



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

Rad. SDM : 164287
Fecha : 2020-10-20 10:10:01
Destino : OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL
Asunto : 506 - IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO
Nro Folios : 23 Anexos: 0
Origen : TRANSMILENIO SA
Modo : I

Bogotá D.C.

Doctora
ADRIANA RUTH IZA CERTUCHE
Jefe Oficina Gestión Social
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Calle 13 No. 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
Correo: radicacion@movilidadbogota.gov.co
Ciudad

TRANSMILENIO S.A.
80700 - SUBGERENCIA DE ATENCIÓN AL USUARIO Y COMUNICACIÓN
RESPUESTA RADICADO #2020ER26765
RESPUESTA (S)

2020-80700-CI-45248

16/10/2020 16:18:07
2020 - EE - 13416



**ASUNTO: RESPUESTA RADICADO TRANSMILENIO S.A., N° 2020ER26765
RADICADO SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, N° SDM_OGS_ 142742_2020**

Respetada doctora Iza:

En atención a su comunicación allegada a TRANSMILENIO S.A., sobre la rendición de cuentas en la localidad de Santa Fe, damos respuesta en el siguiente sentido.

Vietnam Rafaela Pereira: "(...) ¿Hay estudio de rutas y frecuencias en la ruralidad de Bogotá? (de Transmilenio y SITP) Tanto en las partes altas urbanas, como en las rurales hay deficiencia en frecuencia de rutas. ¿Es la misma razón? (...)?"

TRANSMILENIO S.A. agradece su interés en el Sistema. Le informamos que de manera permanente la Entidad adelanta los estudios y gestiones necesarias para mejorar y ampliar el servicio del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, obedeciendo a criterios de cobertura, atención de demanda y disponibilidad vial, buscando con el trazado de las rutas atender de manera equilibrada la demanda de los usuarios con calidad y eficiencia económica.

Con respecto a su solicitud, se informa que la Entidad cuenta con el informe técnico de prestación de servicio SITP en las zonas rurales de la ciudad, el cual se hace anualmente. El último se realizó con corte a diciembre de 2019, destacando la cobertura en zonas que históricamente no habían contado con transporte formal. Se resalta el caso de zonas veredales como Quiba Baja, Quiba Alta, Chorrillos y el El Verjón, entre otras.

Para el caso del Verjón (zona SITP Neutra, a la cual pertenece la localidad de Santa Fe), se presta el servicio en el corredor que conecta Bogotá D.C. con el municipio de Choachí, obviamente dentro del perímetro urbano. Los detalles se mostrarán más adelante.

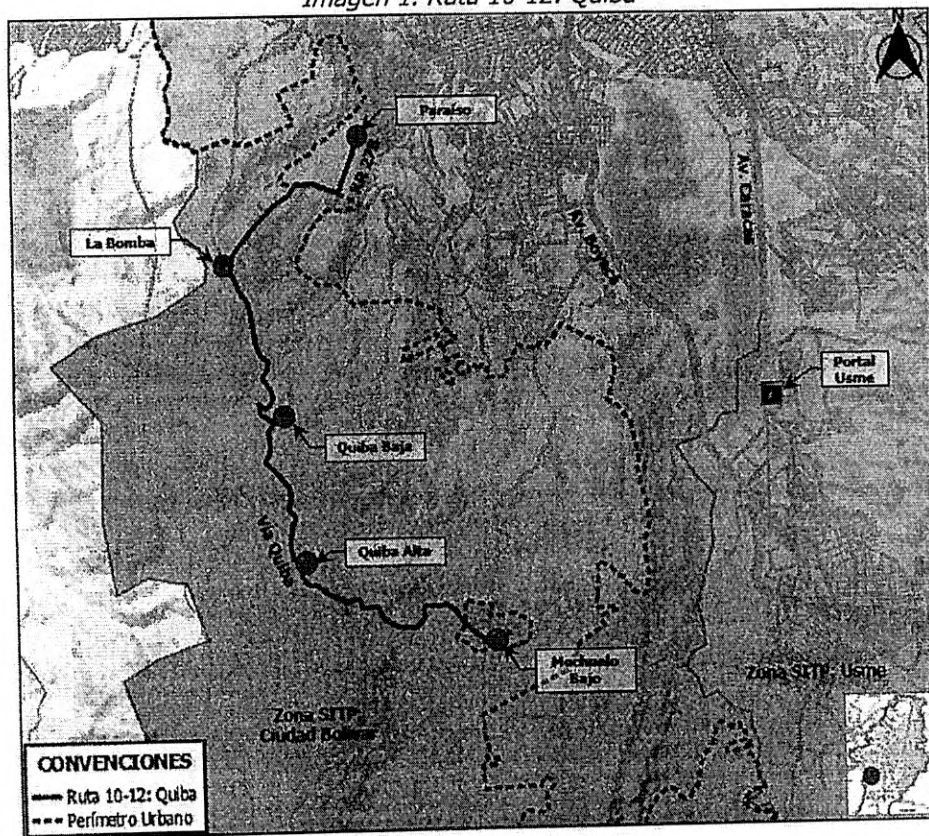
A continuación, se resumen las rutas que prestan servicio en las zonas rurales de la ciudad, así como el seguimiento a sus indicadores operacionales (demanda, IPK, IPB, entre otros), a partir del informe anual mencionado anteriormente:



1.1 RUTA 10-12: QUIBA

1.1.1 Trazado

Imagen 1. Ruta 10-12: Quiba



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Se observa que la ruta 10-12 desarrolla la mayor parte de su trazado por zonas veredales de la localidad de Ciudad Bolívar, específicamente por Mochuelo Bajo, Quiba Baja y Quiba Alta, conectando a los usuarios de estas zonas con el barrio Paraíso, ubicado en la parte alta de la localidad de Ciudad Bolívar, donde existen varias rutas del SITP a las cuales pueden efectuar transferencia si requieren desplazarse a otros sectores de la ciudad. De la misma manera, en el sector de Mochuelo Bajo, los usuarios pueden efectuar transferencia a dos rutas del SITP.

1.1.2 Características de la ruta

Tipo ruta: especial

Horario: L-S: 3:30AM - 9:30PM D-F: 4:30AM - 8:30PM

Flota: dos (2) microbuses (19 pax)

R-DA-005 enero de 2020

Página 2 de 45

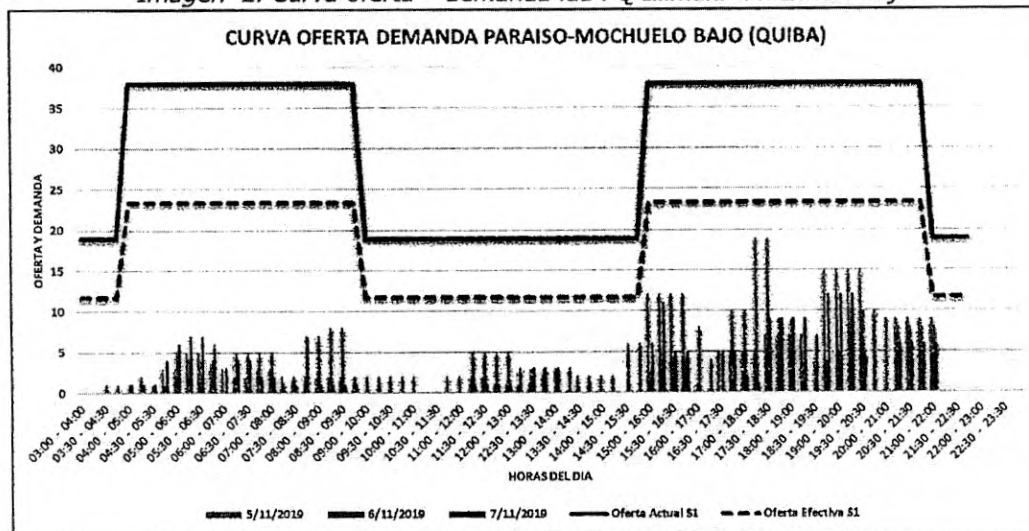
Concesionarios: SUMA S.A.S – Ciudad Bolívar

Longitud: 17,41 Km Totales – 2,08 Km Zona Urbana – 15,33 Km Zona Rural

Tiempo de ciclo: 1 Hora

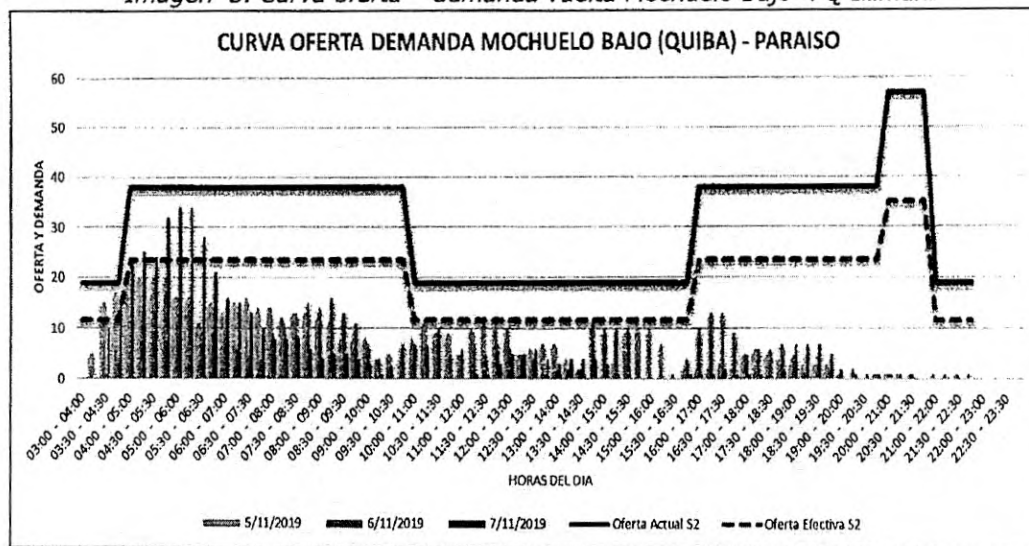
1.1.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 2. Curva oferta – demanda ida PQ Illimani- Mochuelo Bajo



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 3. Curva oferta – demanda vuelta Mochuelo Bajo- PQ Illimani

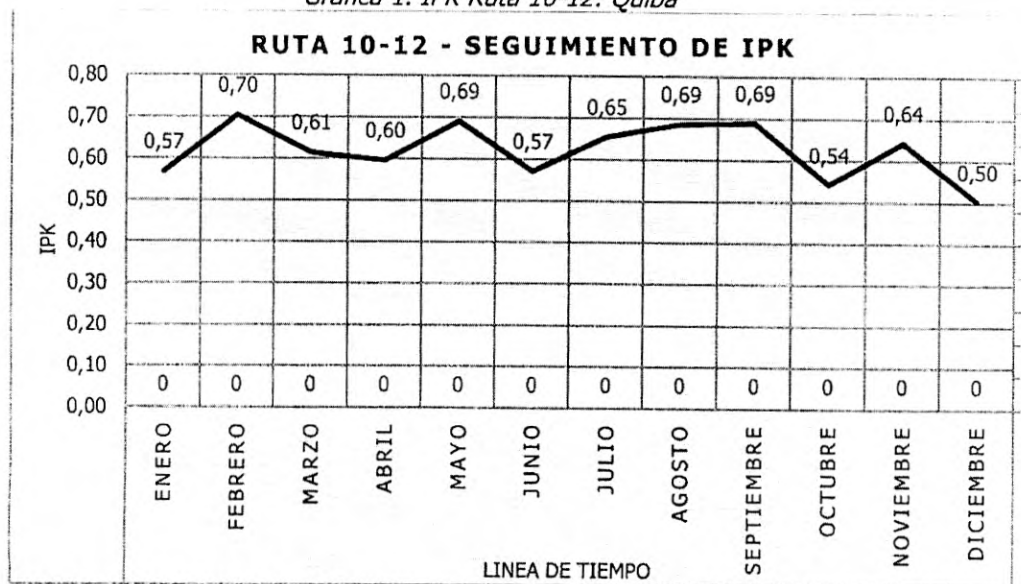


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.1.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

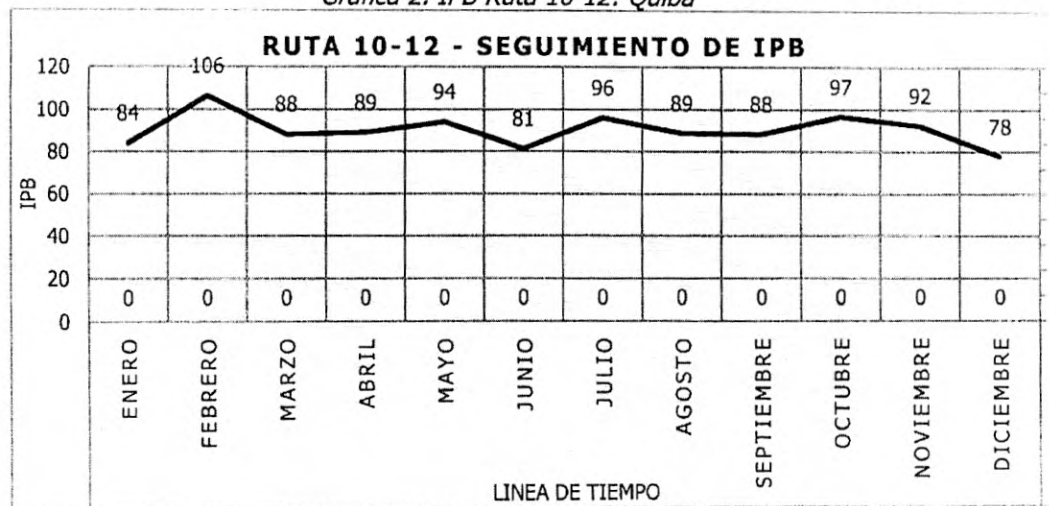
Gráfica 1. IPK Ruta 10-12: Quiba



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 2. IPB Ruta 10-12: Quiba

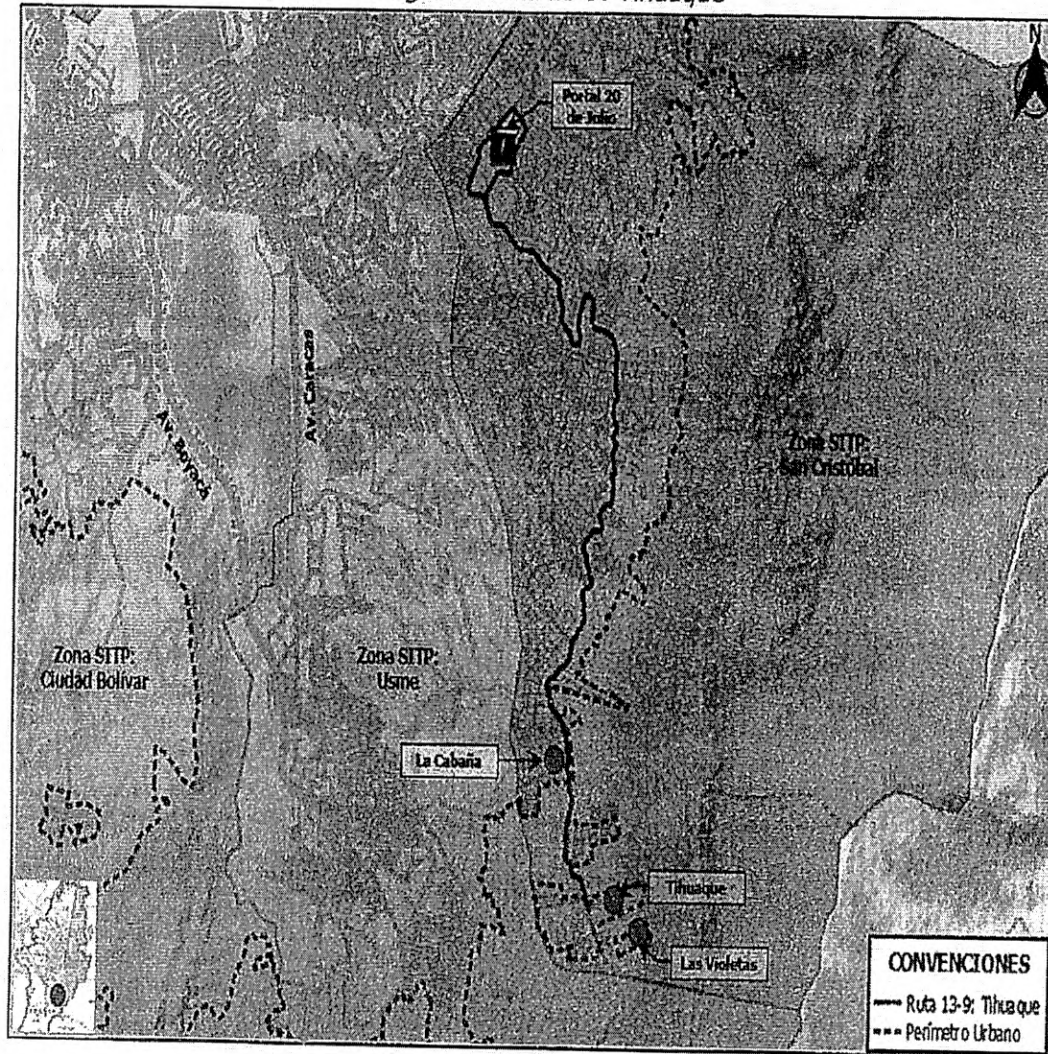


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.2 RUTA 13-9: TIHUAQUE

1.2.1 Trazado

Imagen 4. Ruta 13-9: Tihuaque



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta alimentadora cubre varios sectores ubicados por fuera del perímetro urbano, más allá del barrio Juan Rey por la antigua vía al llano, llegando a algunas concentraciones urbanas como Tihuaque, Villa Diana, Los Arrayanes y Las Violetas.

