

RESULTADOS 2019

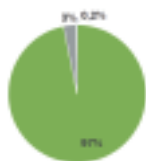
ESTUDIO DE CARACTERIZACIÓN DEL BICITAXISMO



LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS HAN CAMBIADO EN LOS ÚLTIMOS 6 AÑOS

VEHÍCULOS: CENSO 2013 vs CARACTERIZACIÓN 2019

2013



3.054

Vehículos

2019



4.616

Vehículos

CONVECCIONES

- No motorizado
- Pedaleo asistido
- Motor eléctrico
- Motor a combustión



Crecimiento de vehículos: **51%**



La participación de vehículos con motor a combustión pasó del

0,2% al 51%

ASÍ HACEN PRESENCIA LOS BICITAXIS EN BOGOTÁ

Kennedy y Bosa concentran el **64%** del total vehículos.

El **36%** restante se encuentra distribuido en las demás localidades.

El **77%** de los vehículos en **Ciudad Bolívar** son a **combustión**.

El **56%** de los vehículos en **Bosa** son **no motorizados**.

El **35%** de los vehículos en **Barrios Unidos** son de **pedaleo asistido**.

El **17%** de los vehículos en **Suba** tienen **motor eléctrico**.

CONVENCIONES

- No motorizado
- Pedaleo asistido
- Motor eléctrico
- Solo combustión
- Mixta (combustión y motor eléctrico)

TOTAL DE VEHÍCULOS

0 1-80 81-236 237-570 571-946 947-2.018



CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS *



5.530

Personas caracterizadas



3.293

Propietarios



83

Coordinadores
de ruta



4.169

Conductores

* Una persona puede tener uno o más roles.

PERSONAS CENSADAS SEGÚN SU ROL EN LA OPERACIÓN



40%

2.209

Son únicamente
conductores



35%

1.952

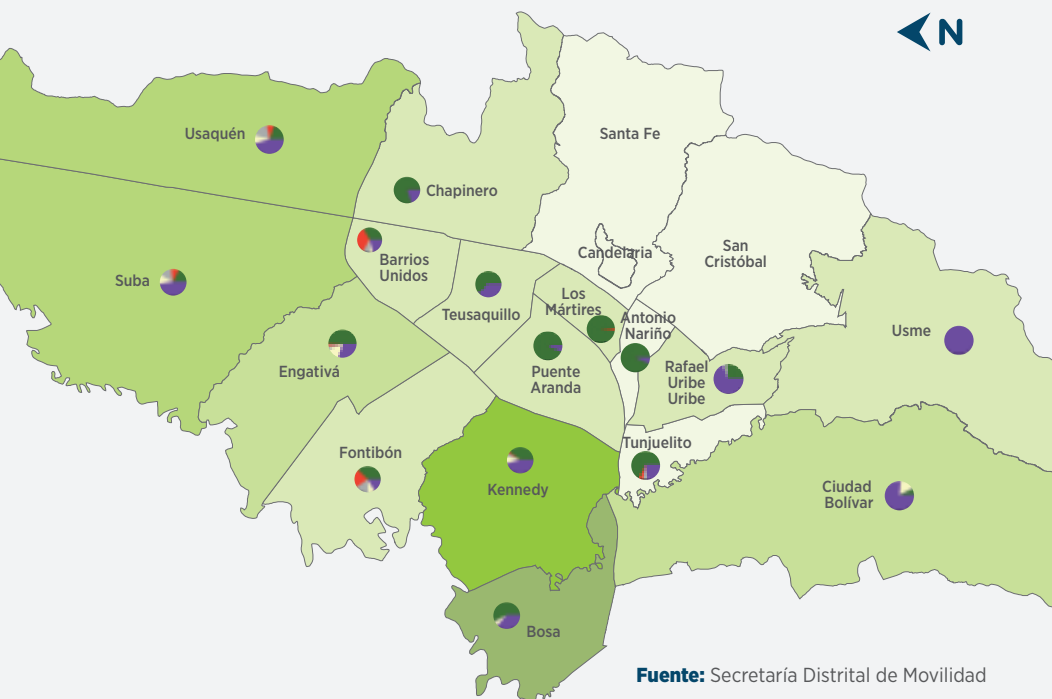
Son propietarios
y conductores



24%

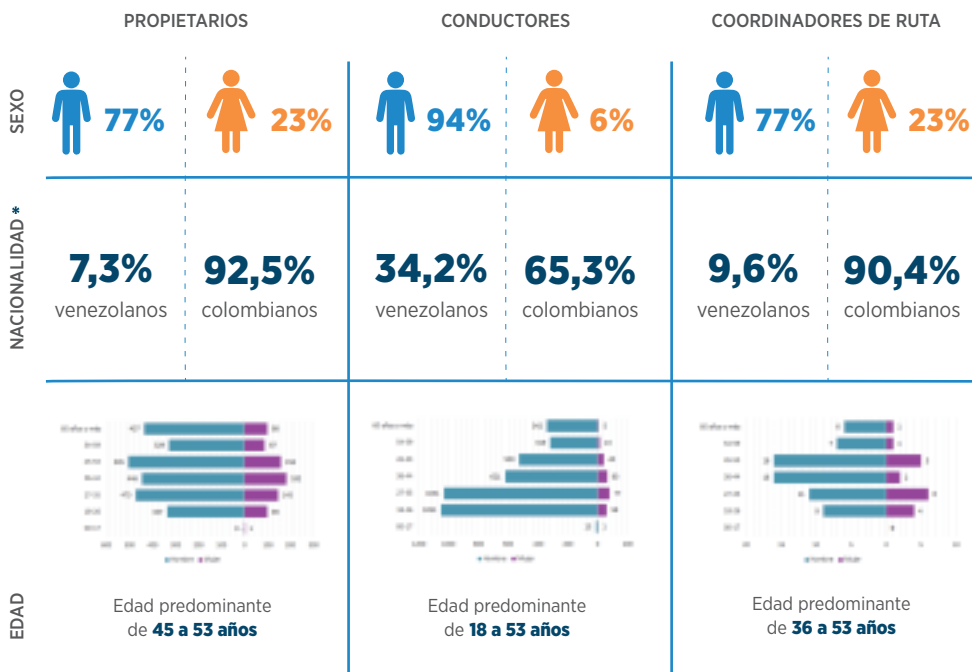
1.330

Son únicamente
propietarios



CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS

ROL, SEXO, NACIONALIDAD Y EDAD



* 0,39% de la población caracterizada es de otras nacionalidades

NACIONALIDAD, CONDICIÓN Y SEXO

