

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 45 Ordinaria

24 de octubre de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





ORDEN DEL DÍA

1. Verificación del quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 45:
 - 4.1 Balance de Siniestralidad.
 - 4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)
 - 4.3 Socialización avances proyecto de decreto modificación artículos 3 y 7 del Decreto 185 de 2012.
5. Toma de Decisiones
6. Varios - presentación por parte de Bomberos: Protocolo Distrital para la Respuesta a Emergencias por Siniestros Viales
7. Compromisos
8. Conclusiones

1. Verificación del quórum

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO
INTEGRANTES Quórum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director de Convivencia y Diálogo Social
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres (Delegado Principal) Profesional Especializado – Dr. Juan Nicolas Corredor. (Delegado de Apoyo)
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Subdirector de Planes Maestros
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesora del despacho

Llamado a lista Invitados Permanentes

CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá	Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022	Teniente Coronel John Leider Silva Guzmán Intendente Diego Rincón
* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Asesor /Profesionales	Rad. IDRD 20241010097461 del 10 de abril de 2024	Katherin Amaya, Ruth Silva y Mauricio Novoa.
* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Sandy Ibañez (Encargada)
* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A. o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio 202361203211872 del 24/07/2023	Natalia Tinjacá y/o Carlos Gutiérrez, Martín Salamanca
* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022	José Javier Suárez Bernal
* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Subdirector Técnico de mejoramiento de la Malla Vial Local y Profesionales Gerencia de Intervención	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura Suplente: Director/a de Seguridad Operacional	Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)	Eduardo González Mora Hugo Andrés Montoya
* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Jefe Estación - Subdirección Operativa de la UAECOB	Radicado 202461200914792 del 4 de marzo de 2024	Sargento Carlos Alberto Ramírez

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 44 así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Seguimiento
1	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV del III Trim 2024, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Entidades integrantes e invitados permanentes de la CISV (que aplique)	A más tardar el martes 15 de de octubre 2024.	Mediante correo electrónico del 23 de septiembre de 2024, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el correo haciendo la solicitud del reporte.
2	Remitir resultado de consolidación del III Trim 2024 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar el lunes 21 de octubre de 2024.	Se remite correo el 21 de octubre con el consolidado
3	Sesión No. 45 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 24 de octubre de 2024	Se remite correo el 11 de octubre de 2024 y se realiza agendamiento en calendario el 15 de octubre de 2024. Se convoca de acuerdo con fecha acordada.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45:

4.1 Balance de Siniestralidad



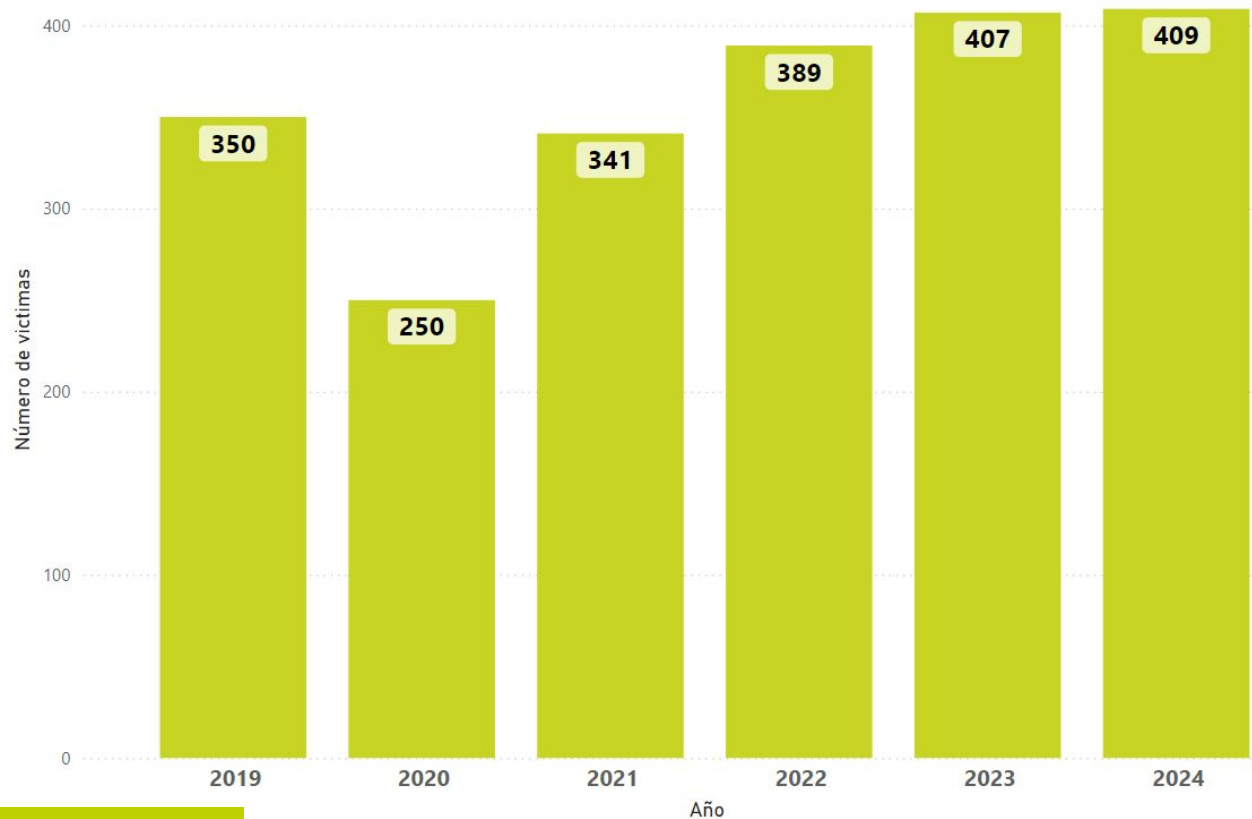
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Comparativo anual



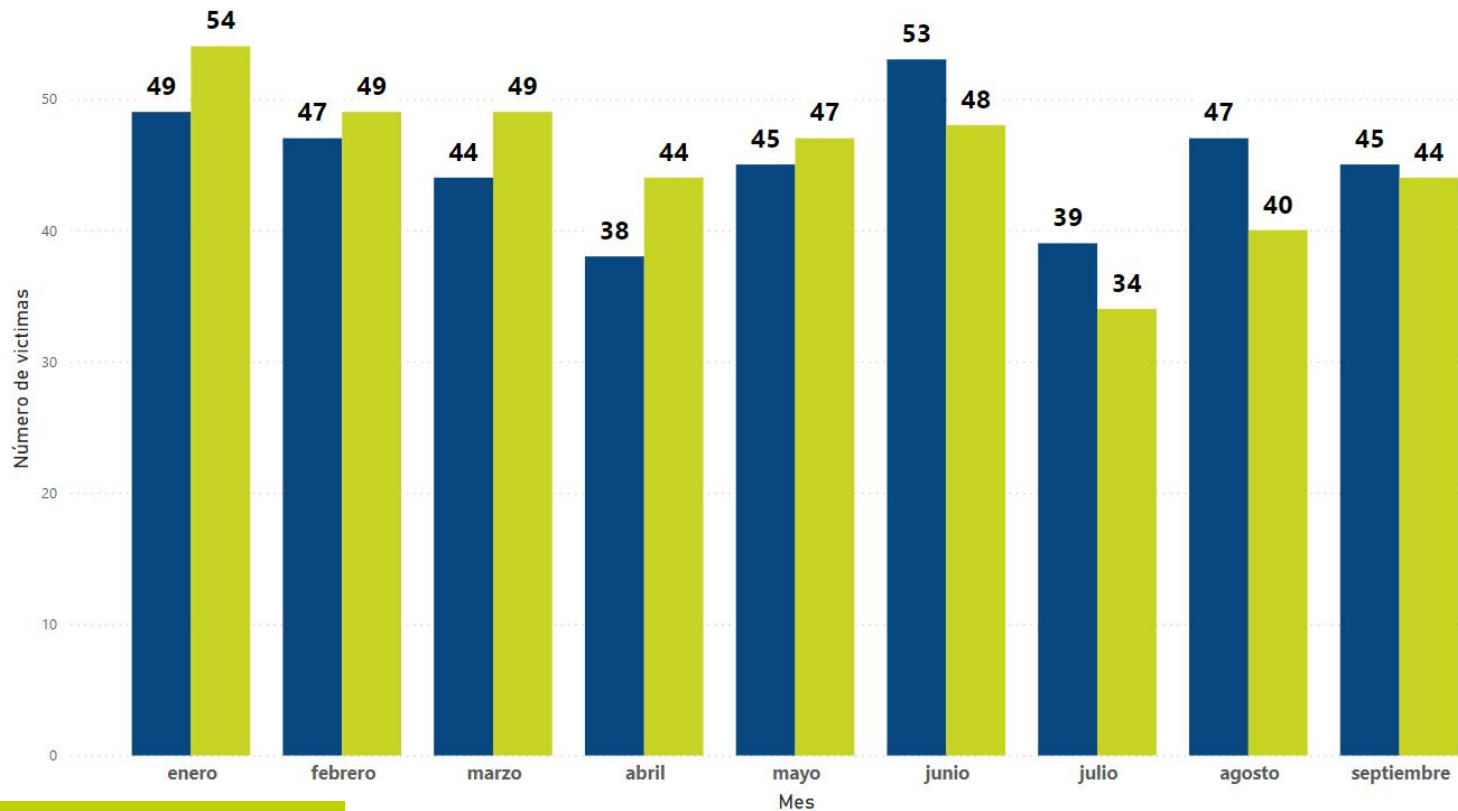
* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Comparativo por mes 2023-2024

