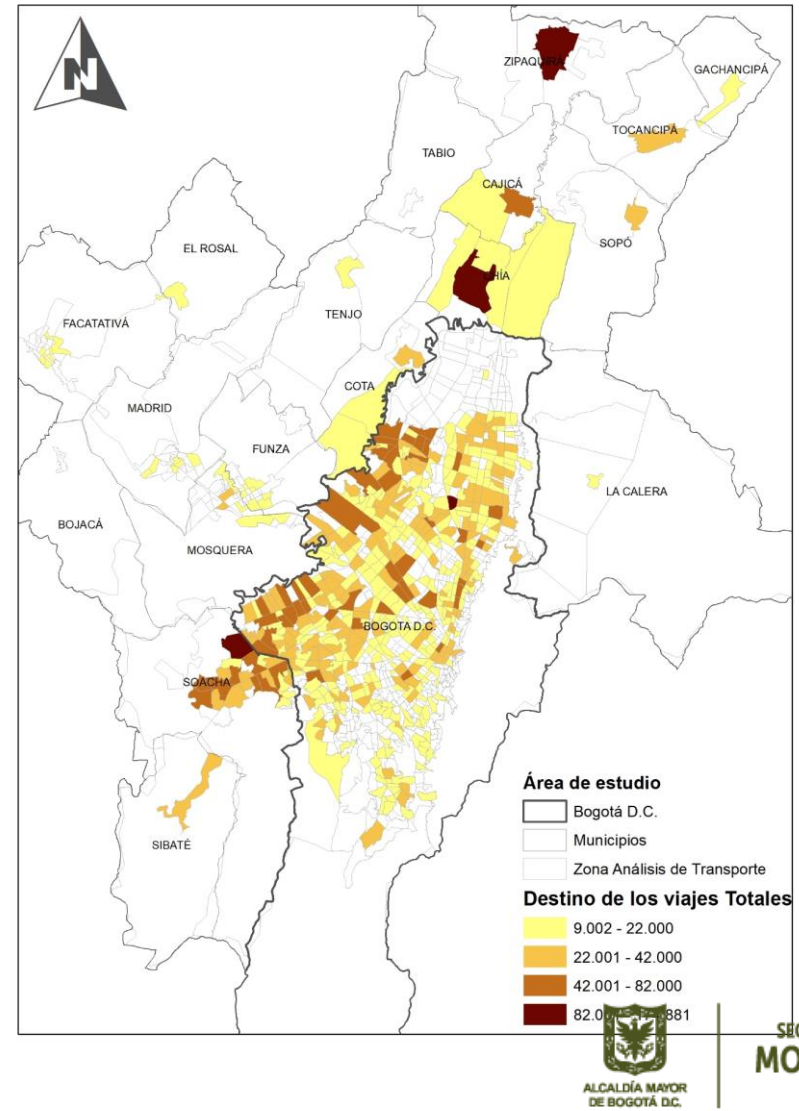
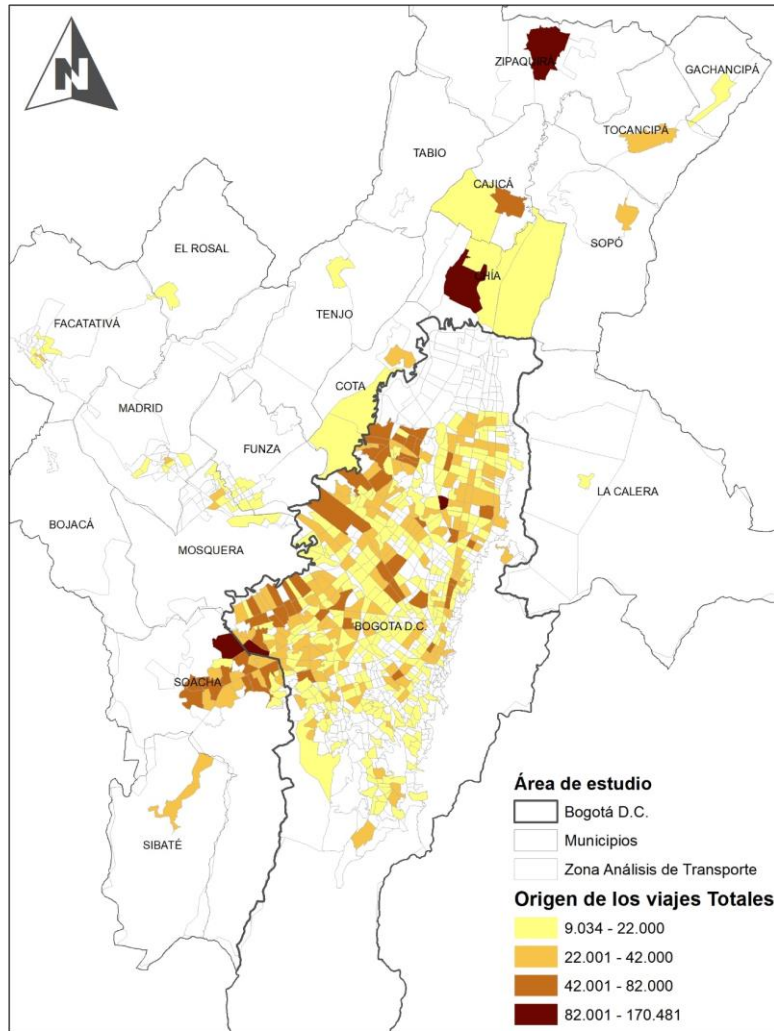
Hombres Mujeres

