

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
01 Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política.	\$3,974	\$3,974	100.00	\$9,369	\$1,232	13.15	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$27,250	\$5,206	19.10
01 Subsidios y transferencias para la equidad	\$3,974	\$3,974	100.00	\$9,369	\$1,232	13.15	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$27,250	\$5,206	19.10
0 N/A	\$3,974	\$3,974	100.00	\$9,369	\$1,232	13.15	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$27,250	\$5,206	19.10
1 Diseñar e implementar 4 fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad	\$1,124	\$1,124	100.00	\$331	\$163	49.13	\$2,430	\$0	0.00	\$2,710	\$0	0.00	\$3,204	\$0	0.00	\$9,800	\$1,287	13.13

Indicador(es)

(C)1Número de fuentes de fondeo implementadas para el sector Movilidad

Línea Base:

1

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	4.00	4.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Teniendo en cuenta la periodicidad de la meta, a la fecha no se presentar retrasos.

Avances y Logros: En lo corrido del plan de Desarrollo 2020-2021 se realizó el proceso de revisión y análisis de otras ciudades que ya cuentan con tarifas diferenciales implementadas en los sistemas de transporte, sus experiencias, criterios y variables que se deberán considerar para la elaboración del modelo económico, que permita la aplicación de tarifas garantizando sostenibilidad del sistema de transporte.

La SDM y la Terminal de Transporte SA, suscribieron el convenio interadministrativo N° 2021-313 el cual permitirá el recaudo de recursos mediante el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas; los excedentes generados por la operación del parqueo en vía, constituye una de las nuevas fuentes de financiación para el SITP.

Así mismo la fase 1 del pago voluntario por acceso a zonas de restricción vehicular está generando recursos para el SITP.

Proyecto(s) de inversión																			
7596 - Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Desarrollar el 100 % de las acciones que permitan implementar una política tarifaria mas incluyente y sostenible	Magnitud	5.00	5.00	100.00	15.00	4.50	30.00	35.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	9.50
		Recursos	\$1,124	\$1,124	100.00	\$222	\$163	73.42	\$1,215	\$0	0.00	\$1,355	\$0	0.00	\$1,602	\$0	0.00	\$5,518	\$1,287
(S)2	Diseñar e implementar el 100 % de las nuevas fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	100.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$110	\$0	0.00	\$1,215	\$0	0.00	\$1,355	\$0	0.00	\$1,602	\$0	0.00	\$4,282	\$0

6	Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente el 15% de sus ingresos	\$2,850	\$2,850	100.00	\$9,037	\$1,069	11.83	\$1,620	\$0	0.00	\$1,806	\$0	0.00	\$2,136	\$0	0.00	\$17,450	\$3,919	22.46
---	---	---------	---------	--------	---------	---------	-------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	----------	---------	-------

Indicador(es)

(D)6Porcentaje de gasto en transporte público de hogares estrato 1

Línea Base:

26

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	26.00	26.00	26.00	0.00%	
2021	25.00	25.00	26.00	0.00%	0.00%
2022	23.00	23.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	15.00	15.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Teniendo en cuenta la periodicidad de la meta, a la fecha no se presentar retrasos.

Avances y Logros: En lo corrido del plan de Desarrollo 2020- 2021 se realizarón los estudios, modelaciones, monitoreo y análisis de movilidad han contribuido a la toma de decisiones en materia de Movilidad y analizar el impacto de los diferentes proyectos en la ciudad.

Justificación: El reporte de la meta es anual, en consecuencia debe mantenerse el Ultimo reporte alcanzado en la vigencia inmediatamente anterior con el fin de que se mantenga el indicador.

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Proyecto(s) de inversión																				
7596 - Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)3	Desarrollar el 100 % de los estudios técnicos, estadísticos, sociales y financieros, que permitan modelar,monitorear y evaluar diferentes alternativas de solución de necesidades de movilidad	Magnitud	12.50	12.50	100.00	20.00	3.20	16.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	100.00	15.70	15.70
		Recursos	\$2,850	\$2,850	100.00	\$9,037	\$1,069	11.83	\$1,620	\$0	0.00	\$1,806	\$0	0.00	\$2,136	\$0	0.00	\$17,450	\$3,919	22.46
Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69
Manejo y prevención de contaminación			\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69
N/A			\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69
Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política publica de la bicicleta			\$418	\$418	100.00	\$3,770	\$1,736	46.06	\$5,451	\$0	0.00	\$6,078	\$0	0.00	\$4,021	\$0	0.00	\$19,739	\$2,155	10.92

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69																																																				
Durante 2020 se fortaleció la red de ciclorrutas de la ciudad con 25,16 km de ciclorrutas implementados. Para el primer trimestre de 2021 se registran 5,7 km de ciclorrutas implementadas en calzada. En el tiempo de implementación del PDD se ha realizado la factibilidad técnica de 37.53 km para la implementación de nuevas ciclorrutas Se mantienen 46,2 km de corredores de circulación ciclista segregados con elementos temporales tipo barreras plásticas (maletines) implementados en el marco de la pandemia por COVID-19. Durante 2020 se certificaron 818 cupos de cicloparqueaderos y 124 cicloparqueaderos se validaron de acuerdo a los sellos oro y plata. En el primer semestre de 2021 se generó la certificación de un cicloparqueadero con sello Oro en la Universidad de los Andes correspondiente a 460 nuevos cupos. 4.¿Más bici para todas y todos¿ Fortalecer la cultura en torno a la bicicleta. En el 2020 se hizo la instalación de los Consejos Locales y el Consejo Distrital de la Bicicleta. Para el primer trimestre del 2021 se realizó la primera sesión del Consejo Distrital de la Bicicleta. Durante el primer trimestre del 2021 se logró la aprobación de la Política Pública de la Bicicleta (PPB) el día 22 de febrero a través del Documento CONPES N° 15 "Política Pública de la Bicicleta 2021 - 2039". Se realizó el lanzamiento de la PPB con la Alcaldesa Mayor el día 24 de febrero de 2021 en instalaciones de la Biblioteca Pública "Virgilio Barco" Justificación: En la Secretaría de Movilidad se adelanta una metodología de medición específica para el reporte anual																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)1	Realizar el 100 % de las acciones de la Política Pública de la Bicicleta	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	11.40	38.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	16.40	16.40																																																				
		Recursos	\$418	\$418	100.00	\$3,770	\$1,736	46.06	\$5,451	\$0	0.00	\$6,078	\$0	0.00	\$4,021	\$0	0.00	\$19,739	\$2,155	10.92																																																				
265 Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida			\$45	\$45	100.00	\$238	\$127	53.22	\$94	\$0	0.00	\$105	\$0	0.00	\$473	\$0	0.00	\$956	\$172	17.99																																																				
Indicador(es)																																																																								
(C) 282 Número de vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá			Línea Base:		2112																																																																			
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>2,400.00</td><td>2,400.00</td><td>3,586.00</td><td>511.81%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>3,000.00</td><td>4,000.00</td><td>4,100.00</td><td>124.15%</td><td>★</td><td>105.30% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>3,900.00</td><td>4,500.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>5,900.00</td><td>5,900.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>6,500.00</td><td>6,500.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>45.31%</td><td>⚠</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	2,400.00	2,400.00	3,586.00	511.81%			2021	3,000.00	4,000.00	4,100.00	124.15%	★	105.30% ★	2022	3,900.00	4,500.00	0.00	0.00%			2023	5,900.00	5,900.00	0.00	0.00%			2024	6,500.00	6,500.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	45.31%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	2,400.00	2,400.00	3,586.00	511.81%																																																																				
2021	3,000.00	4,000.00	4,100.00	124.15%	★	105.30% ★																																																																		
2022	3,900.00	4,500.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	5,900.00	5,900.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	6,500.00	6,500.00	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo	45.31%	⚠																																																																		
Retrasos y soluciones: No se han presentado obstáculos o retrasos a la fecha.																																																																								
Avances y Logros: Los diferentes objetivos de la política buscan aumentar el número de vehículos de cero y bajas emisiones, los cuales han aumentado a más de 4000, así como incentivar la implementación de los 20 puntos de recarga. Hasta el momento se está cumpliendo la meta de los vehículos y se está creando el marco legal para los puntos de recarga.																																																																								
Se está avanzando en la estrategia de ascenso de flota oficial, apoyo en la construcción del eje de movilidad eléctrica en el POT y en el PMM, estrategia de reposición de transporte de carga y el diseño de la estrategia de Zonas Urbanas por un Mejor Aire.																																																																								
(S) 642 Número de puntos públicos de carga rápida implementados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>⊘</td><td>0.00% ⊘</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘	2022	0.00	0.00	0.00	0.00%			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%			2024	20.00	20.00	0.00	0.00%			TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘																																																																		
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	20.00	20.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																																		
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)3	Formular e implementar el 100 % las acciones de la política pública de movilidad motorizada de cero y baja emisiones	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	14.25	47.50	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	19.25	19.25																																																				
		Recursos	\$45	\$45	100.00	\$238	\$127	53.22	\$94	\$0	0.00	\$105	\$0	0.00	\$473	\$0	0.00	\$956	\$172	17.99																																																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69
266 Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas	\$0	\$0	0.00	\$144	\$0	0.00	\$485	\$0	0.00	\$499	\$0	0.00	\$84,167	\$0	0.00	\$85,295	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 283 Porcentaje de avance en la implementación de un sistema de bicicletas públicas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	35.00	0.00	0.00%	0.00%
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	25.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No se han presentado obstáculos o retrasos a la fecha.

