



Resultados:
**Estudio de
caracterización del
bicitaxismo en Bogotá
2019**



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



Agosto 2019

CONTENIDO

- CARACTERIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS
- CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN
- CARACTERÍSTICAS DE LA OPERACIÓN
- CONCLUSIONES



Caracterización de los vehículos

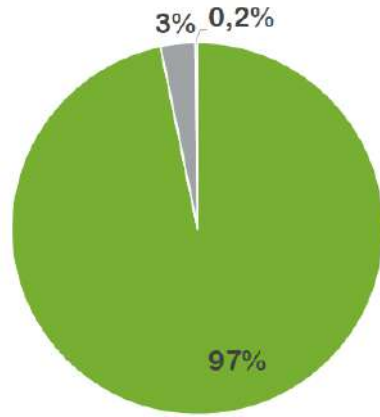


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

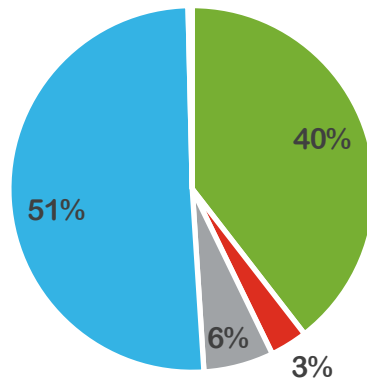
VEHÍCULOS: CENSO 2013 vs CARACTERIZACIÓN 2019

2013



3.054
vehículos

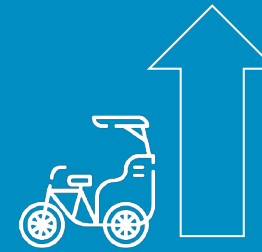
2019



4.616
vehículos

CONVENCIONES

● No motorizado ● Pedaleo asistido ● Motor eléctrico ● Motor a combustión



Crecimiento
de vehículos:

51%



La participación de
vehículos con motor
a combustión pasó del

0,2% al 51%

9% ⚡

de los vehículos reportados son de motor eléctrico o de pedaleo asistido

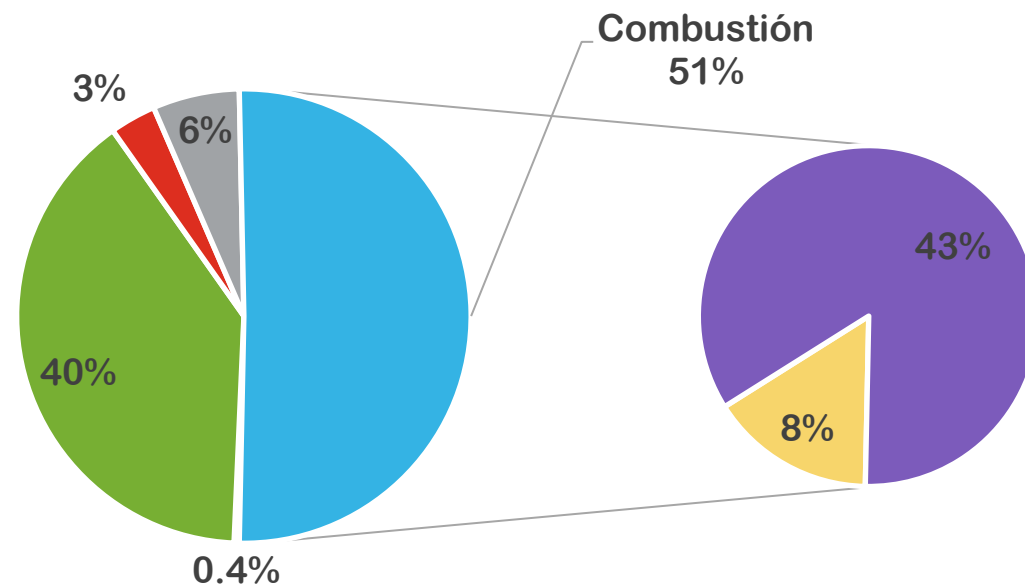
51% 🔥

de los vehículos reportados son de combustión

40% ⚙️

de los vehículos reportados son no motorizados

TIPO DE TRACCIÓN



4.616 vehículos

CONVENCIONES

- No motorizado
- Pedaleo asistido
- Motor eléctrico
- Solo combustión
- Mixta (combustión y motor eléctrico)
- No informa el tipo de tracción

VEHÍCULOS POR LOCALIDAD

Kennedy y Bosa concentran el **64%** del total vehículos.

El **77%** de los vehículos en **Ciudad Bolívar** son a **combustión**.

El **56%** de los vehículos en **Bosa** son **no motorizados**.

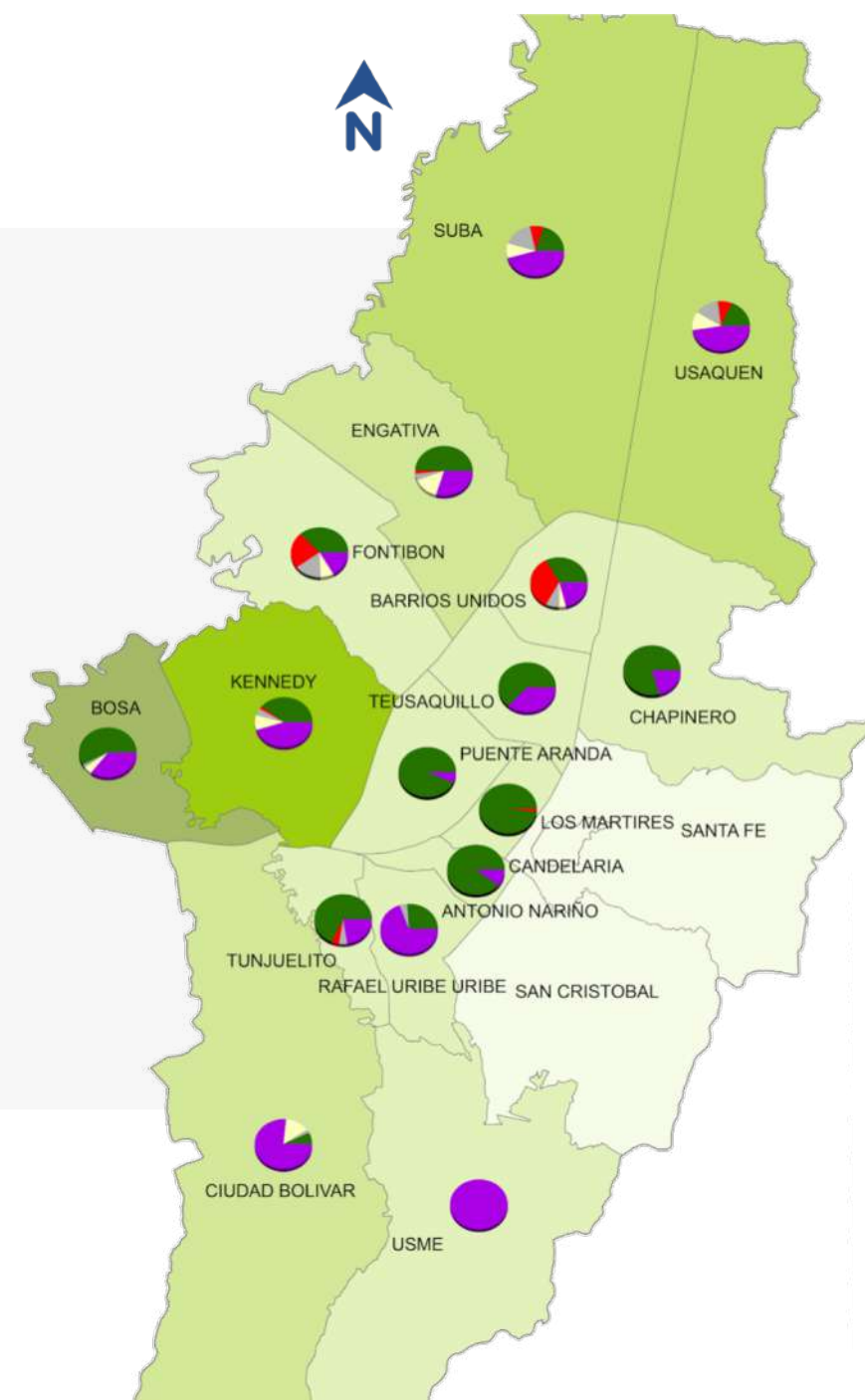
El **35%** de los vehículos en **Barrios Unidos** son de **pedaleo asistido**.

