

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE DE 2021
CONTRATO DE OBRA 2021-2021

1. INTRODUCCIÓN

Con el fin de atender de manera integral las necesidades en materia de señalización vial en la ciudad de Bogotá, tanto en espacio público como privado de uso público tales como (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros), se lleva a cabo el Contrato de Obra No. 2021 – 2021 que tiene por objeto “Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C.”. Lote 3 – zona OCCIDENTE - NORTE. Dicho contrato se realiza en los diferentes sitios que se encuentran a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), los cuales están definidos en las áreas de influencia de los diseños integrales aprobados y que requieran de señalización para la regulación, prevención e información a los usuarios del sistema de movilidad.

El presente documento corresponde al informe mensual No. 04 del contrato 2021 de 2021, con objeto mencionado con anterioridad, el cual se encuentra comprendido entre el 20 de noviembre del 2021 y el 19 de diciembre de 2021, donde se incluyen todas las actividades llevadas a cabo en las diferentes áreas que componen el contrato en referencia, para de esta manera realizar una evaluación del alcance en materia técnica, de seguridad, social y demás componentes del proyecto.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo General

- Exponer las actividades llevadas a cabo durante el período comprendido entre el 20 de noviembre y el 19 de diciembre de 2021 por el Consorcio Señal Vial, adjudicatario del Lote No. 3 – Zona Occidente – Norte.

2.2. Objetivos Específicos

- Presentar el avance de obra que se ha tenido durante el cuarto mes de ejecución de actividades bajo el contrato de Obra No. 2021-2021.
- Conocer la labor llevada a cabo por el Consorcio Señalvial en los aspectos técnicos, legales, administrativos, financieros, sociales y de seguridad y salud en el trabajo.
- Exponer el beneficio que se ha brindado a la comunidad asentada en las áreas a intervenir mediante el suministro de señalización horizontal, vertical y dispositivos viales.

3. GENERALIDADES DEL PROYECTO

3.1. Información general del proyecto

Tabla No. 1 – Generalidad proyecto

ZONA 3 OCCIDENTE – NORTE	
CONTRATO No.	2021 – 2021
OBJETO	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C.". Lote 3 – zona OCCIDENTE - NORTE
CONTRATANTE	Secretaría Distrital de Movilidad
CONTRATISTA	Consorcio Señalvial
NIT	901.498.594-9
REPRESENTANTE LEGAL	José Alexander Román Ruiz
DIRECCIÓN	Calle 86ª No. 69 T – 81 Torre 3 - 1402
PLAZO DE EJECUCIÓN	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de VEINTINUEVE (29) MESES, contados a partir de la firma del acta de inicio
FECHA DE INICIO	20 de agosto de 2021
FECHA DE TERMINACIÓN	19 de enero de 2024
VALOR	valor del contrato es por DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE (\$17.829.038.350), equivalentes a 19.624,13 SMLMV, para el año de suscripción del contrato (2021), suma que se discrimina de la siguiente manera: Para la vigencia 2021: DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECEINTOS

	NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$ 2.829.999.937). Para la vigencia 2022: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE (\$ 7.499.519.218). Para la vigencia 2023: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$ 7.499.519.195). Dichas sumas incluyen IVA, administración, imprevistos y utilidad (AIU), impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.
CRP	CRP No. 1985, agosto 13 de 2021, \$2.829.999.937 CRP No. 27, agosto 13 de 2021, \$7.499.519.218 CRP No. 27, agosto 13 de 2021, \$7.499.519.195

3.2. Alcance

El proyecto consiste en realizar las actividades inherentes al proceso de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial en la zona No. 3 de la ciudad de Bogotá (Zona Occidente – Norte), lo anterior basado en las especificaciones técnicas del Manual de Señalización Vial (Resolución 1885 de 2015). La señalización se realizará sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros) del perímetro urbano y rural de la ciudad de Bogotá D.C. De manera excepcional y conforme a la necesidad del

servicio, con el fin de dar continuidad a acciones que permitan promover la seguridad vial y la regulación del tránsito en la ciudad, con proyectos que sean viables, eficientes y efectivos que contribuyan con un impacto positivo sobre la movilidad y la seguridad vial de la ciudad.