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, en cumplimiento de la meta se han adelantado los siguientes:
- Contrato de consultoría para la estructuración técnica, legal y financiera del Sistema de Bicicletas Compartidas de Bogotá con CFF/C40 (Cities Finance Facility).
- Se inició la construcción de la exposición de motivos y propuesta de articulado para un Proyecto de Acuerdo que busca: 1. Crear el Sistemas de Micromovilidad, 2. Permitir la Publicidad Exterior Visual en dicho sistema, y 3. Regular el servicio del sistema (dicho proyecto de acuerdo se presentó ante el Concejo el 21 de marzo).
- Se construyó el protocolo de la actividad "Alquiler de vehículos de micromovilidad", en la "Comisión Intersectorial del Espacio Público" en Diciembre de 2020, que conllevó a la emisión de la resolución 030 de 2021 del DADEP.
- Se realizó la construcción de los anexos técnicos de la licitación tipo CAMEP (contratos de administración, mantenimiento y aprovechamiento económico del espacio público) para un sistema de bicicletas compartidas con estaciones.

Proyecto(s) de inversión

7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)2 Gestionar la implementación de 100 sistema de Bicicleta Pública (compartida)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$144	\$0	0.00	\$485	\$0	0.00	\$499	\$0	0.00	\$84,167	\$0	0.00	\$85,295	\$0

267 Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público	\$68	\$68	100.00	\$329	\$182	55.35	\$113	\$0	0.00	\$127	\$0	0.00	\$560	\$0	0.00	\$1,197	\$250	20.87
---	------	------	--------	-------	-------	-------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	---------	-------	-------

Indicador(es)

(S) 284 Porcentaje de implementación de la estrategia de fomento de la micromovilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	5.00	5.00	100.00%	
2021	1.00	30.00	10.65	35.50%	44.71%
2022	1.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	30.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5.00	100.00	15.65	al Plan de Desarrollo	15.65%

Retrasos y soluciones: No se han presentado obstáculos o retrasos a la fecha.

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, en cumplimiento de la meta se reportan los siguientes avances:
- Se inició la construcción de la exposición de motivos y propuesta de articulado para un Proyecto de Acuerdo que busca: 1. Crear el Sistemas de Micromovilidad, 2. Permitir la Publicidad Exterior Visual en dicho sistema, y 3. Regular el servicio del sistema. (Dicho proyecto de acuerdo se presentó ante el Concejo Distrital en marzo de 2021).
- Se presentó el Proyecto de Acuerdo que busca: 1. Crear el Sistemas de Micromovilidad, 2. Permitir la Publicidad Exterior Visual en dicho sistema, y 3. Regular el servicio del sistema, ante el concejo distrital. La alcaldesa firmó el acta el 12 de marzo de 2021.

- Prolongación de los permisos gratuitos de micromovilidad otorgados en 2020, hasta Junio de 2021
- Se elaboró el borrador de la resolución que permite la Publicidad Exterior Visual en el sistema de la mano con Secretaría de Ambiente, dependiendo de la decisión del concejo distrital frente a este tema se podrá emitir o no esta resolución
- Proceso de acuerdo para el recibo de los cicloparquederos resultantes de la retribución en especie del sistema, en coordinación con el DADEP e IDRD (dichas entidades aceptaron recibir este mobiliario).

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$658	\$658	100.00	\$5,665	\$2,382	42.05	\$6,817	\$0	0.00	\$7,560	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$113,214	\$3,040	2.69	
	(S)4	Fortalecer y hacer seguimiento al 100 % de las políticas, planes, proyectos de movilidad en el componente ambiental	Magnitud	1.00	1.00	100.00	34.00	2.64	7.76	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	3.64	3.64
			Recursos	\$31	\$31	100.00	\$707	\$59	8.33	\$375	\$0	0.00	\$418	\$0	0.00	\$1,814	\$0	0.00	\$3,346	\$90	2.70
	(S)5	Ejecutar el 100 % de acciones de fomento para mejorar la experiencia de viaje del peatón	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	14.63	48.77	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	19.63	19.63
			Recursos	\$95	\$95	100.00	\$475	\$277	58.36	\$298	\$0	0.00	\$333	\$0	0.00	\$1,479	\$0	0.00	\$2,681	\$373	13.90
	04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15
	49 Movilidad segura, sostenible y accesible			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15
0 N/A			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15	
373 1. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales			\$19,877	\$15,454	77.75	\$66,205	\$19,913	30.08	\$46,535	\$0	0.00	\$52,406	\$0	0.00	\$60,030	\$0	0.00	\$245,053	\$35,367	14.43	

Indicador(es)

(D) 400 Número de personas fallecidas por siniestros viales

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.00	473.00	371.00	127.49%	
2021	11.00	449.00	371.00	121.02%	★
2022	16.00	425.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	405.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	404.00	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				108.89%	★

Retrasos y soluciones: Teniendo en cuenta la periodicidad de la meta, a la fecha no se presentar retrasos.

Avances y Logros: En cuanto a la cifra de muertes en siniestros viales, se registraron a 31 de marzo del 2021: 101 víctimas fatales (36 peatones, 18 ciclistas, 36 motociclistas, 1 conductor, 10 pasajeros) en la ciudad, resultando en una reducción del 8% frente a las muertes registradas en el año 2019 (110 víctimas fatales: 52 peatones, 19 ciclistas, 27 motociclistas, 1 conductores, 11 pasajeros). Esta información fue tomada de ArcGis PRO, SDM el 06/04/2021, y son datos preliminares, susceptibles de modificación. Igualmente se tiene un 9% de aumento de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales, a 31 de marzo del 2021 (fecha de consulta 06-04-2021) se han registrado 36 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales, frente a 33 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales a marzo del año 2019. Dentro de las medidas que se han implementado desde la Secretaría Distrital de Movilidad, se continua la implementación del límite de velocidad de 50 Km (Decreto 126 de 2020, art 5.), el desarrollo de puestos y estrategias de control para comportamientos de mayor riesgo para la siniestralidad vial, ganando el premio Prince Michael International Road Safety Awards por el Programa de Gestión de Velocidad, apoyo y acompañamiento al diseño de campañas para los actores vulnerables (ciclistas, motociclistas y peatones), Vision Zero for Youth International Leadership Award Committee nos escogió como ganadores de este premio por nuestro compromiso y trabajo para mejorar la movilidad de nuestros niños peatones y ciclistas.

(D) 643 Número de jóvenes fallecidos por siniestros viales en jóvenes entre 14 y 28 años

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.00	172.00	150.00	114.67%	
2021	11.00	163.00	150.00	108.67%	★
2022	16.00	154.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	147.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	146.00	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				97.33%	★

Retrasos y soluciones: Teniendo en cuenta la periodicidad de la meta, a la fecha no se presentar retrasos.