Año ● 2023 ● 2024

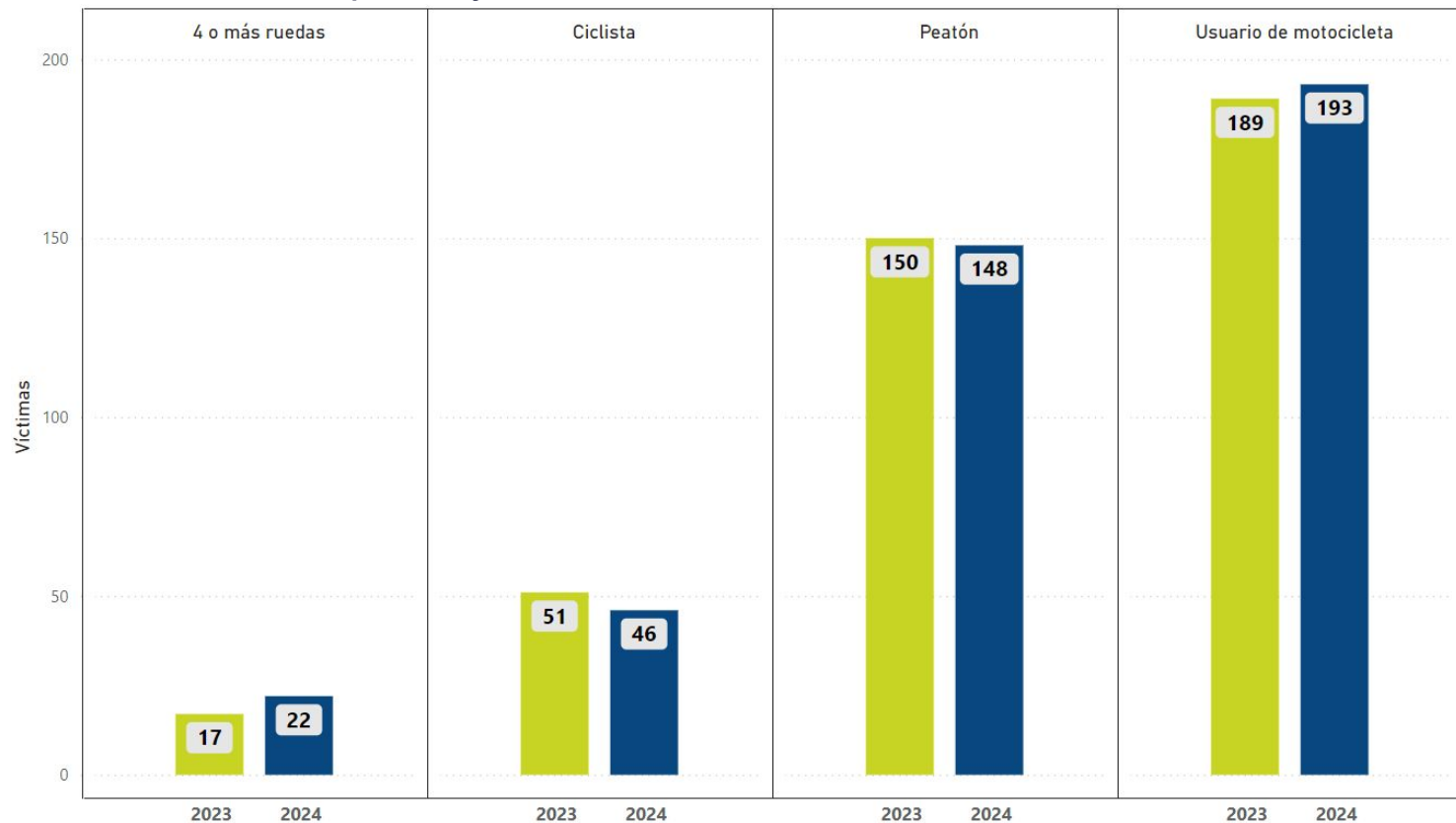


* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Distribución por actor y año 2023 - 2024



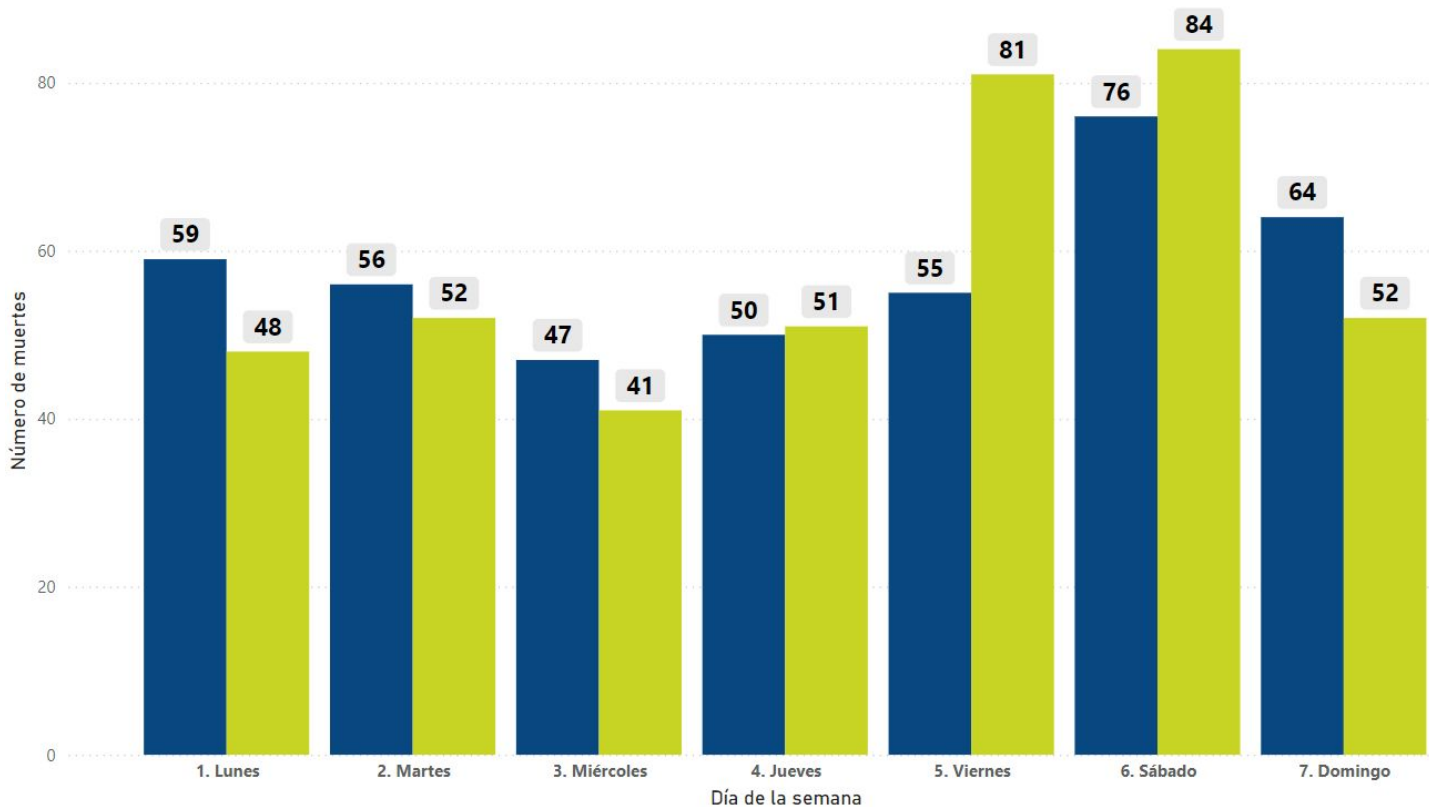
* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Distribución por día de la semana 2023 - 2024