4. ESTADO DEL AVANCE DEL CONTRATO

4.1. Aspectos técnicos, modificaciones surgidas en desarrollo de las actividades, problemas y soluciones adoptadas

- Durante el periodo comprendido entre el 20 de noviembre y el 19 de diciembre de 2021, se han presentado en las jornadas tanto diurnas como nocturnas alta pluviosidad, lo que se ve reflejado en un atraso en el desarrollo completo de las jornadas laborales, esto ha llevado a realizar rotación en los horarios de los colaboradores que se encuentran al servicio del Consorcio Senalvial, ya que la finalidad es lograr llevar a cabo la mayor parte de actividades con el fin de dar cumplimiento al objeto contractual.

Es importante anotar que durante este período en comparación con los anteriores ha bajado la intensidad de las lluvias, lo que ha facilitado en gran parte la ejecución de actividades, dicha disminución se ve reflejado en el avance financiero del proyecto durante el período en mención.

- Durante el proceso de inspección de los ID, se han hallado superficies viales que no se encuentran en condiciones óptimas para su implementación. Por ejemplo: detección de carpetas asfálticas muy antigua, cabezas duras, ahuellamiento, piel de cocodrilo, fisuras, estancamiento de agua, contaminación elevada, etc. Por lo cual se procede a tomar la mejor decisión frente a estas condiciones, entre estas están: reubicación de marcas viales u omisión de implementación, dichas situaciones quedan plasmadas en cada uno de los formatos de inspección diligenciados por parte del contratista e interventoría, donde quedan consolidadas las condiciones de cada diseño antes de su implementación.

A continuación, se expone la siguiente tabla, donde se evidencia la implementación llevada a cabo en cada uno de los diseños intervenidos durante el período en cuestión.

Tabla No. 4– Reporte de actividades

LOCALIDAD	ID	TIPO DE IMPLEMENTACIÓN
BARRIOS UNIDOS	EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 1)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 2)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 3)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_12_160_1881_12 (PLANCHA 1)	Señalización Vertical
ENGATIVA	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 1)	Señalización Vertical
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 3)	Señalización Horizontal
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 2)	Señalización Horizontal
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 7)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 8)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 9)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 4)	Señalización Horizontal y Vertical
	EX_10_039_1560_10	Señalización Horizontal y Vertical
	CP 20212021-210	Señalización Vertical
SUBA	CP-11-319 SUBA GAITANA	Señalización Vertical
TEUSAQUILLO	EX_13_200_1881_12	Señalización Horizontal y Vertical
	CP 20212021-186	Señalización Vertical
	CP 20212021-56	Señalización Vertical
	CP 20212021-227	Señalización Vertical

4.2. Reporte de actividades realizadas en el corredor o corredores asignados

Durante el período del presente informe, no se llevaron a cabo ejecución de actividades de implementación de señalización vial en los corredores viales asignados al proyecto, los cuales corresponden a la Avenida Caracas y la Avenida Calle 80

El diseño que corresponde a la Avenida Caracas entre las calles mencionadas, es el MV_02_191_1556_10_V18, el cual fue asignado el día 04 de octubre de 2021, el día 14 de octubre de 2021 se hizo la solicitud del Plan de Manejo de Tránsito, el cual fue aprobado mediante el COI 42 el día 21 de octubre de 2021, dando como fecha de inicio el día 22 de octubre de 2021 y fecha de finalización el 30 de diciembre de 2021.

En el período del presente informe, no se llevaron a cabo actividades de implementación ya que los CIV se encuentran en estado de reservas, debido a las obras que se adelantan del metro de Bogotá.

4.3. Reporte estadístico de las acciones ejecutadas por localidad e institución beneficiada

En el presente numeral, se expone la inversión realizada diferenciada por localidades, las cuales se implementaron durante el período del presente informe, estas fueron: Barrios Unidos, Engativá, Suba y Teusaquillo.

En cada una de las diferentes localidades se expone el compromiso o el diseño asignado e implementador en los diferentes componentes ya sea vertical u horizontal.

A continuación se presenta en términos monetarios lo ejecutado en cada diseño en las localidades anteriormente mencionadas.