Avances y Logros: Respecto al cumplimiento de la meta, se cuenta con reducción en víctimas fatales por siniestros viales en todos los actores vulnerables. Dentro de las medidas que se han implementado desde la Secretaría Distrital de Movilidad, se continua la implementación del límite de velocidad de 50 Km (Decreto 126 de 2020, art 5.), el desarrollo de puestos y estrategias de control para comportamientos de mayor riesgo para la siniestralidad vial, ganando el premio Prince Michael International Road Safety Awards por el Programa de Gestión de Velocidad, apoyo y acompañamiento al diseño de campañas para los actores vulnerables (ciclistas, motociclistas y peatones), Vision Zero for Youth International Leadership Award Committee nos escogió como ganadores de este premio por nuestro compromiso y trabajo para mejorar la movilidad de nuestros niños peatones y ciclistas. En cuanto a la cifra de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales, se registraron a 31 de marzo del 2021una la reducción del 37% de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales, en usuario vulnerable tipo peatón, a 31 de marzo del 2021 (Esta información fue tomada de ArcGis PRO, SDM el 06/04/2021, y son datos preliminares, susceptibles de modificación) se han registrado 3 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales, frente a 8 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales a marzo del año 2019.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15
	Proyecto(s) de inversión																			
7573 - Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)2	Realizar 6,500 acciones de prevención vial con actores viales, a fin de propender por la reducción de la siniestralidad en la ciudad.	Magnitud	807.00	811.00	100.50	1,571.00	396.00	25.21	1,572.00	0.00	0.00	1,800.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	6,500.00	1,207.00	18.57
		Recursos	\$1,178	\$1,167	99.03	\$7,484	\$1,539	20.57	\$9,589	\$0	0.00	\$10,695	\$0	0.00	\$12,606	\$0	0.00	\$41,552	\$2,706	6.51
7578 - Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)3	Operar 100 % del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Magnitud	5.00	5.00	100.00	15.00	3.90	26.00	35.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	8.90	8.90
		Recursos	\$9,608	\$9,604	99.96	\$29,155	\$2,083	7.15	\$6,957	\$0	0.00	\$8,687	\$0	0.00	\$7,550	\$0	0.00	\$61,957	\$11,688	18.86
(S)8	Realizar 40 inspecciones de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Magnitud	2.00	2.00	100.00	12.00	3.00	25.00	12.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	40.00	5.00	12.50
		Recursos	\$1,653	\$1,647	99.64	\$5,628	\$1,764	31.35	\$2,518	\$0	0.00	\$2,774	\$0	0.00	\$3,183	\$0	0.00	\$15,756	\$3,411	21.65
7579 - Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Implementar un 40 % adicional de las acciones de seguridad vial enmarcadas en el PDSV, priorizando los actores más vulnerables y mitigando los factores de riesgo que tienen mayor incidencia en la ocurrencia de siniestros viales, que incluye el centro de orientación a víctimas	Magnitud	5.00	5.00	100.00	10.00	5.80	58.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	40.00	10.80	27.00
		Recursos	\$1,173	\$1,173	100.00	\$9,897	\$6,127	61.91	\$10,856	\$0	0.00	\$12,104	\$0	0.00	\$14,314	\$0	0.00	\$48,343	\$7,300	15.10
7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Implementar 5,150 medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado	Magnitud	900.00	900.00	100.00	900.00	528.00	58.67	1,350.00	0.00	0.00	1,600.00	0.00	0.00	400.00	0.00	0.00	5,150.00	1,428.00	27.73
		Recursos	\$246	\$214	87.16	\$706	\$594	84.19	\$2,181	\$0	0.00	\$2,326	\$0	0.00	\$1,681	\$0	0.00	\$7,140	\$809	11.33
(S)2	Realizar mantenimiento a 400,000 señales verticales de pedestal	Magnitud	76,500.00	76,500.00	100.00	101,000.00	65,236.00	64.59	101,500.00	0.00	0.00	101,000.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	400,000.00	141,736.00	35.43
		Recursos	\$463	\$388	83.82	\$356	\$288	80.96	\$2,221	\$0	0.00	\$4,180	\$0	0.00	\$8,830	\$0	0.00	\$16,050	\$676	4.21
(S)3	Intervenir 400 puntos con sistemas de contención vehicular, dispositivos de canalización u otros elementos de control de tránsito	Magnitud	15.00	15.00	100.00	90.00	18.00	20.00	125.00	0.00	0.00	130.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	400.00	33.00	8.25
		Recursos	\$972	\$332	34.17	\$355	\$353	99.67	\$902	\$0	0.00	\$1,114	\$0	0.00	\$1,022	\$0	0.00	\$4,366	\$685	15.70
(S)4	Implementar 26,000 señales verticales de pedestal	Magnitud	5,000.00	5,000.00	100.00	6,600.00	4,284.00	64.91	6,500.00	0.00	0.00	6,500.00	0.00	0.00	1,400.00	0.00	0.00	26,000.00	9,284.00	35.71
		Recursos	\$438	\$359	82.05	\$329	\$196	59.50	\$5,640	\$0	0.00	\$3,514	\$0	0.00	\$3,963	\$0	0.00	\$13,884	\$555	4.00
(S)5	Intervenir 800 instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas	Magnitud	150.00	150.00	100.00	80.00	45.00	56.25	250.00	0.00	0.00	250.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	800.00	195.00	24.38
		Recursos	\$2,565	\$138	5.36	\$448	\$447	99.71	\$812	\$0	0.00	\$984	\$0	0.00	\$976	\$0	0.00	\$5,785	\$585	10.11
(S)6	Desarrollar 14 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Magnitud	3.00	3.00	100.00	1.00	0.30	30.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	14.00	3.30	23.57
		Recursos	\$721	\$118	16.38	\$11,006	\$5,769	52.42	\$812	\$0	0.00	\$1,163	\$0	0.00	\$976	\$0	0.00	\$14,678	\$5,887	40.11
(S)7	Intervenir 12,000 pasos peatonales	Magnitud	1,400.00	1,400.00	100.00	1,000.00	693.00	69.30	4,000.00	0.00	0.00	4,000.00	0.00	0.00	1,600.00	0.00	0.00	12,000.00	2,093.00	17.44
		Recursos	\$370	\$151	40.67	\$404	\$392	97.11	\$2,707	\$0	0.00	\$2,603	\$0	0.00	\$3,259	\$0	0.00	\$9,343	\$543	5.81
(S)8	Demarcar 2,200 Km - carril en vía	Magnitud	250.00	250.35	100.14	250.00	124.88	49.95	750.00	0.00	0.00	750.00	0.00	0.00	200.00	0.00	0.00	2,200.00	375.23	17.06
		Recursos	\$489	\$162	33.13	\$439	\$360	82.02	\$1,339	\$0	0.00	\$2,261	\$0	0.00	\$1,671	\$0	0.00	\$6,199	\$522	8.42
374 Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP			\$68	\$68	100.00	\$4,109	\$504	12.27	\$2,710	\$0	0.00	\$3,022	\$0	0.00	\$3,573	\$0	0.00	\$13,482	\$572	4.25
Indicador(es)																				

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15																																																			
(S) 627 Porcentaje de Acciones de seguimiento a la implementación del SITP alcanzado			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th><th rowspan="2"></th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>1.35</td><td>4.50%</td><td>18.14%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>6.35</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>6.35%</td><td></td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	5.00	5.00	5.00	100.00%			2021	30.00	30.00	1.35	4.50%	18.14%		2022	30.00	30.00	0.00	0.00%			2023	30.00	30.00	0.00	0.00%			2024	5.00	5.00	0.00	0.00%			TOTAL	100.00	100.00	6.35	al Plan de Desarrollo	6.35%		
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																			
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																		
2020	5.00	5.00	5.00	100.00%																																																																			
2021	30.00	30.00	1.35	4.50%	18.14%																																																																		
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																			
2023	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																			
2024	5.00	5.00	0.00	0.00%																																																																			
TOTAL	100.00	100.00	6.35	al Plan de Desarrollo	6.35%																																																																		
Retrasos y soluciones:			La articulación con estas entidades ha generado algunas demoras, que no han tenido un impacto directo en la ejecución de la meta.																																																																				
Avances y Logros:			Durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, en cumplimiento de la meta se reportan los siguientes avances:																																																																				
			Se inició la estructuración del servicio mixto en las zonas rurales de Bogotá, priorizando la Localidad de Sumapaz																																																																				
			Están en curso la viabilidad de dos corredores preferenciales, el primero, sobre la calle 80 entre el Puente de Guadua y el Portal de la 80 y el segundo, la carrera 13 entre la calle 67 y la calle 19. Entre estos dos corredores, se viabilizaran 7 km de carril preferencial.																																																																				
			Se realizaron actividades de divulgación de la convocatoria para la compra de vehículos del SITP provisionales y el procedimiento para realizar los cambios de empresa de los vehículos del SITP provisional																																																																				
			Se realiza el impulso de las estrategias del plan de movilidad accesible y de carriles preferenciales																																																																				
Proyecto(s) de inversión																																																																							
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																							
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																							
(S)6	Implementar el 100 % de las acciones para el mejoramiento de la calidad del transporte público	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	2.70	9.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	7.70	7.70																																																			
		Recursos	\$15	\$15	100.00	\$3,978	\$504	12.68	\$2,323	\$0	0.00	\$2,590	\$0	0.00	\$3,063	\$0	0.00	\$11,969	\$519	4.34																																																			
(S)8	Implementar el 100 % de las acciones del Plan de Movilidad Accesible	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	5.00	5.00																																																			
		Recursos	\$53	\$53	100.00	\$131	\$0	0.00	\$387	\$0	0.00	\$432	\$0	0.00	\$510	\$0	0.00	\$1,513	\$53	3.51																																																			
375	Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP en sus componentes troncal y zonal		\$282	\$282	100.00	\$1,341	\$1,124	83.81	\$1,161	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$1,531	\$0	0.00	\$5,612	\$1,406	25.06																																																			
Indicador(es)																																																																							
(S) 628 Porcentaje de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad alcanzado			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th><th rowspan="2"></th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>15.75</td><td>52.50%</td><td>59.29%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>20.75</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>20.75%</td><td></td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	5.00	5.00	5.00	100.00%			2021	30.00	30.00	15.75	52.50%	59.29%		2022	30.00	30.00	0.00	0.00%			2023	30.00	30.00	0.00	0.00%			2024	5.00	5.00	0.00	0.00%			TOTAL	100.00	100.00	20.75	al Plan de Desarrollo	20.75%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																			
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																		
2020	5.00	5.00	5.00	100.00%																																																																			
2021	30.00	30.00	15.75	52.50%	59.29%																																																																		
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																			
2023	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																			
2024	5.00	5.00	0.00	0.00%																																																																			
TOTAL	100.00	100.00	20.75	al Plan de Desarrollo	20.75%																																																																		
Retrasos y soluciones:			A la fecha la meta no presenta retrasos, no obstante, en ocasiones los consultores radican información incompleta, lo cual conlleva a emitir oficio de observaciones para que el estudio de tránsito se ajuste en una nueva versión.																																																																				
Avances y Logros:			Desde la SDM en cumplimiento del indicador, se han generado los siguientes avances:																																																																				
			- Estudios de tránsito revisados y aprobados durante este período para equipamientos de transporte del sistema de movilidad: Contrato IDU-1619 de 2019.																																																																				
			- Estudios, diseño y construcción de mejoras geométricas y nueva salida del Portal Troncal 80 y el estudio de tránsito para el Patio Zonal Usme Centro.																																																																				
			- Estudios de tránsito de proyectos de infraestructura de la ciudad como la Acción Popular 2013-0399 Malla vial y andenes en la Carrera 4Este entre Calles 46D Sur y 45 Sur La Victoria, y el contrato IDU-1650 de 2019																																																																				
			- Estudios, diseños y construcción del Canal Córdoba entre Calles 129 y 170.																																																																				
Proyecto(s) de inversión																																																																							
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																							