1.2.2 Características de la ruta:

Tipo ruta: alimentadora

Horario: L-V: 4:30AM - 12:20PM S: 5:00AM - 12:20PM
D-F: 5:30AM - 11:20PM

Flota: trece (13) padrones (80 - 90 pax)

Concesionarios: Consorcio Express S.A.S. – San Cristóbal

Longitud: 21,95 Km totales – 19,27 Km zona urbana – 2,68 Km zona rural

Tiempo de ciclo:

Tabla 1. Tiempo de ciclo

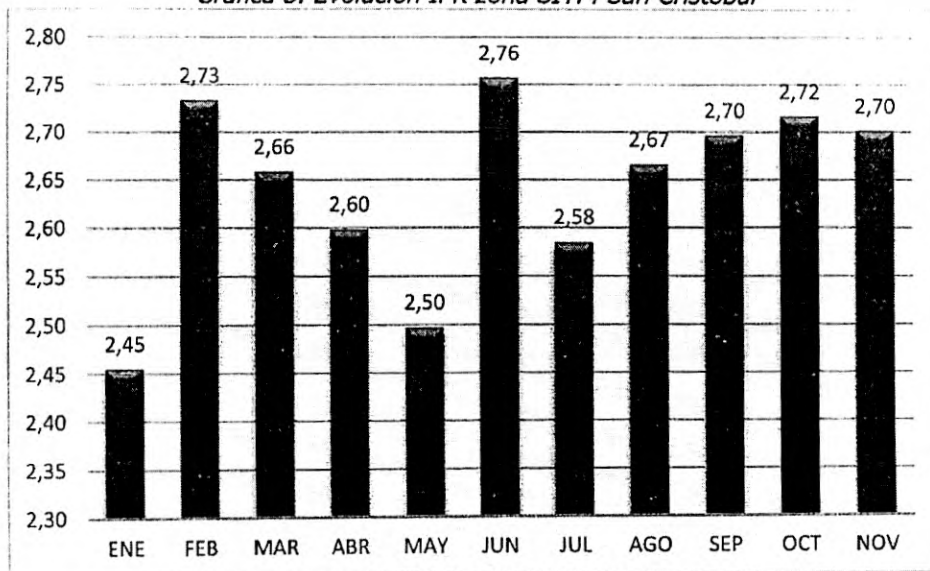
HÁBIL		
Tiempo AM	Tiempo Valle	Tiempo PM
1:27:45	1:11:30	1:18:00

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.2.3 Indicadores operacionales de la ruta.

- Evolución IPK:

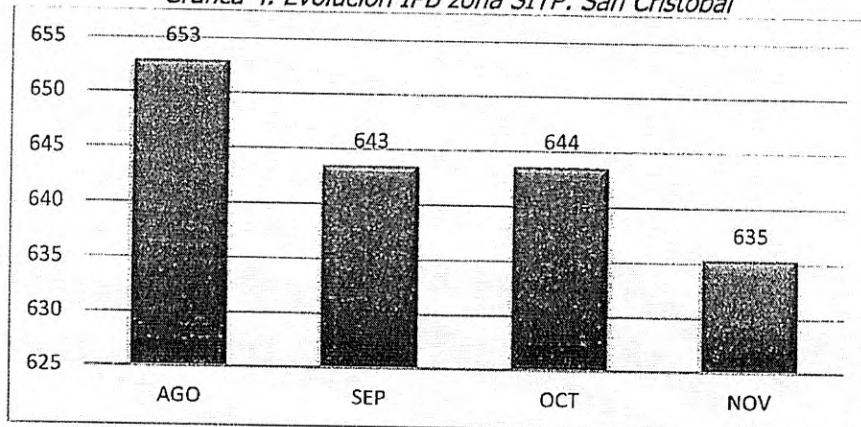
Gráfica 3. Evolución IPK zona SITP: San Cristóbal



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 4. Evolución IPB zona SITP: San Cristóbal

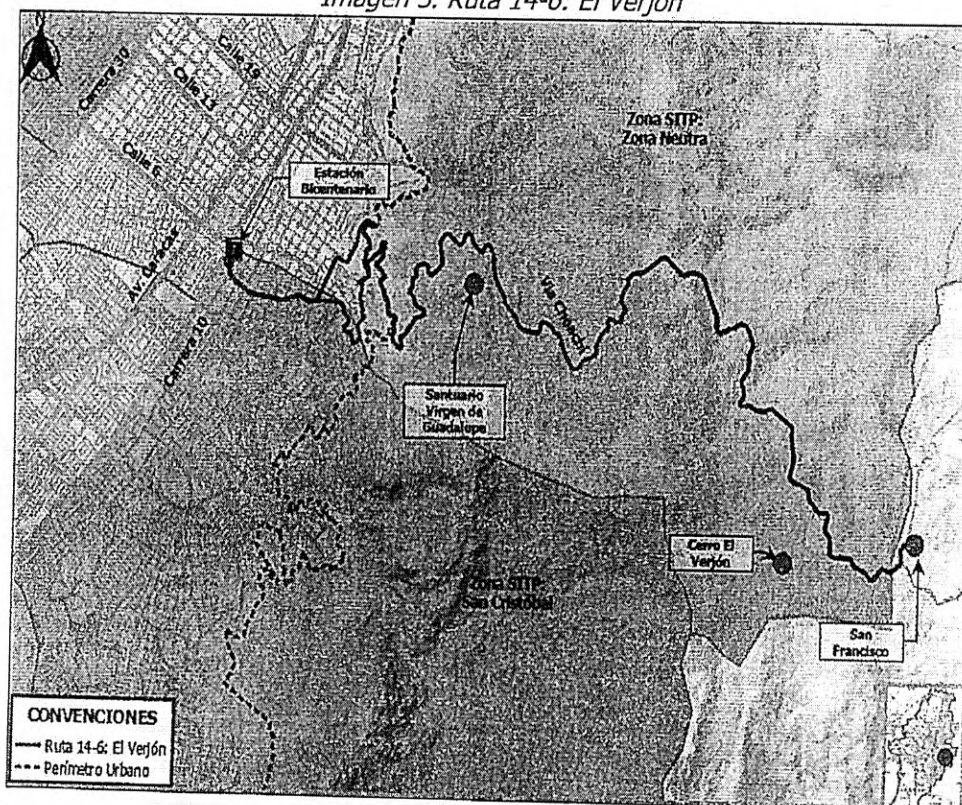


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.3 RUTA 14-6: EL VERJÓN

1.3.1 Trazado

Imagen 5. Ruta 14-6: El Verjón



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 enero de 2020

Página 7 de 45

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Esta ruta desarrolla la mayor parte de su trazado en zona rural de la localidad de Santa Fe y comunica a los usuarios de la vereda El Verjón y demás zonas veredales vecinas, con el Parque Tercer Milenio en la glorieta de la Carrera 10 con Calle 6. El corredor vial que utiliza es la vía a Choachí, pasando por la vía de acceso al santuario de la Virgen de Guadalupe.

1.3.2 Características de la ruta

Tipo ruta: especial

Horario: L-S: 6:00AM - 7:30PM D: No opera

Flota: dos (2) microbuses (19 pax)

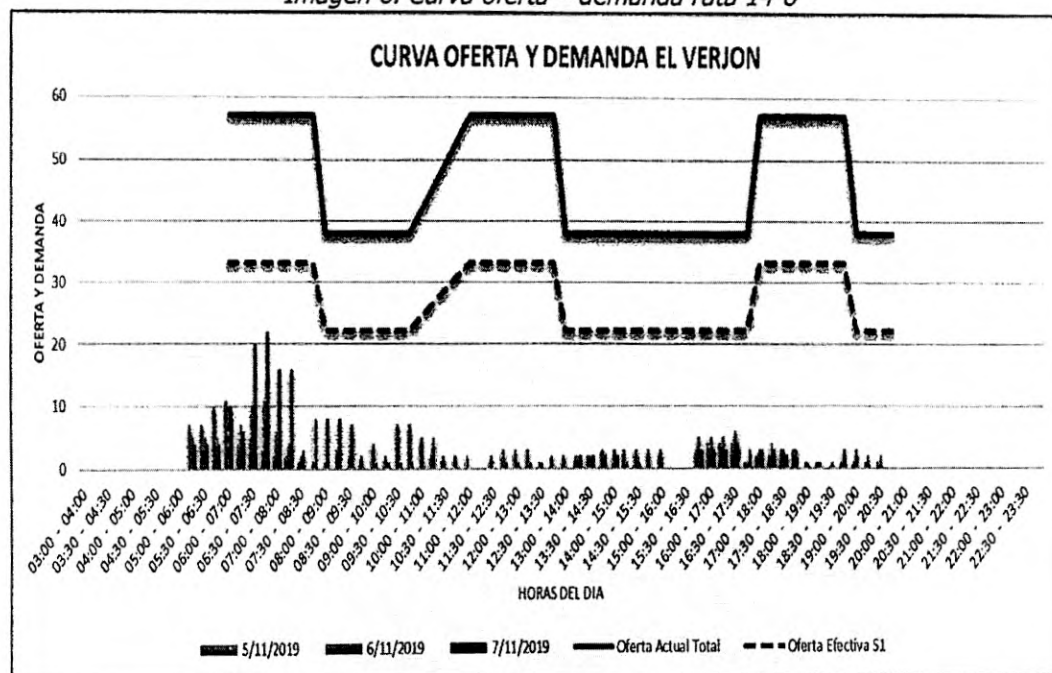
Concesionarios: Consorcio Express S.A.S. – San Cristóbal

Longitud: 36,32 Km totales – 6,94 Km zona urbana – 29,38 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 1 hora 27 minutos

1.3.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 6. Curva oferta – demanda ruta 14-6

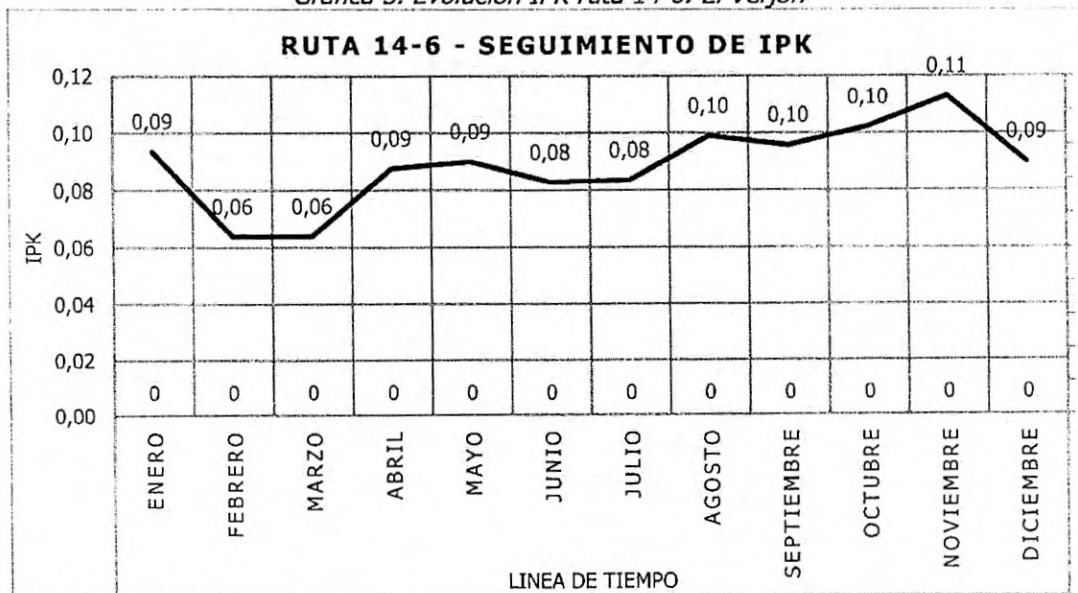


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.3.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK

Gráfica 5. Evolución IPK ruta 14-6: El Verjón



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 6. Evolución IPB ruta 14-6: El Verjón

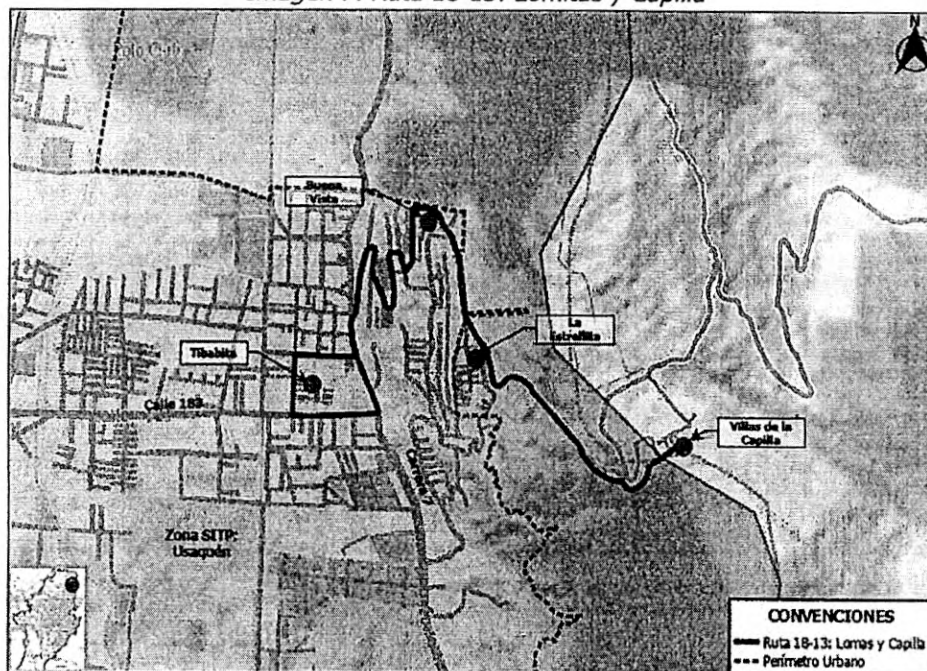


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.4 RUTA 18-13: LOMITAS Y CAPILLA

1.4.1 Trazado

Imagen 7. Ruta 18-13: Lomitas y Capilla



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

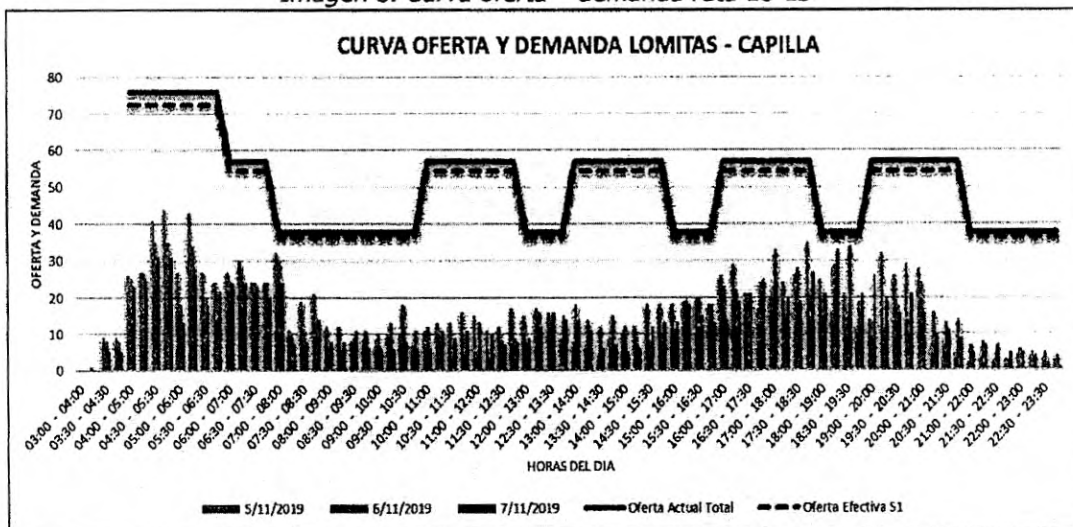
Esta ruta desarrolla la mayor parte de su trazado en zona urbana de la ciudad, especialmente por los barrios Tibabita, Buena Vista y La Estrellita, ubicados en la localidad de Usaquén, para conectar a los usuarios con el sector de La Capilla en zona rural de esta localidad.

1.4.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	especial
Horario:	L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM
Flota:	un (1) microbús (19 pax)
Concesionarios:	Consorcio Express S.A.S. – San Cristóbal
Longitud:	9,17 Km totales – 5,87 Km zona urbana – 3,30 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	46 minutos

1.4.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 8. Curva oferta – demanda ruta 18-13

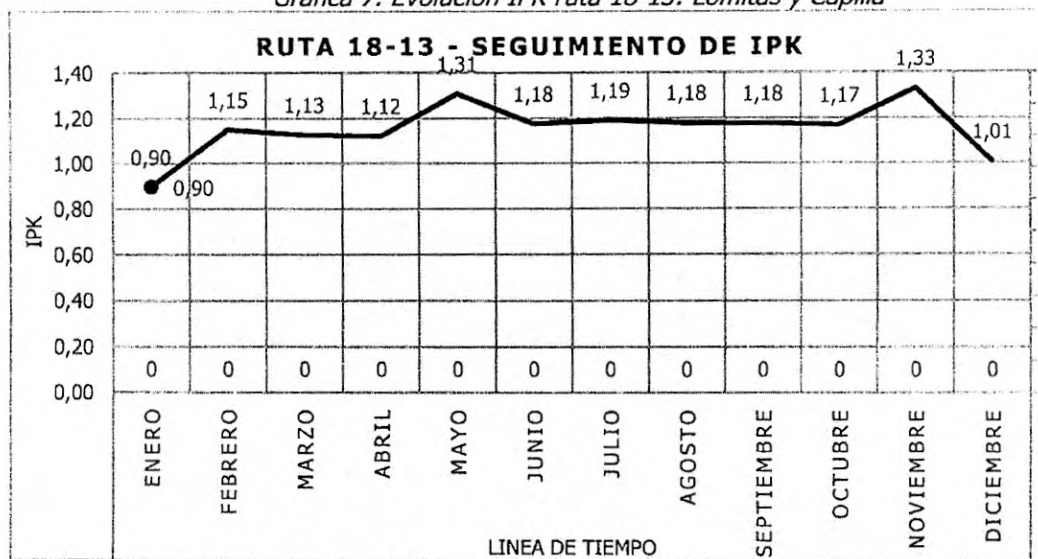


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.4.4 Indicadores operacionales de la ruta

Evolución IPK:

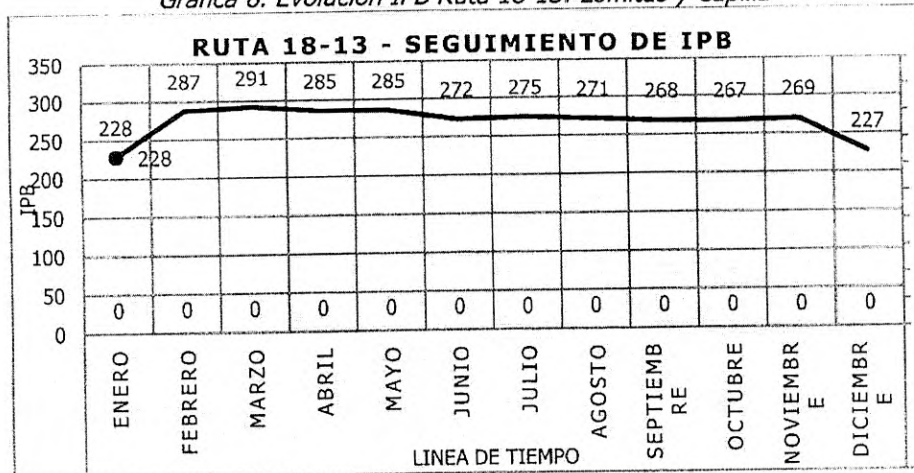
Gráfica 7. Evolución IPK ruta 18-13: Lomitas y Capilla



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 8. Evolución IPB Ruta 18-13: Lomitas y Capilla

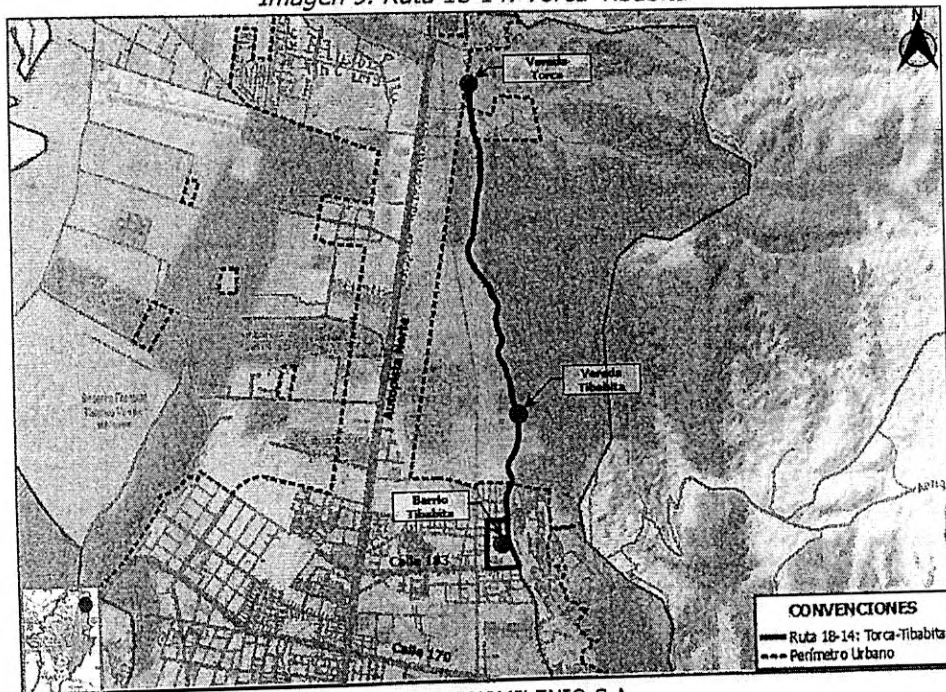


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.5 RUTA 18-14: TORCA-TIBABITA

1.5.1 Trazado

Imagen 9. Ruta 18-14: Torca-Tibabita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta conecta las veredas de Torca y Tibabita con los barrios Buena Vista y Tibabita, desarrollando la mayor parte de su trazado por la carrera 7, en zona rural de la localidad de Usaquén.