### DISTRIBUCIÓN POR ESTRATO DE LA VIVIENDA



Los estratos bajos realizan menos viajes en patineta.

# ORIGEN Y DESTINO DE LOS VIAJES TOTALES



# | Comparación 2011 - 2015 - 2019

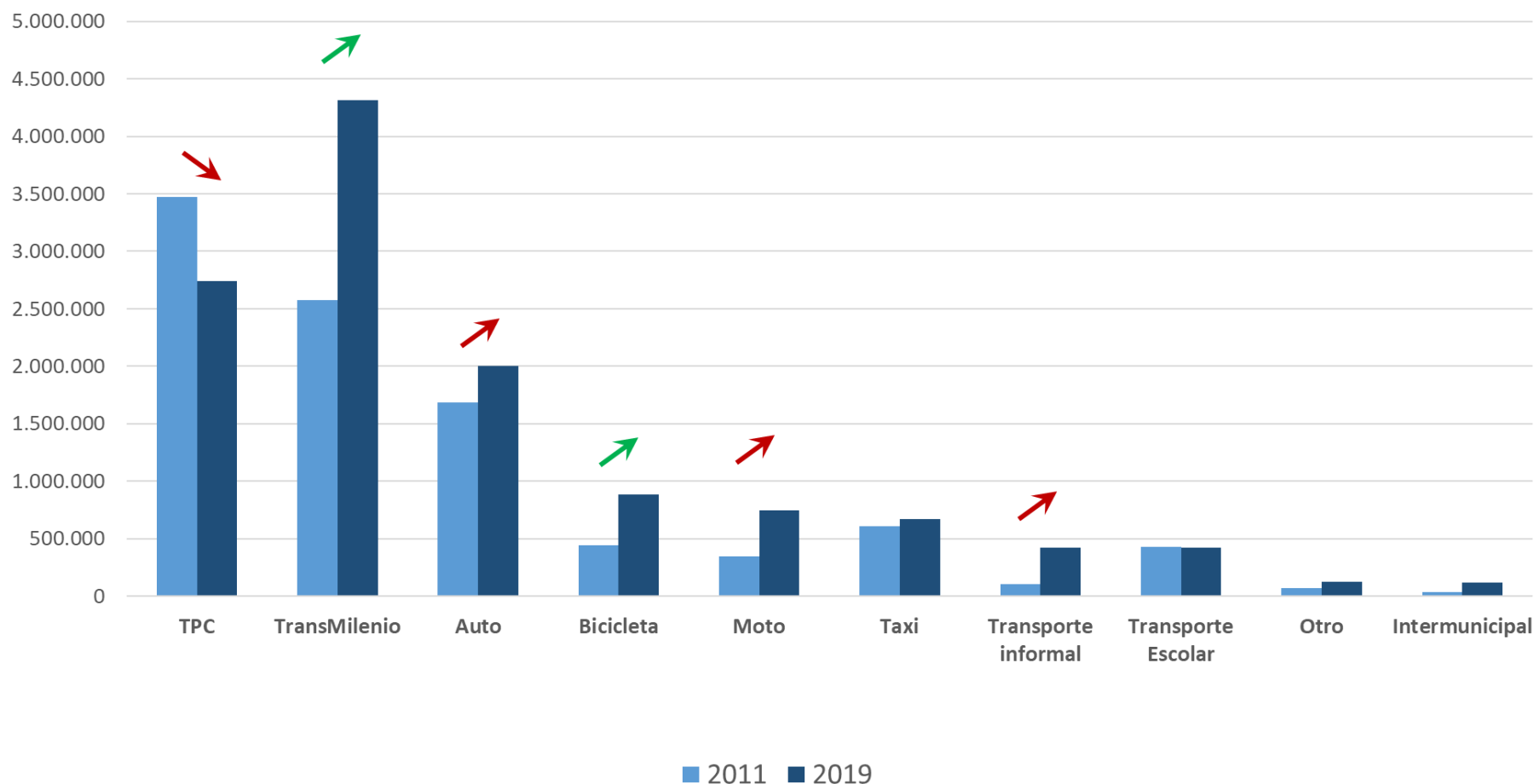


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# LAS PARTICIPACIONES DE LOS VIAJES A PIE, EN TRANSPORTE PÚBLICO, BICICLETA, MOTO E ILEGAL TUVIERON LOS MAYORES CAMBIOS ENTRE 2011 Y 2019