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																																							
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																																					
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15																																																																																																																																																																																					
Adicionalmente 146 son niñas y 179 son niños y se encuentran distribuidos de la siguiente manera en las localidades: Bosa 155 y Suba 170.																																																																																																																																																																																																									
Proyecto(s) de inversión 7576 - Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá <table><tr><th colspan="3">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th><th colspan="18"></th></tr><tr><td rowspan="2">(S)1</td><td rowspan="2">Realizar 3,000,000 de viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Al Colegio en Bici durante el cuatrienio.</td><td>Magnitud</td><td>43,000.00</td><td>45,284.00</td><td>105.31</td><td>727,000.00</td><td>3,688.00</td><td>0.51</td><td>800,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>870,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>560,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>3,000,000.00</td><td>48,972.00</td><td>1.63</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$533</td><td>\$281</td><td>52.65</td><td>\$7,785</td><td>\$1,209</td><td>15.53</td><td>\$1,256</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,422</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,691</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$12,687</td><td>\$1,490</td><td>11.74</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)2</td><td rowspan="2">Realizar 410,000 viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Ciempiés para el cuatrienio.</td><td>Magnitud</td><td>12,300.00</td><td>12,540.00</td><td>101.95</td><td>103,700.00</td><td>3,630.00</td><td>3.50</td><td>114,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>120,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>60,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>410,000.00</td><td>16,170.00</td><td>3.94</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$98</td><td>\$17</td><td>17.53</td><td>\$2,476</td><td>\$1,344</td><td>54.30</td><td>\$982</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,078</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,181</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$5,815</td><td>\$1,362</td><td>23.41</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)3</td><td rowspan="2">Visitar 380 instituciones educativas en el proyecto de Ruta Pila.</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>96.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>107.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>118.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>59.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>380.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$325</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$384</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$424</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$511</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,643</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)4</td><td rowspan="2">Realizar el control de 24,000 vehículos escolares en el proyecto Ruta Pila para mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes.</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>6,034.00</td><td>608.00</td><td>10.08</td><td>6,754.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>7,474.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>3,738.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>24,000.00</td><td>608.00</td><td>2.53</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$476</td><td>\$235</td><td>49.45</td><td>\$576</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$642</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$843</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$2,537</td><td>\$235</td><td>9.28</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					(S)1	Realizar 3,000,000 de viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Al Colegio en Bici durante el cuatrienio.	Magnitud	43,000.00	45,284.00	105.31	727,000.00	3,688.00	0.51	800,000.00	0.00	0.00	870,000.00	0.00	0.00	560,000.00	0.00	0.00	3,000,000.00	48,972.00	1.63	Recursos	\$533	\$281	52.65	\$7,785	\$1,209	15.53	\$1,256	\$0	0.00	\$1,422	\$0	0.00	\$1,691	\$0	0.00	\$12,687	\$1,490	11.74	(S)2	Realizar 410,000 viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Ciempiés para el cuatrienio.	Magnitud	12,300.00	12,540.00	101.95	103,700.00	3,630.00	3.50	114,000.00	0.00	0.00	120,000.00	0.00	0.00	60,000.00	0.00	0.00	410,000.00	16,170.00	3.94	Recursos	\$98	\$17	17.53	\$2,476	\$1,344	54.30	\$982	\$0	0.00	\$1,078	\$0	0.00	\$1,181	\$0	0.00	\$5,815	\$1,362	23.41	(S)3	Visitar 380 instituciones educativas en el proyecto de Ruta Pila.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	96.00	0.00	0.00	107.00	0.00	0.00	118.00	0.00	0.00	59.00	0.00	0.00	380.00	0.00	0.00	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$325	\$0	0.00	\$384	\$0	0.00	\$424	\$0	0.00	\$511	\$0	0.00	\$1,643	\$0	0.00	(S)4	Realizar el control de 24,000 vehículos escolares en el proyecto Ruta Pila para mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	6,034.00	608.00	10.08	6,754.00	0.00	0.00	7,474.00	0.00	0.00	3,738.00	0.00	0.00	24,000.00	608.00	2.53	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$476	\$235	49.45	\$576	\$0	0.00	\$642	\$0	0.00	\$843	\$0	0.00	\$2,537	\$235	9.28
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																																									
(S)1	Realizar 3,000,000 de viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Al Colegio en Bici durante el cuatrienio.	Magnitud	43,000.00	45,284.00	105.31	727,000.00	3,688.00	0.51	800,000.00	0.00	0.00	870,000.00	0.00	0.00	560,000.00	0.00	0.00	3,000,000.00	48,972.00	1.63																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$533	\$281	52.65	\$7,785	\$1,209	15.53	\$1,256	\$0	0.00	\$1,422	\$0	0.00	\$1,691	\$0	0.00	\$12,687	\$1,490	11.74																																																																																																																																																																																					
(S)2	Realizar 410,000 viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Ciempiés para el cuatrienio.	Magnitud	12,300.00	12,540.00	101.95	103,700.00	3,630.00	3.50	114,000.00	0.00	0.00	120,000.00	0.00	0.00	60,000.00	0.00	0.00	410,000.00	16,170.00	3.94																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$98	\$17	17.53	\$2,476	\$1,344	54.30	\$982	\$0	0.00	\$1,078	\$0	0.00	\$1,181	\$0	0.00	\$5,815	\$1,362	23.41																																																																																																																																																																																					
(S)3	Visitar 380 instituciones educativas en el proyecto de Ruta Pila.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	96.00	0.00	0.00	107.00	0.00	0.00	118.00	0.00	0.00	59.00	0.00	0.00	380.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$325	\$0	0.00	\$384	\$0	0.00	\$424	\$0	0.00	\$511	\$0	0.00	\$1,643	\$0	0.00																																																																																																																																																																																					
(S)4	Realizar el control de 24,000 vehículos escolares en el proyecto Ruta Pila para mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	6,034.00	608.00	10.08	6,754.00	0.00	0.00	7,474.00	0.00	0.00	3,738.00	0.00	0.00	24,000.00	608.00	2.53																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$476	\$235	49.45	\$576	\$0	0.00	\$642	\$0	0.00	\$843	\$0	0.00	\$2,537	\$235	9.28																																																																																																																																																																																					
381	Construir 280 km. de cicloinfraestructura		\$364	\$118	32.27	\$209	\$162	77.74	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$5,871	\$280	4.77																																																																																																																																																																																					
Indicador(es) (S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>5.00</td><td>25.16</td><td>25.16</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>16.00</td><td>10.84</td><td>10.84</td><td>100.00%</td><td>★</td><td>100.00% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>18.00</td><td>9.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>15.00</td><td>9.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>56.00</td><td>56.00</td><td>36.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>64.29%</td><td>⚠</td></tr></table> Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos. Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se ha logrado la implementación de 36 km de ciclorruta, 25,16 km en 2020 y 10,84 km durante el primer trimestre de 2021. Para ello, se realizó la priorizacion de la cicloinfraestructura existente en las diferentes vias del Distrito. Posteriormente se realizó la asignación al contrato de obra correspondiente a cada zona para su mantenimiento en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	5.00	25.16	25.16	100.00%			2021	16.00	10.84	10.84	100.00%	★	100.00% ★	2022	18.00	9.00	0.00	0.00%			2023	15.00	9.00	0.00	0.00%			2024	2.00	2.00	0.00	0.00%			TOTAL	56.00	56.00	36.00	al Plan de Desarrollo	64.29%	⚠																																																																																																																																	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																																				
2020	5.00	25.16	25.16	100.00%																																																																																																																																																																																																					
2021	16.00	10.84	10.84	100.00%	★	100.00% ★																																																																																																																																																																																																			
2022	18.00	9.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																																					
2023	15.00	9.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																																					
2024	2.00	2.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																																					
TOTAL	56.00	56.00	36.00	al Plan de Desarrollo	64.29%	⚠																																																																																																																																																																																																			
Proyecto(s) de inversión 7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá <table><tr><th colspan="3">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th><th colspan="18"></th></tr><tr><td rowspan="2">(S)10</td><td rowspan="2">Implementar 56 Km de ciclorruta en calzada</td><td>Magnitud</td><td>25.16</td><td>25.16</td><td>100.00</td><td>10.84</td><td>10.84</td><td>100.00</td><td>9.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>9.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>56.00</td><td>36.00</td><td>64.29</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$364</td><td>\$118</td><td>32.27</td><td>\$209</td><td>\$162</td><td>77.74</td><td>\$1,543</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,720</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$2,034</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$5,871</td><td>\$280</td><td>4.77</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					(S)10	Implementar 56 Km de ciclorruta en calzada	Magnitud	25.16	25.16	100.00	10.84	10.84	100.00	9.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	56.00	36.00	64.29	Recursos	\$364	\$118	32.27	\$209	\$162	77.74	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$5,871	\$280	4.77																																																																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																																									
(S)10	Implementar 56 Km de ciclorruta en calzada	Magnitud	25.16	25.16	100.00	10.84	10.84	100.00	9.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	56.00	36.00	64.29																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$364	\$118	32.27	\$209	\$162	77.74	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$5,871	\$280	4.77																																																																																																																																																																																					
383	Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte		\$3,002	\$3,002	100.00	\$6,657	\$4,366	65.59	\$4,365	\$0	0.00	\$4,867	\$0	0.00	\$5,755	\$0	0.00	\$24,646	\$7,368	29.90																																																																																																																																																																																					
Indicador(es)																																																																																																																																																																																																									

