

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: Mesa Big Data e Innovación		
FECHA: 6/dic/2024	HORA: 8:00 a 9:00 am	LUGAR: Google meet

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Liliana Paola Oñate Acosta	Subsecretaria de Política para la Movilidad
Jhon Alexander González Mendoza	Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Valentina Acuña García	Directora de Planeación para la Movilidad
Jhon Alexander González Mendoza	Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte (e)
Rafael Unda Venegas	Director de Inteligencia para la Movilidad

2. ORDEN DEL DÍA
• Verificación de quórum • Seguimiento a compromisos mesa técnica septiembre/2024 • Intervención OTIC • Datos abiertos • FENIX • TEMBICI • Intervención SGM • SILITT • SITT • Delegación IDECA • Compromisos y actividades • Gemelo digital • Estandarización fuentes de información - Caso Zonas de Parqueo pago • Videoanalítica • Velocidades Instantáneas • Conteos • Integración contrato de monitoreo

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
• Verificación de quórum Se realiza llamado a lista de los directivos que deben sesionar obligatoriamente en la mesa técnica encontrando que de los 6, 5 se encontraban presentes, siendo la única ausente la Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía y cumpliendo la condición de la mitad más uno para dar inicio a la mesa técnica.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	Mesa Big Data e Innovación	
FECHA: 6/dic/2024	HORA: 8:00 a 9:00 am	LUGAR: Google meet

- **Seguimiento a compromisos mesa técnica septiembre/2024**

El Director de Inteligencia para la Movilidad realiza una reseña con los avances que se tienen en los 3 compromisos generados durante la pasada mesa técnica de BigData.

Compromiso 1. Reunión para socializar antecedentes y documentación del SITT a cargo de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad.

Avance:

El 26 de septiembre, la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad realizó la socialización del proyecto del Sistema Inteligente de Tránsito y Transporte compuesto, entre otros, por el Sistema Inteligente Local para la Infraestructura del Tránsito y Transporte (SILITT) y el Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura del Tránsito y Transporte (SINITT). Se envía anexo la presentación realizada.

Compromiso 2. Revisión de la normatividad del SITT, SIMUR, datos abiertos y Observatorio de Movilidad de Bogotá para dar claridad al proceso de gobierno del dato.

Avance:

El 26 de septiembre, la Dirección de Inteligencia para la Movilidad envía el documento "Información del Sistema Inteligente de Tránsito y Transporte y otros Sistemas de Información de la SDM" a los participantes en la socialización, en él se presenta la revisión normativa del SITT, Observatorio de Movilidad, Sistema Integrado sobre información de Movilidad Urbana y Regional, Mi movilidad a un clic y datos abiertos. El documento se encuentra en el siguiente enlace:

https://docs.google.com/document/d/1acCFGhp3gUia_HtoAlojK1uDH5902qnO_vwdBPOXrTM/edit?tab=t.0#heading=h.ewg3giog5118

Compromiso 3. Revisión de cronogramas para implementación de videoanalítica

Avance:

Se han realizado ajustes a los cronogramas del proyecto de videoanalítica de acuerdo con las reuniones realizadas con la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad para la articulación con la máquina de analítica de SGM, y los proyectos de SUANET y Centro de Datos. Los cronogramas de videoanalítica en los proyectos de conteo de vehículos y velocidades pueden ser consultados en: <https://drive.google.com/drive/folders/1Bvbid7zl7k2wMDwu1naRNYr44Cd0kgQF?usp=sharing>

Respecto al segundo compromiso el jefe OTIC pregunta si con los avances hay alguna otra acción

- **Intervención Oficina de Tecnología de la Información y las Comunicaciones (OTIC)**

El jefe OTIC presenta los avances y logros de esta área en lo concerniente a datos abiertos, Sistema FENIX y Sistema de bicicletas compartidas:

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: Mesa Big Data e Innovación		
FECHA: 6/dic/2024	HORA: 8:00 a 9:00 am	LUGAR: Google meet