Evolución del total de etapas de viaje en Bogotá 2011-2019



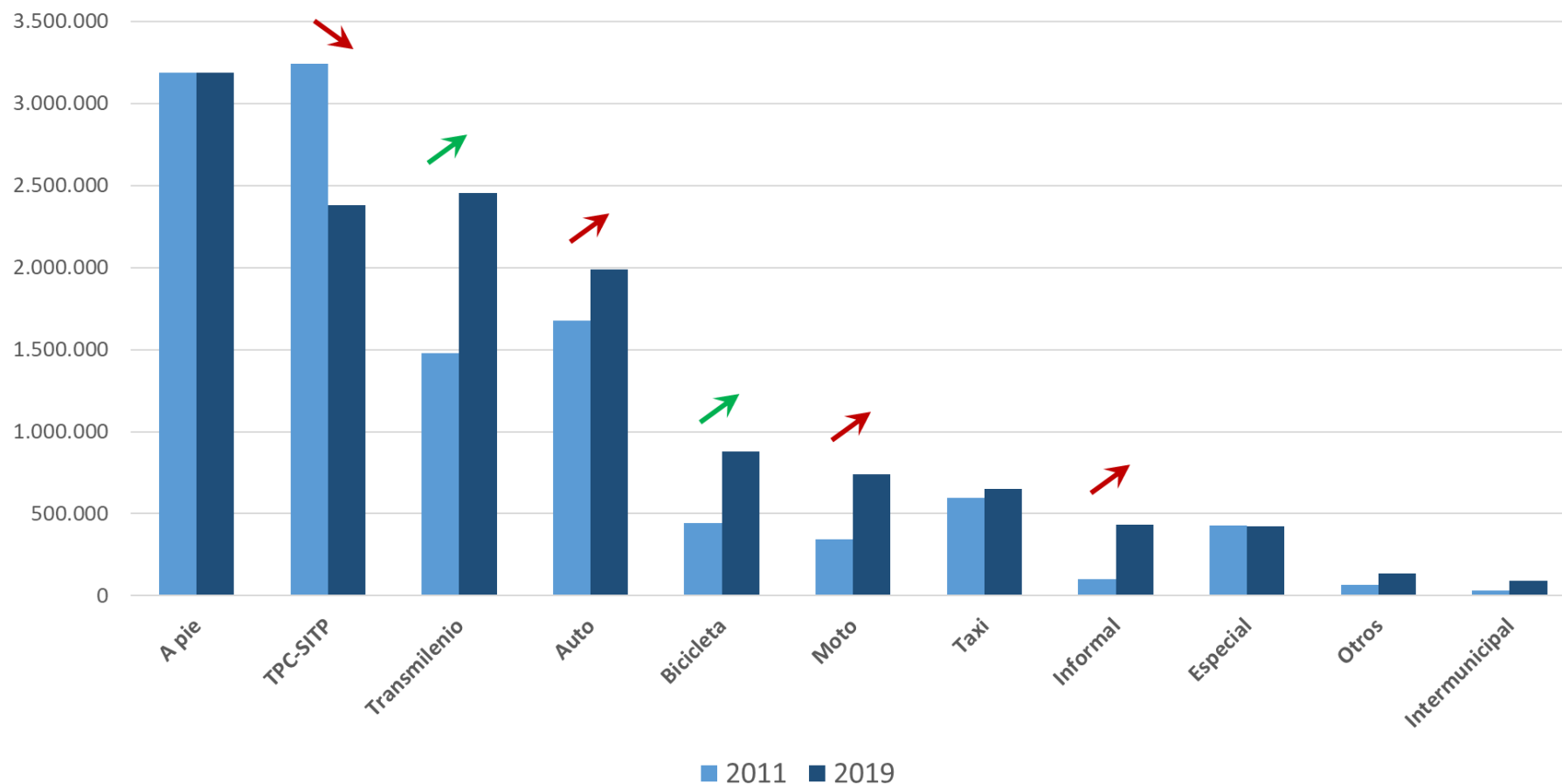
**Disminuyó** la cantidad de etapas de viajes en **SITP (Zonal-Provisional)** pero **aumentó** la cantidad de etapas en **Transmilenio**.