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.05	100.00%	
2021	0.05	0.05	0.01	20.00%	60.00%
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.06	al Plan de Desarrollo	24.00%

Retrasos y soluciones: Esta meta no presenta retrasos en su ejecución

Avances y Logros: Frente a los contratos, las acciones que ha implementado el recurso humano y logístico y que han redudando en beneficio a la ciudadanía son: 1. aumento de la competitividad del servicio de taxi en la ciudad. 2. Mejoramiento de la sostenibilidad económica de los prestadores del servicio de taxi y de los usuarios. 3. Contribución con hacer de Bogotá un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible. 4. Toma de decisiones de política pública con base en el análisis de datos. 5. Mejora en la experiencia de viaje de la ciudadanía y visitantes en aspectos como tiempo, calidad y costo.6. Disminución de conflictos en vía entre la Policía de Tránsito y los transportadores de carga al contar con información oficial sobre las restricciones de circulación, las excepciones y los horarios de cargue y descargue en la ciudad. 7. Mayor acatamiento de las restricciones. 8. Mayor acatamiento de los horarios de cargue y descargue en Bogotá. 9. Consolidación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá con las ventajas para la ciudad y el usuario de contar con una operación planificada y monitoreada, tarifa integrada, descuentos a poblaciones especiales, ventana de trasbordos, medio de pago con tarjeta inteligente, entre otras.10 . Para los propietarios o quienes demuestren ese derecho, la oportunidad de que el Distrito les compre sus vehículos si cumplen con las condiciones para la adquisición por parte del FMCS. 11. Para los propietarios o quienes demuestren ese derecho, la posibilidad de realizar la postulación sin intermediarios ni tramitadores, entre otros. Ahora bien, uno de los beneficios del monitoreo es su focalización en función exclusiva de la imagen de la entidad sino ir más allá, a través del reconocimiento del sentir y necesidades que demandan los ciudadanos y que es dado a conocer a través de informes, opiniones, denuncias, entre otros. En relación con las acciones pedagógicas, se promovieron hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, de igual manera se fomentó la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público.

Proyecto(s) de inversión																			
7581 - Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Diseñar y evaluar el 100 % de una metodología de alto impacto frente a cultura ciudadana para la movilidad	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	10.00	33.33	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	15.00
		Recursos	\$48	\$48	100.00	\$453	\$314	69.46	\$209	\$0	0.00	\$233	\$0	0.00	\$275	\$0	0.00	\$1,217	\$362
(S)2	Implementar el 100 % de las estrategias de cultura ciudadana definidas para el sistema de movilidad con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	3.75	12.50	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	8.75
		Recursos	\$160	\$160	100.00	\$2,098	\$853	40.64	\$1,312	\$0	0.00	\$1,463	\$0	0.00	\$1,730	\$0	0.00	\$6,765	\$1,013
(S)3	Implementar y evaluar el 100 % de las campañas de cultura para la movilidad diseñadas.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	13.20	44.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	18.20
		Recursos	\$1,898	\$1,898	100.00	\$1,479	\$760	51.37	\$1,661	\$0	0.00	\$1,852	\$0	0.00	\$2,190	\$0	0.00	\$9,079	\$2,658
(S)4	Ejecutar y evaluar el 100 % de las estrategias de pedagogía y educación vial diseñadas	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	15.36	51.20	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	20.36
		Recursos	\$504	\$504	100.00	\$1,138	\$1,069	93.93	\$620	\$0	0.00	\$691	\$0	0.00	\$817	\$0	0.00	\$3,769	\$1,573
(S)5	Desarrollar el 100 % del plan estratégico de comunicaciones y cultura para la movilidad	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	17.24	57.47	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	22.24
		Recursos	\$392	\$392	100.00	\$1,488	\$1,370	92.04	\$564	\$0	0.00	\$628	\$0	0.00	\$743	\$0	0.00	\$3,816	\$1,762

384 Definir e implementar un instrumento para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio en el transporte público individual	\$121	\$121	100.00	\$661	\$90	13.62	\$495	\$0	0.00	\$551	\$0	0.00	\$652	\$0	0.00	\$2,480	\$211	8.52
--	-------	-------	--------	-------	------	-------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	---------	-------	------

Indicador(es)

(K) 411 Número de Instrumentos implementados para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio de taxis

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	1.00	1.00	0.06	6.00%	6.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%		
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%		
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	1.50%	

Retrasos y soluciones: No se han presentado obstáculos o retrasos a la fecha. Se avanza en los cronogramas de trabajo en el tiempo estipulado

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha logrado, la generación de un documento de reestructuración de taxi inteligente y cronograma de implementación, la elaboración del diagnóstico de zonas amarillas en la ciudad y del servicio de taxi aplicando el modelo de calidad basado en indicadores y avance en

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15																																																				
la estrategia de implementación																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)1	Formular e implementar el 100 % de las acciones de seguimiento de la experiencia de viaje del usuario y prestador del servicio de transporte público individual	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30.00	3.70	12.33	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	3.70	3.70																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$492	\$90	18.29	\$354	\$0	0.00	\$395	\$0	0.00	\$467	\$0	0.00	\$1,708	\$90	5.27																																																				
(S)2	Realizar el 100 % de las acciones para hacer seguimiento al cumplimiento de los lineamientos de política de transporte público individual	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	5.00	5.00																																																				
		Recursos	\$121	\$121	100.00	\$169	\$0	0.00	\$140	\$0	0.00	\$157	\$0	0.00	\$185	\$0	0.00	\$772	\$121	15.70																																																				
385	Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad		\$0	\$0	0.00	\$572	\$215	37.65	\$421	\$0	0.00	\$470	\$0	0.00	\$555	\$0	0.00	\$2,018	\$215	10.67																																																				
Indicador(es)																																																																								
(K) 412 Número de estrategias implementadas para el aumento de ocupación de vehículos privados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.35</td><td>35.00%</td><td>35.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>8.75%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	1.00	1.00	0.35	35.00%	35.00%		2022	1.00	1.00	0.00	0.00%			2023	1.00	1.00	0.00	0.00%			2024	1.00	1.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo		8.75%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	1.00	1.00	0.35	35.00%	35.00%																																																																			
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo		8.75%																																																																		
Retrasos y soluciones:			En el proceso de definición de los mecanismos de cobro para la siguiente etapa del programa Pico y Placa Solidario se han involucrado distintas entidades (Secretaría Distrital de Hacienda, Secretaría Distrital de Ambiente) y el Banco Interamericano de Desarrollo a través de una cooperación técnica mediante el desarrollo de una encuesta. La articulación con estas entidades ha generado algunas demoras, que no han tenido un impacto directo en la fecha prevista de entrega del proyecto.																																																																					
Avances y Logros:			En lo corrido del Plan de Desarrollo, como parte de los avances y logros en cumplimiento de la meta se destacan: - En el marco de la excepción al Pico y Placa para vehículos con 3 o más ocupantes, se continuaron registrando aproximadamente 30.000 vehículos semanales. - En el marco de la encuesta de gestión de la demanda y movilidad compartida, se capturaron las preferencias declaradas de más de 3100 personas que la respondieron. Lo anterior con la implementación de acciones como: - Configuración de experimento de testeo de mensaje sobre movilidad compartida en redes sociales. - Convocatoria a empresas privadas, entidades públicas y universidades en una prueba de aplicaciones (app) de movilidad compartida, para evaluar su potencial capacidad para realizar controles de los viajes compartidos en la ciudad. - Aplicación de encuesta que evalúa temas de gestión de la demanda, con énfasis en aspectos de movilidad compartida.																																																																					
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)5	Diseñar, gestionar e implementar el 100 % de una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30.00	10.70	35.67	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	10.70	10.70																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$572	\$215	37.65	\$421	\$0	0.00	\$470	\$0	0.00	\$555	\$0	0.00	\$2,018	\$215	10.67																																																				
387	Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional		\$2,224	\$2,224	100.00	\$1,825	\$637	34.94	\$374	\$0	0.00	\$417	\$0	0.00	\$494	\$0	0.00	\$5,334	\$2,862	53.65																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15
(K) 414 Número de estrategias implementadas para mejorar la calidad del transporte público urbano regional																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15

Indicador(es)

(K) 417 Tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	50.00	50.00	43.85	87.70%	
2021	50.00	50.00	45.16	90.32%	★
2022	50.00	50.00	0.00	0.00%	89.01%
2023	50.00	50.00	0.00	0.00%	
2024	50.00	50.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	35.60%

Retrasos y soluciones: No se reportan retrasos.

Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo 2020-2024, se ha logrado mantener el tiempo promedio de viaje por debajo de los 50 minutos. En el ao 2020 se logró un tiempo de 43,85 minutos, y en el primer trimestre de 2021 se logró un tiempo de 46,16 minutos. Lo anterior, gracias a que se ha mantenido al 99% la disponibilidad del Sistema de semaforización, se relizaron jornadas de gestión en vía ayudando a la movilidad, respecto a la señalización se encuentra vigente el contrato de señales elevadas realizando acciones en el corredor de la Autosur, la subdirección de PMT realizó todas las gestiones con el fin de no tener afectaciones en los tiempos de viaje para los usuarios de modos motorizados (vehiculares) en la infraestructura vial, por efecto de las obras y la implementación de PMT sobre los catorce (14) corredores viales principales, entre otras.

Proyecto(s) de inversión

7573 - Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Realizar 66,305 controles preventivos, regulatorios o sancionatorios para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Magnitud	12,300.00	12,134.00	98.65	15,600.00	5,623.00	36.04	15,600.00	0.00	0.00	15,600.00	0.00	0.00	7,371.00	0.00	0.00	66,305.00
		Recursos	\$5,180	\$5,092	98.30	\$61,059	\$13,538	22.17	\$14,393	\$0	0.00	\$16,044	\$0	0.00	\$19,015	\$0	0.00	17,757.00

7578 - Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(K)1	Mantener por encima del 99 % la disponibilidad del sistema de semaforización.	Magnitud	99.00	99.86	100.87	99.00	99.68	100.69	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$19,218	\$18,919	98.45	\$48,554	\$4,664	9.61	\$29,493	\$0	0.00	\$32,871	\$0	0.00	\$15,363	\$0	0.00	\$23,583
(S)2	Implementar regulación semafórica en 95 intersecciones de la ciudad	Magnitud	9.00	9.00	100.00	26.00	6.00	23.08	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	15.00
		Recursos	\$44,450	\$44,150	99.32	\$24,504	\$4,231	17.27	\$27,209	\$0	0.00	\$30,397	\$0	0.00	\$15,661	\$0	0.00	\$48,381
(K)4	Mantener en máximo 30 % la afectación del tiempo de viaje promedio, para los usuarios de modos motorizados en la infraestructura vial, por efecto de las obras y la implementación de PMT sobre los 14 corredores viales principales-incluidas vías de desvío	Magnitud	30.00	30.00	100.00	30.00	30.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$628	\$628	100.00	\$2,705	\$1,549	57.24	\$2,168	\$0	0.00	\$2,453	\$0	0.00	\$2,854	\$0	0.00	\$2,176
(K)5	Realizar seguimiento al 40 % de los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial, verificando que para estos se promueva de manera segura la configuración de infraestructura destinada a peatones y ciclistas	Magnitud	40.00	40.36	100.90	40.00	50.50	126.25	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$407	\$407	100.00	\$1,420	\$1,315	92.56	\$1,432	\$0	0.00	\$1,642	\$0	0.00	\$1,935	\$0	0.00	\$1,722
(S)6	Incrementar la velocidad en 90 tramos de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías de su área de influencia, a través de medidas de gestión en vía en un 15%.	Magnitud	2.00	2.00	100.00	27.00	7.00	25.93	27.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	9.00
		Recursos	\$1,450	\$1,432	98.72	\$3,223	\$2,667	82.74	\$1,423	\$0	0.00	\$1,564	\$0	0.00	\$1,777	\$0	0.00	\$4,099
(S)7	Realizar 100,000 jornadas de gestión en vía	Magnitud	23,500.00	23,896.00	101.69	45,000.00	12,275.00	27.28	10,500.00	0.00	0.00	10,500.00	0.00	0.00	10,500.00	0.00	0.00	36,171.00
		Recursos	\$2,771	\$2,770	99.94	\$9,349	\$1,727	18.47	\$1,300	\$0	0.00	\$1,417	\$0	0.00	\$1,612	\$0	0.00	\$4,497

7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)9	Mantener señalizados de manera integral 150 Km de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías del área de influencia	Magnitud	15.00	15.00	100.00	20.00	6.74	33.70	50.00	0.00	0.00	45.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	21.74
		Recursos	\$14,345	\$14,345	100.00	\$52,454	\$241	0.46	\$27,355	\$0	0.00	\$30,501	\$0	0.00	\$36,068	\$0	0.00	\$14,586

7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)3	Formular e implementar el 100 % las estrategias de la gestión de la demanda de transporte que fomenten el uso eficiente de los vehículos privados	Magnitud	2.00	2.00	100.00	33.00	15.30	46.36	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	17.30
		Recursos	\$253	\$253	100.00	\$1,208	\$869	71.92	\$1,025	\$0	0.00	\$1,143	\$0	0.00	\$1,351	\$0	0.00	\$1,122

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$116,753	\$110,830	94.93	\$300,970	\$61,992	20.60	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$951,962	\$172,822	18.15																																																				
	(S)4	Realizar el 100 % el apoyo técnico, administrativo, legal y/o financiero a los proyectos de movilidad	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	16.40	54.67	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	21.40	21.40																																																			
			Recursos	\$335	\$335	100.00	\$891	\$744	83.51	\$439	\$0	0.00	\$490	\$0	0.00	\$579	\$0	0.00	\$2,734	\$1,079	39.47																																																			
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$33,570	\$33,165	98.79	\$114,874	\$44,602	38.83	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$445,941	\$77,768	17.44																																																				
51 Gobierno Abierto			\$2,271	\$2,063	90.85	\$3,912	\$1,994	50.96	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$17,901	\$4,057	22.66																																																				
0 N/A			\$2,271	\$2,063	90.85	\$3,912	\$1,994	50.96	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$17,901	\$4,057	22.66																																																				
413 Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente, orientada a promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible			\$2,271	\$2,063	90.85	\$3,912	\$1,994	50.96	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$17,901	\$4,057	22.66																																																				
Indicador(es)																																																																								
(S) 441 Número de estrategias para la participación ciudadana incidente, implementadas																																																																								
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.13</td><td>0.13</td><td>0.13</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.06</td><td>24.00%</td><td>50.00%</td><td>⚠</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.19</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>19.00%</td><td>⚠</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.13	0.13	0.13	100.00%			2021	0.25	0.25	0.06	24.00%	50.00%	⚠	2022	0.25	0.25	0.00	0.00%			2023	0.25	0.25	0.00	0.00%			2024	0.12	0.12	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.19	al Plan de Desarrollo	19.00%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.13	0.13	0.13	100.00%																																																																				
2021	0.25	0.25	0.06	24.00%	50.00%	⚠																																																																		
2022	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.12	0.12	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	1.00	1.00	0.19	al Plan de Desarrollo	19.00%	⚠																																																																		
Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos en la meta en el periodo de la presente vigencia.																																																																								
Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo la estrategia logró la realización de las acciones programadas en aras de promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en la ciudad. Entre las principales acciones se encuentran: la caracterización de los usuarios de ciclorruta y ciclo vía, la caracterización de la población bici taxista que opera en los diferentes sectores de la ciudad, se llevaron a cabo las rendiciones de cuentas del Sector Movilidad, se avanzó en el diseño de la estrategia de formación ciudadana, se participó activamente es los espacios interinstitucionales normativizados en el Distrito, se realizaron las evaluaciones de las rendiciones de cuentas locales, se contrató el proceso para la caracterización sobre los viajes del cuidado con enfoque diferencial y de género, éste a partir del desarrollo de cartografías basadas en técnicas etnográficas, y se expidió Resolución 215 de 2020, la cual contiene los lineamientos para la gestión social en los programas y proyectos desarrollados por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la presente vigencia se consolidó un equipo de colaboradores avanzando en procesos de información a la ciudadanía bajo el esquema de Centros Locales de Movilidad, generando 504 jornadas de divulgación, 268 jornadas de información y 26 jornadas de socialización. Se generó una alianza estratégica con el IDPAC para la creación de espacios de formación virtual y la construcción metodológica para el Taller Distrital de Formación, generando 66 procesos de formación ciudadana para el fortalecimiento de la participación. Por último, se generaron de espacios en múltiples territorios de la ciudad vinculados con la generación de espacios de diseño y evaluación participativa mediante 61 mesas de trabajo, diseños y procesos de evaluación participativa, así mismo se concretaron 27 mesas de trabajo vinculadas con procesos de diseño y evaluación participativa.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7595 - Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá																																																																								
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																					
(S)1	Implementar 1 estrategia de información constante con la ciudadanía	Magnitud	0.13	0.13	100.00	0.25	0.06	24.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.19	19.00																																																				
		Recursos	\$1,074	\$984	91.63	\$1,346	\$195	14.46	\$1,365	\$0	0.00	\$1,522	\$0	0.00	\$1,800	\$0	0.00	\$7,107	\$1,179	16.58																																																				
(S)2	Implementar 1 estrategia de formación ciudadana	Magnitud	0.13	0.13	100.00	0.25	0.06	24.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.19	19.00																																																				
		Recursos	\$695	\$691	99.43	\$1,567	\$1,162	74.19	\$1,365	\$0	0.00	\$1,522	\$0	0.00	\$1,800	\$0	0.00	\$6,949	\$1,854	26.67																																																				
(S)3	Implementar 1 estrategia para el fortalecimiento de procesos de consulta y co-gestión participativa	Magnitud	0.13	0.13	100.00	0.25	0.06	24.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.19	19.00																																																				
		Recursos	\$502	\$388	77.31	\$999	\$637	63.70	\$683	\$0	0.00	\$761	\$0	0.00	\$900	\$0	0.00	\$3,845	\$1,024	26.64																																																				
56 Gestión Pública Efectiva			\$31,299	\$31,102	99.37	\$110,961	\$42,609	38.40	\$115,217	\$0	0.00	\$78,144	\$0	0.00	\$92,418	\$0	0.00	\$428,040	\$73,711	17.22																																																				
0 N/A			\$31,299	\$31,102	99.37	\$110,961	\$42,609	38.40	\$115,217	\$0	0.00	\$78,144	\$0	0.00	\$92,418	\$0	0.00	\$428,040	\$73,711	17.22																																																				
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$15,955	\$15,890	99.59	\$57,960	\$26,512	45.74	\$34,438	\$0	0.00	\$38,399	\$0	0.00	\$45,408	\$0	0.00	\$192,160	\$42,402	22.07																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$33,570	\$33,165	98.79	\$114,874	\$44,602	38.83	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$445,941	\$77,768	17.44