- Datos abiertos: Actualmente, en el portal de Datos Abiertos de la Secretaría Distrital de Movilidad (https://datos.movilidadbogota.gov.co/), se encuentran publicados 99 conjuntos de datos abiertos, distribuidos en 9 categorías temáticas. 15 siniestros viales 7 infracciones 7 movilidad inteligente 4 nodos de transporte 6 infraestructura vial 47 monitoreo 9 aforo vehicular 1 estudio monitoreo y volúmenes 3 gestión en vía Así mismo indica que durante el último año, la plataforma de datos abiertos presenta una concurrencia de 62.581 visitas, siendo los meses de febrero y abril los más frecuentados por los usuarios. Como parte de la comisión IDECA, la Secretaría Distrital de Movilidad viene trabajando en el cumplimiento de la integración de los lineamientos geográficos para la implementación de la Política de Gestión de Información Geoespacial. Este año, se enfocaron los esfuerzos sobre las capas geográficas “Red Semafórica” y “Cicloparqueaderos” y se tiene previsto un plan de trabajo para el año 2025 continuando con el cumplimiento de esta política con las demás capas geográficas que componen los Datos Abiertos de la SDM, priorizando aquellos de mayor impacto en los usuarios. La OTIC continuará brindando el apoyo tecnológico que se requiera para la disposición de los diferentes conjuntos de datos siempre que las áreas propietarias de estos lo requieran. - Sistema FENIX: En línea con las política institucionales conducentes a dar solución a la necesidades de las diferentes áreas y de los ciudadanos usuarios de los diferentes servicios que presta le SDM, dentro del desarrollo del proyecto Fénix, se estableció como prioridad, poder contar con la capacidad de almacenamiento de la información relevante, generada de todos los procesos que se manejan en el sistema Fénix, para su conservación y disponibilidad para las tareas de analítica, transformación y generación de informes, documentos, tableros de control y demás que aporten tanto al core de negocio, como a los diferentes requerimientos de datos en la Entidad. Lo anterior se encuentra soportado y alojado en la infraestructura Azure contratada por la SDM, en un storage de almacenamiento diferente al utilizado para la información transaccional, logrando de esta manera la no afectación al normal funcionamiento del sistema. - Sistema de bicicletas compartidas: El jefe OTIC indica que desde esa área se desarrolló un tablero de control que permite generar los indicadores a partir de API, permitiendo identificar información como: - Cantidad de vehículos registrados - Cantidad de viajes realizados por día - Niveles de disponibilidad de bicicletas - Eventos de vehículos - Niveles de disponibilidad de estaciones. Sobre este aspecto desde la DIM se indica que el tablero se recibió en los primeros meses del año 2024 pero sin la totalidad de la documentación requerida para su entendimiento por parte de la fábrica de software, adicionalmente
--

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	Mesa Big Data e Innovación	
FECHA: 6/dic/2024	HORA: 8:00 a 9:00 am	LUGAR: Google meet

