



UMV

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

Comité Sectorial de Movilidad



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



Seguimiento al cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital



Metas proyecto 408 – Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial

Metas Misional: 1.083 km-carril de conservación y rehabilitación de la malla vial local

907,12 km-carril: 83,8%

Con corte a 15 de junio 2019



2016



2017



2018



2019

Programación

167
Km-carril

290
Km-carril

300
Km-carril

309,12
Km-carril

Ejecución

169,4
Km-carril

292,66
Km-carril

311,79
Km-carril

133,25
Km-carril



Metas proyecto 408 – Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial

Metas apoyo interinstitucional: Conservación de 50 km-carril de malla vial principal

39,61 km-carril: 79,2%

Con corte a 15 de junio 2019

Asociada a partir de abril de 2017



2017



2018



2019

Programación

10
Km-carril

20
Km-carril

18,4
Km-carril

Ejecución

11,55
Km-carril

20,05
Km-carril

8,01
Km-carril



Metas proyecto 408 – Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial

Metas apoyo interinstitucional: Conservación de 15,5 km de ciclorutas

8,68 km: 56%

Con corte a 15 de junio 2019

Asociada a partir del 1 de julio de 2018

Programación

Ejecución



2018

5
Km

5,87
Km



2019

9,63
Km

2,81
Km

Intervenciones:

Avenida Boyacá:

- Desde la Auto sur a la Av. primera de Mayo.
- Desde la Av. primera de mayo a la calle 72.
- Desde calle 80 a la calle 127.

Carrera 30

- Desde la calle 53 a la Auto norte.

Canal salitre

- Desde cra 91 a la cra 72.

Próximamente Calle 26

- Desde cra 103 a la cra 50.

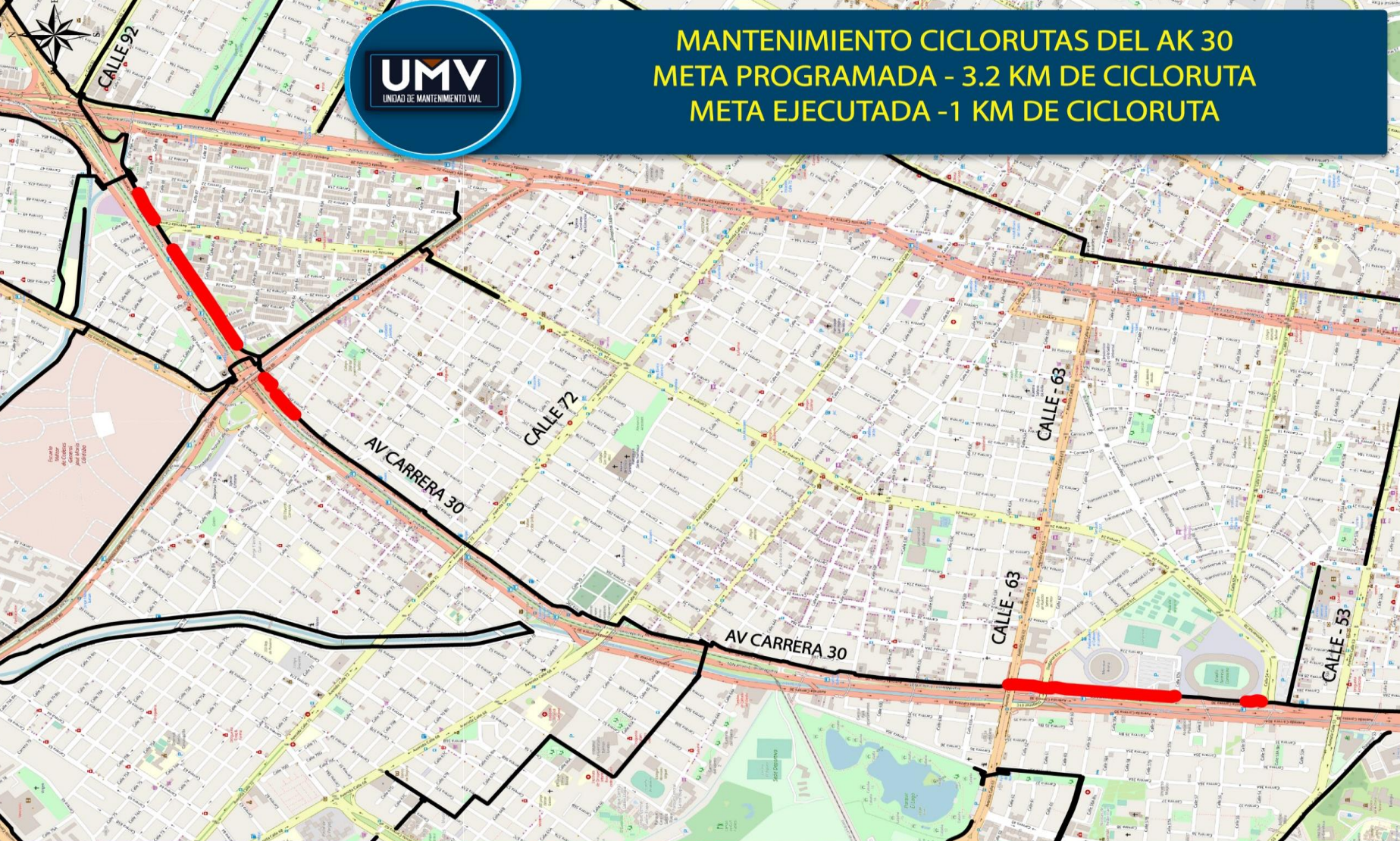


Apoyo Interinstitucional

La UAERMV viene realizando apoyo interinstitucional al IDU, Secretaría Distrital de Movilidad y Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, en el mantenimiento de algunos tramos de ciclorruta de la ciudad. A continuación, se presentan las metas programadas e intervención realizada por la UAERMV, y que contribuyen a la meta del plan de desarrollo “BOGOTA MEJOR PARA TODOS” de mantener 100 kilómetros de ciclorruta.