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	93.00	95.16	102.32%	
2021	0.25	94.00	95.16	101.23%	101.23%
2022	0.25	95.00	0.00	0.00%	
2023	0.25	96.00	0.00	0.00%	
2024	0.25	96.10	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				99.02%	

Retrasos y soluciones: No se presentan retrasos para el periodo.

Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo se fortaleció la gestión de la peticiones, quejas y reclamos, con el propósito de orientar de forma clara y concreta sobre el manejo de las peticiones, dentro de los lineamientos internos, teniendo en cuenta el marco jurídico aplicable, los lineamientos transversales de política pública que intervienen en el relacionamiento Estado-ciudadano, y las recomendaciones técnicas que permiten fortalecer la eficiencia, celeridad, economía y transparencia. En la presente vigencia la Secretaría Distrital de Movilidad cumplió con la meta de mejorar la calidad de las respuestas emitidas en el sistema ¿Bogotá Te Escucha¿ con un acumulado hasta el mes de febrero de 93% de acuerdo con el reporte de resultados del indicador de cumplimiento en la calidad de las respuestas emitido por la Dirección Distrital de Calidad del Servicio de la Secretaría General, Por otra parte, se ha garantizado lenguaje cortés y claro con el diseño de formatos de respuestas tipo para cumplir con el criterio de calidez. De esta manera, se prosigue en la atención eficiente de solicitudes por parte de la ciudadanía a través de respuestas más oportunas, integrales y de calidad en armonía con los principios de transparencia y prevención y lucha contra la corrupción, así mismo se dispone de una infraestructura física y tecnológica accesible y suficiente para satisfacer las necesidades del servicio bajo los enfoques de género, diferencial, territorial y poblacional.

Proyecto(s) de inversión

7593 - Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(K)1	Fallar el 70 % de las investigaciones administrativas y de los procesos contravencionales con vencimiento en la vigencia.	Magnitud	70.00	100.00	142.86	70.00	56.00	80.00	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$8,261	\$8,261	100.00	\$28,312	\$18,541	65.49	\$16,770	\$0	0.00	\$18,699	\$0	0.00	\$22,112	\$0	0.00	\$94,155	\$26,802

7653 - Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(K)1	Realizar el 100 % de las actividades necesarias para mejorar la prestación de los servicios prestados por la Entidad a la ciudadanía y partes interesadas.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$3,895	\$3,853	98.93	\$21,307	\$7,047	33.08	\$12,265	\$0	0.00	\$13,668	\$0	0.00	\$16,009	\$0	0.00	\$67,143	\$10,900
(S)2	Racionalizar 8 trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.	Magnitud	1.00	1.00	100.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	8.00	1.00
		Recursos	\$3,799	\$3,776	99.39	\$8,341	\$924	11.08	\$5,403	\$0	0.00	\$6,033	\$0	0.00	\$7,286	\$0	0.00	\$30,862	\$4,700

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$15,344	\$15,212	99.14	\$53,002	\$16,097	30.37	\$80,779	\$0	0.00	\$39,744	\$0	0.00	\$47.010	\$0	0.00	\$235,880	\$31,309	13.27
---	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	86.30	96.60	111.94%	
2021	1.00	87.30	0.00	110.65%	110.65%
2022	1.00	88.30	0.00	0.00%	
2023	1.00	89.30	0.00	0.00%	
2024	1.00	90.30	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				106.98%	

Retrasos y soluciones: Esta meta no presenta retrasos toda vez que el reporte se genera del informe del FURAG que mide anualmente la gestión y desempeño de las entidades públicas y que se publica entre mayo y junio de la siguiente vigencia.

Avances y Logros: El índice de desempeño institucional es una operación estadística que mide anualmente la gestión y desempeño de las entidades públicas adelantado el Departamento Administrativo de la Función Pública durante el primer trimestre del año siguiente al período a evaluar. Las 7 dimensiones de MIPG evaluadas son talento humano, direccionamiento estratégico, gestión con valores para resultados, Información y comunicación, gestión del conocimiento y control interno, las cuales agrupan las políticas de gestión y desempeño institucional, que, implementadas de manera articulada permiten el

