

SEGUIMIENTO SEGURIDAD VIAL

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

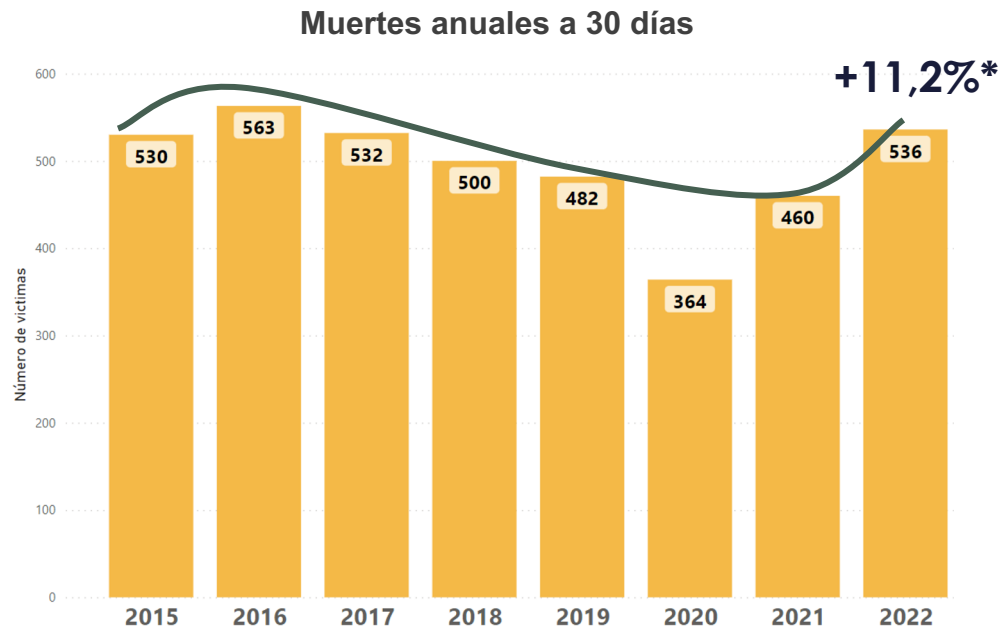


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Comité Sectorial de Gestión y Desempeño

Muertes Anuales a 30 días



Fuente: SIGAT 17/05/2023;
Fecha de corte 15/04/2023;
Indicador a 30 días

*NOTA: Se compara 2022 con 2019 por
ser el último año sin cambios en la
movilidad por pandemia

En 2023 se han registrado
213 fallecidos a 23 de
mayo.

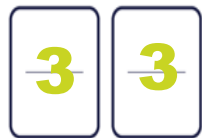
**Bogotá se encuentra
comprometida** para cambiar
esta tendencia.