**Aumentó** la cantidad de etapas de viajes **en auto** pero **aumentó** la cantidad de etapas en **bicicleta**.

Aumentó significativamente la cantidad de etapas de viajes en **modos informales**.

# LAS PARTICIPACIONES DE LOS VIAJES A PIE, EN TRANSPORTE PÚBLICO, BICICLETA, MOTO E ILEGAL TUVIERON LOS MAYORES CAMBIOS ENTRE 2011 Y 2019

Evolución del total de viajes de Bogotá 2011-2019



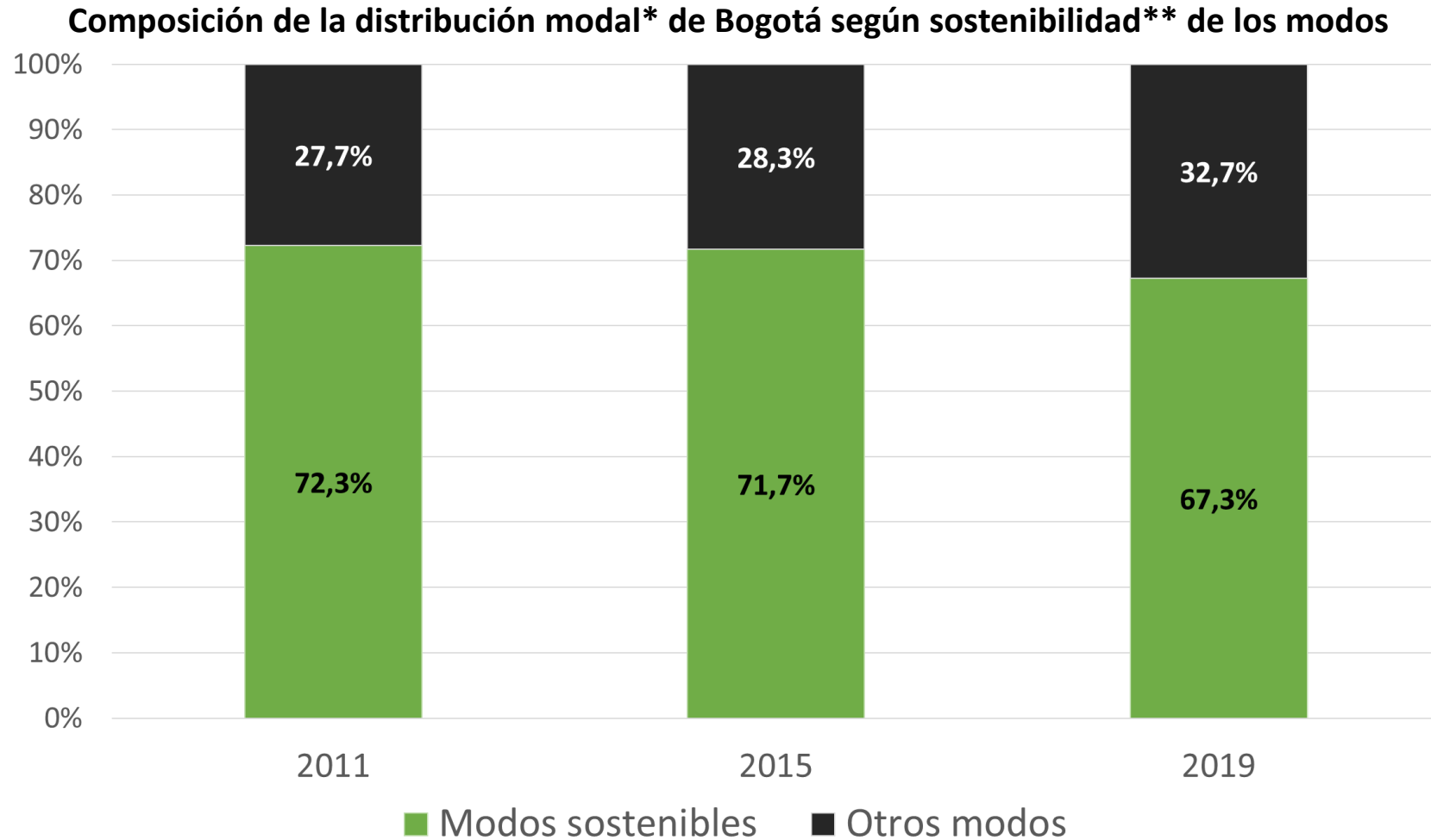
**Disminuyó** la cantidad de viajes en **SITP (Zonal-Provisional)** pero **aumentó** la cantidad de viajes en **Transmilenio**.