El **17%** de los vehículos en **Suba** tienen **motor eléctrico**.

CONVENCIONES

- No motorizado ● Pedaleo asistido ● Motor eléctrico ● Solo combustión
- Mixta (combustión y motor eléctrico)

Total de vehículos 0 1-80 81-236 237-570 571-946 947-2.018



CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS*



5.530

Personas caracterizadas

*Una persona puede cumplir una o más funciones dentro de la operación



3.293

Propietarios



83

Coordinadores
de ruta



4.169

Conductores

PERSONAS CARACTERIZADAS SEGÚN SU ROL EN LA OPERACIÓN

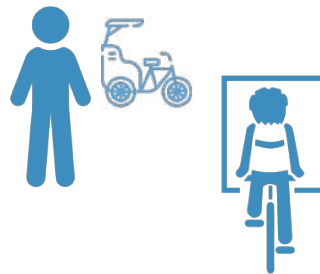
40%



2.209

Son únicamente
conductores

35%



1.952

Son propietarios
y **conductores**

24%



1.330

Son únicamente
propietarios

POBLACIÓN POR LOCALIDAD

5.530 Personas caracterizadas

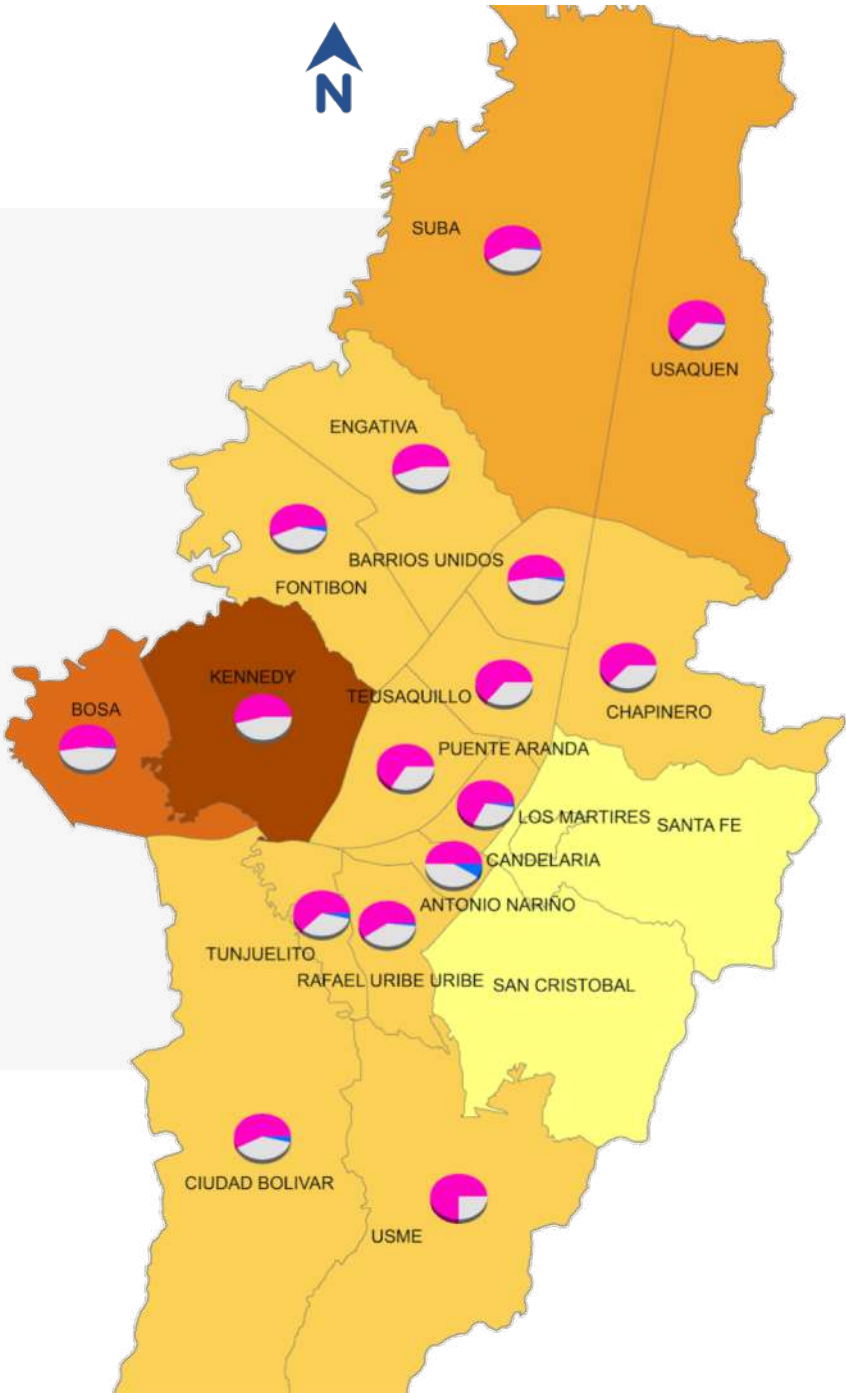
Kennedy es la localidad con mayor cantidad de conductores (1.790) y la mayor cantidad de propietarios (1.527)

CONVENCIONES

- Conductores
- Propietarios
- Coordinadores de ruta

BICITAXISTAS POR LOCALIDAD

- 0
- 1 - 341
- 341 - 881
- 882 - 1.543
- 1.543 - 3.307

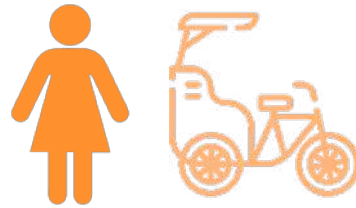


MUJERES: CENSO 2013 vs CARACTERIZACIÓN 2019

2013

6,5%
de la operación

199 mujeres en el bicitaxismo



2019

16%
de la operación

863 mujeres en el bicitaxismo

La participación de mujeres en el bicitaxismo pasó del **6,5%** al **16%** entre 2013 y 2019

Población venezolana

96% 4%

34%
de los conductores
son **venezolanos**

10%
de los coordinadores
de ruta son
venezolanos

16% de
venezolanos son
propietarios

Población colombiana

80% 20%

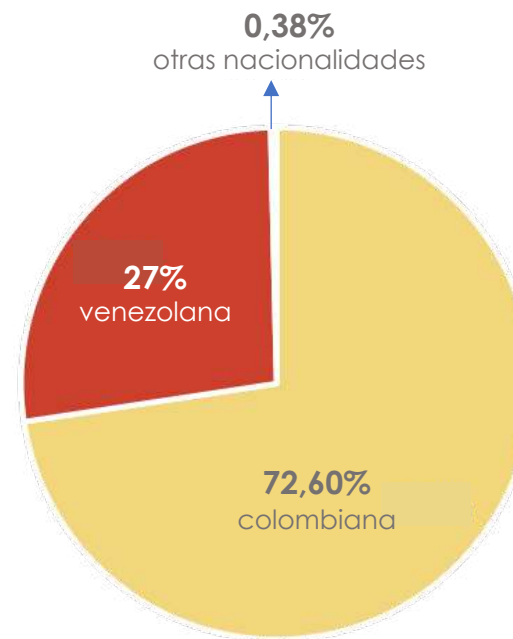
65%
de los conductores
son **colombianos**

90%
de los coordinadores
de ruta son
colombianos

76% de
colombianos son
propietarios

POBLACIÓN MIGRANTE Y NACIONAL

TOTAL POBLACIÓN CARACTERIZADA



Población

- Colombiana (4.015)
- Venezolana (1.494)
- Otras nacionalidades (21)

La población venezolana desempeña principalmente el rol de conductores

POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD

257 personas (**5%**) de la población caracterizada tiene **algún tipo de discapacidad**

63%



Física

21%



Visual

6%



Auditiva

5%



Mental o
psicosocial

4%



Cognitiva

2%



Múltiple

El **16%** de las personas que tienen alguna discapacidad son **Mujeres**

El **23%** son **adultos mayores**

Hay **175 conductores** con discapacidad

POBLACIÓN CARACTERIZADA POR SEXO

Propietarios



77%



23%

Conductores



94%



6%

Coordinadores
de ruta



77%



23%

La participación de mujeres en el bicitaxismo es principalmente en el rol de **propietarias y despachadoras**

CONDUCTORES



4.169 Conductores

El **69%** de conductores **no cuenta con licencia** de conducción.

El **70%** de conductores son **jefes de hogar**.