Metas		2018			2019			Total		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
Conservar 15,5 Km de ciclorutas	Magnitud	5,87	5,87	100%	9,63	2,81	29%	15,50	8,68	56,0%

Fuente. Oficina Asesora de Planeación UMV



MANTENIMIENTO CICLORUTAS DEL AK 30

META PROGRAMADA - 3.2 KM DE CICLORUTA
META EJECUTADA - 1 KM DE CICLORUTA

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA



REPRESENTACIÓN GRÁFICA

-  TRAMO DE CICLORUTA INTERVENIDO AK 30
-  MALLA DE CICLORUTA





MANTENIMIENTO CICLORUTAS DE LA AVENIDA BOYACÁ META PROGRAMADA - 5.87 KM DE CICLORUTA META EJECUTADA 5.87 KM DE CICLORUTA



REPRESENTACION GRAFICA

- AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 80 Y LA AVENIDA SUBA
- AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 72 Y LA CALLE 64 C
- AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 26 Y LA AUTOPISTA SUR
- MALLA DE CICLORUTA



EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

AK 72 ENTRE CL 24 y CL 24 B



AK 72 DESDE CL 5A HASTA DG 5C



AK 72 DESDE CL 5A HASTA DG 5C



AK 72 ENTRE CL 31S Y CL 32S





REHABILITACIÓN CICLORUTAS DEL CANAL SALTRE

META PROGRAMADA - 2 KM DE CICLORUTA

META EJECUTADA 1.8 KM DE CICLORUTA

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA



REPRESENTACIÓN GRAFICA

- TRAMO DE CICLORUTA CANAL SALTRE
- MALLA DE CICLORUTA



CIV 10011256 PK 34011564



CIV 10011245 PK 34011607



CIV 10002982 PK 34011272





Mantenimiento de 11 corredores de Bicicarriles

Nombre	Intervencion UMV
Par vial KR 16-19 (Zona Centro)	Intervenido
Par vial KR 16-19 (Zona Norte)	Intervenido
Normandia KR 73A (AC 26 a AC 63)	Intervenido
La M (CL 39B KR 68L, CI 34 S, DG 34 S, DG)	Intervenido
La L (KR 72B, CI 5 y KR 73 Entre Av. Boyacá y Av. Primero de Mayo)	Intervenido
Calle 26 y calle 37 y 39	Intervenido
AK 24 ENTRE AC 80 Y NQS	Intervenido
Alameda el Porvenir Zona Sur	Intervenido
TV 93 (AC 26 a CL66) AK 96 (AC 63 a CI 66A)	Intervenido
Par vial KR 16-19 (Zona Sur)	Intervenido
Calle 25	Intervenido

TIPO DE MALLA	TERMINADO	EJECUCION	K/ IMPACTO
CML	78	0	20,90
MVA	34	0	6,95
MVL	61	0	13,44
TOTAL	173	0	41,29



Mantenimiento de Bicicarriles

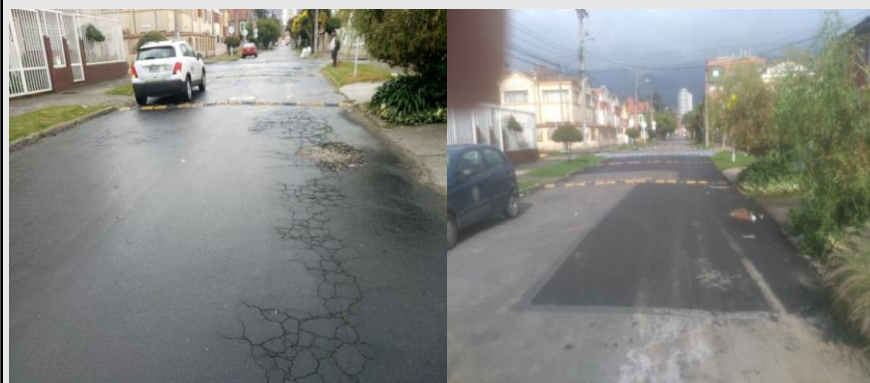
Civ 8006463
Pk 145968

CL 2A S
DESDE KR
73
HASTA KR
73A



Civ 12002666
Pk 179056

CL 63C DESDE
KR 19A HASTA
KR 20





Metas proyecto 408 – Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial

Metas apoyo interinstitucional: mantener 10 km-carril de la malla vial rural

2,98 km-carril: 29,8%

Con corte a 15 de junio 2019

Asociada a
partir del 1 de
enero de 2019



2019

Programación

10

Km-carril

Ejecución

2,98

Km-carril



LOCALIDAD DE USME

La UAERMV viene realizando trabajos en la Localidad de Usme, Veredas la Requilina y el Uval, donde se ha instalado **RAP Estabilizado**.