Tabla No. 5– Inversión realizada por localidades

ID	LOCALIDAD	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	VALOR EJECUCIÓN
EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 1)	BARRIOS UNIDOS	\$ 7.061.534	\$ 26.123.589	\$ 33.185.123
EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 2)		\$ 12.014.446	\$ 84.660.958	\$ 96.675.404
EX_12_151_1881_12 (PLANCHA 3)		\$ 10.014.637	\$ 54.196.586	\$ 64.211.223
EX_12_160_1881_12 (PLANCHA 1)		\$ 17.939.251		\$ 17.939.251

ID	LOCALIDAD	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	VALOR EJECUCIÓN
TOTAL		\$ 47.029.868	\$ 164.981.133	\$ 212.011.001
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 1)	ENGATIVA	\$ 5.657.848		\$ 5.657.848
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 3)			\$ 6.306.446	\$ 6.306.446
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 2)			\$ 3.984.403	\$ 3.984.403
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 7)		\$ 3.642.915	\$ 47.136.916	\$ 50.779.831
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 8)		\$ 8.301.985	\$ 68.574.266	\$ 76.876.251
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 9)		\$ 9.810.786	\$ 46.924.025	\$ 56.734.812
EX_10_370_1842_12 (PLANCHA 4)		\$ 8.260.434	\$ 9.440.547	\$ 17.700.981
EX_10_039_1560_10		\$ 12.954.201	\$ 40.594.162	\$ 53.548.363
CP 20212021-210		\$ 1.437.500		\$ 1.437.500
TOTAL		\$ 50.065.669	\$ 222.960.765	\$ 273.026.435
CP-11-319 SUBA GAITANA	SUBA	\$ 11.226.390		\$ 11.226.390
TOTAL		\$ 11.226.390		\$ 11.226.390
EX_13_200_1881_12	TEUSAQUILLO	\$ 770.870	\$ 11.560.777	\$ 12.331.647
CP 20212021-186		\$ 1.870.135		\$ 1.870.135
CP 20212021-56		\$ 1.435.872		\$ 1.435.872
CP 20212021-227		\$ 740.613		\$ 740.613
TOTAL		\$ 4.817.490	\$ 11.560.777	\$ 16.378.267

Adicionalmente, complementando la información en cuanto a la ejecución por localidades, se presente la inversión realizada a las instituciones educativas asentadas en las zonas intervenidas, lo que indica en beneficio dado con la implementación de las actividades de señalización vial en cada uno de los diferentes diseños asignados.

Tabla No. 6– Instituciones educativas beneficiadas

ÍTE M	ID	INSTITUACIÓN EDUCATIVA	INVERSIÓN
1	EX_12_151_1881_12	COLEGIO DISTRITAL REPUBLICA DE PANAMA	\$46.088.245,00
2		COLEGIO SAN DAMIAN	\$40.104.210,00
3	EX_370_184_2_12_v5	LICEO LOWENFELD	\$25.536.140,00
4		COLEGIO NORMANDIA	\$26.336.140,00
5		COLEGIO MARCO TULIO FERNANDEZ	\$18.852.105,00

5. AVANCE FINANCIERO

Para el período comprendido entre el 20 de noviembre y 19 de diciembre del año en curso, se realizó un avance financiero de **QUINIENTOS DIEZ Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y UN PESOS ML (\$519.583.831)**, lo que indica un porcentaje de avance del total del contrato de obra de 8.74%

Se debe tener en cuenta, que, durante la fase inicial del proyecto, se debió realizar toda la legalización correspondiente al Plan de Manejo de Tránsito general y de emergencia de cada uno de los compromisos asignados por parte de la entidad contratante. Adicionalmente, dicha ejecución financiera se encuentra estrechamente ligada a las condiciones climáticas que sujetan totalmente la realización óptima de las actividades.

Tal y como se mencionó anteriormente, durante el período del presente informe se presentó disminución en la presencia de lluvias en la ciudad de Bogotá lo que facilitó las actividades en campo y se pudo contar con una facturación superior a las obtenidas en períodos pasados.

Vigencias futuras

- CRP No. 1985 de agosto 13 de 2021 por un valor de \$2.829.999.937
- CRP No. 27 de agosto 13 de 2021 por un valor de \$7.499.519.218 – Vigencia 2022

- CRP No. 27 de agosto 13 de 2021 por un valor de \$7.499.519.195 – Vigencia 2023

6. CONCLUSIONES

- Se realizó la presentación de las diferentes actividades llevadas a cabo por el contratista en el período comprendido entre el 20 de noviembre de 2021 al 19 de diciembre de 2021, en el desarrollo del cuarto mes de ejecución de actividades contractuales.
- Se presentó un excelente acompañamiento por parte del personal de la interventoría, lo que ayudo a generar los resultados obtenidos durante el cuarto mes de ejecución del contrato de Obra No. 2021-2021.
- Dentro del período comprendido, se presentó una alta precipitación, lo que afecto la ejecución de actividades, por lo cual obliga al Consorcio Señalvial a la presentación de un plan de contingencia para de esta manera poder recuperar el balance previsto inicialmente.