Año ● 2023 ● 2024



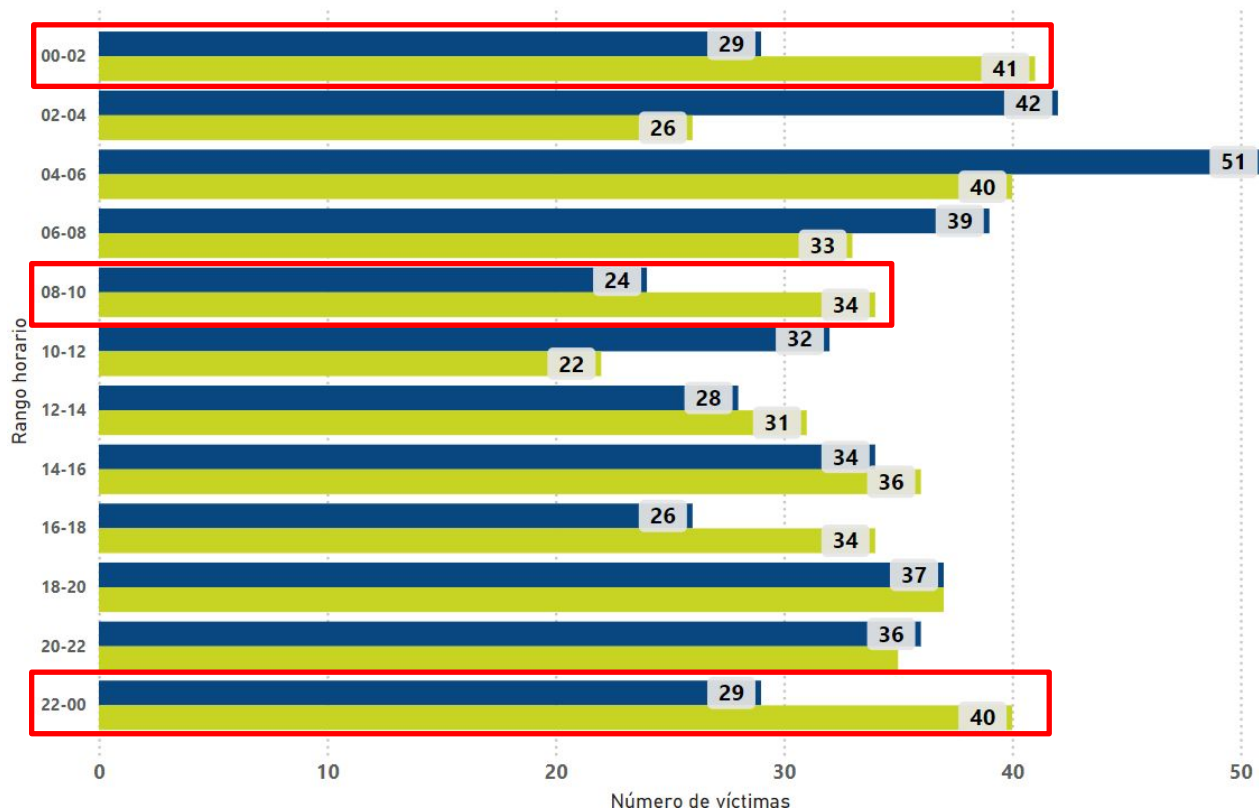
* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Distribución por horario 2023 - 2024

Año ● 2023 ● 2024



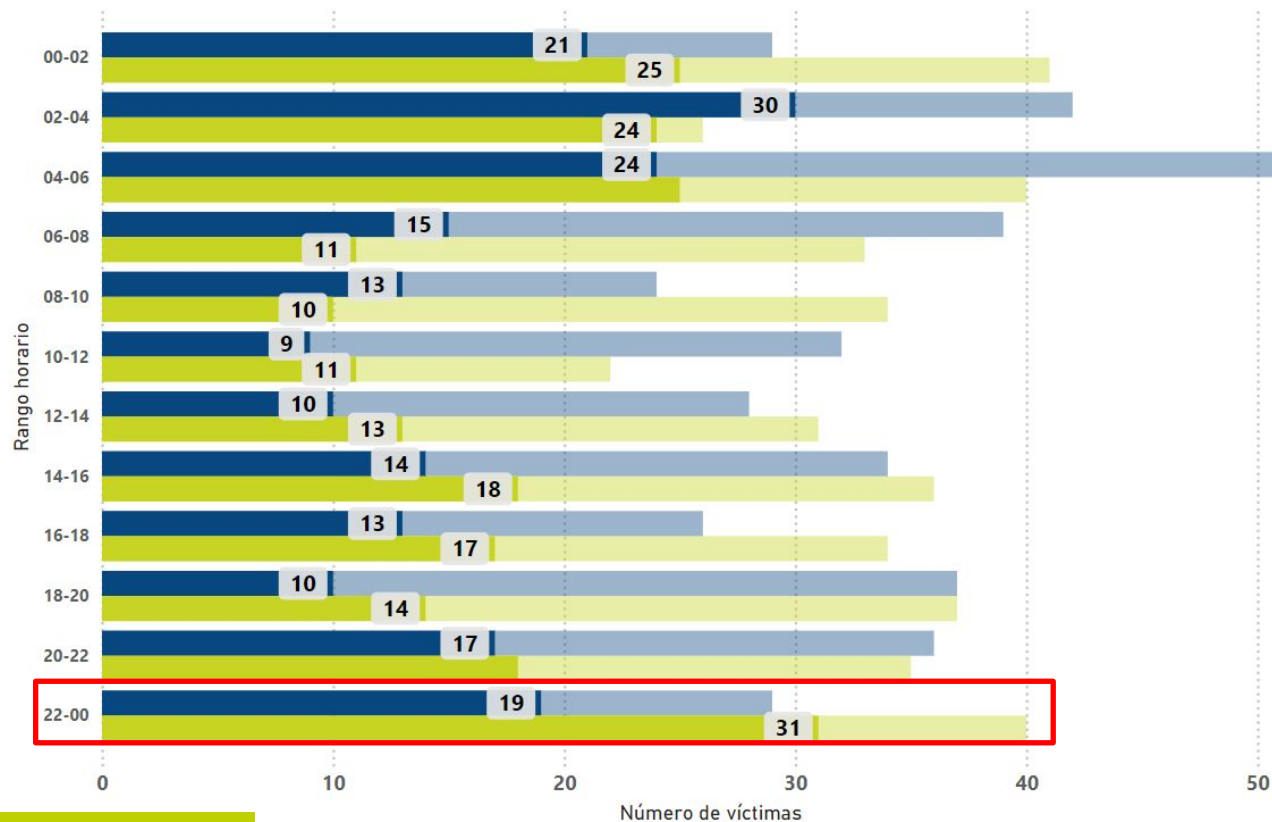
* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Distribución por horario en fin de semana 2023 - 2024

Año ● 2023 ● 2024



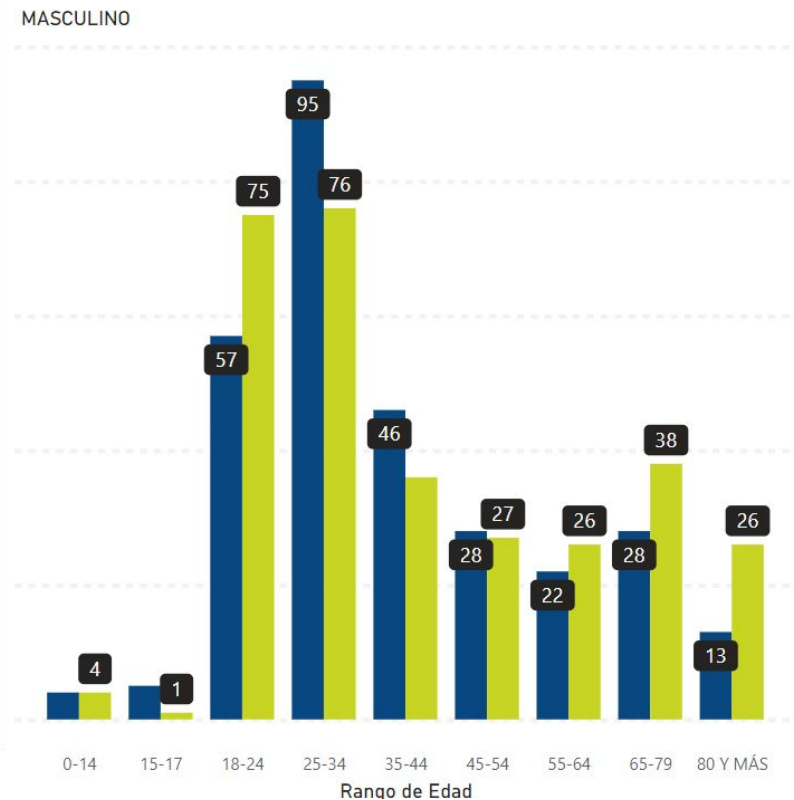
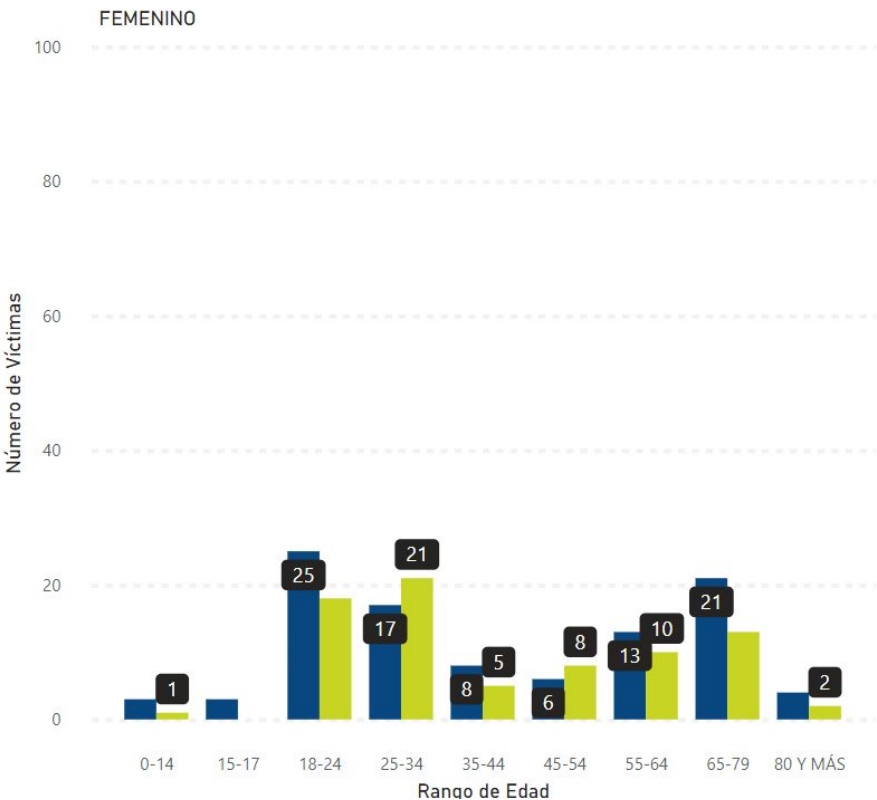
* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Distribución por sexo y rango etario 2023 -

2024 ● 2023 ● 2024



* Datos preliminares 30/09
Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Matriz de interacción 2024

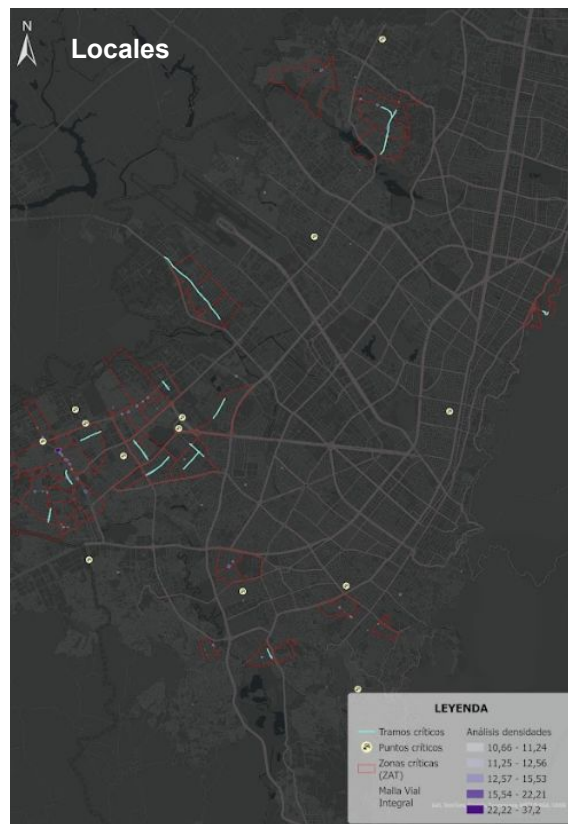
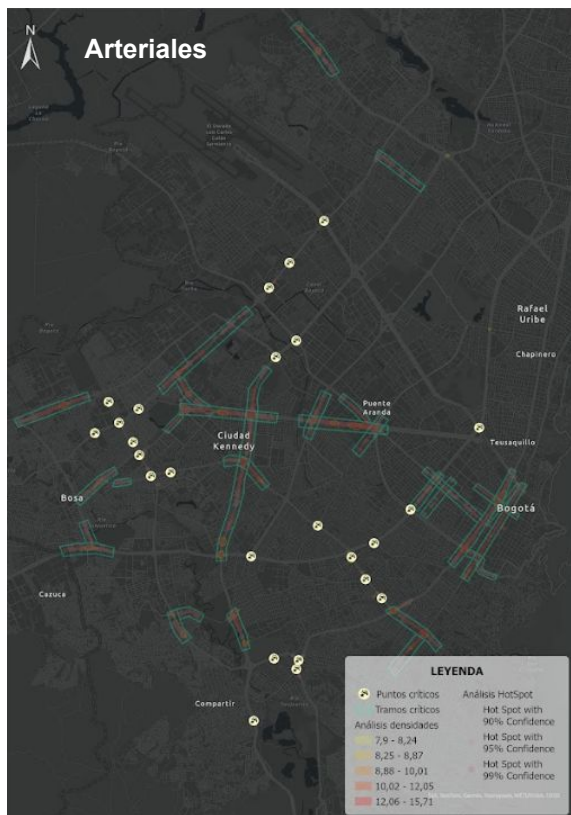
Actor / Interacción con	Bicicletas	Buses de transporte de pasajeros	Motocicletas	Otro	Peatones	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Vehículos livianos	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Total
Motociclistas	2	20	10	3	3	7	38		30	51	164
Peatones	5	22	78			1	14		28		148
Usuarios de bicicleta		12	9			1	16		7	1	46
Pasajeros de motocicleta	1	2	2	1		2	7		5	9	29
Ocupantes de vehículos livianos		2		1		1			2	6	12
Ocupantes de transporte de carga		1					1			1	3
Pasajeros de taxi		1	1						1		3
Pasajeros de transporte público										2	2
Conductores de taxi		1									1
Otros									1		1
Conductores de Transporte público											
Total por asociado	8	61	100	5	3	12	76		74	70	409

* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Tramos críticos

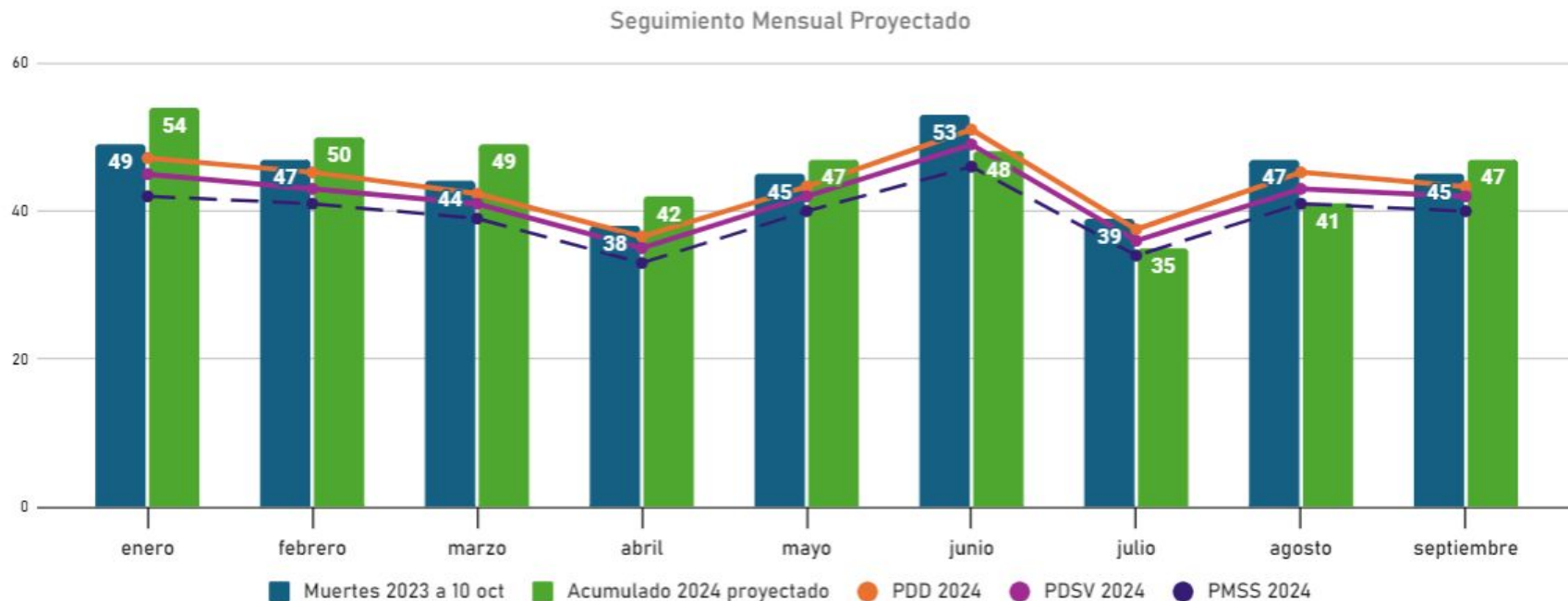


* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días

Balance de Siniestralidad

Balance de cifras 2024 – Seguimiento a metas PDD - PDSV



* Datos preliminares 30/09

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 09/10/2024, Fecha de corte: 01/10/2024; **Indicador a 30 días



4. Desarrollo de la Sesión No. 45:

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



VELOCIDADES SEGURAS

1.1

Gestión de
velocidades más
seguras

● 1.1.1

OSV: Se avanzó con la formulación del **Plan de Gestión de Velocidad** y en la elaboración del **estudio de límites de velocidad en los corredores de la malla vial arterial**.

DGTCTT: Se dio seguimiento al **estado y operación de las cámaras automáticas** para el control de velocidad de Bogotá. Se identificaron 8 puntos autorizados para instalación de más cámaras.

SGV: Se apoyó en la realización de acciones de pedagogía programadas por la Oficina Asesora de Comunicaciones con el acompañamiento del personal operativo en vía.

UMV: Se realizaron mesas de trabajo de la estrategia de Seguridad Vial. Se compartió el documento PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS CRÍTICOS DE SEGURIDAD VIAL y se presentó el PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA VELOCIDAD SEGURA vigente. Se compartieron piezas gráficas de la política de regulación de velocidad que fue divulgada en medios de comunicación de la entidad para conocimiento de los trabajadores

SI: Se solicitó la implementación de medidas de mitigación y gestión de la velocidad con el fin de disminuir los riesgos viales en la revisión de los Estudios de Tránsito, de Transporte y Tránsito, y de Demanda y Atención de Usuarios.

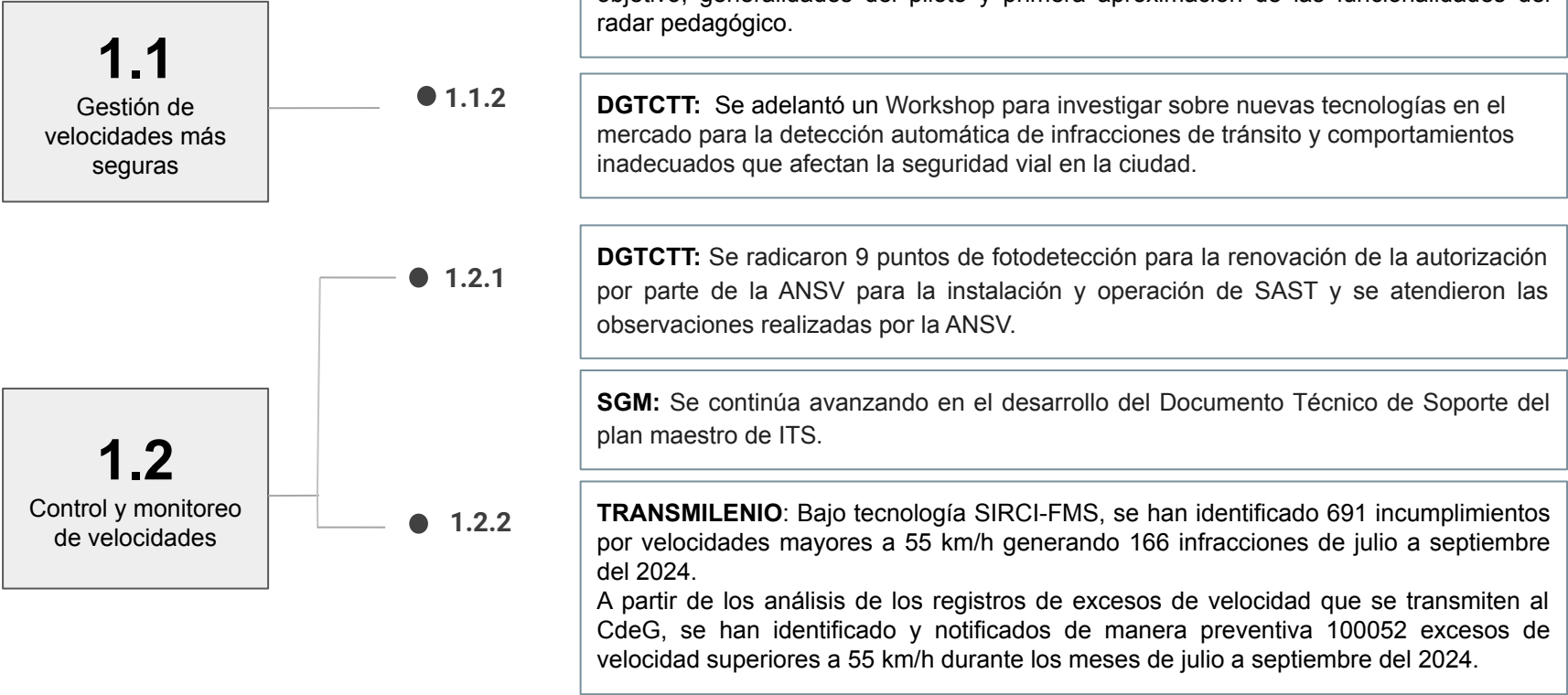
OCCAM: Se desarrollaron 47 acciones pedagógicas enfocadas en la promoción de la gestión de la velocidad, a través del desarrollo de capacitaciones en el módulo de velocidad, acciones en vía con motociclistas y acciones en intersección semafórica a través de mensajes en torno a la gestión de la velocidad, con una participación total de 3.777 personas.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



VELOCIDADES SEGURAS



4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



VEHÍCULOS SEGUROS

2.1

Implementación de requerimientos vehiculares

● 2.1.1

Requerimientos de Seg Veh para la adquisición, alquiler o cualquier forma de tercerización de flota de carga de las entidades IDU, UAERMV y EMB.

- **SDM:** caracterización de la seg veh de IDU, UMV y EMB. Diagnóstico, estructura y alcance de los análisis de viabilidad y de la metodología del análisis de mercado para la definición de requerimientos. Taller con el **DASCD** para presentar avances del ABC del PESV en materia de veh seg con colaboración **EAAB**
- **IDIGER:** incorporación de requerimientos de seguridad vehicular normativos existentes a la fecha para la adquisición de vehículos en la vigencia 2024.
- **SED:** jornadas de control a los requerimientos contractuales de los vehículos que prestan servicio escolar.
- **Terminal Ttes, TMSA:** jornadas de mantenimiento y/o revisión pre operacional de sus vehículos.

● 2.1.2

Incentivos y desincentivos a la circulación de vehículos de carga

- **SDM:** línea base de veh de carga con ciertos elementos de seguridad vehicular. Además proyectó al documento de propuesta de “Condiciones de seguridad vehicular para acceder al FonCarga”.

2.2

Promoción de vehículos seguros

● 2.2.2

Promoción de las alternativas disponibles en el mercado

- **SDM:** apoyo a **SDA** en la III Feria de Tecnologías y Movilidad Sostenible de Tte carga; Webinar sobre vehículos de carga seguros y 152 actividades de promoción del uso de implementos de protección
- **SDH:** apoyo en la difusión sobre talleres en seguridad vehicular programados por la **SDM**

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA

- ❑ 3.1.1 Implementar un plan de articulación intersectorial de puntos, tramos y/o sectores críticos:

- SDM-IDU: Implementación de resaltos parabólicos en Av. Guayacanes.
- SDM: DTS de Elementos para mejorar la seguridad vial y la accesibilidad peatonal
- Implementación de 434 medidas integrales de gestión.
- IDU: Aprobación ET del puente Tibanica
- UMV: 4892 huecos tapados en 364 vías conservación misional, 15 intervenciones en cicloinfraestructura. Apoyo interinstitucional con 74 segmentos intervenidos

- ❑ 3.1.2 Desarrollar auditorías e inspecciones de seguridad vial y seguimiento:

- IDU: Auditorías proyectadas a estudios de Puente Vehicular sobre la Quebrada Los Santos de la Vereda El Verjón, Puente Peatonal Av. Laureano Gómez (AK 9) con calle 112 y Puente de la Av. Ciudad de Cali por Av. Ferrocarril de Occidente.
- EMB: se finaliza auditoría en estudio de dos tramos de la PLMB
- TM: Elaboración de 3 ASV en paraderos
- SDM: Elaboración de 4 ASV en tramos en operación

- ❑ 3.2.1 Evaluar medidas innovadoras de seguridad vial - nuevos componentes, técnicas y materiales de infra y señalización:

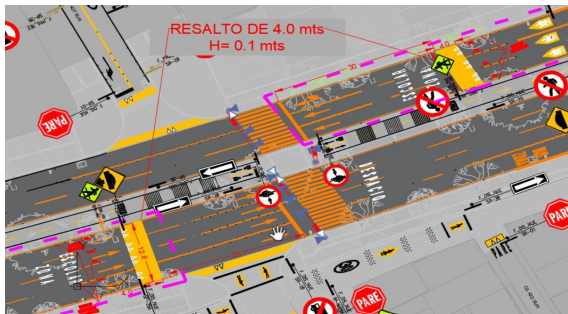
- SDM: Resultados preliminares resaltos Parabólicos
- UMV: 39 intervenciones con material MBR

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA



INSTALACIÓN RESALTOS PARABÓLICOS AV. GUAYACANES

La instalación de 10 resaltos parabólicos, para gestionar velocidades de 30 y 50 Km/h entre la calle 34 sur y la Av. Villavicencio.



RESULTADOS MEDICIONES PRELIMINARES

- Reducción del exceso de velocidad en un 46% en general
- Tramos Reglamentados a 30 km/h se redujo en un 60% el exceso de velocidad.
- Tramos reglamentados a 50 km/h, se redujo en un 25% el exceso de velocidad.
- La velocidad de operación de las Zonas Escolares pasó de 54 km/h a 33 km/h (-39%).
- La velocidad de operación reglamentada a 50 km/h pasa de 56 km/h a 37 km/h (-32%)

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CULTURA DE MOVILIDAD SEGURA

4.1 Herramientas comunicativas para la gestión del cambio de comportamiento y conductas seguras en las vías.

4.1.1

Actualizar y consolidar campañas masivas en seguridad vial

OACCM: “No Somos una Cifra” Busca hacer ver el Impacto de los siniestros en la vida de las personas.

OACCM: “Me Muevo por Bogotá”; Mal parqueo, **119 jornadas** en 16 localidades, **11,045 ciudadanos**, 58,3% efectividad.

4.1.2

Promover conocimientos prácticos en seguridad vial

OACCM - OSV: Difundir piezas de comunicación sobre comportamientos seguros, se realizaron **134 publicaciones** en total, distribuidas en Facebook, Instagram, LinkedIn y TikTok. Alcance, se lograron **564,352 visualizaciones**, destacándose Facebook con 279,502 e Instagram con 233,158.

OACCM – OSV: CTPM:19 Cursos, con una participación de **407 motociclistas**.

SED: Estrategias pedagógicas de seguridad vial en la comunidad educativa, capacitaron **1.769 estudiantes** de colegios distritales en seguridad vial, en las modalidades de **Al Colegio en Bici y Bici Parcero**

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CULTURA DE MOVILIDAD SEGURA

4.2

Consolidación de estrategias educativas de y para la seguridad vial.

4.2.1
Gestionar y consolidar estrategias pedagógicas para la apropiación conceptual y práctica de la seguridad vial

OACCM: Oferta pedagógica en y para la seguridad vial. Ejecutó **580 acciones** pedagógicas en educación vial a diferentes usuarios viales, participaron **46.720 personas**.

ORVI: Oferta Formativa: **180 capacitaciones** beneficiando con esta estrategia a un total **2861 personas**; más, el énfasis de las capacitaciones estuvo en conductores, motociclistas, pasajero.

IDRD: procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la bicicleta:
Ciclovía: **11,558 personas** participantes en las campañas de Seguridad Vial en los corredores de ciclovía de la ciudad.
Ciclopaseos y normatividad de tránsito, 9 ciclo paseos con participación de **730 personas**, construcción de una cultura de movilidad saludable y responsabilidad ciudadana.
Escuela de la Bici; el programa Escuela de la Bicicleta realizó **65.356 procesos de enseñanza** en **36** escenarios permanentes de los cuales 32 son Parques de la ciudad.

4.2.2

Formalizar y transversalizar lineamientos en seguridad vial para ambientes educativos

IDRD, procesos de enseñanza orientados a la seguridad vial y cultura ciudadana: **10 Colegios:** con la participación de **118 estudiantes**.

OACCM. Pedagogía en S.V. dirigida a integrantes de instituciones educativas: **135 acciones** pedagógicas con una participación de **20.174 personas**.

OACCM – OSV, Fortalecer la capacidad técnica de Instructores y Capacitadores, se realizó **1 taller** de S.V. con instructores de CEAS que hacen parte de la Red de S.V., participaron **41 instructores**.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)

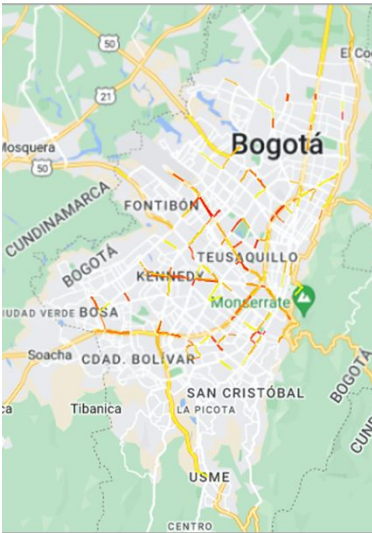


CUMPLIMIENTO DE NORMAS

5.1 Fortalecimiento de operaciones de control en factores de riesgo priorizados

5.1.1 Potenciar el uso de la estadística espacial en la planeación de las operaciones de control de acuerdo con los factores de riesgo predominantes en Bogotá

Actividad:
Formulación de metodología para análisis geospaciales en la programación de acciones de control.



