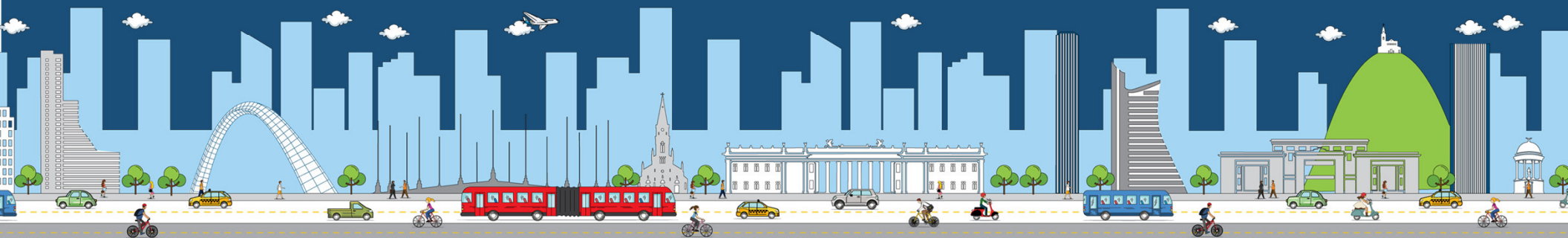
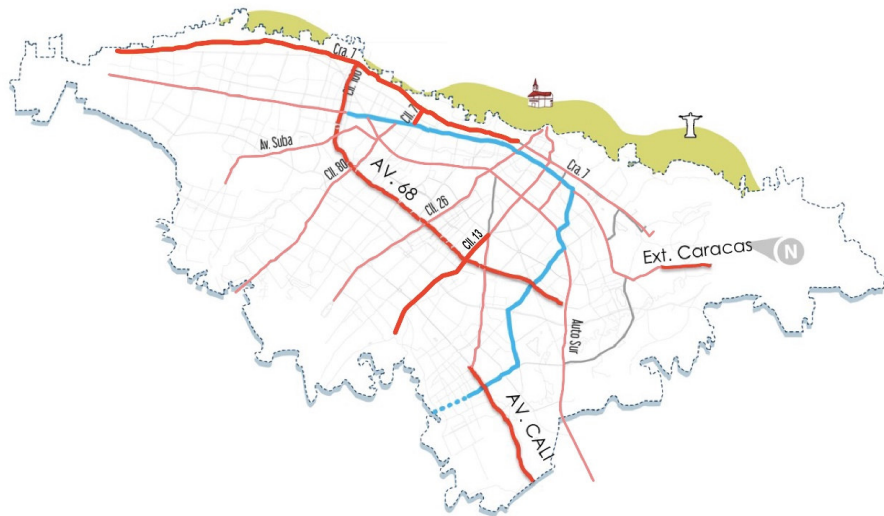


Rendición de Cuentas Sector Movilidad 2018



Alcaldía de Bogotá



Transporte público
de clase mundial



Visión Cero, porque toda muerte
en el tránsito es evitable





**Bogotá, Capital Mundial
de la Bici**

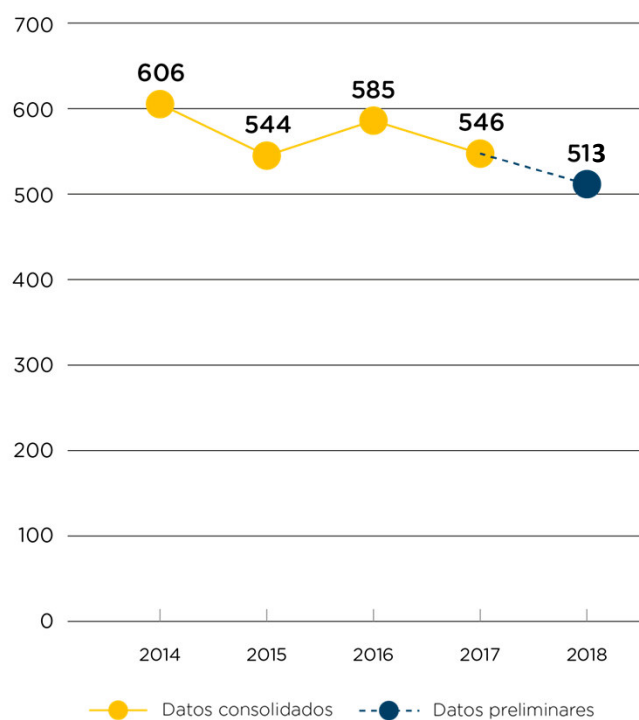


**La ciudad le apuesta a una
Movilidad inteligente**

VISIÓN
CERO    
BOG



Muertes por siniestros viales 2014 – 2018*



93

Vidas salvadas

15%

Reducción en
número de muertes

Fuente: SIGAT. Fecha de consulta: 22 de enero de 2019

* Cifras preliminares



Menores de edad fallecidos Enero - Diciembre 2014 – 2018. PRELIMINAR



21

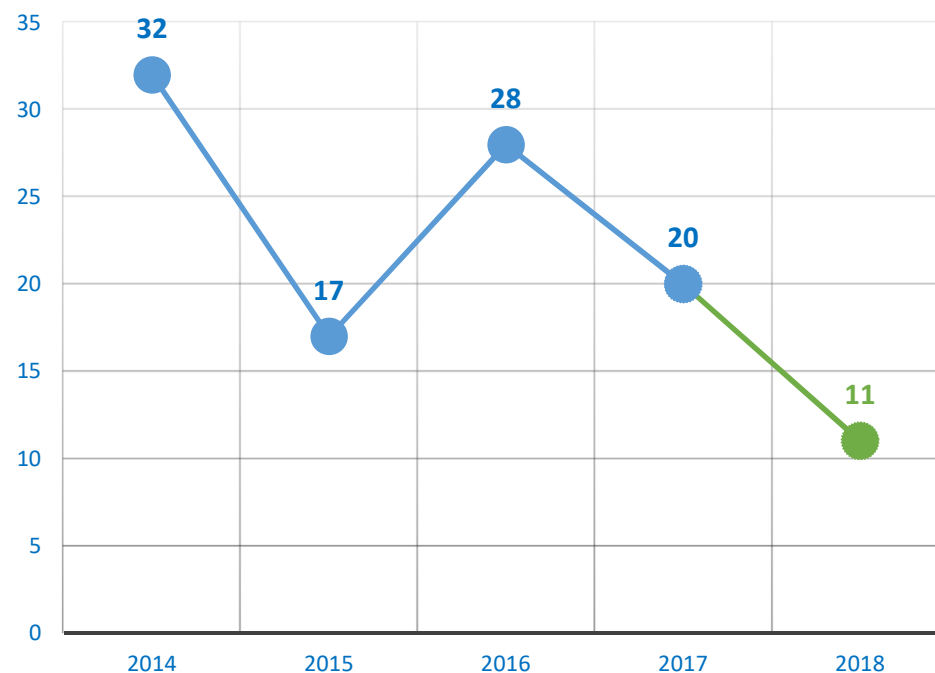
Menores de edad salvados



Reducción
en número
menores de edad
fallecidos

53%

En 2018 se registró el **menor número de menores de edad fallecidos** en lo que va de la década



—●— Datos consolidados ...●... Datos preliminares



Personas de la tercera edad fallecidas Enero - Diciembre 2014 – 2018. PRELIMINAR



19

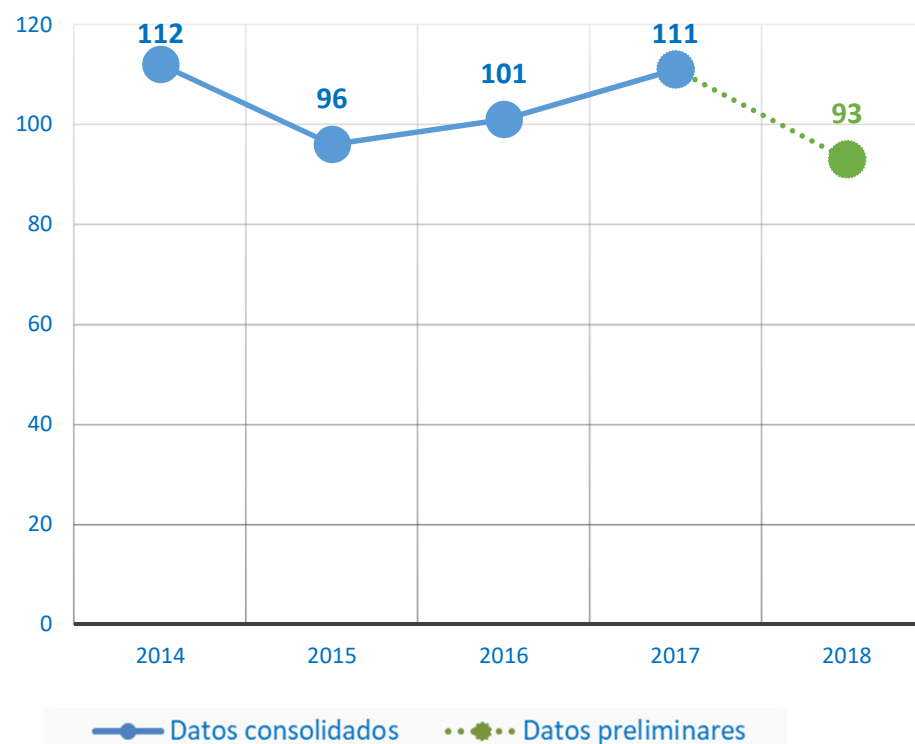
Personas de la tercera
edad salvas



Reducción
en número de
personas de la
tercera edad
fallecidas

17%

En 2018 se logró **el menor registro
de personas de la tercera
edad fallecidas** en
los últimos cinco años.





