

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD****INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2021****CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 2021-1602, CELEBRADO ENTRE
LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y SKG TECNOLOGÍA S.A.S.****1 INTRODUCCIÓN**

El presente documento contiene el resumen de actividades ejecutadas en el marco del contrato 2021-1602, el cual fue suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la firma SKG TECNOLOGIA S.A.S. y cuyo objeto corresponde a “SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO”.

En función de las actividades desarrolladas en el presente documento se incluye el resumen del avance de la etapa 2 de operación para el mes de octubre de 2021.

2 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar un resumen ejecutivo del avance para el Contrato de Prestación de Servicios 2021-1602 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas.

Objetivos específicos del Informe

- Sintetizar el avance de los diferentes componentes definidos contractualmente para la etapa 2 de la Solución Tecnológica para la Gestión en Vía de la Autoridad de Tránsito.
- Consolidar los registros del estado financiero del contrato 2021-1602, en lo referente a los recursos asignados como vigencias futuras y su ejecución.

3 DATOS GENERALES DEL CONTRATO 2021-1602

A continuación, se presentan los datos principales del contrato

OBJETO:	SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO
CONTRATISTA	SKG TECNOLOGÍA S.A.S.

PLAZO DE EJECUCIÓN:	El plazo de ejecución del contrato es de TREINTA Y TRES (33) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal.											
	Plazo de Ejecución 33 Meses	Etapas de Implementación y Transición: Dos (2) meses contados a partir de la firma del acta de inicio.										
		Etapas de operación: Treinta y un (31) meses contados a partir de la finalización de la etapa de implementación y transición.										
FECHA DE INICIO:	22 de abril de 2021											
FECHA DE TERMINACIÓN:	21 de enero de 2024											
VALOR:	El valor del presente contrato es por la suma de VEINTISIETE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS SETENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UN PESOS (\$27.441.270.541) M/CTE., suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato. <table><tr><th>AÑO</th><th>PRESUPUESTO SEGÚN VIGENCIA</th></tr><tr><td>2021</td><td>\$ 4.756.434.000</td></tr><tr><td>2022</td><td>\$ 11.342.418.270</td></tr><tr><td>2023</td><td>\$ 11.342.418.271</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 27.441.270.541</td></tr></table>		AÑO	PRESUPUESTO SEGÚN VIGENCIA	2021	\$ 4.756.434.000	2022	\$ 11.342.418.270	2023	\$ 11.342.418.271	TOTAL	\$ 27.441.270.541
AÑO	PRESUPUESTO SEGÚN VIGENCIA											
2021	\$ 4.756.434.000											
2022	\$ 11.342.418.270											
2023	\$ 11.342.418.271											
TOTAL	\$ 27.441.270.541											
VALOR ADICIÓN No. 1	No aplica											
PRORROGA No. 1	No aplica											
SUPERVISOR	Martha Liliana Sánchez Aparicio (22 de abril a 31 de agosto/2021) Jaime Alejandro García Muñoz (01 septiembre a 31 de octubre/2021)											
INTERENTORÍA	No Aplica.											

Adicionalmente, de acuerdo con lo estipulado en el contrato SKG TECNOLOGIA SAS, constituyó la póliza de cumplimiento No. 128352 y de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 8327, a favor de BOGOTÁ – SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, las cuales fueron expedidas por la compañía de seguros SEGUREXPO y las cuales cubren el Contrato No. 2021-1602.

4 ALCANCE DEL CONTRATO 2021-1602

La solución tecnológica debe

- Permitir diligenciar los formularios de comparendos al tránsito e informes únicos de infracciones al transporte, la captura y envío de evidencias fotográficas de la comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección Electrónica de Infracciones -DEI conforme la normatividad vigente,
- Recibir toda la información mencionada anteriormente en un sistema central que permita la gestión remota de los dispositivos en vía y la Integración con los sistemas de información de la Secretaría Distrital de Movilidad según los requerimientos y necesidades.

