

|                                                                                   |                                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b> |                    |
|                                                                                   | <b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>                                       |                    |
|                                                                                   | <b>Formato acta de reunión</b>                                      |                    |
|                                                                                   | <b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>                                         | <b>Versión 1.0</b> |

|                                                   |                                |                                     |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>TEMA:</b> Mesa Técnica de Bigdata e Innovación |                                |                                     |
| <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2024            | <b>HORA:</b> 3:15 pm a 4:15pm. | <b>LUGAR:</b> Virtual (Google meet) |

| 1. ASISTENTES                     |                                                                       |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE                            | ENTIDAD/DEPENDENCIA                                                   |
| Ana Milena Gómez Guzmán           | Subsecretaria de Política para la Movilidad                           |
| Jhon Alexander González Mendoza   | Subsecretario de Gestión de la Movilidad                              |
| Adriana Ruth Iza Certuche         | Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía                            |
| Edgar Eduardo Romero Bohórquez    | Jefe de Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones |
| Juan Carlos Tovar Rincón          | Director de Planeación de la Movilidad (e)                            |
| Nathaly Patiño González           | Directora de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte   |
| Rafael Unda Venegas               | Director de Inteligencia para la Movilidad                            |
| Andrés Alfonso Rincón Guerrero    | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Cristian Ríos Hernández           | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| David Leonardo Moreno Bedoya      | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Julián Darío Otero Niño           | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Jeimmy Lizeth Enciso García       | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Bryan Leonardo Figueredo González | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Santiago Ramírez Vallejo          | Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           |
| Daniela Angulo Herrera            | Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte   |
| Hugo Rafael Velandia Cogollos     | Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte   |
| Julián Andrés Guerrero Amaya      | Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte   |

| 2. ORDEN DEL DÍA                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Verificación de quórum                                                                           |
| 2. Lineamientos generales – Datos publicados IDECA (OTIC)                                           |
| 3. Modelo para la elección de puntos de nuevas cámaras. Modelo de priorización y de bienestar (SGM) |
| 4. Avances en videoanalítica (DIM)                                                                  |
| 5. Comentarios finales                                                                              |

| 3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

|                                                                                   |                                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b> |                    |
|                                                                                   | <b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>                                       |                    |
|                                                                                   | <b>Formato acta de reunión</b>                                      |                    |
|                                                                                   | <b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>                                         | <b>Versión 1.0</b> |

|                                                   |                                |                                     |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>TEMA:</b> Mesa Técnica de Bigdata e Innovación |                                |                                     |
| <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2024            | <b>HORA:</b> 3:15 pm a 4:15pm. | <b>LUGAR:</b> Virtual (Google meet) |

1. Verificación de quórum

- Se verifica la presencia en la reunión de los directivos mencionados en la circular.

2. Lineamientos generales – Datos publicados IDECA (OTIC)

- El Jefe de la OTIC presenta algunas recomendaciones:
  - Si bien cada dependencia puede manejar datos de manera autónoma, en el caso de que se necesiten componentes tecnológicos, se debe contar con OTIC para brindar acompañamiento y dar lineamientos, dado que después de que el proyecto está implementado, la OTIC debe dar soporte futuro.
  - Los proyectos implementados deben tener la documentación técnica asociada.
- Se plantea la discusión sobre la posibilidad de unificar las diferentes plataformas para transmitir datos a la ciudadanía.
- Una de las obligaciones de SDM es el aporte a datos abiertos Bogotá. El Jefe de la OTIC presenta algunos sets de datos compartidos a través de esta plataforma.
- Actualmente la OTIC está delegada como la dependencia responsable de la publicación de los datos. Edgar Romero (Jefe OTIC) propone que se revise esa delegación.
- Jhon González (Subsecretario de Gestión de la Movilidad) propone la revisión de esta delegación posterior a la revisión completa del tema de gobierno del dato y SILITT.