El **91%** de conductores manifiesta que esta es **su única fuente de ingresos**.

CONDUCTORES



4.169 Conductores

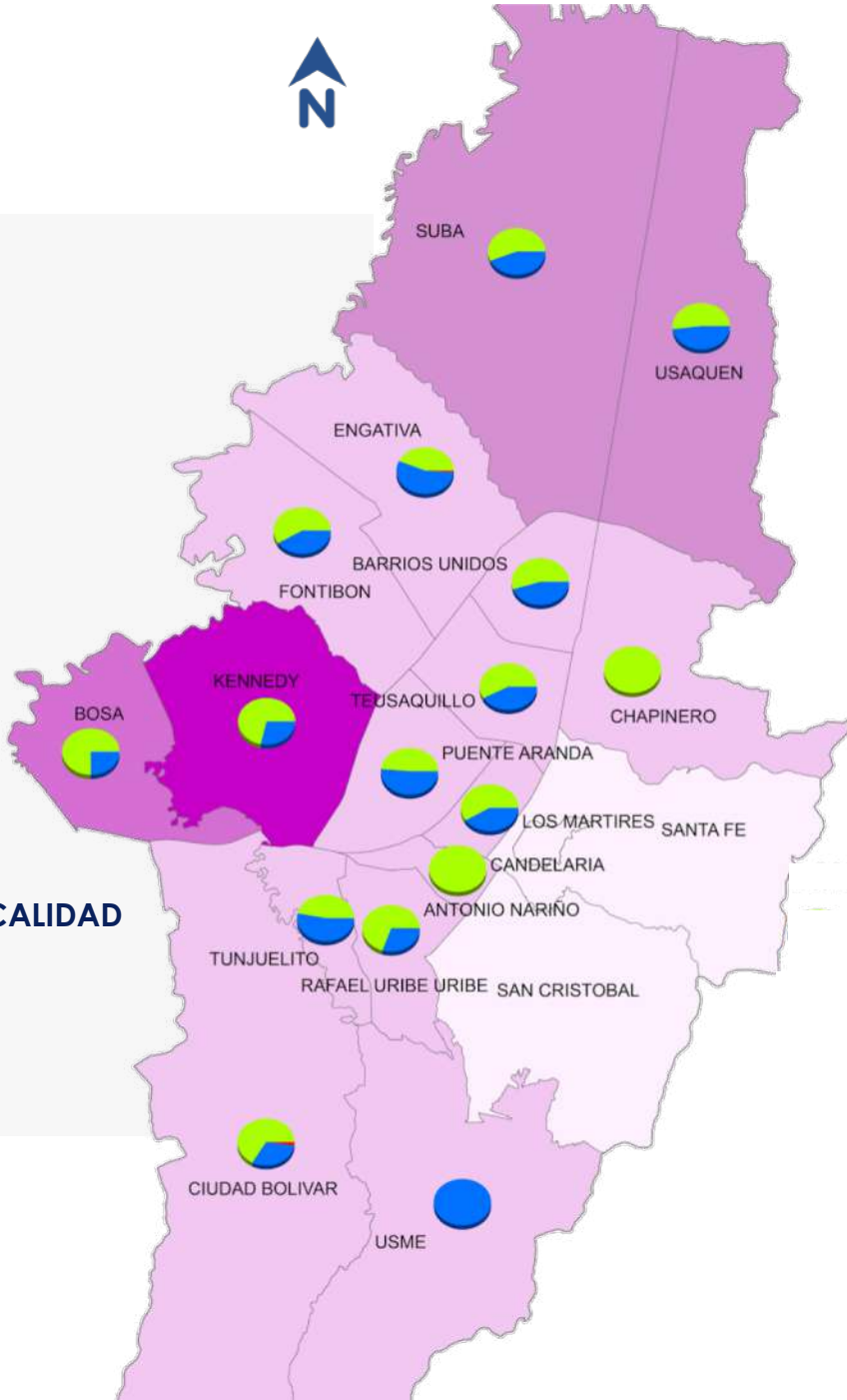
Tunjuelito, Engativá, Usaquén y Usme tienen una participación de conductores **venezolanos mayor al 48%**.

CONVENCIONES

- Colombia
- Venezuela
- Otro

CONDUCTORES POR LOCALIDAD

- 0
- 1 - 188
- 189 - 508
- 509 - 806
- 807 - 1.770



PROPIETARIOS



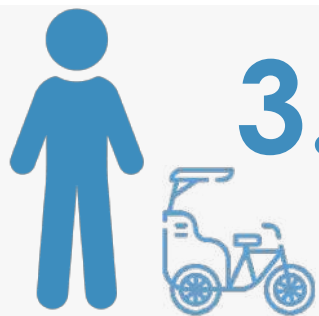
3.293 Propietarios

El **7%** de los propietarios tiene **alguna educación universitaria**.

El **76%** de los propietarios son **jefes de hogar**.

El **77%** de los propietarios manifiesta que esta es **su única fuente de ingresos**.

PROPIETARIOS



3.293 Propietarios

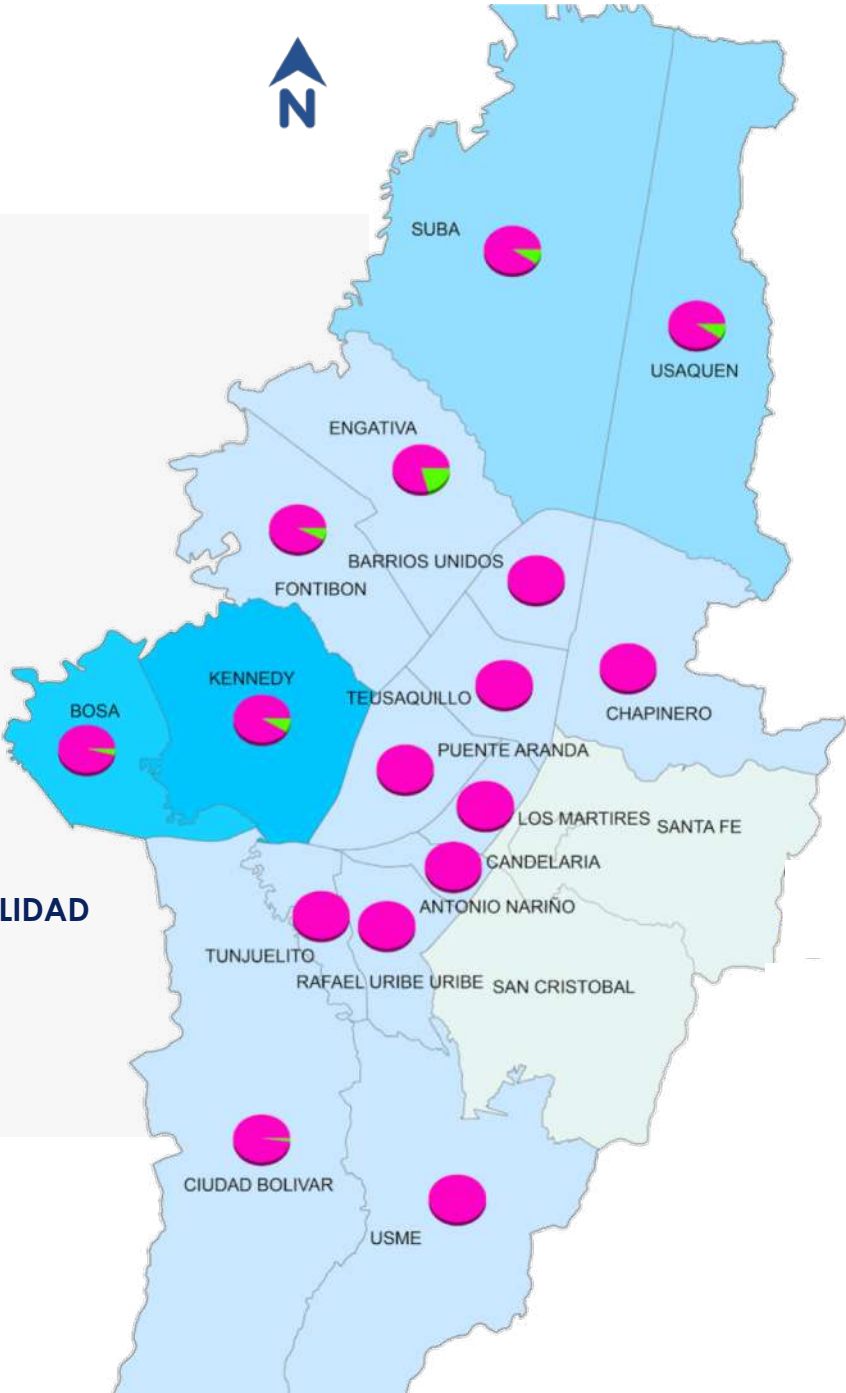
Sólo el **16%** de los **venezolanos** (240 personas) son propietarios. Se encuentran en **Engativá, Usaquén, Suba, Bosa, Kennedy, Fontibón, Ciudad Bolívar y Usme.**

CONVENCIONES

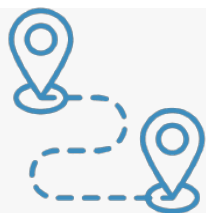
- Colombia
- Venezuela
- Otro

PROPIETARIOS POR LOCALIDAD

- 0
- 1 - 152
- 153 - 361
- 362 - 719
- 720 - 1509



COORDINADORES DE RUTA



83

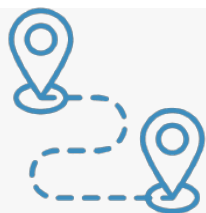
Coordinadores de ruta

El **66%** de los coordinadores de ruta son también **propietarios**.