Con corte a 15 de junio 2019

Malla Local

Programación

Intervención

Huecos
tapados



2019

6 km-carril

0,49 km-carril

152

8%

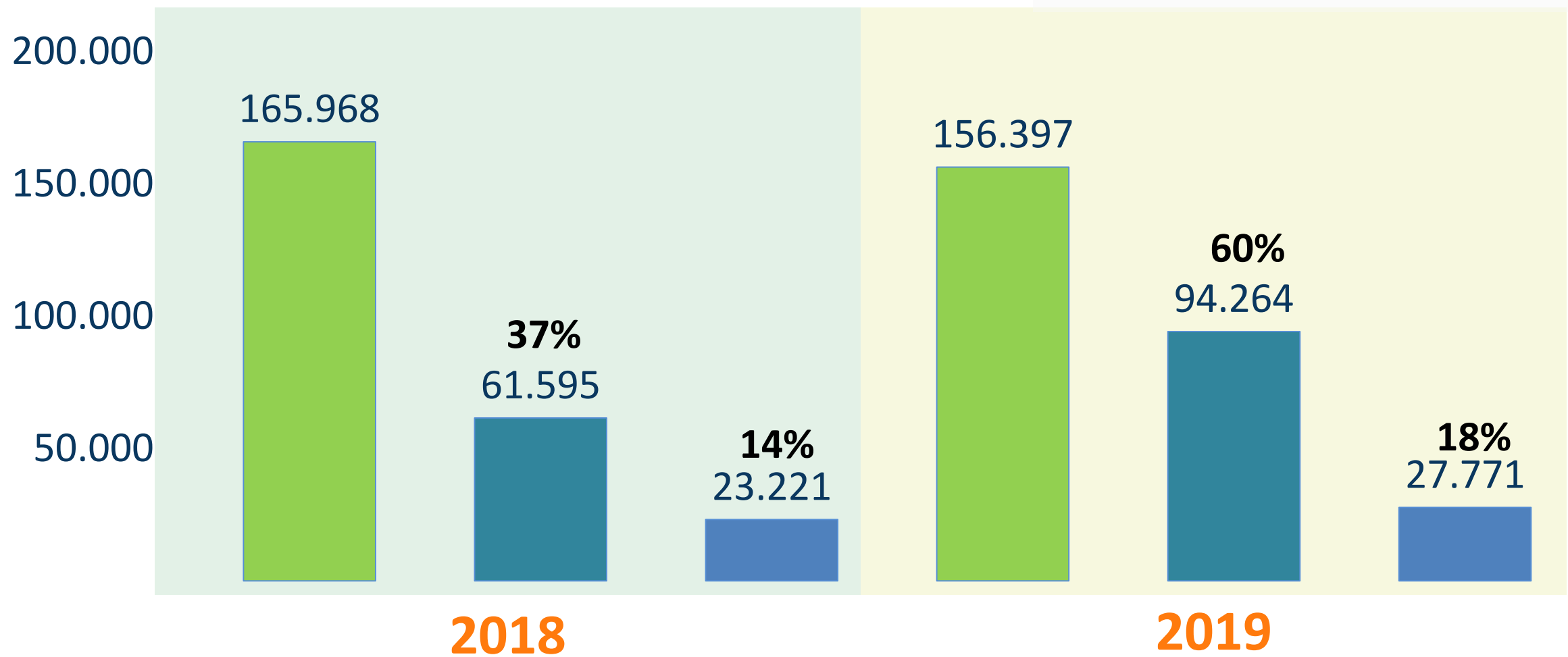


Comparativo presupuestal

Apropiación Total 2018 - 2019

- **Apropiación**
- **Compromisos**
- **Giros**

Corte: 30 de junio, cifras en millones



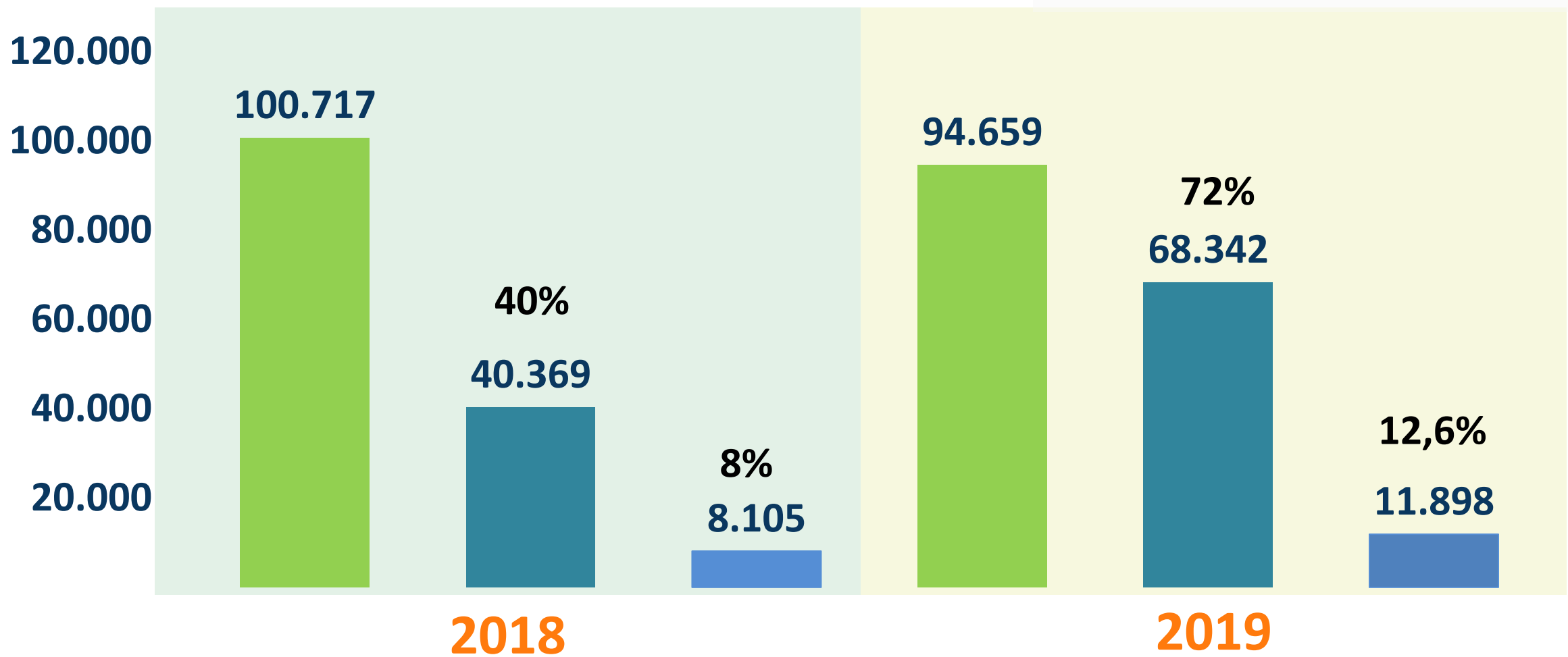


Comparativo presupuestal

Apropiación Total 2018 - 2019

- Apropiación
- Compromisos
- Giros

Corte: 30 de junio, cifras en millones





1171 – Transparencia, gestión pública y atención a partes interesadas



Seguimiento meta

80% de satisfacción de las partes interesadas

La metodología empleada para el cálculo del nivel de satisfacción, establece el resultado de manera semestral

