

**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
INFORME DE EJECUCIÓN CON CORTE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021
CONTRATO 2021-1880**

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de septiembre de 2021 del Contrato 2021-1880 que involucra recursos de vigencias futuras y cuyo objeto es: *“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C, para la ejecución de acciones en vía, necesarias para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la ciudad de Bogotá D.C, en coordinación técnica permanente con la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá D.C”*

1 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance de la ejecución con corte al 30 de septiembre del año 2021 del Contrato 2021-1880.

Objetivos Específicos del Informe

- Mostrar el avance del Contrato 2021-1880 a corte al 30 de septiembre de 2021, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución de acciones en vía necesarias para mejorar las condiciones de tránsito en la ciudad de Bogotá.
- Dar a conocer el estado financiero del proyecto con corte de 30 de septiembre de 2021 relacionando los recursos asignados que involucren vigencias futuras.

2 DATOS DEL CONTRATO 2021-1880

A continuación, se muestran la información más relevante del contrato:

Tabla 1. Datos del Contrato

OBJETO:	CONTRATAR UNA(S) PERSONA(S) NATURAL(S) Y/O JURÍDICA(S) QUE APOYE(N) LA GESTIÓN DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C, PARA LA EJECUCIÓN DE ACCIONES EN VÍA, NECESARIAS PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO, MITIGAR EL RIESGO EN VÍA DE LOS DIFERENTES ACTORES Y PROMOVER LA APLICACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD VIAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C, EN COORDINACIÓN TÉCNICA PERMANENTE CON LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	El plazo de ejecución del contrato es de TREINTA Y UN (31) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal. El plazo de vigencia será igual al plazo de ejecución y seis (6) meses más, tiempo en el cual se liquidará el Contrato
FECHA DE INICIO:	10 de junio de 2021

FECHA DE TERMINACIÓN:	09 de enero de 2024										
VALOR:	El valor del presente contrato es por la suma de VEINTIÚN MIL CIENTO SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTIDÓS PESOS (\$21.176.597.922) M/LEGAL, suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato. <table border="1"> <thead> <tr> <th>AÑO</th><th>PRESUPUESTO OFICIAL POR VIGENCIA</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021</td><td>\$5.115.114.000</td></tr> <tr> <td>2022</td><td>\$7.590.844.753</td></tr> <tr> <td>2023</td><td>\$8.470.639.169</td></tr> <tr> <td>TOTAL AÑO 2021 A 2023</td><td>\$21.176.597.922</td></tr> </tbody> </table>	AÑO	PRESUPUESTO OFICIAL POR VIGENCIA	2021	\$5.115.114.000	2022	\$7.590.844.753	2023	\$8.470.639.169	TOTAL AÑO 2021 A 2023	\$21.176.597.922
AÑO	PRESUPUESTO OFICIAL POR VIGENCIA										
2021	\$5.115.114.000										
2022	\$7.590.844.753										
2023	\$8.470.639.169										
TOTAL AÑO 2021 A 2023	\$21.176.597.922										

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Nota: Código del Rubro 133011604490000007578														
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL	Para la vigencia 2021 se cuenta con el CRP No. 1690 del 4 de junio de 2021 por un valor de \$ 5.115.114.000.														
	<table><tr><th>No. CDP</th><th>Fecha del CDP</th><th>VAL OR</th></tr><tr><td>799</td><td>28 de enero de 2021</td><td>\$ 5.115.114.000</td></tr><tr><td>6</td><td>28 de enero de 2021</td><td>\$ 7.614.799.000</td></tr><tr><td>6</td><td>28 de enero de 2021</td><td>\$ 11.525.278.000</td></tr></table>			No. CDP	Fecha del CDP	VAL OR	799	28 de enero de 2021	\$ 5.115.114.000	6	28 de enero de 2021	\$ 7.614.799.000	6	28 de enero de 2021	\$ 11.525.278.000
	No. CDP	Fecha del CDP	VAL OR												
	799	28 de enero de 2021	\$ 5.115.114.000												
	6	28 de enero de 2021	\$ 7.614.799.000												
6	28 de enero de 2021	\$ 11.525.278.000													
Nota: En las vigencias posteriores se gestionará la expedición del respectivo CRP.															
GARANTIAS	Garantía de Cumplimiento No. CBO-100009498, Responsabilidad Civil Extracontractual No. CBO–100001897														
	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.														
	04 de junio de 2021.														
CONTRATISTA	CONSULTORÍA ESTRATÉGICA INTEGRAL S.A.S. - CEINTE S.A.S.,														
IDENTIFICACIÓN	NIT 811042842-7														
SUPERVISOR	Gustavo Casallas Muñoz – Profesional Especializado –Subdirección de Gestión en Vía.														

3 ALCANCE DEL PROYECTO

La Secretaría Distrital de Movilidad contrató la prestación de los servicios para la ejecución de las acciones en vía necesarias para la mejorar las condiciones del tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la ciudad de Bogotá D.C, en coordinación técnica permanente con la Secretaría Distrital de Movilidad, de conformidad con los requisitos y características técnicas definidas en el Anexo No. 1 Anexo Técnico.

El contratista debe vincular de manera directa un grupo de personas que desarrollarán las acciones en vía de acuerdo con los correspondientes lineamientos y directrices sobre tránsito y seguridad vial, en coordinación técnica permanente con la Secretaría Distrital de Movilidad, adoptando a cabalidad los diferentes manuales, procedimientos, instructivos, protocolos y formatos que tiene definido la entidad para dichos asuntos.

En este orden, el contratista deberá vincular el siguiente personal para cumplir con el objeto contractual:

Tabla 2. Requerimientos de personal

PERSONAL	CANTIDAD
Coordinador líder	1,00
Técnico administrativo de apoyo	3,00
Motorizado "apolos"	60,00
Guía en bicicleta "sigma"	60,00
Guía a pie "delta"	42,00
Gamas "tripulante"	20,00
Técnico operativo centro de control	3,00

Igualmente, el contratista deberá garantizar el suministro de los siguientes elementos para cumplir con el objeto contractual:

Tabla 3. Requerimientos técnicos

CONCEPTO
Imagen Institucional (Uniformes) y Elementos de Protección Personal (Epp)
Elementos de bioseguridad
Reconocimiento de rodamiento para el grupo operativo en bicicleta.
Reconocimiento de rodamiento para el grupo operativo motorizado
Plataforma GPS grupo operativo motorizado
Medios de comunicación con el ente gestor (línea telefónica + equipo)

Para la ejecución del contrato que tiene una duración de 31 meses se aprobaron las siguientes fases que se describen a continuación:

FASE DE IMPLEMENTACIÓN.

Para esta etapa se definió un periodo de un (1) mes contado a partir de la firma del acta de inicio. En este lapso funcionó de forma paralela el Grupo Operativo en Vía, con los contratos

de Prestación de Servicio vigentes y el contrato resultante de este proceso. Este periodo se desarrolló entre el 10/06/2021 al 09/07/2021.

FASE DE OPERACIÓN.

Esta fase comprende un periodo de treinta (30) meses contados a partir del 10/07/2021. En esta fase de operación se aplicarán descuentos por incumplimientos a los Acuerdos de Niveles de Servicios - ANS. En esta fase se presta el servicio con la totalidad del personal requerido (189 perfiles), equipos y elementos que hacen parte integral de la operación.

4 AVANCE DEL PROYECTO

El proyecto comienza el día 10 de junio de 2021 con la firma del acta de inicio del Contrato 2021-1880 celebrado entre la SDM y CEINTE S.A.S; a partir de allí se desarrolla la etapa de implementación que finalizó el día 09/07/2021, donde se verificó por parte de la supervisión el cumplimiento en la prestación de los servicios bajo los requisitos y características técnicas definidas por la SDM en su Anexo Técnico No 1.

CEINTE S.A.S., realizó la vinculación de manera directa de un grupo de 189 personas que desarrolla las acciones en vía, necesarias para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá D.C.

Durante el mes de septiembre de 2021 y con la finalidad de garantizar la operatividad se solicitaron 4.714 servicios para cubrir los requerimientos y suplir las necesidades de gestión de movilidad en Bogotá con el personal de CEINTE.

Por otra parte y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, el día 24 de septiembre de 2021 se celebró el *Día del Guía* donde se entregó a todo el personal una chaqueta rompevientos como detalle del día de amor y amistad y se resaltó la labor de los guías más destacados del mes por su excelente desempeño y compromiso con las labores encomendadas.

DÍA DEL GUÍA SDM





5 CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

En este numeral se presenta el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras versus los pagos realizados según la ejecución mostrada en el punto anterior con corte al 30 de septiembre de 2021.