Peatones fallecidos Enero - Diciembre 2014 – 2018. PRELIMINAR



80

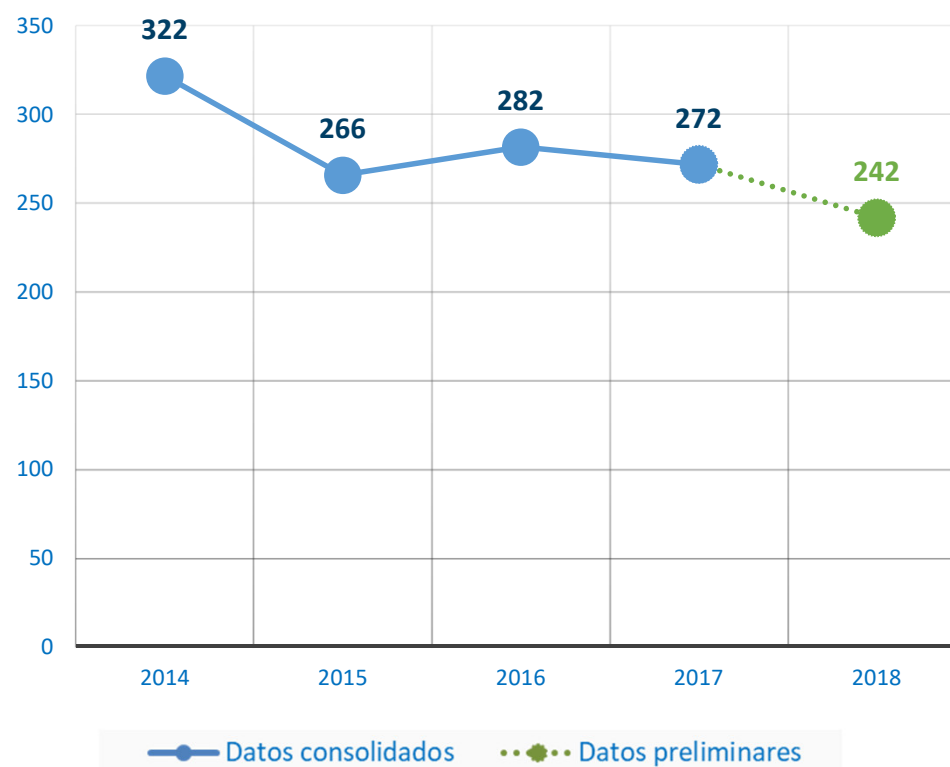
Peatones salvados



Reducción
en número
de peatones
fallecidos

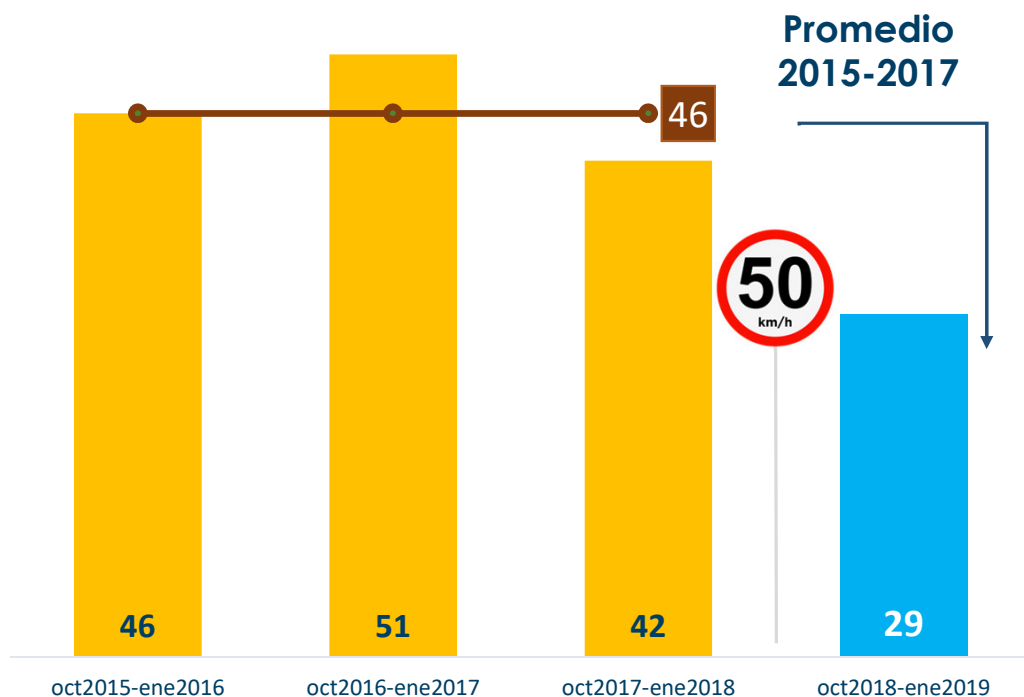
25%

En 2018 se registró
el **menor número de
peatones fallecidos**
en la década





Muertes en cinco corredores (Av. Boyacá, AK 68, Av. Ciudad de Cali, AC 80, Av. Américas)



17

Vidas salvadas entre
Octubre 2018 y Enero
2019 con respecto al
promedio



Reducción
en número
de fallecidos

37%

Fuente: SIGAT II, Datos preliminares



MOTOCICLISTAS fallecidos en cinco corredores (Av. Boyacá, AK 68, Av. Ciudad de Cali, AC 80, Av. Américas)



8

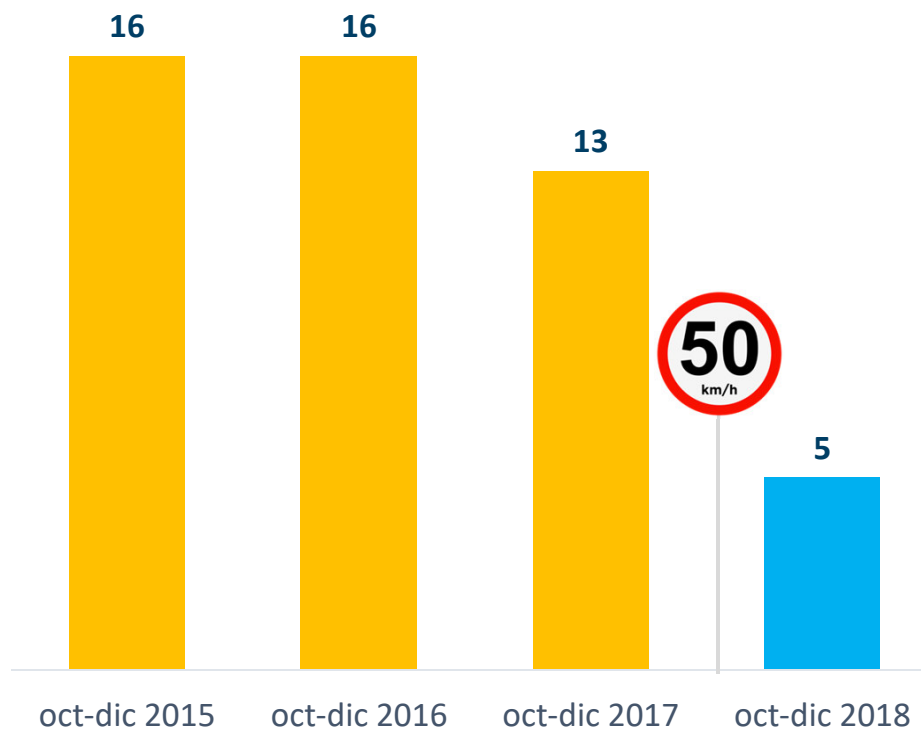
Motociclistas salvados
entre Octubre y
Diciembre de 2018
frente a 2017



Reducción
en número de
motociclistas
fallecidos

62%

En 2018 se registró el **menor**
número de motociclistas
fallecidos en el cuarto
trimestre del año



Fuente: SIGAT II, Datos preliminares



Niños Primero





Niños Primero

al colegio
EN BICI





Niños Primero





Niños Primero





Niños Primero





Niños Primero





Niños Primero



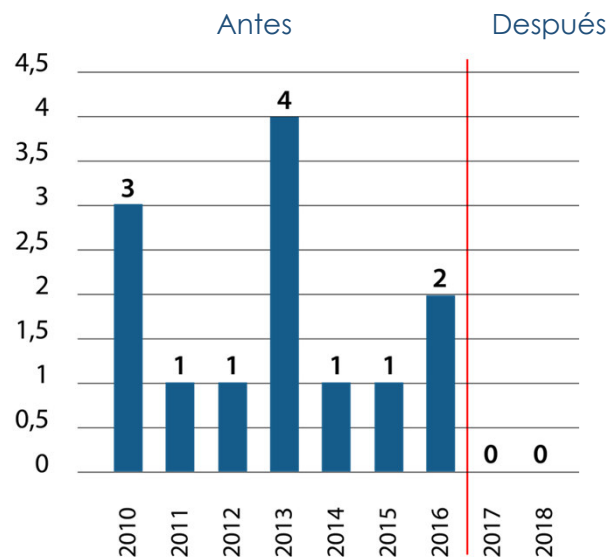


Pacificación del tránsito

Zona G

100% Reducción de los siniestros con víctimas

**Siniestros con heridos
(2010 - 2018)**



Alcaldía de Bogotá

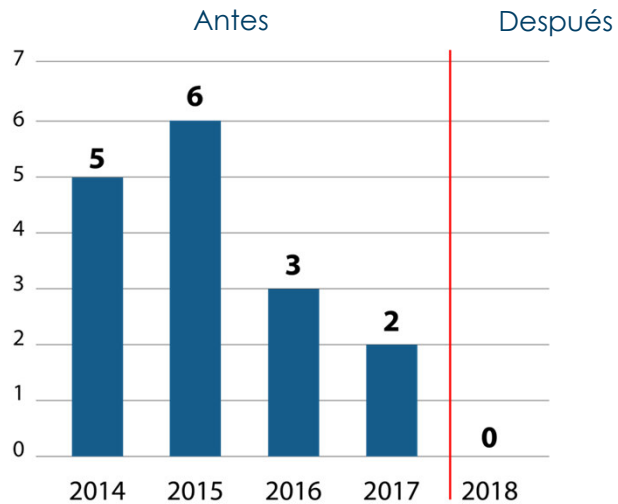


Pacificación del tránsito

Localidad Puente Aranda – Calles Comerciales - Alquilería

100% Reducción de los siniestros con víctimas

Siniestros con heridos
(2014 - 2018)



Alcaldía de Bogotá



Pacificación del tránsito





Pacificación del tránsito





El Poder del Cono

Datos de la campaña entre abril de 2017 y 31 diciembre de 2018

Intervenciones



50.085

conductores a través
de la acción lúdica

Comparendos



5.440 comparendos

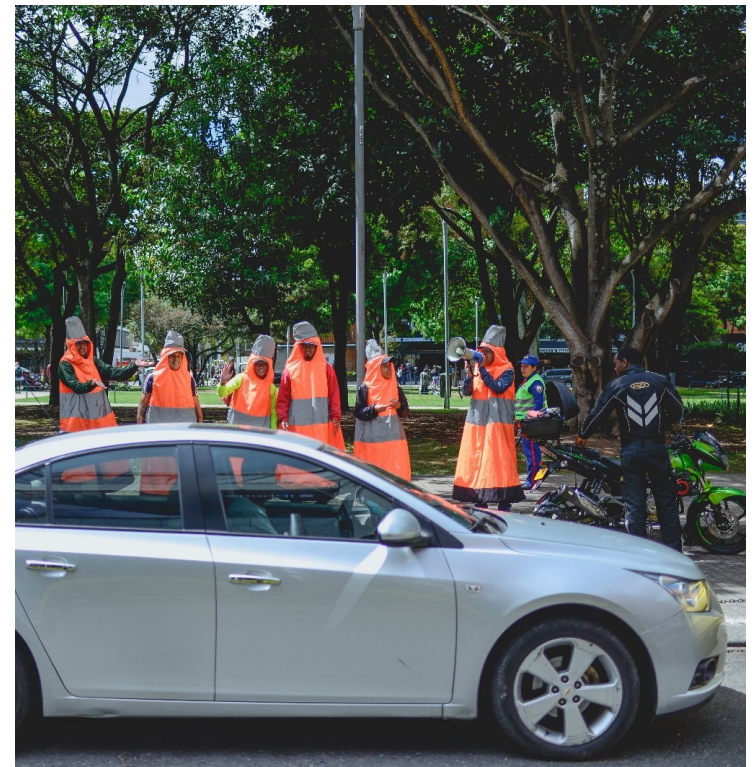
271 inmovilizados

Ahorro a la ciudad



\$16,932,119,400

millones ahorrados en comparendos



Alcaldía de Bogotá

**Bogotá celebra que
en enero logramos
20 días sin muertes,
un record histórico
para la ciudad.**



Estamos comprometidos con salvar vidas en las
vías, por eso trabajamos a diario para tener una
ciudad con **CERO muertes en el tránsito.**

Corte a:
31 de enero de 2019

SEÑALIZACIÓN VIAL INTEGRAL



Señalización Vial

Señalización integral



SEÑALIZACIÓN



Año de Fecha Mes de Fecha

(Valores múltiples)

enero

CONTRATOS INTEGRALES

76,0



Km lineales demarcados

(Km)

2.501



m2 demarcados

(m^2)

933



Señales verticales instaladas

(Número)

113



Medidas de pacificación y tráfico

(Número)

602



Cebros y senderos peatonales

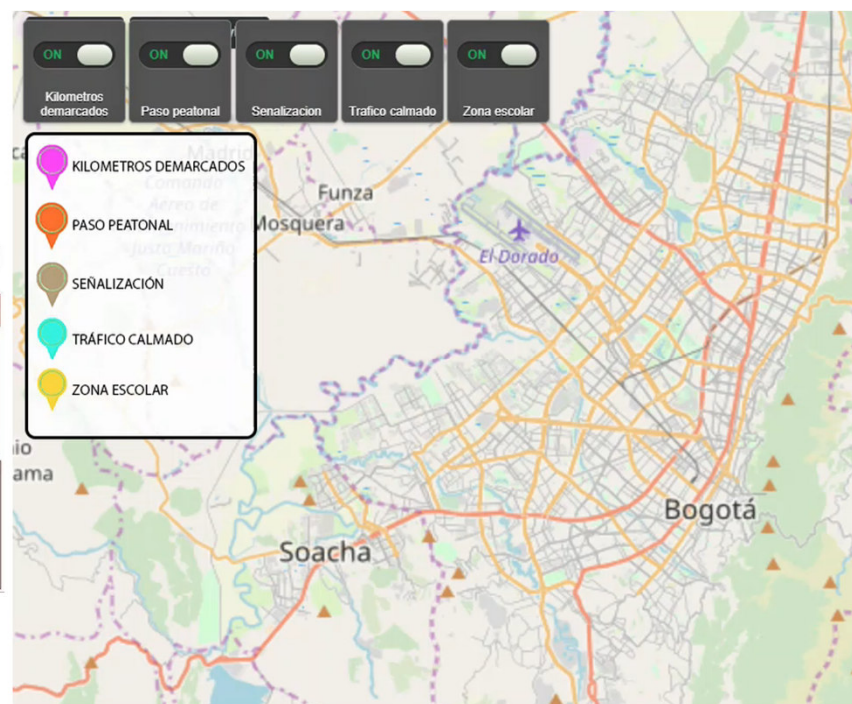
(Número)

97



Desarrollos de zonas escolares

(Número)



Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Av. Carrera 7 entre Calle 112 y 114

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Av. Carrera 7 entre Calle 112 y 114

ANTES



DESPUÉS

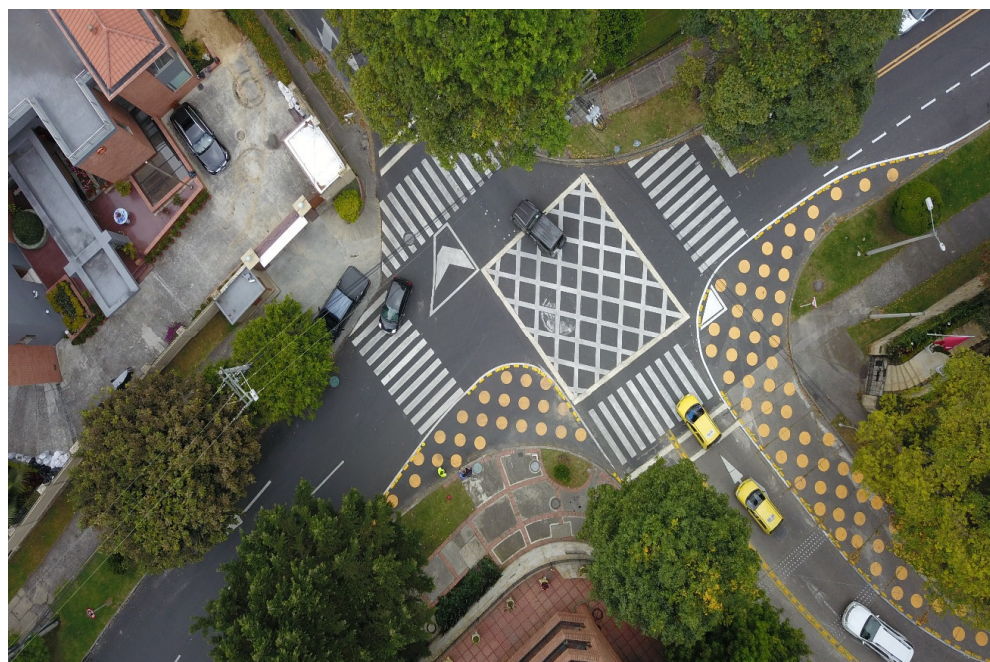
Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Carrera 4 entre Calle 74 A y 79 B

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Colegio Paulo Freire (Carrera 11 con 65 D sur, Usme)

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Av. Circunvalar con Calle 71, costado occidental

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Av. Suba entre Carrera 103 y 111

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá



Señalización Vial

Autopista Norte con Calle 118 Norte - Sur

ANTES



DESPUÉS

Alcaldía de Bogotá





900 mil

Viajes al día en bicicleta



540 Kms
de ciclorrutas



Ciclovía:
Hasta **2 millones** de personas

Ciclovía nocturna:

Hasta 2.5 millones de personas





Día sin Carro:
Hasta **2.1 millones** de personas



Red de Ciclorrutas

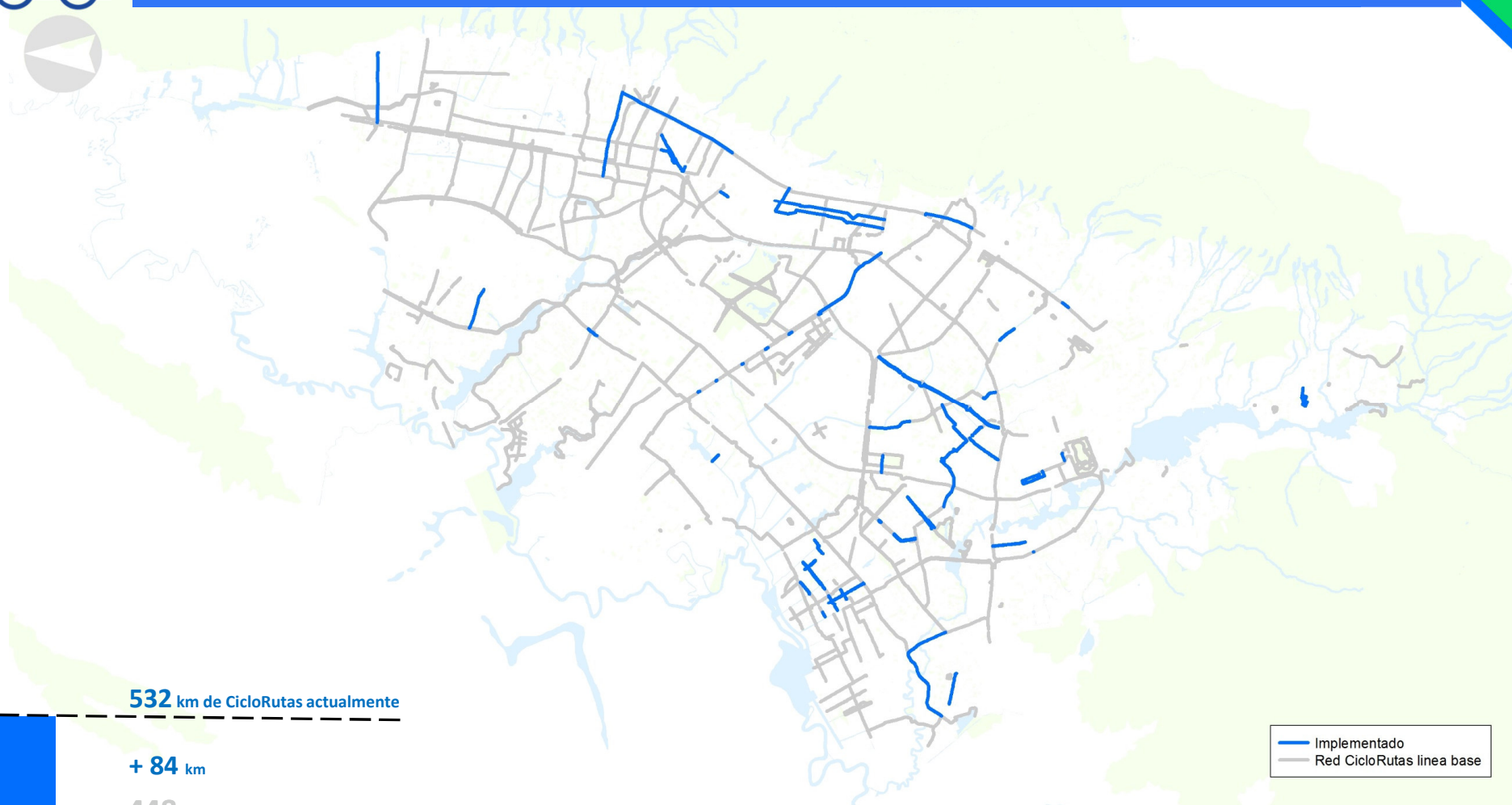


448 km de Ciclorutas (Línea Base)

Alcaldía de Bogotá



Red de Ciclorrutas



532 km de Ciclorutas actualmente

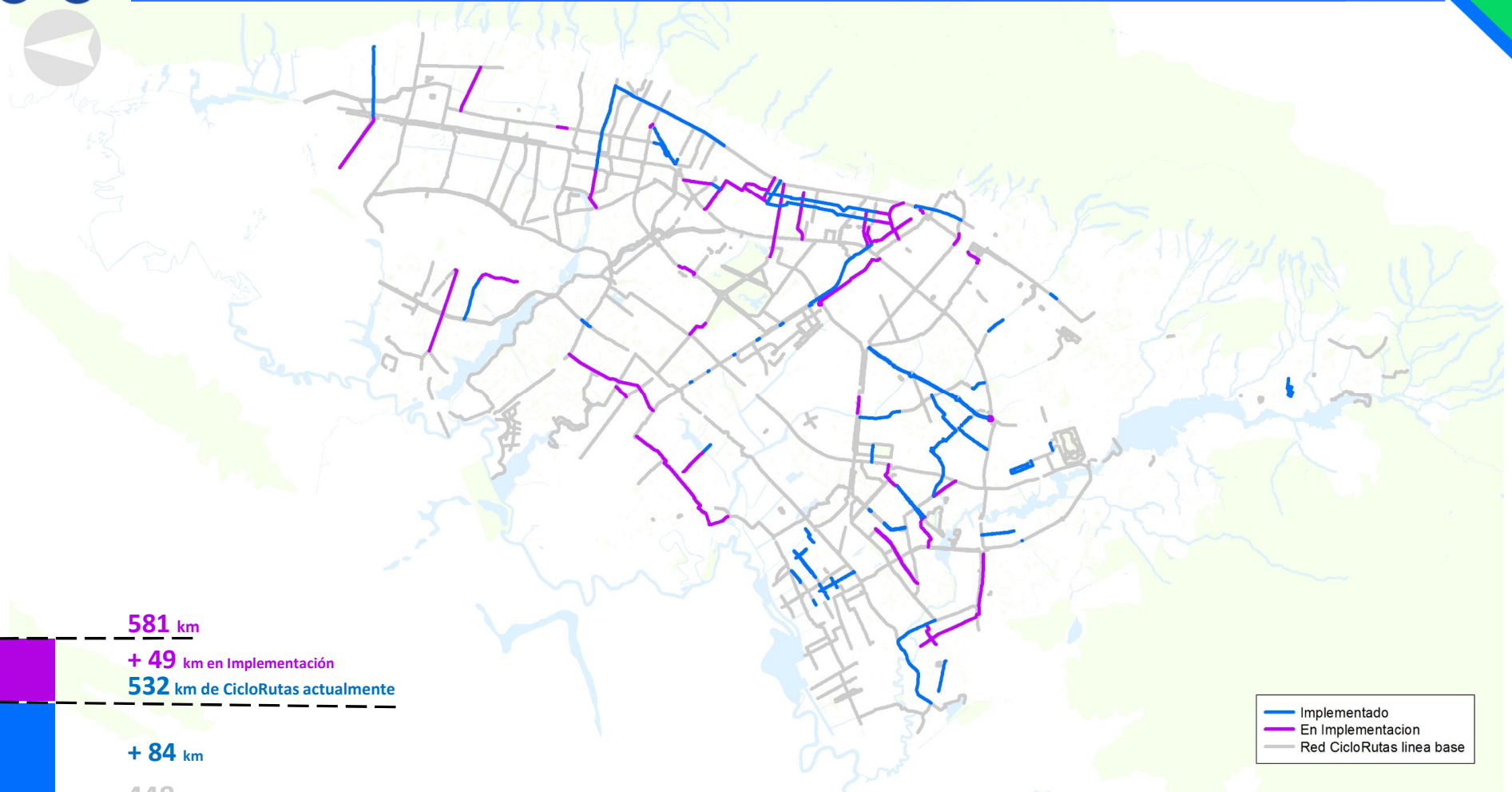
+ 84 km

448 km de Ciclorutas (Línea Base)

Alcaldía de Bogotá



Red de Ciclorrutas



— Implementado
— En Implementación
— Red Ciclorutas línea base

581 km

+ 49 km en Implementación

532 km de Ciclorutas actualmente

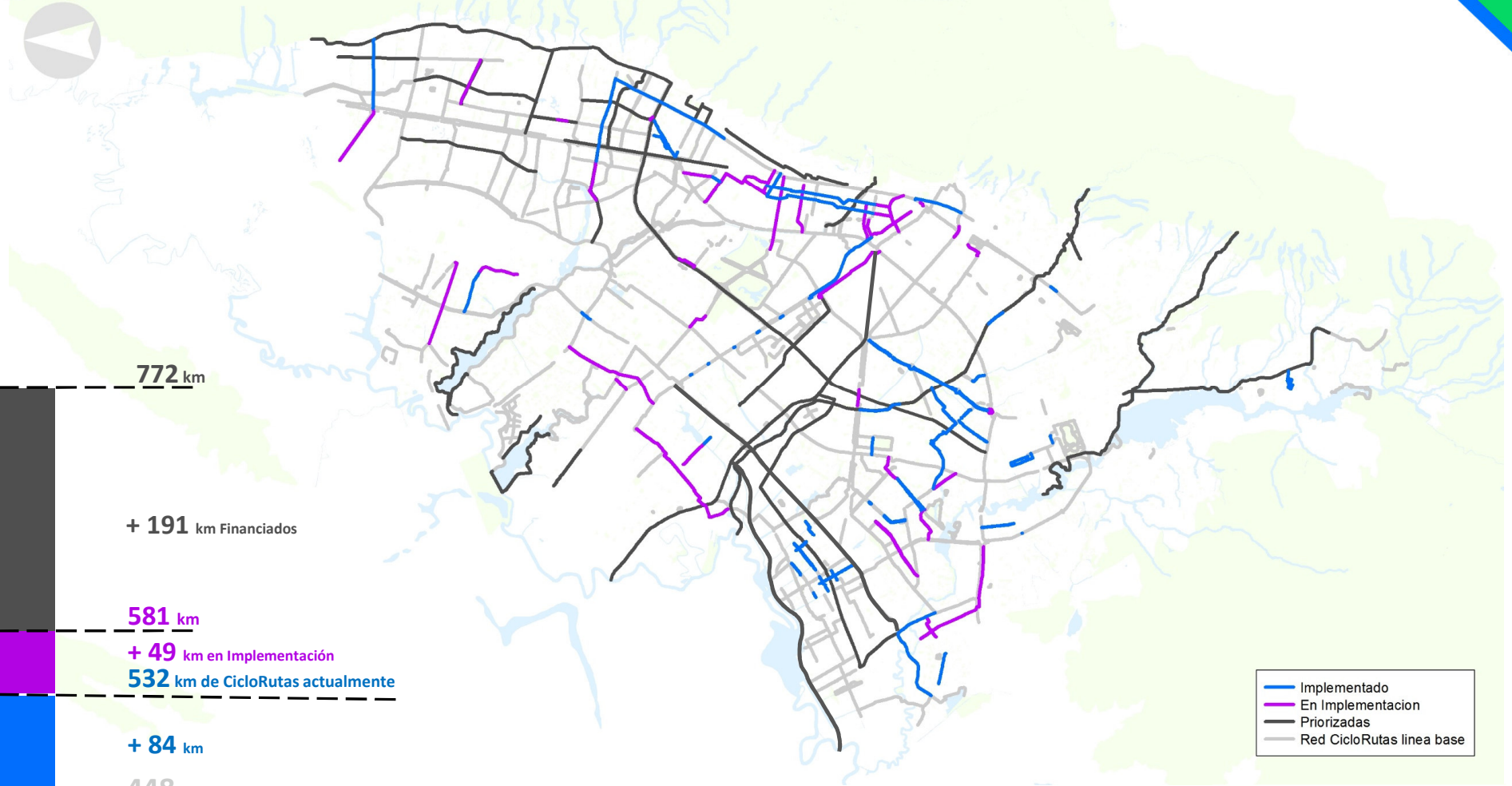
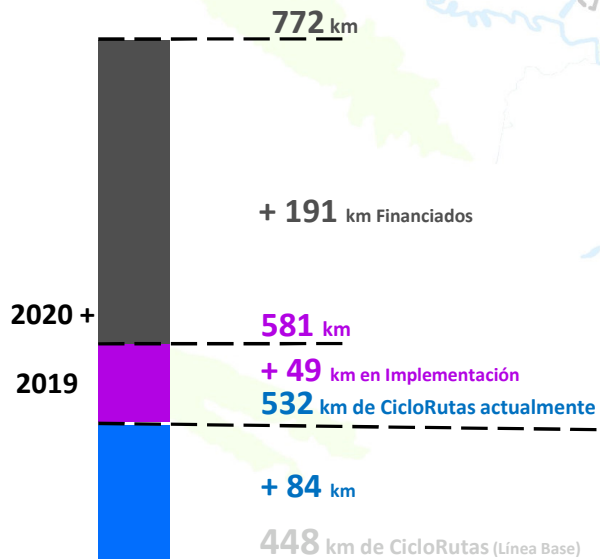
+ 84 km

448 km de Ciclorutas (Línea Base)

Alcaldía de Bogotá

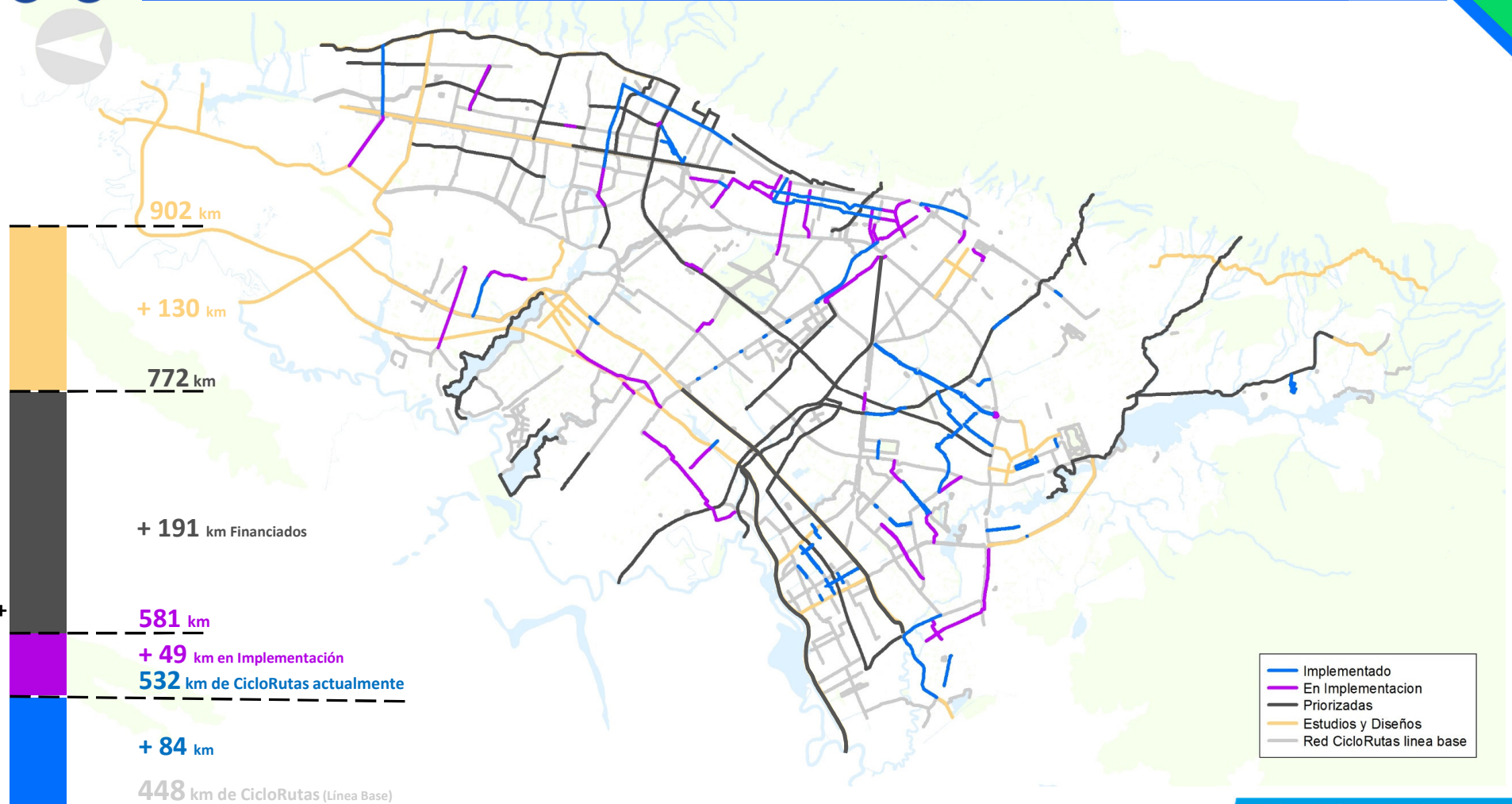


Red de Ciclorrutas





Red de Ciclorrutas





51 Parquaderos
Cupos certificados



Alcaldía de Bogotá



Planeador de viajes para ciclistas

The screenshot displays the Bogotá City Map with a highlighted cycling route in blue. The route starts in the center of the city and winds through various neighborhoods, including Santa Cecilia, Los Andes, and Teusaquillo, ending near the Zona Industrial. The map includes labels for various streets and landmarks.

On the right side, the 'Calcular Ruta' (Calculate Route) interface is shown. It includes a search bar at the top with the text 'Busque por dirección, CHIP o sitio de interés'. Below this, there are two tabs: 'Calcular Ruta' and 'Resultados'. The 'Calcular Ruta' tab is active, showing input fields for 'Origen' (Origin) and 'Destino' (Destination). The 'Origen' field contains 'AC 13 37 35' and the 'Destino' field contains 'AC 63 68 95'. Below these fields, there is a note: 'También puedes ubicar tus puntos de origen y destino haciendo click en el mapa'. There are three icons representing different modes of transport: a person walking, a bicycle, and a car. The bicycle icon is selected. Below the icons, there are three checkboxes: 'Ciclo Parqueaderos' (checked), 'Eventos de tráfico', and 'Velocidad promedio'. A green 'Calcular' button is located to the right of these checkboxes.

The 'Resultados' tab is also visible, showing three route options:

- Ruta Básica**: Distancia total aproximada: 10.38 km, Tiempo total estimado: 53.48 minutos. [Ver indicaciones]
- Ruta Intermedia**: Distancia total aproximada: 7.91 km, Tiempo total estimado: 39.27 minutos. [Ver indicaciones]
- Ruta Avanzada**: Distancia total aproximada: 7.31 km, Tiempo total estimado: 36.45 minutos. [Ver indicaciones]

At the bottom of the map, there is a small text: 'Mapas Sirgas Geográficas (EPSG 4686)'. At the bottom of the interface, there is a footer: 'IDECA La IDE de Bogotá D.C. | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM.'

<https://mapas.bogota.gov.co/>

1. Ingresas tu origen y destino

2. Elige la ruta según tu nivel de destreza (**básica, intermedia o avanzada**)

3. Sigue las instrucciones de navegación

Alcaldía de Bogotá

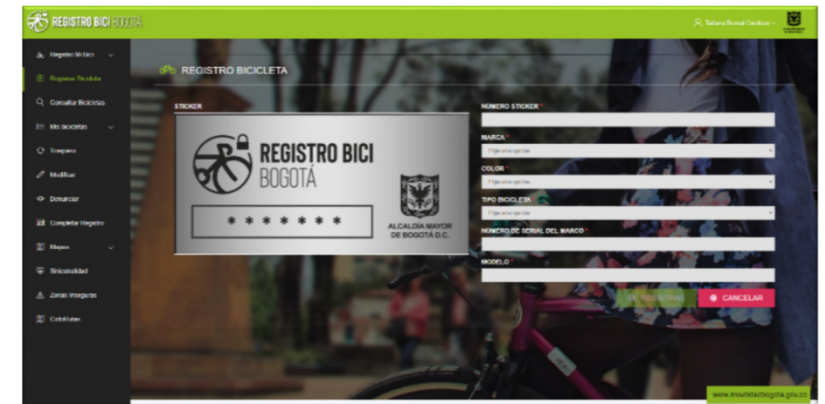


Registro Distrital de Bicicletas

<http://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co>



- Se lanzó el 2 de Diciembre de 2018
- Jornadas en Ciclorrutas y Ciclovía
- **Decreto 790 de 2018** "Se establece el Sistema Único Distrital de Registro Voluntario de Bicicletas"



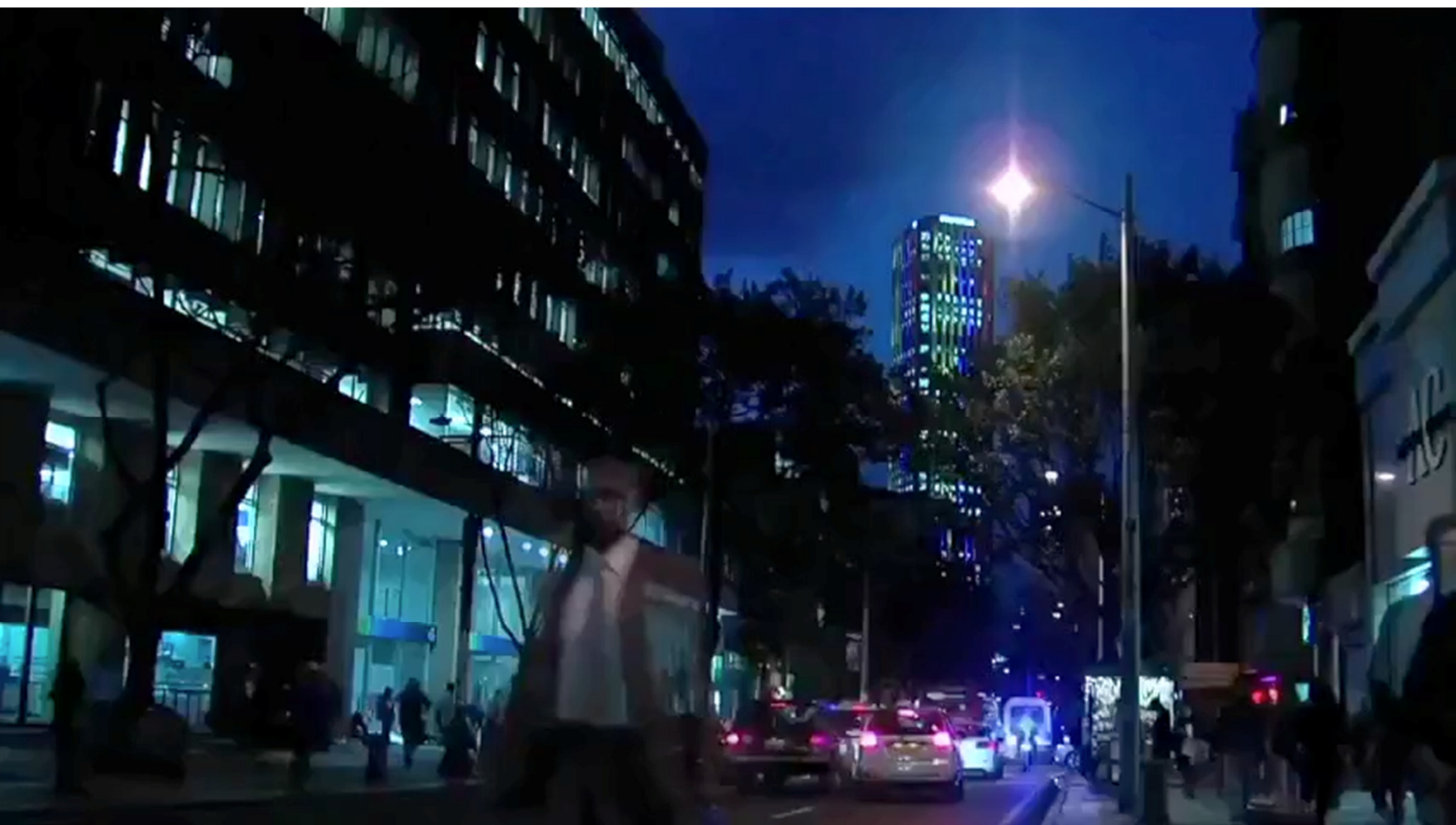
A Febrero 4 de 2019:

18.952 Usuarios

9.469 Bicicletas

Alcaldía de Bogotá

MOVILIDAD INTELIGENTE

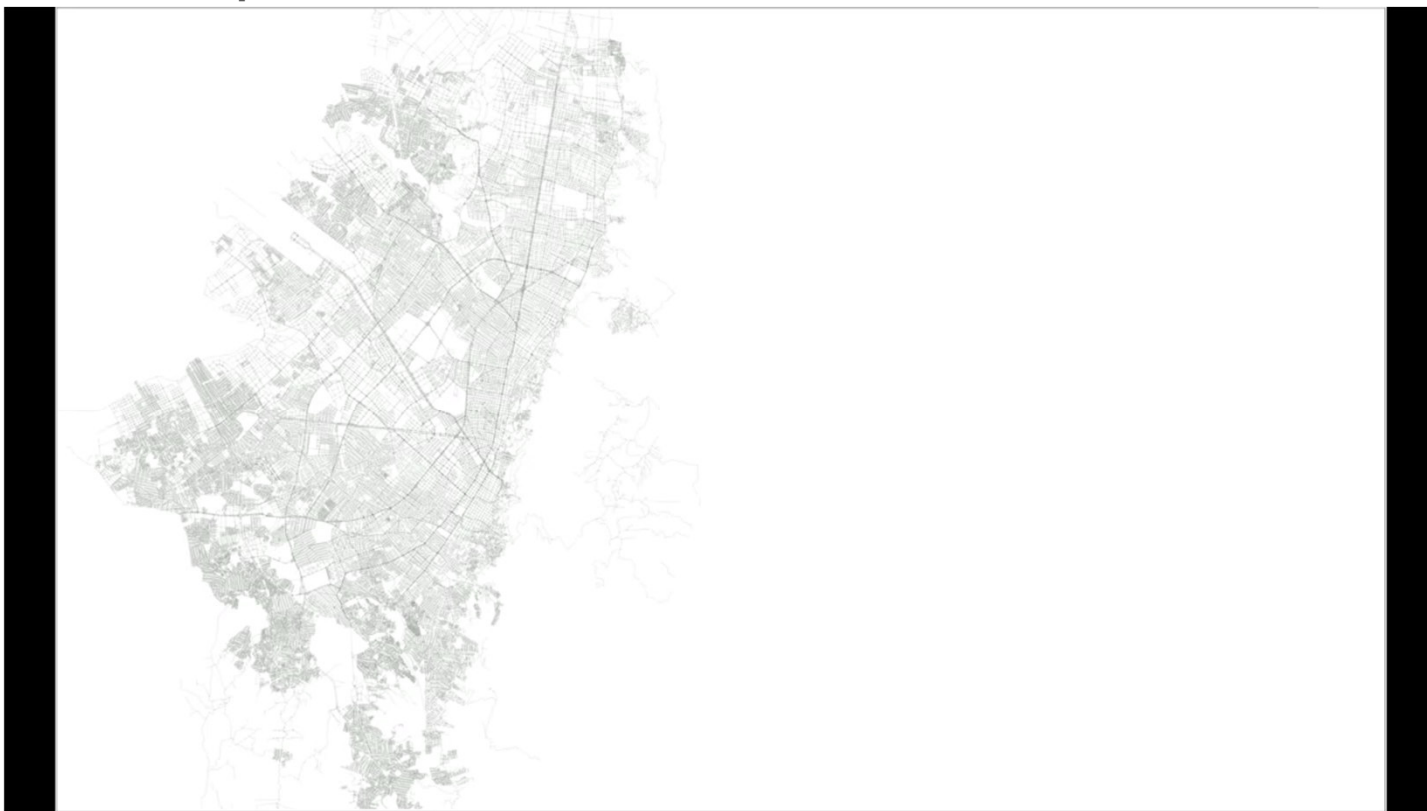




Sistema de Semáforos Inteligentes



Plan de implementación en vía



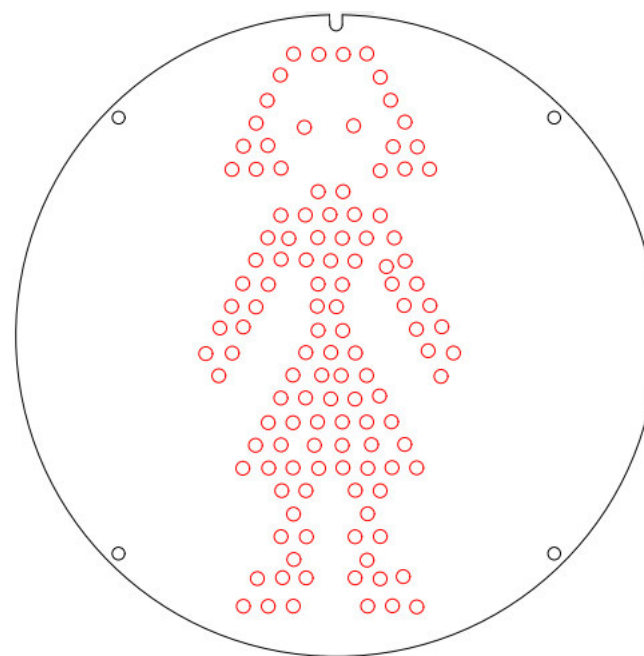
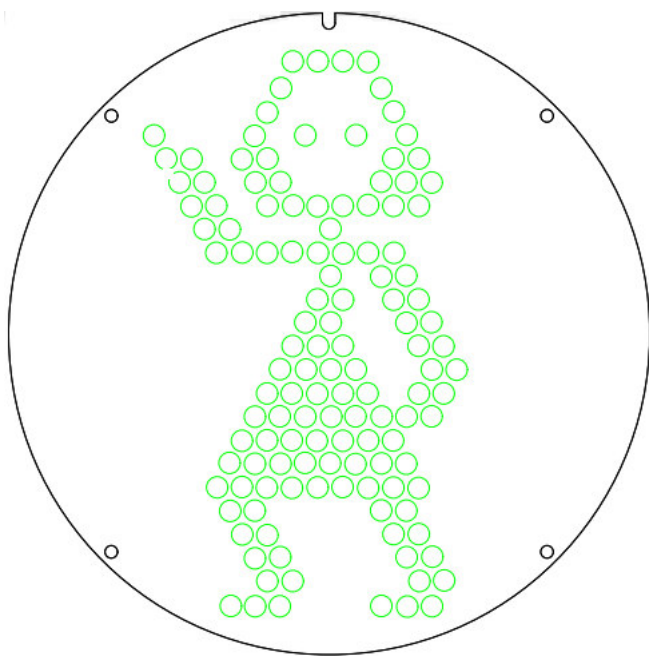
Alcaldía de Bogotá



Sistema de Semáforos Inteligentes



Nuevo pictograma en intersecciones y contadores regresivos





Sistema Inteligente de Estacionamientos



Fase 1: 13.000 cupos

- Zona 1**
La Candelaria, Las nieves, La Macarena, Sagrado Corazón, Chapinero, Pardo Rubio y El Refugio
- Zona 2**
Chico Lago, Usaquén, Santa Bárbara y Country Club
- Zona 3**
Galerías y Los Alcázares
- Zona 4**
La Alhambra, Niza, El Prado, Britalia, Casa Blanca Suba Y San José de bavaria



Sistema Inteligente de Estacionamientos





Cámaras salva vidas

Detección Electrónica de Infracciones

Más de

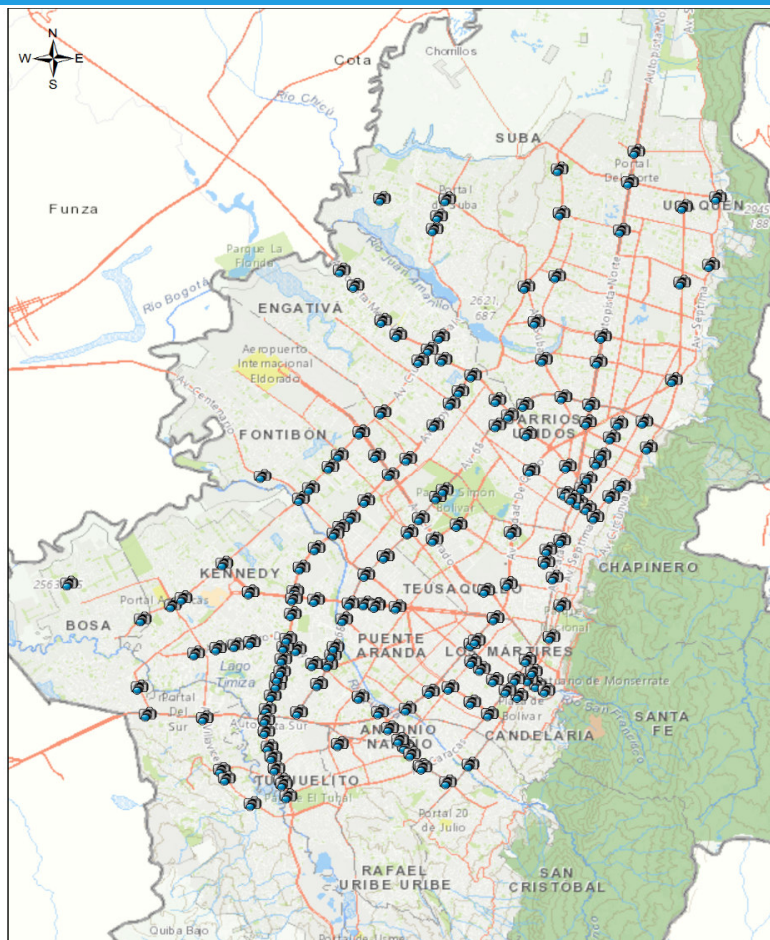
100

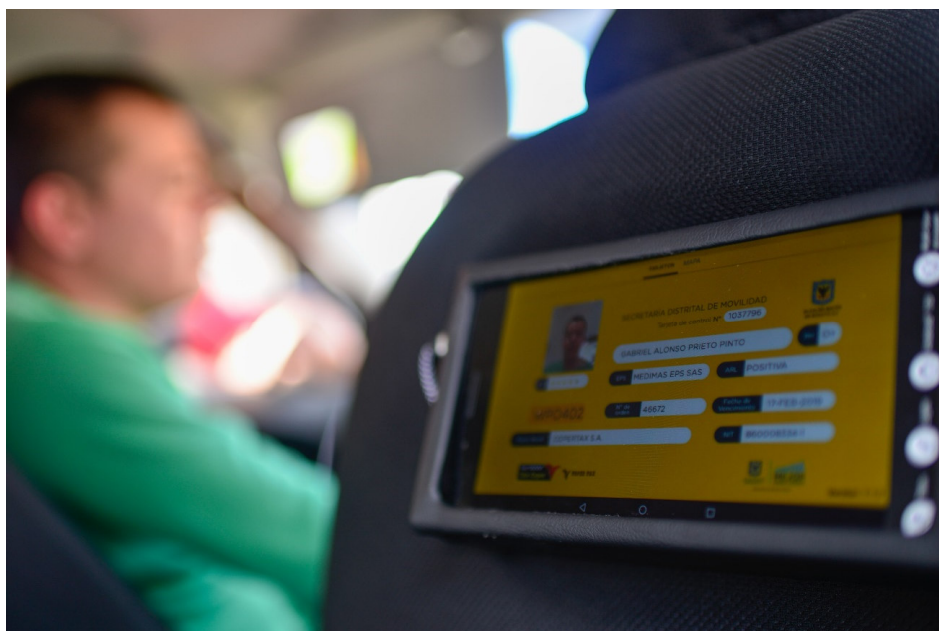
Puntos definidos, que se ejecutarán según recursos