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

Seguimiento muertes a 30 días

ACUMULADO MES

2019



Fatalidades



11

2021



Fatalidades

8

2022



Fatalidades

13

2023



Fatalidades
Datos Preliminares

13



13

12

15

16



6

3

7

5

4 o +

ruedas

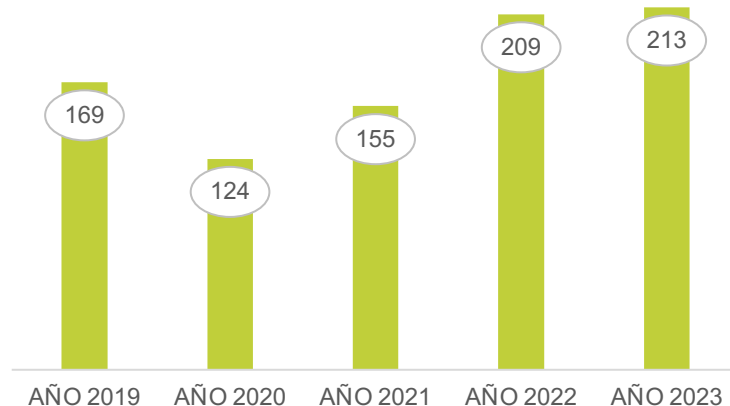
3

0

2

1

ACUMULADO AÑO



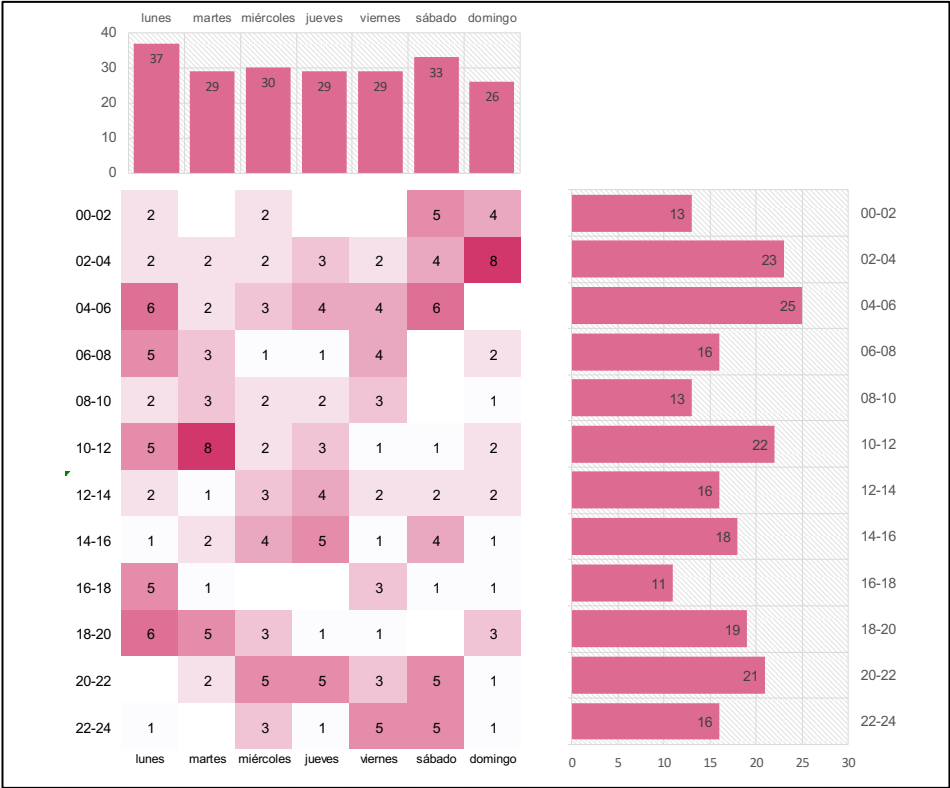
En lo corrido del año 2023, Bogotá ha presentado un **AUMENTO** del **6%** en fatalidades con respecto al año 2022.

Fuente: SIGAT-BASE POLICÍA, Fecha de consulta:
24/05/2023, Fecha de corte: 23/05/2023; * Indicador
fallecidos a 30 días

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 23 de mayo de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-TOTAL ACTORES VIALES



Lunes y
Sábado

días de mayor
fatalidad.

02:00-06:00

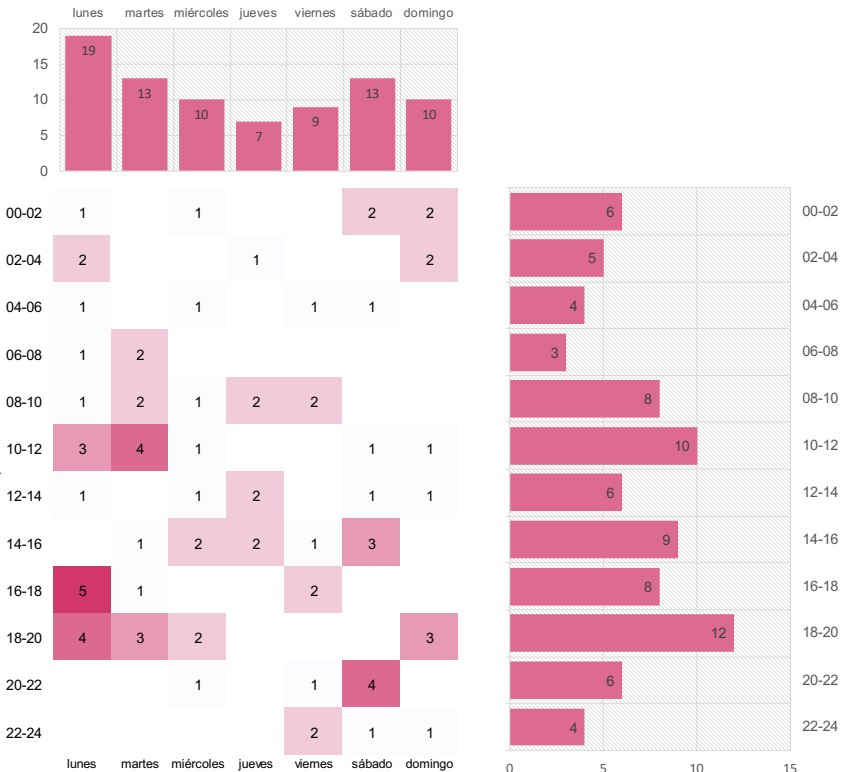
Rango horario
con mayor
número de
víctimas