1.5.2 Características de la ruta

Tipo ruta: especial

Horario: L-V: 04:00 AM - 10:00 PM S: 04:30 AM - 06:00 PM

D-F: 05:00 AM - 04:00 PM

Flota: cuatro (4) microbuses (19 pax)

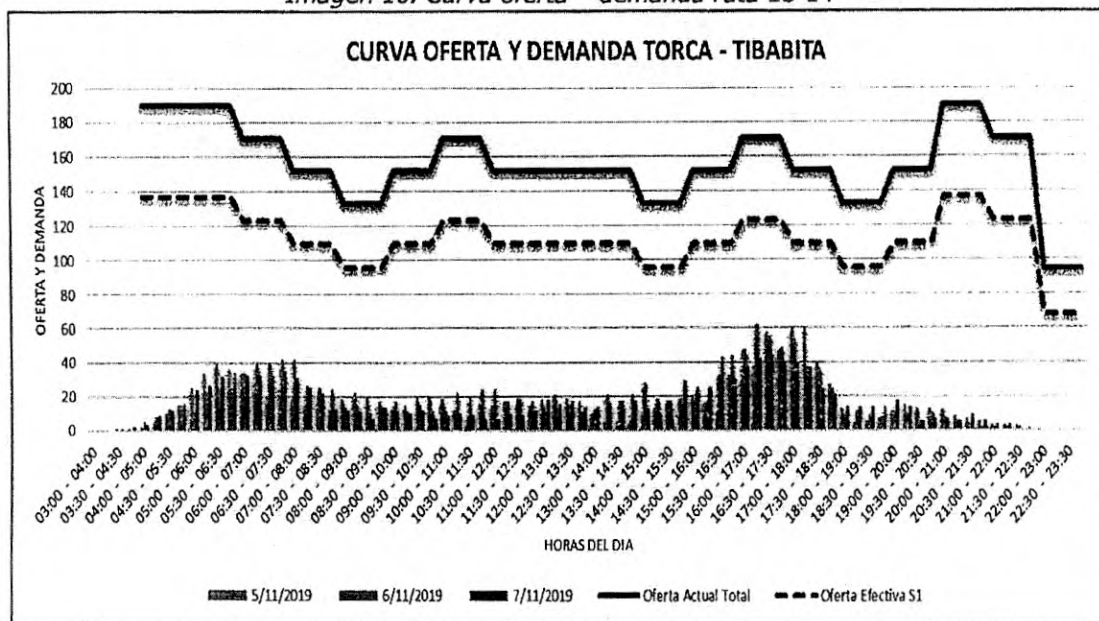
Concesionarios: Consorcio Express S.A.S. – San Cristóbal

Longitud: 13,84 Km totales – 2,39 Km zona urbana – 11,45 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 57 minutos

1.5.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 10. Curva oferta – demanda ruta 18-14

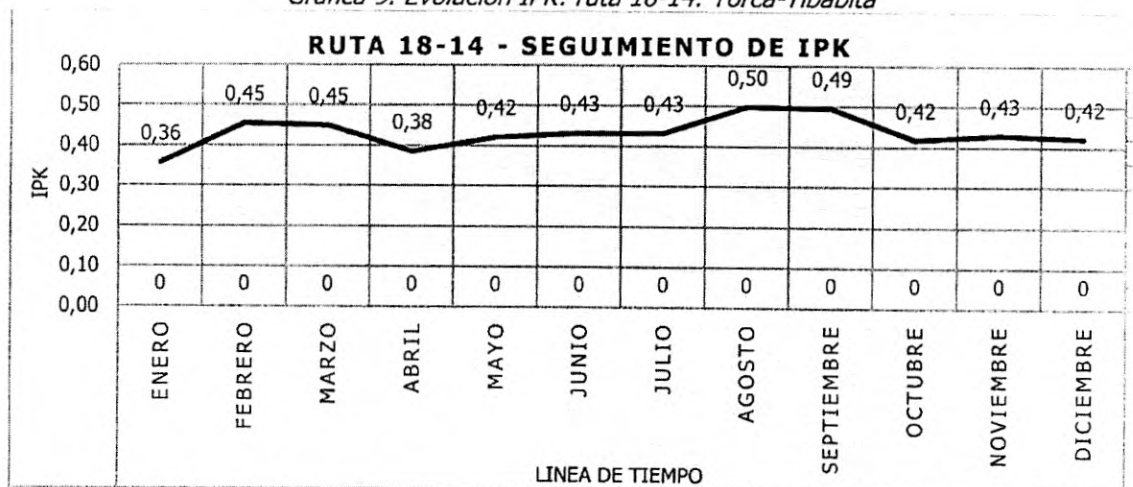


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.5.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

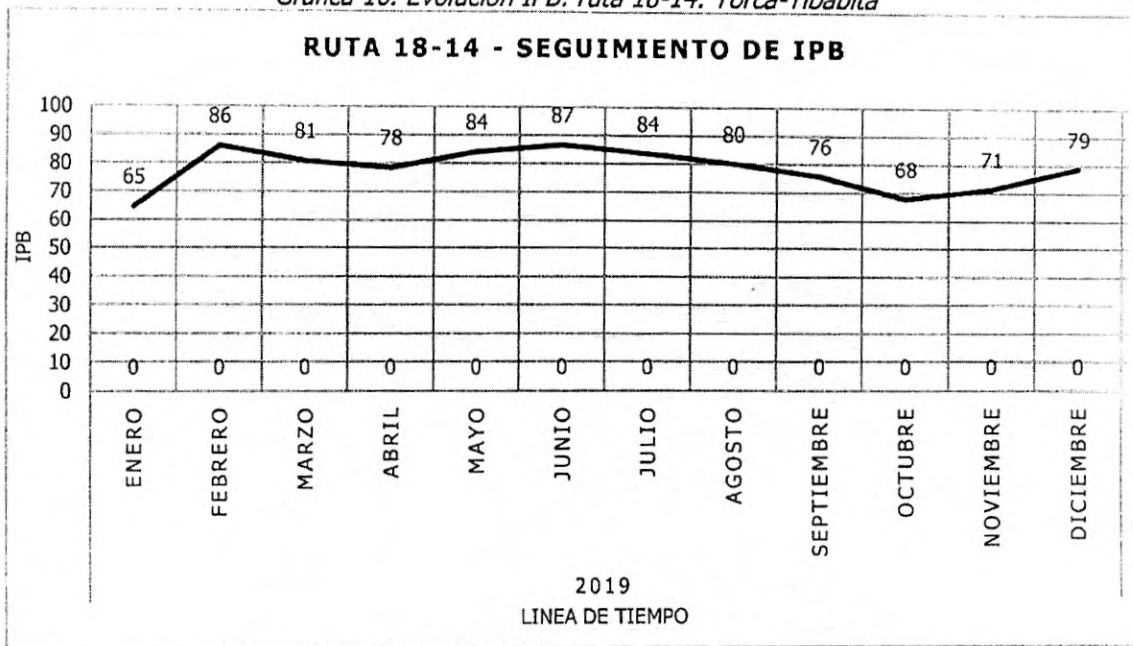
Gráfica 9. Evolución IPK: ruta 18-14: Torca-Tibabita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 10. Evolución IPB: ruta 18-14: Torca-Tibabita

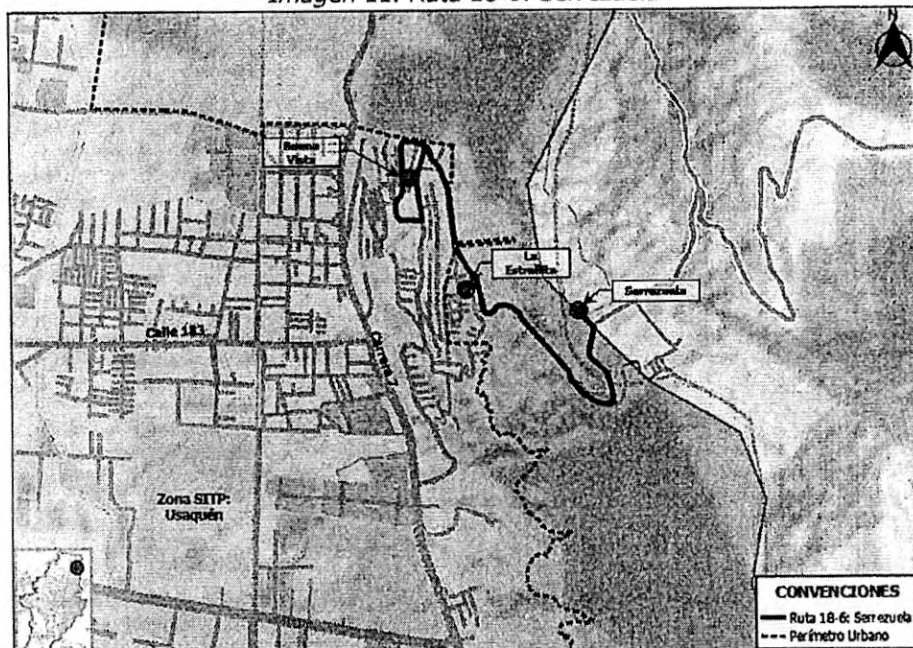


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.6 RUTA 18-6: SERREZUELA

1.6.1 Trazado

Imagen 11. Ruta 18-6: Serrezuela



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

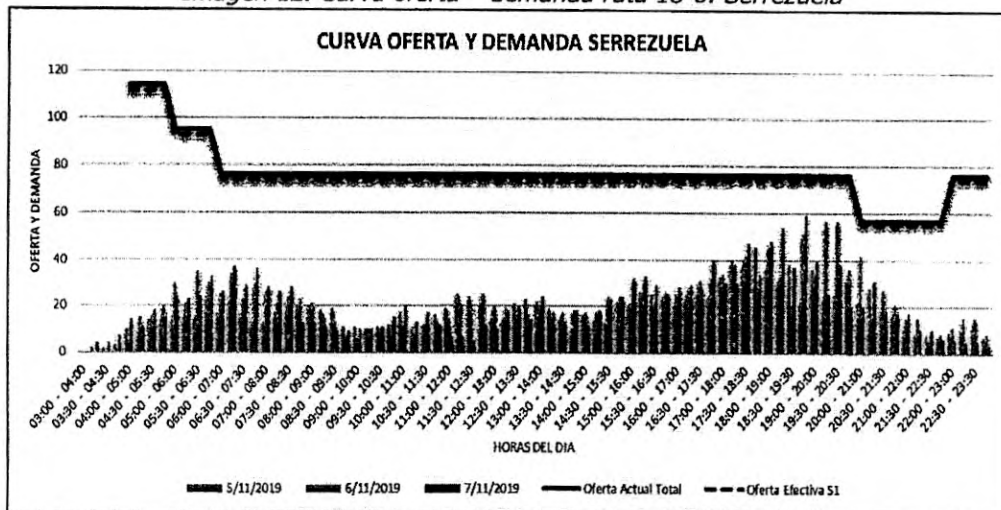
Esta ruta conecta los sectores de Codito y La Estrellita con la zona rural conocida como Serrezuela. En el sector de La Estrellita, el SITP cuenta con varios servicios urbanos y un servicio de alimentación a los cuales pueden efectuar transferencia los usuarios de Serrezuela.

1.6.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	especial
Horario:	L-V: 04:00 AM - 11:00 PM S: 04:00 AM - 10:30 PM D-F: 05:00 AM - 10:00 PM
Flota:	Un (1) microbús (19 pax)
Concesionarios:	Consortio Express S.A.S. – San Cristóbal
Longitud:	5,55 Km totales – 2,02 Km zona urbana – 3,53 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	35 minutos

1.6.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 12. Curva oferta – demanda ruta 18-6: Serrezuela

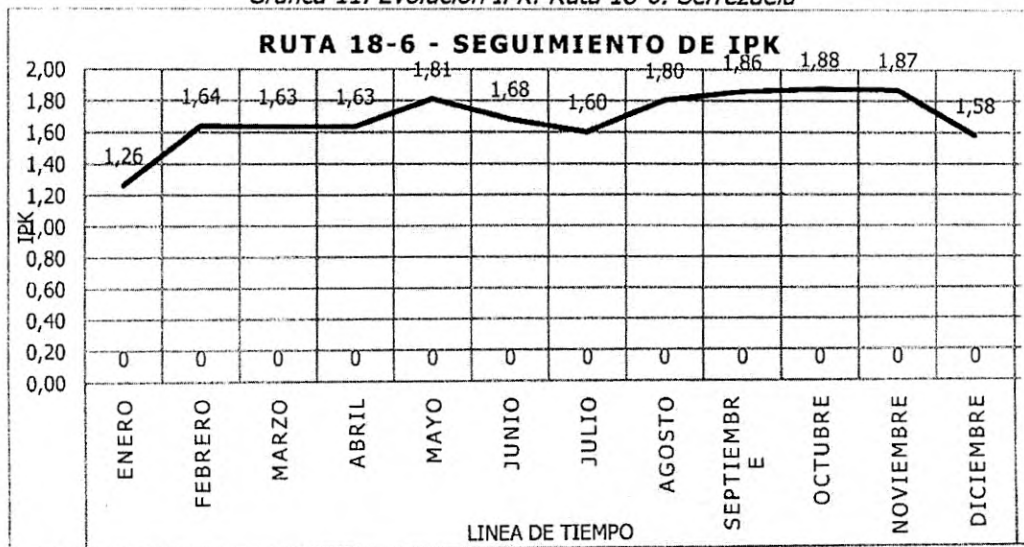


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.6.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

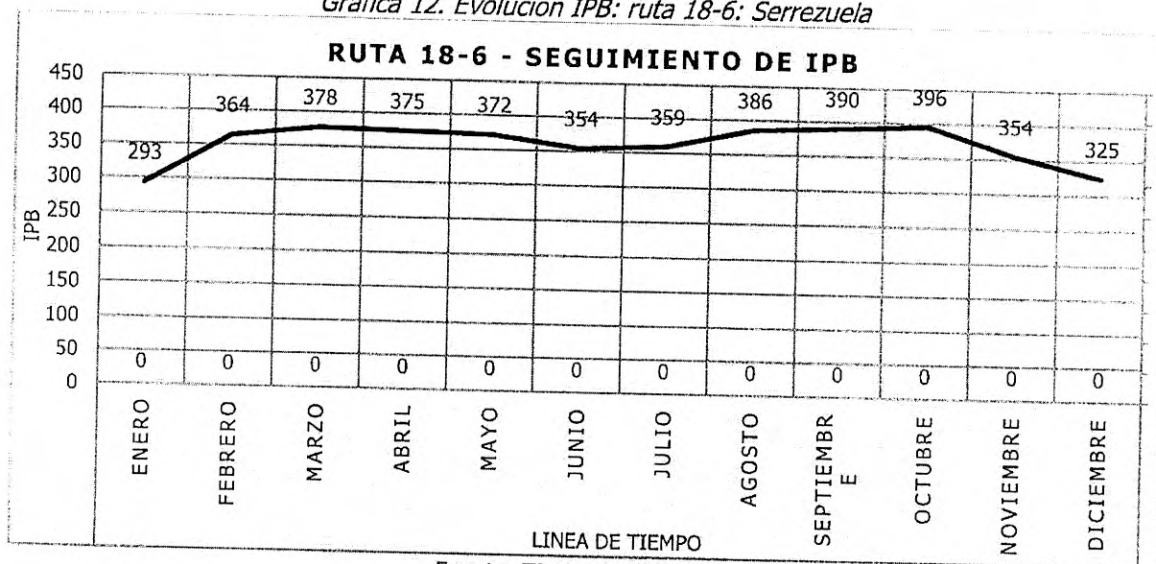
Gráfica 11. Evolución IPK: Ruta 18-6: Serrezuela



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 12. Evolución IPB: ruta 18-6: Serrezuela

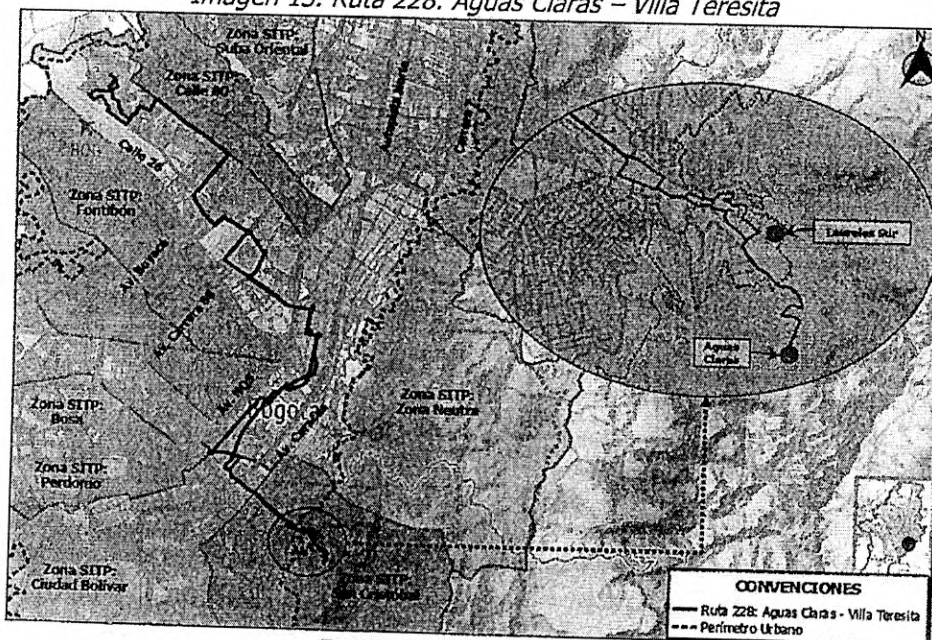


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.7 RUTA 228: AGUAS CLARAS – VILLA TERESITA

1.7.1 Trazado

Imagen 13. Ruta 228: Aguas Claras – Villa Teresita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta desarrolla la mayor parte de su trazado en zona urbana de la ciudad. Tiene su origen en los barrios Villa Teresita y La Faena de la localidad de Engativá y conecta a los usuarios con el sector de Aguas Claras, ubicado en zona rural de la localidad de San Cristóbal.