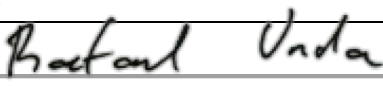
la solución de almacenamiento no se ajustaba a lo que se demandaba la Entidad para realizar el cálculo retroactivo de los indicadores por esta razón desde la DIM se generó en primer lugar una solución de almacenamiento en su centro de datos que cubriera esa carencia y actualmente se trabaja en la especificación rigurosa de los algoritmos del cálculo indicadores más allá de la formula básica del anexo técnico del CAMEP.	
• Intervención Subsecretaría de Gestión para Movilidad (SGM) y Centro de Gestión del Tránsito (CGT) • En la actualización del Plan de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS) el año pasado se incluyeron 3 proyectos clave para la SGM, estos son: 1) Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte (PMSIT), es una apuesta para articularse con la nación esto se hace para tomar decisiones informadas en conjunto acá está incluido el Sistema Inteligente Local para la Infraestructura, en Tránsito y el Transporte (SILITT), a nivel nacional existe un sistema homólogo y lo que se busca es la integración de los dos y oficializarla, 2) Plan de Gestión y Control Inteligente busca dotar de recursos técnicos y humanos al centro de gestión para estar más presentes en la atención de las diversas situaciones que se presentan en vía, 3) Subsistema de gestión de activos de seguridad vial lo que busca es recopilar todo lo que tiene que ver con infraestructura, dado que son muchas las entidades que intervienen en la gestión, mantenimiento y construcción de la infraestructura la idea es contar con estos datos en un solo lugar. Mientras se realizaba la actualización del PMSS se vio la necesidad de integrar todo con el Plan de Ordenamiento Territorial y con una serie de políticas públicas que se estaban actualizando en ese momento como, por ejemplo, el plan distrital de seguridad vial, la política pública de la bicicleta y el peatón, el CONPES Bogotá Territorio Inteligente, entre otros. Lo que se busca con el SILITT es poder recoger y compartir información con y entre todas las entidades del sector movilidad, esto es lo que hacía antes el SIMUR, pero en el PMSS ya no se incluye, así que surge el SILITT como una alternativa para cubrir esa necesidad y lo que se está buscando es acoger algunos estándares que ya están adoptados a nivel nación: • Estandarización de la información (Netex - Datex II), el primero es un estándar para compartir datos de Transporte Público y el segundo para otros conjuntos de datos de transporte. • Compartir datos en tiempo real. • Compartir información entre los diferentes actores. • Establecer protocolos para atención de incidentes y operación del transporte público. • Retroalimentación y mejora continua. Como hitos destacables en el desarrollo del proyecto se menciona la firma del convenio con la nación que debe darse durante el mes de diciembre/2024, así como la definición e implementación de los subsistemas de manera conjunta que debe darse en los meses de enero y febrero/2025. • También se hace una mención a la actualización del CGT y a la implementación de los sistemas SUANET y ATULAA como herramientas integradores para lograr esa renovación tecnológica. SUANET ayudará a identificar donde están ocurriendo incidentes viales y optimizar la distribución de recursos, por otra parte, ATULAA ayudará a realizar una bitácora de manera automática.	
• Intervención Dirección de Inteligencia para la Movilidad (DIM) • Delegación IDECA: El director DIM presenta de manera general el objetivo, los compromisos y las actividades realizadas en el marco de la delegación que asumió recientemente la DIM dentro de la comisión IDECA. Dentro de las actividades destaca la aprobación del plan de acción 2025 y el reconocimiento de perspectivas, opiniones y	

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	Mesa Big Data e Innovación	
FECHA: 6/dic/2024	HORA: 8:00 a 9:00 am	LUGAR: Google meet

necesidades de Gemelos Digitales. Otro aspecto en el que realiza énfasis tiene que ver con la estandarización y unificación de las fuentes de datos. Recientemente la DIM realizó un ejercicio sobre la información geográfica disponible de las zonas de parqueo pago, previamente existía una capa en la DIM, también la Dirección de Infraestructura, la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito y 3 fuentes más de servicios externos (Terminal y ETB). • Videoanalítica: Los profesionales responsables presentan los avances que se tienen en las 2 líneas de trabajo definidas para el proyecto: Conteos y velocidades instantáneas. Los algoritmos y modelos han mostrado tener un buen desempeño y exactitud en pruebas realizadas en ambientes locales, se han realizado desarrollos de front-end para disponer herramientas en SUANET y en el centro de datos DIM, en próximas semanas se terminará el proceso de despliegue de las APIs en la máquina de analítica de SGM ya en ambiente productivo y se realizarán pruebas de cargar para determinar el rendimiento de la máquina al procesar varios videos de manera simultánea. • Videoanalítica integrada al nuevo contrato de monitoreo: Con el fin de optimizar los recursos del contrato de monitoreo, en el anexo técnico de un futuro contrato por vigencias futuras, se han incluido un nuevo ítem en el que el contratista capturará el video en terreno pero el procesamiento lo realizará a través del centro de datos con el algoritmo que se ha desarrollado In-House en la DIM, esto evitaría el costo de tener aforadores sentados frente a un computador realizando el conteo de manera manual sobre el video tomado.		
---	--	--

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Organizar una reunión con la OTIC para no dejar quitos los avances del segundo compromiso y revisar documento que construyó la DIM	Dirección Inteligencia para la Movilidad (Observatorio de Movilidad)	15/ene/2025
• Realizar reunión entre equipo SGM y DIM para alinear esfuerzos en temas de fuentes de datos y datos abiertos	Dirección Inteligencia para la Movilidad (Observatorio de Movilidad)	15/ene/2025
• Realizar reunión entre equipo SGM y DIM para revisar estrategias de disposición de APIs y otras herramientas que se generen dentro del proyecto de videoanalítica	Dirección Inteligencia para la Movilidad (Analítica y automatización)	15/ene/2025

APROBADO	ELABORÓ
 Rafael Unda Venegas Director de Inteligencia para la Movilidad	 Bibiana Rivera Profesional – Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM