



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SDM-OSV- 50240 -2019

Favor al contestar citar este número

Bogotá, D.C.,

11 MAR 2019

Señora

MARIA TRANSITO MOLINA

Carrera 18 Bis B No 67C – 23 Sur

cuchigaymolina@hotmail.com

Ciudad

Asunto: Rendición de Cuentas – Sector Movilidad 2018

En el marco del proceso de rendición de cuentas de la vigencia 2018, adelantado por el Sector Movilidad el pasado 26 de febrero de 2019 (audiencia pública – dialogo ciudadano), recibimos su pregunta a través de formato escrito. La Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, acogiendo a las funciones asignadas mediante Decreto Distrital 672 de 2018, agradece y valora su amable comunicación, respecto de la cual nos permitimos dar respuesta a sus inquietudes relacionadas con implementar carriles exclusivos para motociclistas:

- 1. Movilidad que se construya un carril para vehículos particulares y vehículos de carga un espacio como el de TransMilenio para motos y los carriles sentido norte sur sea solo servicio público como buses y taxis y sur a norte también sean para servicio público así las motos no andarían causando accidentes.**

R/ Las experiencias internacionales y nacionales no brindan certeza que los carriles exclusivos de motocicletas sea realmente una solución que permita mejorar la movilidad en la ciudad. En algunos casos, se ha observado que la medida ha aumentado en el número de siniestros viales de los motociclistas y en otros casos se ha reducido la siniestralidad; sin embargo, dicha reducción podría no ser atribuida al uso de los carriles exclusivos sino a otros factores externos, por ejemplo, aumento de cautela o precaución por parte de los actores de la vía como consecuencia de agentes de tránsito en esos puntos.

La adopción de un carril exclusivo de motocicletas o contraflujo en un tramo, no solo implica demarcación o señalización, se requiere tener en cuenta la capacidad y tipología de las vías, revisar programación semafórica, giros y cruces para evitar conflictos entre la motocicleta y los otros actores de la vía, agentes de tránsito; y así asegurar el desplazamiento seguro de todos los actores que interactúan en la vía. Adicionalmente, modificaría la repartición y uso de la sección transversal, generando posibles afectaciones a los demás modos de transporte, especialmente al transporte público y los modos no motorizados. Asimismo, dicha

PA01-PR01-MD01 V.2.0

AC 13 No. 37 – 35

Tel: 3649400

www.movilidadbogota.gov.co

info: Línea 195

Página 1 de 2

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SDM-OSV- 50240 -2019

Favor al contestar citar este número

infraestructura exclusiva no garantiza que las motocicletas no requieran transitar por los demás carriles para realizar maniobras como “giros derechos”, “giros izquierdos” y acceso a predios.

Por lo anterior, los carriles exclusivos para motos no se contemplan en el corto plazo. En el mediano y largo plazo, se podría pensar en nuevas investigaciones para determinar si la medida es factible o no para implementarla en la ciudad de Bogotá D.C.

Finalmente, evidenciando la relevancia del motociclista como actor vial dentro de la dinámica de movilidad, el Distrito adoptó el Decreto 813 de 2017 “Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026” que comprende 35 acciones integrales desde los ejes: i) Institucionalidad y gestión de la seguridad vial, ii) Actores de la vía, comunicación y cultura vial, iii) Víctimas, iv) Infraestructura segura y v) Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos. Lo anterior, teniendo en cuenta las iniciativas y la participación de los mismos motociclistas y demás actores que puedan contribuir a su seguridad vial.

Muchas gracias por su atención, nos encontramos a sus órdenes ante cualquier duda o aclaración al respecto.

Bogotá Mejor para Todos

CLAUDIA ANDREA DÍAZ ACOSTA
Oficina de Seguridad Vial

Proyectó: Hernán Camilo Delgadillo Martínez, Ofician de Seguridad Vial. *MA*

45991
MEMORANDO SDM-OAPI -45184- 2019

PARA: **CLAUDIA ANDREA DÍAZ ACOSTA**
Jefe Oficina de Seguridad Vial

DE: **JULIETH ROJAS BETANCOUR**
Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional

ASUNTO: Remisión preguntas proceso de rendición de cuentas 2018 del Sector Movilidad.
Audiencia Pública y Diálogos Ciudadanos del Sector Movilidad.

FECHA: 1 de marzo de 2019

hecho
4-03-19
3:54

Apreciada Claudia:

En el marco del proceso de rendición de cuentas de la vigencia 2018, adelantado por el Sector Movilidad el 26 de febrero de 2019 (audiencia pública-dialogo ciudadano), recibimos 55 preguntas de la ciudadanía, a través de formato escrito, distribuidas así:

Secretaría Distrital de Movilidad	21 preguntas
IDU	12 preguntas
Transmilenio	16 preguntas
Metro	5 preguntas
Terminal de transportes	1 pregunta
TOTAL	55 preguntas

De las 21 preguntas que le corresponden a la Secretaría Distrital de Movilidad, anexo 3 formatos que se consideran de competencia de la Oficina de Seguridad Vial.

Agradezco contestar oportunamente las citadas preguntas a los ciudadanos (en el marco del derecho de petición a partir del 26 de febrero/19), y remitir a esta oficina el escáner de las respuestas, con el fin de publicarlas en la web y responder a la Veeduría Distrital, según la metodología establecida.

Bogotá Mejor Para Todos,


JULIETH ROJAS BETANCOUR
Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional

Proyectó: DAG-OAP

Anexo: Lo anunciado



RENDICIÓN DE CUENTAS-SECTOR MOVILIDAD

SDM-Seg Vial

Formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas	
Lugar:	BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO
Fecha: 26 02 2019	26 DE FEBRERO DE 2019
Nombre Completo:	Maria Transito Molina
Organización o instancia de participación que representa	Lider comunal
Correo Electrónico:	EuchugayMolina@hotmail.com
Número de Teléfono:	3213203345
Dirección para envío de correspondencia:	K18MB13B N167C2354

De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s).

1. movilidad Que se construya un carril para vehículos particulares y vehículos de carga en espacio como el de Transmilenio para motos y los carriles sentido norte sur sean solo servicio público como Buses y Taxis y sur anillo también sean para servicio público
2. Así los motos no andaría causando accidentes para el colegio nicolas Ovillo se necesita transporte escolar ya que los niños les toca subir la loma de Juanpablo y corren peligros a los delincuentes y drogadictos
3. Les pedimos disculpas por aceptar nuestros Reclamos y nuestros Agradecimientos felicitaciones a todos Transmilenio felicitaciones a todos Movilidad His felicitaciones por cumplir a Bogotá lo ultimo les Recomendando que se construya el colegio más grande en tecnología



RENDICIÓN DE CUENTAS-SECTOR MOVILIDAD

SAN-JOSÉ VIAL

Formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas

Lugar:	BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO
Fecha:	26 DE FEBRERO DE 2019
Nombre Completo:	EDUARDO SANTO BELTRAN
Organización o instancia de participación que representa	COMUNIDAD
Correo Electrónico:	eduardo.santo.7728@gmail.com
Número de Teléfono:	3209327200
Dirección para envío de correspondencia:	EL NIÑO CORREO

De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s).

1.	Lo mas importante es la movilidad de las motos pues esta llegando a limites incontrolable y solo se hace nada
2.	Control de velocidad en Avenida importante de 50 Km/h. muy bueno " y las motos que.
3.	



RENDICIÓN DE CUENTAS-SECTOR MOVILIDAD

SDM-Sequlaf

Formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas	
Lugar: <u>Bello Venerable</u>	BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO
Fecha: <u>28 Feb</u>	26 DE FEBRERO DE 2019
Nombre Completo: <u>Jose Biquel</u>	
Organización o instancia de participación que representa	<u>RESISTENCIA</u>
Correo Electrónico:	
Número de Teléfono:	<u>3278879</u>
Dirección para envío de correspondencia:	<u>211 144A #49-27</u>

De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s).

1.	<u>CÓMO PIENSAN Bajar la cifra de ACCIDENTES y MUERTES en las VÍAS?</u>
2.	
3.	

el que queda frente a la estación juonpablo #
gracias por su transparencia en sus administraciones
el Bendiciones