1.7.2 Características de la ruta

Tipo ruta: urbana

Horario: L-S: 03:00 AM - 11:00 PM D-F: 04:00 AM - 10:00 PM

Flota: veintisiete (27) busetones (50 pax)

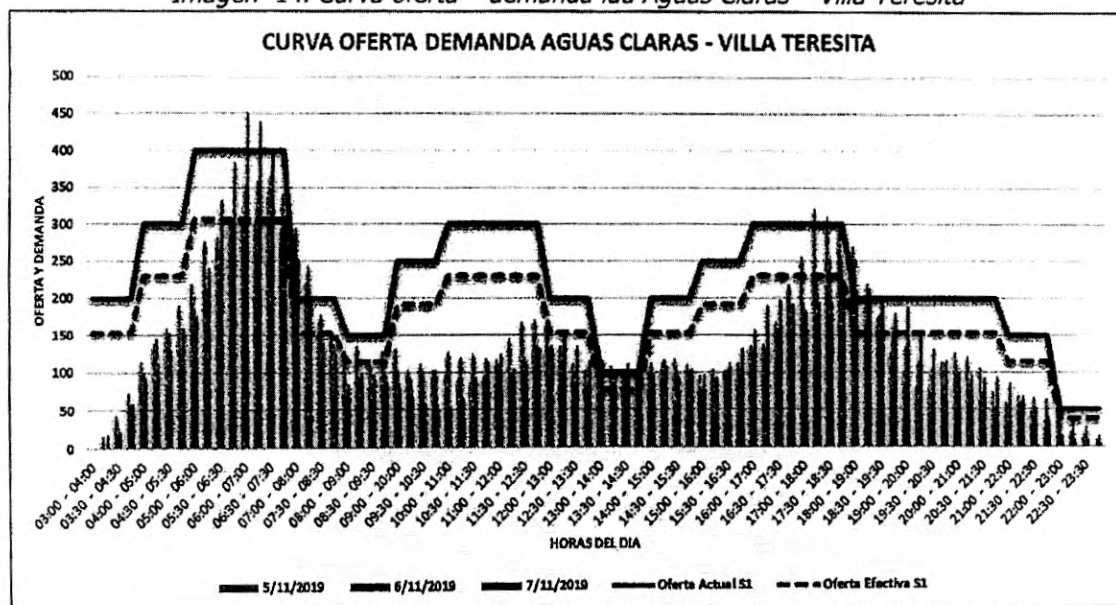
Concesionarios: Consorcio Express S.A.S. – Gmóvil S.A.S.

Longitud: 63,29 Km totales – 61,57 Km zona urbana – 1,72 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 5 horas y 32 minutos

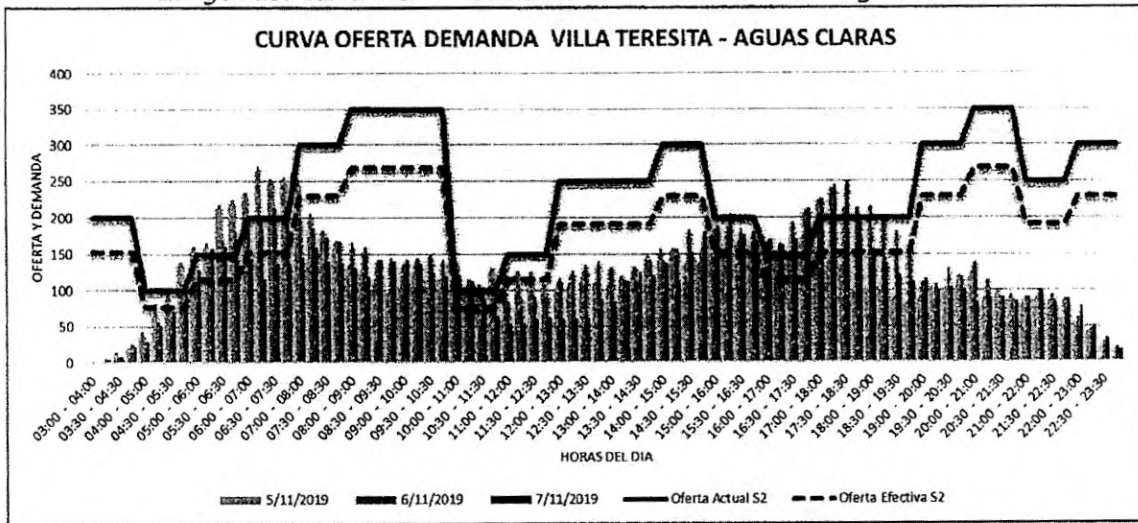
1.7.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 14. Curva oferta – demanda ida Aguas Claras – Villa Teresita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 15. Curva oferta – demanda vuelta Villa Teresita – Aguas Claras

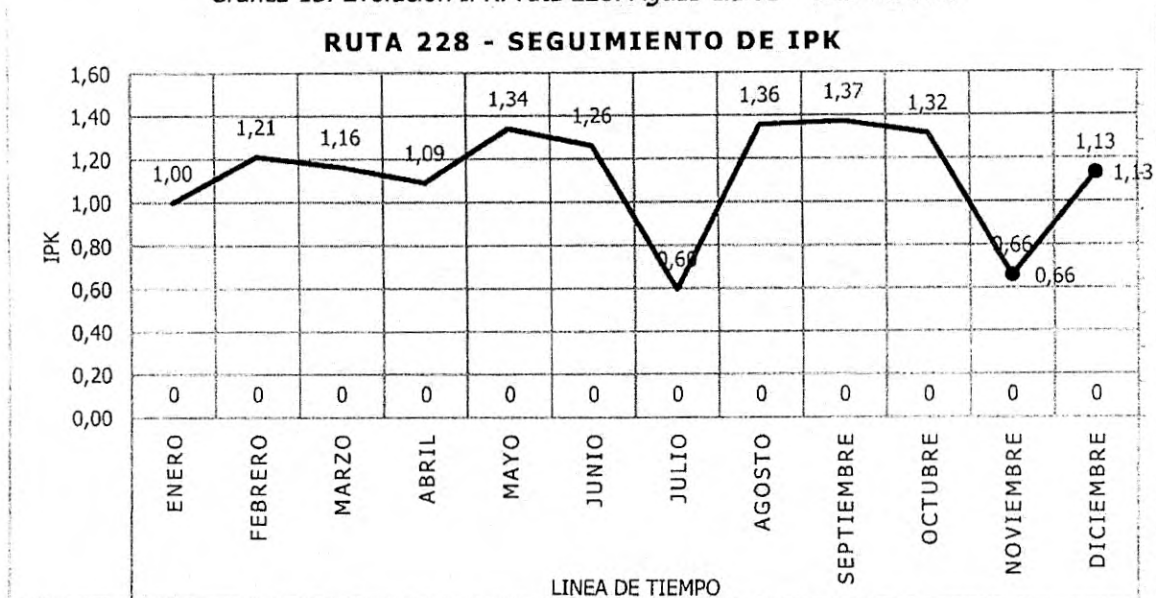


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.7.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

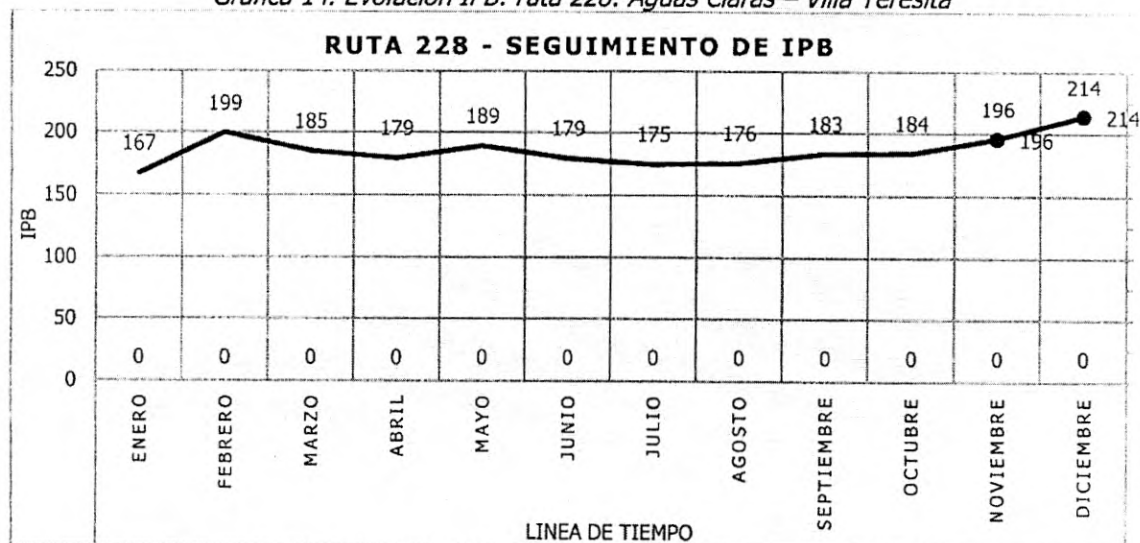
Gráfica 13. Evolución IPK: ruta 228: Aguas Claras – Villa Teresita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 14. Evolución IPB: ruta 228: Aguas Claras – Villa Teresita



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

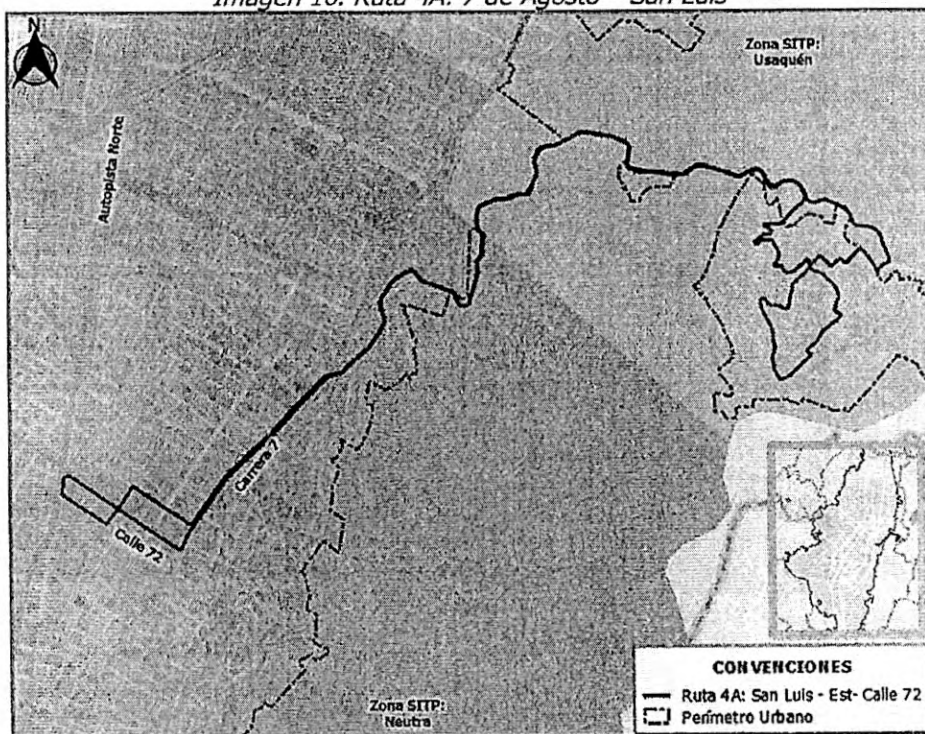
1.8 RUTA 4A: 7 DE AGOSTO – SAN LUIS

1.8.1 Trazado

Esta ruta tiene su origen en el barrio 7 de Agosto ubicado en la carrera 24 con calle 72, toma la calle 72 y la carrera 7 y posteriormente a la altura de la calle 84 toma la vía a La Calera.

El destino de la ruta es el sector conocido como San Luis y San Isidro de la localidad de Chapinero, muy cerca del Alto de Patios en la vía a La Calera.

Imagen 16. Ruta 4A: 7 de Agosto – San Luis



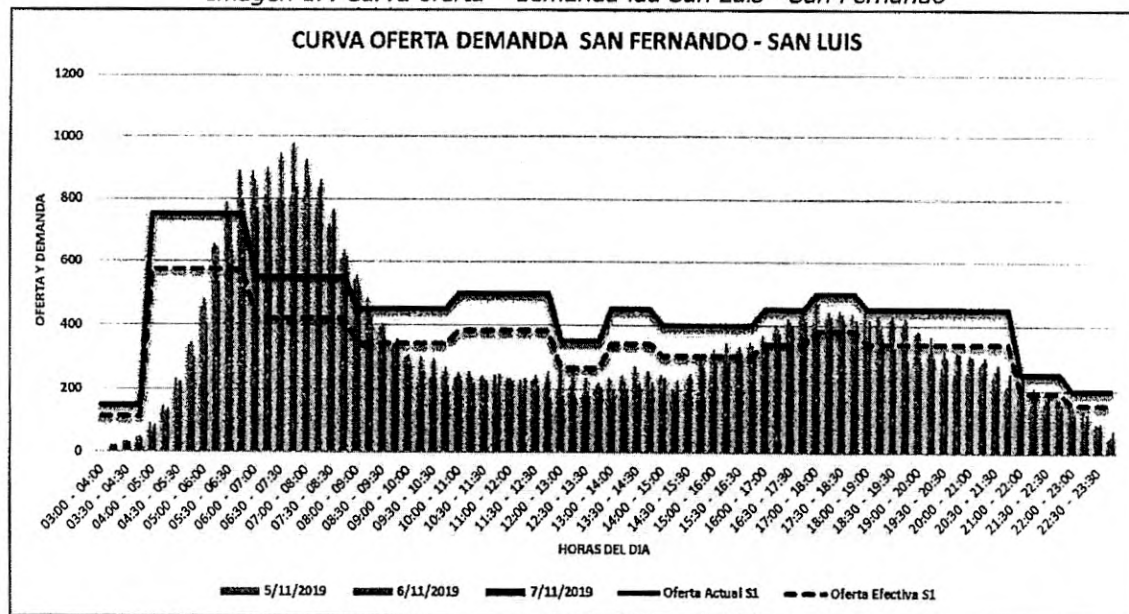
Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.8.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	urbana
Horario:	L-S: 04:45 AM - 09:40 PM D-F: 06:25 AM - 09:35 PM
Flota:	siete (7) busetones (50 pax)
Concesionarios:	Consorcio Express S.A.S. – Usaquén
Longitud:	28,53 Km totales – 18,72 Km zona urbana – 9,81 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	1 hora y 22 minutos

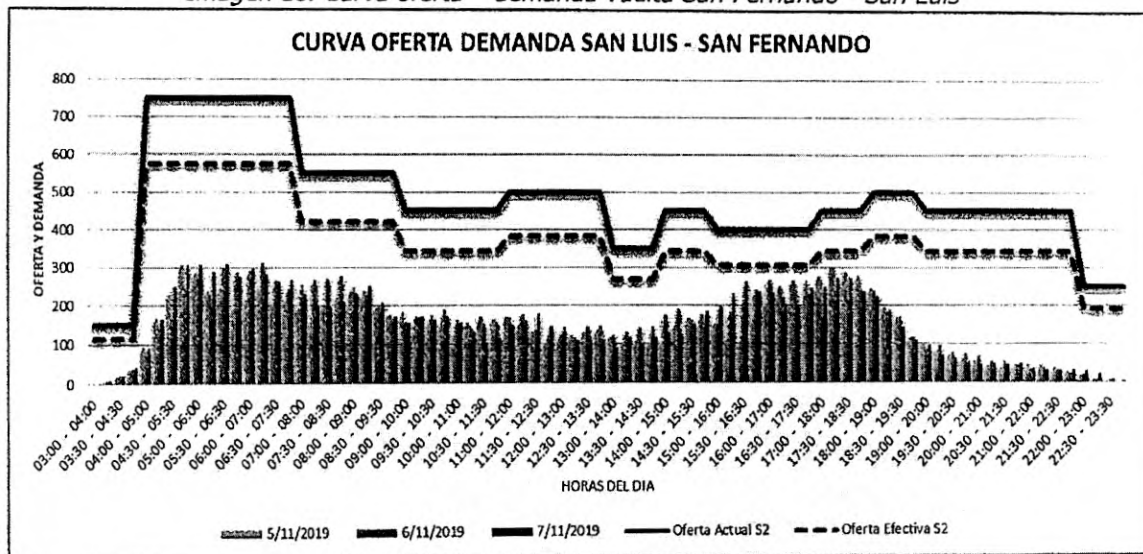
1.8.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 17. Curva oferta – demanda ida San Luis - San Fernando



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 18. Curva oferta – demanda vuelta San Fernando - San Luis

