



Comité Sectorial de Gestión y Desempeño

junio/25

Sector Movilidad



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda

- 1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión**
- 2. Aprobación del orden del día**
- 3. Seguimiento compromisos**
- 4. Siniestralidad vial (SDM)**
- 5. Implementación, desarrollo y evaluación del MIPG (SDM)**
- 6. Presupuesto y Metas PDD (SDM)**
- 7. Modernización Institucional (TMSA)**
- 8. Movilidad al Barrio (SDM)**
- 9. Propuestas y Varios**

Desarrollo

1. Verificación de quórum y declaración de la sesión

2. Aprobación del orden del día

3. Seguimiento compromisos

- Sin compromisos pendientes



4. BALANCE DE SINIESTRALIDAD VIAL

Sector Movilidad

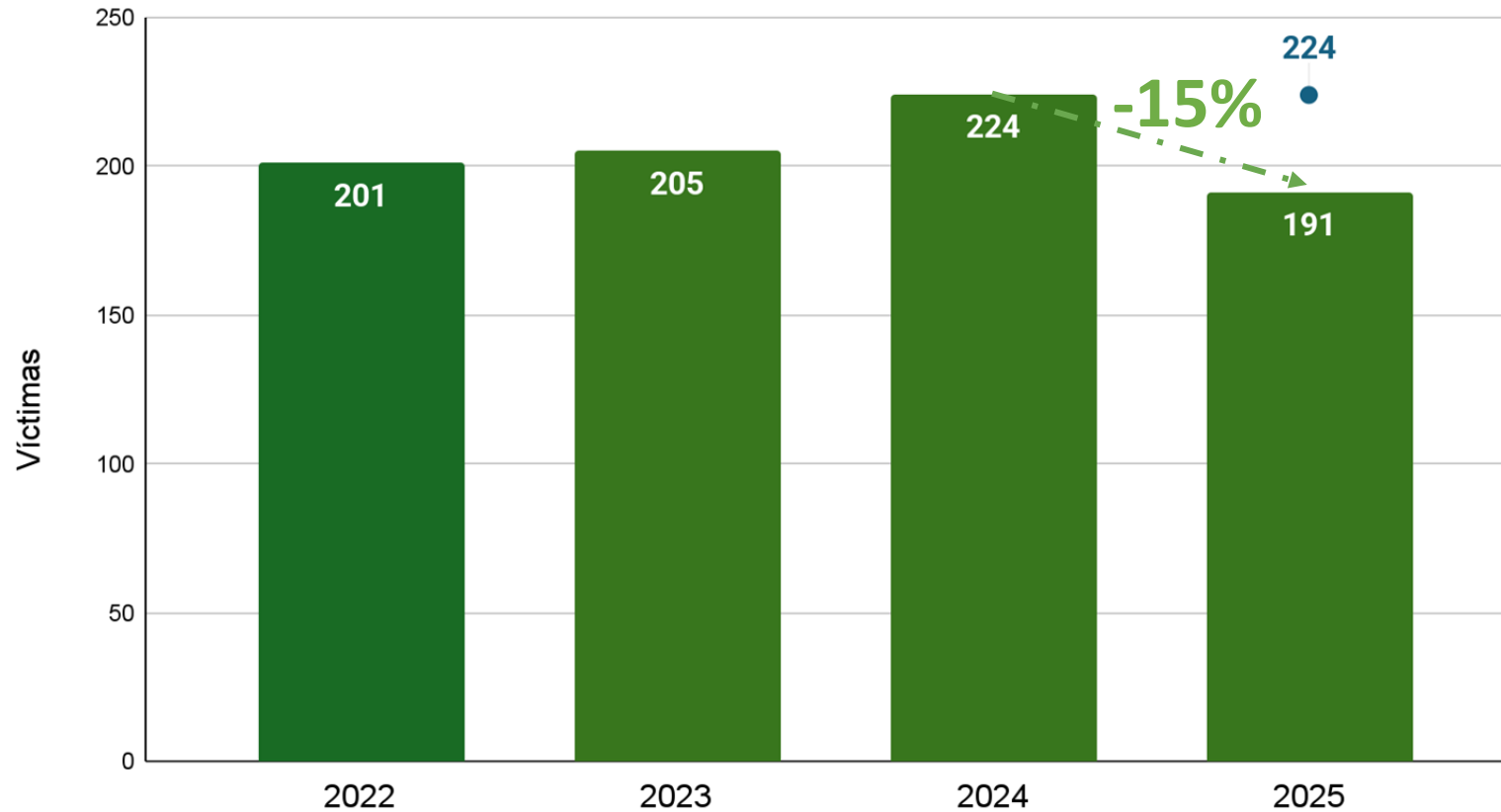


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Balance de siniestralidad

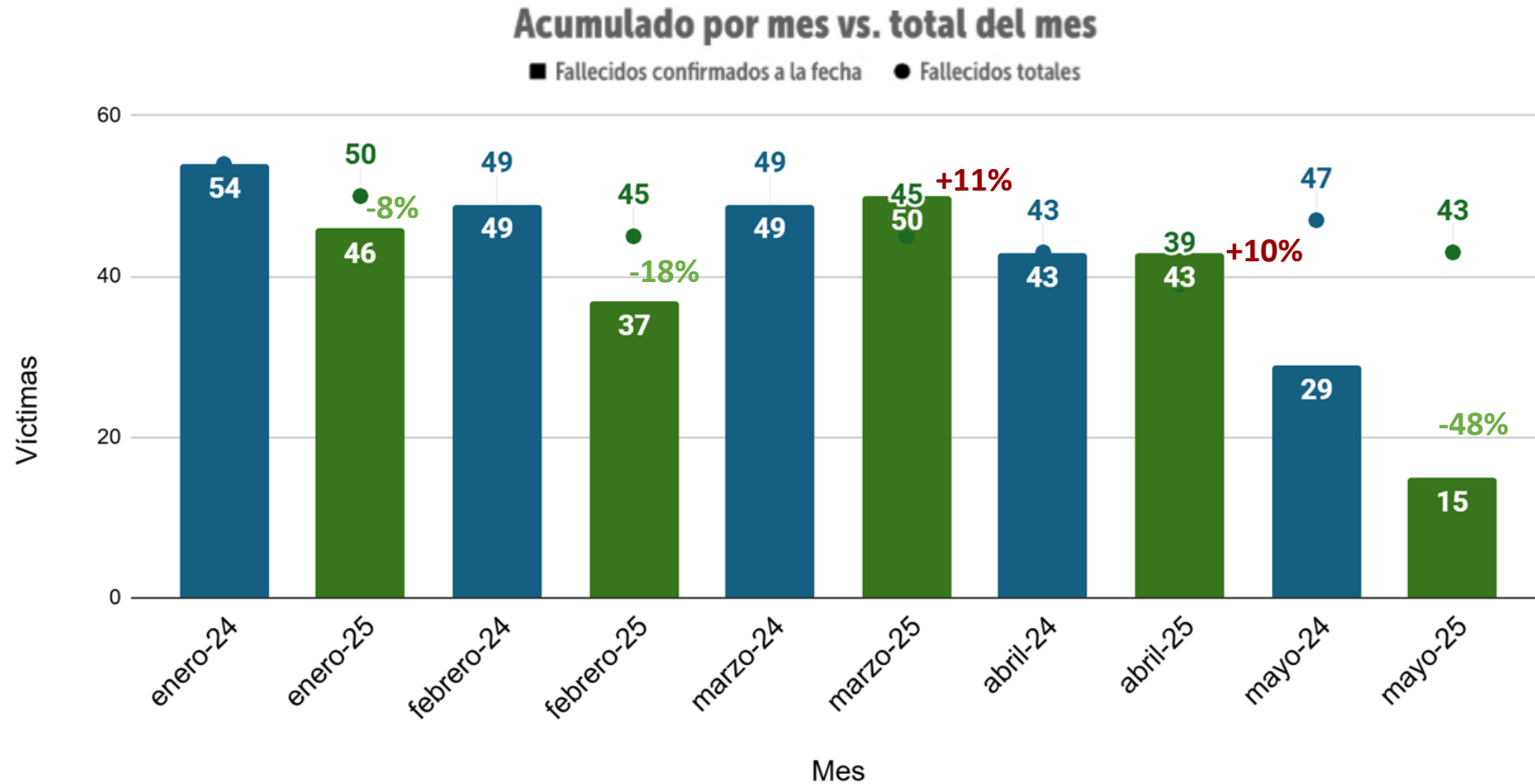
Cifras parciales al 19 de mayo de 2025 – comparativo anual



Total de víctimas en senda decreciente, en ruta a lograr la reducción propuesta en PDD

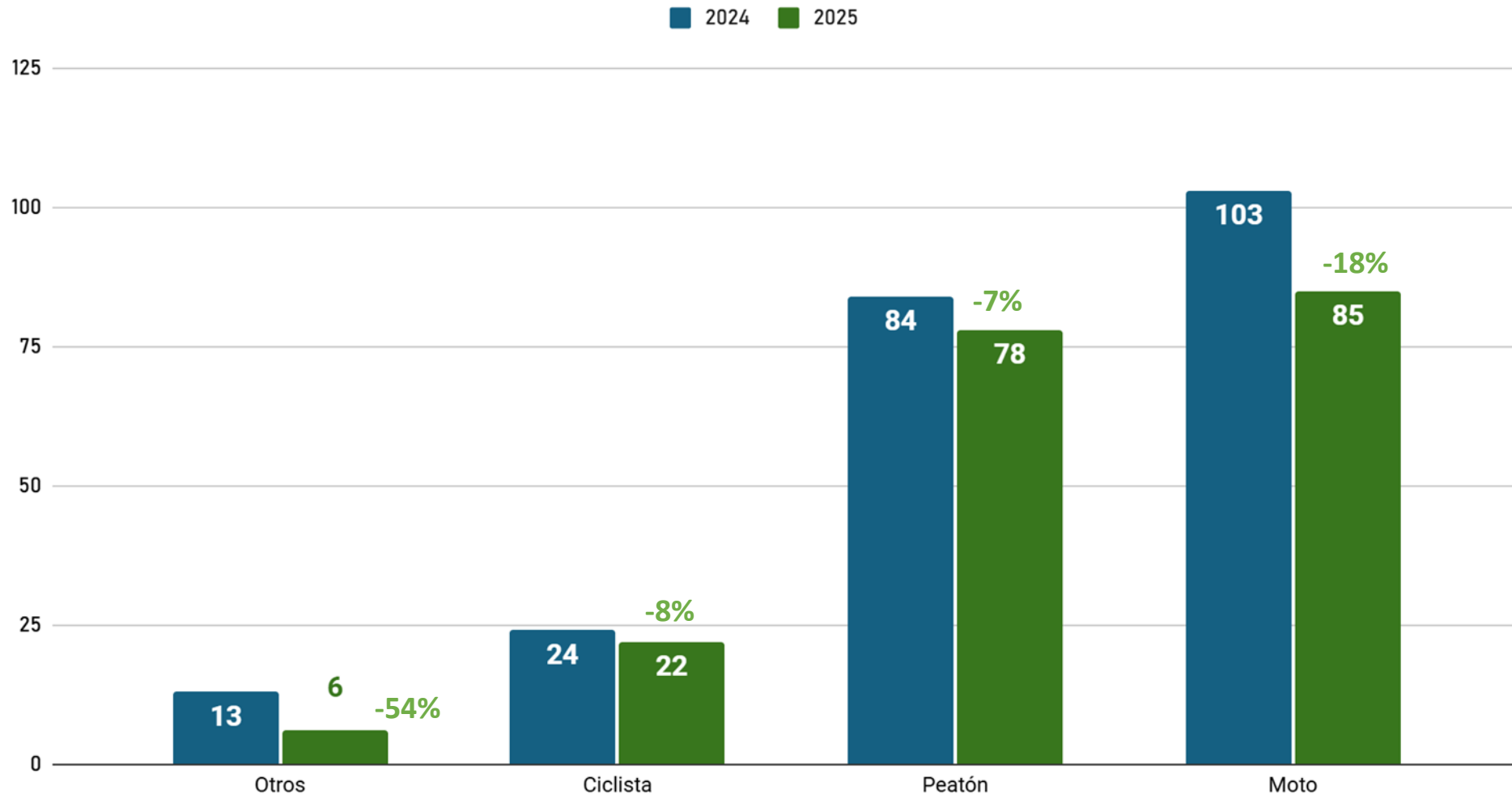
Balance de siniestralidad

Cifras parciales al 19 de mayo de 2025 – comparativo mensual

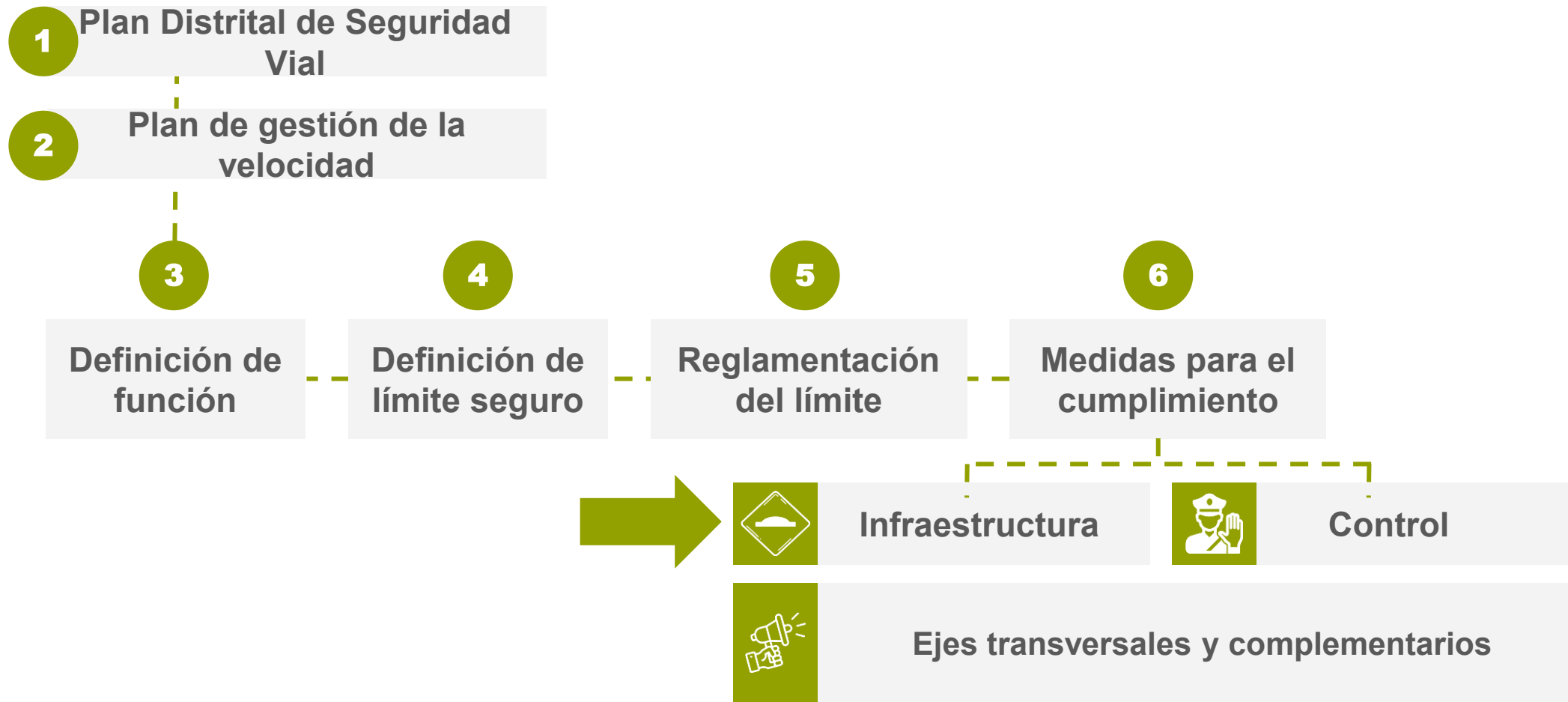


Balance de siniestralidad

Cifras parciales al 19 de mayo de 2025 – comparativo por actor



Estrategia de la gestión de velocidad



Resaltos parabólicos Av. Boyacá

Avance en implementación



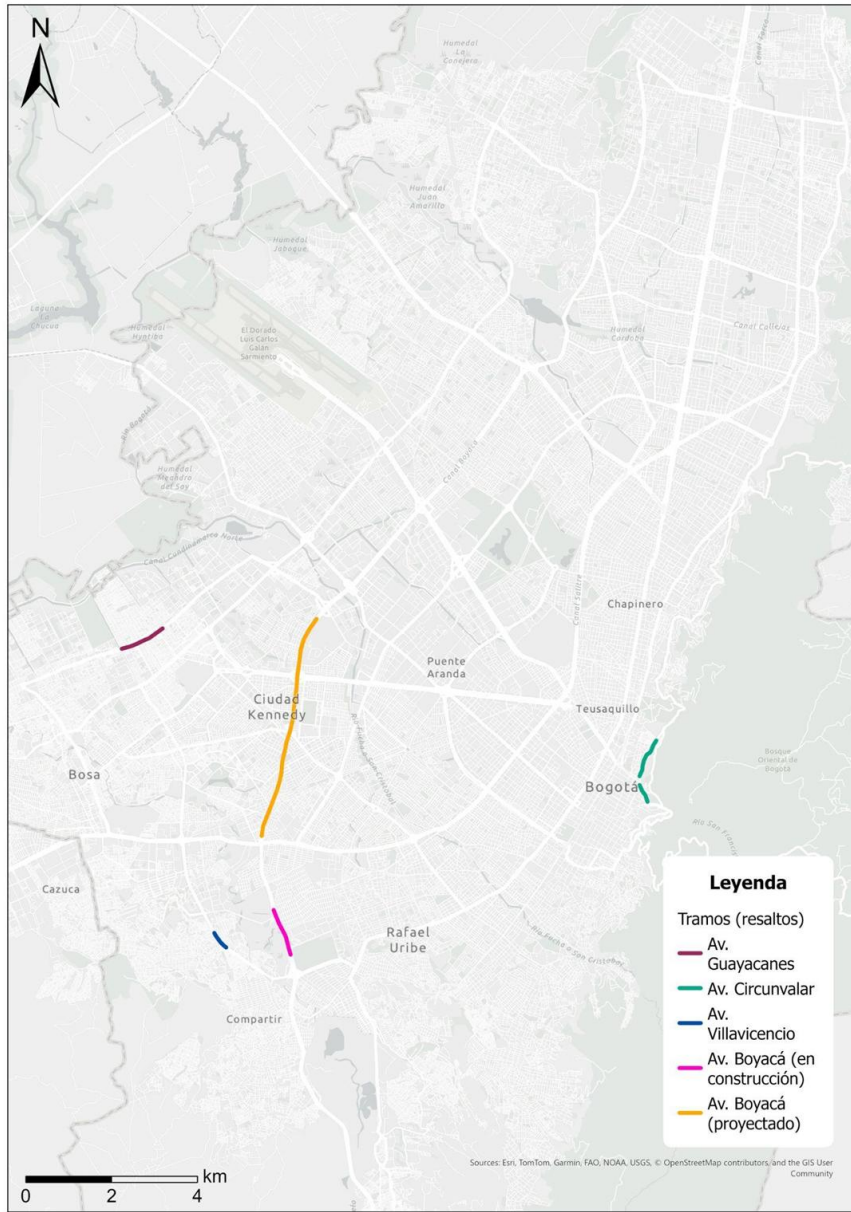
Av Boyacá Etapa 1 - Fase 1 Señalización Vertical

Etapa 1 - Av. Boyacá entre Cra 24 y Cra 33

- Se inició implementación de los resaltos, 2 x noche
- Piloto de cierre de intercambiadores planificado

Etapa 2 - Av. Boyacá entre Autosur y Calle 11A Bis

Impacto de los resaltos parabólicos



Los resaltos parabólicos se han consolidado como una medida de infraestructura efectiva para reducir los excesos de velocidad, promoviendo entornos viales más seguros y salvando vidas

Resultados Av. Guayacanes:

- **Cero fatalidades y reducción del 82% en lesionados vulnerables.**
- **Exceso de velocidad bajó 60% en zonas escolares (55% para motos) y 26% en zonas de 50 km/h (40% para motos).**
- **Al año se espera salvar cerca de 6 vidas en este segmento.**

Resultados Av. Villavicencio:

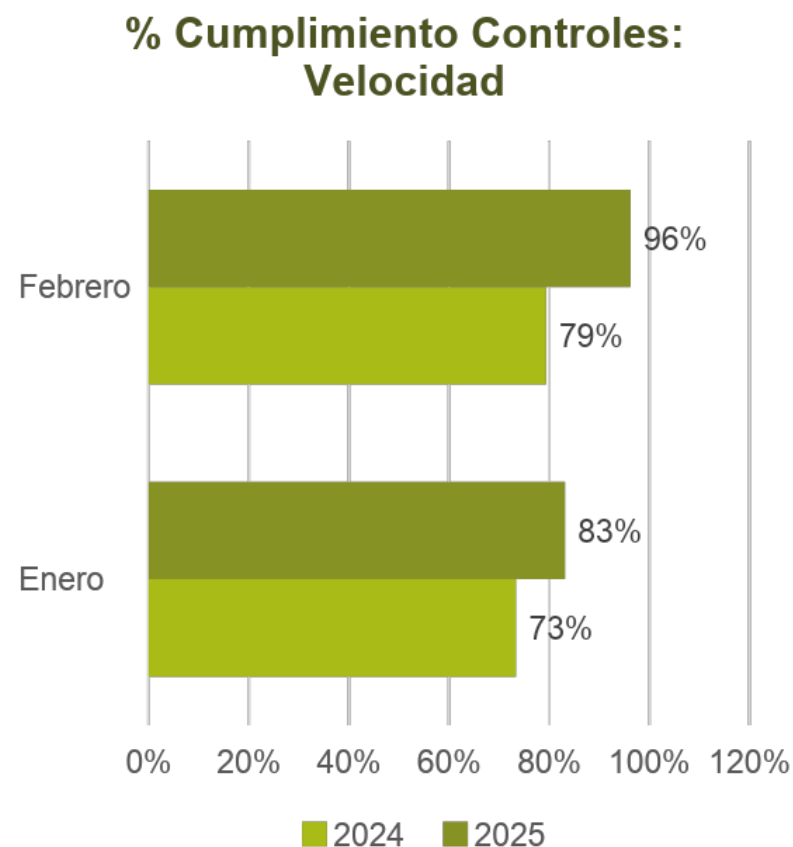
- **Cero víctimas fatales** desde la intervención.
- **Exceso de velocidad disminuyó más del 30% (hasta 63% para motos en el sentido más rápido).**
- **Al año se espera salvar cerca de 3 vidas en este segmento.**

Resultados Av. Circunvalar:

- **Solo el 4% de los vehículos excede el límite de 50 km/h.**

Control

Impacto optimización de operativos en primer bimestre de 2025



26

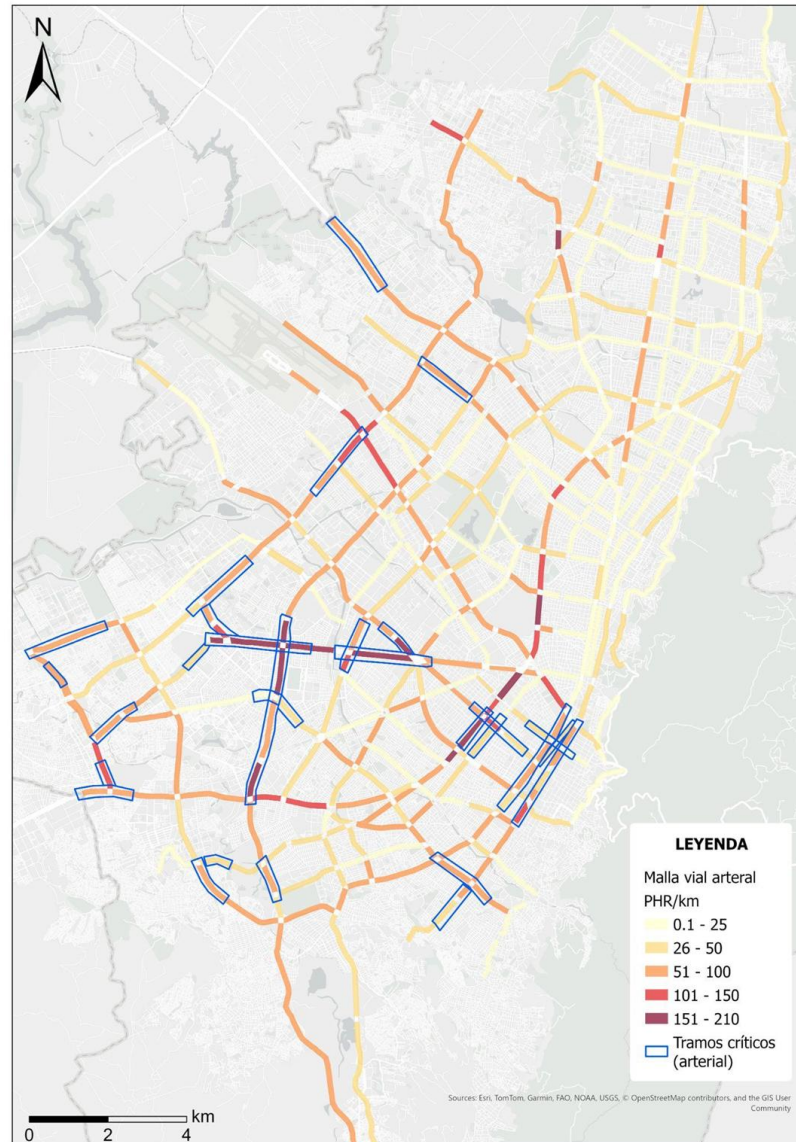
**fallecimientos
menos**

47.6%

**de reducción en
fallecidos**

**Alto impacto en lugares dónde hay cámaras,
con una reducción del 27% en fatalidades**

Se articulan geográficamente las medidas con el uso de datos





5. MIPG

Sector Movilidad



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



IMPLEMENTACIÓN Repositorio de buenas prácticas

(talleres sectoriales 1 miércoles del mes
de 7 a 8 am)

- IDU 21 de mayo 
- UAERMV 18 de junio
- Terminal 16 de julio
- EMB 13 de agosto
- SDMov 17 de septiembre
- TMSA 22 de octubre
- Rolita 12 de noviembre

DESARROLLO

1. Conformar un banco de auditores para entidades del sector que cuenten con sistemas de gestión certificados
2. Remitir el informe de avance de las acciones realizadas sobre MIPG a corte 30 de junio y 31 de diciembre de cada año, a la Secretaría Técnica del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño (oficina de planeación institucional SDM), informe que puede contener los avances del plan marco para el fortalecimiento e implementación del MIPG.

EVALUACIÓN Reportes y Seguimientos

1. En abril/25 culminó el cargue **FURAG** 2024 (reunión sector 11-abril) 
2. 21 de mayo/25 culminó el cargue del Índice de Transparencia de Bogotá **ITB** 
3. El 16 de junio/25 culmina el cargue del Índice de Innovación Pública **IIP**



6. PRESUPUESTO Y METAS PDD

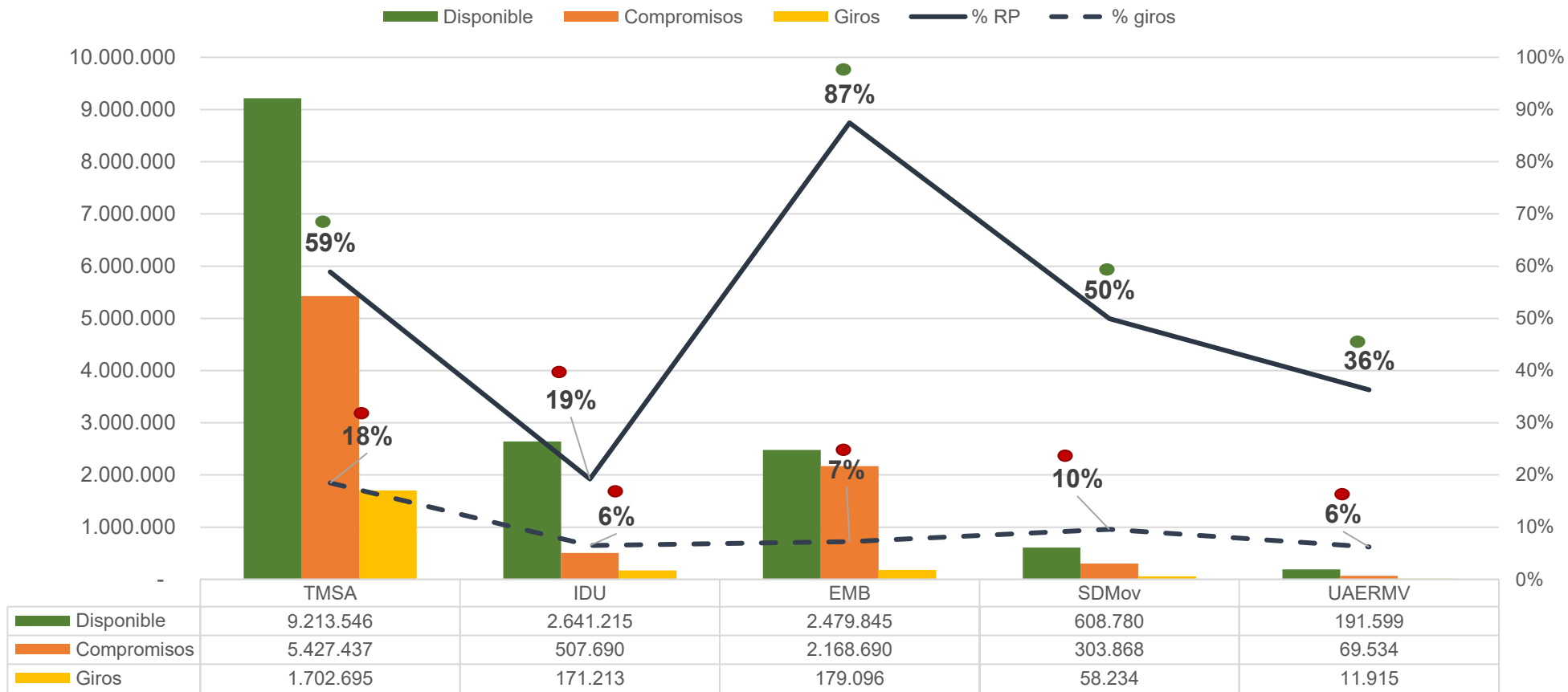
Sector Movilidad



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Ejecución presupuestal de inversión 2025



SDM, IDU y UVM corte 22 de mayo/25, TMSA y EMB 30 de abril/25
Cifras en millones de pesos

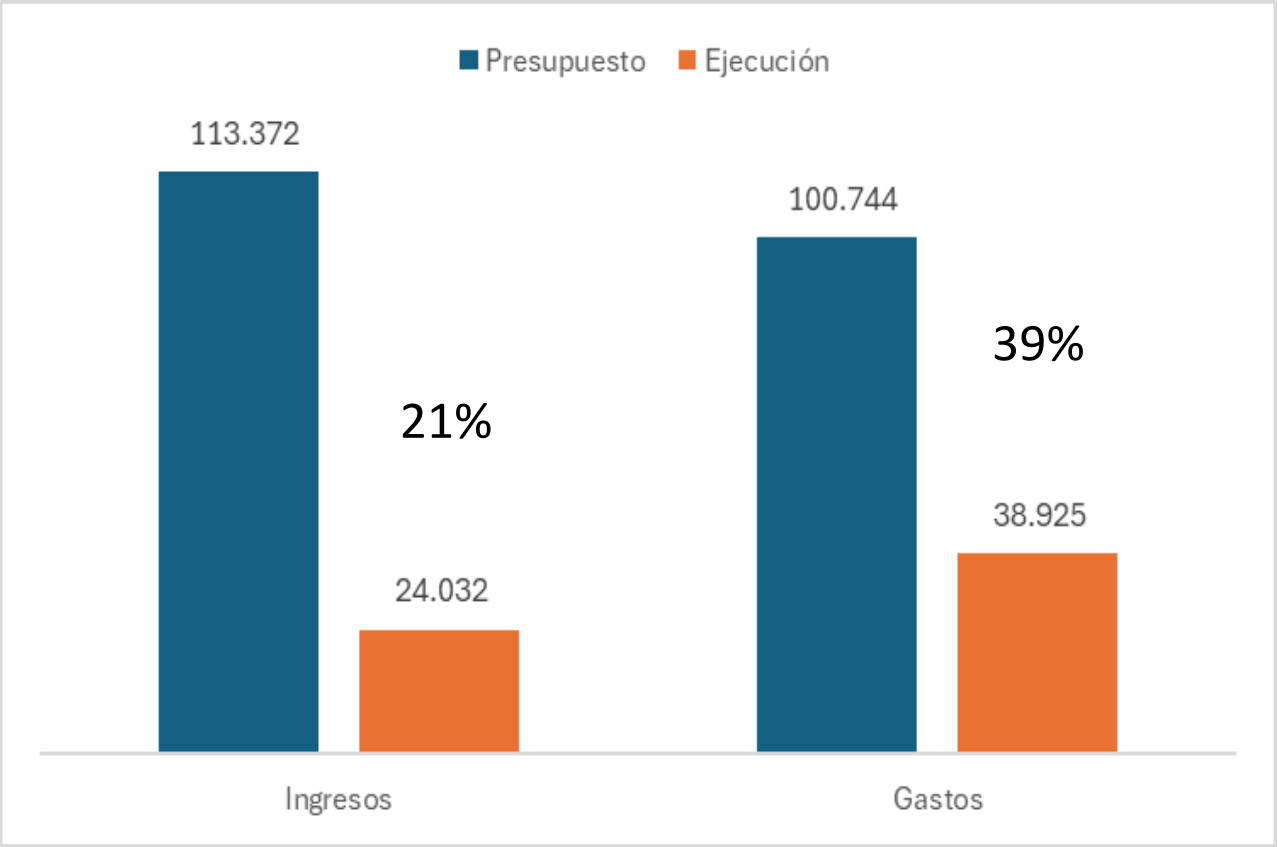


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

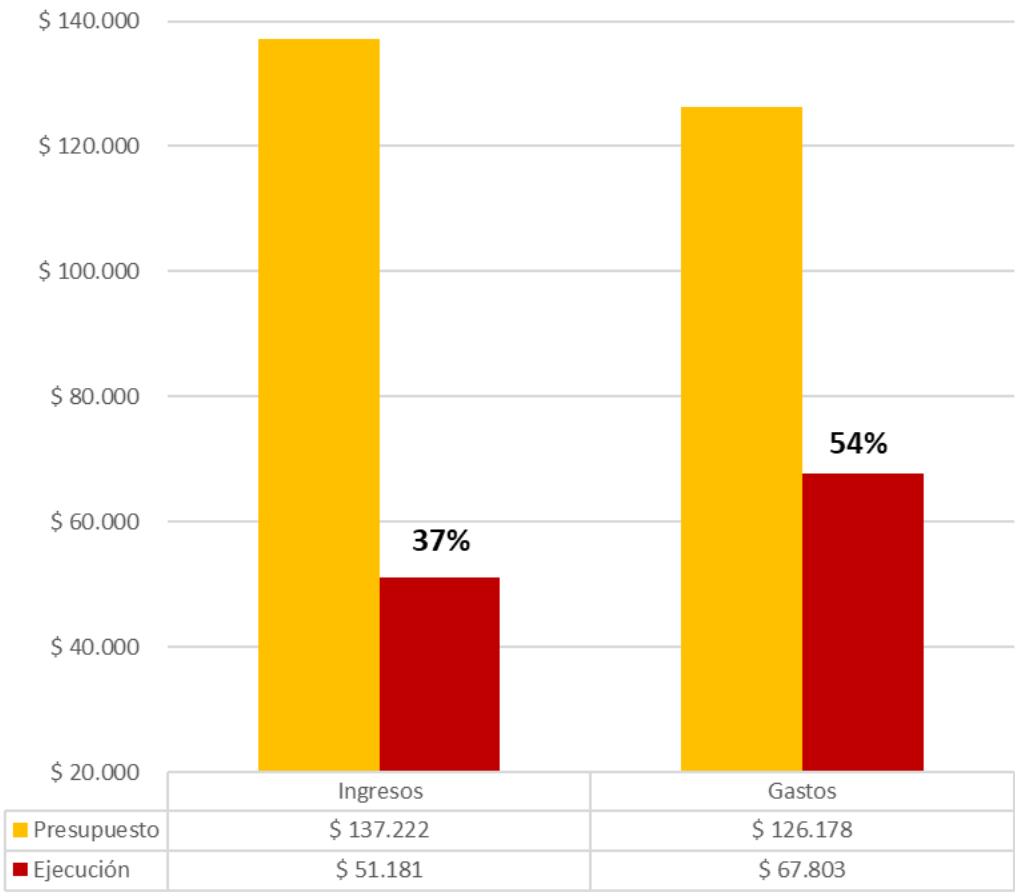


Ejecución presupuestal 2025 ODT + TT

La Rolita



Terminal de Transportes



Corte 30 de abril de 2025
Cifras en millones de pesos

Avance de metas PDD

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD

InicioMovilidad en cifrasPublicacionesGalería InfográficaSitios RelacionadosIndicadores ▾Actualidad

Inicio > Movilidad en cifras > Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura"



Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura"

El Tablero de Control del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" permite hacer seguimiento a las metas clave para mejorar la movilidad en la ciudad. Aquí podrás consultar los avances en infraestructura, gestión del tránsito y acciones para proteger a peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, promoviendo una Bogotá más segura y accesible para todos



Fuente: Secretaría Distrital de MovilidadPeriodicidad de actualización: TrimestralDisponibilidad de los datos: 2024

Ayuda

Avance general ejecución Plan de DesarrolloDetalle metas Plan de DesarrolloDetalle metas proyectos de inversiónProyectos de inversiónDetalle metas sector

Corte de información: 3/31/2025

0113 - Secretaría Distrital de Movilidad0204 - Instituto de Desarrollo Urbano0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A0266 - Empresa Metro de Bogotá S.A

Meta de producto

1973 - Alcanzar 480000 Estudiante(s) beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condicio... ▾

¿No encuentra?

<https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/movilidad-en-cifras/plan-distrital-de-desarrollo-bogota-camina-segura>


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD


BOGOTÁ

| Mayo | 2025

7. Modernización TRANSMILENIO S.A.

Junio de 2025





Objetivos y justificación





Objetivos de la modernización



Mejorar la experiencia de viaje de nuestros usuarios.



Aumentar la productividad de la empresa.



Cumplir con las nuevas funciones de operador urbano, gestor de infraestructura, operador de cables aéreos.



Reducir la concentración de la responsabilidad.



Reducir el riesgo de contratos realidad.



Integrar la operación de todos los componentes del Sistema en el nivel táctico: TransMilenio, TransMiZonal, TransMiCable.



Justificación

Nuevos requerimientos y evolución de la ciudad, la región y el Sistema

- Último cambio estructural con un alcance significativo se realizó en 2011
(Acuerdo 002 de 2011)
- Estructura actual plana con baja cobertura de las necesidades actuales del Sistema.
- Alta concentración de responsabilidad y funciones en los niveles directivos.
- Ampliación del alcance general del Sistema sin la modificación administrativa y operacional necesaria para la previsión de riesgos económicos, financieros, operacionales y contingencias judiciales.

		2011	2024
Recaudo		\$ 822.523 mill	\$ 2.749.318 mill
Pasajeros		1,4	4,2 millones
Rutas		millones +100	+140
TransmiBici		0	27
Conductores		3.993	24.681
Troncales		5	10 +3 proyectadas 2028
Km. de vía		92,7	114,4 + 3 corredores Adicionales (90 km aprox.)
Estaciones		114	149 Incluye TransMiCable
Portales		6	9
Patiotalleres		4	13

Cambio del Marco Normativo y nuevas circunstancias de la ciudad y del Sistema

Decreto 497 de 2023

Plan de Movilidad Sostenible
y Segura – PMSS 2023 a 2035



Acuerdo 927 de 2024; Artículo 135.

Plan Distrital de Desarrollo
“Bogotá Camina Segura”



Acuerdo 927 de 2024; Artículo 136.

Plan Distrital de Desarrollo
“Bogotá Camina Segura”



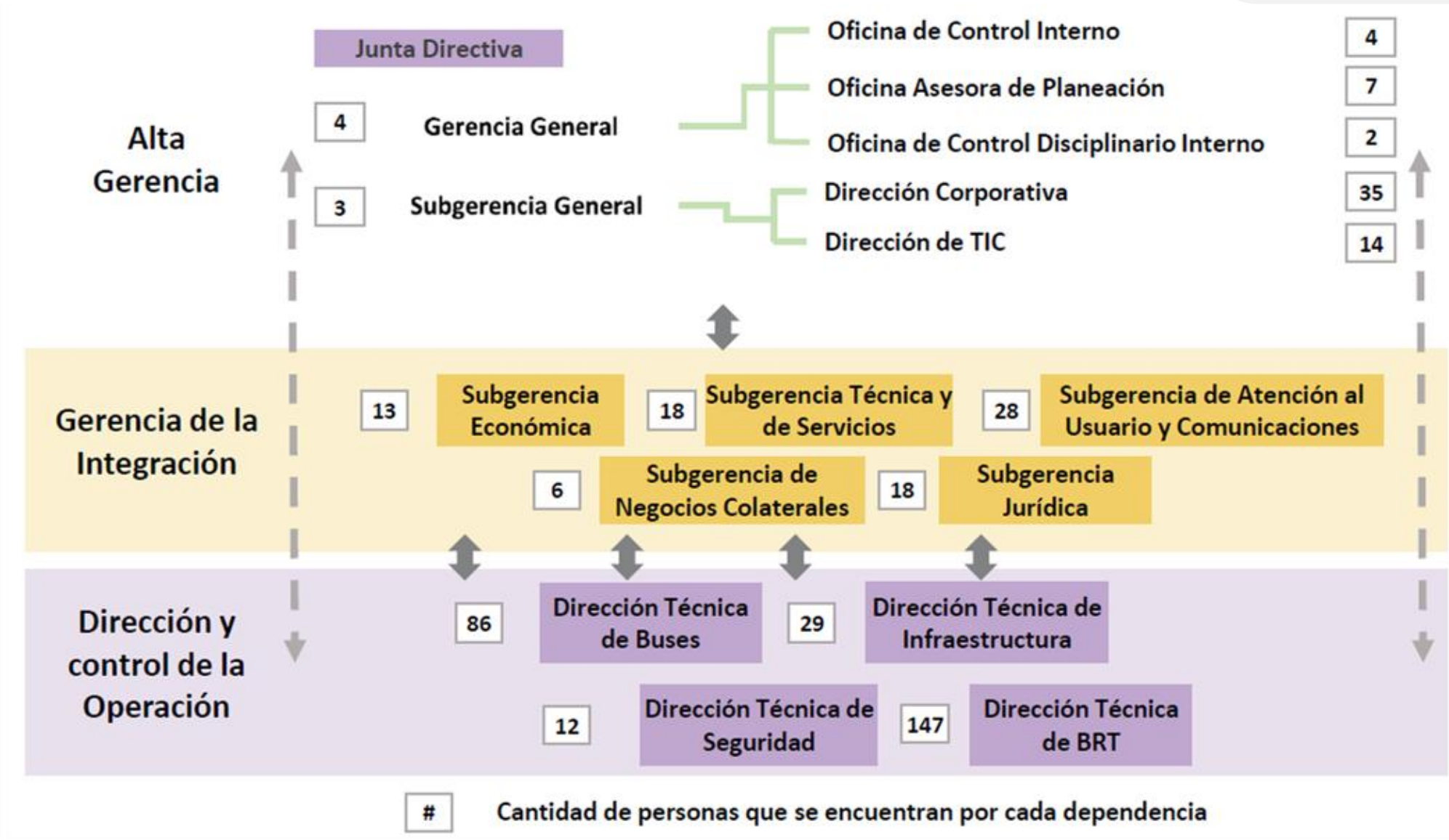
Nuevas funciones en materia de sostenibilidad, movilidad activa, gestión de cables aéreos, infraestructura (construcción y mantenimiento) y urbanísticas (compraventa, planeación, unidades de actuación urbanísticos).



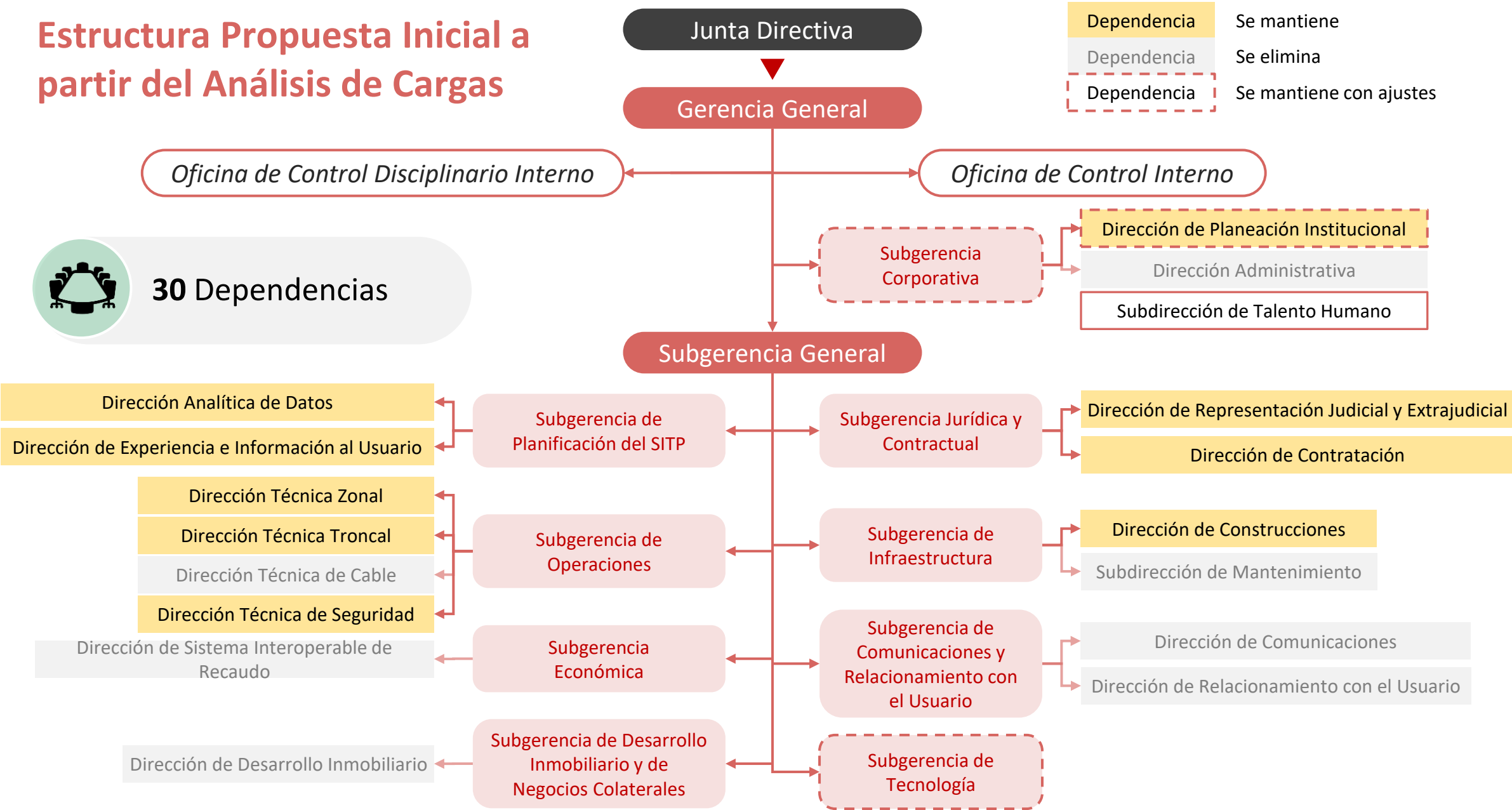


Análisis comparativo

Estructura actual



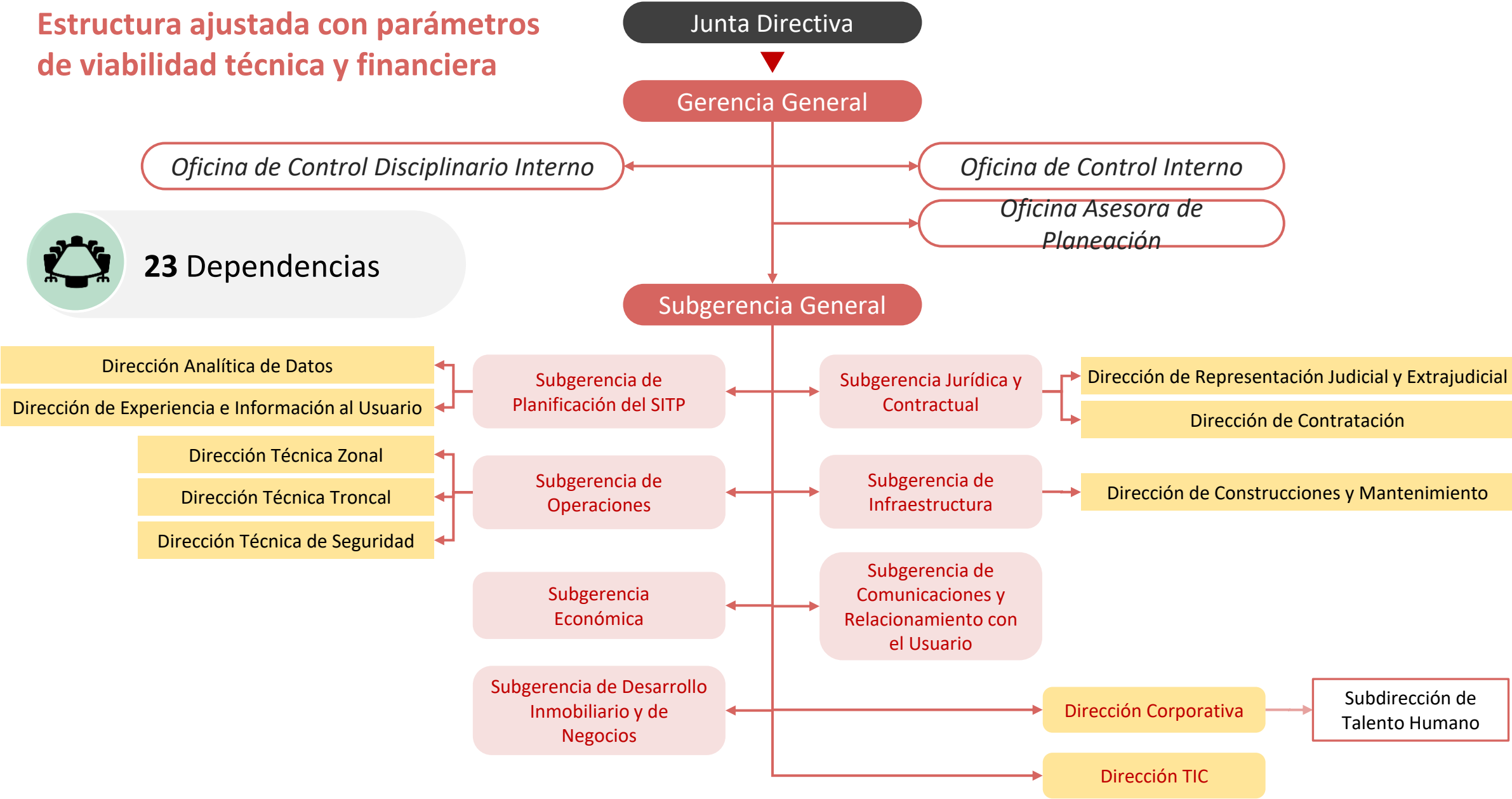
Estructura Propuesta Inicial a partir del Análisis de Cargas