Fuente: SIGAT-BASE POLICÍA, Fecha de consulta:
24/05/2023, Fecha de corte: 23/05/2023; * Indicador
fallecidos a 30 días

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 23 de mayo de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-PEATONES



19

Peatones fallecidos el día lunes, lo que representa el 23% del total.

54%

Muertes en horario diurno (6 am a 6 pm)

La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de **las 18 horas a las 20 horas**.

Seguido de la franja horaria de **10-12 horas**.

Fuente: SIGAT-BASE POLICÍA, Fecha de consulta: 24/05/2023, Fecha de corte: 23/05/2023; * Indicador fallecidos a 30 días

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 23 de mayo de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-CICLISTAS



25% Del total de fallecidos ciclistas ocurrieron los días martes.

79% Muertes en horario diurno (6 am a 6 pm)

Los días **LUNES Y MARTES** son los días con mayor número de ciclistas fallecidos.

La franja horaria con mayor número de ciclistas fallecidos es:

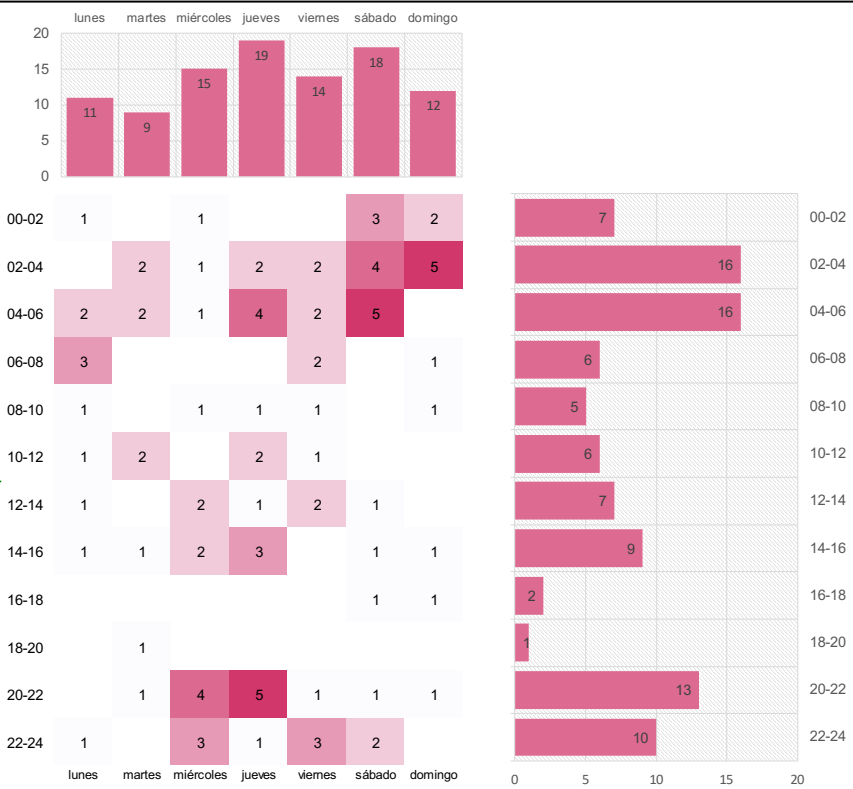
De **las 6 horas a las 8 horas**.

Fuente: SIGAT-BASE POLICÍA, Fecha de consulta: 24/05/2023, Fecha de corte: 23/05/2023; * Indicador fallecidos a 30 días

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 23 de mayo de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-USUARIOS DE MOTOCICLETA



52% Muertes los días jueves, viernes y sábado.

64% Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

Los días **JUEVES** y **SÁBADO** son los días con mayor número de usuarios de motocicleta fallecidos.

La franja horaria con el mayor número de usuarios de moto fallecidos corresponde a la franja de **las 2 horas a las 6 horas**.

Fuente: SIGAT-BASE POLICÍA, Fecha de consulta: 24/05/2023, Fecha de corte: 23/05/2023; * Indicador fallecidos a 30 días

Matriz de interacciones-Datos preliminares a partir de la información incluida en la base SIGAT.