**Aumentó** la cantidad de viajes **a pie** pero **aumentó** la participación de viajes en **bicicleta**.

Aumentaron significativamente los viajes en **modos informales**.

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# A PESAR DE LA MAYOR DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS PRIVADOS, BOGOTÁ SE SIGUE MOVIENDO DE MANERA SOSTENIBLE



\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

\*\* Modos sostenibles: Peatón, bicicleta, TransMilenio, SITP zonal y provisional, alimentador, cable, intermunicipal

\*\*\* Otros modos: Auto, Moto, Taxi, Ilegal, Especial, Otros

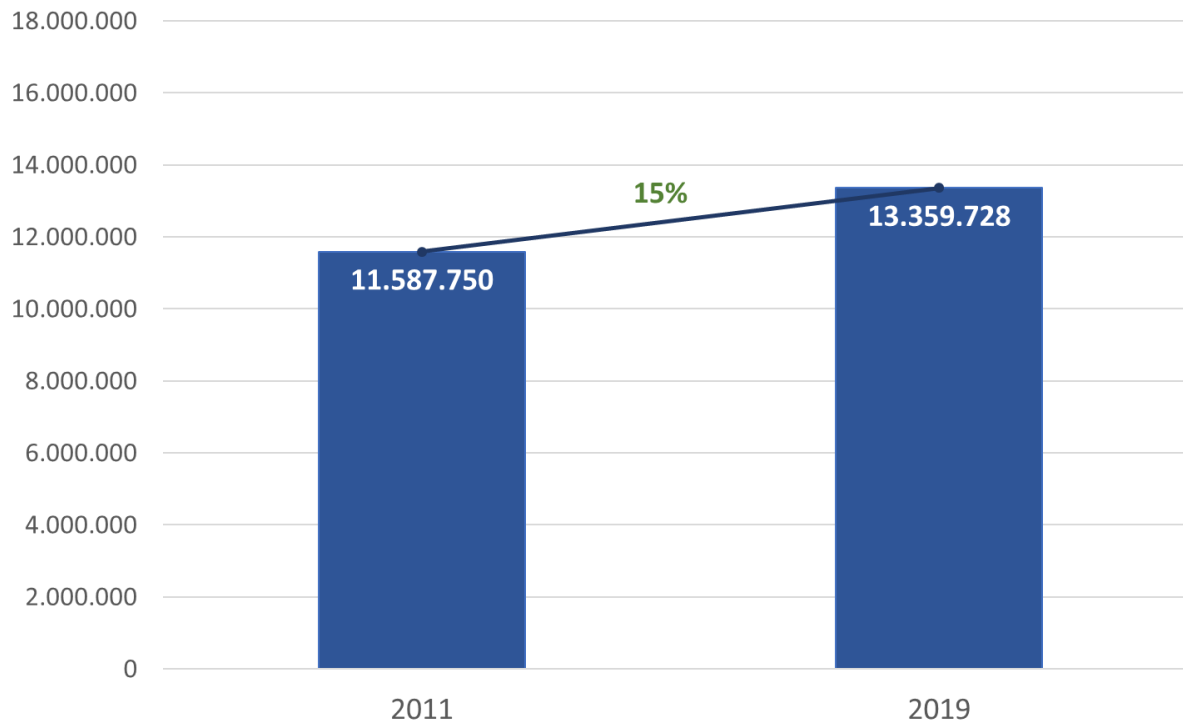


SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

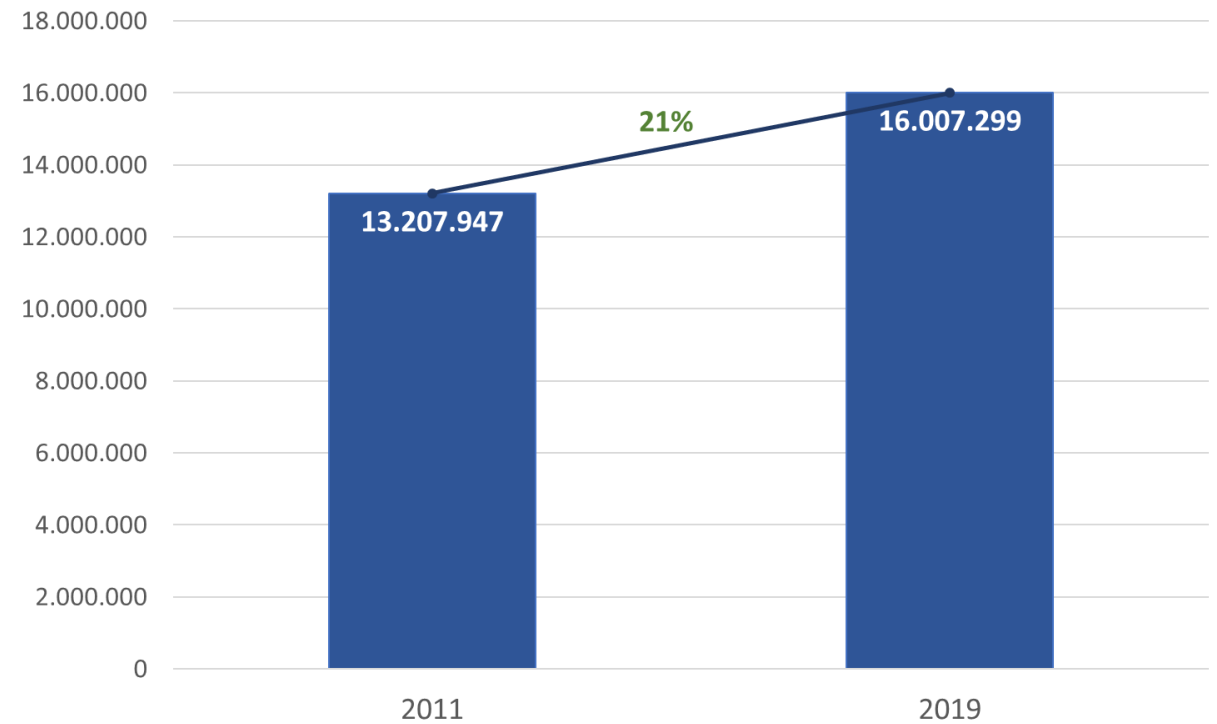