2016	89,2%
2017	81,7%
2018	82,8%
2019	0,%



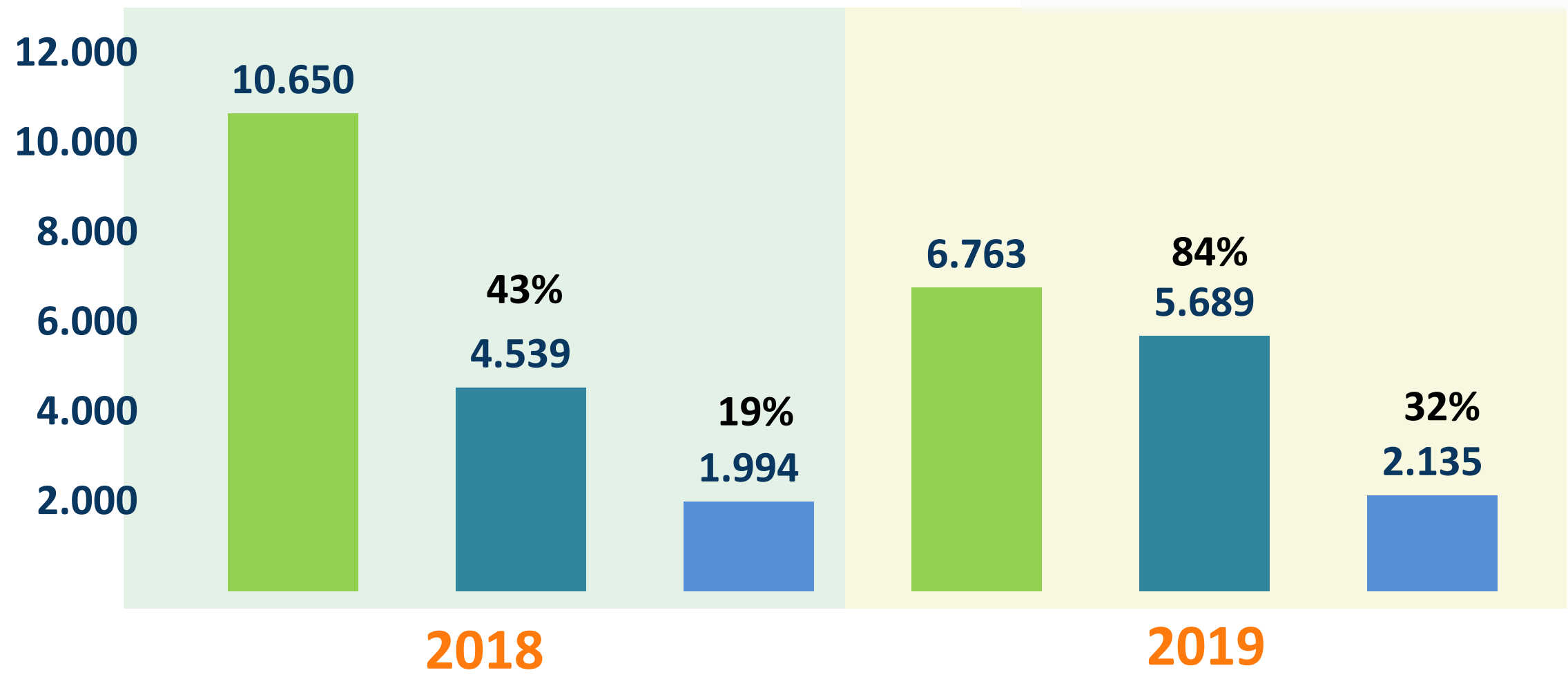


Comparativo presupuestal

Apropiación Total 2018 - 2019

- **Apropiación**
- **Compromisos**
- **Giros**

Corte: 30 de junio, cifras en millones



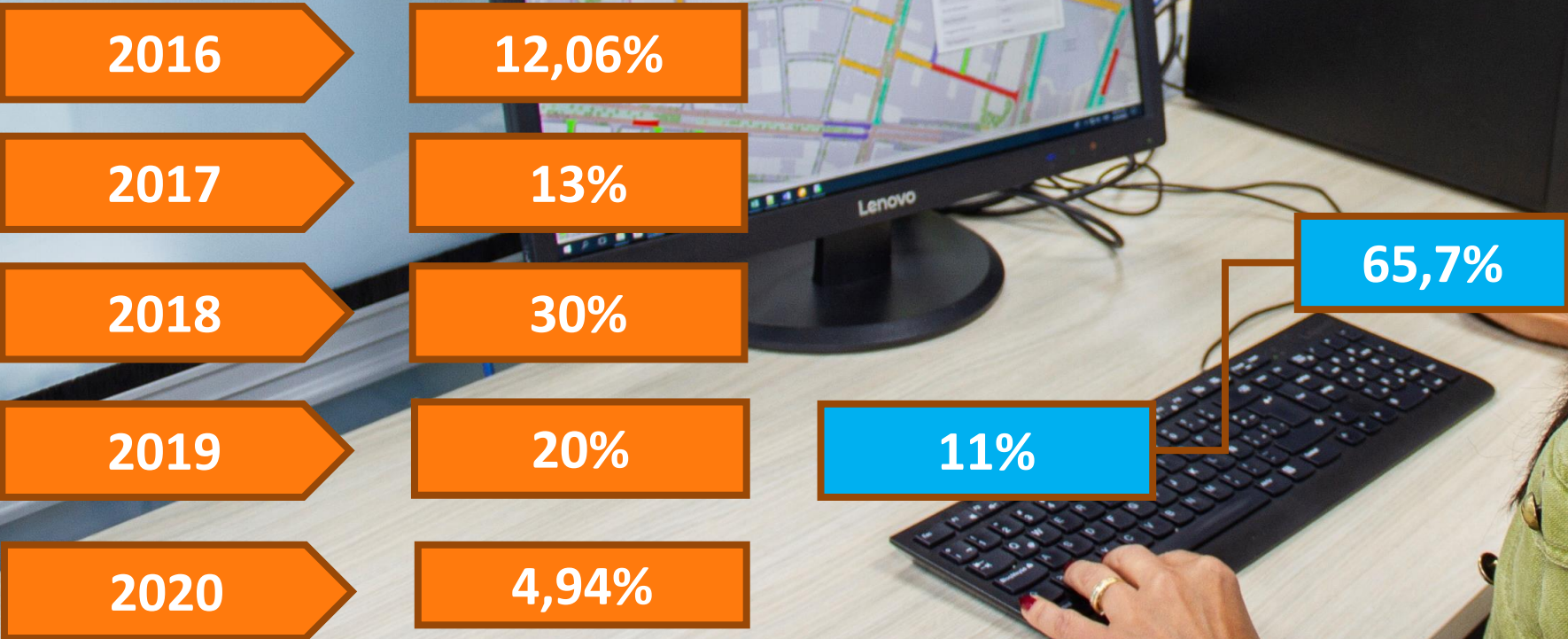


1117 – fortalecimiento y adecuación de la plataforma tecnológica de la UAERMV



Seguimiento meta

Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad



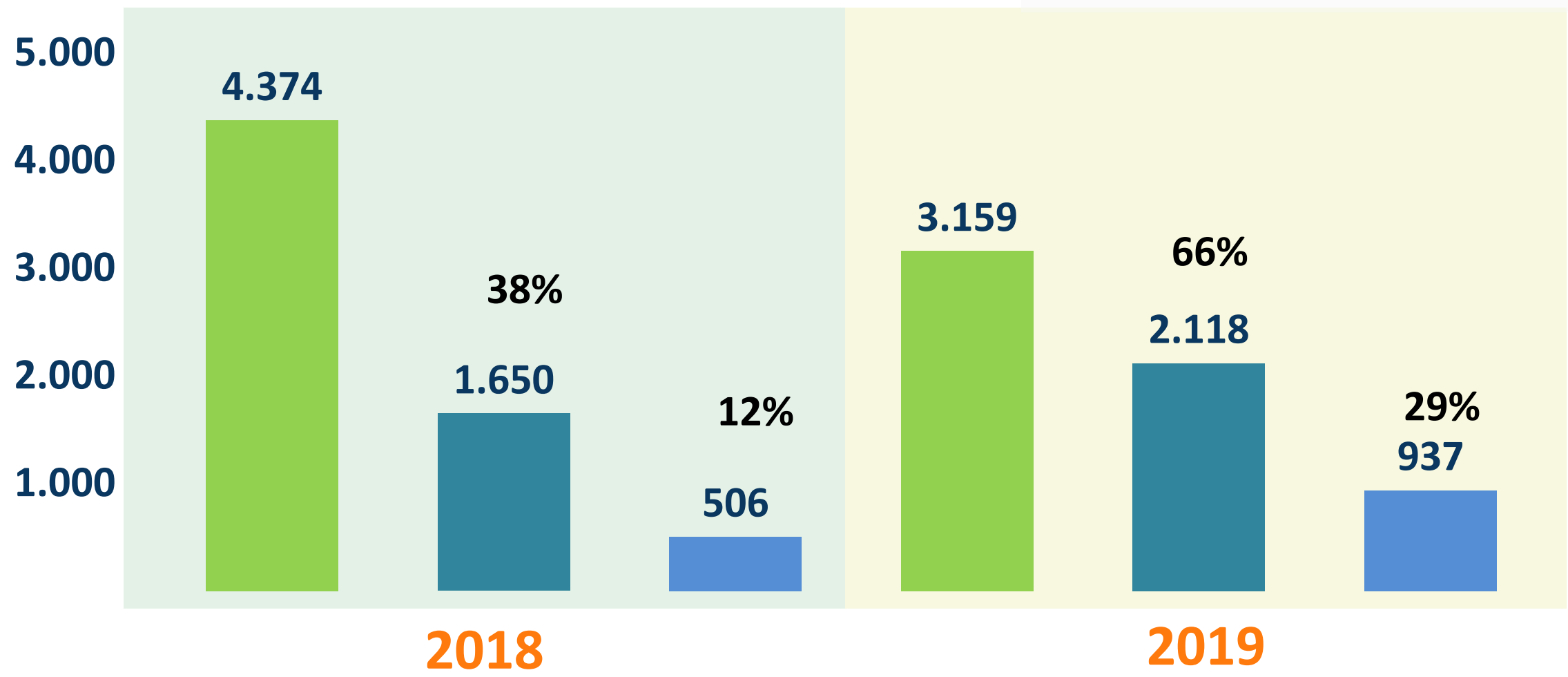


Comparativo presupuestal

Apropiación Total 2018 - 2019

- Apropiación
- Compromisos
- Giros

Corte: 30 de junio, cifras en millones





1181 – Modernización Institucional



Seguimiento meta

Adecuar y dotar una (1) sede para el proceso de producción e intervención de la malla vial local