OSV: Priorización bimensual de las acciones de control con enfoque de velocidad de acuerdo la metodología PVS y PHR.
-Priorización de controles con enfoque de seguridad vial y acciones de prevención vial de acuerdo a la metodología de priorización de ubicaciones críticas para los usuarios viales con mayor vulnerabilidad.

DIM: Mesas de trabajo con OSV y SCTT para maximizar potencial de vidas salvadas (PVS) y potencial de heridos reducidos (PHR) , involucrando un análisis particular para cada semana del año.

Actividad:
Implementación y seguimiento de la metodología de análisis geospaciales para la programación de acciones de control.

OSV - SCTT:

Mesas de trabajo mensuales en el marco del Convenio Interadministrativo No. 2024-706 suscrito entre la SDM y la Policía Nacional: se realiza la planeación estratégica de las actividades desde el componente sancionatorio y preventivo a desarrollar bajo el enfoque de Seguridad Vial

OSV

Análisis de impacto de las acciones de control ejecutadas por la SCTT durante los meses de junio, julio y agosto en la siniestralidad vial.
Acompañamiento de BIRGS y WRI en los análisis de impacto.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CUMPLIMIENTO DE NORMAS

5.1 Fortalecimiento de operaciones de control en factores de riesgo priorizados

5.1.2 Incrementar las acciones de control operativo en vía enfocados en los factores de riesgo

Actividad:

Diagnóstico de los recursos humanos y técnicos necesarios para la realización de las actividades de control con énfasis en los factores de riesgo: velocidad y embriaguez.

Actividad:

Adelantar los procesos que permitan la operación continua de los recursos humanos y técnicos para la realización de las actividades de control con énfasis en los factores de riesgo: velocidad y embriaguez.

SCTT:	
Recurso Humano: 354 uniformados SETRA 382 funcionarios CACTT	Recurso Técnico: 16 Cinemómetros 29 Alcohosensores evidenciales: 20 SETRA – 9 CACTT 114 Alcohosensores de tamizaje: 70 SETRA – 44 CACTT

SCTT:	
Se adelantaron los procesos de selección y se suscribieron los contratos para calibración y /o mantenimiento de cinemómetros y alcohosensores así:	
Contrato 2024-2761: Calibración y mantenimiento preventivo y /o correctivo para dispositivos laser. En septiembre se adelantó mantenimiento preventivo y/o correctivo a 8 cinemómetros.	Contrato 2024-2678: mantenimiento preventivo y correctivo, y calibración alcohosensores. En julio se adelantó el mantenimiento 9 alcohosensores.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CUMPLIMIENTO DE NORMAS

5.1 Fortalecimiento de operaciones de control en factores de riesgo priorizados

5.1.3 Implementar medios electrónicos para el levantamiento de siniestros viales (IPAT electrónico)

Actividad:
Estructuración de la solución tecnológica para implementar el IPAT electrónico.

SCTT:

En la Sesión ordinaria N° 2 de la Mesa de Regulación y Control adelantada el 17/09/2024 se socializó el inicio de la estructuración del plan de trabajo indicando:

- Solicitud de apoyo en la construcción del estado de arte.
- Se programarán mesas de trabajo específicas.

5.2 Estrategia de control automático

5.2.1 Ampliar el control automático de conductas de riesgo en la malla vial arterial con SAST.

Actividad:
Realizar los análisis estadísticos y espaciales para determinar el impacto en la siniestralidad que tienen las actividades de control mediante dispositivos SAST.

DIM:

Análisis espaciales y estadísticos a partir de base de datos SIGAT II:

- Cálculo criterio de siniestralidad según ANSV para 10 puntos de renovación de SAST.
- Análisis de siniestralidad para identificar los puntos críticos que requieran un mejoramiento de las condiciones de seguridad vial mediante el uso de SAST de 20 nuevos puntos solicitados por la ciudadanía.
- Análisis de siniestralidad para atender requerimientos de entidades externas y la ciudadanía.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CUMPLIMIENTO DE NORMAS

5.2 Estrategia de control automático

5.2.1 Ampliar el control automático de conductas de riesgo en la malla vial arterial con SAST.

Actividad:

Identificación de necesidades y diseño de un plan de mejoras para optimizar la operatividad del sistema y la capacidad del control mediante dispositivos SAST.

Actividad:

Gestión para la puesta en operación de controles mediante dispositivos SAST en zonas adicionales identificadas y priorizadas de acuerdo con el plan de expansión proyectado para el Sistema Inteligente de Transporte - SIT.

DGTCTT:

- Mesas de trabajo para el perfeccionamiento y ajuste de un desarrollo en la plataforma Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito –CPIT.
- Solicitudes de parametrización del módulo en el cual se hace ingesta de evidencias de infracciones.

DGTCTT:

- Plan de priorización de nuevos puntos: tres enfoques los cuales son, vigilancia y monitoreo, medición de ciudad y cumplimiento de norma y control.
- Se está desarrollando además de la metodología una herramienta con mapas donde puntualiza las intersecciones críticas en donde se debe intervenir con dispositivos SAST.
- Workshop con diferentes fabricantes de tecnologías de dispositivos considerados tipo SAST en el marco del plan de expansión del sistema

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



CUMPLIMIENTO DE NORMAS

5.3 Estrategia de control y prevención de la embriaguez alcohólica

5.3.1 Complementar todas las acciones de control en vía con pruebas de tamizaje aleatorias para el control de la embriaguez.

Actividad:
Implementación de pruebas de tamizaje aleatorias de embriaguez en las acciones de control diurnos.

SCTT:

Se realizaron 39.467 pruebas de tamizaje de las cuales 36.857 fueron aplicadas en horario diurno con los siguientes resultados:

2 Puestos de control de embriaguez en el marco de la campaña “**Más agua menos guayabo**” liderada por la Secretaría Distrital de Gobierno.

Positivos: 256
Licencias retenidas: 230

Actividad:
Implementación de pruebas de tamizaje aleatorias en puestos de control con diferentes enfoques operativos.

SCTT:

Realización de pruebas de tamizaje aleatorias en el marco de la estrategia de Megatomas (acciones de control a la Invasión de Espacio Público, Controles de Velocidad y adicionalmente embriaguez)

4 Megatomas – 233 pruebas de tamizaje

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



ATENCIÓN A VÍCTIMAS

6.1

Fortalecimiento y control a la atención de siniestros viales.

● 6.1.1

SDS: Se realizó seguimiento al parque automotor de ambulancias que dan cumplimiento con la normatividad Sistema de emergencias Médicas.

Se recibieron 1609 llamadas atendidas por ambulancias de Programa de Atención Prehospitalaria y ambulancias privadas

SGV: Se ejecutaron 5 pruebas piloto para mejorar el tráfico en puntos críticos de la PLMB, Barrios Marsella y Aloha, Av. Boyacá entre Américas y Calle 12 B.

● 6.1.2

DIM - OSV: Se espera la definición de la gravedad de siniestros por parte de la ANSV.

● 6.1.3

SDS: Para este 3 trimestre se capacitaron en Primer Respondiente "Curso Gente que Salva Vidas" un total de 1004 participantes de los cuales 75 eran funcionarios públicos.

● 6.1.4

OSV: Se desarrolló el análisis de fallecidos hospitalarios de los primeros 4 meses del año con el fin de revisar incidencias de tiempos de reacción, entidades prestadoras de salud donde se transportan los heridos y otras variables.

SGV: Para el periodo comprendido 1/07/2024 al 30/09/2024 hubo 126 vehículos de emergencia involucrados es importante resaltar que la bitácora ha sido modificada para facilitar la recolección de información a partir de marzo de 2024.

6.2

Lineamientos y servicios de orientación a víctimas de siniestros viales en la Bogotá Cuidadora

● 6.2.1

Hubo atención a 261 ciudadanos: 38 ciclistas, 25 peatones, 82 conductores, 28 pasajeros, 88 motociclistas,. De ellos 179 víctimas directas y 7 indirectas.