Víctimas										
	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo sin identificar	Otros
Peatones		-	-	42	18	6	-	2	-	10
Ciclistas		-	-	4	5	7	1	6	-	4
Motociclistas		1	-	4	14	14	1	23	18	12
Acompañantes de motocicleta		-	-	2	-	1	-	2	2	-
Conductores de transporte de público		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros de transporte de público		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conductores de taxi		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros de taxi		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ocupantes de vehículos livianos		-	-	-	2	-	-	2	1	-
Ocupantes de transporte de carga		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros		-	-	-	1	-	-	-	-	1

En **1** de cada **4** fatalidades estuvo involucrado un **motociclista**.

1 de cada **2** **peatones** fallecidos fue en interacción con un **motociclista**.

1 de cada **3** **usuarios de moto** fallecidos fue en una interacción con **vehículo pesado**.

Fuente: SIGAT, Fecha de corte: 24/05/2023.

Matriz de interacciones-Datos preliminares a partir de la información incluida en la base SIGAT. Valores porcentuales.

											
	8,7%	20,4%	1,0%	2,9%	-	-	-	4,9%	-	-	37,9%
	6,8%	1,9%	11,2%	6,8%	8,7%	0,5%	-	5,8%	-	0,5%	42,2%
	2,4%	1,9%	2,9%	3,4%	-	-	-	1,9%	-	0,5%	13,1%
	-	1,0%	1,0%	0,5%	1,0%	-	-	-	-	-	3,4%
	1,0%	-	1,0%	-	0,5%	-	-	-	-	-	2,4%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,5%	-	-	-	-	-	-	0,5%	-	-	1,0%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19,4%	25,2%	17,0%	13,6%	10,2%	0,5%	-	13,1%	-	1,0%	

Fuente: SIGAT, Fecha de corte: 24/05/2023.

¿Cuántas vidas se han salvado por la reducción del límite de velocidad de 60 a 50 km/h en los principales corredores viales?

189

Vidas Salvadas

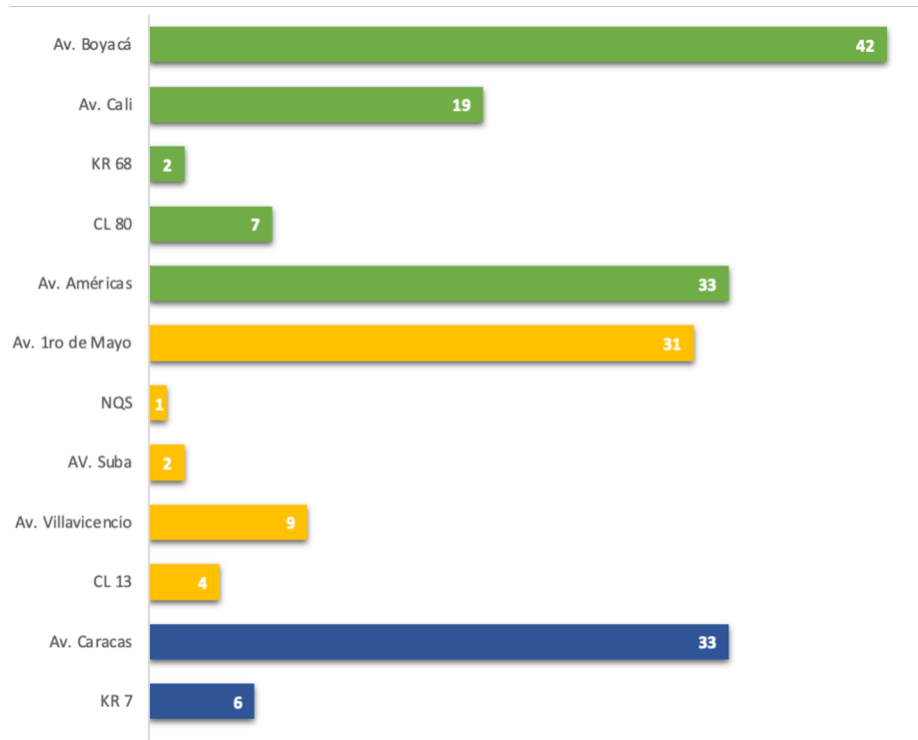
En corredores 50 km/h
desde el inicio de su implementación
en 12 de los principales corredores

** Vidas salvadas: Sumatoria de la diferencia mensual del número de fallecidos por corredor con respecto al promedio del periodo base (2015-2017) desde inicio de implementación de cada corredor*

Implementados en
2018

Implementados
en 2019

Implementados
en 2020 y 2021



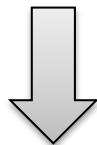
Fuente: SIGAT a corte de 31 de marzo

¿Cómo se ha reducido la siniestralidad en el área de influencia de las cámaras salvavidas?