En este contexto la solución tecnológica debe incluir en términos generales lo siguiente:

- a. **Dispositivos electrónicos:** Dispositivos en calidad de servicio, provistos de software para el diligenciamiento de Órdenes de comparendo al tránsito, Informes únicos de infracciones al transporte y Captura de evidencias para la imposición de órdenes de comparendo no notificadas en vía.

Además, debe realizar consultas automáticas al RUNT, SIMUR, Exceptuados, Sistema de Información del Terminal de Transporte. Debe integrarse mediante webservices con los sistemas de información Contravencional, DEI, Grúas y patios, Aplicativos Centro de Gestión y enviar en línea la información diligenciada en vía al sistema central.

Durante la ejecución del contrato la Secretaría puede requerir nuevas consultas e integraciones a otros sistemas, el profesional de parametrización deberá encargarse de estas actividades.

El dispositivo debe incluir impresora que permita generar la tirilla como copia impresa del registro del proceso de imposición de Comparendo. Estos dispositivos se entregarán a la autoridad de tránsito para la gestión en vía.

Dado que el dispositivo electrónico se usará de forma permanente por la autoridad de tránsito en vía se requiere que este cuente con un lápiz táctil y estuche para protección.

- b. **Sistema Central:** Plataforma en calidad de servicio (Software en dispositivos + Software para gestión y administración), deberá permitir el registro y consulta de toda la información generada en vía, la interacción con las diferentes bases de datos y la integración con los sistemas que determine la SDM. La plataforma debe incluir su arquitectura, sistema operativo, lenguaje de programación e interfaz de usuario.

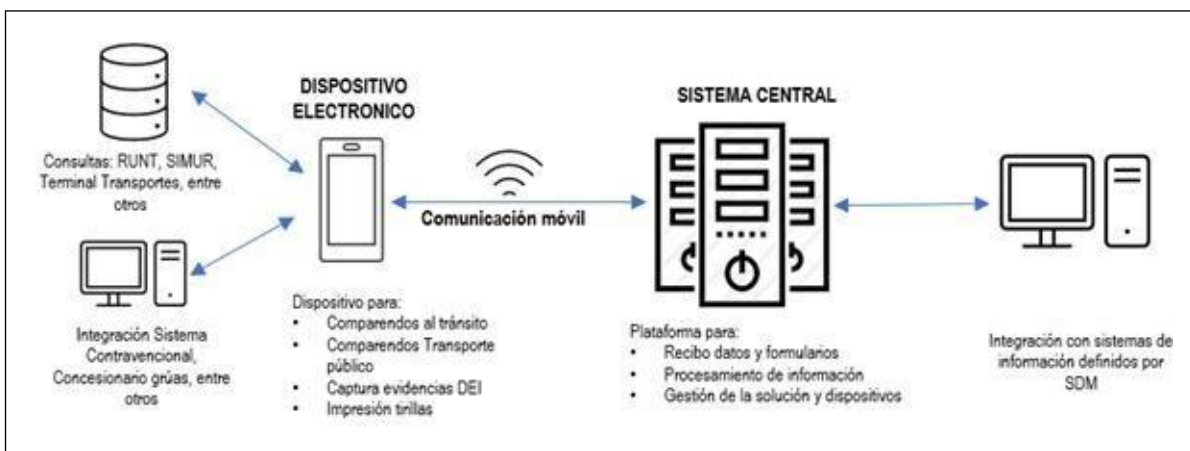
El contratista deberá entregar de forma mensual todos los datos que se encuentran en la base de datos. Así mismo cada seis meses se deberá entregar en medio

magnético, provisto por el contratista, los formularios, imágenes y datos consolidados del semestre.