2016

0

2017

0,03

2018

0,4

2019

0,37

2020

0,20

0,61

0,18



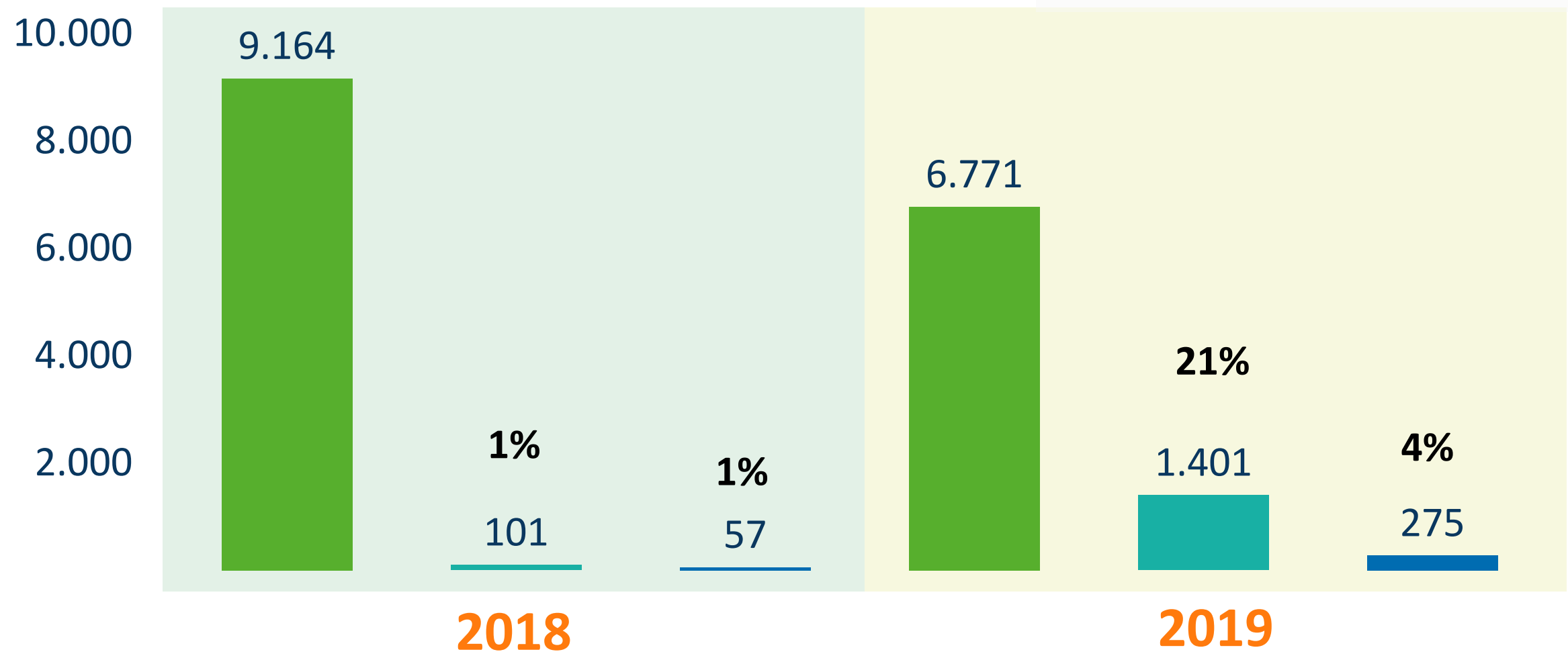


Comparativo presupuestal

Apropiación Total 2018 - 2019

- Apropiación
- Compromisos
- Giros

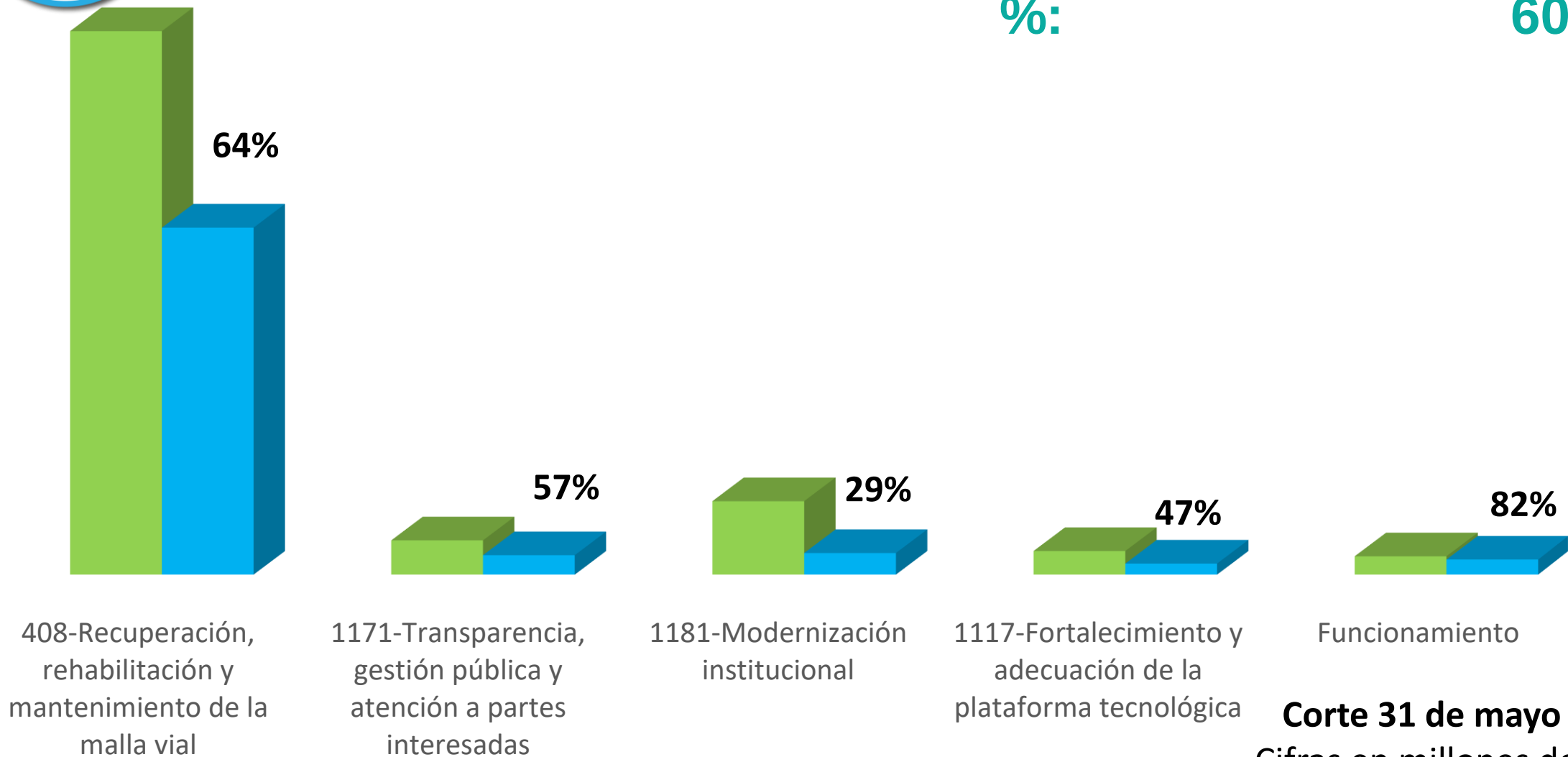
Corte: 30 de junio, cifras en millones





Reservas presupuestales 2019