261 ciudadanos que ingresaron por acogida, 374 ciudadanos que tuvieron citas por el area de juridica, 318 ciudadanos por el área de psicología, 63 por el área social; para un total de 1016 citas este trimestre.

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



7.1

Fortalecimiento institucional y gestión de la SV

7.1.2

SDG: Agosto 15 y Septiembre 21 de 2024: Se implementó la campaña "Más agua, menos guayabo" en articulación con la SDM en los sectores: Plaza de las Américas localidad Kennedy y en la Zona de rumba de Normandía, localidad Engativá respectivamente.

Terminal: capacitaciones realizadas a las empresas Transportadoras, junto con el personal de la Terminal de Transporte, respecto de la campaña camina seguro.

Transmilenio: Talleres con IRAP - análisis e identificación de puntos críticos de la red troncal y vías de interés del sistema TransMilenio mediante herramientas tecnológicas en la evaluación de vías. Mesa de trabajo gestionada por la Dirección Técnica de Seguridad (TMSA) con la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV en estrategia de bicidestrezas.

7.2

Instrumentos y normativa bajo Enfoque de SS y VC

7.2.1

OSV - SDM: En el III Trim de 2024 desde la Oficina de Seguridad Vial se han entregado aportes a 12 proyectos de acuerdo del Concejo de Bogotá y 5 proyectos de resolución del MT y 1 proyecto de resolución de la ANSV

SDP: Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá. Plan de Regularización y Manejo de la Subestación Eléctrica y Sede Operativa Fontibón Enel- Codensa, ubicada en la Localidad de Fontibón. Plan de Implantación de la Ciudad Sanitaria Universitaria Sanitas - CSUS- Segunda Etapa de desarrollo de la Localidad de Teusaquillo".

7.3

Gobernanza para la SV en el Distrito y la Región

7.3.2

STPU - SDM: 5ta y 6ta Mesa de Trabajo de Seguridad Vial en Transporte Intermunicipal el 02 de agosto y 04 de octubre de 2024.

DGTCTT- SDM: Se acompaña y se establecen recomendaciones en la mesa de trabajo convocada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, para la evaluación de control de velocidad por tramos atendiendo. Se muestran mostraron los resultados de las pruebas pilotos desarrolladas por las Entidades de Medellín y Bogotá.

7.3.1

UAERMV: Se presentó el modelo de priorización desde un documento técnico y un resumen previo. Además se presentan fichas con los indicadores de las intervenciones priorizadas en el tercer trimestre repartidas en modalidad misionalidad, rural y ciclorruta

4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.2 Resultado avances de implementación PDSV 2023-2032 (Reporte III Trimestre 2024)



GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

8.1

Gestión y obtención de información para una Bogotá integrada.

8.1.1

STPR: Pico y placa solidario, Zonas de Parqueo Pago, Zonas de cargue y descargue, Vehículos con beneficio ambiental de circulación, Organizaciones con PIMS, Resultados de pilotos con cooperaciones.
DPM: verificaciones del PESV con empresas de transporte masivo e individual de pasajeros habilitadas en Bogotá.
SBP: Desarrollo de aplicativo diagnóstico a cicloinfraestructura.
SGV: Despliegue para atención de siniestros viales.
DIM: Mejoramiento de la información de siniestros para la toma de decisiones.

8.1.2

SDS: Gestión de 1609 siniestros viales por el Centro Regulador de Urgencias y Emergencias CRUE

8.2.1

OACCM: 235 acciones de socialización de los datos de siniestralidad a la ciudadanía a 5.318 personas. Balance de siniestralidad de los meses de julio y agosto, el cual se publicó en las plataformas digitales de la entidad.

8.2.2

DIM: Reporte general y detallado en la aplicación Sinidata de siniestralidad en fin de semana; Anuario de Siniestralidad 2023; apoya la reestructuración de los cursos pedagógicos de infractores, respecto al tema de estadísticas de siniestralidad

8.2.3

OTIC: Librería de Siniestralidad Vial en el SIMUR
DIT: Complemento a la demarcación del límites de velocidad en la ciudad de Bogotá D.C." y "Análisis y resultados de la prueba de verificación del complemento a la demarcación de límites de velocidad en la ciudad de Bogotá D.C. - Caso estudio Av. Carrera 7 entre calle 92 y calle 95 "

8.2

Uso y transferencia de información para una Bogotá cuidadora.



4. Desarrollo de la Sesión No. 45:

4.3 Socialización avances proyecto de decreto modificación artículos 3 y 7 del Decreto 185 de 2012.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4. Desarrollo de la Sesión No. 45

4.3 Socialización avances proyecto de decreto modificación artículos 3 y 7 del DD 185 de 2012.



Se enviaron oficios dirigidos a Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, Secretaría Distrital De Desarrollo Económico y Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos respectivamente, para pedir su acuerdo frente a la inclusión en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial. (Agosto)



Se realizó invitación a reunión de socialización, sólo asistió la SCRD. (Agosto)



La Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte manifiesta estar de acuerdo frente a su inclusión en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial. (Septiembre)



Se envió el proyecto de decreto y exposición de motivos a la Dirección de Normatividad y Conceptos para iniciar su revisión legal. (23 de octubre)

4. Toma de decisiones



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



5. Toma de Decisiones

Resultados Consolidación Reporte (III Trimestre de 2024) – PDSV (Otras Entidades CISV)

ENTIDAD	RESULTADOS
SDP	Reporte y evidencias 7.2.1
SDH	Reporte y evidencias 2.2.2 8.2.1 no reporta, no se incluye en consolidado
SED	Reporte y evidencia 2.1.1, 4.1.2.
SDS	Reporte y evidencias 2.1.1, 6.1.1 a.b.c, 6.1.3 a.b, 7.3.1 (7.3.1 b no reporta, no se incluye en consolidado), 8.1.2. 6.1.4 a,b,c,d, No reporta, no se incluyen en consolidado.
IDU	Reporte y evidencias 2.1.1, 3.1.1, 3.1.2 1.1.1 a y b"no se reportó ninguna aprobación a diseños de señalización y semaforización" no se incluyen en consolidado 7.3.2 "No fue requerida la asistencia del IDU en ninguna mesa", no se incluye en consolidado

ENTIDAD	RESULTADOS
UAERMV	Reporte y evidencias 1.1.1, 2.1.1, 3.1.1 a,b,c,d., 3.2.1, 7.1.2, a,b. 7.3.1.
EMB	Reporte y evidencias 3.1.2
IDIGER	Reporte y evidencias 2.1.1 6.1.4 no reporta, no se incluye en consolidado
SDG	Reporte y evidencias 7.1.2
TERMINAL	Reporte y evidencias 2.1.1, 7.1.2
IDRD	Reporte y evidencias 4.2.1 a, b, 4.2.2
TRANSMIL ENIO	Reporte y evidencias 1.2.2, 3.1.2, 7.1.2, 7.3.2 2.1.1 no reporta, no se incluye en consolidado

5. Toma de Decisiones

Aprobación Reporte (III Trimestre de 2024) PDSV

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte III Trimestre 2024 del PDSV 2023-2032** (archivo en drive compartido mediante correo electrónico del 21 de Octubre y reenviado el 23 del mismo mes con las observaciones realizadas), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 45.



6. Varios:

6.1 Presentación por parte de Bomberos: Protocolo Distrital para la Respuesta a Emergencias por Siniestros Viales.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



6. Varios

- Presentación por parte de Bomberos
- Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.

7. Compromisos

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Remisión de aportes al Plan de Acción 2025	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	Entidades integrantes e invitados permanentes de la CISV (que aplique)	3 de diciembre 2024
2	Envío de Plan de Acción consolidado	Oficina de Seguridad Vial	SDM	9 de diciembre 2024
3	Plazo Máximo de aprobación	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	Entidades integrantes e invitados permanentes de la CISV (que aplique)	13 de diciembre 2024
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV del IV Trim 2024, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	Entidades integrantes e invitados permanentes de la CISV (que aplique)	A más tardar el martes 14 de enero de 2025.
5	Remitir resultado de consolidación del IV Trim 2024 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el lunes 20 de enero de 2025.
6	Sesión No. 46 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 23 de enero de 2025

Gracia
S