El **78%** de los coordinadores de ruta son **jefes de hogar**.

El **88%** de los coordinadores manifiesta que esta es **su única fuente de ingresos**.

COORDINADORES DE RUTA



83

Coordinadores de ruta

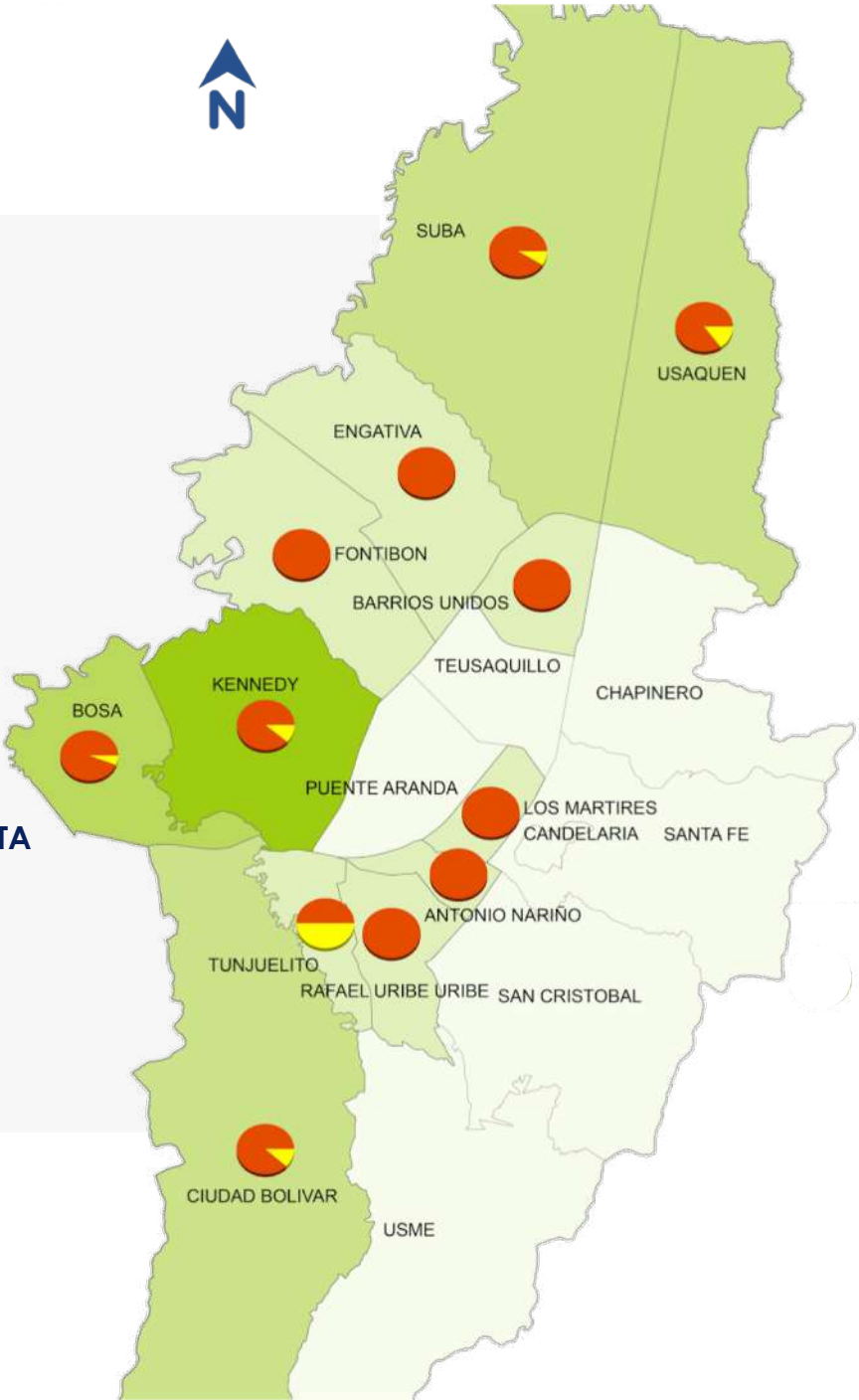
Kennedy es la Localidad con la mayor cantidad de **coordinadores de ruta (28)** seguida por **Bosa (18)**

CONVENCIONES

- Colombia
- Venezuela
- Otro

COORDINADORES DE RUTA POR LOCALIDAD

- 0
- 1 - 2
- 3 - 12
- 13 - 18
- 19 - 28



CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Los bicitaxistas tienen una **vulnerabilidad social** en atención a la ausencia de vinculación laboral formal y de **prestaciones sociales**.

84%



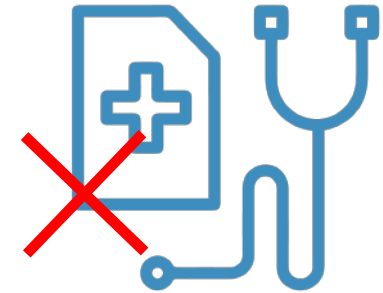
Tiene como **única fuente de ingresos** el bicitaxismo

88%



No cotiza a un fondo de pensiones

37%

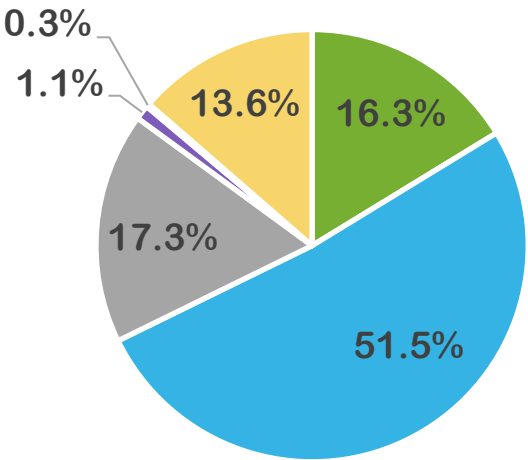


No está afiliado a seguridad social en salud

CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

CONVENCIONES

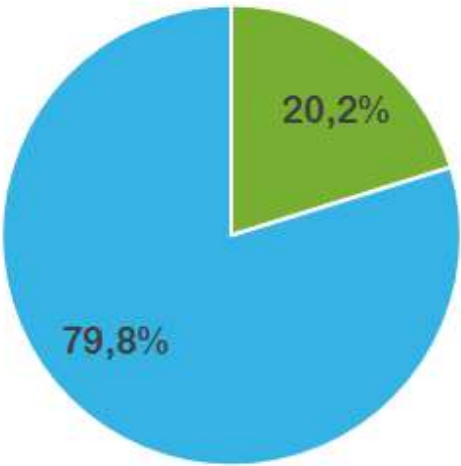
- Estrato 1
- Estrato 2
- Estrato 3
- Estrato 4 o más alto
- Sin estrato
- No sabe



El **52%**
de las personas
vive en estrato 2

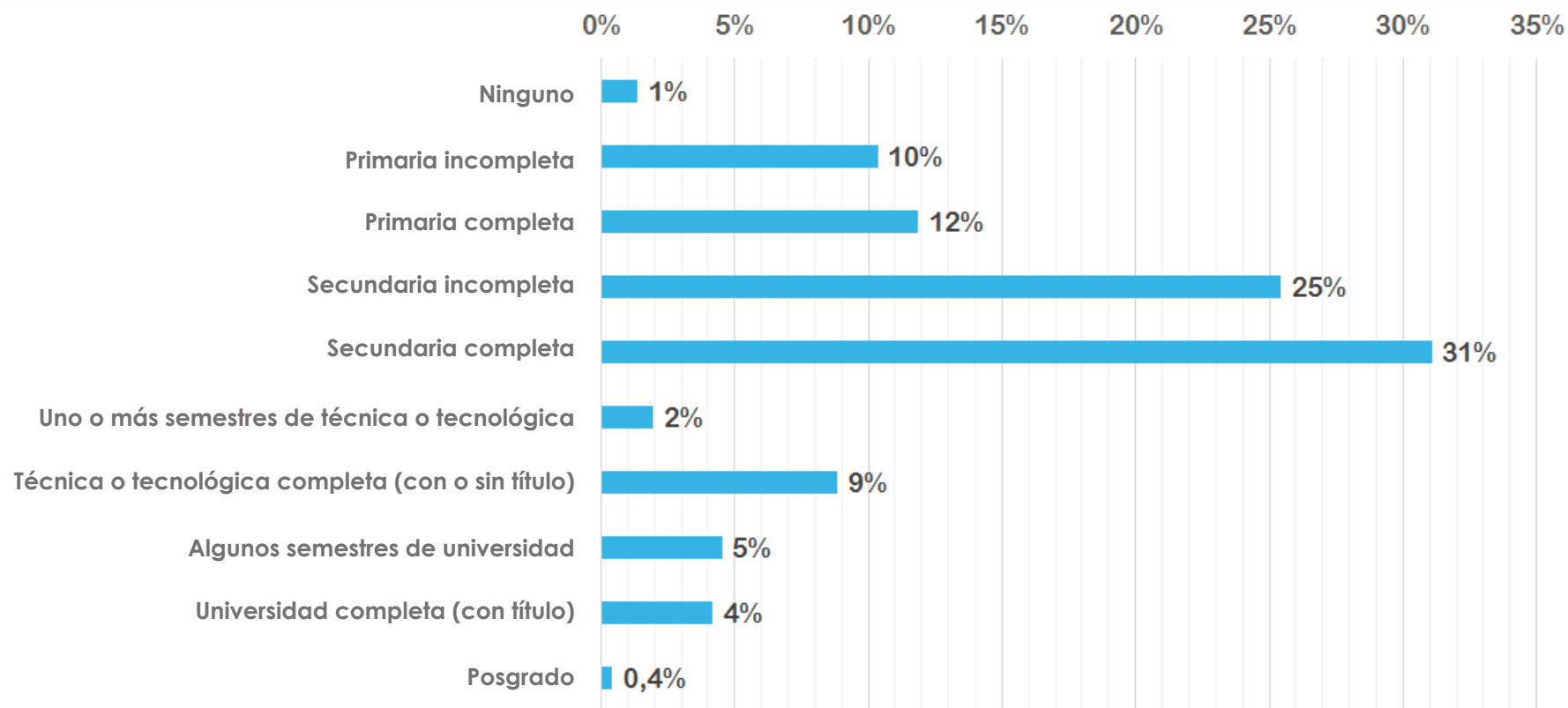
CONVENCIONES

- Tiene cuenta bancaria
- No tiene cuenta bancaria



El **79,8%** de las
personas no tiene cuenta
bancaria

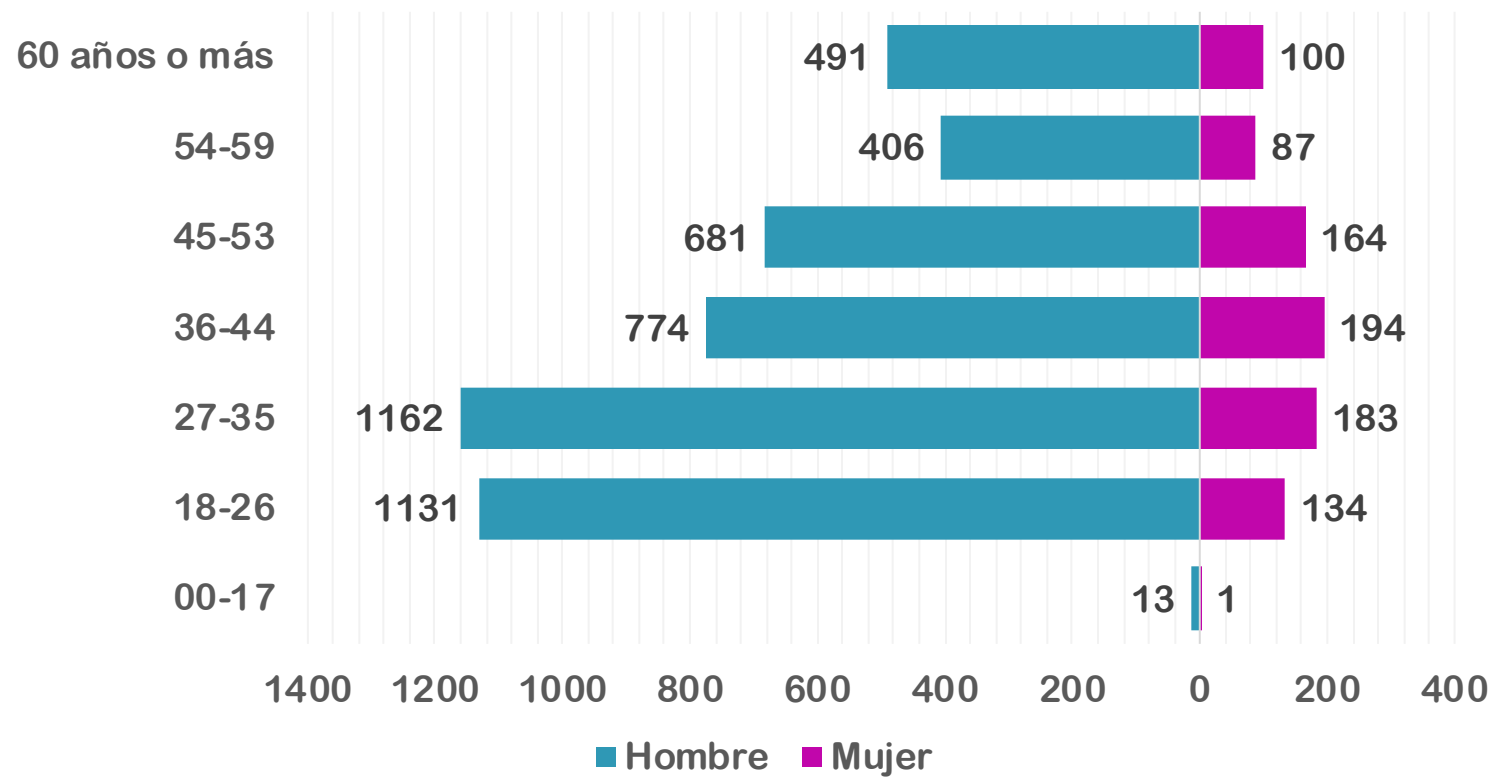
ESCOLARIDAD



El **51%** de la población tiene educación secundaria completa

El **9%** de la población tiene educación universitaria (completa o incompleta)

EDAD DE LA POBLACIÓN



La **edad predominante** de los **hombres** se encuentra entre **27 a 35 años**

La **edad predominante** de las **mujeres** se encuentra entre **36 a 44 años**

Se hallaron **591** adultos mayores

Se hallaron **14** menores de edad conductores

El **65%** de la población se encuentra concentrada en el rango de edad de **18 a 44 años**



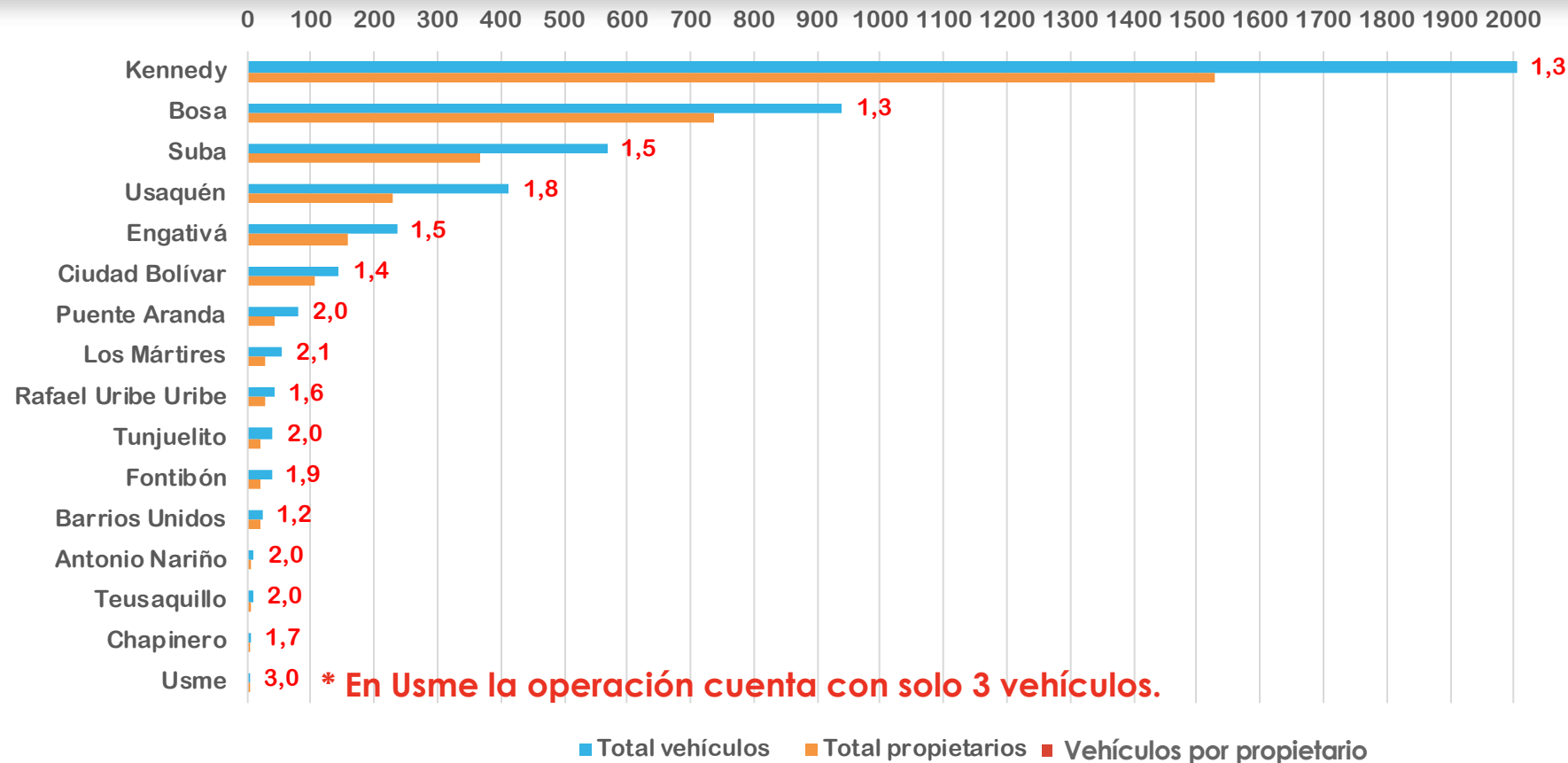
Características declaradas de la operación



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

CONCENTRACIÓN DE LA PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS



Los Mártires posee el **mayor índice** de vehículos por propietario **(2,1)**

Kennedy y **Bosa** poseen el **menor índice** de vehículos por propietario **(1,3)**

CONCENTRACIÓN DE PUNTOS DE OPERACIÓN

Los **puntos de despacho** se concentran en la **periferia plana de la ciudad**.

La concentración de **viajes** se da en proximidad a los **portales de TransMilenio**.

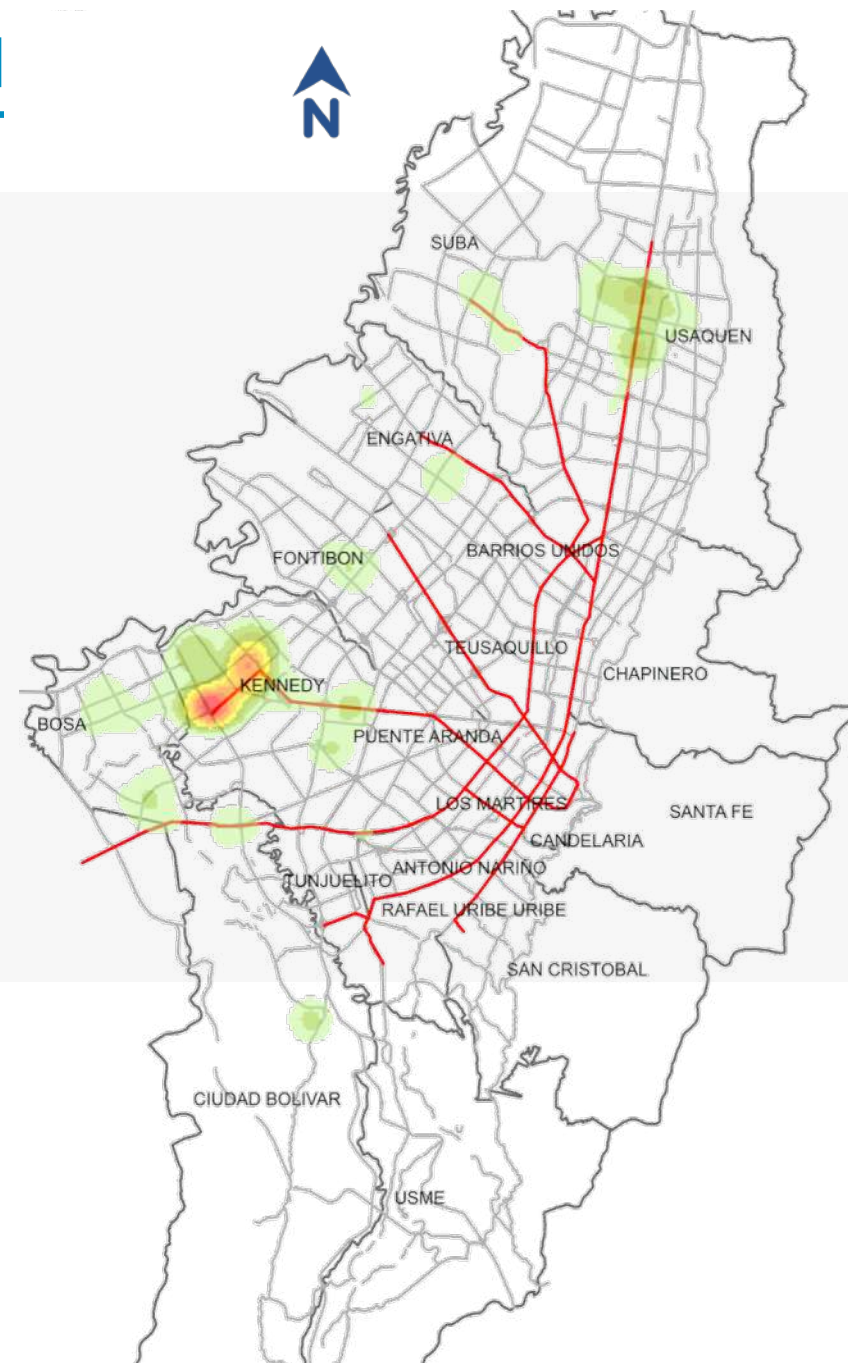
Kennedy, Bosa, Suba y Usaquén son las localidades con mayor concentración de **puntos de despacho**.