Los datos del sistema central deben estar disponibles por la vigencia del contrato y seis meses posterior a la finalización de este.

c. **Otros servicios:**

- Equipo de trabajo para desarrollo del proyecto.
- Comunicación móvil para dispositivos electrónicos.
- Soporte técnico 7 x 24.
- Transferencia de conocimiento y capacitación.



Fuente: elaboración propia

ETAPAS DE EJECUCIÓN

La ejecución del contrato, se subdivide de la siguiente manera:

ETAPA 1 - IMPLEMENTACIÓN Y TRANSICIÓN

Comprende un periodo de dos (2) meses, contados a partir de la firma del acta de inicio.

En este lapso de tiempo funcionaron en forma paralela los servicios derivados del contrato 2019 – 1280 cuyo objeto es “SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO”, y se realizaba el levantamiento de información y desarrollo de la solución tecnológica integral por parte del contrato 2021-1602, el cual fue resultado del proceso de contratación SDM-LP-088-2020. Mantener los dos contratos en ejecución fue esencial para poder garantizar la gestión de control en vía que ejerce la autoridad de tránsito. Dado que mientras con el contrato 2019 - 1280 se garantizaba la operación en vía, con el nuevo contrato (fruto de este proceso de contratación) se implementaba y probaba el funcionamiento futuro.

En este periodo, el contratista 2021-1602 adelantó, en general, las actividades de:

- Levantamiento de información
- Implementación de los requerimientos identificados.
- Integración de la solución tecnológica con los sistemas de información de la entidad.
- Pruebas de operación usando dispositivos electrónicos e Integración de los dispositivos electrónicos con el sistema central
- Pruebas funcionales al sistema central:
- Capacitación previa al inicio de la operación
- Informe mensual

ETAPA 2 - OPERACIÓN

Comprende un periodo de treinta y un (31) meses, contados a partir de la terminación de la etapa de implementación y transición. En la etapa de operación inicia la aplicación de descuentos por incumplimientos en los Acuerdos de Niveles de Servicio (ANS) definidos para el contrato.

Durante la ejecución de la etapa de operación se deberá prestar el servicio a través de los siguientes ítems:

Dispositivos electrónicos

Entrega de dispositivos a la autoridad de tránsito en calidad de servicio para diligenciamiento de Órdenes de comparendos, Informes únicos de infracciones al transporte y captura de evidencias fotográficas para la imposición de comparendos no notificados en vía. El dispositivo debe permitir generar la tirilla como copia impresa del registro del proceso de imposición de Comparendo. Los formularios diligenciados deben ser enviados en línea a la plataforma tecnológica.

Servicio de comunicación móvil

Los dispositivos electrónicos deben contar con un servicio de comunicación móvil 7x24, con cobertura en toda la ciudad, tecnología 3G / 4G o la tecnología más reciente que esté disponible, la disponibilidad mínima esperada del servicio de comunicaciones es de 99.6%

Sistema Central

El sistema debe recibir toda la información de los dispositivos electrónicos e integrarse con los sistemas de información de la Secretaría, se debe haber entregado a la Secretaría por parte del contratista los derechos de uso por el plazo del contrato. La plataforma debe entrar en operación cumpliendo los acuerdos de niveles de servicio establecidos, estando disponible el 99.9% del tiempo al mes.

Consultas al RUNT

Servicio de soporte

- Mesa de ayuda
- Mantenimientos preventivos
- Mantenimientos correctivos

Servicio de transferencia de conocimiento y capacitación

Equipo de trabajo

Reuniones de seguimiento

Informes mensuales

5 AVANCE DEL CONTRATO 2021-1602

De conformidad con lo requerido por la Entidad, en el periodo del informe se desarrollaron las siguientes actividades, propias del contrato:

5.1 ESTADO DE INFORMES DE ACTIVIDADES

A la fecha de elaboración del presente documento el contratista SKG TECNOLOGIA SAS ha presentado los siguientes informes:

INFORME PACTADO	PERIODO DEL INFORME
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 1 – ETAPA 1	22 DE ABRIL A 21 DE MAYO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 2 – ETAPA 1	22 DE MAYO A 21 DE JUNIO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 3 – ETAPA 2	22 DE JUNIO A 21 DE JULIO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 4 – ETAPA 2	22 DE JULIO A 21 DE AGOSTO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 5 – ETAPA 2	22 DE AGOSTO A 21 DE SEPTIEMBRE DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 6 – ETAPA 2	22 DE SEPTIEMBRE A 21 DE OCTUBRE DE 2021

5.2 ESTADO EJECUCIÓN ACTIVIDADES

De acuerdo con el seguimiento de actividades y sus respectivos registros, cuya meta final es ejecutar la etapa 2 de la solución tecnológica para gestión en vía de la autoridad de tránsito, a la fecha el avance de las actividades ejecutadas, discriminado según requisitos técnicos generales, condiciones de los dispositivos, componentes del software de dispositivo, sistema central y conectividad, es el siguiente:

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Equipo de trabajo mínimo

Durante el período se contó con la participación del personal mínimo establecido para la etapa de operación.

Estado de las Integraciones.

A continuación, se resume el estado de las integraciones al finalizar el cuarto mes de ejecución contractual de la etapa 2, es decir, hasta el 21 de octubre:

INTEGRACIÓN	AVANCE	OBSERVACIONES
RUNT	100%	Se realizan consultas desde las PDA de acuerdo con la necesidad de cada formulario
PLATAFORMA CPIT - DEI	100% en desarrollo 50% en funcionalidad	El reporte a la plataforma se realiza consolidando la ubicación de los agentes de tránsito en el CPIT (visualización de ubicación y número de PDA activas) Pendiente que la plataforma reciba datos específicos del agente de tránsito. Esta funcionalidad no está en operación debido a que la entidad se encuentra realizando un análisis jurídico y técnico para la ejecución de la actividad de captura y envío de evidencias fotográficas de comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección Electrónica de Infracciones (DEI) de acuerdo con la normatividad vigente
SICON	100% en desarrollo 100% en funcionalidad	Las funcionales de esta integración se encuentran en operación, reportándose algunos errores en la recepción de la información de algunos formularios. Se continúan adelantando medidas correctivas para el cargue oportuno, así como, órdenes de comparendo duplicadas, y el correcto uso de los rangos asignados y que este se refleje en SICON.
SIMUR	100% en desarrollo 0% en funcionalidad	Esta funcionalidad no está en operación debido a que la entidad se encuentra realizando un análisis jurídico y técnico para la ejecución de la actividad de captura y envío de evidencias fotográficas de comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección Electrónica de Infracciones (DEI) de acuerdo con la normatividad vigente
APLICATIVO DE GRUAS	50% funcionalidad de solicitud APP 0% en funcionalidad	Pendiente la ejecución de esta funcionalidad en operación. Aunque se han adelantado espacios de trabajo, no ha sido efectivo para poner en funcionamiento el servicio de grúas en la PDA, estas novedades deben ser revisadas de manera conjunta con el equipo del concesionario de grúas y a la fecha se continua con el trabajo. Actualmente se cuenta con los campos para el cargue de la información de manera manual mientras se confirma el consumo del servicio.

INTEGRACIÓN	AVANCE	OBSERVACIONES
TERMINAL DE TRANSPORTE	100%	URL verificada y en funcionamiento
MOBILITY	100%	URL verificada y en funcionamiento
BASE DE EXCEPTUADOS	100%	URL verificada y en funcionamiento
ANTECEDENTES DE LA POLICIA NACIONAL	100%	URL verificada y en funcionamiento

Dispositivo electrónico, software del dispositivo y sistema central

El servicio y operación de la solución tecnológica, en el mes del presente informe, se realizó a través del sistema central desarrollado por el contratista 2021-1602 y con uso de los dispositivos S60 BLOVEDREAM. Previo a la asignación de cada dispositivo electrónico, se realizó la respectiva capacitación en el uso del software y durante el funcionamiento del mismo se ha contado con el servicio de apoyo a través de mesa de ayuda.