Constitución: \$62.146
Giros: \$37.145
%: 60%

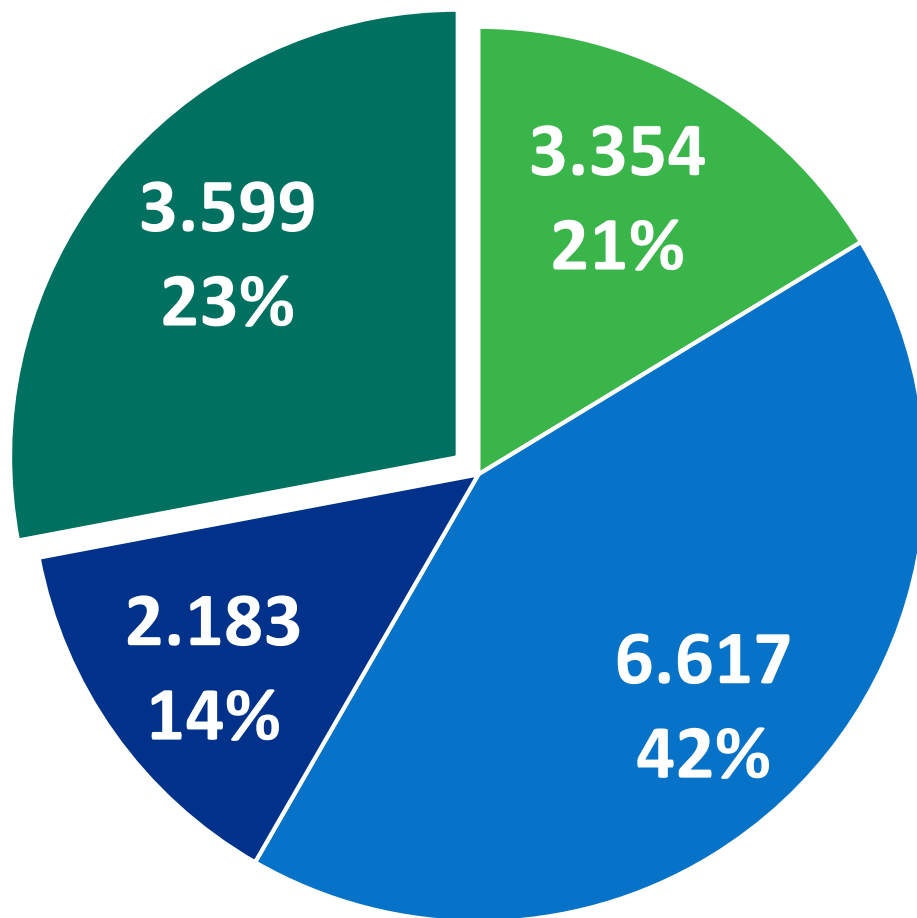


Corte 31 de mayo 2019
Cifras en millones de pesos



Pasivos exigibles 2019

Constitución: \$15.754

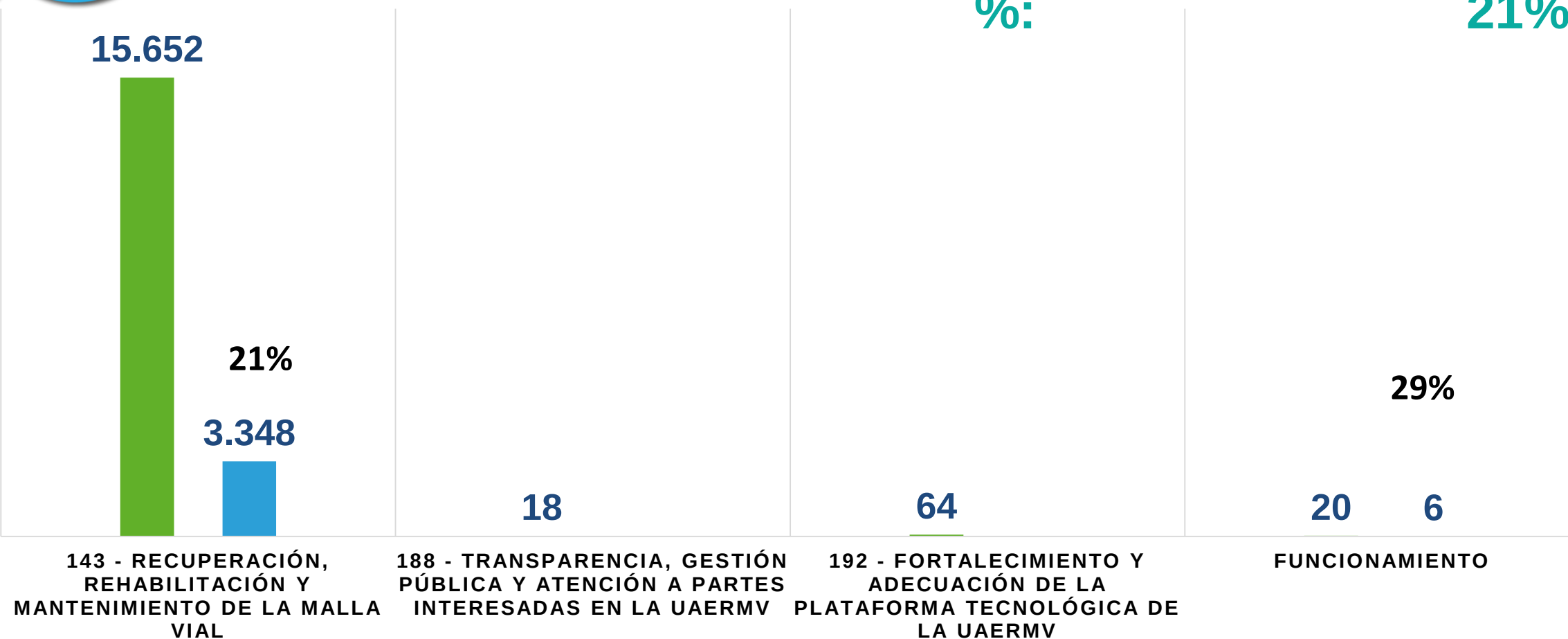


- Pago de Pasivos
- Pasivos en instancia judicial
- Anulaciones 2019
- Saldo pasivos en gestión

Corte 31 de mayo de 2019
Cifras en millones de pesos



Pasivos exigibles 2019



Constitución: \$15.754
Giros: \$ 3.354
%: 21%

Corte 31 de mayo 2019
Cifras en millones de pesos



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



@UMV.Bogotá

WEB

www.umd.gov.co



Unidad de Mantenimiento Vial