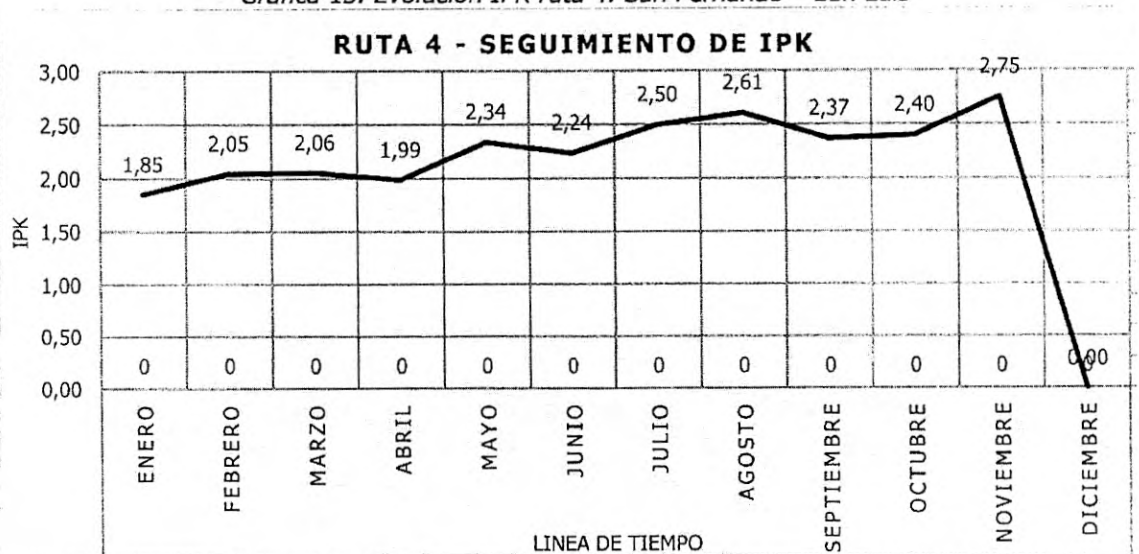


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.8.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

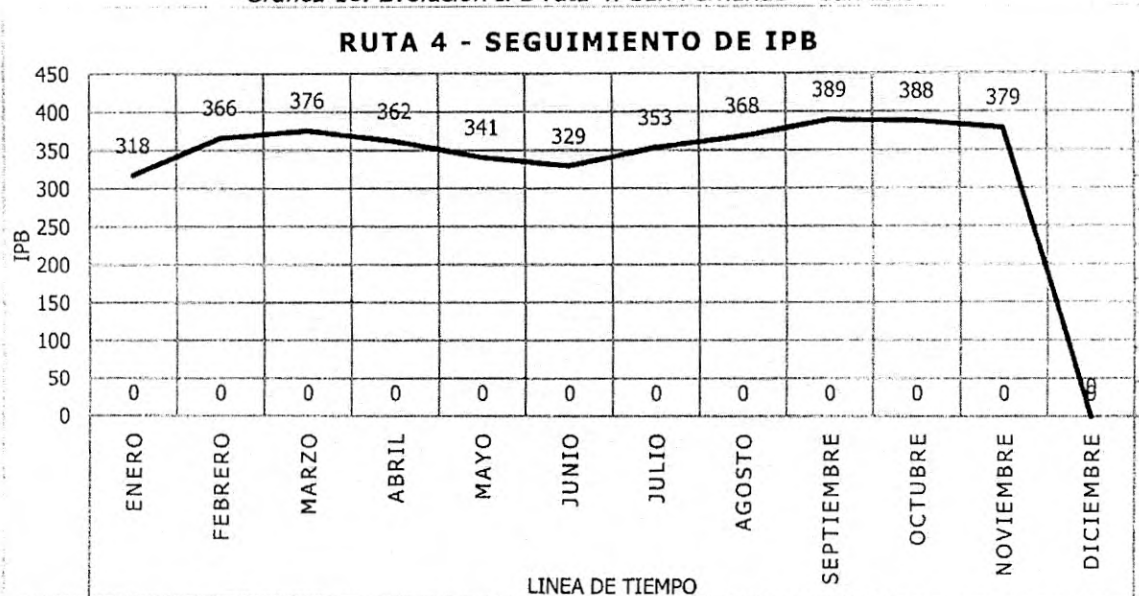
Gráfica 15. Evolución IPK ruta 4: San Fernando – San Luis



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 16. Evolución IPB ruta 4: San Fernando – San Luis



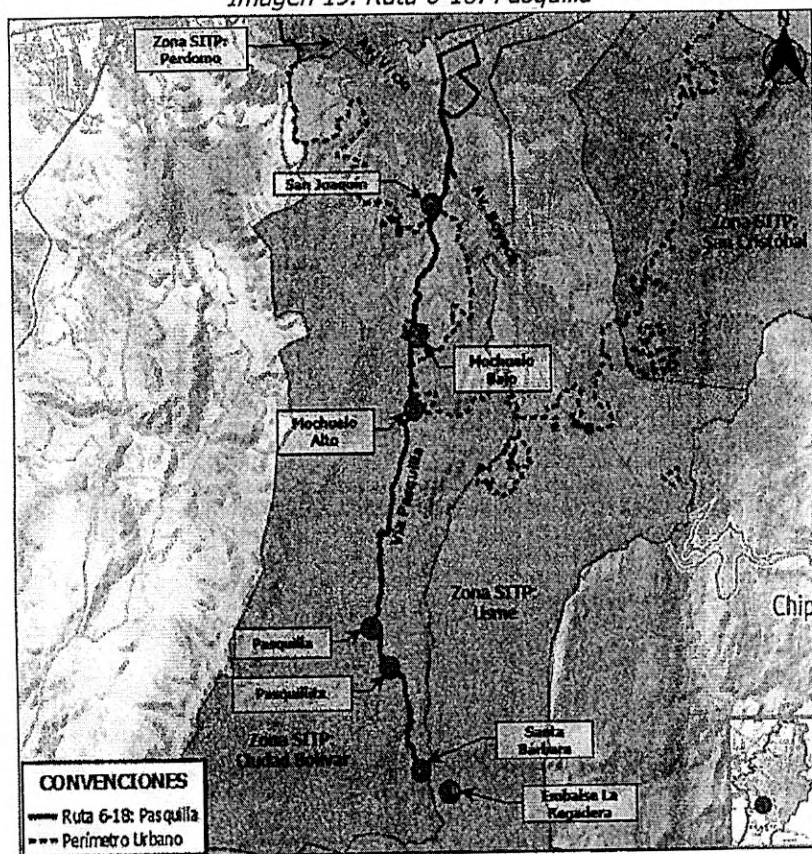
Fuente: TRANSMILENIO S.A.



1.9 RUTA 6-18: PASQUILLA

1.9.1 Trazado

Imagen 19. Ruta 6-18: Pasquilla



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

La ruta 6-18 es de vocación rural y fue implementada básicamente para dar cobertura a las zonas rurales de la localidad de Ciudad Bolívar.

Esta ruta conecta a usuarios de las veredas Santa Bárbara, Pasquillita, Pasquilla, Mochuelo Alto y Mochuelo Bajo con el sector de San Carlos, en donde históricamente se han comercializado diferentes productos producidos en estas zonas rurales.

1.9.2 Características de la ruta

Tipo ruta: especial

Horario: L-S: 3:10AM – 09:30PM D-F: 4:10AM – 10:00PM

Flota: seis (6) microbuses (19 pax)

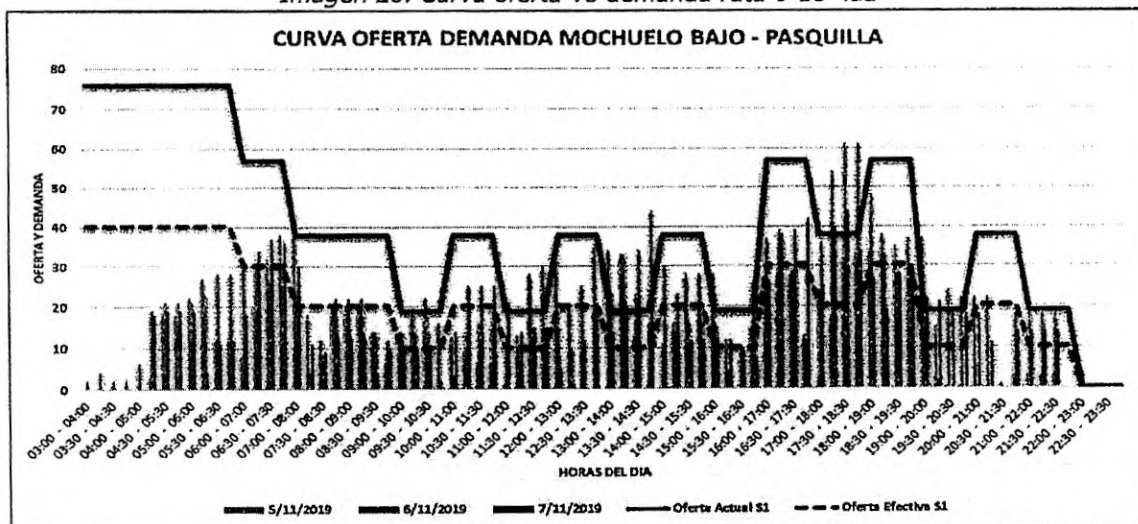
Concesionarios: SUMA S.A.S. – Ciudad Bolívar

Longitud: 46,78 Km totales – 13,47 Km zona urbana - 33,31 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 1 hora

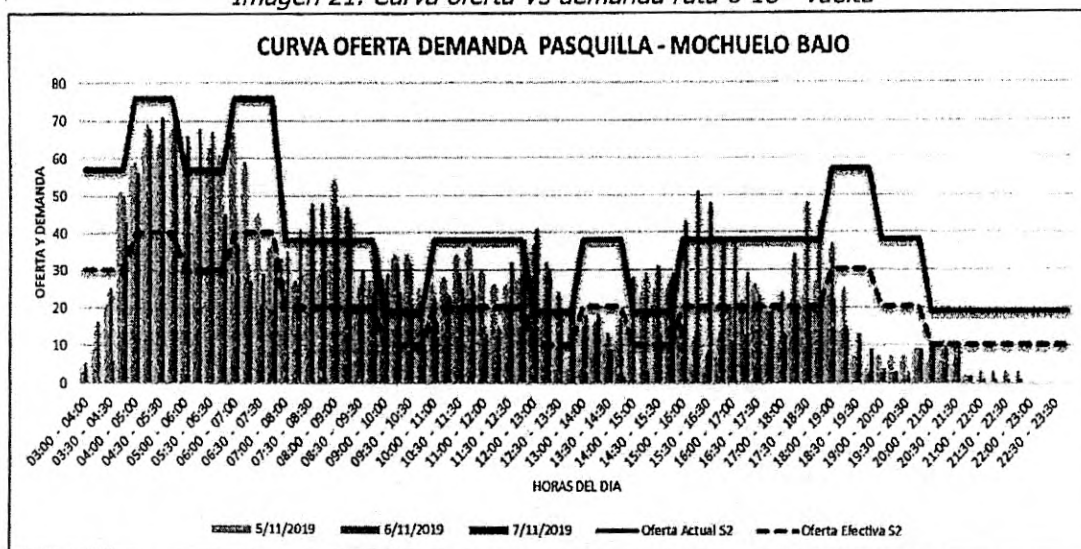
1.9.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 20. Curva oferta Vs demanda ruta 6-18- ida



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 21. Curva oferta Vs demanda ruta 6-18 - vuelta

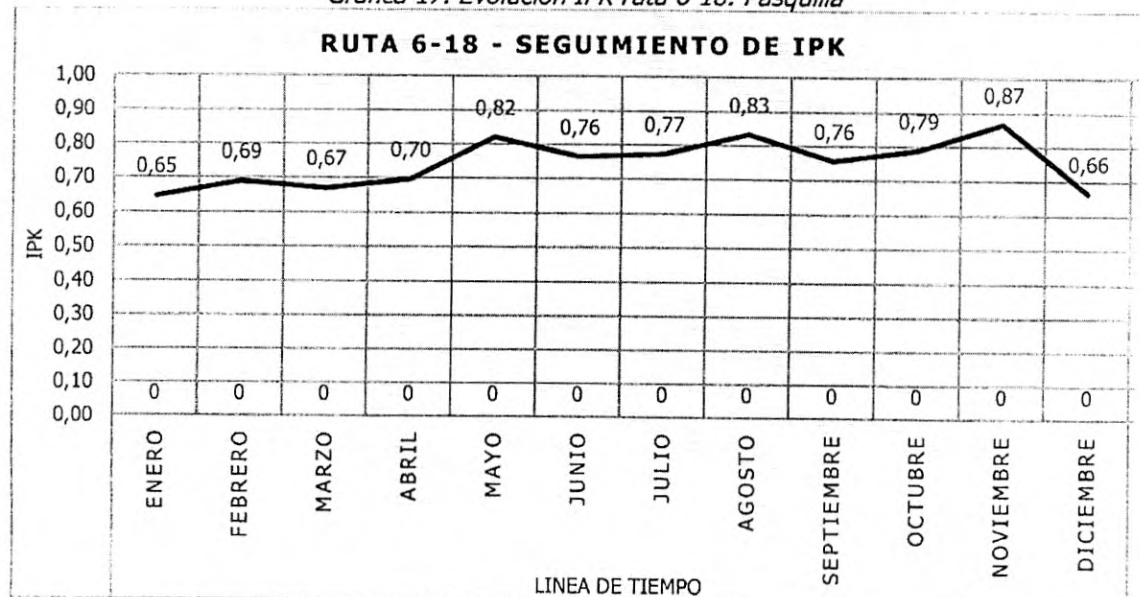


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.9.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

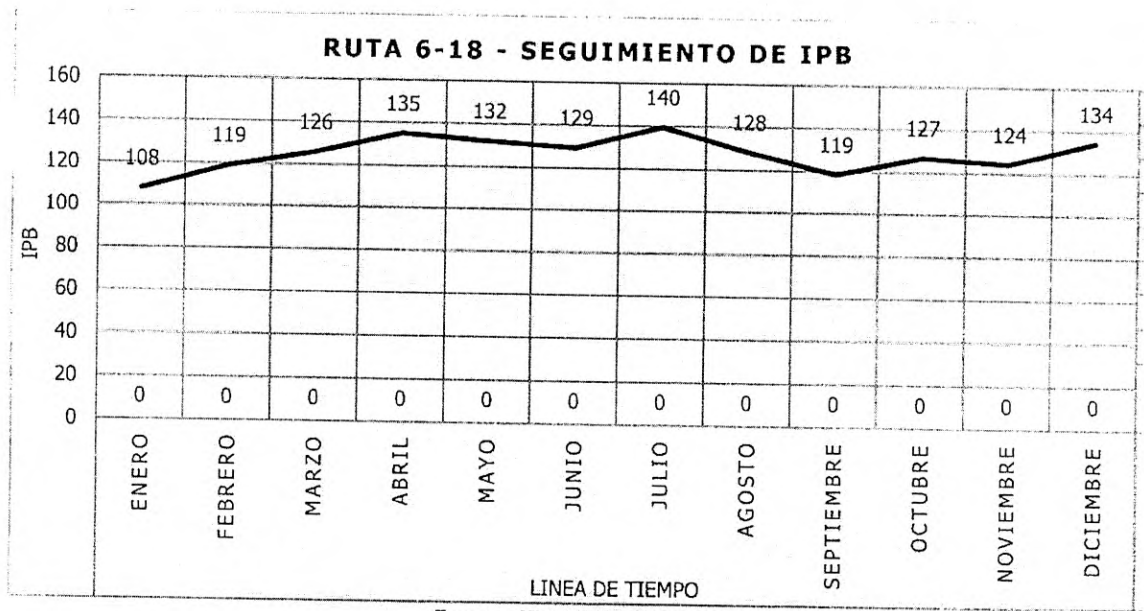
Gráfica 17. Evolución IPK ruta 6-18: Pasquilla



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 18. Evolución IPB ruta 6-18: Pasquilla

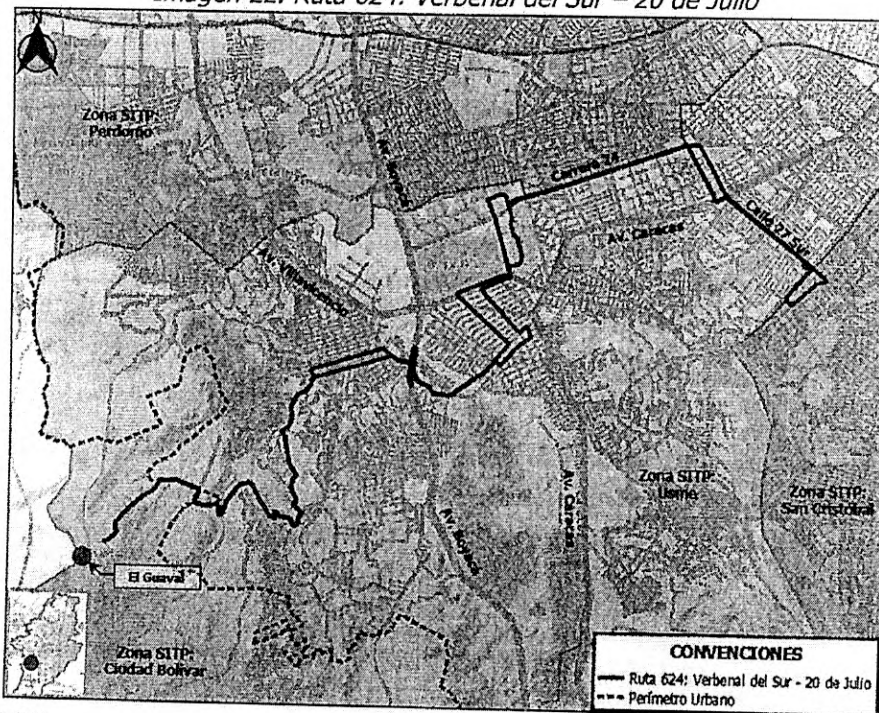


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.10 RUTA 624: VERBENAL DEL SUR – 20 DE JULIO

1.10.1 Trazado

Imagen 22. Ruta 624: Verbenal del Sur – 20 de Julio



R-DA-005 enero de 2020

Página 27 de 45

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta presta servicio en la parte alta de la localidad de Ciudad Bolívar, en el sector de Paraíso y su trazado sale de la zona urbana para llegar hasta un sector conocido como la Bomba en inmediaciones de la vereda El Guaval, dando cobertura a un asentamiento denominado Verbenal Sur.

Los usuarios de estos sectores se pueden conectar con otros servicios SITP disponibles en Paraíso, o continuar en la ruta hasta la troncal de la Carrera 10 en la Estación Country Sur, donde podrán efectuar transferencia a los servicios troncales.