CONVENCIONES

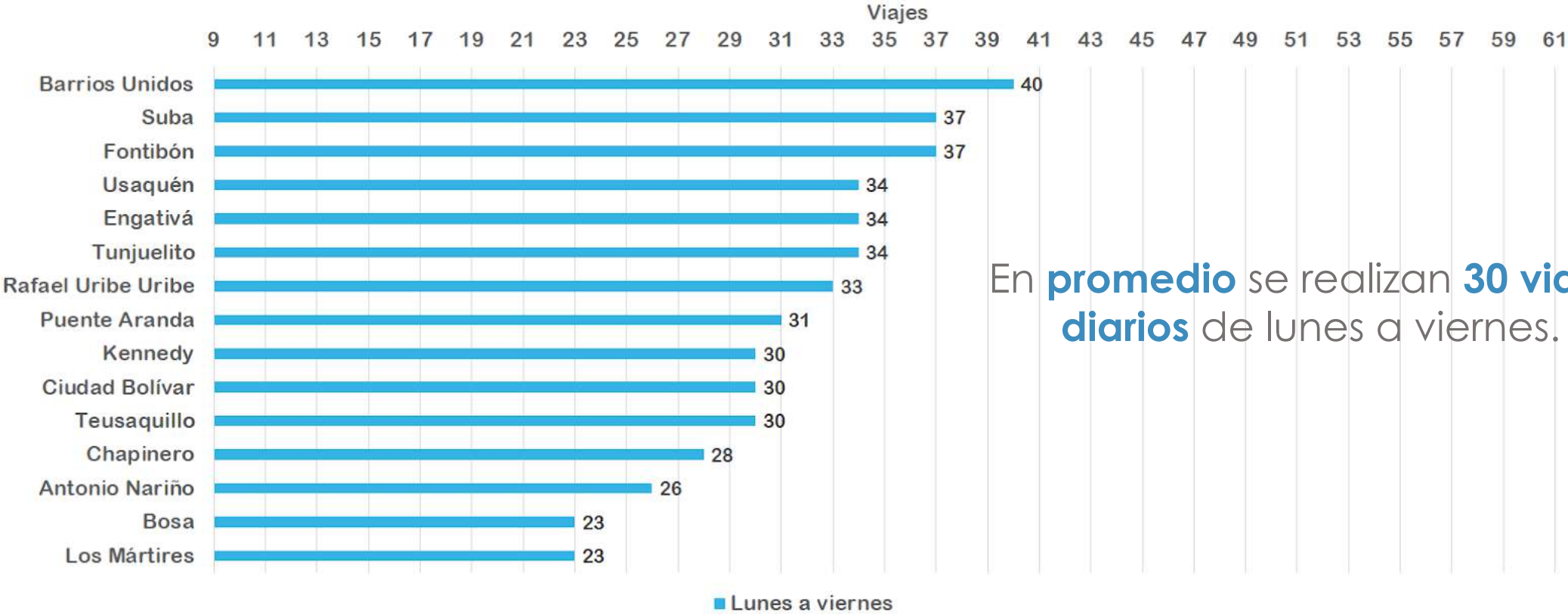
- Troncales TransMilenio
- Malla Vial Arterial

CONCENTRACIÓN PUNTOS DE OPERACIÓN x KM2

- 0 – 46,0
- 46,1 – 92,0
- 92,1 – 138,0
- 138,1 – 184,0
- 184,1 – 230,0
- 230,1 – 276,0
- 276,1 – 322,0
- 322,1 – 368,0
- 368,1 – 415,0



NÚMERO PROMEDIO DE VIAJES POR DÍA DECLARADOS POR LOS CONDUCTORES (LUNES A VIERNES)



En **promedio** se realizan **30 viajes diarios** de lunes a viernes.

En **Los Mártires** y en **Bosa** se realiza la **menor cantidad de viajes al día (23)**.

En **Usme** los conductores declararon 60 viajes diarios en promedio. En esta localidad **operan únicamente 3 vehículos**.

AFILIACIÓN A ORGANIZACIONES

El **50%** de las personas caracterizadas **pertenece** a alguna **organización** de bicitaxismo.

Del **50%** de las personas **afiliadas a una organización**:

- El **66%** pertenece a **asociaciones**,
- El **10%** pertenece a **cooperativas**,
- El **19%** pertenece a **empresas** y
- El **5%** pertenece a **federaciones y otros**.