Con corte al 31 de octubre de 2021 se asignaron 600 dispositivos electrónicos S60 para uso en vía (la totalidad de los equipos asignados a funcionarios de la SETRA), sin embargo, en el proceso de operación habían sido devueltos 8 dispositivos que se encuentran pendientes de reasignación a personal de Policía de Tránsito de SETRA.

El sistema central, de acuerdo con el desarrollo ejecutado por el contratista, cuenta con módulos para usuarios, inventario, verificación de registros de los formularios diligenciados, rangos, ubicación y mensajes, funcionalidades que ya han sido validadas por la entidad y a fecha en la que se presenta este documento, se han solicitado el ajuste en parametrización de alguna de ellas que están siendo atendidas por el contratista. En esto se encuentra, la visualización de los rangos asignados, el inventario de los dispositivos y las hojas de vida de los mismos, el módulo de auditorías y la ubicación de los mismos, teniendo temas pendientes por ajustar. Por su parte, la entidad se encuentra revisando los roles y perfiles del sistema central. Así bien, al corte del presente documento el contratista trabaja en el detalle de funcionalidad de la plataforma, sin embargo, esta es funcional.

Como resultado del plan de trabajo solicitado por la entidad y validado con el contratista, se están adelantando los ajustes en el software de los dispositivos, desarrollos requeridos y los aspectos no compilados a cabalidad, que hacen parte integral de la fase de implementación y lo consignado en el anexo técnico del proceso, para posterior realización de las acciones correspondientes en ambiente productivo. Como resultado de esto, a la fecha el contratista ha remitido las APK de pruebas en versión 1.8.5 y 1.9.0, con complemento, en general, a temas como pre-visualización en el software del texto en los literales y numerales que acompañan los códigos de infracción, el funcionamiento de las alarmas que alertan la inactividad en los procesos, los ajustes en los campos 14 y 14.1 de los IUITs. Así bien, con el contratista se han adelantado entregas periódicas de los ajustes y se cuenta con un cronograma en línea donde se realiza seguimiento a los requerimientos.

Para el periodo del presente informe, la supervisión del contrato solicitó ajustar la información que se habilita al realizar el seguimiento a los procedimientos adelantados desde el aplicativo computacional SOTI, de esta manera, el contratista adelanta los respectivos ajustes para dar cumplimiento a la funcionalidad requerida, la cual se encuentra en lo consignado en el anexo técnico del proceso.

Continúa como última versión aprobada del software del dispositivo y plataforma central la desplegada el día 12 de septiembre del 2021.

En cuanto a la solicitud de los 150 equipos solicitados por la entidad para la operación del programa de agentes de tránsito civiles, el contratista presentó un cronograma para la entrega de los equipos la cual se llevaría a cabo en la semana del 22 de noviembre y 26 de noviembre de 2021. A fecha de corte del presente documento el contratista manifiesta que este cronograma se está adelantando sin novedad y los dispositivos estarían disponibles para asignación en las fechas acordadas.

En cuanto a la solicitud de los ajustes complementarios para la integración del módulo de cepos al sistema central y software del dispositivo, no se ha logrado un acuerdo para la parametrización y ajuste de este en el marco del desarrollo del contrato, de manera que, se evalúan alternativas para la integración de esta funcionalidad desde la SDM.

Capacitación y transferencia de conocimiento

No se realizaron capacitaciones durante el cuarto mes contractual de la etapa 2, es decir, en el periodo comprendido entre el 22 de septiembre al 21 de octubre 2021.

6 ESTADO FINANCIERO

Del valor total del Contrato No. 2021-1602, en la presente sección se realiza el balance financiero del contrato, con corte al 31 de octubre de 2021.