Estructura ajustada con parámetros de viabilidad técnica y financiera



23 Dependencias





Implementación a partir de los resultados de cargas de trabajo

Nominación	Cargos Propuestos Análisis Cargas	Cargos Existentes	Creación Cargos Fase I	Total Cargos Modernización Fase I	Cargos Pendientes para Fase II
Cargos Empleados Públicos*	37	20	9	29	8
Cargos Trabajadores Oficiales**	857	406	206	612	245
Total de Cargos Servidores públicos	894	426	215	641	253

**La creación de los cargos de Empleados Públicos responde al diseño de la estructura Organizacional.*

***La creación de los cargos de Trabajadores Oficiales se soportan en el análisis de cargas realizado en el último trimestre del 2024.*



**+50% de
los cargos**
con respecto a
los actuales.
Fase I.



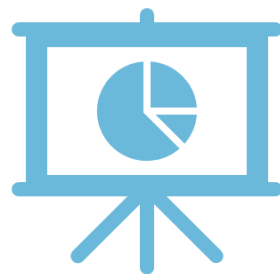
**+60% de
los cargos**
con respecto a
los actuales.
Fase II.



Costos asociados



Resumen costo total estructura y planta



a	Apropiación presupuestal gastos nómina	\$	103.154.504.000
b	Planta de empleados públicos – propuesta (29)	\$	15.868.524.238
c	Planta de trabajadores oficiales – propuesta (612)	\$	93.906.353.400
d = a - (b+c)	Diferencia	-\$	6.620.373.638
e	Más gastos convención nueva planta t.o. (206)	-\$	5.768.000.000
f = d+e	Total faltante	\$	12.388.373.638
g	Contratos de prestación servicios a liberar para e.p.(4)	\$	808.371.960
h	Contratos de prestación servicios a liberar para t.o. (206)	\$	11.580.001.678
i = (g+h) + f	Costo de la modernización	\$	-



Qué sigue...



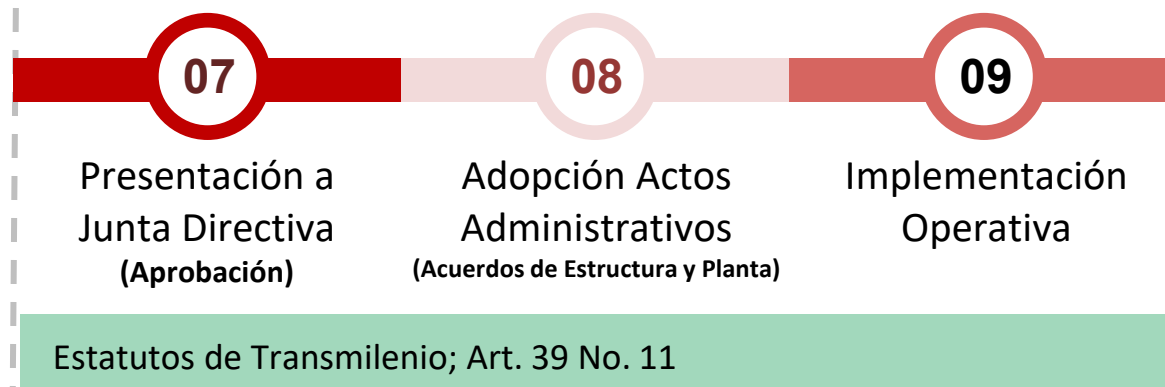
Proceso de modernización

Pasos a Seguir

Etapa Viabilidad Técnica y Financiera



Etapa Aprobación e Implementación





Gracias

8. Movilidad al Barrio

Oficina de Gestión Social
2025



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



**Buscamos acercar la
gestión del sector
movilidad a comunidades
de interés, con el fin de
mejorar los canales de
relacionamiento con la
ciudadanía**

¡Queremos incentivar la participación y
mejorar la confianza ciudadana!

“



Racional de la estrategia

1



Mejorar la confianza ciudadana en las entidades del sector y así la percepción de favorabilidad frente a los proyectos

2



Promover un diálogo horizontal con la ciudadanía.

3



Llegar como sector a las zonas de especial interés y priorizadas por las entidades.

4



Descentralizar la información y los servicios del sector.

Zonas priorizadas

Cada entidad del sector priorizó un barrio de acuerdo a uno o más de los siguientes criterios:

- Favorabilidad de proyectos estratégicos
- Lugares donde se requiere mayor acercamiento al ciudadano
- Mejorar la percepción de la ciudadanía frente a los proyectos

Mes	Entidad Responsable	Localidad	Dirección del punto/parque/ plazoleta /JAC	Fecha tentativa
Marzo	Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)	RUU y Tunjuelito	Parque de Venecia Dg. 47a Sur #52-45	Sábado, 29 de marzo
Abril	Empresa Metro de Bogotá S.A.	Kennedy	Parque DG 40 Sur Carrera 74	Martes, 29 de abril
Mayo	Transmilenio S.A.	Usme	Costa Rica	Sábado, 7 de junio
Junio	Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)	Pendiente		Por definir
Julio	Terminal de Transporte S.A.	Fontibón	Terminal del Salitre	Por definir
Agosto	La Rolita Operadora Distrital de Transporte	Ciudad Bolívar	Pendiente	Por definir
Septiembre	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento	Usaquén	Calle 165 #19 b Salón comunal de Toberin.	23 de Agosto

Movilidad al Barrio – Tunjuelito

Parque de Venecia



Movilidad al Barrio - Venecia

112 ciudadanos/as en promedio

Participación por entidad

Actividad	Número de ciudadanía participante
Transmilenio (Stand y personalización tarjeta)	55
Metro	8
UMV	7
IDU	8
Rolita	6
SDDE (empleabilidad)	0
SDM (Stand, estrategias de pedagogía, convenio SENA, ORVI, DAC)	112

Solicitudes ciudadanas

- **Levantamiento de reservas viales** (IDU) mientras SDM implementa señalización y reductores en el barrio Villa Ximena.
- **Implementación de semáforos** en Isla del Sol.
- **Regulación rutas de transporte zonal e intermunicipal (TM y SDM)**
- Instalar en la localidad más **cámaras salvavidas**.



Movilidad al Barrio – Kennedy

Parque barrio Pastrana



Movilidad al Barrio - Kennedy

66 ciudadanos/as en promedio

Participación por entidad

Actividad	Número de ciudadanía participante
Transmilenio (Stand y personalización tarjeta Tullave)	60
Metro (Oferta de empleabilidad y Stand)	39
IDU	5
UMV	10
SDM (pedagogía, gestión social, registro de bicicletas y DAC)	50
Bibliored (inscripciones)	66

Solicitudes ciudadanas

- **Semaforización** barrio Vegas de Santa Ana
- **Señalización** reductores de velocidad barrio Pastrana
- **Cicloruta** calle 38 sur
- Programación de recorrido territorial en el barrio Los Cristales

Trámites y servicios

5 Consultas por comparendos



9. Propuestas y varios

GRACIAS

Secretaria Movilidad
secretariamovilidadbogota
@sectormovilidad
sectormovilidad
@movilidadbogota
@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