- Puntos de mayor siniestralidad
- Detectan la infracción y extraen la placa
- El agente valida e impone el comparendo
- Generan datos 24 x 7
- Ya se hace en Barranquilla, Medellín y Cali



Cámaras salva vidas







Taxi Inteligente



ASÍ SE MUEVE



Durante los últimos seis meses (entre junio y noviembre de 2018), los taxis que realizan el cobro por plataforma tecnológica han gastado en promedio

58%

menos tiempo en sus recorridos que los taxis que cobran por taxímetro

Los conductores de Taxi Inteligente disminuyen la distancia y los tiempos de viaje

EL TAXI INTELIGENTE ES MÁS EFICIENTE



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

ASÍ SE MUEVE



Durante los últimos seis meses (entre junio y noviembre de 2018), los taxis que realizan el cobro por plataforma tecnológica han tenido

52%

menos siniestros con lesionados o fallecidos que los taxis que cobran por taxímetro

Las decisiones anticipadas de ruta y tarifa mejoran los patrones de conducción

EL TAXI INTELIGENTE ES MÁS SEGURO



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

ASÍ SE MUEVE



Durante los últimos seis meses (entre junio y noviembre de 2018), los taxis que realizan el cobro por plataforma tecnológica han tenido

95%

menos choques simples que los taxis que cobran por taxímetro

Las decisiones anticipadas de ruta y tarifa mejoran los patrones de conducción

EL TAXI INTELIGENTE ES MÁS SEGURO



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



153

mil servicios calificados por los usuarios.

- **86%** obtuvieron una calificación 5/5
- Calificación promedio de 4.7/5

En el

97%

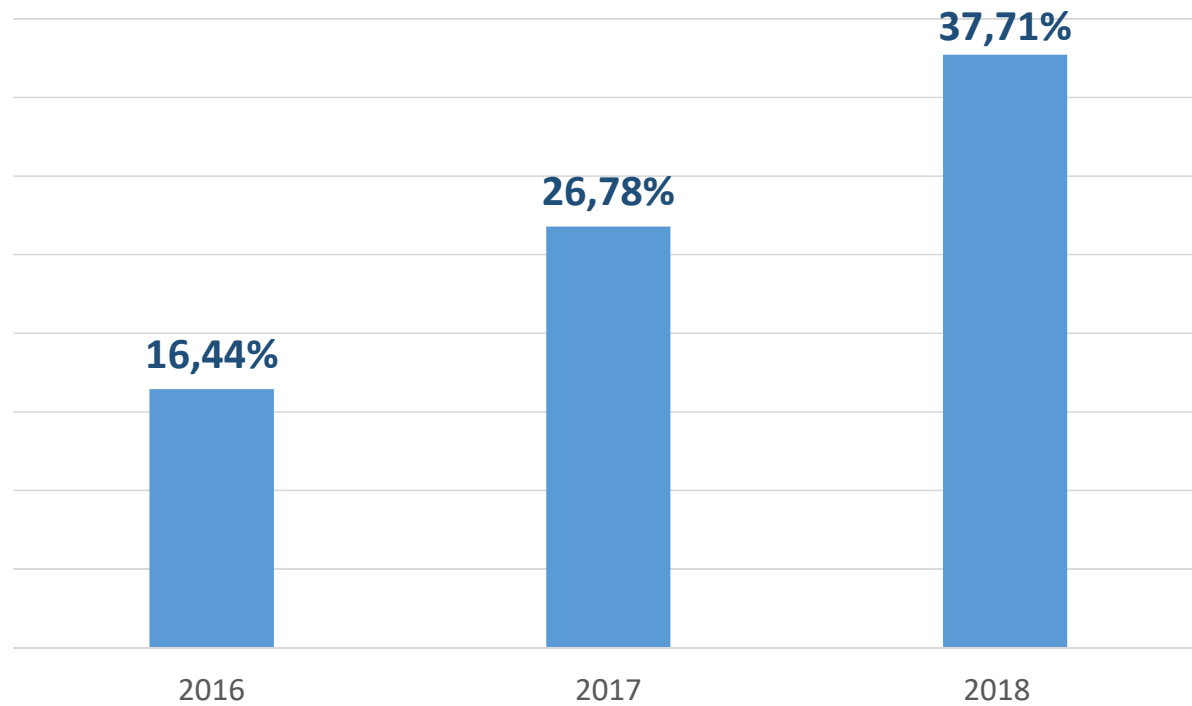
De los servicios NO existe diferencia entre la tarifa calculada por la plataforma y la verificada por la entidad

**MEJOR CULTURA
DE PAGO**



Recuperación de cartera

Comportamiento de pago voluntario





Recuperación de cartera

Recaudo record en 2018

Año	Valor recaudo
2015	121.810.729.551
2016	121.352.668.158
2017	144.786.926.769
2018	184.606.989.548

52% ↑

Entre 2015 y 2018

62 mil millones*
más frente a 2015

*Equivalente al costo del Movistar Arena

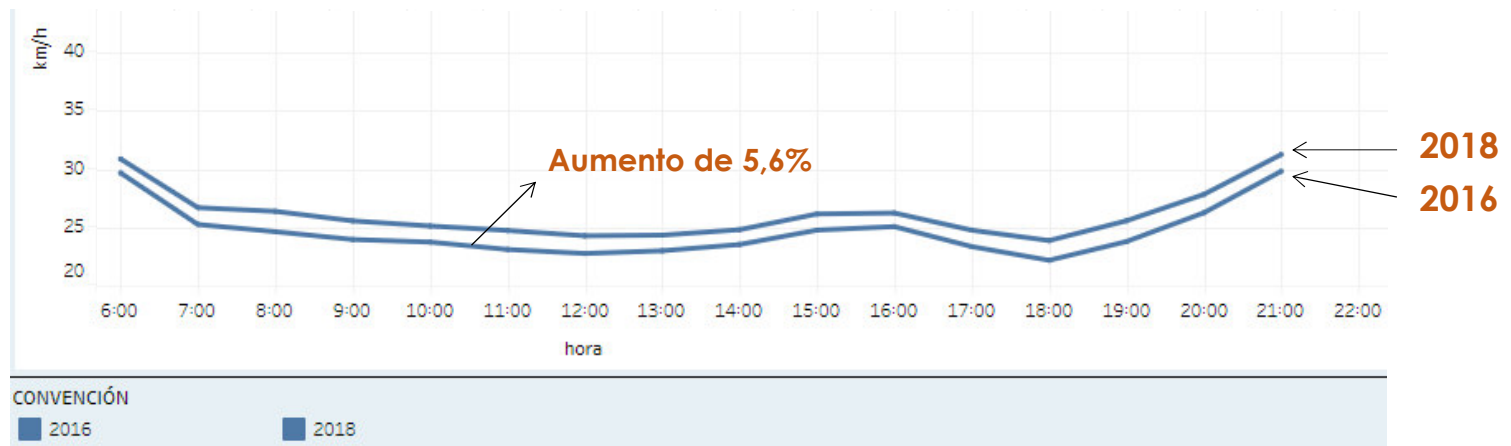
Alcaldía de Bogotá

GESTIÓN DEL TRÁNSITO



Gestión del tránsito

Seguimiento a la velocidad promedio en Bogotá



Velocidad promedio a lo largo del día, para los días hábiles del mes de mayo.

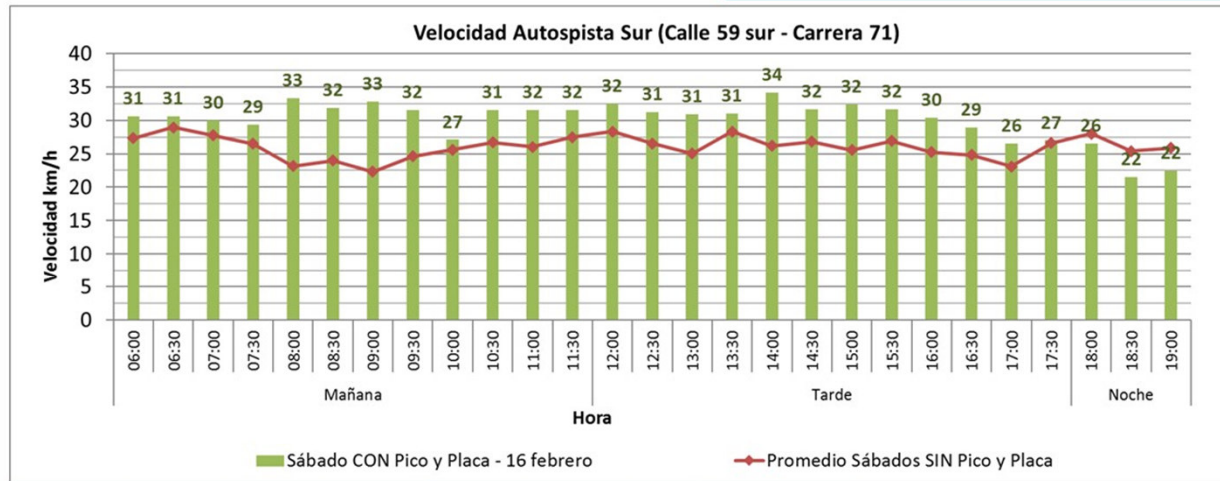


Gestión del tránsito

Seguimiento a la velocidad promedio en principales corredores

SEGUIMIENTO A VELOCIDAD DE CORREDORES

AUTOPISTA SUR
SENTIDO SOACHA - BOGOTÁ



Referencia *	Promedio sábados SIN PICO Y PLACA	Sábado 16 de febrero, CON PICO Y PLACA	% mejora
<i>Mañana</i>	26	31	↑ 19%
<i>Tarde</i>	26	31	↑ 19%
<i>Noche</i>	26	24	↓ -8%
*	Fuente información: BitCarrier/SDM		
**	Promedio Sábados SIN PICO Y PLACA corresponde a velocidades de los días 19 y 26 de enero, 2 y 9 de febrero 2019		