# EVOLUCIÓN DE LOS VIAJES TOTALES EN BOGOTÁ Y LA REGIÓN

## CANTIDAD DIARIA DE VIAJES TOTALES EN BOGOTÁ



## CANTIDAD DIARIA DE VIAJES TOTALES EN LA REGIÓN

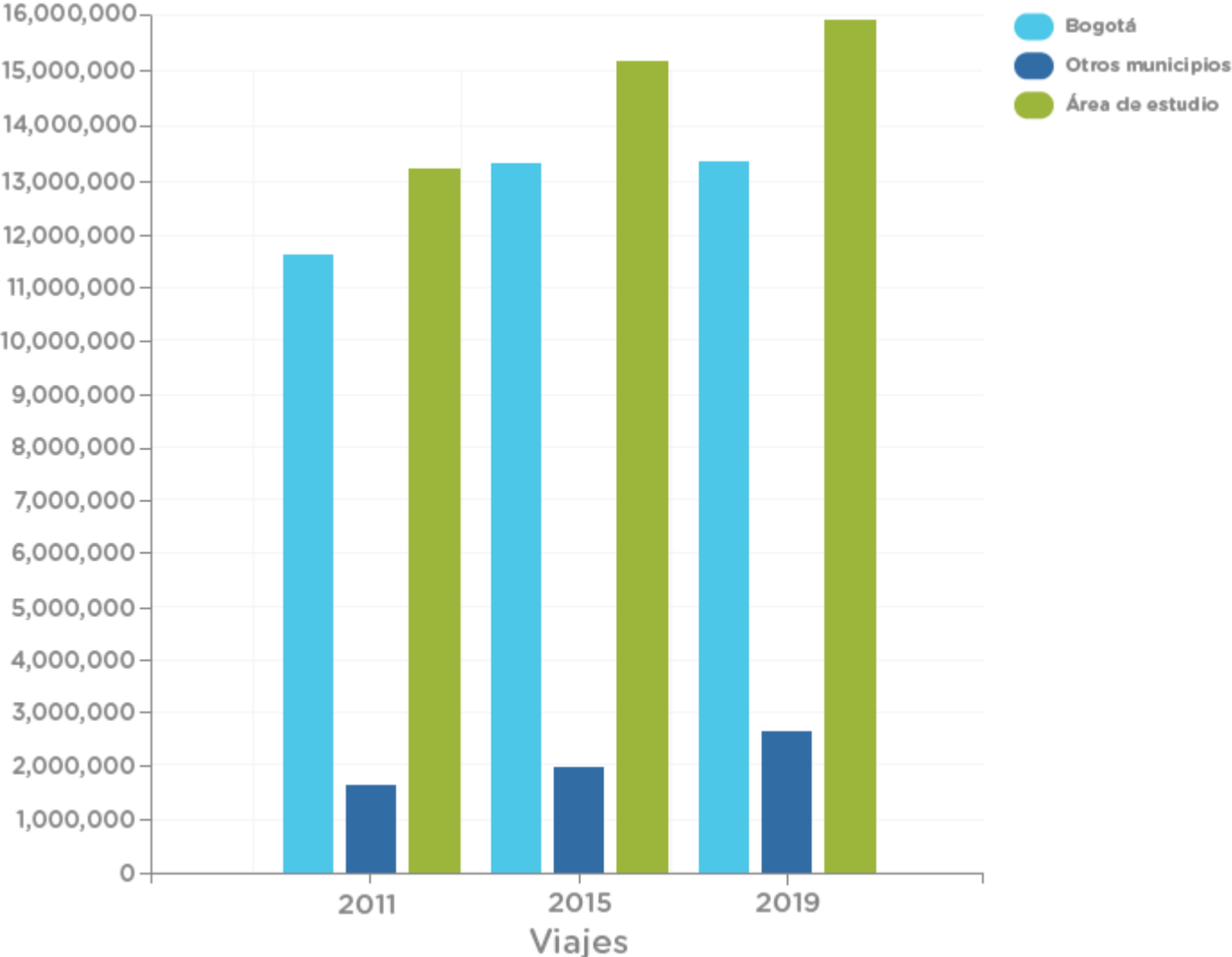


# EVOLUCIÓN PARTICIÓN MODAL POR ESTRATO

Según el estrato socioeconómico de los hogares, entre los años 2011 y 2015, la proporción de viajes en

- + **Bicicleta:** aumentó en todos los estratos.
- + **Transmilenio:** aumentó en los estratos 1, 2 y 3.
- **Auto:** disminuyó en los estratos 5 y 6.
- **SITP:** disminuyó en todos los estratos.
- + **Caminata:** aumentó en los estratos 4 y 5, pero bajó en los demás estratos.
- + **Moto:** aumentó en todos los estratos.
- + **Ilegal:** aumentó en todos los estratos, principalmente en estratos 4, 5 y 6.
- \* **Alimentador:** aumentó únicamente en estratos 1, 2 y 3.
- \* **Especial:** disminuyó en estratos 4, 5 y 6.