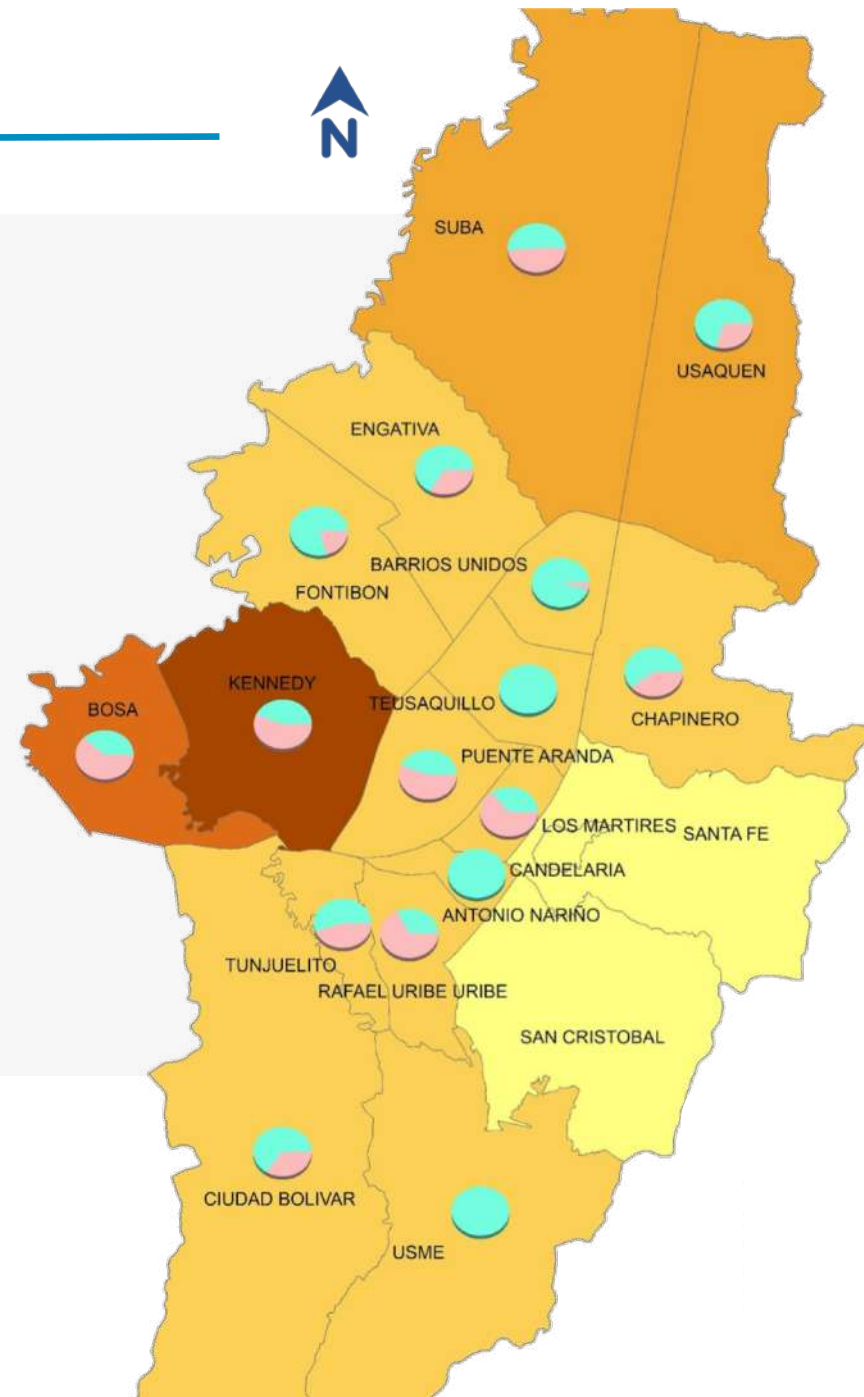
CONVENCIONES

Pertenencia a una organización

- No
- Si

BICITAXISTAS POR LOCALIDAD

- 0
- 1 - 341
- 341 - 881
- 882 - 1.543
- 1.543 - 3.307





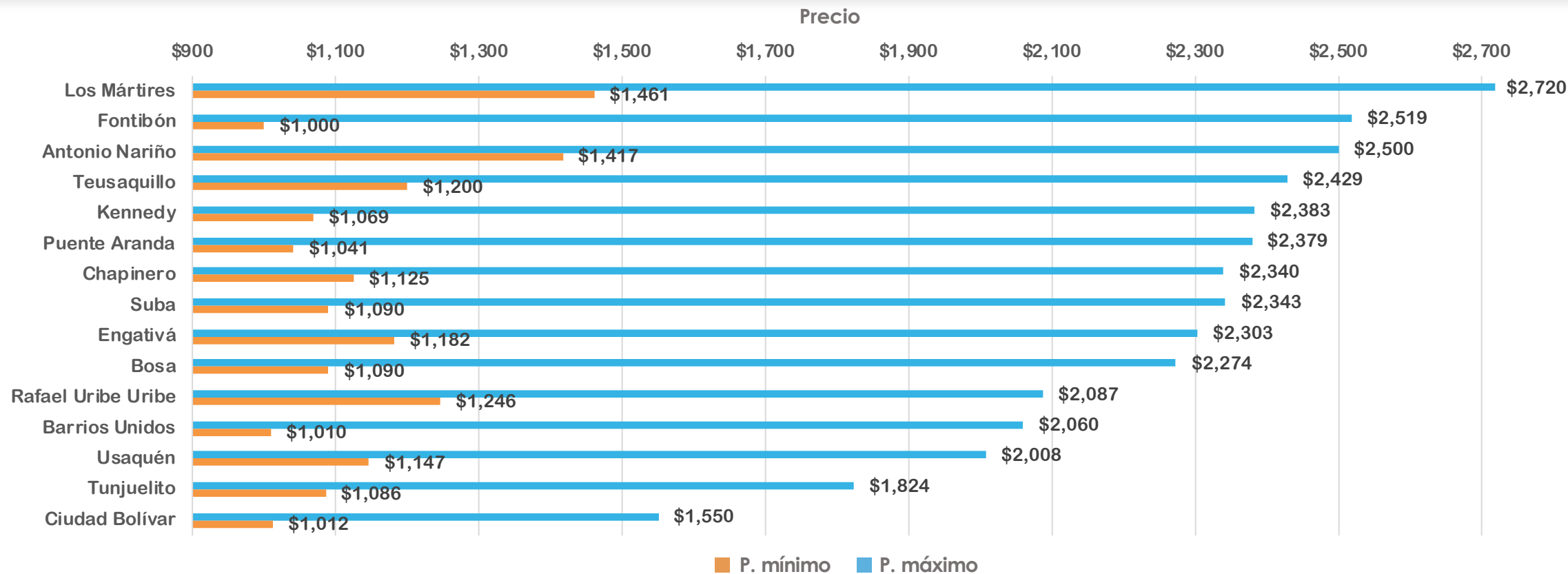
CUOTAS Y PAGOS DECLARADOS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

PRECIO PROMEDIO COBRADO AL USUARIO POR VIAJE



Precio varía entre **\$1.000** y **\$2.720** pesos
(entre 41,6% y 113% de la tarifa de TM)

Fontibón es la Localidad con mayor
variación de precios por usuario.

2.317

de los conductores (55,6%)
manifiestan pagar cuota
de operación a los propietarios



1.849

de los conductores (44,4%)
manifiestan no pagar cuota de
operación

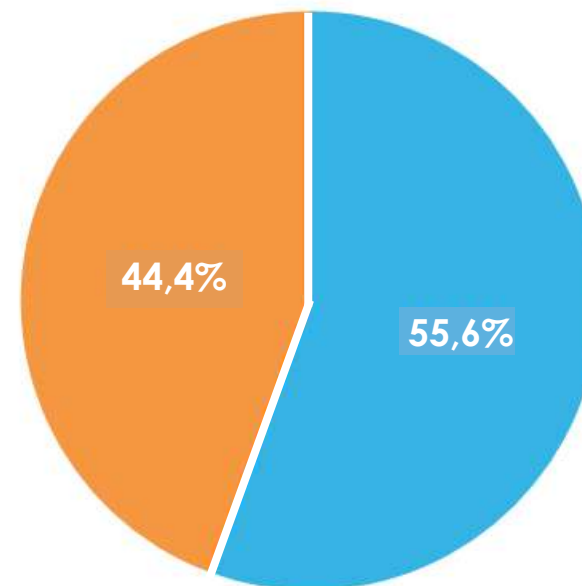


2.157

de los conductores (52,0%)
manifiestan pagar una cuota de
operación diariamente



CUOTA DE OPERACIÓN (CONDUCTORES)



■ Paga cuota
de operación

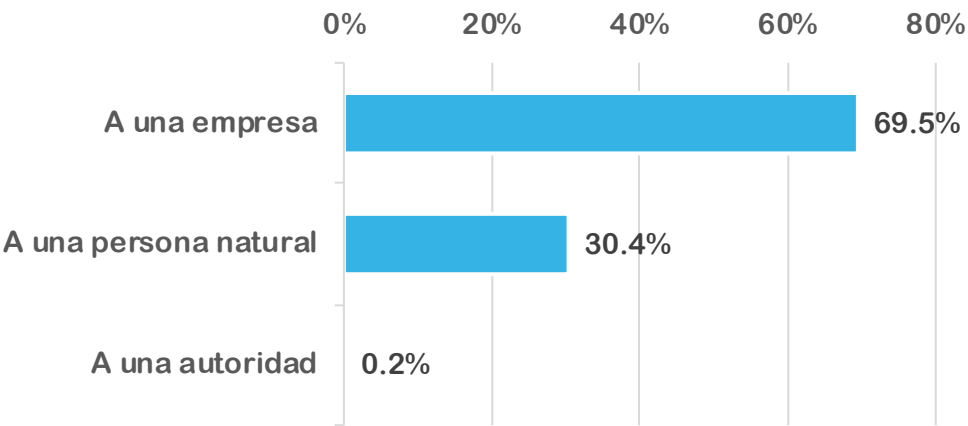
■ No paga cuota
de operación

PROMEDIO DE CUOTA DE OPERACIÓN (CONDUCTORES)



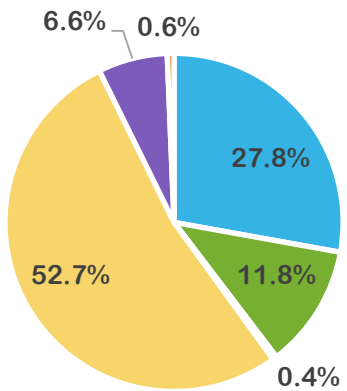
En promedio, los **conductores pagan \$20.982 diarios** a los propietarios.

CUOTA DE OPERACIÓN (PROPIETARIOS)



30,4%
de los propietarios
manifiestan pagar
cuota de operación
a una persona
natural

69,5%
de los propietarios
manifiestan pagar cuota
a una empresa



CONVENCIONES

● Diario ● Semanal ● Quincenal ● Mensual ● Otro ● No informa

 **37%**
de los propietarios dicen
pagar una cuota de
operación

 **52,7%**
de los propietarios
manifiestan pagar
cuota de operación
mensualmente

PROMEDIO DE CUOTA DE OPERACIÓN (PROPIETARIOS)

Pagos realizados a empresas



Pagos realizados a personas naturales



En promedio, los propietarios pagan **\$24.052** a empresas mensualmente



En promedio, los propietarios pagan **\$40.679** a personas naturales mensualmente

65,4%

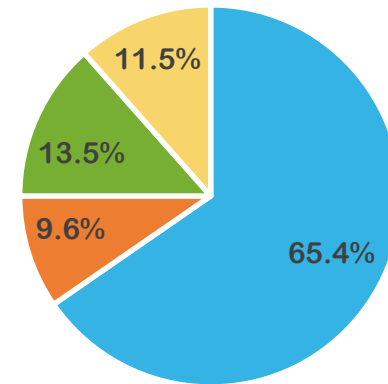
de los coordinadores de ruta
reportan recibir su pago
diariamente

\$17.544

Reciben en promedio los
coordinadores de ruta por
sus **servicios**

VALOR MONETARIO RECIBIDO POR SERVICIO DE COORDINACIÓN DE RUTA

Frecuencia de pago a coordinadores de ruta



CONVENCIONES

● Diario ● Semanal ● Quincenal ● Mensual

CONCLUSIONES

- Se encontraron **4.616 vehículos** en operación.
- El **51%** de los vehículos tiene **motor a combustión**.
- Se caracterizaron **2.209 conductores** (con ese único rol).
- Se caracterizaron **1.330 propietarios** (con ese único rol)
- Se caracterizaron **1.952 propietarios y conductores** (con los dos roles)
- La cantidad de vehículos caracterizada ha crecido en un **51% entre 2013 y 2019**.
- El **84%** de la población caracterizada tiene al bicitaxismo como **única fuente de ingreso**.

CONCLUSIONES

- El **27%** de las personas caracterizadas en la operación del bicitaxismo (**1.494 personas**) tiene nacionalidad venezolana.
- La participación de las mujeres pasó del **6,5%** en **2013** al **16%** en **2019**.
- Las localidades de **Kennedy, Bosa y Suba** concentran el **76% de la operación de la ciudad**.
- Los conductores pagan aproximadamente **20.000 pesos diarios por operar**.
- Existen tarifas adicionales relacionadas con la operación en la ruta (placa) y “derechos de rodamiento”.

CONSULTE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO

www.movilidadbogota.gov.co

Gracias