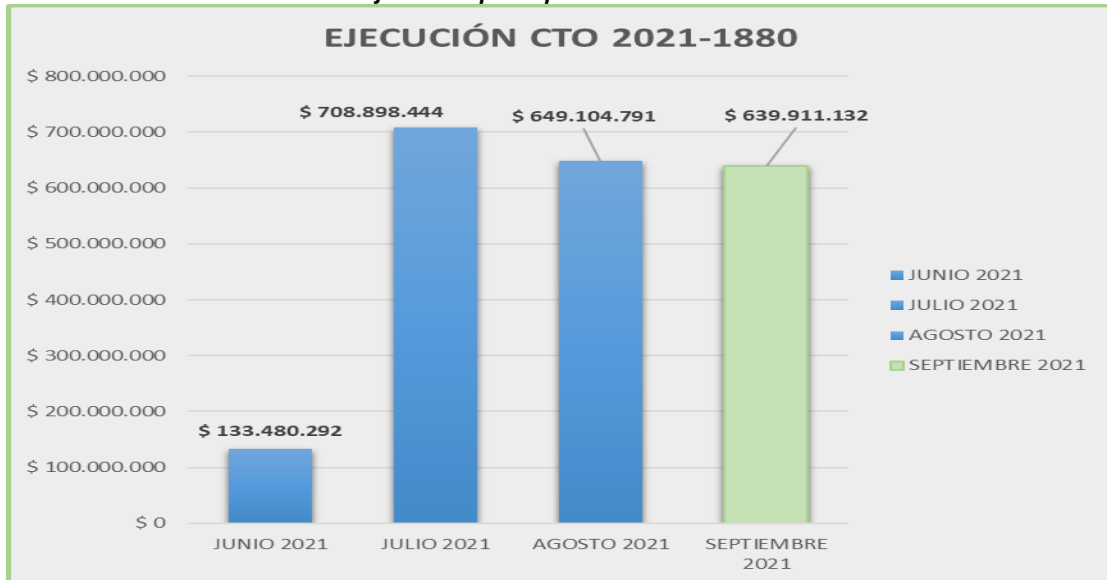
En razón de lo anterior, se informa que para el periodo comprendido entre el 01/09/2021 al 30/09/2021 se facturaron recursos que afectan el registro presupuestal de la presente vigencia, de conformidad con los servicios efectivamente prestados en la etapa de operación en el marco del Contrato 2021-1880; los costos generados durante esta etapa se concilian durante el mes de septiembre para realizar el correspondiente giro.

Tabla 4. Recursos asignados al Contrato 2021-1880, incluye las vigencias futuras

AÑO	PRESUPUESTO OFICIAL A EJECUTAR POR VIGENCIA
2021	\$5.115.114.000
2022	\$7.590.844.753
2023	\$8.470.639.169
TOTAL AÑO 2021 A 2023	\$21.176.597.922

El valor correspondiente a la factura de los servicios prestados durante el mes de septiembre de 2021 asciende a **\$ 639.911.132**, que sumado al valor facturado en los meses anteriores suman un total de **\$ 2.131.394.659**, lo que equivale al 41.67% de la disponibilidad presupuestal para la vigencia 2021 y frente al valor global del proyecto equivale a un 10.06% del presupuesto asignado.

Tabla 4. Ejecución presupuestal Contrato 2021-1880



6 CONCLUSIONES

A corte al 30 de septiembre de 2021, los avances de las actividades contempladas en el proyecto dentro de la fase de operación se cumplieron de conformidad a lo planteado y concordancia con los requerimientos hechos por la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del Contrato 2021-1880.

Frente a los recursos asignados para la vigencia 2021, se cuenta con el CRP No. 1690 del 4 de junio de 2021 por un valor de CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES CIENTO CATORCE MIL PESOS M/C (**\$ 5.115.114.000**), de los cuales se han facturado DOS MIL CIENTO TREINTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/C (**\$ 2.131.394.659**), que incluye los costos generados en la etapa de implementación y de operación a corte 30 de septiembre de 2021.

Como se observa en la Tabla No 4, la ejecución presupuestal para el mes de septiembre de 2021 disminuyó frente a lo facturado en el mes de agosto del 2021 debido a dos situaciones particulares; la primera obedece a que para el mes de agosto se realizó un último pago remanente del 21% por concepto de imagen institucional y se aplicó un descuento por ANS de 2.52% del valor total facturado. Y la segunda causa se atribuye a que no se generó costo por imagen institucional para el mes de septiembre, puesto que no existen entregas pactadas

contractualmente de elementos por tal concepto durante este periodo y el descuento por ANS es del 0.63% sobre el valor total facturado.

Como parte importante del avance en la ejecución contractual se tiene que a corte 30/09/2021 se mantiene el 100% del personal vinculado requerido en el Anexo Técnico No 1 y referenciado en el presente informe en la Tabla No 2, con sus respectivos elementos de imagen institucional y elementos de protección personal al 100% para Guía Motorizado, Guía en Bicicleta, Guía a Pie, Técnicos Administrativos y Técnicos Operativos.