3. Modelo para la elección de puntos de nuevas cámaras. Modelo de priorización y de bienestar (SGM)

- Se presenta el modelo para la elección de puntos de nuevas cámaras basado en tres enfoques: vigilancia y monitoreo, medición de ciudad y control de cumplimiento de norma.
- En cada uno de los enfoques se definieron unas necesidades para ser valoradas e incluidas en una metodología multicriterio para priorización de puntos.
- El resultado es la definición de puntos y tramos en los cuales se realizará la instalación de nuevos dispositivos en el marco de la implementación del Sistema Inteligente de Transporte.
- Definición de 3 etapas para nuevos puntos de fotodetección:
  - 1. Zona suroccidental y centro-oriente, Av. Guayacanes, Autosur y Av. Villavicencio.
  - 2. Av. Calle 13, Av. Suba.
  - 3. Av. Calle 26, Av. Calle 80, Autonorte.
- Se presenta el modelo de priorización de intervenciones en vía basado en la integración de múltiples modelos de priorización de diferentes dependencias y el modelo de bienestar que es el que permite cuantificar la mejora para los usuarios debido a estas intervenciones.

|                                                                                   |                                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b> |                    |
|                                                                                   | <b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>                                       |                    |
|                                                                                   | <b>Formato acta de reunión</b>                                      |                    |
|                                                                                   | <b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>                                         | <b>Versión 1.0</b> |

|                                                   |                                |                                     |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>TEMA:</b> Mesa Técnica de Bigdata e Innovación |                                |                                     |
| <b>FECHA:</b> 20 de septiembre de 2024            | <b>HORA:</b> 3:15 pm a 4:15pm. | <b>LUGAR:</b> Virtual (Google meet) |

4. Avances en videoanalítica

- Se presentan avances en temas de categorización de vehículos, etiquetado y detección de velocidad.
- Hugo Velandia (DGTCTT) pregunta si se pueden detectar las trayectorias irregulares para imposición de comparendos como en pasos peatonales. David Moreno (DIM) confirma que es posible, pero debe entrenarse el modelo para tal fin, creando etiquetas para que se genere una alerta cuando un vehículo se detenga en el paso peatonal.
- En el tema de velocidades, se presenta el primero de dos algoritmos, el cual está basado en la distancia focal de las cámaras. Un segundo algoritmo por desarrollar estaría basado en flujo óptico.

5. Comentarios finales

- Jhon González (SGM) comenta que ya se han terminado algunos temas del front en SUANET y está pendiente el trabajo en el front de videoanalítica.
- David Moreno (DIM) comenta que se tienen dos APIs, una de conteos y otra de velocidades. La API de velocidades ya está en protocolo REST y se espera para mediados de octubre terminar las pruebas.

| 3.1 COMPROMISOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.2 RESPONSABLES                                                                       | 3.3 FECHAS         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Reunión para socializar antecedentes y documentación del SITT a cargo de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad.</li><li>• Revisión de la normatividad del SITT, SIMUR, datos abiertos y Observatorio de Movilidad de Bogotá para dar claridad al proceso de gobierno del dato.</li><li>• Revisión de cronogramas para implementación de videoanalítica.</li></ul> | Todas las dependencias interesadas.                                                    | Septiembre 26/2024 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dirección de Inteligencia para la Movilidad (acompañamiento de SGM y OTIC)             | Septiembre/2024    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dirección de Inteligencia para la Movilidad y Subsecretaría de Gestión de la Movilidad | Sin fecha definida |

|                                                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>APROBADO</b>                                                                     | <b>ELABORADO</b>                                                                      |
|  |  |
| <b>RAFAEL UNDA VENEGAS</b><br>DIRECTOR DE INTELIGENCIA PARA LA MOVILIDAD            | <b>JULIÁN DARÍO OTERO NIÑO</b><br>DIRECCIÓN DE INTELIGENCIA PARA LA MOVILIDAD         |