- Con respecto a los pagos en el periodo, una vez cumplidos todos los requisitos, se tramitó ante la Subdirección Financiera el pago del periodo agosto 22 de 2021 a septiembre 21 de 2021.
- El pago para el período correspondiente al tercer mes (junio 22 – Julio 21 de 2021) continúa en revisión por parte de la SDM,
- De igual manera, el pago correspondiente septiembre 22 – octubre 21 de 2021 se encuentra en revisión para realizar el respectivo trámite.

En la Tabla a continuación se resume el estado de los pagos realizados.

Tabla. Pagos efectuados

CONCEPTO	PERIODO	PROCESO PAGO	VALOR EJECUTADO
Corte N° 1	Del 22 abril al 21 de mayo de 2021	Cancelado	\$ 73.389.856
Corte N° 2	Del 22 mayo al 21 de junio de 2021	Cancelado	\$ 75.851.661
Corte N° 3	Del 22 junio al 21 de julio de 2021	En revisión	En revisión
Corte N° 4	Del 22 julio al 21 de agosto de 2021	Cancelado	\$ 641.040.600
Corte N° 5	Del 22 agosto al 21 de septiembre de 2021	Cancelado	\$ 666.504.423
Corte N° 6	Del 22 septiembre al 21 de octubre de 2021	En Tramite	\$ 665.464.189
Pagos Autorizados			\$ 2.122.250.729
Valor Contrato			\$ 27.441.270.541
Saldo por Ejecutar			\$ 25.319.019.812

Nota: Se encuentra en proceso de verificación y para posterior trámite ante de la subdirección financiera los documentos del Pago No 3 y Pago No. 6.

De conformidad con la ejecución presupuestal del contrato el Balance Financiero de la ejecución es el siguiente:

ESTADO PRESUPUESTAL

CONCEPTO	valor
VALOR DEL CONTRATO – AÑO 2021	\$ 4.756.434.000
VALOR DEL CONTRATO – AÑO 2022	\$ 11.342.418.270
VALOR DEL CONTRATO – AÑO 2023	\$ 11.342.418.271
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (A)	\$ 27.441.270.541
VALOR TOTAL EJECUTADO (B) ¹	\$ 2.122.250.729
VALOR TOTAL PAGOS EFECTUADOS (C)	\$ 1.456.786.540
SALDO (S = A- C)	\$ 25.984.484.001

Nota: ¹ Pendiente valoración de las actividades ejecutadas en el mes Junio 22 a Julio 21 de 2021 al igual que el período septiembre al 21 de octubre de 2021.

7 CONCLUSIONES

Con corte a 31 de octubre de 2021 se continua con los ajustes de la solución tecnológica de acuerdo con lo acordado con el contratista dentro del plan de trabajo, de esta manera, se ha adelantó diferentes ajustes y con las versiones de la APK 1.8.5 y 1.9.0 se verificó el cumplimiento a lo acordado por las partes. No obstante, es necesario continuar los diferentes ajustes o complementos requeridos de acuerdo con lo establecido en los documentos que hacen parte del contrato.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Durante el periodo objeto del presente documento, se brindaron todos los servicios de acuerdo con lo consignado en el presente documento, el contratista ha prestado soporte técnico para adelantar las acciones de ajuste o estabilización de la operación que se han requerido.

De igual manera, la entidad realiza de manera continua el monitoreo al proceso de inclusión en la operación de 150 nuevos equipos para el desarrollo del programa de agentes de tránsito civiles, los cuales deberán ser entregados de acuerdo con el cronograma dispuesto por la entidad para tal fin. A la fecha de corte del presente documento no ha sido posible concertar los ajustes necesarios en software del dispositivo y en el sistema central que permitan entrar en operación los programas de Agentes Civiles de Tránsito y Estacionamiento en vía.

Desde el punto de vista presupuestal se ha desembolsado el 31% del valor contratado para ejecutar en el año 2021.