# EVOLUCIÓN MOTIVOS DE VIAJE



Motivo trabajo

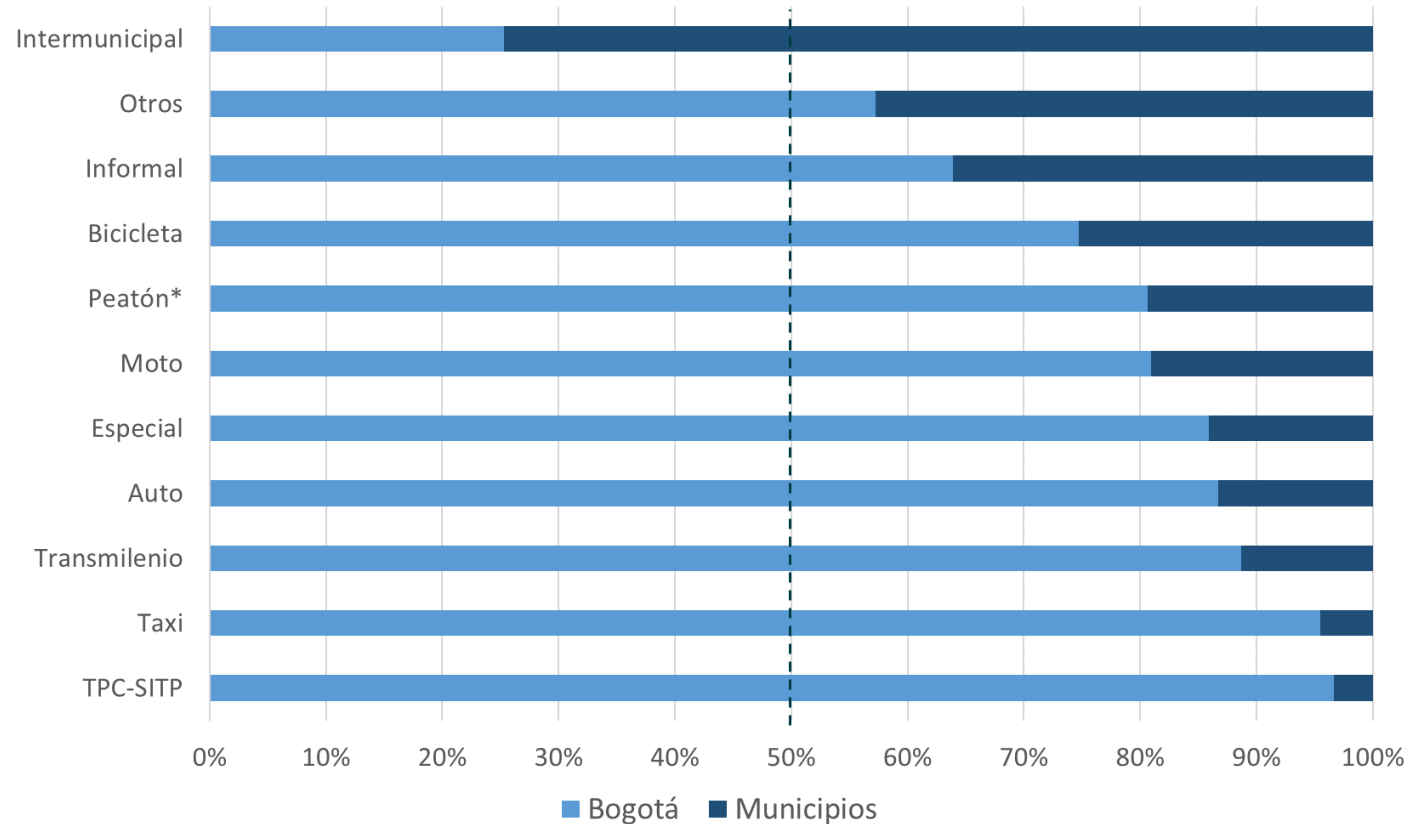
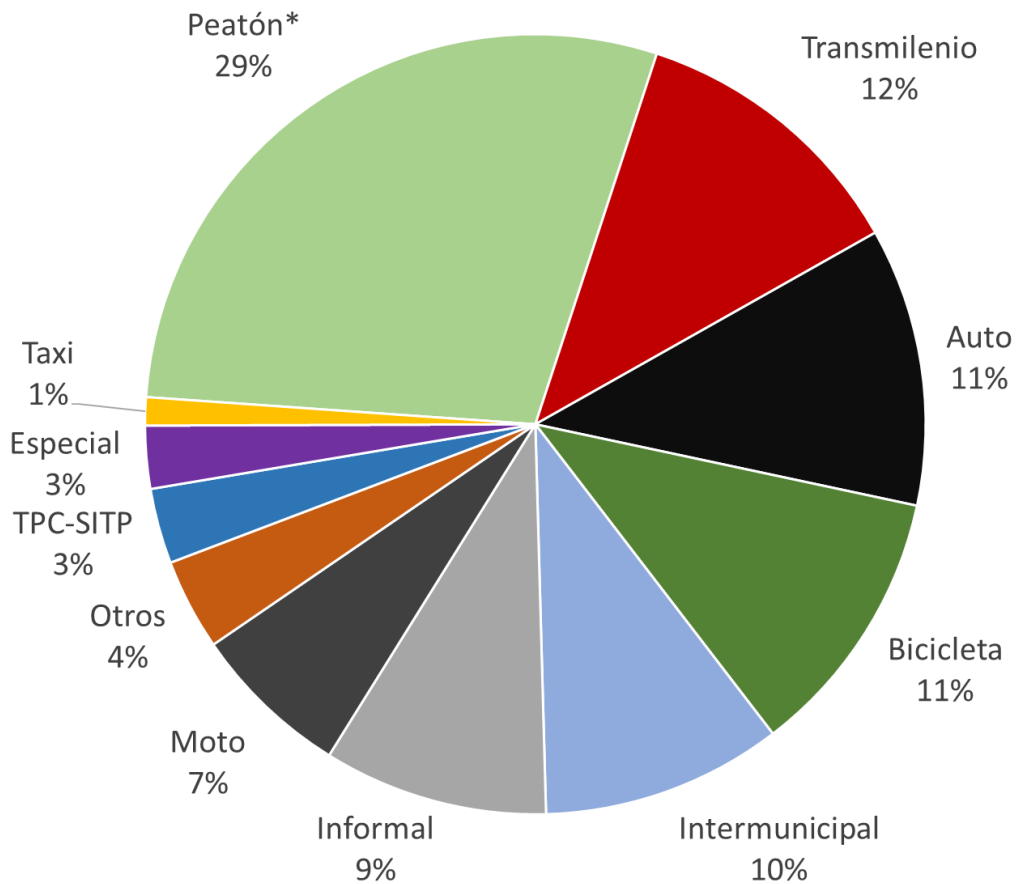
# Indicaciones Regionales



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# PARTICIÓN MODAL EN LOS MUNICIPIOS



Más del 50% de los viajes en intermunicipales son realizados por personas que viven en los municipios.

\* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

# LOS HABITANTES DE SIBATÉ SON LOS QUE MAYORES TIEMPOS DE VIAJE TIENEN EN TODA LA REGIÓN

Tiempos promedio de viaje a Bogotá según municipio de residencia (minutos)