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente				\$33,570	\$33,165	98.79	\$114,874	\$44,602	38.83	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$445,941	\$77,768	17.44
funcionamiento de MIPG. La gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad en 2019 alcanzó un puntaje de 96.6, en las 16 Políticas evaluadas, con lo que se dio cumplimiento con la magnitud programada para la vigencia por parte de la Entidad, el puntaje correspondiente a la vigencia 2020 se obtiene y reporta en la vigencia 2021, toda vez que la periodicidad de la medición del desempeño institucional es anual, y al llevarse a cabo a partir de la vigencia inmediatamente anterior, los datos se obtienen en el primer trimestre del año siguiente a la vigencia medida.																					
Proyecto(s) de inversión																					
7563 - Fortalecimiento de herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaría Distrital de Movilidad Bogotá																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(K)1	Certificar e imlementar 1 Sistema de gestión antisoborno	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.40	40.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$80	\$0	0.00	\$38	\$0	0.00	\$42	\$0	0.00	\$52	\$0	0.00	\$212	\$0	0.00	
(K)2	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Susbsistema de Control Innterno	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	30.00	30.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$65	\$65	100.00	\$134	\$133	99.42	\$49	\$0	0.00	\$53	\$0	0.00	\$61	\$0	0.00	\$361	\$198	54.77	
(K)3	Ejecutar 1 Estrategia anual de integridad	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	0.25	25.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$27	\$27	100.00	\$40	\$8	19.65	\$49	\$0	0.00	\$54	\$0	0.00	\$63	\$0	0.00	\$232	\$35	15.02	
7568 - Fortalecimiento institucional de la Secretaria Distrital de Movilidad																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(K)1	Soportar el 100 % de los procesos estratégicos, apoyo y evaluación de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	70.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$788	\$788	100.00	\$3,114	\$2,571	82.57	\$1,712	\$0	0.00	\$1,908	\$0	0.00	\$2,258	\$0	0.00	\$9,779	\$3,359	34.35	
(K)2	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad de la Gestión Ambiental	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$20	\$20	96.95	\$102	\$0	0.03	\$108	\$0	0.00	\$120	\$0	0.00	\$142	\$0	0.00	\$492	\$20	4.01	
(K)3	Realizar el 100 % de las actividades del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo que le permitan a la Entidad obtener la certificación ISO 45001	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$26	\$26	100.00	\$400	\$19	4.66	\$323	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$426	\$0	0.00	\$1,535	\$44	2.88	
(K)4	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del sistema de Gestión de Calidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	38.50	38.50	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$158	\$158	100.00	\$528	\$437	82.79	\$484	\$0	0.00	\$539	\$0	0.00	\$638	\$0	0.00	\$2,346	\$595	25.36	
(K)5	Mantener en un 100 % la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	10.00	10.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$1,171	\$1,170	99.90	\$3,151	\$230	7.30	\$1,005	\$0	0.00	\$1,119	\$0	0.00	\$1,325	\$0	0.00	\$7,771	\$1,400	18.02	
(S)6	Mejorar el 60 % de la infraestructura física de las sedes de la SDM.	Magnitud	1.00	1.00	100.00	10.00	0.00	0.00	29.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	60.00	1.00	1.67	
		Recursos	\$657	\$587	89.30	\$4,505	\$0	0.00	\$46,582	\$0	0.00	\$1,626	\$0	0.00	\$1,925	\$0	0.00	\$55,295	\$587	1.06	
(K)7	Obtener el 80 % de satisfacción de los funcionarios en las actividades desarrolladas en el Plan de bienestar social y mejoramiento del Clima institucional	Magnitud	80.00	80.00	100.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$75	\$75	100.00	\$195	\$30	15.38	\$296	\$0	0.00	\$330	\$0	0.00	\$391	\$0	0.00	\$1,287	\$105	8.12	
7570 - Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la secretaría distrital de movilidad de Bogotá																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(S)1	Fortalecer y actualizar 80 % la plataforma tecnológica de la SDM para asegurar la operación y la continuidad de los servicios institucionales.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	3.90	13.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	80.00	8.90	11.13	
		Recursos	\$1,730	\$1,693	97.84	\$922	\$239	25.93	\$2,151	\$0	0.00	\$2,398	\$0	0.00	\$2,836	\$0	0.00	\$10,038	\$1,932	19.25	
(S)2	Contar con 1 Documento actualizado que sea el hilo conductor, que oriente la transformación digital de la Entidad a través de la construcción de sistemas de información, nuevos servicios digitales, interoperbilidad y mayor interacción con los usuarios y ciudadanos de Bogotá Región.	Magnitud	0.10	0.10	100.00	0.30	0.24	80.00	0.30	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	1.00	0.34	34.00	
		Recursos	\$27	\$27	100.00	\$55	\$55	99.40	\$323	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$425	\$0	0.00	\$1,189	\$81	6.82	
(S)3	Asegurar 100 % de funcionamiento del sistema integrado de Información sobre Movilidad Urbano Regional (SIMUR) la disposición de la información de manera accesible, confiable y oportuna.	Magnitud	10.00	10.00	100.00	30.00	2.40	8.00	30.00	0.00	0.00	28.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	100.00	12.40	12.40	
		Recursos	\$1,315	\$1,309	99.48	\$3,382	\$218	6.45	\$1,075	\$0	0.00	\$1,199	\$0	0.00	\$1,418	\$0	0.00	\$8,391	\$1,527	18.20	
(K)4	Mantener 97 % de disponibilidad de los servicios tecnológicos de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	97.00	97.00	100.00	97.00	4.85	5.00	97.00	0.00	0.00	97.00	0.00	0.00	97.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$2,736	\$2,736	100.00	\$6,524	\$78	1.20	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$14,430	\$2,815	19.51	
(S)5	Desarrollar y fortalecer el 100 % de los sistemas de información administrativos de la Entidad para soportar la operación interna administrativa y de gestión institucional.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	8.40	28.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	13.40	13.40	
		Recursos	\$209	\$209	100.00	\$1,071	\$282	26.34	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$6,450	\$491	7.61	
(S)6	Desarrollar y fortalecer el 100 % de los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OTIC para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	1.50	5.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	6.50	6.50	
		Recursos	\$1,377	\$1,377	100.00	\$1,869	\$175	9.34	\$1,613	\$0	0.00	\$1,799	\$0	0.00	\$2,127	\$0	0.00	\$8,785	\$1,552	17.66	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$33,570	\$33,165	98.79	\$114,874	\$44,602	38.83	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$445,941	\$77,768	17.44	
	(S)7	Desarrollar y fortalecer el 100 % de iniciativas que impulsen la cultura digital, el fortalecimiento organizacional, el teletrabajo y proyectos de innovación con uso de TIC, que solucionen retos y problemáticas en la Secretaría Distrital de Movilidad.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	7.80	26.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	12.80	12.80
		Recursos	\$578	\$578	99.92	\$1,931	\$180	9.34	\$1,075	\$0	0.00	\$1,199	\$0	0.00	\$1,418	\$0	0.00	\$6,202	\$758	12.22	
	(S)8	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información en la Entidad.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	4.80	16.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	9.80	9.80
		Recursos	\$173	\$173	100.00	\$1,802	\$226	12.53	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$7,145	\$399	5.59	
	7574 - Fortalecimiento de la gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Actualizar e implementar 8 Instrumentos archivísticos existentes y actualizados en la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	1.80	1.80	100.00	1.80	0.27	15.00	1.40	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	8.00	2.07	25.88
		Recursos	\$345	\$345	100.00	\$840	\$743	88.46	\$224	\$0	0.00	\$250	\$0	0.00	\$295	\$0	0.00	\$1,954	\$1,088	55.69	
	(S)2	Implementar 100 % sistema de información de gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	35.00	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	35.00	35.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,420	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,420	\$0	0.00	
	(S)3	Atender el 100 % de los requerimientos de soporte técnico de los usuarios del software de gestión documental de la SDM.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	12.48	2.40	19.23	25.45	0.00	0.00	28.45	0.00	0.00	33.62	0.00	0.00	100.00	2.40	2.40
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$176	\$148	84.39	\$201	\$0	0.00	\$224	\$0	0.00	\$265	\$0	0.00	\$866	\$148	17.13	
	(S)4	Tercerizar el 100 % de la custodia del archivo documental correspondiente al Fondo acumulado de la SDM.	Magnitud	11.00	11.00	100.00	27.00	2.70	10.00	18.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	100.00	13.70	13.70
		Recursos	\$209	\$202	96.60	\$649	\$0	0.00	\$335	\$0	0.00	\$373	\$0	0.00	\$442	\$0	0.00	\$2,007	\$202	10.06	
	(S)5	Organizar y digitalizar el 100 % de los archivos documentales de la SDM de acuerdo a las TRD o TVD.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	21.00	3.20	15.24	23.00	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	100.00	8.20	8.20
		Recursos	\$19	\$19	100.00	\$2,289	\$314	13.72	\$3,220	\$0	0.00	\$3,583	\$0	0.00	\$4,241	\$0	0.00	\$13,354	\$334	2.50	
	7589 - Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(K)1	Atender oportunamente el 100 % de las solicitudes radicadas en la Subsecretaria de Gestion Juridica.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$241	\$241	100.00	\$835	\$230	27.52	\$1,171	\$0	0.00	\$1,305	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$5,095	\$470	9.23	
	(K)2	Gestionar oportunamente el 100 % de las actuaciones relacionadas con la representación judicial de la entidad debidamente notificadas	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$638	\$638	100.00	\$2,411	\$1,741	72.21	\$1,310	\$0	0.00	\$1,460	\$0	0.00	\$1,726	\$0	0.00	\$7,545	\$2,379	31.53	
	(K)3	Gestionar oportunamente el 100 % las solicitudes de consultas, conceptos y actos administrativos que sean puestos a consideración de la Dirección.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$97	\$97	100.00	\$446	\$294	65.91	\$84	\$0	0.00	\$94	\$0	0.00	\$111	\$0	0.00	\$833	\$391	46.97	
	(K)4	Gestionar el 100 % de las solicitudes de contratación radicadas en la Dirección de Contratación	Magnitud	100.00	96.32	96.32	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
Recursos		\$445	\$445	100.00	\$2,240	\$1,378	61.52	\$732	\$0	0.00	\$816	\$0	0.00	\$965	\$0	0.00	\$5,197	\$1,823	35.08		
(K)5	Realizar el 100 % de la gestión de cobro de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por el manual de cartera.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
	Recursos	\$2,217	\$2,209	99.64	\$11,891	\$6,368	53.55	\$12,102	\$0	0.00	\$13,497	\$0	0.00	\$15,962	\$0	0.00	\$55,668	\$8,576	15.41		
TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD			\$154,955	\$148,628	95.92	\$430,877	\$110,208	25.58	\$298,080	\$0	0.00	\$282,581	\$0	0.00	\$371,875	\$0	0.00	\$1,538,367	\$258,836	16.83	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%

 > 40% y <= 70 %

 > 70% y <= 90 %

 > 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.