Grupo de Gerencias - DCV



Fuente: Sensores de velocidad Bitcarrier, Centro de Gestión de Tránsito, SDM

Alcaldía de Bogotá

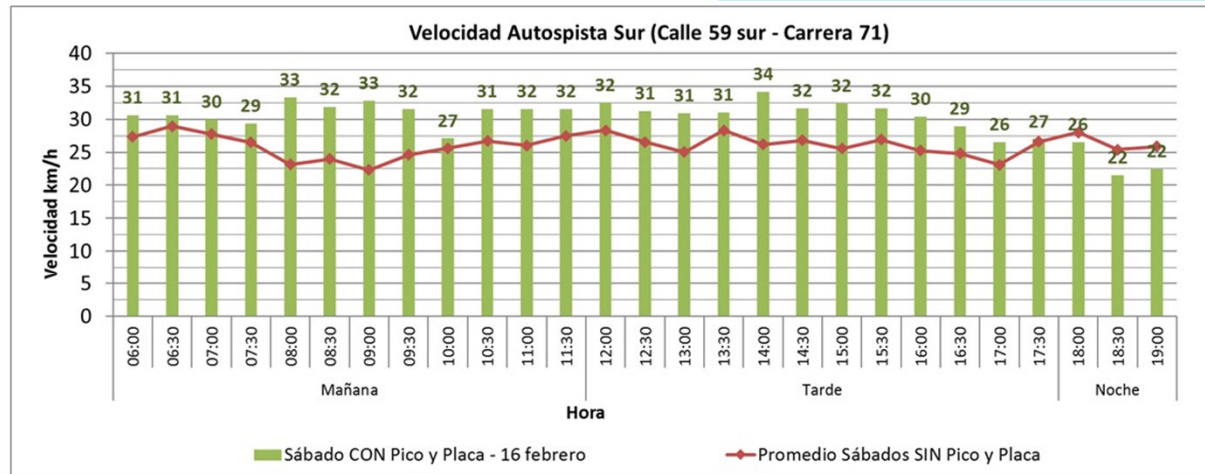


Gestión del tránsito

Seguimiento a la velocidad promedio en principales corredores

SEGUIMIENTO A VELOCIDAD DE CORREDORES

AUTOPISTA SUR
SENTIDO SOACHA - BOGOTÁ



Referencia *	Promedio sábados SIN PICO Y PLACA	Sábado 16 de febrero, CON PICO Y PLACA	% mejora
Mañana	26	31	19%
Tarde	26	31	19%
Noche	26	24	-8%
*	Fuente información: Bit Carrier/SDM		
**	Promedio Sábados SIN PICO Y PLACA corresponde a velocidades de los días 19 y 26 de enero, 2 y 9 de febrero 2019		

Grupo de Gerencias - DCV



Fuente: Sensores de velocidad Bitcarrier, Centro de Gestión de Tránsito, SDM

Alcaldía de Bogotá



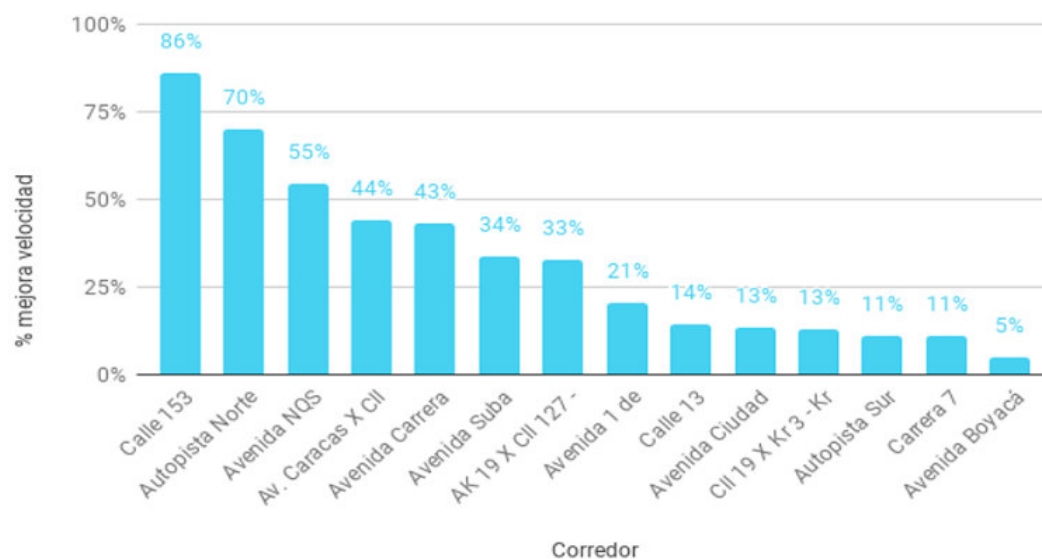
Gestión del tránsito

Seguimiento a la velocidad promedio en Bogotá

32 % de mejora en velocidad en
corredores intervenidos

Con varias acciones en los principales corredores viales hemos logrado
incrementar la velocidad promedio en algunos tramos en horas críticas

52 % de mejora en velocidad en
intervenciones puntuales



Fuente: Sensores de velocidad Bitcarrier, Centro de Gestión de Tránsito, SDM

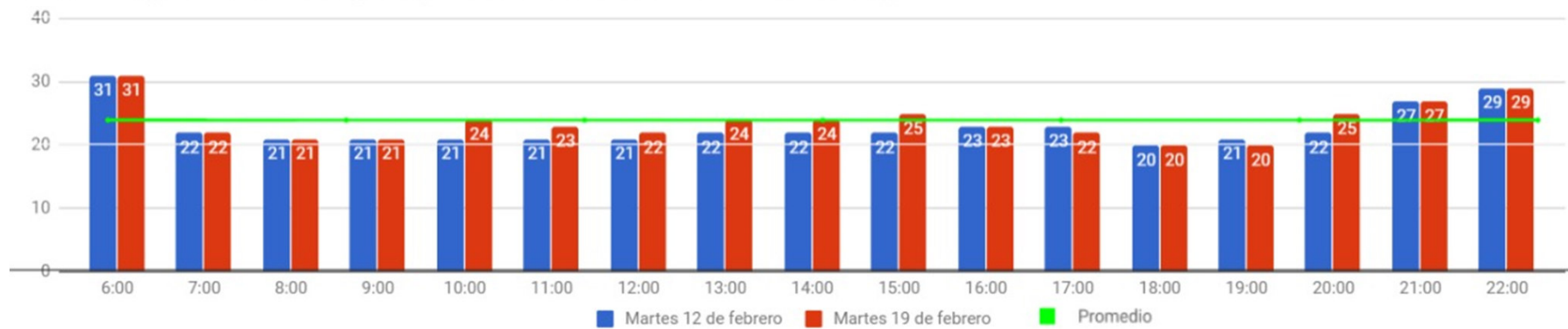
Alcaldía de Bogotá



Gestión del tránsito

Seguimiento a la velocidad promedio en Bogotá

Velocidad promedio de Bogotá (Sensores Secretaria Movilidad en vía)



Fuente: Sensores de velocidad Bitcarrier, Centro de Gestión de Tránsito, SDM



Gestión del tránsito

+ **165**

**PUNTOS INTERVENIDOS
DESDE 2016**



Mejorando las condiciones de movilidad en toda la ciudad.

#BogotáNosMueve

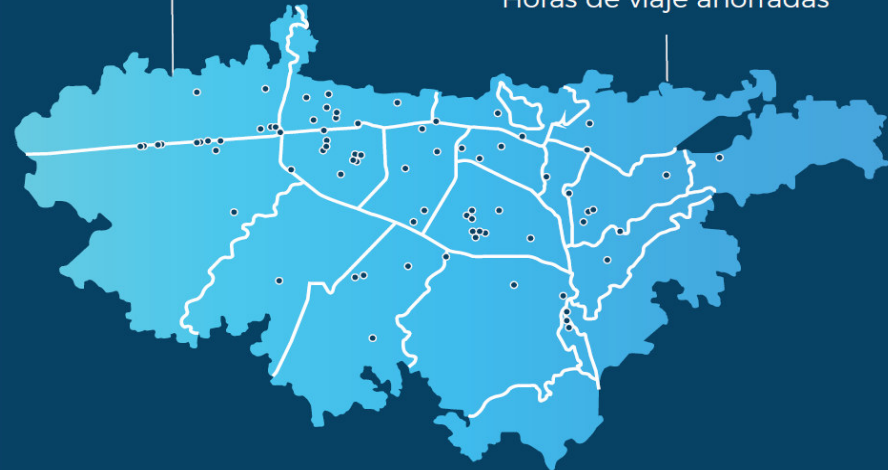
Acciones de bajo costo, fácil de implementar y alta efectividad.

603.000

Personas beneficiadas

7.700

Horas de viaje ahorradas



#BogotáNosMueve

Alcaldía de Bogotá



Gestión del tránsito

Cra. 68 con Cll. 53



ANTES

DESPUÉS

Jun-16 a Dic-18

Alcaldía de Bogotá



Gestión del tránsito

Canalización retorno AK 19 x CL 127B

ANTES



DESPUÉS



Jun-16 a Dic-18

Alcaldía de Bogotá



Gestión del tránsito

Gestión de tráfico Av Circunvalar – La Calera

Gestión en la mañana



Gestión en la tarde

**20 minutos
ahorrados**
entre el Peaje de La
Calera y la
Av. Circunvalar.

Jun-16 a Dic-18

Alcaldía de Bogotá

LA BOGOTÁ QUE ESTÁ POR VENIR.



Trabajamos con el Sector Privado



70

empresas en
colaboración



168

entidades

71 entidades públicas
77 entidades privadas
20 universidades



200

empresas

25 empresas con
sello de excelencia



8



10



7

Alcaldía de Bogotá



- Convenciones:**
- **Mega Obras**
 - **Obras Iniciadas**
 - **Obras en Ejecución**
 - **Obras que Terminan**
 - **Obras Terminadas**



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**