1.10.2 Características de la ruta

Tipo ruta: especial

Horario: L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM

Flota: doce (12) busetas (40 pax)

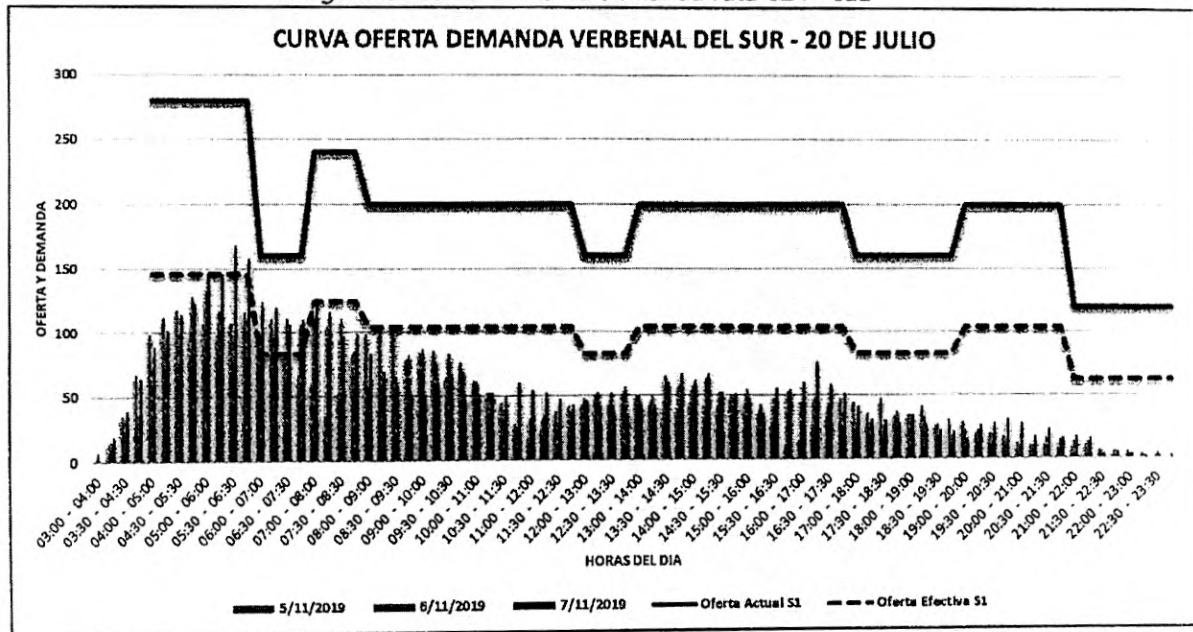
Concesionarios: SUMA S.A.S

Longitud: 32,18 Km totales – 29,66 Km zona urbana – 2,52 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 2 horas y 39 minutos

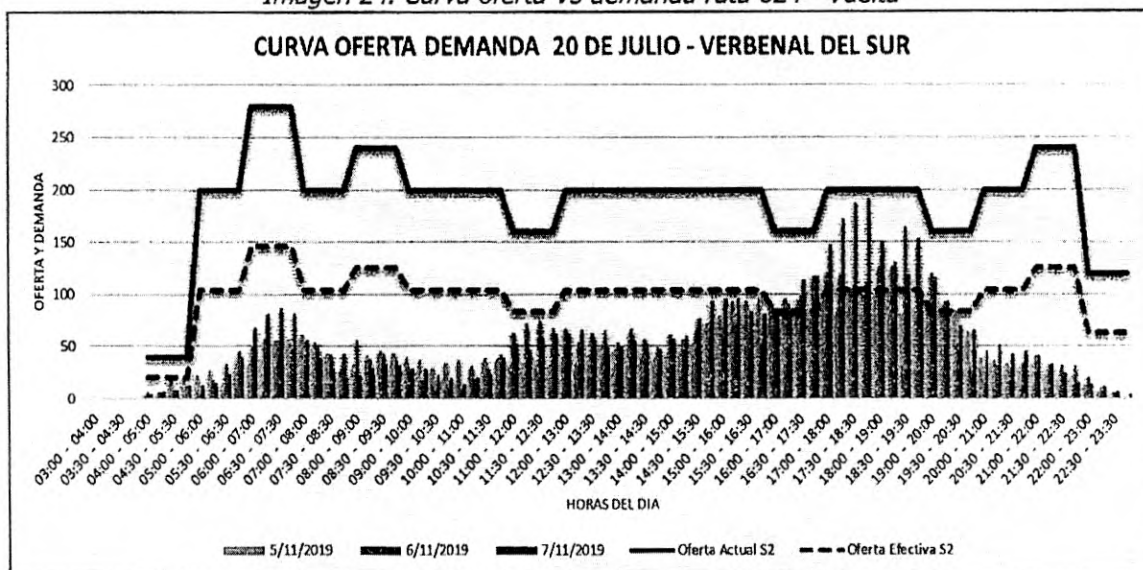
1.10.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 23. Curva oferta Vs demanda ruta 624 - Ida



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 24. Curva oferta Vs demanda ruta 624 - Vuelta

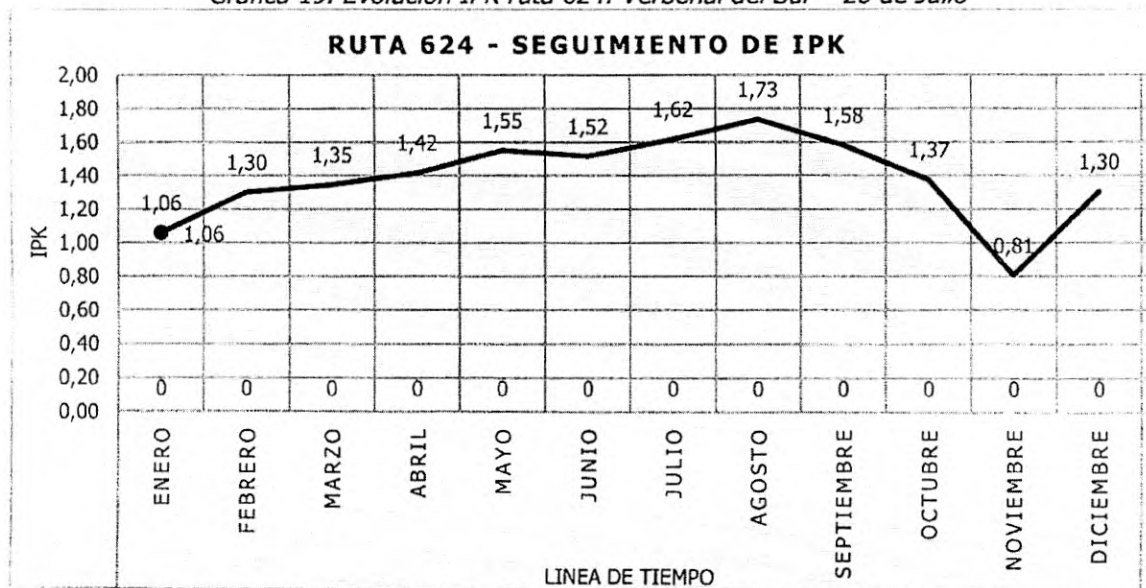


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.10.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

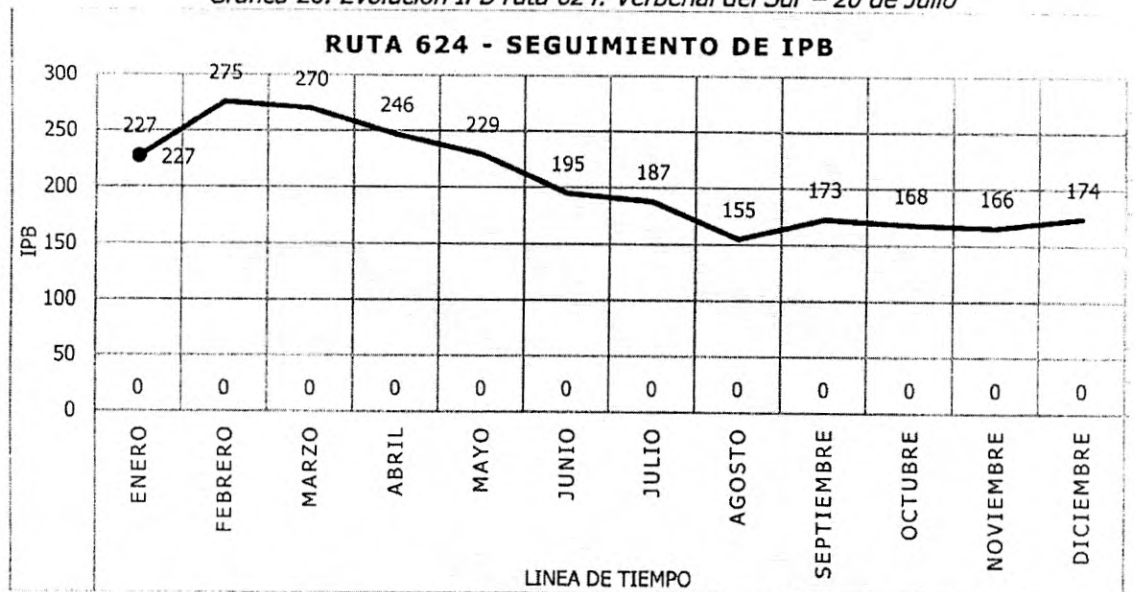
Gráfica 19. Evolución IPK ruta 624: Verbenal del Sur – 20 de Julio



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 20. Evolución IPB ruta 624: Verbenal del Sur – 20 de Julio

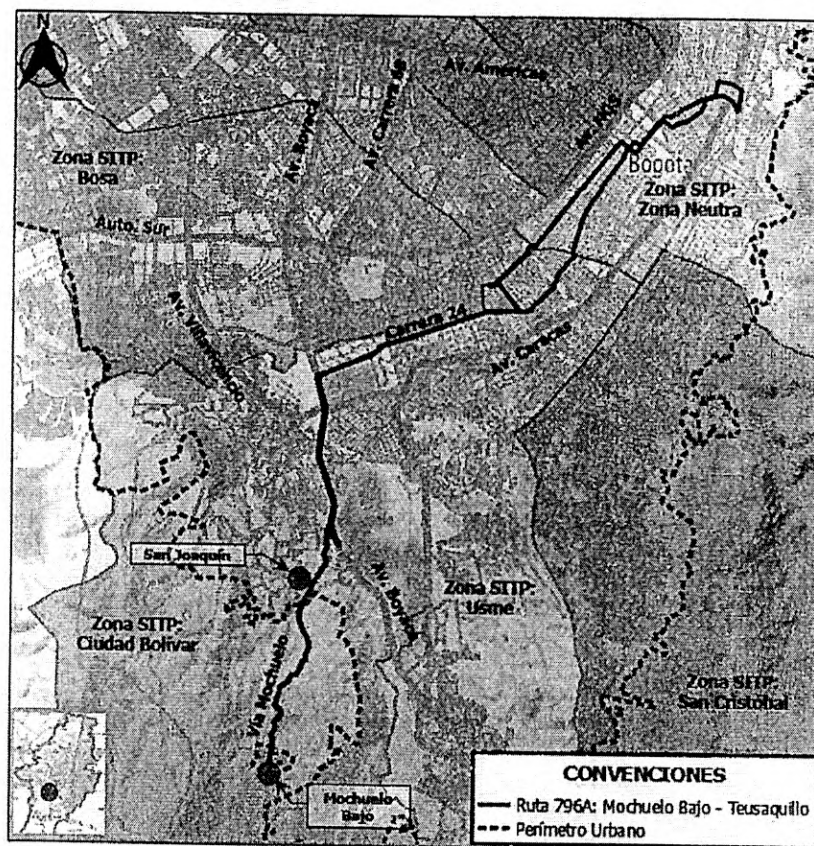


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.11 RUTA 796A: MOCHUELO BAJO - TEUSAQUILLO

1.11.1 Trazado

Imagen 25. Ruta 796A: Mochuelo Bajo - Teusaquillo



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta brinda cobertura a la zona veredal de Mochuelo Bajo, conectando a los usuarios con otros servicios disponibles en la Avenida Boyacá, en el sector del Tunal o finalizando su recorrido en el sector de Teusaquillo en el centro de la ciudad.

1.11.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	urbana
Horario:	L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM
Flota:	veintidós (22) busetas (40 pax)
Concesionarios:	SUMA S.A.S. – Ciudad Bolívar
Longitud:	39,82 Km totales – 32,68 Km zona urbana – 7,14 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	3 horas y 17 minutos

R-DA-005 enero de 2020

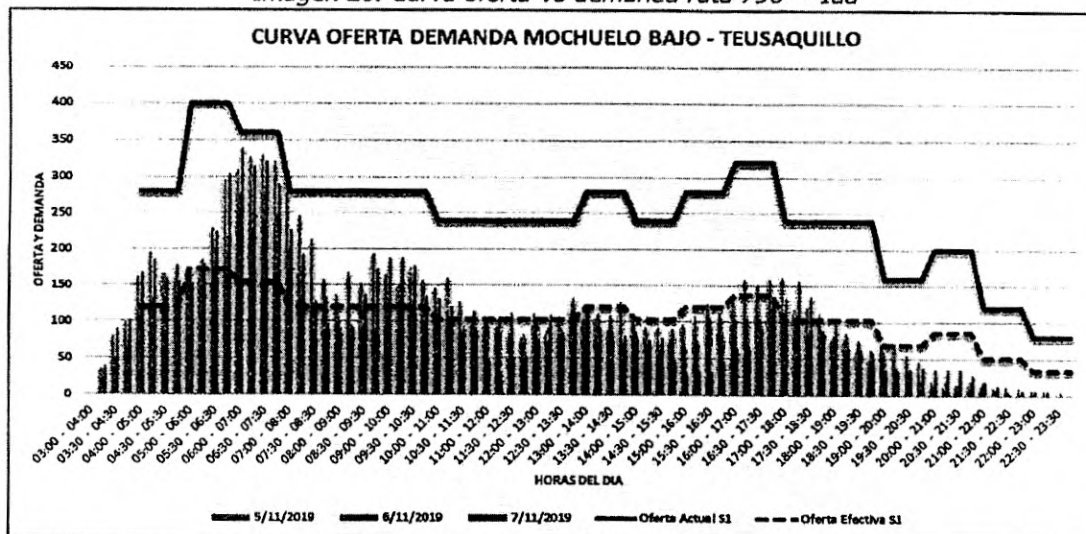
Página 31 de 45

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



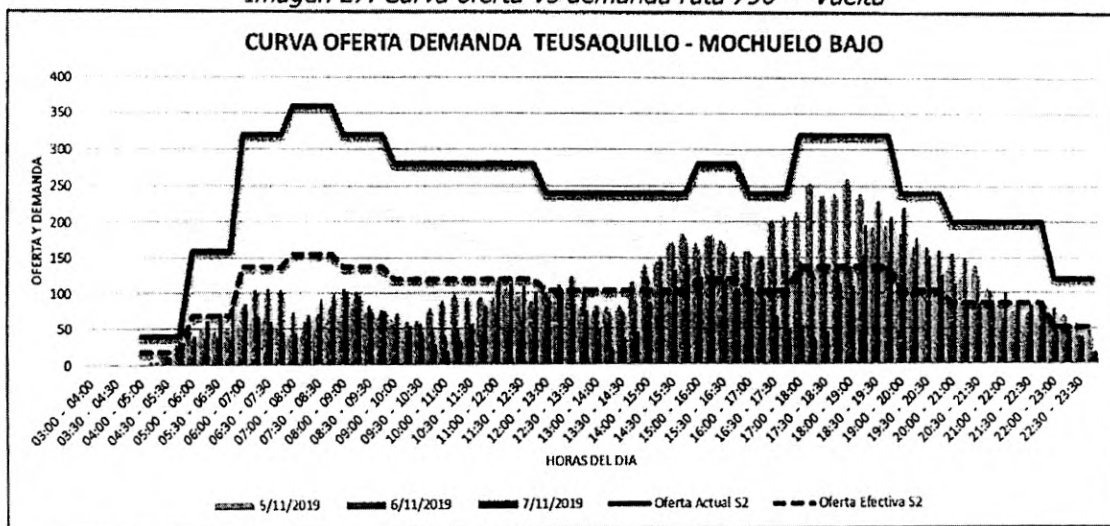
1.11.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 26. Curva oferta Vs demanda ruta 796ª - Ida



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 27. Curva oferta Vs demanda ruta 796ª - Vuelta

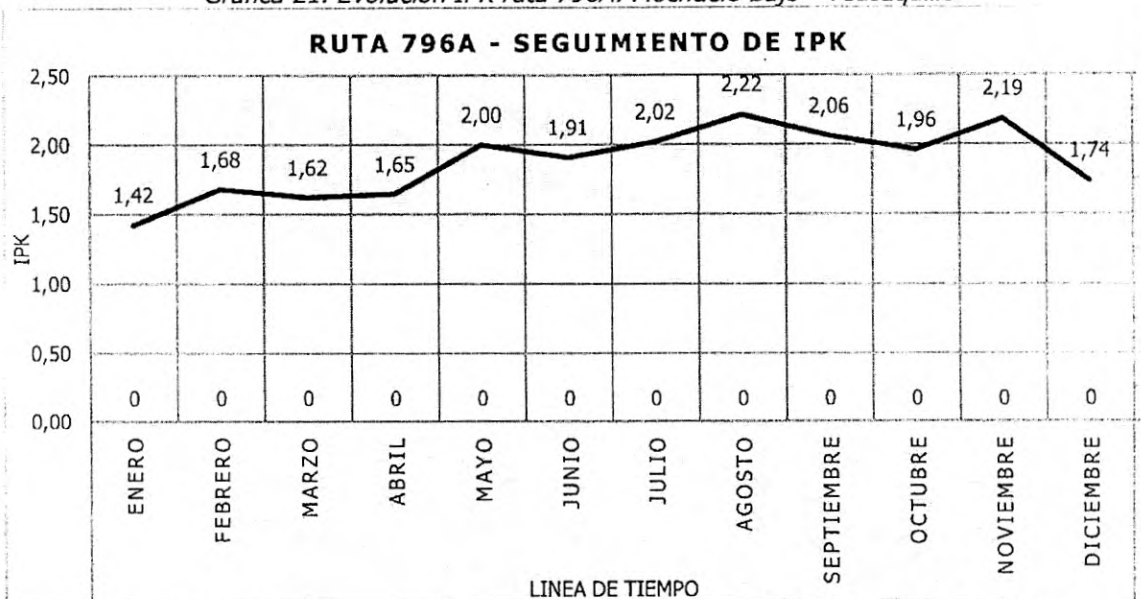


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.11.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

Gráfica 21. Evolución IPK ruta 796A: Mochuelo Bajo - Teusaquillo



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 22. Evolución IPB ruta 796A: Mochuelo Bajo - Teusaquillo



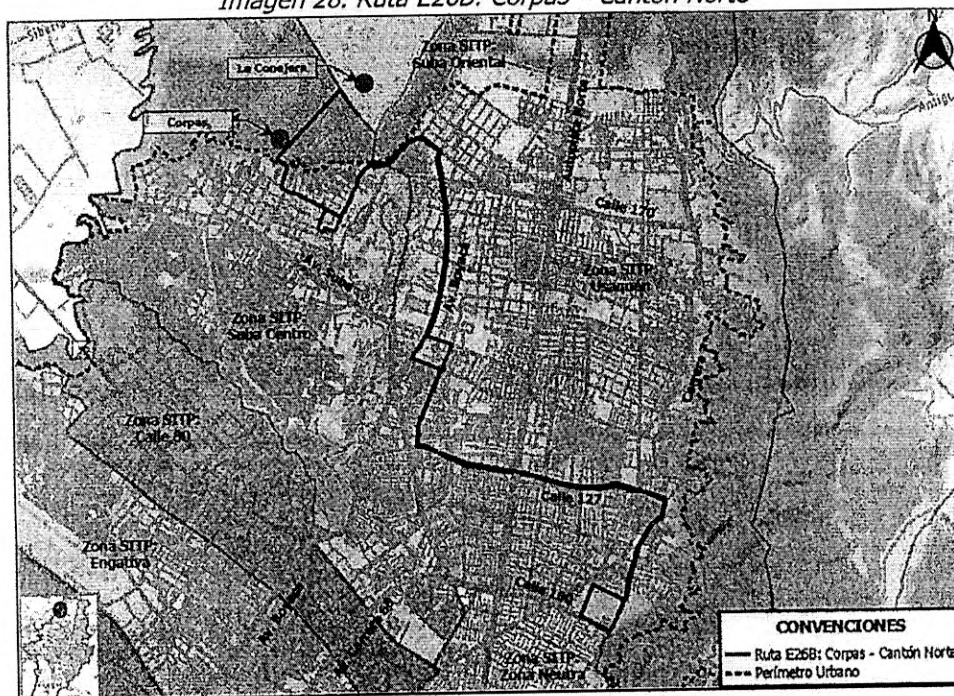
Fuente: TRANSMILENIO S.A.