Qué se analizó?

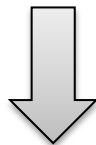
- Comparación de número de eventos con fallecidos promedio anuales.
- Área de influencia de 250 metros de los puntos de cámaras salvavidas.
- Periodos de análisis:
 - Se compararon enero a abril (2017-2019) Vs. enero-abril (2022-2023).
 - Se usa 2017-2019 como periodo de referencia previo a la implementación de PGV.
 - Se excluyen 2020 y 2021 por atipicidad.



23%

**Siniestros con
victimas fatales**

**En la ciudad subieron 9% para el
mismo periodo.**



10%

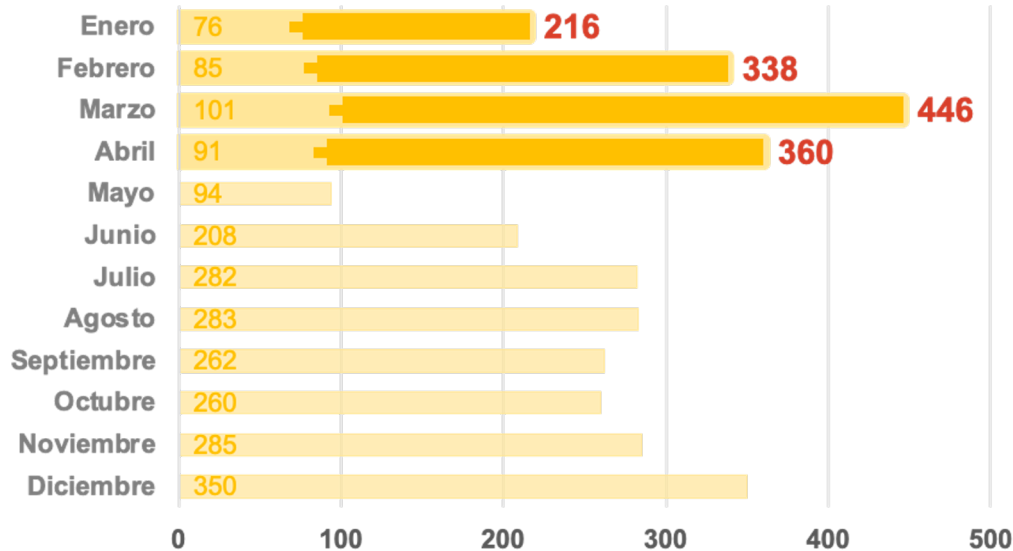
**Siniestros con
victimas lesionadas**

**En la ciudad subieron 8% para el
mismo periodo.**

CONTROL

Operativos de Control en Vía

VARIACIÓN DE CONTROLES DE VELOCIDAD PROGRAMADOS 2022 - 2023



1.360*

DURANTE EL 2023 SE HAN
PROGRAMADO OPERATIVOS DE
CONTROL EN VÍA

285% MÁS QUÉ EN EL 2022

+ 4.000 Operativos De Velocidad Y
Embriaguez En Bogota Se Proyectan Para El Año

* Cifras con corte a 30 de abril de 2023

CONTROL

¿Cómo ha variado la velocidad promedio después del fortalecimiento del Cuerpo de Agentes Civiles?



¿Qué se analizó?

Se comparó la velocidad promedio entre los años 2022 y 2023. Se tuvo en cuenta la velocidad promedio en horario nocturno (10 pm - 5 am) y entre 1 de febrero* a 15 de mayo

En los corredores en que se han priorizado controles de velocidad nocturno:

Avenida Boyacá

↓ **6,9%**

Avenida NQS

↓ **3,6%**

Avenida Ciudad de Cali

↓ **2,3%**

** Fortalecimiento de cuerpo de agentes civiles en febrero de 2023*



Campaña 2023*

No Mas Muertes en las Vías!

*Trabajo en sinergia con Secretaría de Cultura e Instituto de Protección Animal.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





¡NO MÁS MUERTES EN LAS VÍAS

GRACIAS

la **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