1.12 RUTA E26B: CORPAS – CANTÓN NORTE

1.12.1 Trazado

Imagen 28. Ruta E26B: Corpas – Cantón Norte



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

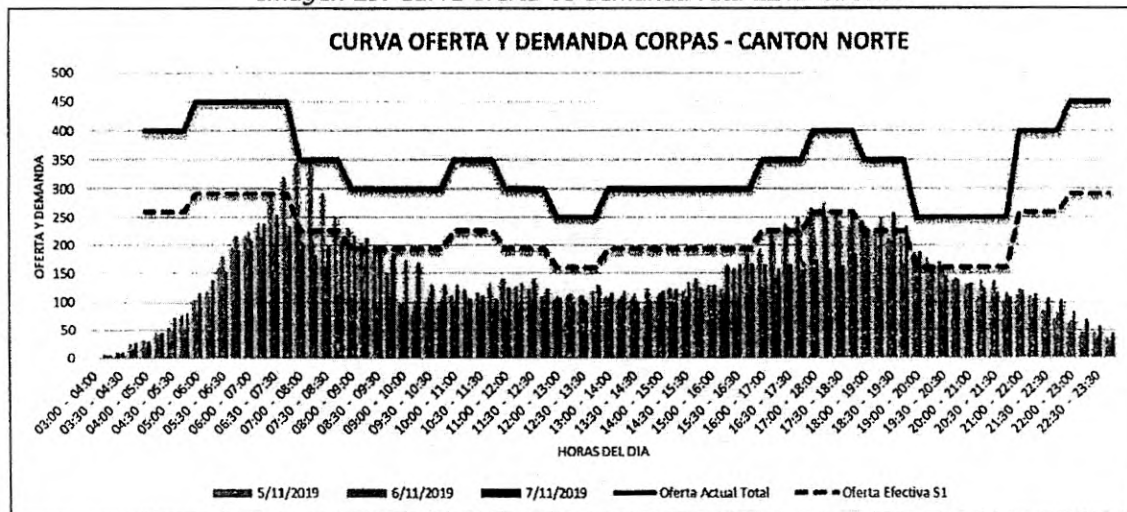
El trazado de esta ruta sale del perímetro urbano para cubrir el sector de CORPAS en la localidad de Suba y llega incluso a inmediaciones de la zona veredal de la Conejera. Conecta a los usuarios con la Avenida Boyacá a la altura de la calle 170 y tiene como destino la carrera 7 con calle 100.

1.12.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	urbana
Horario:	L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM
Flota:	catorce (14) busetones (50 pax)
Concesionarios:	Consorcio Express S.A.S. – Usaquén
Longitud:	42,85 Km totales – 38,09 Km zona urbana – 4,76 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	4 horas y 13 minutos

1.12.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 29. Curva oferta Vs demanda ruta E26B Circular

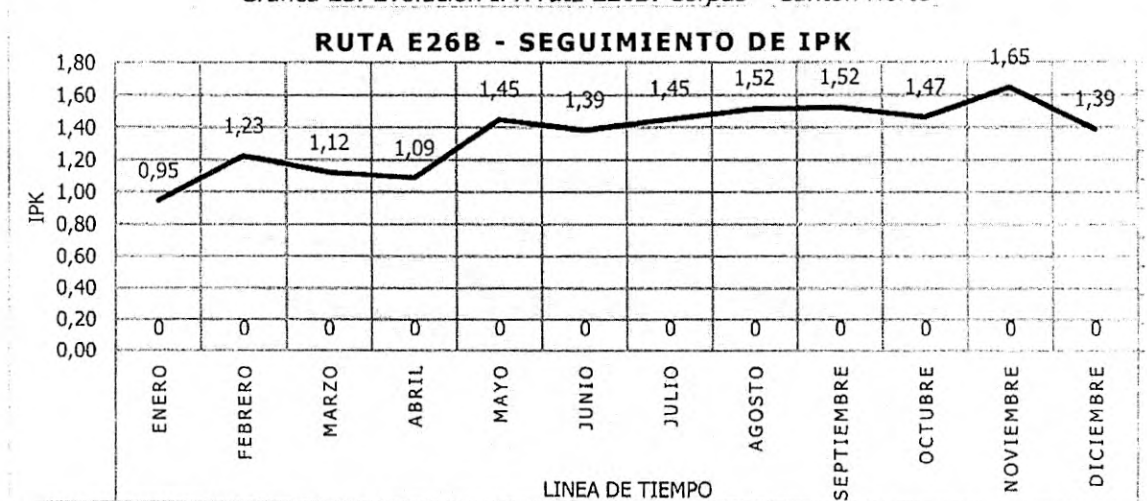


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.12.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

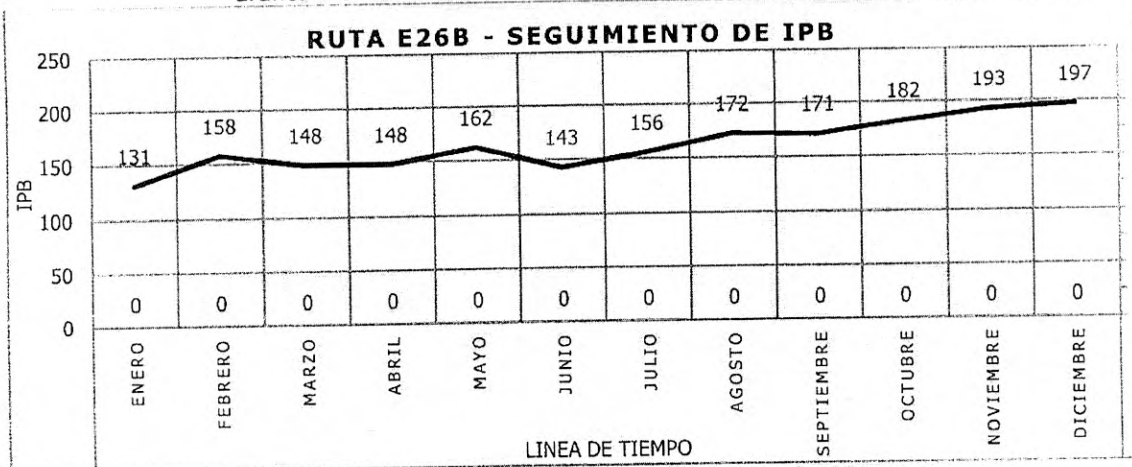
Gráfica 23. Evolución IPK ruta E26B: Corpas – Cantón Norte



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 24. Evolución IPB ruta E26B: Corpas – Cantón Norte

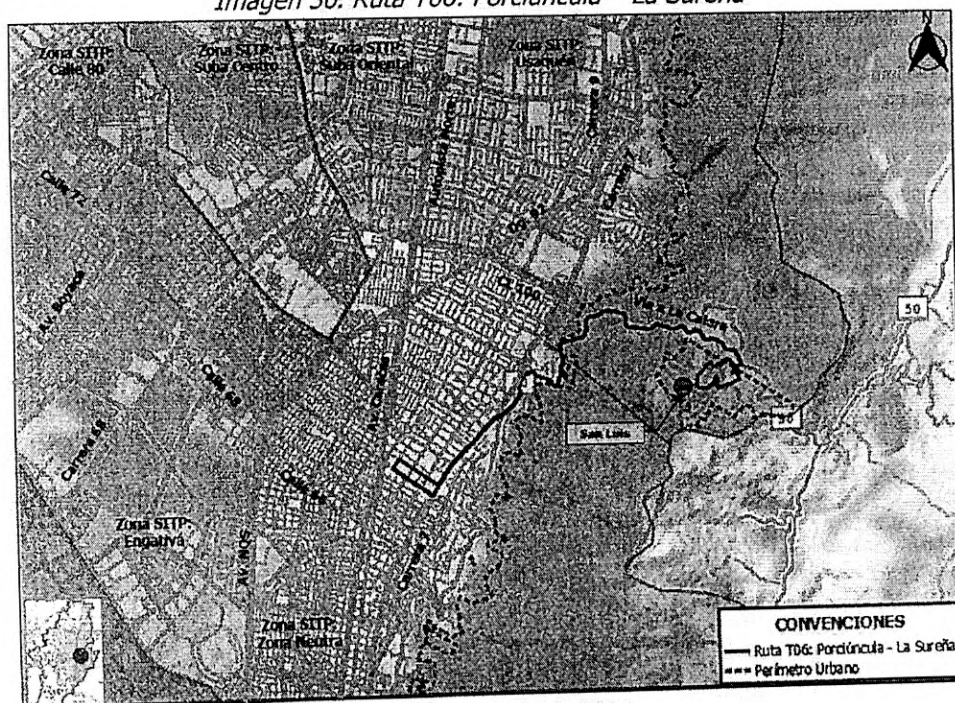


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.13 RUTA T06: PORCIÚNCULA – LA SUREÑA

1.13.1 Trazado

Imagen 30. Ruta T06: Porciúncula – La Sureña



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

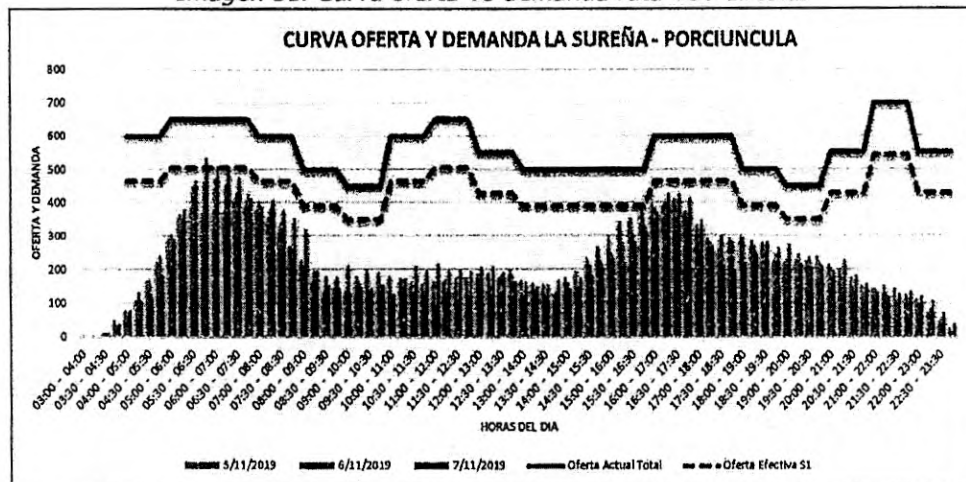
Esta ruta tiene su origen en el sector de La Porciúncula desarrolla su trazado por la Carrera 7 y en zona rural por la vía a La Calera para llegar al sector de San Luis y La Sureña, en cercanías del Alto de Patios.

1.13.2 Características de la ruta

Tipo ruta:	urbana
Horario:	L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM
Flota:	Ocho (8) Busetones (50 pax)
Concesionarios:	Consortio Express S.A.S. – Usaquén
Longitud:	18,09 Km totales – 8,85 Km zona urbana – 9,24 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	1 hora y 14 minutos

1.13.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 31. Curva oferta Vs demanda ruta T06 Circular

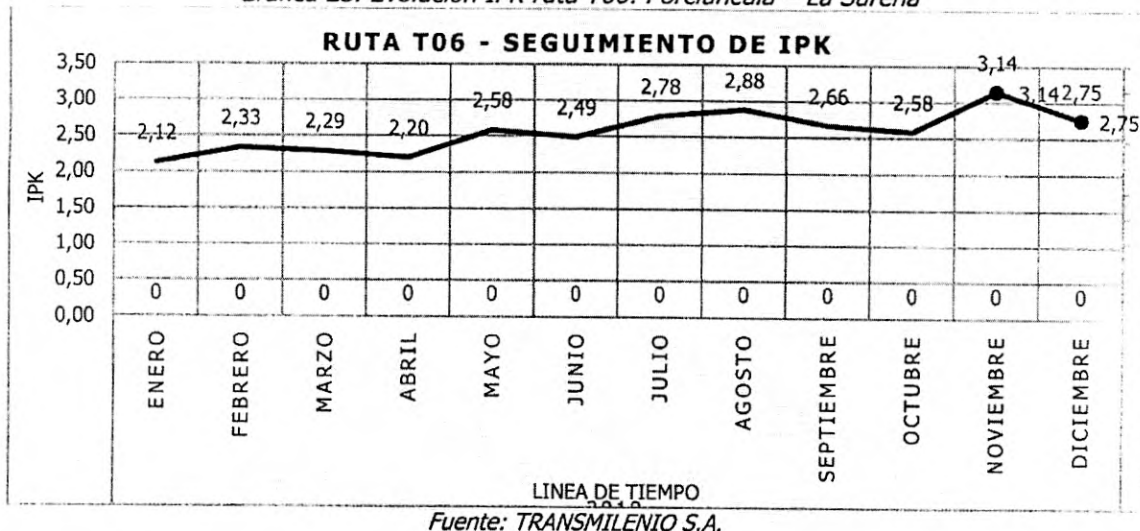


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.13.4 Indicadores operacionales de la ruta

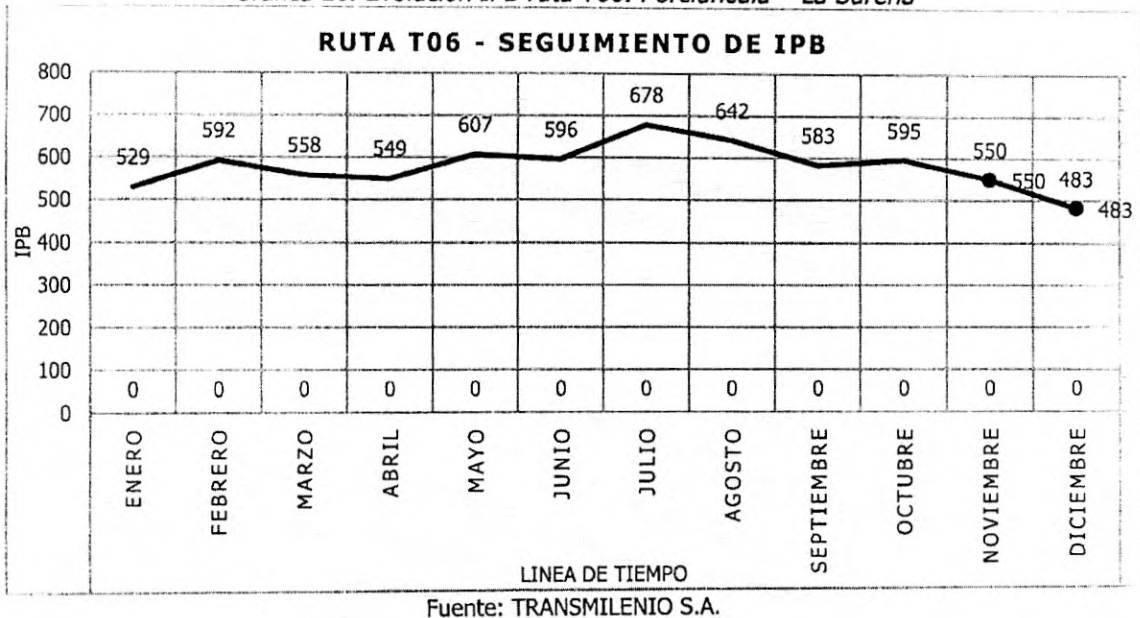
- Evolución IPK:

Gráfica 25. Evolución IPK ruta T06: Porciúncula – La Sureña



- Evolución IPB:

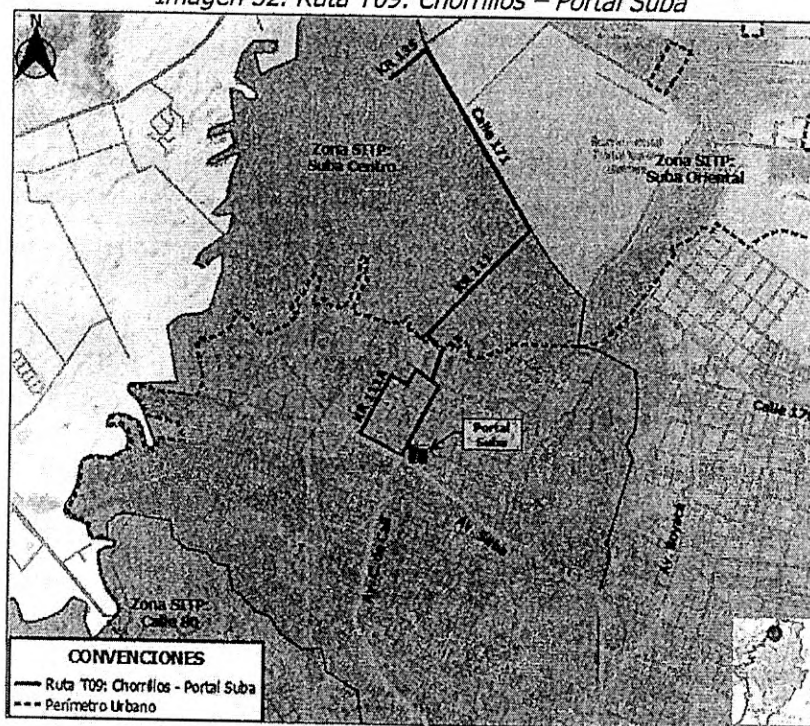
Gráfica 26. Evolución IPB ruta T06: Porciúncula – La Sureña



1.14 RUTA T09: CHORRILLOS – PORTAL SUBA

1.14.1 Trazado

Imagen 32. Ruta T09: Chorrillos – Portal Suba



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta conecta a los usuarios de la vereda Chorrillos, parte de la Conejera y Corpas con el Portal de Suba, donde podrán efectuar transferencia a los servicios troncales del Sistema.

1.14.2 Características de la ruta

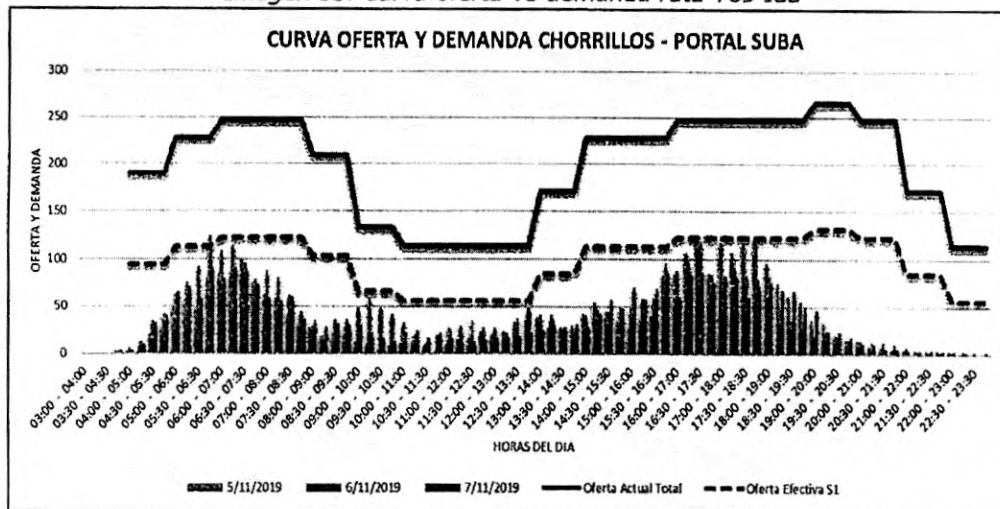
Tipo ruta:	especial
Horario:	L-S: 4:00AM – 11:00PM D-F: 5:00AM – 10:00PM
Flota:	nueve (9) microbuses (19 pax)
Concesionarios:	Masivo Capital - Kennedy
Longitud:	14,35 Km totales – 5,75 Km zona urbana – 8,6 Km zona rural
Tiempo de ciclo:	1 hora y 23 minutos

R-DA-005 enero de 2020

Página 39 de 45

1.14.3 Curvas de oferta – demanda:

Imagen 33. Curva oferta Vs demanda ruta T09 Ida

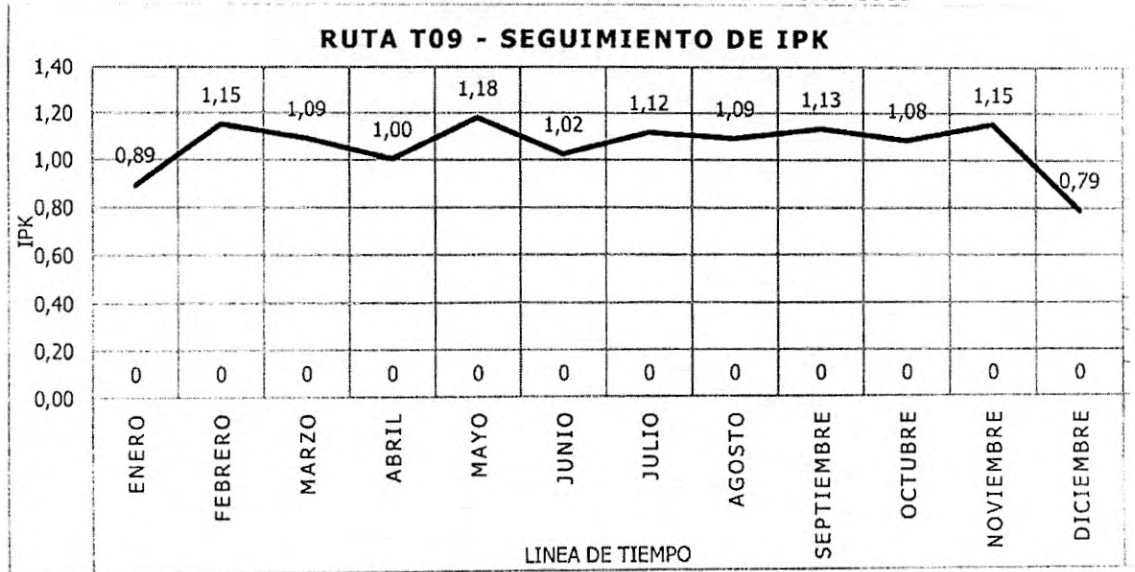


Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.14.4 Indicadores operacionales de la ruta

- Evolución IPK:

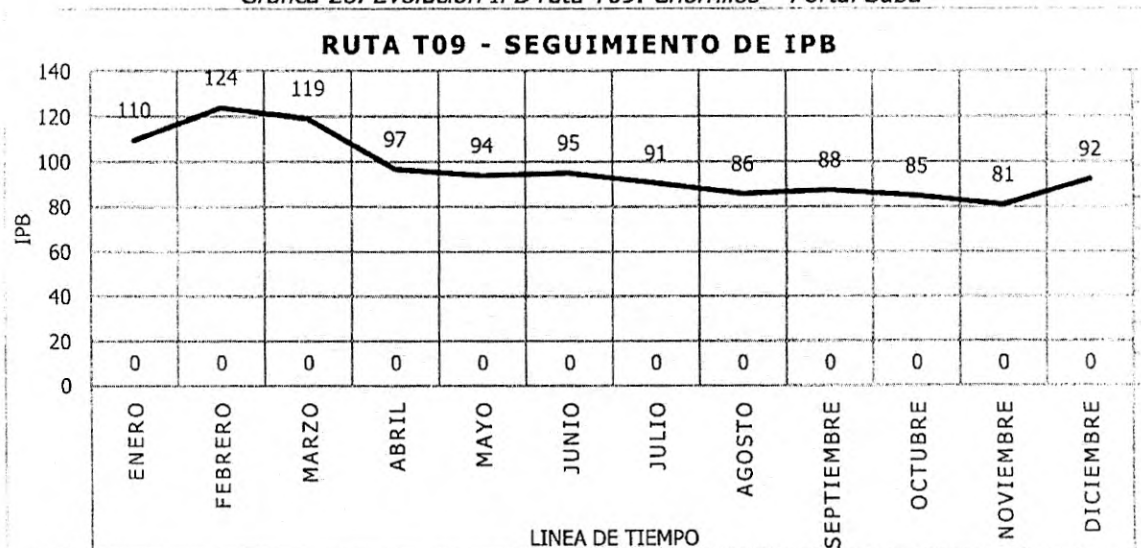
Gráfica 27. Evolución IPK ruta T09: Chorrillos – Portal Suba



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

- Evolución IPB:

Gráfica 28. Evolución IPB ruta T09: Chorrillos – Portal Suba



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Como se puede apreciar, el SITP cuenta con dieciséis (16) servicios que dan cobertura a las diferentes zonas rurales de la ciudad.

Adicionalmente, es posible evidenciar que en la mayoría de los servicios (con excepción de la ruta 228 Aguas Claras – Villa Teresita) se presenta una oferta superior a la demanda que se presenta. Por tanto, las condiciones de capacidad y prestación de este se encuentran garantizadas.

Vietnam Rafaela Pereira: "(...) ¿Por qué no hay estudio para ciclo parqueaderos en todas las estaciones de la localidad (cr 10 y av Caracas)? (...)"

En el año 2017, la Secretaría Distrital de Movilidad contrató y ejecutó la consultoría para definir la red de cicloparqueaderos, su estructura financiera y un plan de priorización e implementación para las condiciones de intermodalidad y accesibilidad a los usuarios de la bicicleta en Bogotá D.C., a través de la cual se cuenta con una demanda proyectada de cicloparqueaderos para toda la ciudad, y que ha servido de insumo para la definición de las necesidades de cicloparqueaderos en las nuevas troncales del Sistema.

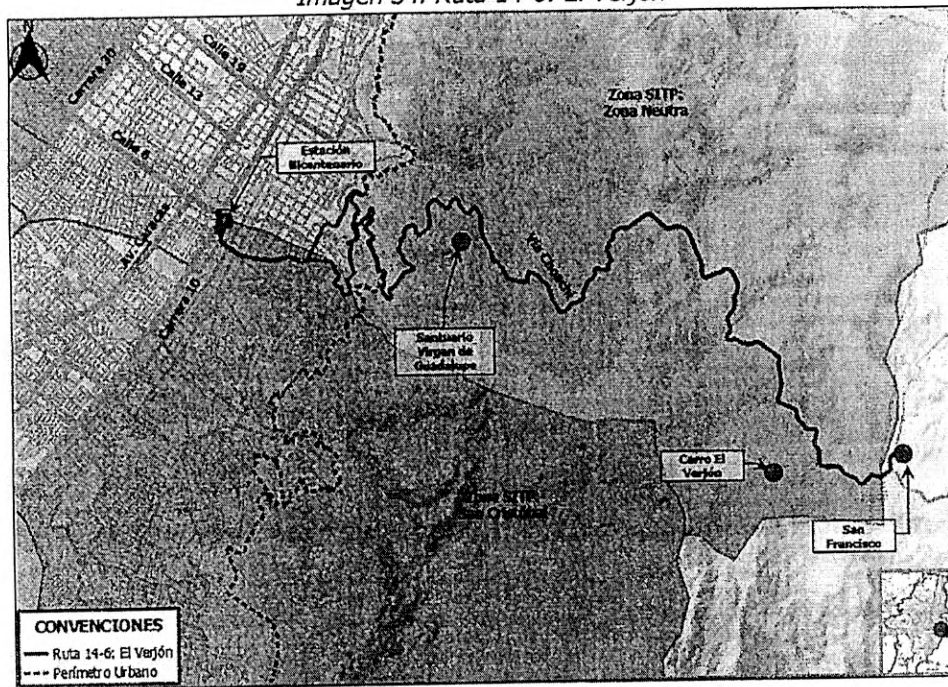
La dificultad de las troncales de la Carrera 10 y la Av. Caracas, radica en la limitante de espacio disponible para la adecuación de un cicloparqueadero al interior de las estaciones, por lo que solo se dispone en las estaciones intermedias y portales. Para el caso de la localidad de Santa Fe, se cuenta con un cicloparqueadero en la estación intermedia Bicentenario.

David Santiago Rojas Guio: "(...) Hay que ver que la localidad es de más del 80% rural. Así que es importante priorizar la movilidad hacia estos lugares (...)"

ruta 14-6: EL VERJÓN

Trazado

Imagen 34. Ruta 14-6: El Verjón



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Esta ruta desarrolla la mayor parte de su trazado en zona rural de la localidad de Santa Fe y comunica a los usuarios de la vereda El Verjón y demás zonas veredales vecinas con el Parque Tercer Milenio en la glorieta de la Carrera 10 con Calle 6. El corredor vial que utiliza es la vía a Choachí, pasando por la vía de acceso al santuario de la Virgen de Guadalupe.

1.14.5 Características de la ruta

Tipo ruta:	especial
Horario:	L-S: 6:00AM - 7:30PM D: no opera
Flota:	dos (2) microbuses (19 pax)
Concesionarios:	Consorcio Express S.A.S. – San Cristóbal
Longitud:	36,32 Km totales – 6,94 Km zona urbana – 29,38 Km zona rural

Tiempo de ciclo: 1 hora 27 minutos

A continuación, se remiten los parámetros técnicos y operacionales de la ruta en mención:

Tabla 2: Criterios técnicos ruta 14-6 El Verjón.

Parámetro	Actual
Longitud (Km)	36.32
Tiempo Ciclo (horas)	1.33
Intervalo Pico (min)	-
Flota (veh/tipo)	(1/19)

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Tabla 3. Criterios operacionales ruta 14-6 El Verjón

Parámetro	Actual
Dem_Hábil (pax/día)	70
IPB_Hábil (pax/veh)	70
IPK_Hábil (pax/km)	0.21
CUMPLIMIENTO	92 %
KM Prog_Hábil	327

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Respecto a los intervalos, dicha ruta funciona con despachos fijos. A continuación se relacionan los horarios de los despachos:

Tabla 4. Horarios de despacho del servicio 14-6 El Verjón

6:00:00
7:20:00
8:40:00
11:20:00
12:40:00
14:00:00
16:50:00
18:10:00
19:30:00

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

La flota referente de la ruta son 2(19), sin embargo, por las condiciones de pandemia está operando con un solo microbús.

Tal como se puede apreciar de la información anterior, la ruta cuenta con una oferta que atiende holgadamente la demanda que presenta la misma, esto también se puede afianzar con la información de IPK e IPB de la ruta.

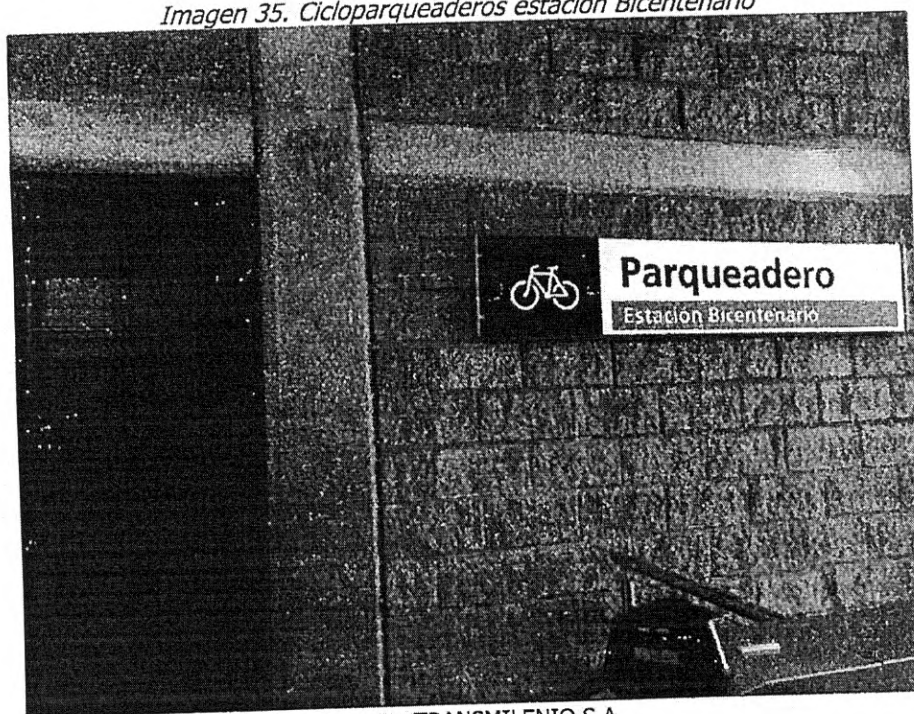


En consecuencia, según la información mencionada, se presenta cobertura en el sector de su inquietud.

David Santiago Rojas Guío: "(...) Desde el principio se sabía que la ciclorruta en la Carrera 10, existía. Pero sí es importante priorizar este espacio de cicloparqueaderos en la estación bicentenario. (...)'

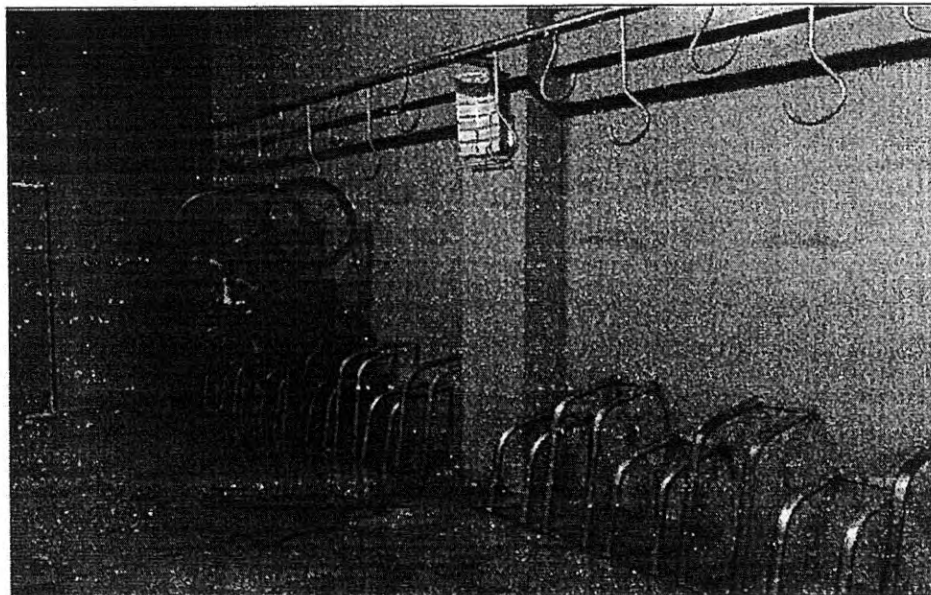
Actualmente, el Sistema cuenta con una capacidad de 6.059 cupos para estacionamiento de bicicletas, distribuidos en 22 cicloparqueaderos de tipo intermodal en portales y estaciones del componente troncal del Sistema. Uno de estos cicloparqueaderos es precisamente el ubicado en la estación intermedia Bicentenario, el cual cuenta con una capacidad de 116 cupos, como se muestra en las siguientes imágenes y se puede consultar en la página web de la entidad.

Imagen 35. Cicloparqueaderos estación Bicentenario



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Imagen 36. Cicloparqueaderos estación Bicentenario



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Finalmente, cualquier información adicional con gusto será atendida.

Cordialmente,

M. Fernanda Ortiz C.
MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
Subgerente General
TRANSMILENIO S.A.

Proyectó: Mario Andrés Suárez – Subgerencia Técnica y de Servicios
David Téllez – Dirección Técnica de Modos Alternativos y E.C.

Aprobó: Nicolás Adolfo Correal – Subgerente Técnico y de Servicios
Nubia Quintero Hernández – Directora Técnica de Modos Alternativos y E.C.

Consolidó: Fabián Moreno Mican – Contratista Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones
Revisó: Xiomara Romero Aguirre – Subgerencia General
Manuela Pérez Arango – Contratista
Alejandro Machado – Subgerencia Técnica y de Servicios

Código: 807

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección, revisión y aprobación del presente documento fue tomados a través del aplicativo T-DOC de la Entidad.



Contacto Ciudadano <contactociudadano@movilidadbogota.gov.co>

RESPUESTA 2020-EE-13416

1 mensaje

radicacion <radicacion@transmilenio.gov.co>

19 de octubre de 2020, 10:01

Para: "radicacion@movilidadbogota.gov.co" <radicacion@movilidadbogota.gov.co>

Buen día

Con el fin de atender la contingencia por la medida de aislamiento obligatorio, estamos remitiendo la correspondencia a través de este medio. por tal motivo adjuntamos la comunicación en referencia.

Teniendo en cuenta lo anterior, le solicitamos amablemente remitirnos por este medio el número de radicación asignado.

Cordialmente

GRUPO DE CORRESPONDENCIA

Dirección Corporativa

Av. El Dorado N° 69 - 76. Edificio Elemento, Torre 1 Piso 5°

Teléfono: 2203000



2020-EE-13416.pdf

11868K